



Email: s.kromkamp@wopereis.nl Fabrikstraat 33
Tel: 0314-335941 7000 AL Doetinchem
Fax: 0314-365216 / 0314-345005 Postbus 463

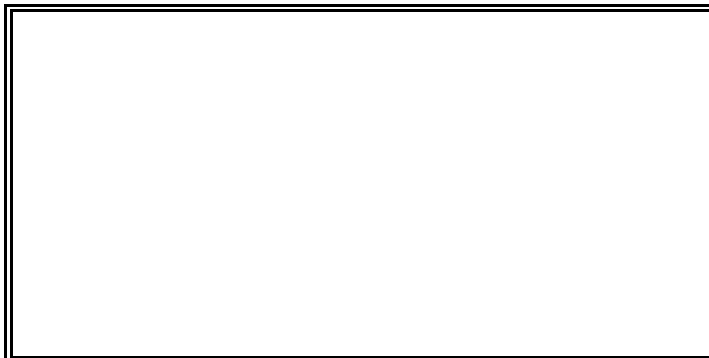
Order nr: *K.150292*
Werk: Boender
Datum: 7-12-2015

Statische berekening

Werk:	Boender
Order nr:	*K.150292*
Adres:	Barkermarksedijk 9
Plaats:	7223 KJ Baak
Tel. klant:	
Email klant:	
Land:	Nederland

Aannemer:	
Contactpers.:	
Tel. aann.:	
Email aann.:	

Constructeur:	S. Kromkamp
Datum:	07-dec-15
	 * K . 1 5 0 2 9 2 *





Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

Order nr: *K.150292*
Werk: Boender
Datum: 7-12-2015

Algemene informatie

Aangehouden voorschriften, kwaliteitseisen:

De statische berekening is uitgevoerd volgens de constructie voorschriften uit de NEN-EN 1990 - serie.

Indien niet anders is aangegeven is uitgegaan van :

voor gewapende betonconstructies	: betonkwaliteit C20/25	staalkwaliteit B500A
voor staalconstructies	: staalkwaliteit S235	
voor houtconstructies	: houtkwaliteit C24	
voor steenconstructies	: kalkzandsteenlijmelementen, CS12.	
	Product	Min. Drukst.: 12,0 N/mm ² .
	Mortel	Min. Drukst.: 7,5 N/mm ² .

Gebruikte eenheden:

Indien niet anders wordt aangegeven zijn de volgende eenheden aangehouden:

overspanningen	in m ¹
belastingen	in kN/m ² of in kN/m ¹ of in kN
afmetingen	in mm ¹
spanningen	in N/mm ²
wapening	in mm ² of mm ² /m ¹ plaatbreedte

Gevolgklasse, Betrouwbaarheidsklasse en ontwerplevensduur:

Het project is ingedeeld in CC 1 en RC1 met een ontwerplevensduur van 15 jaar.

Tekeningen

Als uitgangspunt voor deze berekening is gebruik gemaakt van de volgende tekeningen(en):

* ForFarmers 2015-170 tek: B-101 d.d. 27-10-2015

* ForFarmers 2015-170 tek: W-101 d.d. 27-10-2015



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

Order nr: *K.150292*
Werk: Boender
Datum: 7-12-2015

Gewichten

Hellend dak	Gordingen	$\alpha = 40^\circ$	
G_k	=	Gordingen, dakbeschot en pannen	= 0,75 kN/m ²
		in het grondvlak gemeten: $0,75 / \cos(40) =$	= 0,98 kN/m ²
$q_{k;sneeuw}$	=	0,7 x 0,53 x 0,75	= 0,28 kN/m ² ($\psi_0 = 0,0$)
Q_k	=		= 1,50 kN ($\psi_0 = 0,0$)

Wind	Gebied: III	
$q_{k;wind}$	=	Gebied III, Onbebouwd, $H \leq 6500$ mm = 0,60 kN/m ²
C_{pe}	=	Druk / Zuiging Conform drukcoëfficiënten NEN-EN 1991-1-4
C_{pi}	=	+0,2 en -0,3



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

Order nr: *K.150292*
Werk: Boender
Datum: 7-12-2015

Algemene gegevens

Staalconstructie:

- blijvend hemelwaterafschot min. 20mm/m
- bevestiging dak- en wandplaten volgens berekening leverancier
- bij alle randen en hoeken van dak-, en wandplaten rekening houden met verhoogde windbelasting
- aangegeven zegen zijn exclusief hemelwaterafschot
- voorzieningen t.b.v. valbeveiliging volgens opgaaf leverancier
- deze staalconstructieberekening omvat alleen de hoofddraagconstructie
- detailberekening staalconstructie volgens leverancier staalconstructie
- staalconstructie in een vochtige omgeving conserveren
- lichtstraten die haaks op de afschotrichting lopen niet langer dan twee stramienen
- in overleg met de plaatselijke brandweer de staalconstructie evt. brandwerend beschermen

Wanden

- i.v.m. de verwachte krimpscheuren kalkzandsteen wanden pas na twee stookseizoenen voorzien van een eventueel harde afwerking
- geveldilataties aanbrengen volgens advies leverancier
- dragend metselwerk en metselwerk t.b.v. van stabiliteit (indien niet anders aangegeven) op de hoeken altijd in verband metselen
- aansluitingen bestaande buitenspouwbladen met nieuwe buitenspouwbladen indien niet anders aangegeven dilateren

Vloeren

- bij scheurgevoelige wanden op de vloer: $f_{bijk} = 1/500l$ met een maximum van 12mm
- vloeren zijn niet gecontroleerd op trilling tenzij anders aangegeven

Fundering / vloeren op zand:

- bij niet vrijdragende betonvloeren zullen altijd zettingverschillen in de vloer ontstaan in overleg met opdrachtgever eventueel advies aanvragen bij een grondmechanisch adviseur
- beton dient gestort te worden op een voorbereide ondergrond (inclusief schraalbeton)

Kelders:

- i.v.m. verhinderde krimp van de kelderwand is het raadzaam min. 2xR10(B500A) extra horizontaal in de kelderwand aan te brengen
- de keldervloer is gewapend op sterkte, waarmee scheurvorming niet is uit te sluiten en de kelder daarmee niet waterdicht is. Dit is toelaatbaar indien niet in een waterwinningsgebied wordt gebouwd.
- bovenstaande dient de aannemer na te gaan en evt. met Wopereis te overleggen
- wanden te storten in fasen met een lengte van max ca. 10,00 meter
- een stort met grotere lengte's vereist extra langswapening in de wanden.
- Storten in grotere lengtes vereisen bijzondere zorgvuldigheid tijdens de uitvoering om onbeheersbare krimp-scheurvorming te voorkomen.
- Een aangepast betonmengsel in overleg met de centrale en een zorgvuldige nabehandeling minimaliseert de kans op scheurvorming.
- Geadviseerd wordt, om onbeheersbare krimpscheur-vorming in de vloer te voorkomen, in de vloer een 1,2m brede krimpstrook aan te brengen, die na minimaal 2 weken uitharding van de beide vloer-velden afgestort wordt.
- De vloer-wapening mag niet van het ene veld naar het andere veld, door de krimpstrook heen, doorlopen omdat het dan het krimpen van de velden alsnog verhinderd wordt; in de wapening moet dus t.p.v. de krimpstrook een las met overlap van de netten worden aangebracht.
- Er dient een peilbuis geslagen te worden zodat de gebruiker de grondwaterstand na kan gaan voordat de kelder leeggepompt wordt.
- Langs de kelder dient voorzichtig te werk gegaan te worden bij het aanvullen met grond

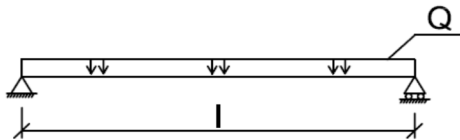


Houten Nokgording

Onderdeel: **1**

Ontwerplevensduur: **15** Jaar
Max doorbuiging: **1/250**
Max bijkomend: **1/250**
Overspanning l: **4,60** m.
Klimaatklasse: **1** Binnen
Houtsoort: **Hout / LVL**
Kwaliteit: **C24**

Breedte	Hoogte
96	221
Iy	8635,1
Wy	781,5
Iz	1629,4
Wz	339,5



Q=	Hellend dak	=	0,75	0,28	x	1,50
	Eigen gewicht ligger	=	0,15	0,00	x	1,00

Gk	Qk	
= 1,13	0,42	ψ = 0,0
= 0,15	0,00	ψ = 0,0
1,28	0,42	kN/m1

Qk =	1,70 kN/m1	Qd =	1,94 kN/m1	6,10b
Mk =	4,48 kNm	Md =	5,14 kNm	
		Wben =	348,15 x 10 ³ mm ³	
W1 =	7,8 mm	< 1/250	= 18,4 mm	
W2 =	4,7 mm	< 1/250	= 18,4 mm	
W3 =	2,6 mm	< 1/250	= 18,4 mm	
W2+3 =	7,3 mm	< 1/250	= 18,4 mm	
Wtot =	15,1 mm	< 1/250	= 18,4 mm	

UC Doorb.: 0,40
UC Sterkte: 0,45
UC Doorb.: 0,82

Kies: Hout C24, 96 x 221mm

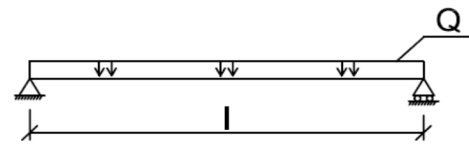
Overige opmerkingen:

- * Tussen de spanten in
- * Koppelen aan staal m.b.v. strippen 40x2 mm lg=120 mm + 2M8-8,8



Houten gording

Onderdeel: **2**



Klimaatklasse: **1** Binnen

Houtsoort: **Hout / LVL**

Kwaliteit: **C24**

Ontwerplevensduur: **15** Jaar

Max doorbuiging: **1/250**

Hellingshoek dak: **40** graden

Overspanning l: **4,70** m.

h.o.h. gording: **1950** mm

Gewicht dak: **0,75** kN/m²

Sneeuwbelasting: **0,37** kN/m² $\mu:1$

Winddruk: $q_p \times C_f$ **0,62** x **0,67** = **0,42** kN/m²

Breedte	Hoogte
96	221
Iy	8635,1
Wy	781,5
Iz	1629,4
Wz	339,5

Sterke as

$$Q = \text{Hellend dak} = 0,57 \quad 0,35 \quad \times \quad 1,95 = \begin{array}{c|c} G_k & Q_k \\ \hline 1,12 & 0,69 \end{array} \quad \psi = 0,0$$

Combinatie wind 1,12 | 0,69 kN/m¹

Qkruip = 2,48 kN/m¹
 Mkruip = 6,85 kNm
 Doorb. Max = 18,8 mm
 Iben = 7622,87 x 10⁴ mm⁴
 Doorb. Werk. = 16,6 mm

Qd = 2,14 kN/m¹ 6,10b
 Md = 5,91 kNm
 Wben = 355,55 x 10³ mm³

UC Sterkte: 0,45
UC Doorb.: 0,88

Zwakke as

steunen: **1**

$$Q = \text{Hellend dak} = 0,48 \quad 0,00 \quad \times \quad 1,95 = \begin{array}{c|c} G_k & Q_k \\ \hline 0,94 & 0,00 \end{array} \quad \psi = 0,0$$

Combinatie wind is maatgevend 0,94 | 0,00 kN/m¹

Qkruip = 1,50 kN/m¹
 Mkruip = 1,04 kNm
 Doorb. Max = 9,4 mm
 Iben = 577,66 x 10⁴ mm⁴
 Doorb. Werk. = 3,3 mm

Qd = 1,13 kN/m¹ 6,10a
 Md = 0,78 kNm
 Wben = 46,87 x 10³ mm³

UC Sterkte: 0,14
UC Doorb.: 0,35

Doorbuigings-controle (totaal Wind)

$$(18,8^2 + 9,4^2)^{0,5} = 21,0$$

$$(16,6^2 + 3,3^2)^{0,5} = 16,9$$

Spannings-controle (totaal)

$$\sigma_{St} = \frac{4,43}{781,5} = 5,67 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_{Zw} = \frac{0,78}{339,5} = 2,29 \text{ N/mm}^2$$

$$\sigma_{\text{uiterste vezel}} = 7,96 \text{ N/mm}^2$$

Totaal Wind:
UC Sterkte: 0,48
UC Doorb.: 0,81

Sterke as

$$Q = \text{Hellend dak} = 0,57 \quad 0,16 \quad \times \quad 1,95 = \begin{array}{c|c} G_k & Q_k \\ \hline 1,12 & 0,32 \end{array} \quad \psi = 0,0$$

Combinatie sneeuw 1,12 | 0,32 kN/m¹

Qkruip = 2,11 kN/m¹
 Mkruip = 5,83 kNm
 Doorb. Max = 18,8 mm
 Iben = 6491,86 x 10⁴ mm⁴
 Doorb. Werk. = 14,1 mm

Qd = 1,64 kN/m¹ 6,10b
 Md = 4,54 kNm
 Wben = 272,96 x 10³ mm³

UC Sterkte: 0,35
UC Doorb.: 0,75

Zwakke as **steunen:** **1**

$$Q = \text{Hellend dak} = 0,48 \quad 0,14 \quad \times \quad 1,95 = \begin{array}{c|c} G_k & Q_k \\ \hline 0,94 & 0,27 \\ \hline 0,94 & 0,27 \end{array} \quad \psi = 0,0 \quad \text{kN/m1}$$

Combinatie sneeuw

Qkruip =	1,77 kN/m1	Qd =	1,38 kN/m1	6,10b
Mkruip =	1,22 kNm	Md =	0,95 kNm	
Doorb. Max =	9,4 mm	Wben =	57,26 x 10 ³ mm ³	
Iben =	680,91 x 10 ⁴ mm ⁴			
Doorb. Werk. =	3,9 mm			

UC Sterkte: 0,17

UC Doorb.: 0,42

Doorbuigings-controle (totaal Sneeuw)

$$(18,8^2 + 9,4^2)^{0,5} = 21,0$$

$$(14,1^2 + 3,9^2)^{0,5} = 14,6$$

Spannings-controle (totaal)

$$\sigma_{St} = \frac{3,40}{781,5} = 4,35 \quad \text{N/mm}^2$$

$$\sigma_{Zw} = \frac{0,95}{339,5} = 2,80 \quad \text{N/mm}^2 \quad +$$

$$\sigma \text{ uiterste vezel} = 7,16 \quad \text{N/mm}^2$$

Totaal Sneeuw:

UC Sterkte: 0,43

UC Doorb.: 0,70

Kies: Hout C24, 96 x 221mm h.o.h.: 1950 mm

Overige opmerkingen:

* Nokgordingen ALTIJD aan elkaar koppelen d.m.v. bandstaal

* Dakplaten dienen schijfwerking te verzorgen

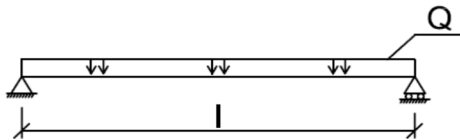


Houten Muurplaat

Onderdeel: **3**

Ontwerplevensduur: **15** Jaar
Max doorbuiging: 1/ **250**
Max bijkomend: 1/ **250**
Overspanning l: **4,60** m.
Klimaatklasse: **1** Binnen
Houtsoort: **Hout / LVL**
Kwaliteit: **C24**

Breedte	Hoogte
96	246
Iy	11909,5
Wy	968,3
Iz	1813,7
Wz	377,9



Q=	Hellend dak	=	0,48	0,14	x	3,90
	Eigen gewicht ligger	=	0,00	0,00	x	1,00

Gk	Qk	
1,87	0,55	$\Psi = 0,0$
0,00	0,00	$\Psi = 0,0$
1,87	0,55	kN/m1

Qk =	2,42 kN/m1	Qd =	2,76 kN/m1	6,10b
Mk =	6,40 kNm	Md =	7,30 kNm	
		Wben =	494,28 x 10 ³ mm ³	
W1 =	8,3 mm	< 1/ 250	=	18,4 mm
W2 =	5,0 mm	< 1/ 250	=	18,4 mm
W3 =	2,4 mm	< 1/ 250	=	18,4 mm
W2+3 =	7,4 mm	< 1/ 250	=	18,4 mm
Wtot =	15,8 mm	< 1/ 250	=	18,4 mm

UC Doorb.: **0,40**
UC Sterkte: **0,51**
UC Doorb.: **0,86**

Kies: Hout C24, 96 x 246mm h.o.h.: 610 mm

Overige opmerkingen:

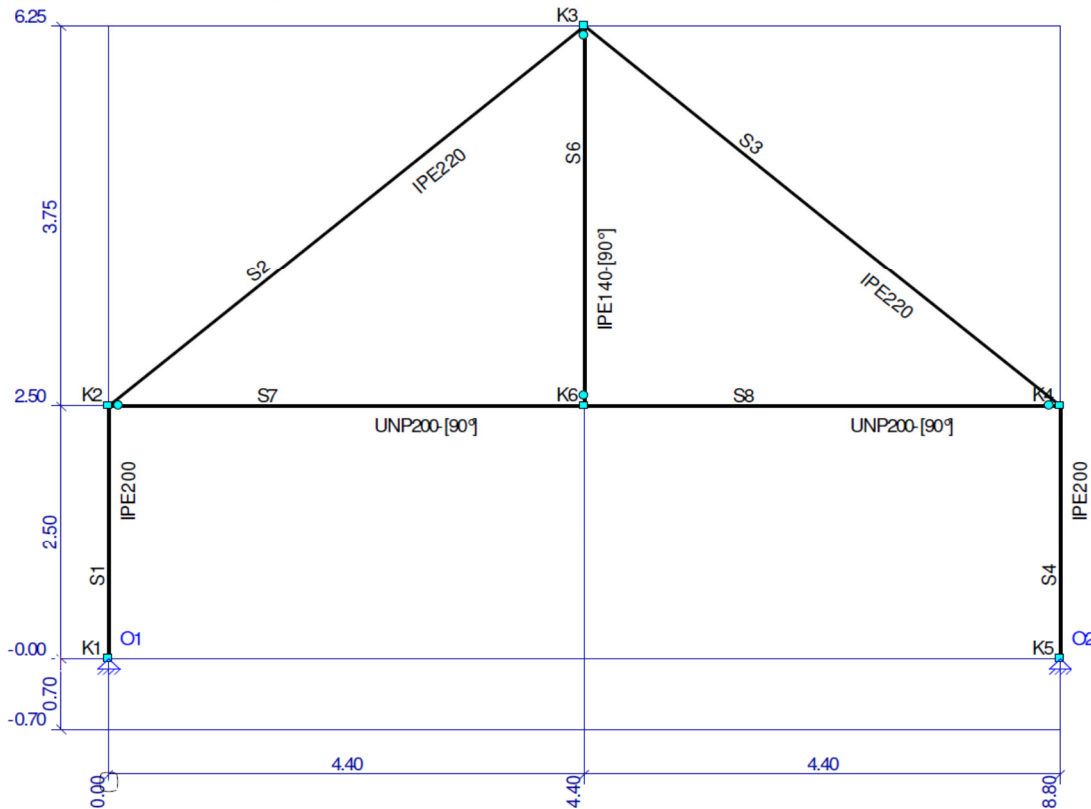
- * Tussen de spanten in
- * Koppelen aan staal m.b.v. strippen 40x2 mm lg=120 mm + 2M8-8,8



Stalen spant (As 1)

Onderdeel:

4



Q=	Hellend dak	=	0,25	x	1,00	=
	Sneeuw μ ;1	=	0,46	x	1,00	=
	Wind	=	0,60	x	1,00	=

Gk	Qk
0,25	
	0,46 $\Psi = 0,0$
	0,60 $\Psi = 0,0$

H.o.h. spant: 2,50 m

Kies:	Spantliggers	IPE220
	Spantbenen	IPE200
	Tussenkolom	IPE140
	Trekker	UNP200

Overige opmerkingen:

- * Gordingen over de spanten
- * Voor berekening, overige lasten en combinatie's, zie bijlage blz. 101 t/m 158
- * Indien mogelijk spantbeen koppelen aan vloer d.m.v. haarspeld $\varnothing$ 12mm, plaat t= 15mm
- * Spantbenen plaatsen op ankers: 4M20
- * Kolom plaatsen op poer 1000x1000x300mm, wap # rond 8-150 onder en boven
- * Details uitvoeren als aangegeven op blz. 11



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

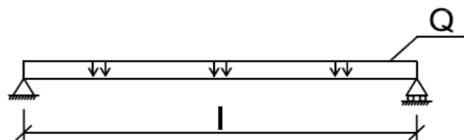
Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *K.150292*
 Werk: Boender
 Datum: 7-12-2015

Stalen Ligger (trekker)

Onderdeel: **4a**

Max doorbuiging: 1/ **250**
 Max bijkomend: 1/ **250**
 Overspanning l: **8,80** m.
 Wc (zeeg) **0** mm.



Profiel:	
UNP200	
Iy	1910,0
Wy	191,0
Iz	148,0
Wz	27,0

Q= **Hellend dak** = 0,00 0,62 x 2,00
Eigen gewicht ligger = 0,00 x 1,00

Gk	Qk	
	1,24	$\psi = 0,0$
	1,24	kN/m1

Qk = 1,24 kN/m1 Qd = 1,67 kN/m1 6,10b
 Mk = 12,00 kNm Md = 16,20 kNm
 Iben = 1309,87 x 10⁴ mm⁴ Wben = 68,95 x 10³ mm³
 W1 = 0,0 mm < 1/ 250 = 35,2 mm
 W3 = 24,1 mm < 1/ 250 = 35,2 mm
 Wtot = 24,1 mm
 Doorb. Werk. = 24,1 mm < 1/ 250 = 35,2 mm

UC Sterkte: 0,36
UC Doorb.: 0,69

Kies: UNP200

Overige opmerkingen:

* T.b.v. Opvangen gevelbelasting

Order nr: *K.150292*
Werk: Boender
Datum: 7-12-2015



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

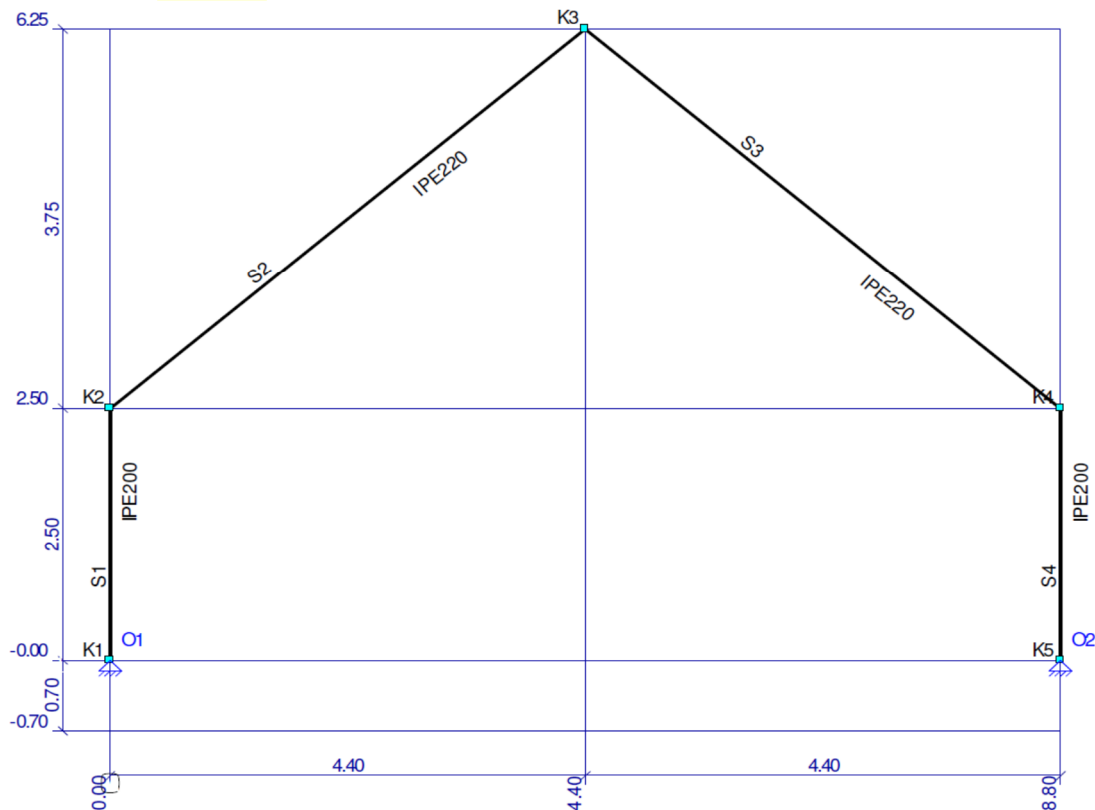
Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

Order nr: *K.150292*
 Werk: Boender
 Datum: 7-12-2015

Stalen spant (As 2 t/m 4)

Onderdeel:

5



Q=	Hellend dak	=	0,25	x	1,00	=
	Sneeuw $\mu;1$	=	0,46	x	1,00	=
	Wind	=	0,60	x	1,00	=

Gk	Qk
0,25	
	0,46 $\Psi = 0,0$
	0,60 $\Psi = 0,0$

H.o.h. spant: 4,70 m

Kies: Spantliggers IPE220

Spantbenen IPE200

Overige opmerkingen:

- * Gordingen over de spanten
- * Voor berekening, overige lasten en combinatie's, zie bijlage blz. 159 t/m 215
- * Indien mogelijk spantbeen koppelen aan vloer d.m.v. haarspeld $\varnothing$ 12mm, plaat t= 15mm
- * Spantbenen plaatsen op ankers: 4M20
- * Kolom plaatsen op poer 1000x1000x300mm, wap # rond 8-150 onder en boven
- * Details uitvoeren als aangegeven op blz. 11



Windbelasting kopgevel

$$q_{k,wind} = 0,60 * (0,8+0,5) * 0,85 = 0,66 \text{ kN/m}^2$$

$$C_{fr} = 0,60 * (0,04) * 0 = 0,00 \text{ kN/m}^1 \text{ (nihil)}$$

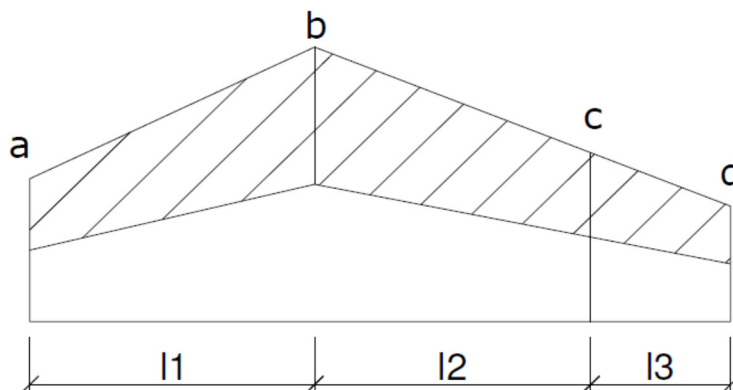
breedte 9,00 m
 hoogte 6,40 m
 diepte 14,20 m
 $A_{fr,l}$ 0,00 m

	h				qk
str. A	2,60	*	0,50	*	0,66 = 0,86 kN/m ¹
str. B	6,40	*	0,50	*	0,66 = 2,12 kN/m ¹
str. C	2,60	*	0,50	*	0,66 = 0,86 kN/m ¹
str. D	0,00	*	0,50	*	0,66 = 0,00 kN/m ¹

L1	4,50	m
L2	4,50	m
L3	0,00	m
Breedte dak	9,00	m

Reactie in A	3,88	*	6,75	=	26,18
	2,83	*	6,00	=	17,01
	3,88	*	2,25	=	8,73
	2,83	*	3,00	=	8,50
	0,00	*	0,00	=	0,00
	0,00	*	0,00	=	0,00 +
					60,42
	60,42	/	9,00	=	6,71 kN

Reactie in C	3,88	*	2,25	=	8,73
	2,83	*	3,00	=	8,50
	3,88	*	6,75	=	26,18
	2,83	*	6,00	=	17,01
	0,00	*	9,00	=	0,00
	0,00	*	9,00	=	0,00 +
					60,42
	60,42	/	9,00	=	6,71 kN

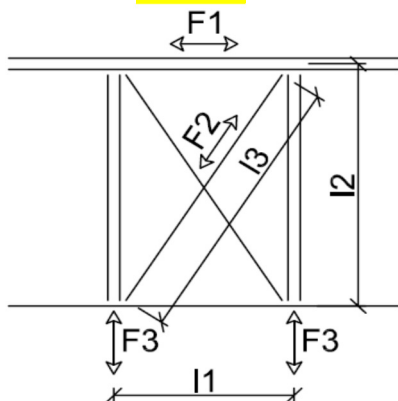




Windverband Gevel

Onderdeel:

6



Lengte 1: 4,70 m.
Lengte 2: 2,60 m.
Lengte 3: 5,37 m.
Windverband vakken: 1 st.

Drukker:
Ø 60,3-2,9
Windverband:
Ø 16

F1= Wind kopgevel = 6,71 x 0,85 =

Gk	Qk
	5,70
	ψ = 0,0
	5,70 kN

F1;k = 5,70 kN

F1;d = 7,70 kN

6,10b

Max;N'd;knik = 16,72 kN

UC Knik: 0,46

F2;k = 6,52 kN

F2;d = 8,80 kN

6,10b

A;ben = 37 mm²

A;aanw = 201 mm²

UC Sterkte: 0,19

F3;k = 3,16 kN

F2;d = 4,26 kN

6,10b

Kies: Drukker: Ø 60,3-2,9

(Praktisch)

Windverband: Ø16 & Wartel

(Praktisch)

Overige opmerkingen:

- * Windverband op spanning brengen
- * T.b.v. opvangen windbelasting op zijgevel.
- * Goed verankeren aan onderliggende constructie



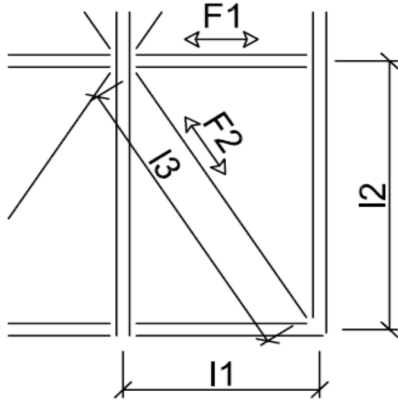
Windverband Dak

Onderdeel:

7

Lengte 1: 4,70 m.
 Lengte 2: 2,90 m.
 Lengte 3: 5,52 m.
 Windverband vakken: 1 st.

Drukker:
Ø 60,3-2,9
Windverband:
Ø 16



F1= Wind kopgevel = 6,71 x 1,00 =

Gk	Qk	ψ
	6,71	0,0
	6,71	

kN

F1;k = 6,71 kN	F1;d = 9,06 kN	6,10b
	Max;N'd;knik = 16,72 kN	UC Knik: 0,54
F2;k = 7,88 kN	F2;d = 10,64 kN	6,10b
	A;ben = 45 mm ²	
	A;aanw = 201 mm ²	UC Sterkte: 0,23
F3;k = 4,14 kN	F2;d = 5,59 kN	6,10b

Kies: Drukker: Ø 60,3-2,9 (Praktisch)

Windverband: Ø16 & Wartel (Praktisch)

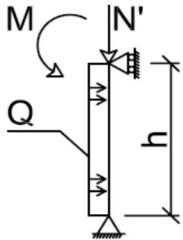
Overige opmerkingen:

- * Windverband op spanning brengen
- * T.b.v. opvangen windbelasting op zijgevel.



Stalen Kolom

Onderdeel: **K1**



Max doorbuiging: 1/ **250**
 hoogte = **6,30** m.
 Excentriciteit: **250** mm

Profiel:	
IPE240	
Iy	3892,0
Wy	324,3
Iz	283,6
Wz	47,3

N' = **Hellend dak** = 0,25 0,27 x 12,50
 E.g. ligger = 0,30 x 5,00

Gk	Qk	
3,13	3,38	$\psi = 0,0$
1,50		
4,63	3,38	kN

Q = **Wind** = 0,60 $\cdot (0,8 + 0,5) \cdot 0,85 \cdot 0,85 =$ 0,56 x 4,50

Gk	Qk	
	2,54	$\psi = 0,0$
	2,54	kN/m1

N'k = 8,00 kN

Qk = 2,54 kN/m1

Mk;boven = 2,00 kNm

Mk;midden = 13,58 kNm

Doorb. Max = 25,2 mm

Iben = $1061,06 \times 10^4 \text{ mm}^4$

Doorb. Werk. = 6,9 mm

N'd = 9,55 kN

Max;N'd;knik = 122,53 kN

Qd = 3,42 kN/m1

Mrep;boven = 2,39 kNm

Mrep;midden = 18,18 kNm

Wben = $77,36 \times 10^3 \text{ mm}^3$

6,10b

UC Knik: 0,08

6,10b

UC Sterkte: 0,24

UC Doorb.: 0,27

Kies: IPE240

(praktisch)

Overige opmerkingen:

- * Onder spant plaatsen
- * t.b.v. opvangen windbelasting op kopgevel
- * Geen 2e orde doorbuiging meegenomen
- * Plaatsen op ankers: 2M20



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
 Tel: 0314-335941
 Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
 7000 AL Doetinchem
 Postbus 463

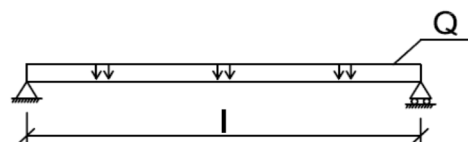
Order nr: *K.150292*
 Werk: Boender
 Datum: 7-12-2015

Gevel - Houten wandregel

Onderdeel: **W1**

Ontwerplevensduur: **15** Jaar
 Max doorbuiging: **1/250**
 Hellingshoek t.o.v. dak: **90** graden
 Overspanning l: **4,50** m.
 h.o.h. gording: **1500** mm
 Gewicht wand: **0,15** kN/m²

Breedte	Hoogte
71	171
Iy	2958,5
Wy	346,0
Iz	510,0
Wz	143,7



Klimaatklasse: **1** Binnen

Houtsoort: **Hout / LVL**

Kwaliteit: **C24**

Winddruk: $q_p \times C_f$ **0,60** x **1,10** = **0,65** kN/m²

Sterke as

Q= Windbelasting = 0,00 0,56 x **1,50** =

Gk	Qk
0,00	0,83
0,00	0,83

 $\psi = 0,0$
 Combinatie wind kN/m¹

Qkruip = 0,83 kN/m¹ Qd = 1,13 kN/m¹ 6,10b
 Mkruip = 2,11 kNm Md = 2,85 kNm
 Doorb. Max = 18,0 mm Wben = 171,62 x 10³ mm³
 Iben = 2250,32 x 10⁴ mm⁴
 Doorb. Werk. = 13,7 mm

UC Sterkte: 0,50
UC Doorb.: 0,76

Zwakke as

steunen: **1**

Q= Gevelbelasting = 0,15 0,00 x 1,50 =

Gk	Qk
0,23	
0,23	

 0,0
 Combinatie wind is maatgevend kN/m¹

Qkruip = 0,36 kN/m¹ Qd = 0,27 kN/m¹ 6,10a
 Mkruip = 0,23 kNm Md = 0,17 kNm
 Doorb. Max = 9,0 mm Wben = 10,28 x 10³ mm³
 Iben = 121,35 x 10⁴ mm⁴
 Doorb. Werk. = 2,1 mm

UC Sterkte: 0,07
UC Doorb.: 0,24

Doorbuigings-controle (totaal Wind)

$(18^2 + 9^2)^{0,5} = 20,1$
 $(13,7^2 + 2,1^2)^{0,5} = 13,9$

Spannings-controle (totaal)

$\sigma_{St} = \frac{2,14}{346,0} = 6,18$ N/mm²
 $\sigma_{Zw} = \frac{0,17}{143,7} = 1,19$ N/mm² +
 σ uiterste vezel = 7,37 N/mm²

Totaal Wind:

UC Sterkte: 0,44
UC Doorb.: 0,69

Kies: Hout C24, 71 x 171mm h.o.h.: 1500 mm



Blz:18



Email: s.kromkamp@wopereis.nl
Tel: 0314-335941
Fax: 0314-365216 / 0314-345005

Fabriekstraat 33
7000 AL Doetinchem
Postbus 463

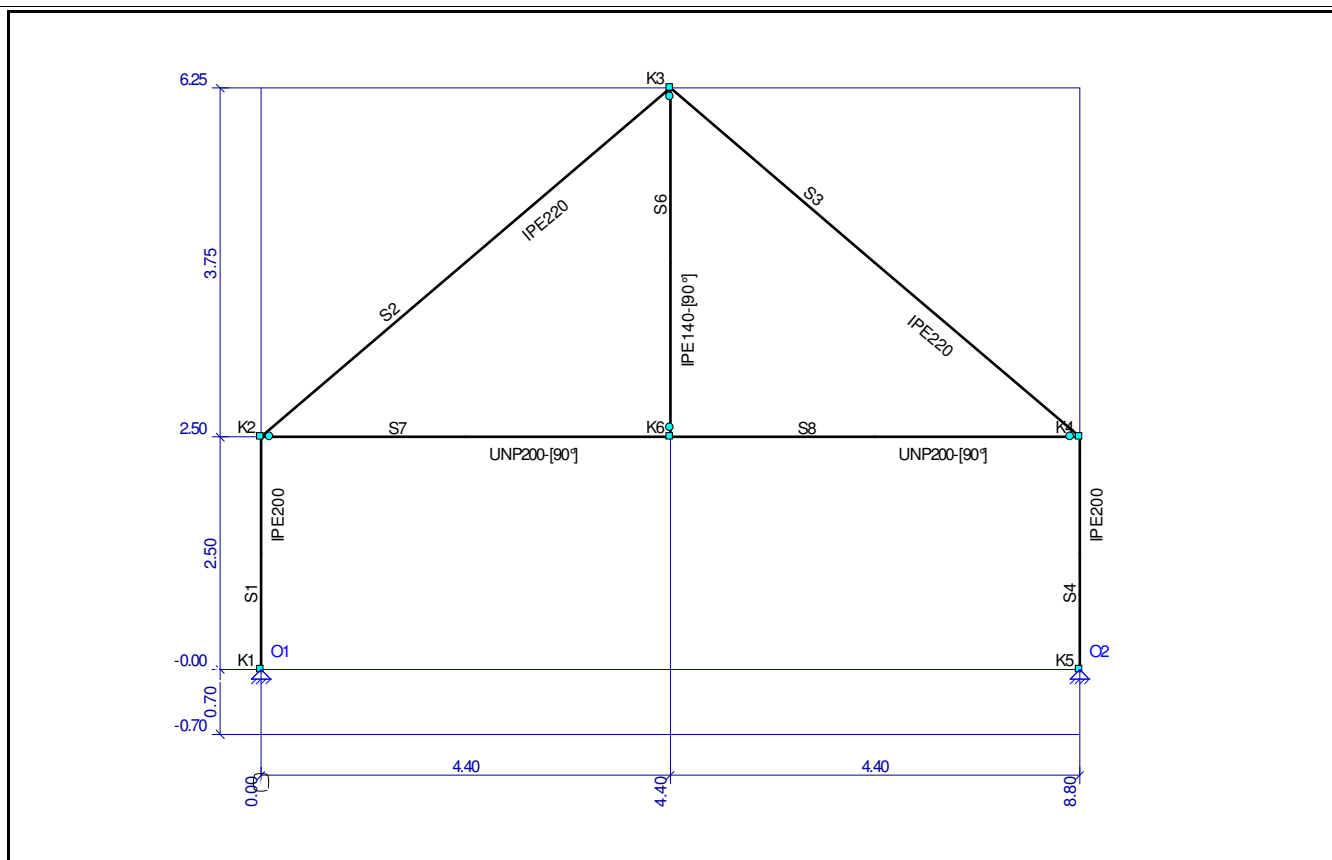
Order nr: *K.150292*
Werk: Boender
Datum: 7-12-2015

Bijlagen

Pos 3	Spant	Nieuw
Pos 4	Spant	Nieuw
Drasn A-A	Doorsnede kelder	
Pos F01	Onderslagbalk	

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Stalen spant	
Projectnaam		Projectnummer	
Omschrijving		Constructeur	
Opdrachtgever		Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	K:\Engineering Staalbouw\SJOERDKR\ Berekeningen\A-XXXX - Boender - Baak_DIVERSE\STATISCH\Pos 4 - Eindspant.mxf		

AFB. GEOMETRIE RAAMWERK



STAVEN

Staal	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	0,000	-2,500	2,500
S2	K2	NVM	NVM	K3	P2	0,000	-2,500	4,400	-6,250	5,781
S3	K3	NVM	NVM	K4	P2	4,400	-6,250	8,800	-2,500	5,781
S4	K5	NVM	NVM	K4	P1	8,800	0,000	8,800	-2,500	2,500
S6	K3	NV-	NV-	K6	P3	4,400	-6,250	4,400	-2,500	3,750
S7	K2	NV-	NVM	K6	P4	0,000	-2,500	4,400	-2,500	4,400
S8	K6	NVM	NV-	K4	P4	4,400	-2,500	8,800	-2,500	4,400
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	IPE200	2.8484e-03	1.9432e-05	S235	0
P2	IPE220	3.3371e-03	2.7718e-05	S235	0
P3	IPE140	1.6426e-03	4.4918e-07	S235	90
P4	UNP200	3.2179e-03	1.6279e-06	S235	90
-	-	m2	m4	-	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K5	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991	
Lsys1	Systeemmaat	2.5	2,50 [m]
Height1	Totale hoogte van constructie	6.25	6,25 [m]
Width1	Totale breedte van constructie	8.80	8,80 [m]
LR1			
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	Hellend dak (S2,S3)		
Pp1	Golfplaten en gordingen (0.25)	0.75	0,75 [kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	1,88 [kN/m]
LR2			
	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
LR3			
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width3	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A1	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width2,h=Height2,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,85
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.71)	0,80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen= 3.00,Over=True)	0,72
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co1)	0,59 [kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	1,06 [kN/m]
Cpe2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.71)	0,80
q3	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	1,00 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.71)	-0,50
C1	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe2-Cpe3) * 0.85	1,11
q4	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe3+C1)*CsCd1) * Lsys1	0,76 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =G,Hoek=40.44)	-0,15
q5	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,19 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =H,Hoek=40.44)	-0,06
q6	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,08 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =J,Hoek=40.44)	-0,36
q7	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-0,45 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone =I,Hoek=40.44)	-0,26
q8	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0,33 [kN/m]
q9	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,63 [kN/m]
q10	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe2-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0,38 [kN/m]
LR4			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width5	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A2	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width4,h=Height3,T errein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,85
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.71)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openingen= 3.00,Over=True)	0,72
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co2)	0,59 [kN/m²]
q11	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	1,06 [kN/m]
Cpe9	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D, hd=0.71,Eerst=False)	0,80
q12	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd2) * Lsys1	1,00 [kN/m]
Cpe10	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E, hd=0.71,Eerst=False)	-0,50
C2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe9-Cpe10) * 0.85	1,11

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Stalen spant	
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR4			
q13	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 \cdot (Cpe10 + C2) \cdot CsCd2) \cdot Lsys1$	0,76 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,70
q14	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 \cdot Cpe11 \cdot CsCd2) \cdot Lsys1$	0,88 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,54
q15	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 \cdot Cpe12 \cdot CsCd2) \cdot Lsys1$	0,68 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,00
q16	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 \cdot Cpe13 \cdot CsCd2) \cdot Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,00
q17	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 \cdot Cpe14 \cdot CsCd2) \cdot Lsys1$	0,00 [kN/m]
q18	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 \cdot Cpe10 \cdot CsCd2) \cdot Lsys1$	-0,63 [kN/m]
q19	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 \cdot (Cpe9 - C2) \cdot CsCd2) \cdot Lsys1$	-0,38 [kN/m]
LR5			
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width7	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A3	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width6,h=Height4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,85
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Openingen=3.00,Over=False)	-0,45
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,59 [kN/m²]
q20	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi3 \cdot Qp3) \cdot Lsys1$	-0,66 [kN/m]
Cpe16	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.71)	0,80
q21	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot Cpe16 \cdot CsCd3) \cdot Lsys1$	1,00 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71)	-0,50
C3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe16 - Cpe17) \cdot 0.85$	1,11
q22	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot (Cpe17 + C3) \cdot CsCd3) \cdot Lsys1$	0,76 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.44)	-0,15
q23	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot Cpe18 \cdot CsCd3) \cdot Lsys1$	-0,19 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.44)	-0,06
q24	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot Cpe19 \cdot CsCd3) \cdot Lsys1$	-0,08 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.44)	-0,36
q25	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot Cpe20 \cdot CsCd3) \cdot Lsys1$	-0,45 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.44)	-0,26
q26	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot Cpe21 \cdot CsCd3) \cdot Lsys1$	-0,33 [kN/m]
q27	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot Cpe17 \cdot CsCd3) \cdot Lsys1$	-0,63 [kN/m]
q28	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 \cdot (Cpe16 - C3) \cdot CsCd3) \cdot Lsys1$	-0,38 [kN/m]
LR6			
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width9	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A4	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width8,h=Height5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,85
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Openingen=3.00,Over=False)	-0,45
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,59 [kN/m²]
q29	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi4 \cdot Qp4) \cdot Lsys1$	-0,66 [kN/m]
Cpe23	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.71,Eerst=False)	0,80
q30	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 \cdot Cpe23 \cdot CsCd4) \cdot Lsys1$	1,00 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71,Eerst=False)	-0,50

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Stalen spant
---------------------------	--	-----------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR6			
C4	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe23 - Cpe24) * 0.85$	1,11
q31	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * (Cpe24 + C4) * CsCd4) * Lsys1$	0,76 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \# 7.2(Dak=Zadeldak, Zone=G, Hoek=40.44, Eerst=False)$	0,70
q32	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe25 * CsCd4) * Lsys1$	0,88 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \# 7.2(Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=40.44, Eerst=False)$	0,54
q33	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe26 * CsCd4) * Lsys1$	0,68 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \# 7.2(Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=40.44, Eerst=False)$	0,00
q34	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe27 * CsCd4) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \# 7.2(Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=40.44, Eerst=False)$	0,00
q35	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe28 * CsCd4) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
q36	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe24 * CsCd4) * Lsys1$	-0,63 [kN/m]
q37	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * (Cpe23 - C4) * CsCd4) * Lsys1$	-0,38 [kN/m]
LR7			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width11	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A5	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	$NEN-EN1991-1-4 \# 6(b=Width10, h=Height6, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co5)$	0,85
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \# 7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.71)$	0,80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	$EN1991-1-4 \# 7.2.9(Cpe=Cpe29, Openingen=0.00, Over=True)$	0,20
Z5	$z=h$; ($h \leq b$) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	$NEN-EN1991-1-4 \# 4(Z=Z5, Terrein=Onbebo uwd, Regio=3, C0=Co5)$	0,59 [kN/m²]
q38	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi5 * Qp5) * Lsys1$	0,30 [kN/m]
Cpe30	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \# 7.2(Dak=Wand, Zone=E, hd=0.71)$	-0,50
q39	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe30 * CsCd5) * Lsys1$	-0,63 [kN/m]
Cpe31	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \# 7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.71)$	0,80
C5	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe31 - Cpe30) * 0.85$	1,11
q40	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * (Cpe31 - C5) * CsCd5) * Lsys1$	-0,38 [kN/m]
q41	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * (Cpe30 + C5) * CsCd5) * Lsys1$	0,76 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \# 7.2(Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=40.44)$	-0,26
q42	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe32 * CsCd5) * Lsys1$	-0,33 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \# 7.2(Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=40.44)$	-0,36
q43	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe33 * CsCd5) * Lsys1$	-0,45 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \# 7.2(Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=40.44)$	-0,06
q44	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe34 * CsCd5) * Lsys1$	-0,08 [kN/m]
Cpe35	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \# 7.2(Dak=Zadeldak, Zone=G, Hoek=40.44)$	-0,15
q45	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe35 * CsCd5) * Lsys1$	-0,19 [kN/m]
q46	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe31 * CsCd5) * Lsys1$	1,00 [kN/m]
LR8			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width13	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A6	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	$NEN-EN1991-1-4 \# 6(b=Width12, h=Height7, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co6)$	0,85
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \# 7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.71)$	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	$EN1991-1-4 \# 7.2.9(Cpe=Cpe36, Openingen=0.00, Over=True)$	0,20
Z6	$z=h$; ($h \leq b$) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	$NEN-EN1991-1-4 \# 4(Z=Z6, Terrein=Onbebo uwd, Regio=3, C0=Co6)$	0,59 [kN/m²]
q47	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi6 * Qp6) * Lsys1$	0,30 [kN/m]
Cpe37	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4 \# 7.2(Dak=Wand, Zone=E, hd=0.71, Eerst=False)$	-0,50
q48	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe37 * CsCd6) * Lsys1$	-0,63 [kN/m]

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Stalen spant
---------------------------	--	-----------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR8			
Cpe38	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.71,Eerst=False)	0,80
C6	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe38-Cpe37) * 0.85	1,11
q49	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe38-C6)*CsCd6) * Lsys1	-0,38 [kN/m]
q50	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe37+C6)*CsCd6) * Lsys1	0,76 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,00
q51	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe39*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,00
q52	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe40*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,54
q53	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe41*CsCd6) * Lsys1	0,68 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,70
q54	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe42*CsCd6) * Lsys1	0,88 [kN/m]
q55	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe38*CsCd6) * Lsys1	1,00 [kN/m]
LR9			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width15	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A7	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width14,h=Height8, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,85
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7, Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co7)	0,59 [kN/m²]
q56	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0,44 [kN/m]
Cpe44	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71)	-0,50
q57	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe44*CsCd7) * Lsys1	-0,63 [kN/m]
Cpe45	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.71)	0,80
C7	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe45-Cpe44) * 0.85	1,11
q58	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe45-C7)*CsCd7) * Lsys1	-0,38 [kN/m]
q59	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe44+C7)*CsCd7) * Lsys1	0,76 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.44)	-0,26
q60	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe46*CsCd7) * Lsys1	-0,33 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.44)	-0,36
q61	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe47*CsCd7) * Lsys1	-0,45 [kN/m]
Cpe48	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.44)	-0,06
q62	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe48*CsCd7) * Lsys1	-0,08 [kN/m]
Cpe49	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.44)	-0,15
q63	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe49*CsCd7) * Lsys1	-0,19 [kN/m]
q64	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe45*CsCd7) * Lsys1	1,00 [kN/m]
LR10			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width17	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A8	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width16,h=Height9, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,85
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8, Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co8)	0,59 [kN/m²]
q65	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-0,44 [kN/m]
Cpe51	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71,Eerst=False)	-0,50

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Stalen spant
---------------------------	--	-----------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR10			
q66	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe51*CsCd8) * Lsys1	-0,63 [kN/m]
Cpe52	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.71,Eerst=False)	0,80
C8	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe52-Cpe51) * 0.85	1,11
q67	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe52-C8)*CsCd8) * Lsys1	-0,38 [kN/m]
q68	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe51+C8)*CsCd8) * Lsys1	0,76 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,00
q69	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,00
q70	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe54*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe55	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,54
q71	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe55*CsCd8) * Lsys1	0,68 [kN/m]
Cpe56	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,70
q72	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe56*CsCd8) * Lsys1	0,88 [kN/m]
q73	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe52*CsCd8) * Lsys1	1,00 [kN/m]
LR11			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 40.44; S2,S3		
Mu1	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=40.44,Mu=Mu1)	0,52
q74	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	0,91 [kN/m]
q75	Verdeelde element belasting (q)	q74*0.50	0,46 [kN/m]

BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91

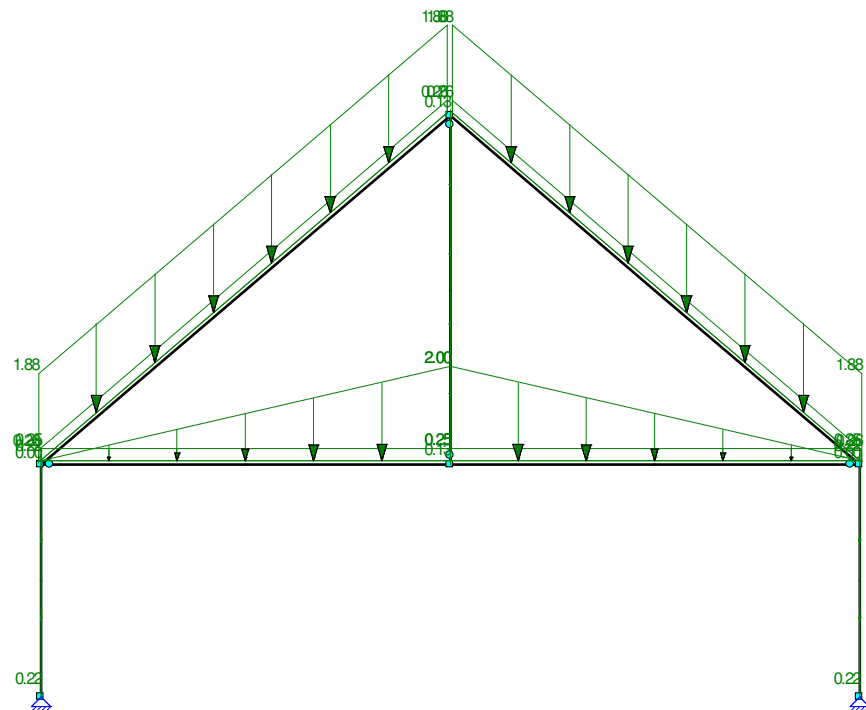
Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Stalen spant
---------------------------	--	-----------------------------

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.37	Kniklengte	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,500(L)	Z" S1,S4
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	5,781(L)	Z" S2-S3
q	1,88 (q1)	1,88 (q1)	0,000	5,781(L)	Z" S2-S3
qG	0,13 (1.00x)	0,13 (1.00x)	0,000	3,750(L)	Z" S6
qG	0,25 (1.00x)	0,25 (1.00x)	0,000	4,400(L)	Z" S7-S8
q	0,00	2,00	0,000	4,400(L)	Z' S7
q	2,00	0,00	0,000	4,400(L)	Z' S8
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 37,33	kN		
-	-	-	m	m	- -

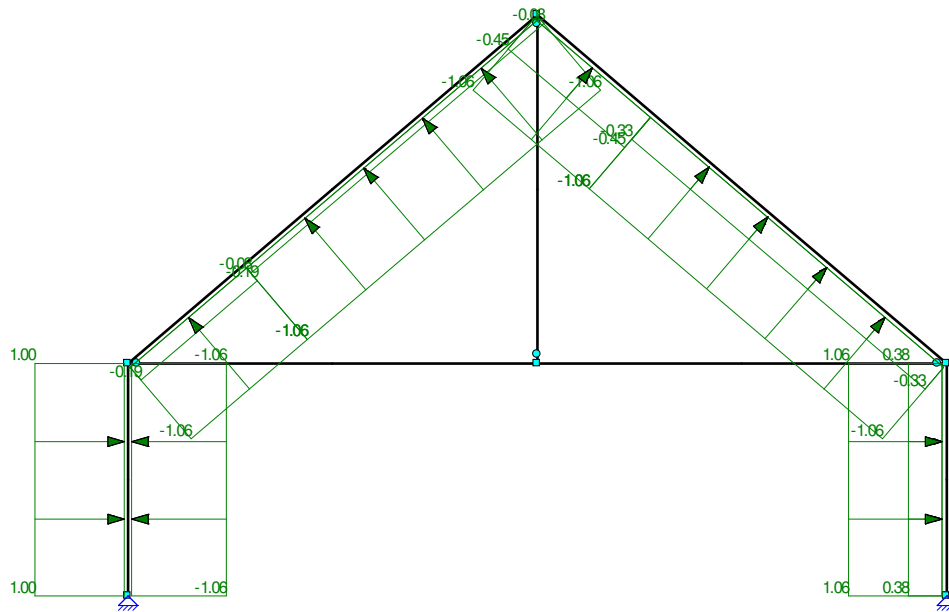
B.G.1: PERMANENTE BELASTING



B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	1,00 (q3)	1,00 (q3)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,19 (q5)	-0,19 (q5)	0,000	1,642	Z' S2
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,08 (q6)	-0,08 (q6)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,45 (q7)	-0,45 (q7)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,33 (q8)	-0,33 (q8)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,38 (-q10)	0,38 (-q10)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	1,06 (q2)	1,06 (q2)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 4,42	kN Z: -11,44	kN		
-	-	-	m	m	- -

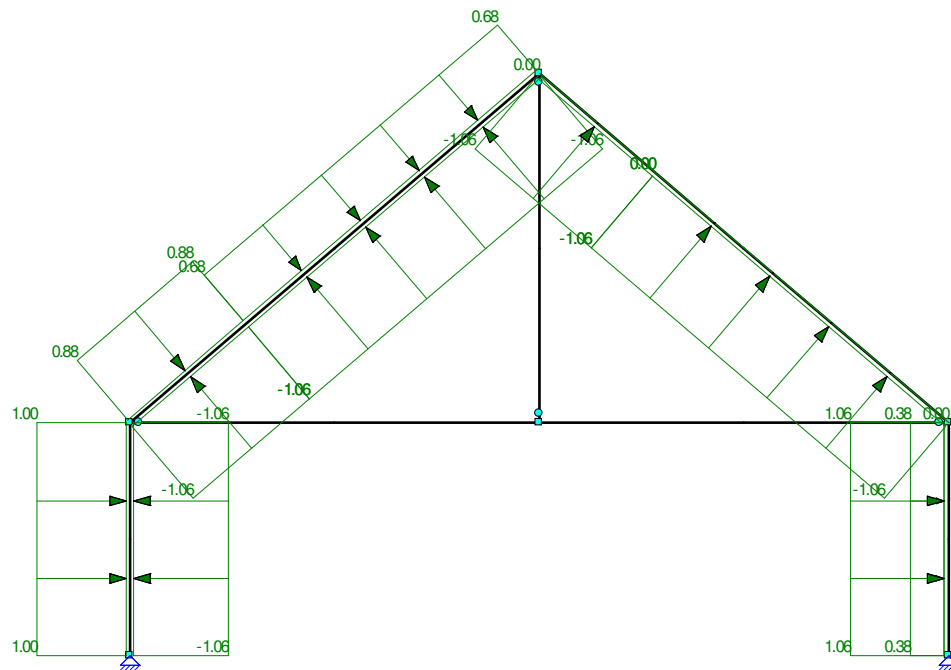
B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	1,00 (q12)	1,00 (q12)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-1,06 (-q11)	-1,06 (-q11)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,88 (q14)	0,88 (q14)	0,000	1,642	Z' S2
q	-1,06 (-q11)	-1,06 (-q11)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	0,68 (q15)	0,68 (q15)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-1,06 (-q11)	-1,06 (-q11)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,38 (-q19)	0,38 (-q19)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	1,06 (q11)	1,06 (q11)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 6,22	kN Z: -6,13	kN		
-	-	-	m	m	- -

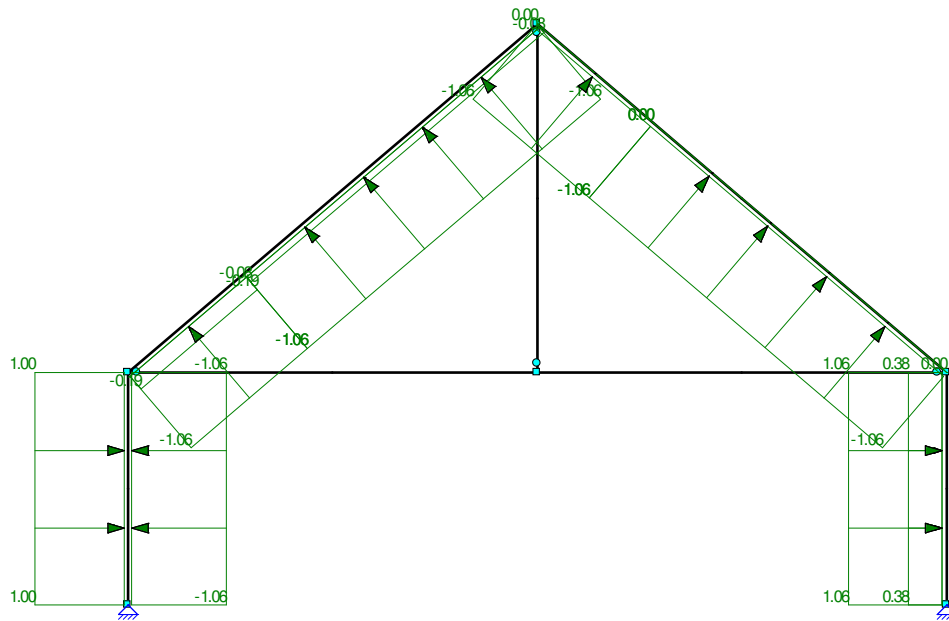
B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,00 (q3)	1,00 (q3)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,19 (q5)	-0,19 (q5)	0,000	1,642	Z' S2
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,08 (q6)	-0,08 (q6)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,38 (-q10)	0,38 (-q10)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	1,06 (q2)	1,06 (q2)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 3,06	kN Z: -9,84	kN		
-	-	-	m	m	- -

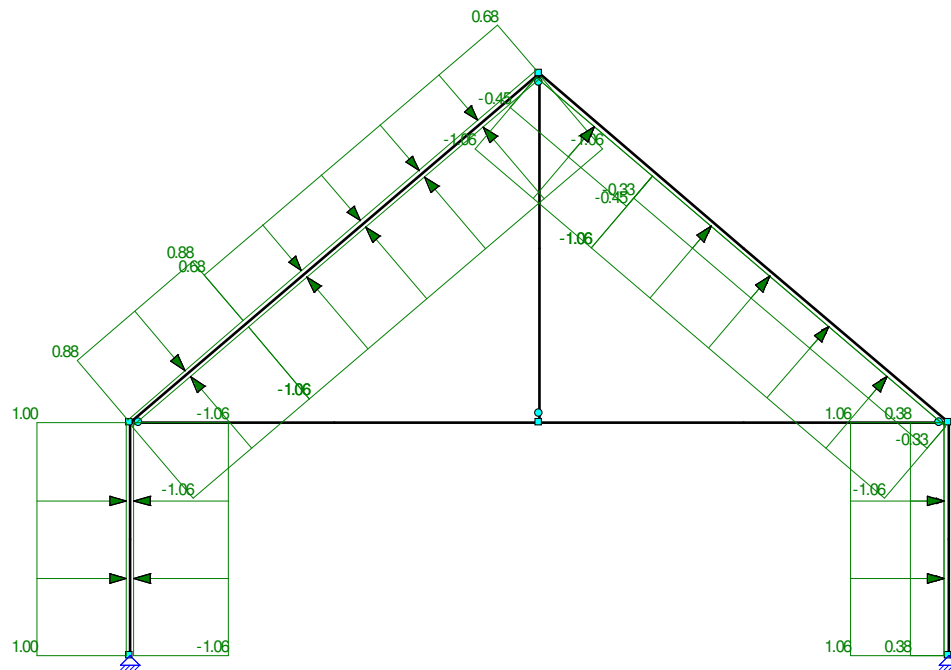
B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoep
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,00 (q3)	1,00 (q3)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,88 (q14)	0,88 (q14)	0,000	1,642	Z' S2
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	0,68 (q15)	0,68 (q15)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,45 (q7)	-0,45 (q7)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,33 (q8)	-0,33 (q8)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,38 (-q10)	0,38 (-q10)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	1,06 (q2)	1,06 (q2)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 7,59	kN Z: -7,73	kN		
-	-	-	m	m	- -

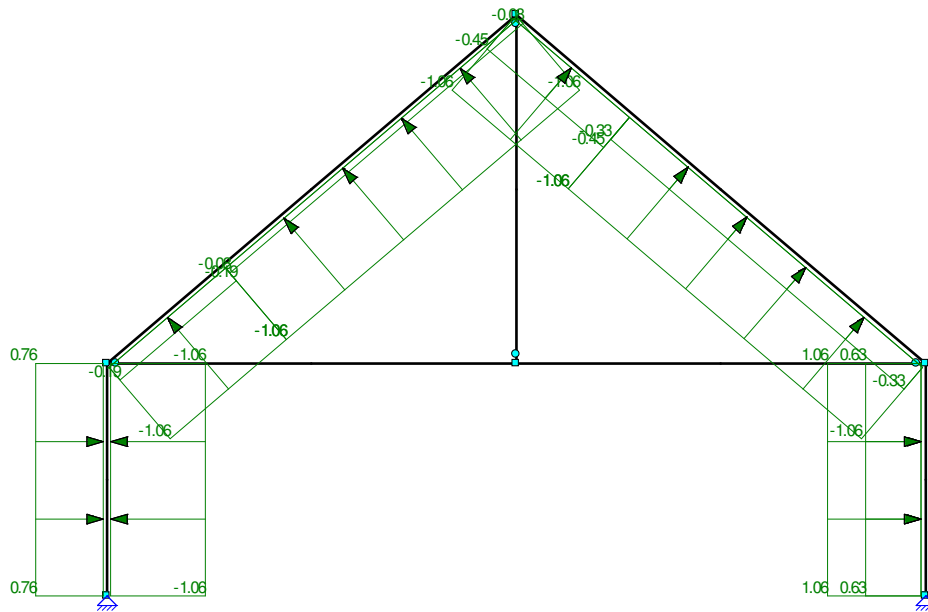
B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	0,76 (q4)	0,76 (q4)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,63 (-q9)	0,63 (-q9)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,19 (q5)	-0,19 (q5)	0,000	1,642	Z' S2
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,08 (q6)	-0,08 (q6)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,45 (q7)	-0,45 (q7)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,33 (q8)	-0,33 (q8)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	1,06 (q2)	1,06 (q2)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 4,42	kN Z: -11,44	kN		
-	-	-	m	m	- -

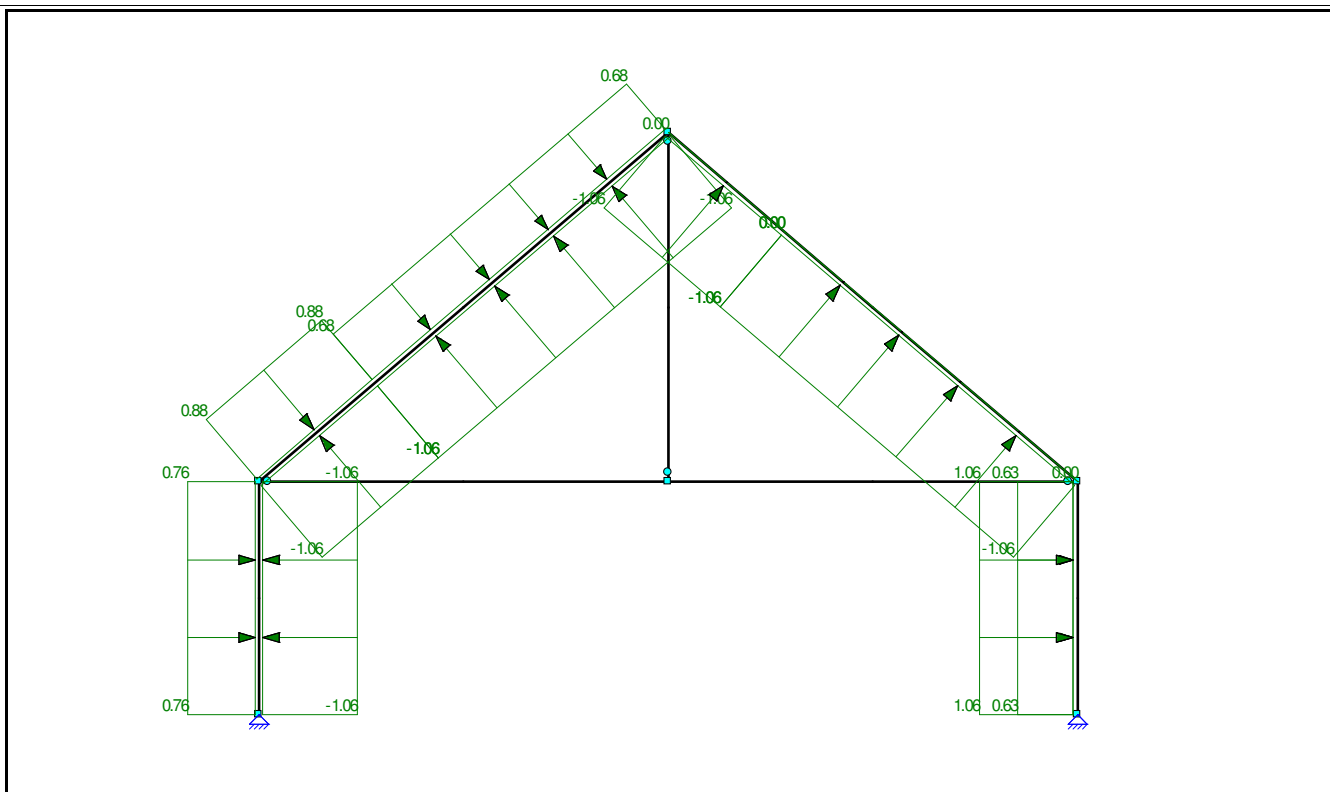
B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,76 (q13)	0,76 (q13)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,63 (-q18)	0,63 (-q18)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-1,06 (-q11)	-1,06 (-q11)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,88 (q14)	0,88 (q14)	0,000	1,642	Z' S2
q	-1,06 (-q11)	-1,06 (-q11)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	0,68 (q15)	0,68 (q15)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-1,06 (-q11)	-1,06 (-q11)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	1,06 (q11)	1,06 (q11)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 6,22	kN Z: -6,13	kN		
-	-	-	m	m	- -

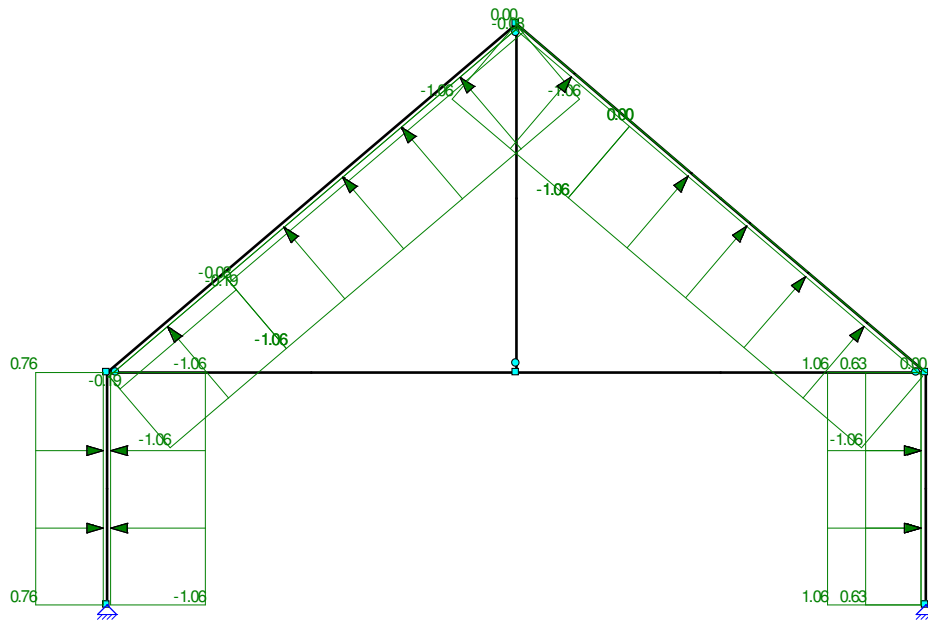
B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,76 (q4)	0,76 (q4)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,63 (-q9)	0,63 (-q9)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,19 (q5)	-0,19 (q5)	0,000	1,642	Z' S2
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,08 (q6)	-0,08 (q6)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	1,06 (q2)	1,06 (q2)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 3,06	kN Z: -9,84	kN		
-	-	-	m	m	- -

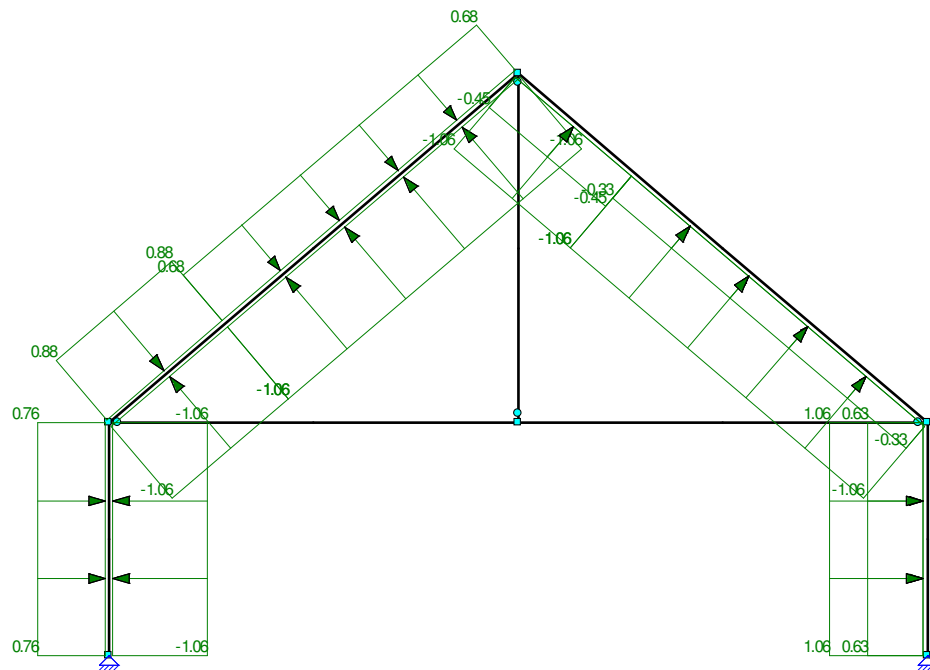
B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,76 (q4)	0,76 (q4)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,63 (-q9)	0,63 (-q9)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,88 (q14)	0,88 (q14)	0,000	1,642	Z' S2
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	0,68 (q15)	0,68 (q15)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-1,06 (-q2)	-1,06 (-q2)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,45 (q7)	-0,45 (q7)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,33 (q8)	-0,33 (q8)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	1,06 (q2)	1,06 (q2)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 7,59	kN Z: -7,73	kN		
-	-	-	m	m	- -

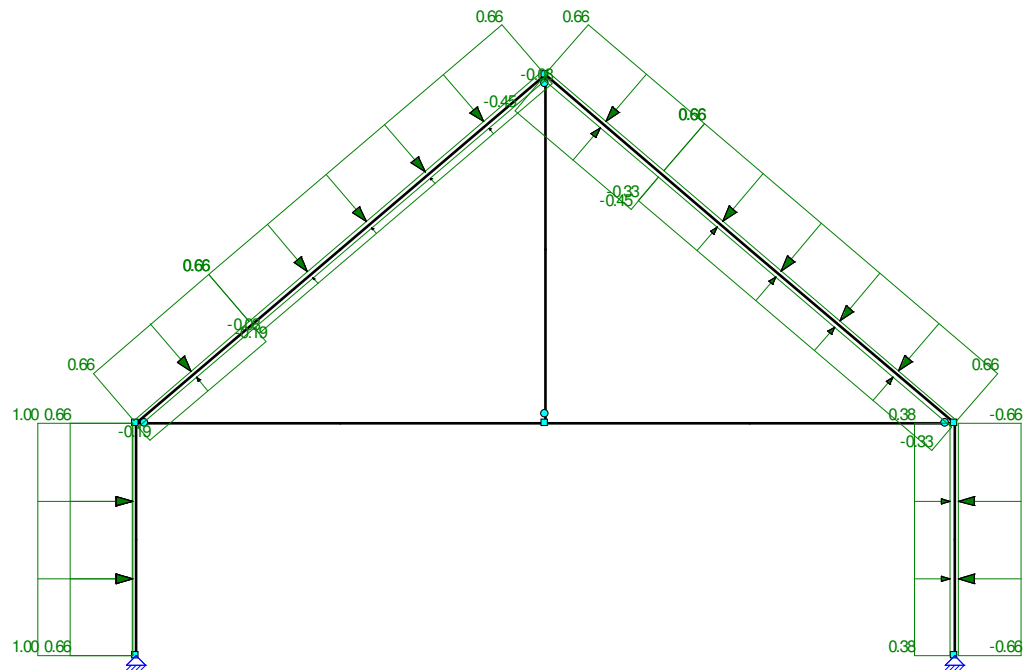
B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	1,00 (q21)	1,00 (q21)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,19 (q23)	-0,19 (q23)	0,000	1,642	Z' S2
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,08 (q24)	-0,08 (q24)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,45 (q25)	-0,45 (q25)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,33 (q26)	-0,33 (q26)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,38 (-q28)	0,38 (-q28)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,66 (q20)	-0,66 (q20)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 4,42	kN Z: 3,77	kN		
-	-	-	m	m	- -

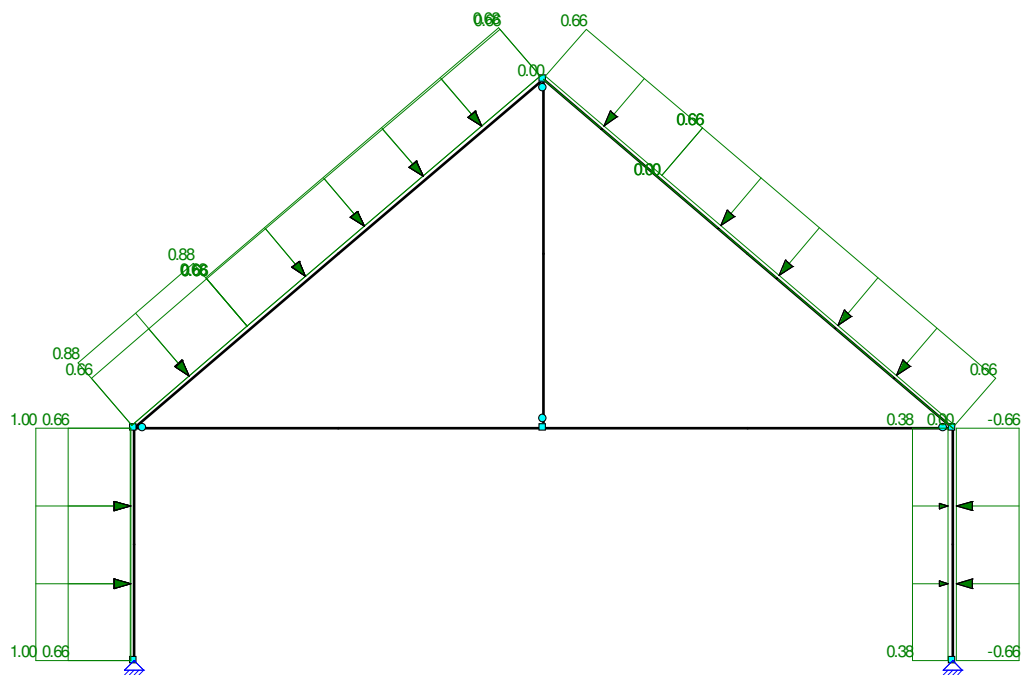
B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	1,00 (q30)	1,00 (q30)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,66 (-q29)	0,66 (-q29)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,88 (q32)	0,88 (q32)	0,000	1,642	Z' S2
q	0,66 (-q29)	0,66 (-q29)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	0,68 (q33)	0,68 (q33)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	0,66 (-q29)	0,66 (-q29)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,38 (-q37)	0,38 (-q37)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,66 (q29)	-0,66 (q29)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 6,22	kN Z: 9,08	kN		
-	-	-	m	m	- -

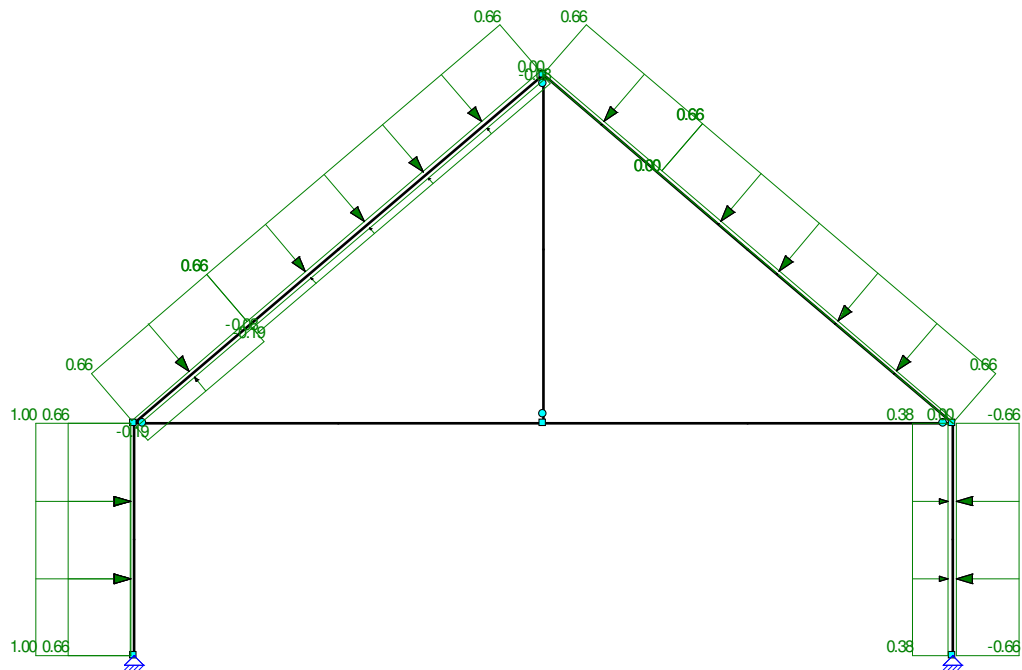
B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,00 (q21)	1,00 (q21)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,19 (q23)	-0,19 (q23)	0,000	1,642	Z' S2
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,08 (q24)	-0,08 (q24)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,38 (-q28)	0,38 (-q28)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,66 (q20)	-0,66 (q20)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 3,06	kN Z: 5,37	kN		
-	-	-	m	m	- -

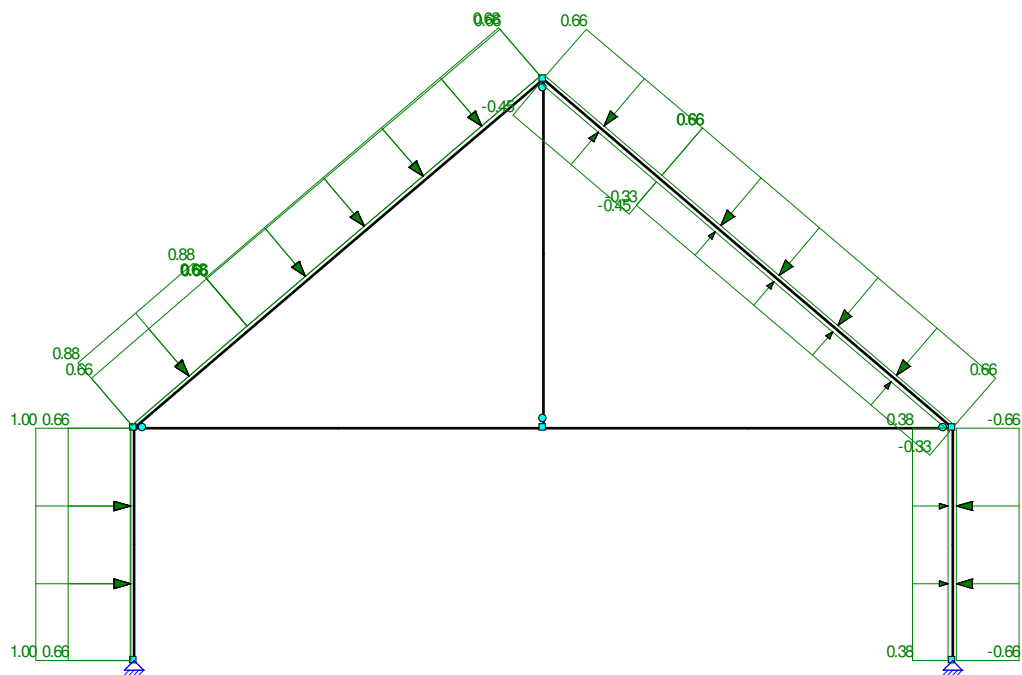
B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,00 (q21)	1,00 (q21)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,88 (q32)	0,88 (q32)	0,000	1,642	Z' S2
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	0,68 (q33)	0,68 (q33)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,45 (q25)	-0,45 (q25)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,33 (q26)	-0,33 (q26)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,38 (-q28)	0,38 (-q28)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,66 (q20)	-0,66 (q20)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 7,59	kN Z: 7,49	kN		
-	-	-	m	m	- -

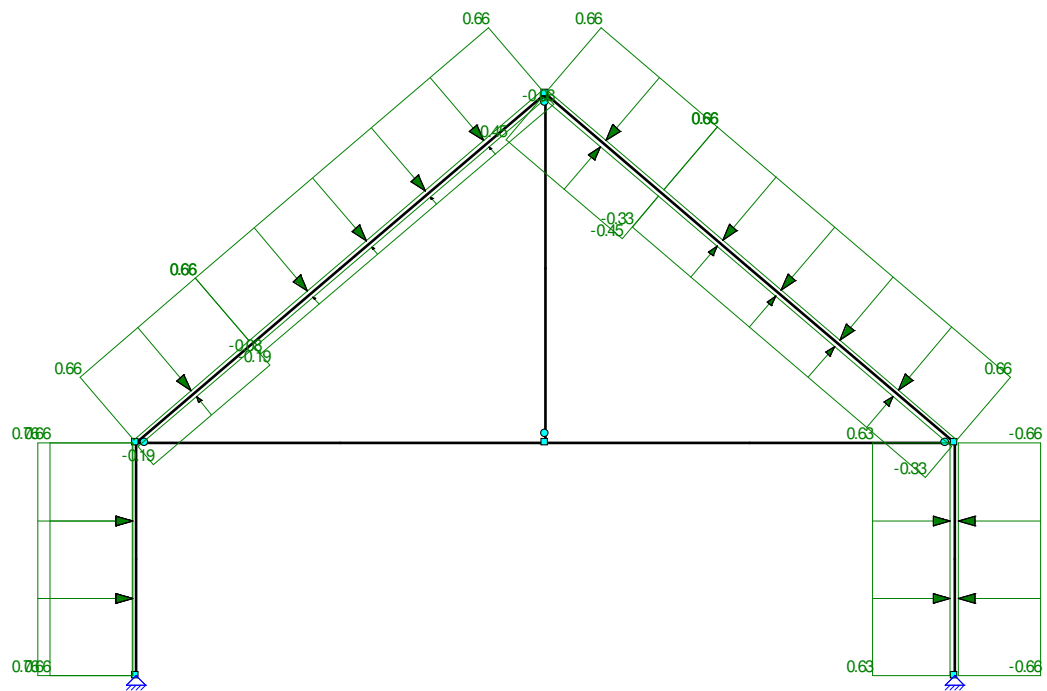
B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	0,76 (q22)	0,76 (q22)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,63 (-q27)	0,63 (-q27)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,19 (q23)	-0,19 (q23)	0,000	1,642	Z' S2
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,08 (q24)	-0,08 (q24)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,45 (q25)	-0,45 (q25)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,33 (q26)	-0,33 (q26)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	-0,66 (q20)	-0,66 (q20)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 4,42	kN Z: 3,77	kN		
-	-	-	m	m	- -

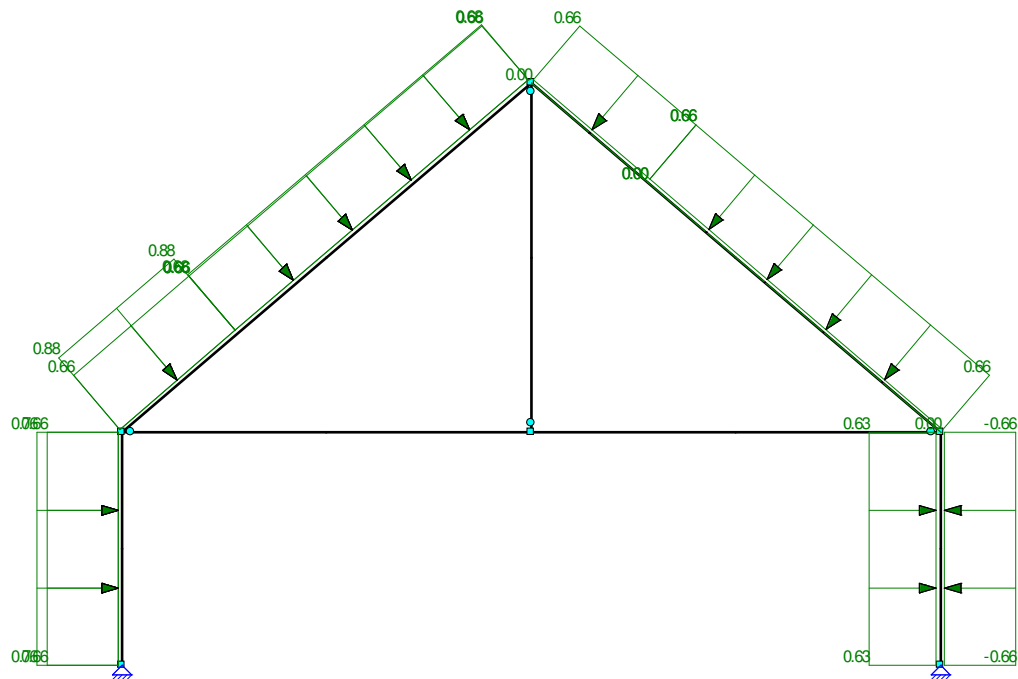
B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,76 (q31)	0,76 (q31)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,63 (-q36)	0,63 (-q36)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,66 (-q29)	0,66 (-q29)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,88 (q32)	0,88 (q32)	0,000	1,642	Z' S2
q	0,66 (-q29)	0,66 (-q29)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	0,68 (q33)	0,68 (q33)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	0,66 (-q29)	0,66 (-q29)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	-0,66 (q29)	-0,66 (q29)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 6,22	kN Z: 9,08	kN		
-	-	-	m	m	- -

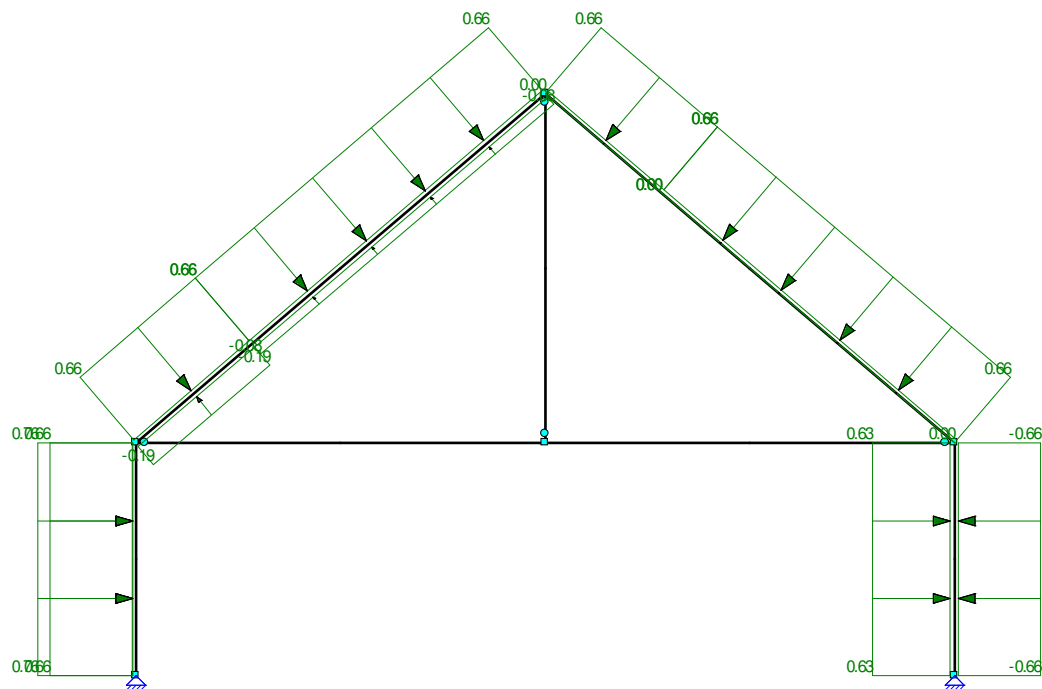
B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,76 (q22)	0,76 (q22)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,63 (-q27)	0,63 (-q27)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,19 (q23)	-0,19 (q23)	0,000	1,642	Z' S2
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,08 (q24)	-0,08 (q24)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	-0,66 (q20)	-0,66 (q20)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 3,06	kN Z: 5,37	kN		
-	-	-	m	m	- -

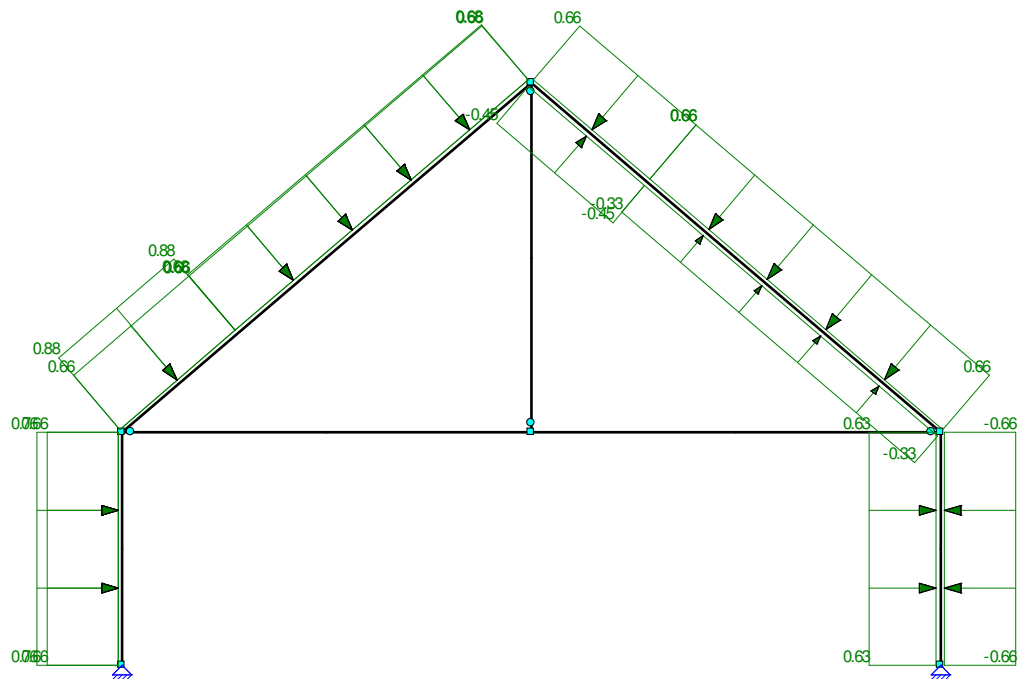
B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,76 (q22)	0,76 (q22)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,63 (-q27)	0,63 (-q27)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,88 (q32)	0,88 (q32)	0,000	1,642	Z' S2
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	0,68 (q33)	0,68 (q33)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,45 (q25)	-0,45 (q25)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,33 (q26)	-0,33 (q26)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	-0,66 (q20)	-0,66 (q20)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 7,59	kN Z: 7,49	kN		
-	-	-	m	m	- -

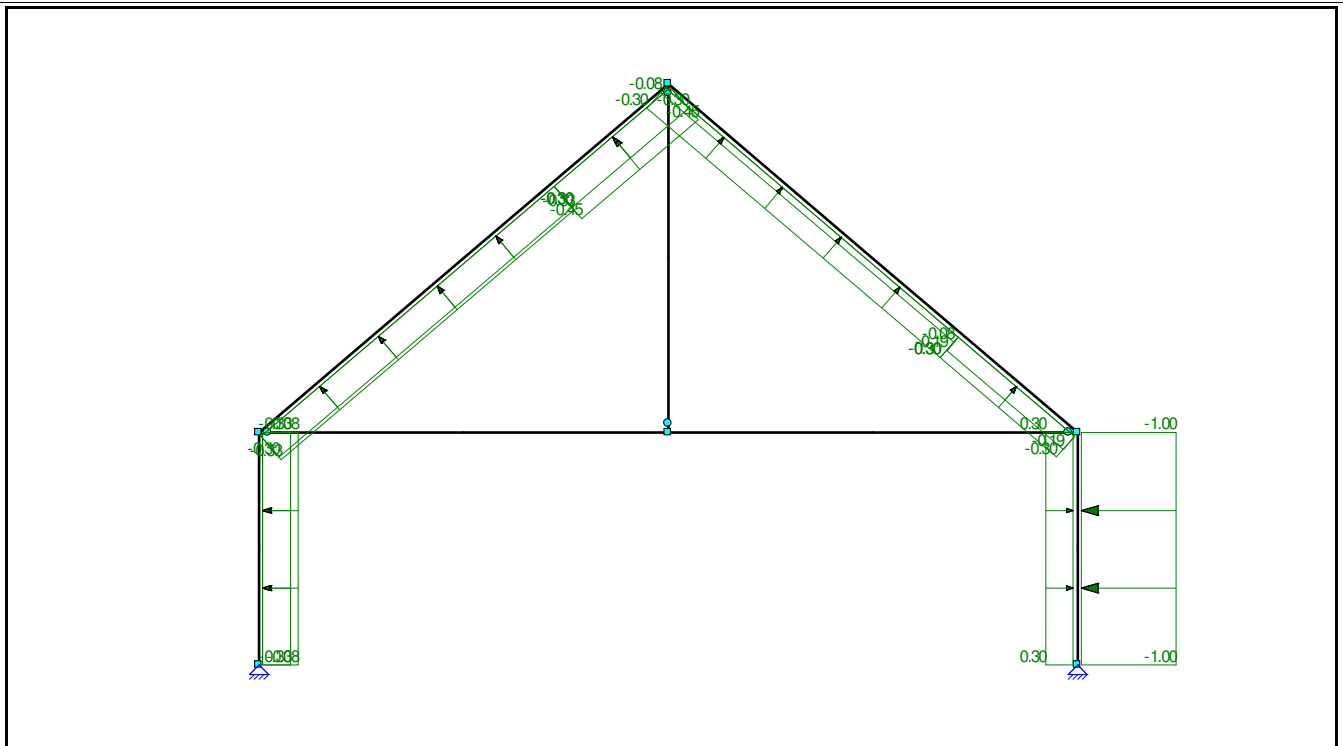
B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-0,38 (q40)	-0,38 (q40)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,33 (q42)	-0,33 (q42)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	-0,45 (q43)	-0,45 (q43)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,08 (q44)	-0,08 (q44)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0,19 (q45)	-0,19 (q45)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-1,00 (-q46)	-1,00 (-q46)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,30 (q38)	0,30 (q38)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -4,42	kN Z: -4,68	kN		
-	-	-	m	m	- -

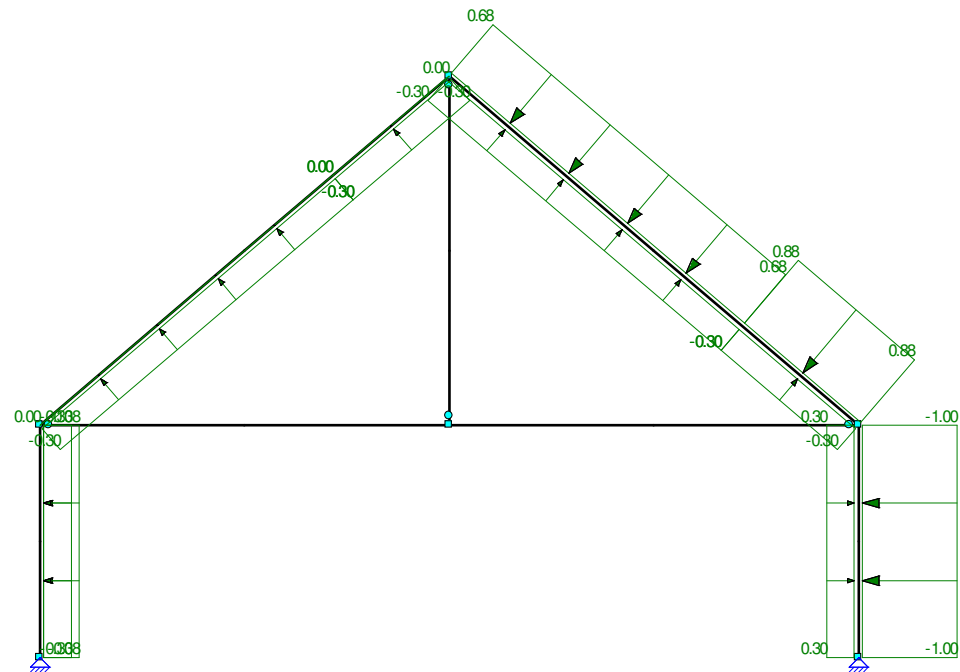
B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-0,38 (q49)	-0,38 (q49)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,30 (-q47)	-0,30 (-q47)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,30 (-q47)	-0,30 (-q47)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q47)	-0,30 (-q47)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,68 (q53)	0,68 (q53)	0,000	4,139	Z' S3
q	0,88 (q54)	0,88 (q54)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-1,00 (-q55)	-1,00 (-q55)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,30 (q47)	0,30 (q47)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -6,22	kN Z: 0,63	kN		
-	-	-	m	m	- -

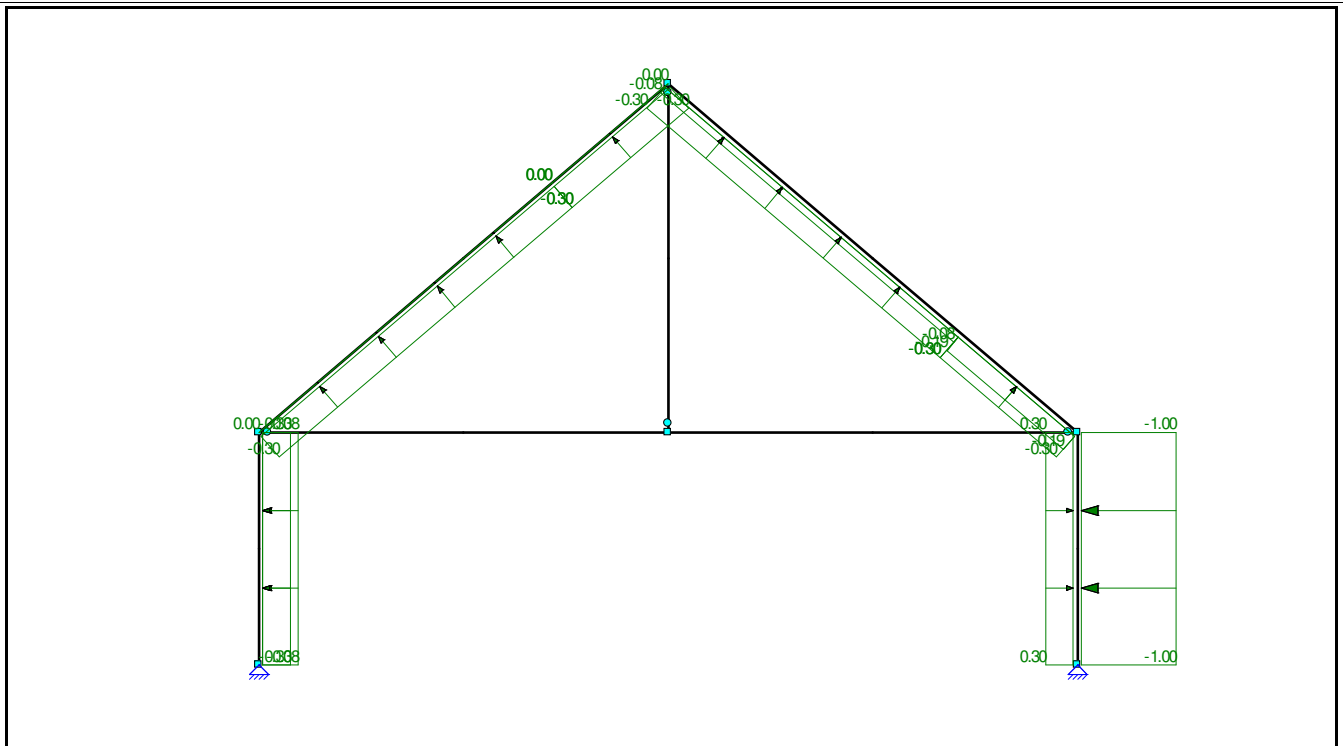
B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,38 (q40)	-0,38 (q40)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,08 (q44)	-0,08 (q44)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0,19 (q45)	-0,19 (q45)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-1,00 (-q46)	-1,00 (-q46)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,30 (q38)	0,30 (q38)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -3,06	kN Z: -3,08	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

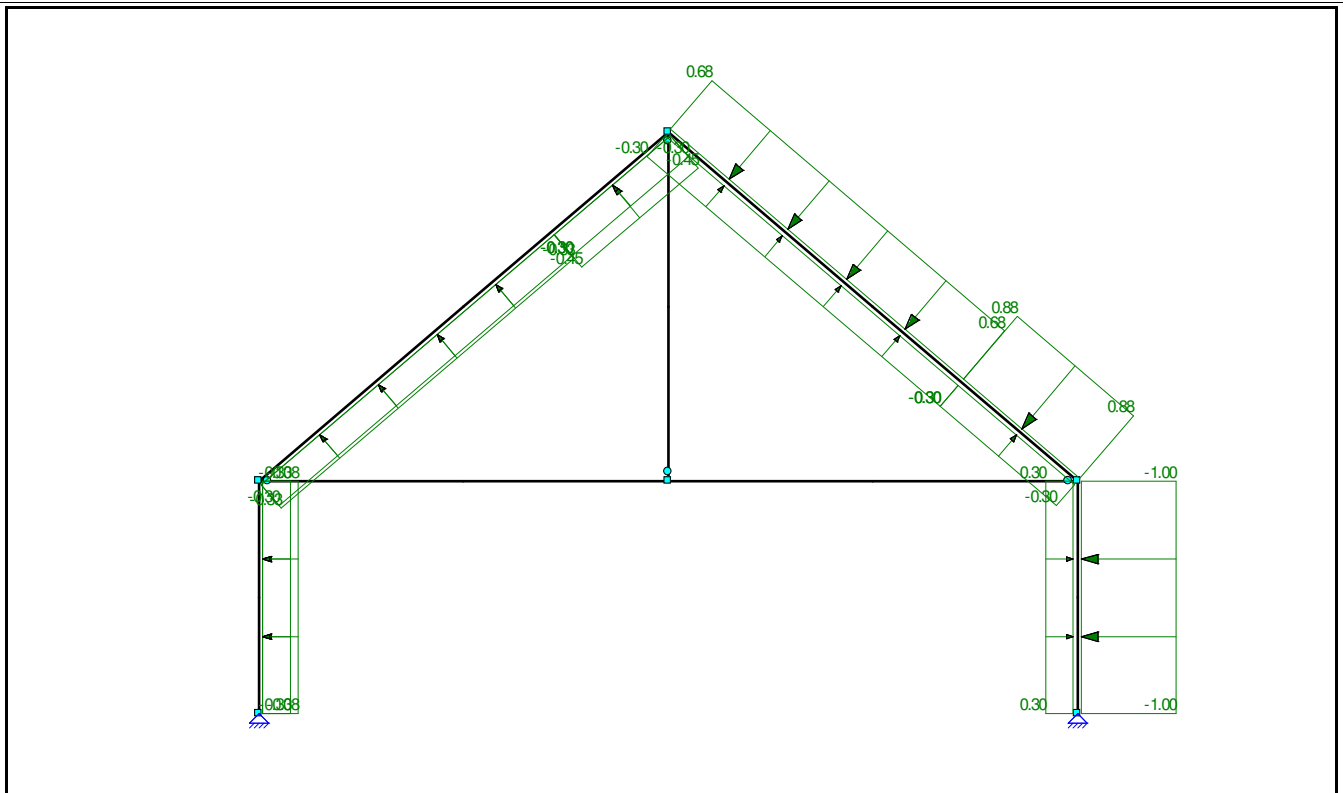
B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staat of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,38 (q40)	-0,38 (q40)	0,000	2,500(L)	Z' S1	
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	0,000	2,500(L)	Z' S1	
q	-0,33 (q42)	-0,33 (q42)	0,000	4,139	Z' S2	
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	0,000	4,139	Z' S2-S3	
q	-0,45 (q43)	-0,45 (q43)	4,139	5,781(L)	Z' S2	
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3	
q	0,68 (q53)	0,68 (q53)	0,000	4,139	Z' S3	
q	0,88 (q54)	0,88 (q54)	4,139	5,781(L)	Z' S3	
q	-1,00 (-q46)	-1,00 (-q46)	0,000	2,500(L)	Z' S4	
q	0,30 (q38)	0,30 (q38)	0,000	2,500(L)	Z' S4	
Som lasten	X: -7,59	kN Z: -0,97	kN	m	- -	
-	-	-	m	m	- -	

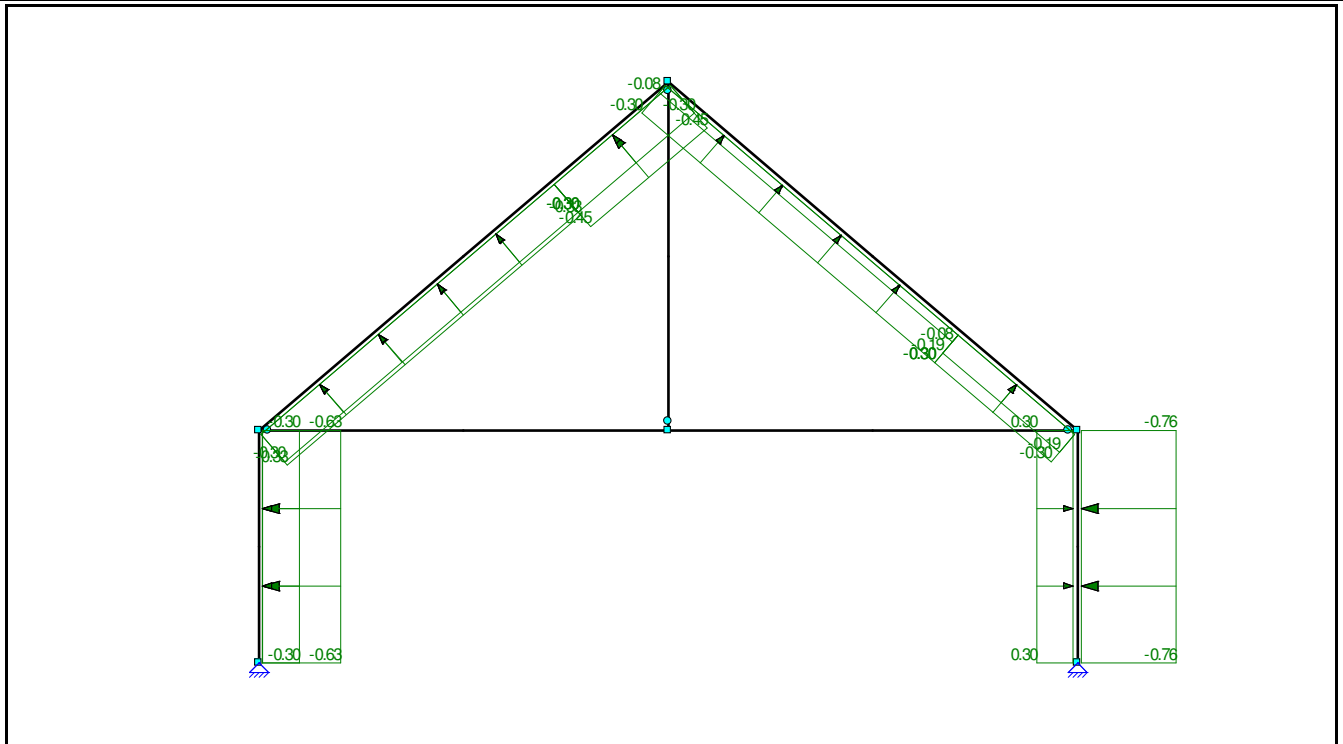
B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-0,63 (q39)	-0,63 (q39)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,76 (-q41)	-0,76 (-q41)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,33 (q42)	-0,33 (q42)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	-0,45 (q43)	-0,45 (q43)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,08 (q44)	-0,08 (q44)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0,19 (q45)	-0,19 (q45)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	0,30 (q38)	0,30 (q38)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -4,42	kN Z: -4,68	kN		
-	-	-	m	m	- -

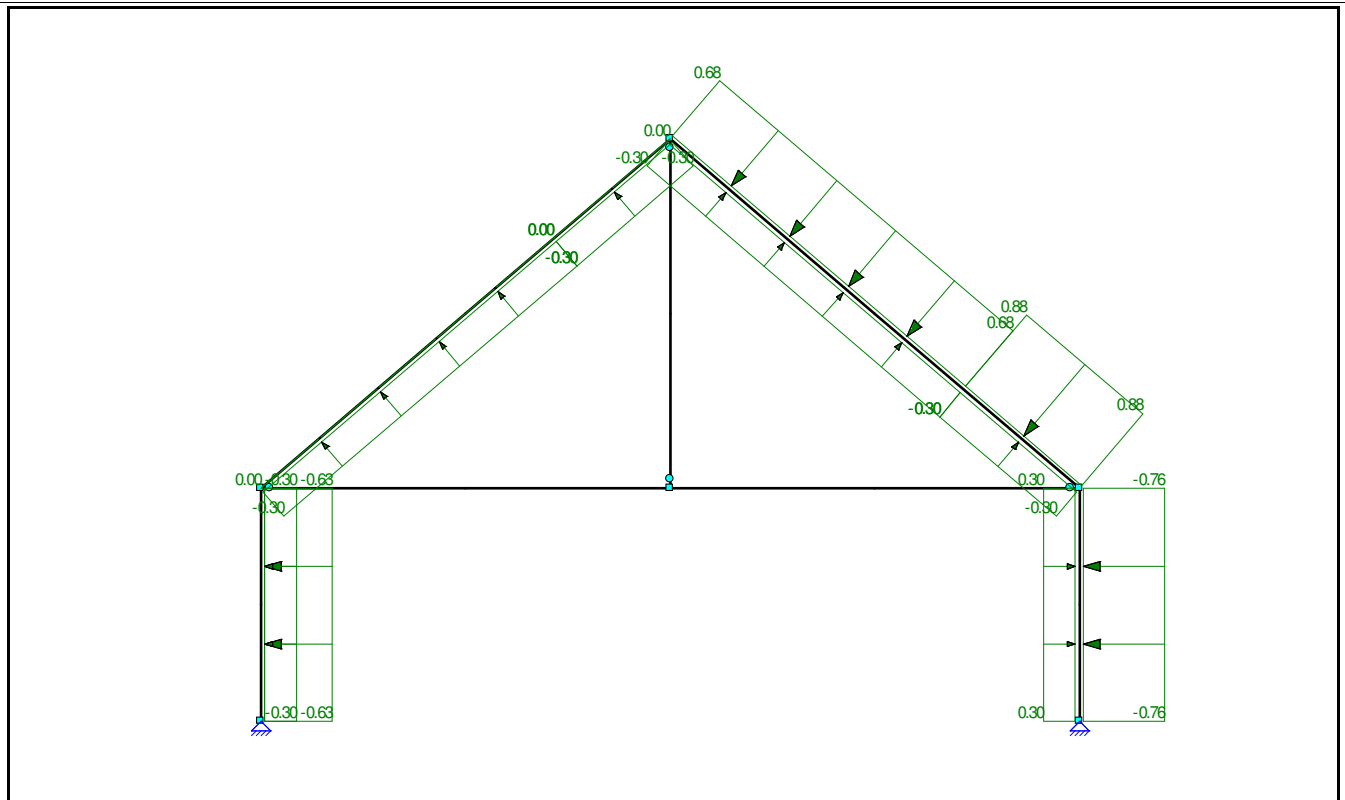
B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,63 (q48)	-0,63 (q48)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,76 (-q50)	-0,76 (-q50)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q47)	-0,30 (-q47)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,30 (-q47)	-0,30 (-q47)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q47)	-0,30 (-q47)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,68 (q53)	0,68 (q53)	0,000	4,139	Z' S3
q	0,88 (q54)	0,88 (q54)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	0,30 (q47)	0,30 (q47)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -6,22	kN Z: 0,63	kN		
-	-	-	m	m	- -

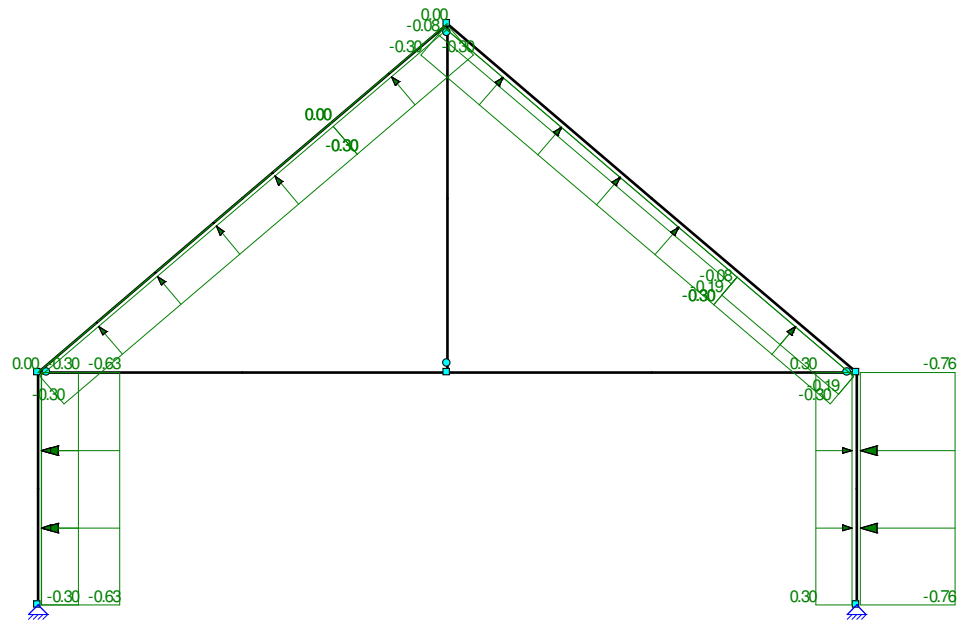
B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,63 (q39)	-0,63 (q39)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,76 (-q41)	-0,76 (-q41)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,08 (q44)	-0,08 (q44)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0,19 (q45)	-0,19 (q45)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	0,30 (q38)	0,30 (q38)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -3,06	kN Z: -3,08	kN		
-	-	-	m	m	- -

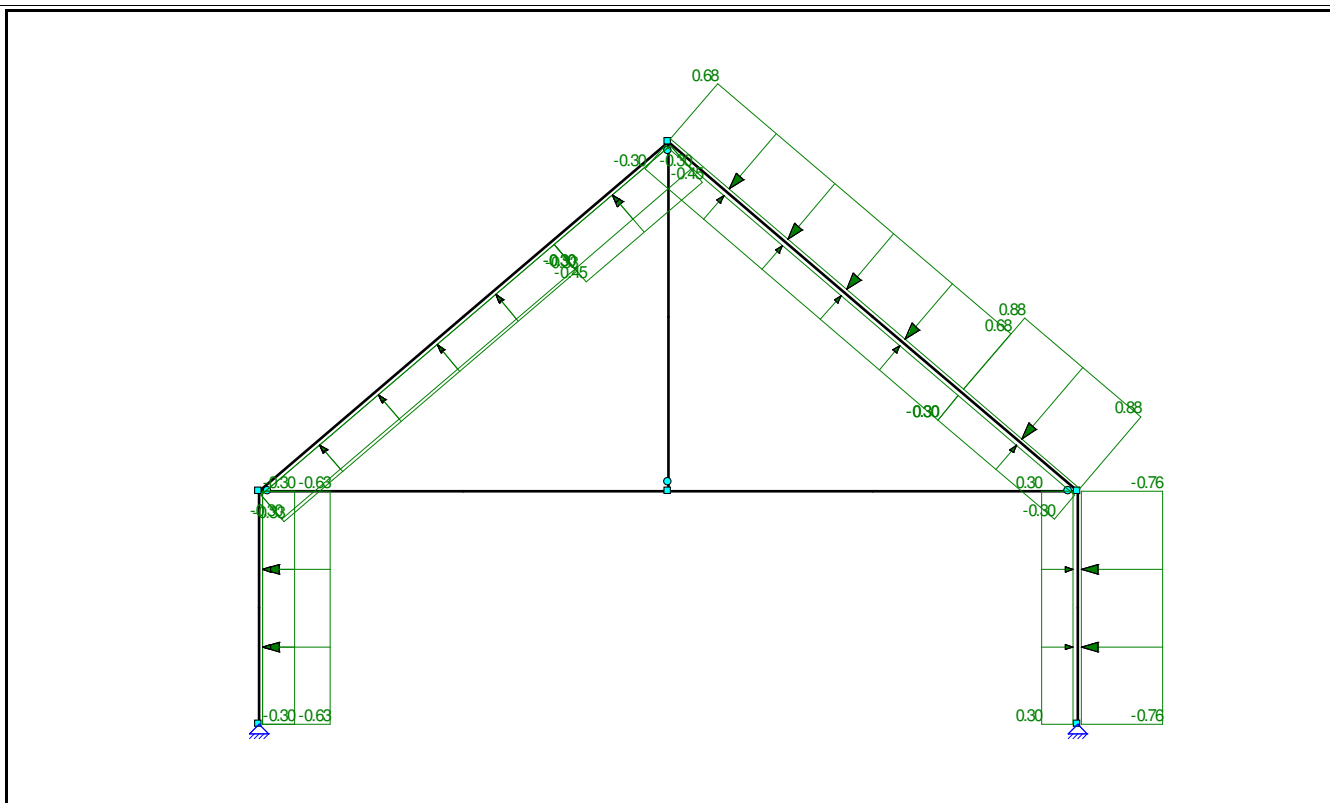
B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,63 (q39)	-0,63 (q39)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,76 (-q41)	-0,76 (-q41)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,33 (q42)	-0,33 (q42)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	-0,45 (q43)	-0,45 (q43)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,30 (-q38)	-0,30 (-q38)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,68 (q53)	0,68 (q53)	0,000	4,139	Z' S3
q	0,88 (q54)	0,88 (q54)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	0,30 (q38)	0,30 (q38)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -7,59	kN Z: -0,97	kN		
-	-	-	m	m	- -

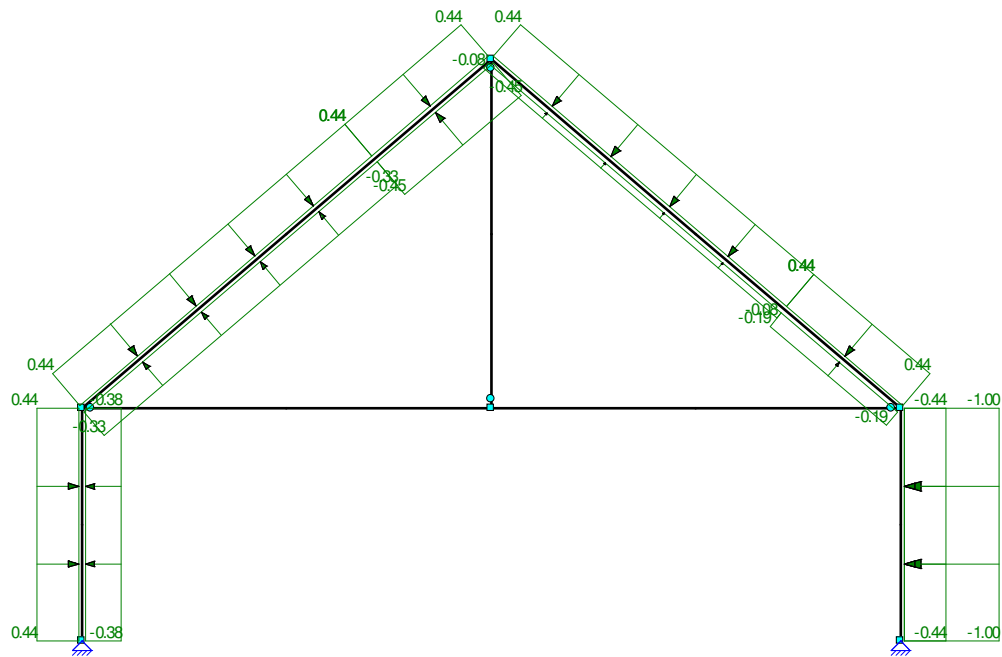
B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-0,38 (q58)	-0,38 (q58)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,44 (-q56)	0,44 (-q56)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,33 (q60)	-0,33 (q60)	0,000	4,139	Z' S2
q	0,44 (-q56)	0,44 (-q56)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	-0,45 (q61)	-0,45 (q61)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	0,44 (-q56)	0,44 (-q56)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,08 (q62)	-0,08 (q62)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0,19 (q63)	-0,19 (q63)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-1,00 (-q64)	-1,00 (-q64)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,44 (q56)	-0,44 (q56)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -4,42	kN Z: 1,82	kN		
-	-	-	m	m	- -

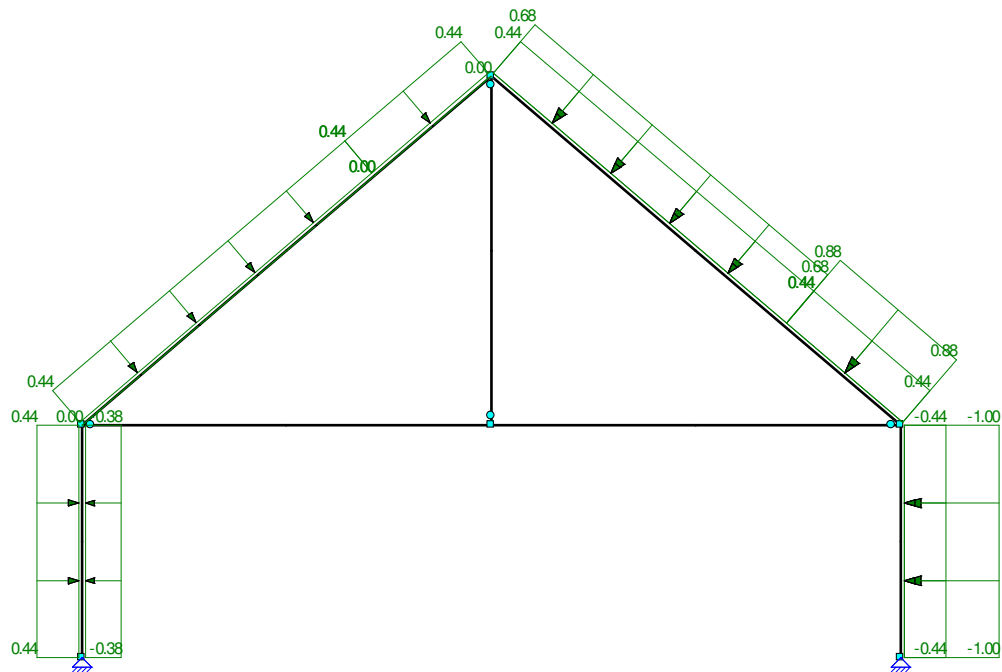
B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoep
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)						
q	-0,38 (q67)	-0,38 (q67)	0,000	2,500(L)	Z'	S1
q	0,44 (-q65)	0,44 (-q65)	0,000	2,500(L)	Z'	S1
q	0,00 (q69)	0,00 (q69)	0,000	4,139	Z'	S2
q	0,44 (-q65)	0,44 (-q65)	0,000	4,139	Z'	S2-S3
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	4,139	5,781(L)	Z'	S2
q	0,44 (-q65)	0,44 (-q65)	4,139	5,781(L)	Z'	S2-S3
q	0,68 (q71)	0,68 (q71)	0,000	4,139	Z'	S3
q	0,88 (q72)	0,88 (q72)	4,139	5,781(L)	Z'	S3
q	-1,00 (-q73)	-1,00 (-q73)	0,000	2,500(L)	Z'	S4
q	-0,44 (q65)	-0,44 (q65)	0,000	2,500(L)	Z'	S4
Som lasten	X: -6,22	kN Z: 7,13	kN			
-	-	-	m	m	-	-

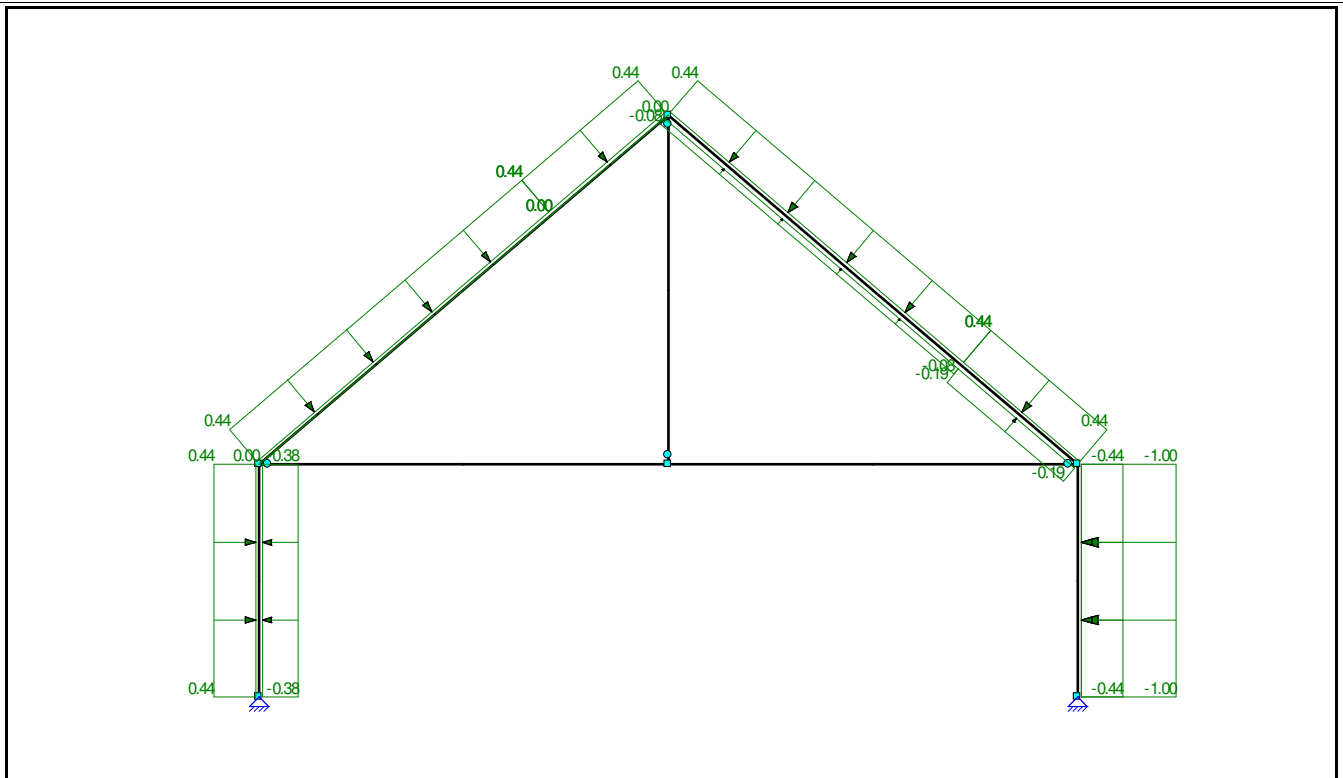
B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoep
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,38 (q58)	-0,38 (q58)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,44 (-q56)	0,44 (-q56)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q69)	0,00 (q69)	0,000	4,139	Z' S2
q	0,44 (-q56)	0,44 (-q56)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	0,44 (-q56)	0,44 (-q56)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,08 (q62)	-0,08 (q62)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0,19 (q63)	-0,19 (q63)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-1,00 (-q64)	-1,00 (-q64)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,44 (q56)	-0,44 (q56)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -3,06	kN Z: 3,42	kN		
-	-	-	m	m	- -

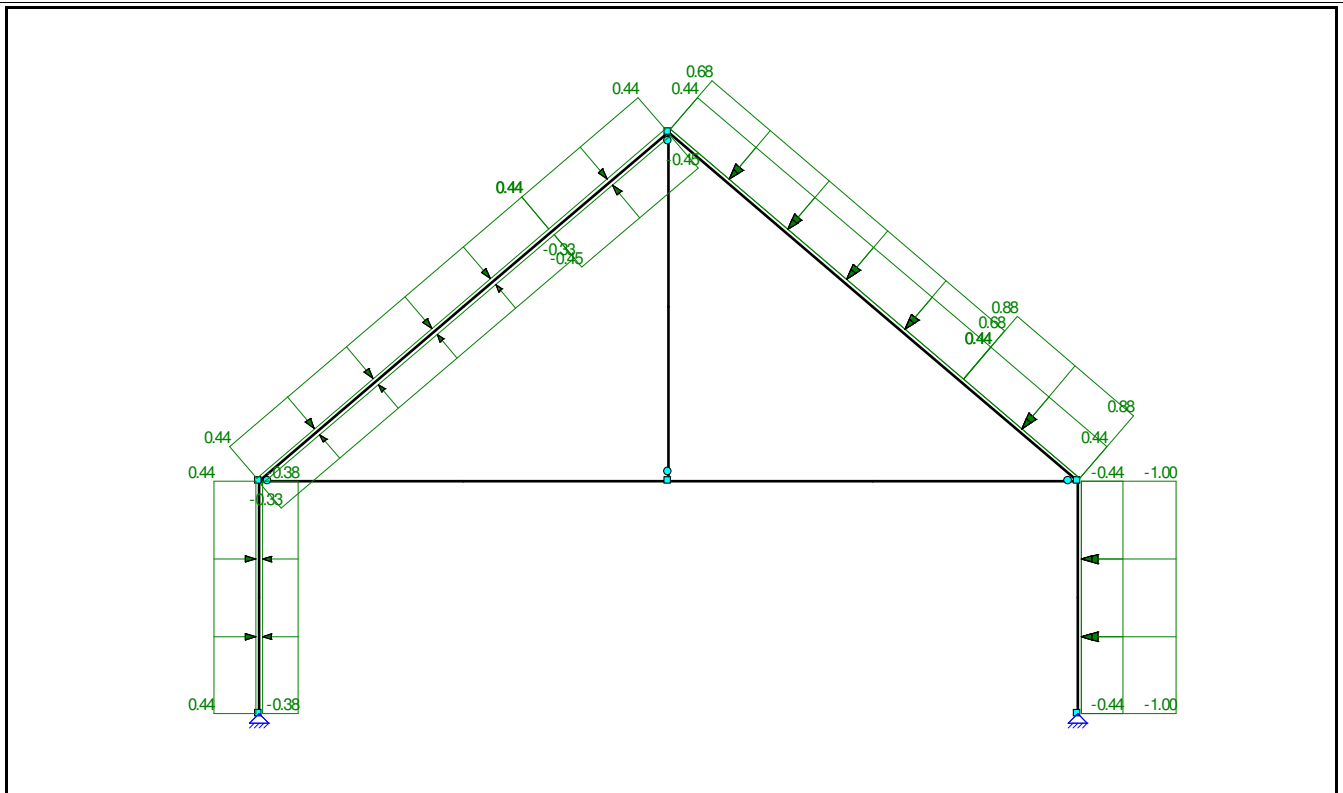
B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staat of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,38 (q58)	-0,38 (q58)	0,000	2,500(L)	Z'	S1
q	0,44 (-q56)	0,44 (-q56)	0,000	2,500(L)	Z'	S1
q	-0,33 (q60)	-0,33 (q60)	0,000	4,139	Z'	S2
q	0,44 (-q56)	0,44 (-q56)	0,000	4,139	Z'	S2-S3
q	-0,45 (q61)	-0,45 (q61)	4,139	5,781(L)	Z'	S2
q	0,44 (-q56)	0,44 (-q56)	4,139	5,781(L)	Z'	S2-S3
q	0,68 (q71)	0,68 (q71)	0,000	4,139	Z'	S3
q	0,88 (q72)	0,88 (q72)	4,139	5,781(L)	Z'	S3
q	-1,00 (-q64)	-1,00 (-q64)	0,000	2,500(L)	Z'	S4
q	-0,44 (q56)	-0,44 (q56)	0,000	2,500(L)	Z'	S4
Som lasten	X: -7,59	kN Z: 5,53	kN			
-	-	-	m	m	-	-

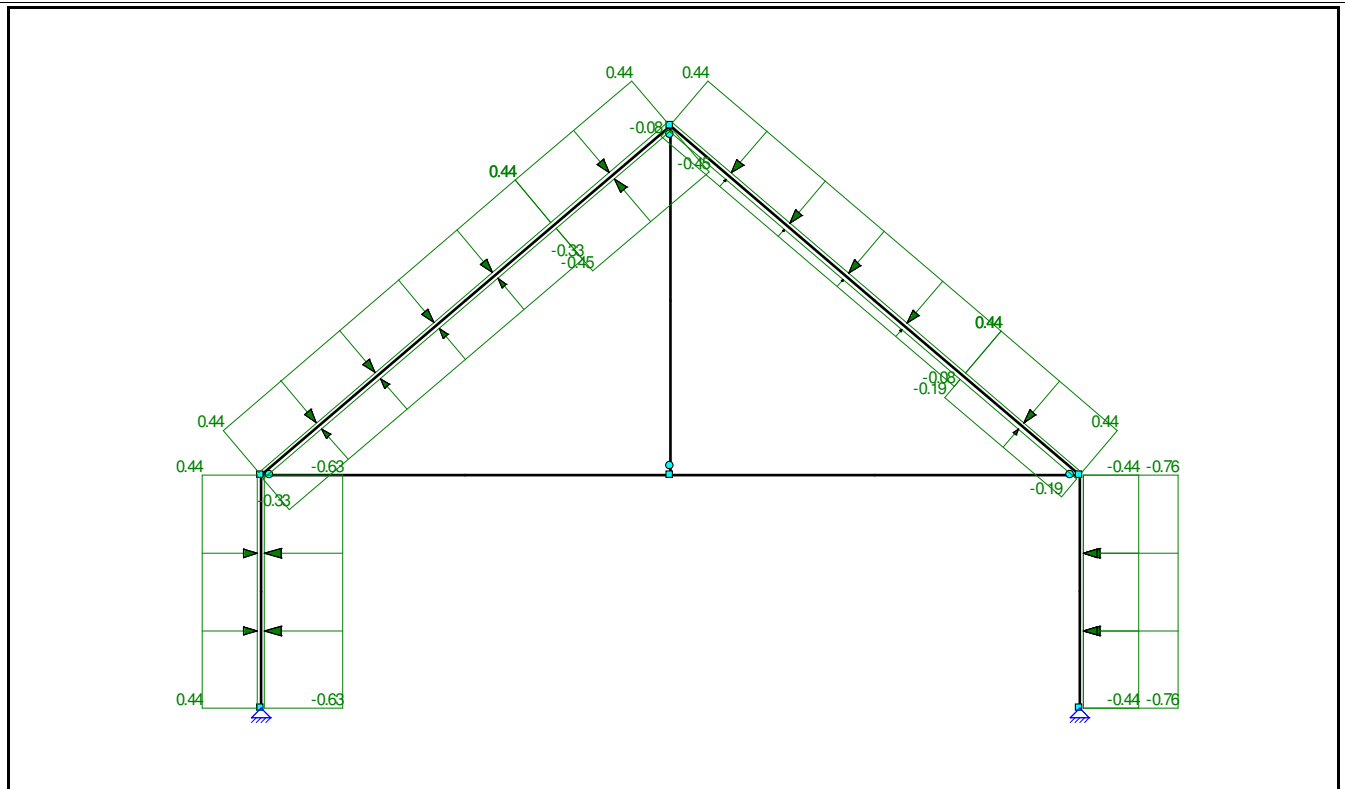
B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-0.63 (q57)	-0.63 (q57)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0.76 (-q59)	-0.76 (-q59)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0.44 (-q56)	0.44 (-q56)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0.33 (q60)	-0.33 (q60)	0,000	4,139	Z' S2
q	0.44 (-q56)	0.44 (-q56)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	-0.45 (q61)	-0.45 (q61)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	0.44 (-q56)	0.44 (-q56)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0.08 (q62)	-0.08 (q62)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0.19 (q63)	-0.19 (q63)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-0.44 (q56)	-0.44 (q56)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -4,42	kN Z: 1,82	kN		
-	-	-	m	m	- -

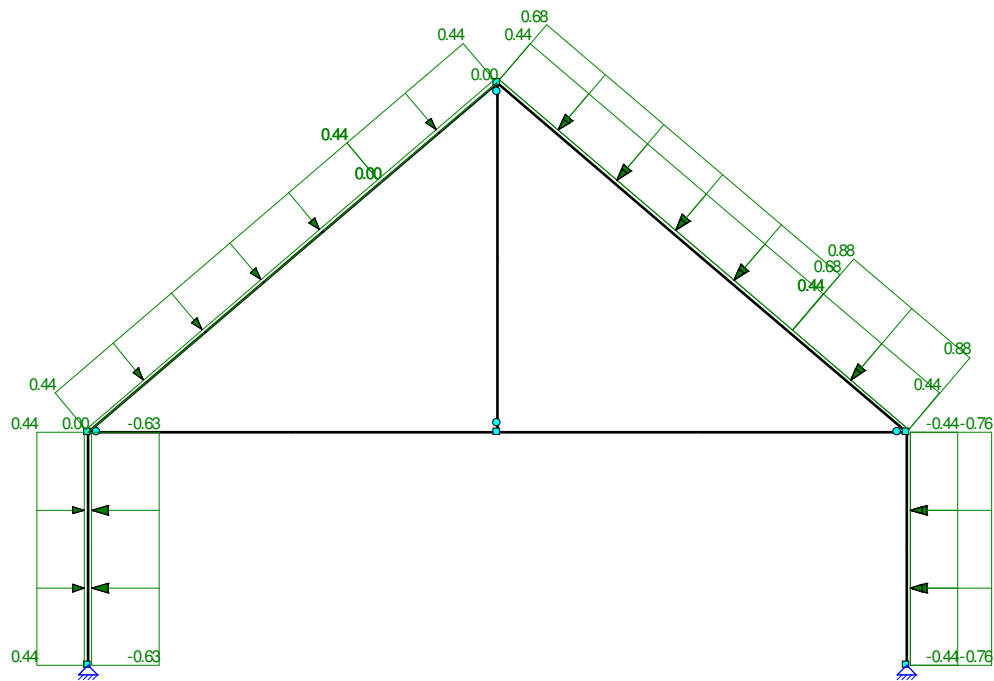
B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0,63 (q66)	-0,63 (q66)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,76 (-q68)	-0,76 (-q68)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,44 (-q65)	0,44 (-q65)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q69)	0,00 (q69)	0,000	4,139	Z' S2
q	0,44 (-q65)	0,44 (-q65)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	0,44 (-q65)	0,44 (-q65)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,68 (q71)	0,68 (q71)	0,000	4,139	Z' S3
q	0,88 (q72)	0,88 (q72)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-0,44 (q65)	-0,44 (q65)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -6,22	kN Z: 7,13	kN		
-	-	-	m	m	- -

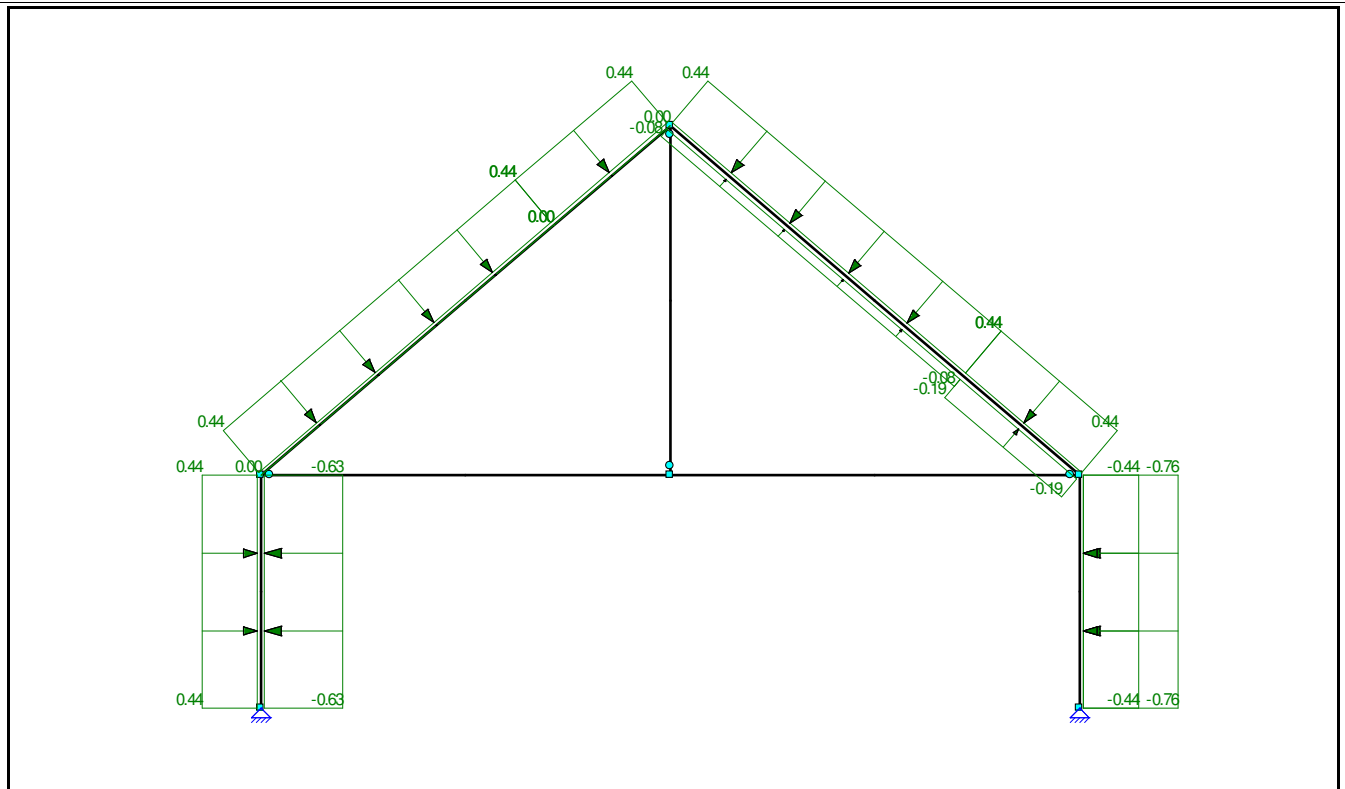
B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-0,63 (q57)	-0,63 (q57)	0,000	2,500(L)	Z'	S1
q	-0,76 (-q59)	-0,76 (-q59)	0,000	2,500(L)	Z'	S4
q	0,44 (-q56)	0,44 (-q56)	0,000	2,500(L)	Z'	S1
q	0,00 (q69)	0,00 (q69)	0,000	4,139	Z'	S2
q	0,44 (-q56)	0,44 (-q56)	0,000	4,139	Z'	S2-S3
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	4,139	5,781(L)	Z'	S2
q	0,44 (-q56)	0,44 (-q56)	4,139	5,781(L)	Z'	S2-S3
q	-0,08 (q62)	-0,08 (q62)	0,000	4,139	Z'	S3
q	-0,19 (q63)	-0,19 (q63)	4,139	5,781(L)	Z'	S3
q	-0,44 (q56)	-0,44 (q56)	0,000	2,500(L)	Z'	S4
Som lasten	X: -3,06	kN Z: 3,42	kN			
-	-	-	m	m	-	-

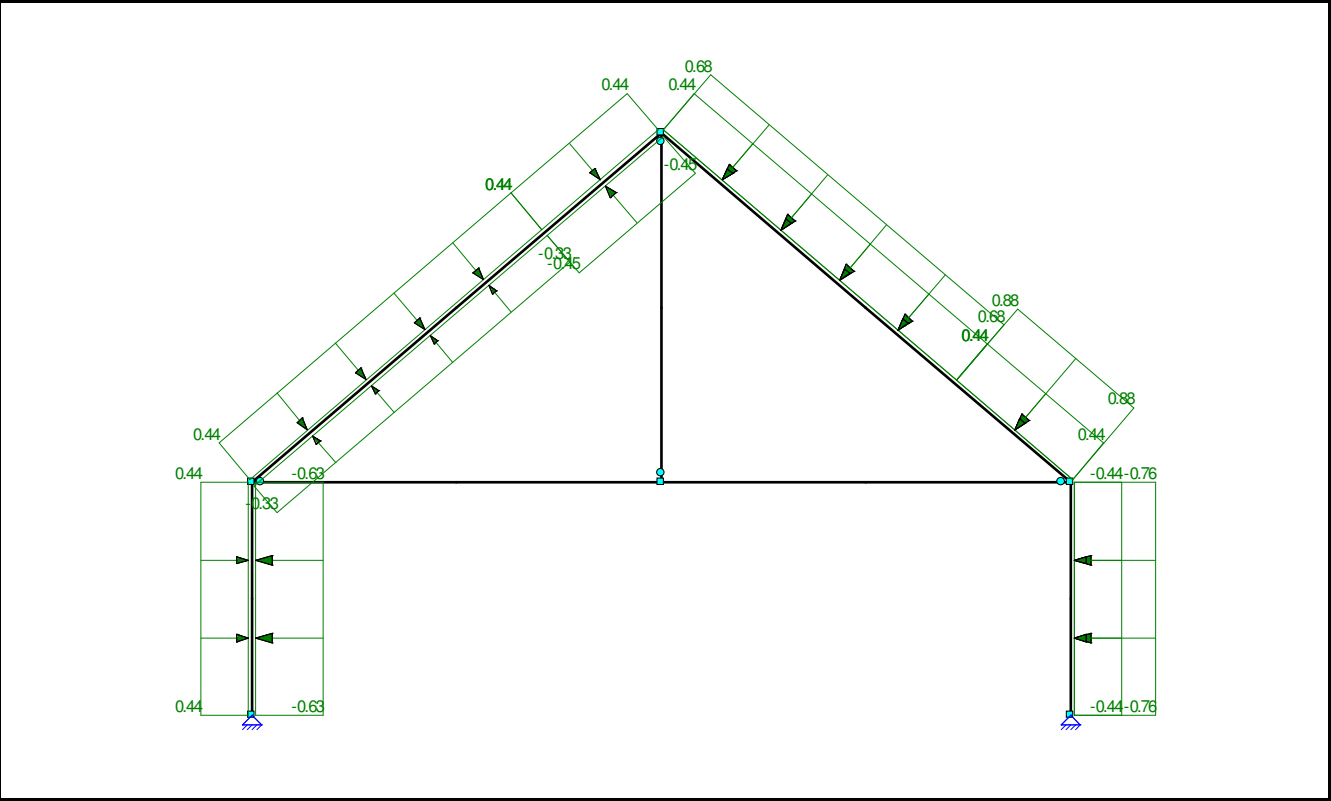
B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-0.63 (q57)	-0.63 (q57)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0.76 (-q59)	-0.76 (-q59)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0.44 (-q56)	0.44 (-q56)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0.33 (q60)	-0.33 (q60)	0,000	4,139	Z' S2
q	0.44 (-q56)	0.44 (-q56)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	-0.45 (q61)	-0.45 (q61)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	0.44 (-q56)	0.44 (-q56)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0.68 (q71)	0.68 (q71)	0,000	4,139	Z' S3
q	0.88 (q72)	0.88 (q72)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-0.44 (q56)	-0.44 (q56)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -7,59	kN Z: 5,53	kN		- -
-	-	-	m	m	- -

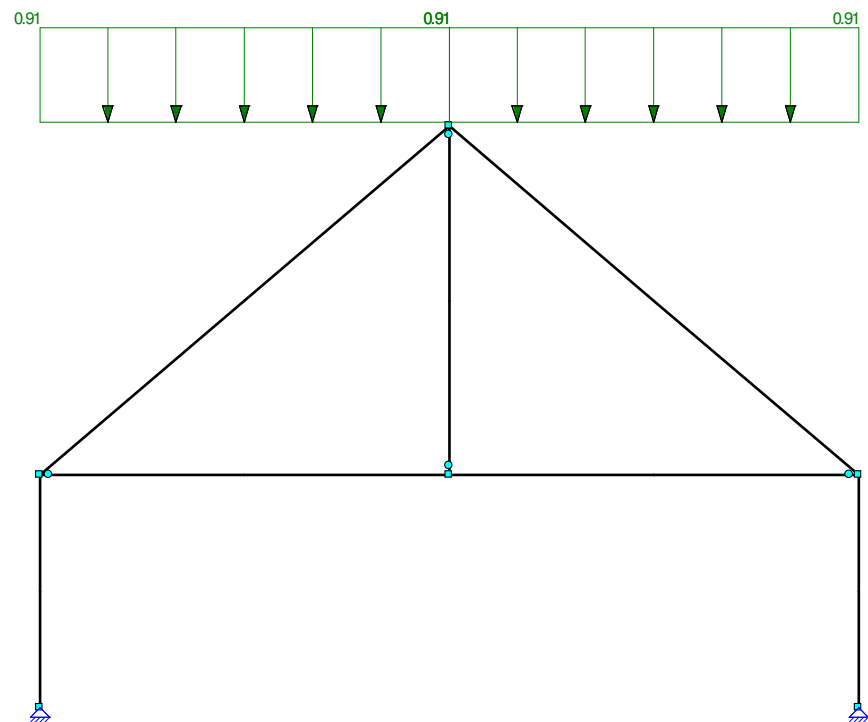
B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
q	0,91 (q74)	0,91 (q74)	0,000	4,400(L)	Z S2-S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 8,03	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

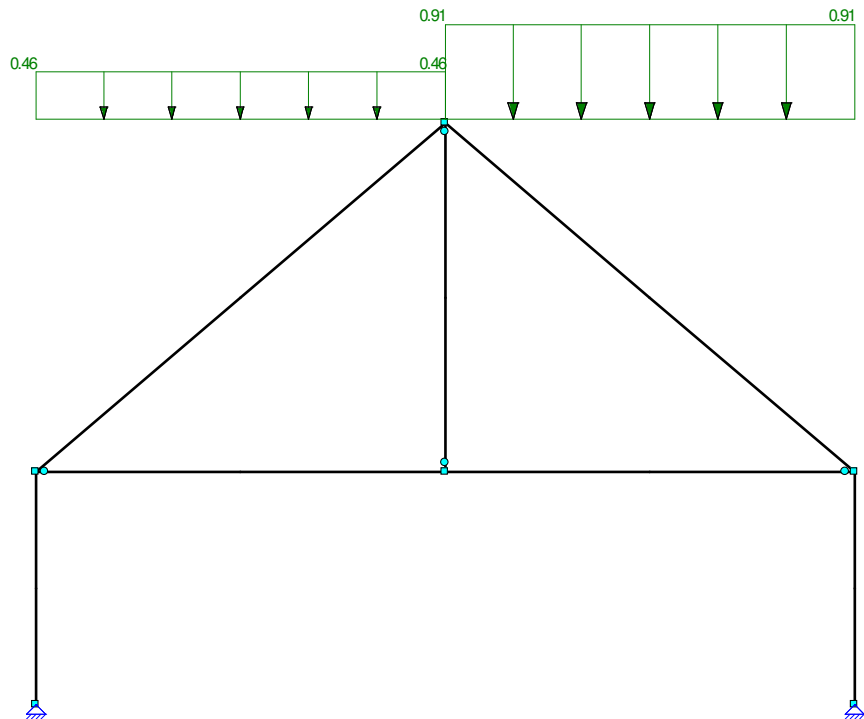
B.G.34: SNEEUWBELASTING 1



B.G.35: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	0,46 (q75)	0,46 (q75)	0,000	4,400(L)	Z S2
q	0,91 (q74)	0,91 (q74)	0,000	4,400(L)	Z S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 6,02	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

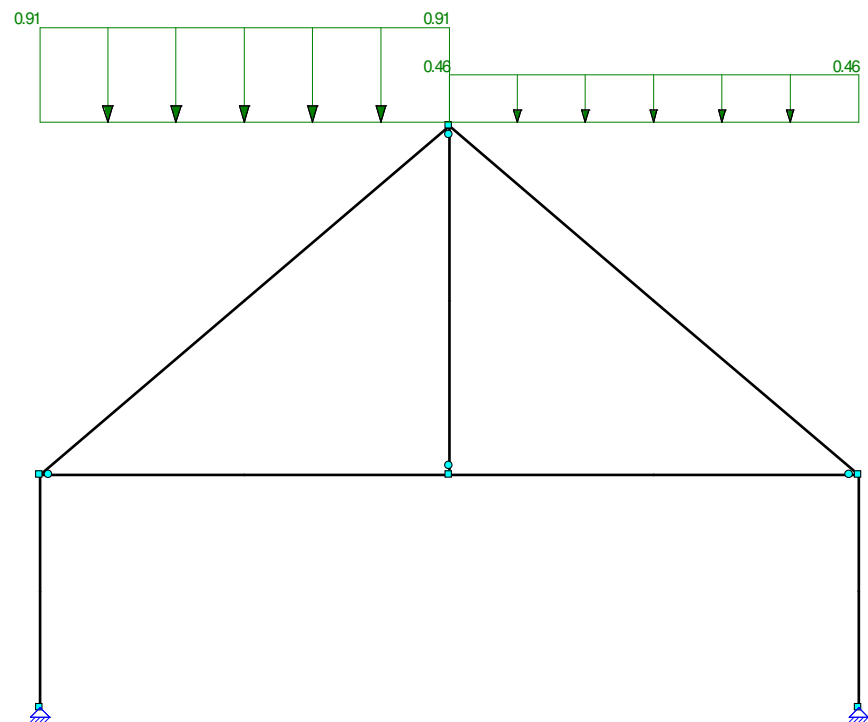
B.G.35: SNEEUWBELASTING 2



B.G.36: SNEEUWBELASTING 3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	0,91 (q74)	0,91 (q74)	0,000	4,400(L)	Z S2
q	0,46 (q75)	0,46 (q75)	0,000	4,400(L)	Z S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 6,02	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

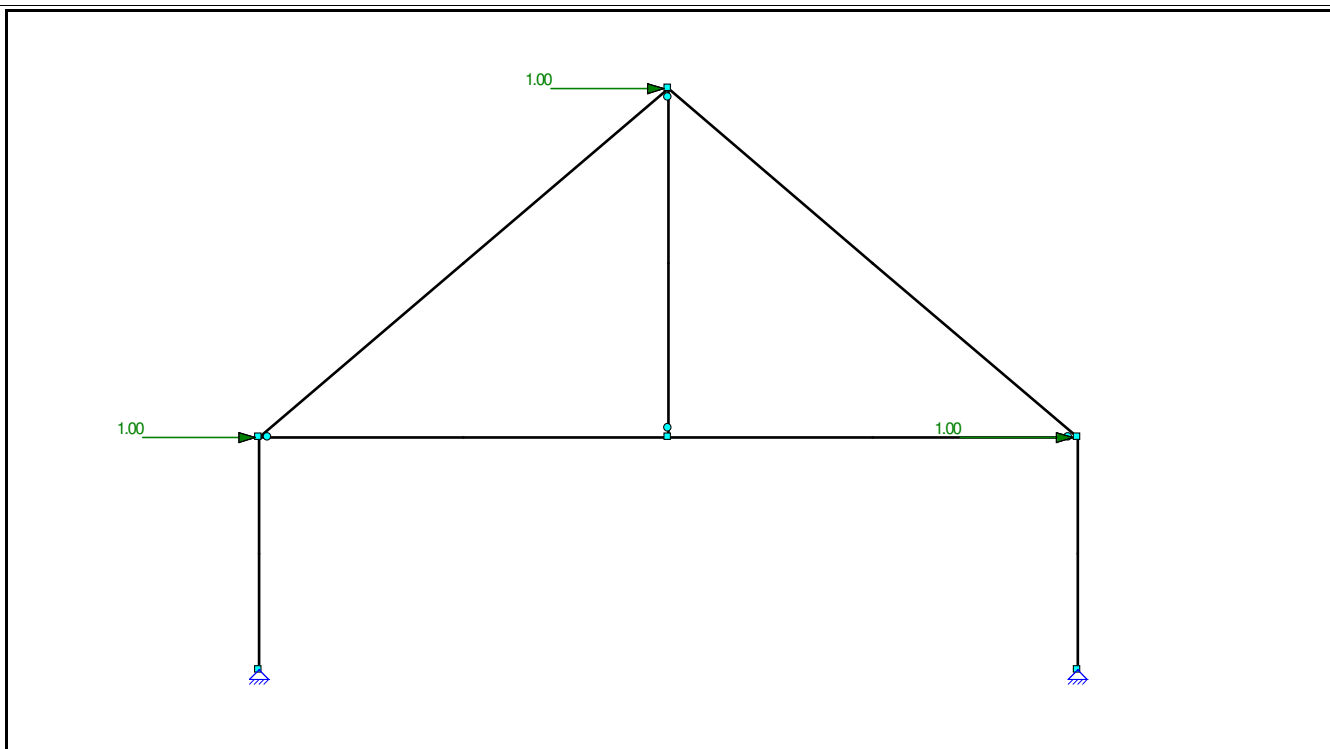
B.G.36: SNEEUWBELASTING 3



B.G.37: KNIKLENGTE

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte					
N	1,00				X K2-K4
Som lasten	X: 3,00	kN Z: 0,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.37: KNIKLENGTE

**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Stalen spant							
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) -	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9 (Overslaan)	Fu.C.10	Fu.C.11 (Overslaan n)	Fu.C.12	Fu.C.13 (Overslaan n)	Fu.C.14	Fu.C.15 (Overslaan n)	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24

Wopereis Staalbouw				Pos 4 - Stalen spant					
--------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--

B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25 (Overslaan)	Fu.C.26	Fu.C.27 (Overslaan)	Fu.C.28	Fu.C.29 (Overslaan)	Fu.C.30 (Overslaan)	Fu.C.31 (Overslaan)	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Stalen spant						
--------------------	--	----------------------	--	--	--	--	--	--

B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34 (Overslaan)	Fu.C.35 (Overslaan)	Fu.C.36 (Overslaan)	Fu.C.37		
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		

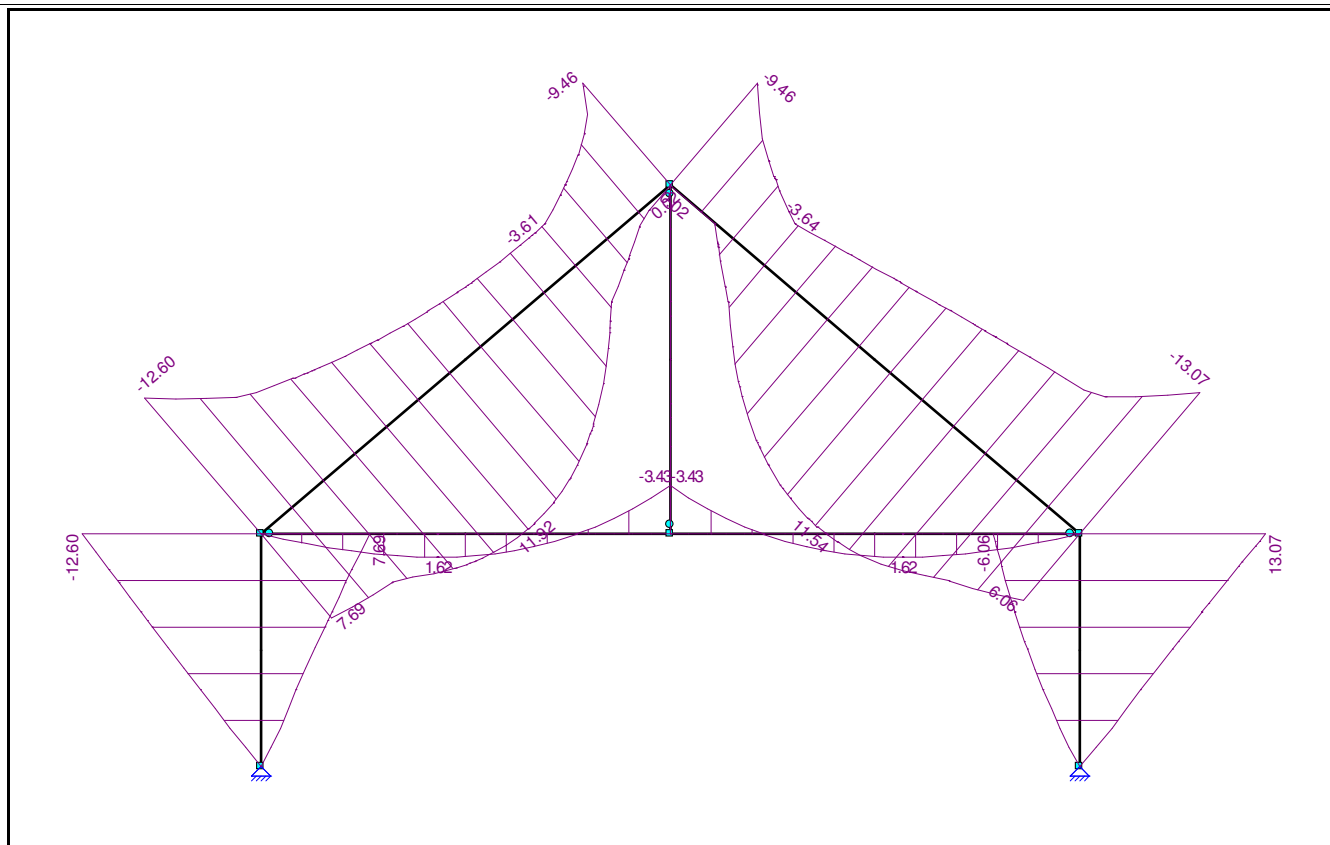
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

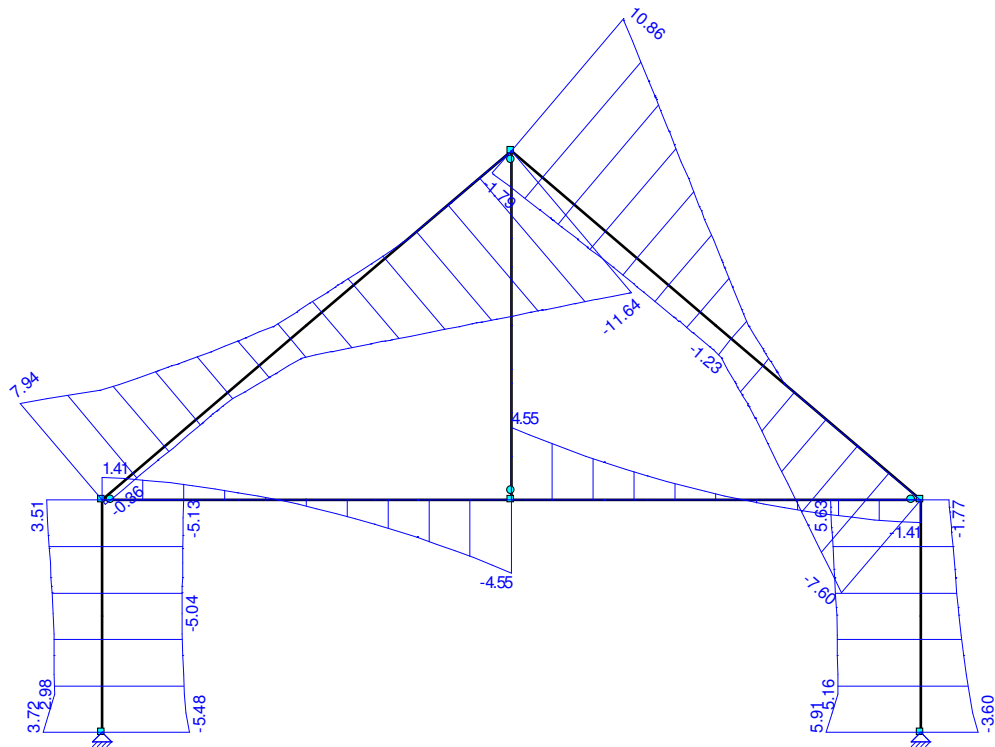
AFB. FU.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



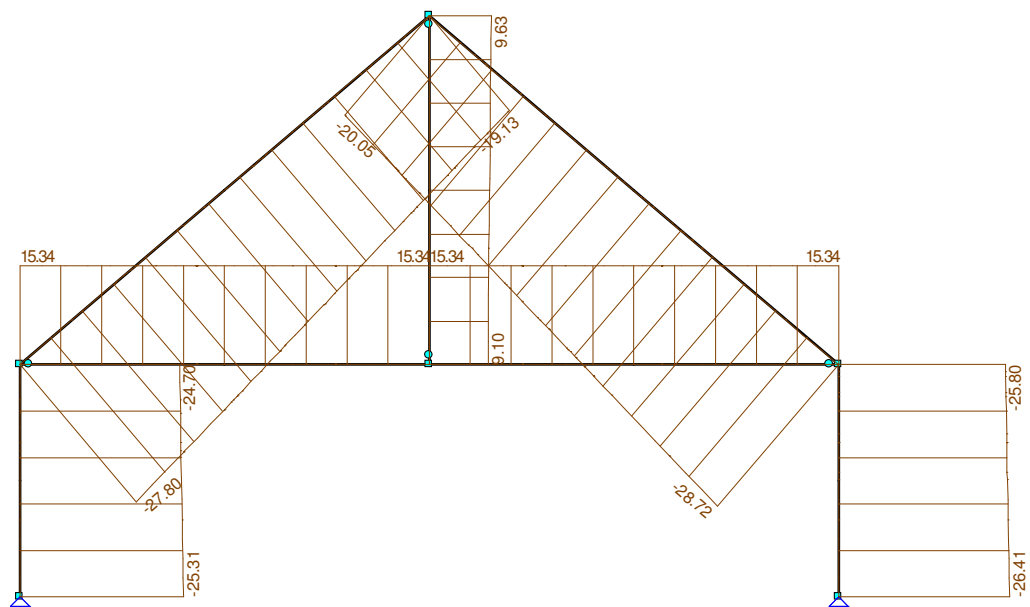
AFB. FU.C. DRWARKRACHT (VZ) / SHEAR FORCE (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) / NORMAL FORCE (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

**FU.C. STAAFKRACHTEN**

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00			3.89	0.000	0.000 D	-9.47	1.47	1.64	1.64
	Fu.C.2	0.00			5.38	0.000	0.000 D	-12.24	2.07	2.24	2.24

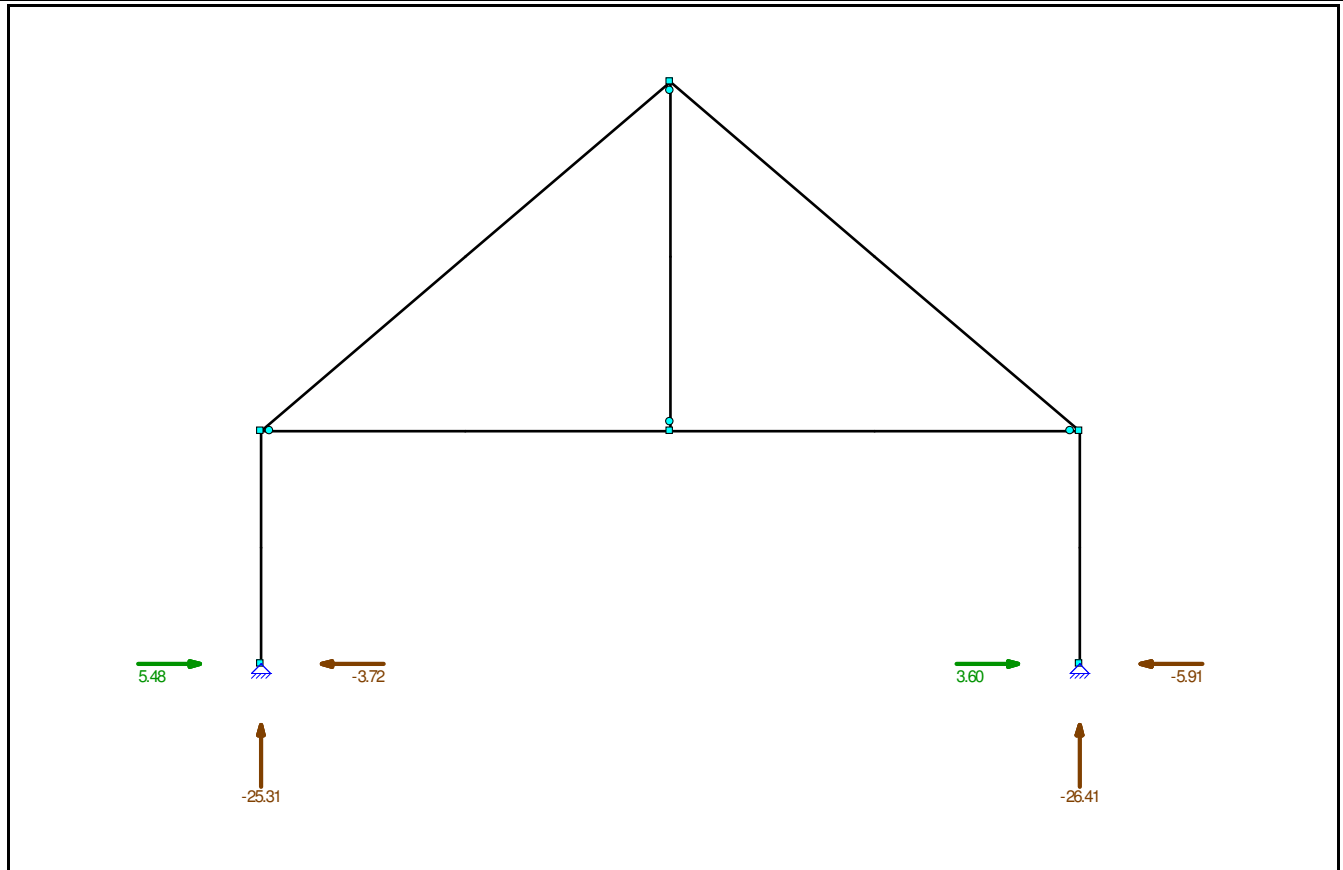
Wopereis Staalbouw							Pos 4 - Stalen spant				
--------------------	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.3	0.00			1.67	0.000	0.000 D	-10.74	0.59	0.75	0.75
	Fu.C.4	0.00			7.60	0.000	0.000 D	-10.97	2.96	3.12	3.12
	Fu.C.5	0.00			3.98	0.000	0.000 D	-9.47	1.16	2.02	2.02
	Fu.C.6	0.00			5.48	0.000	0.000 D	-12.24	1.76	2.62	2.62
	Fu.C.7	0.00			1.76	0.000	0.000 D	-10.74	0.28	1.13	1.13
	Fu.C.8	0.00			7.69	0.000	0.000 D	-10.97	2.65	3.51	3.51
	Fu.C.10	0.00	2.14	1.506	1.21	0.000	0.000 D	-24.21	2.84	2.84	-1.87
	Fu.C.12	0.00	3.68	1.977	3.42	0.000	0.000 D	-22.94	3.72	3.72	-0.98
	Fu.C.14	0.00	1.99	1.573	1.30	0.000	0.000 D	-24.21	2.53	2.53	-1.49
	Fu.C.16	0.00	3.63	2.125	3.52	0.000	0.000 D	-22.94	3.41	3.41	-0.60
	Fu.C.17	0.00			-5.33	0.000	0.000 D	-15.04	-3.09	-3.09	-1.17
	Fu.C.18	0.00			-8.91	0.000	0.000 D	-18.26	-4.52	-4.52	-2.61
	Fu.C.19	0.00			-3.71	0.000	0.000 D	-15.58	-2.44	-2.44	-0.53
	Fu.C.20	0.00			-10.53	0.000	0.000 D	-17.72	-5.17	-5.17	-3.26
	Fu.C.21	0.00			-5.24	0.000	0.000 D	-15.04	-3.40	-3.40	-0.79
	Fu.C.22	0.00			-8.82	0.000	0.000 D	-18.26	-4.83	-4.83	-2.23
	Fu.C.23	0.00			-3.61	0.000	0.000 D	-15.58	-2.75	-2.75	-0.14
	Fu.C.24	0.00			-10.44	0.000	0.000 D	-17.72	-5.48	-5.48	-2.88
	Fu.C.26	0.00			-10.98	0.000	0.000 D	-25.31	-4.31	-4.48	-4.48
	Fu.C.28	0.00			-12.60	0.000	0.000 D	-24.77	-4.96	-5.13	-5.13
S2	Fu.C.32	0.00			-12.51	0.000	0.000 D	-24.77	-5.26	-5.26	-4.74
	Fu.C.33	0.00			-3.80	0.000	0.000 D	-24.26	-1.52	-1.52	-1.52
	Fu.C.37	0.00			-2.45	0.000	0.000 D	-16.80	-0.98	-0.98	-0.98
	Fu.C.1	3.89			0.02	0.000	0.000 D	-12.41	-0.34	-1.15	-1.15
	Fu.C.2	5.38	6.95	1.580	-2.18	5.244	0.000 D	-13.96	1.98	-4.33	-4.33
	Fu.C.3	1.67			-0.67	4.962	0.000 D	-14.06	-0.07	-0.89	-0.89
	Fu.C.4	7.60	8.78	1.369	-1.49	5.445	0.000 D	-12.32	1.72	-4.60	-4.60
	Fu.C.5	3.98			-0.02	5.761	0.000 D	-12.44	-0.36	-1.18	-1.18
	Fu.C.6	5.48	7.01	1.561	-2.22	5.236	0.000 D	-13.99	1.96	-4.36	-4.36
	Fu.C.7	1.76			-0.71	4.930	0.000 D	-14.09	-0.10	-0.91	-0.91
	Fu.C.8	7.69	8.84	1.351	-1.53	5.436	0.000 D	-12.35	1.70	-4.62	-4.62
	Fu.C.10	1.21	10.27	2.313	-9.41	4.818	0.000 D	-24.89	7.94	-11.35	-11.35
	Fu.C.12	3.42	11.88	2.232	-8.72	4.927	0.000 D	-23.25	7.68	-11.61	-11.61
	Fu.C.14	1.30	10.31	2.306	-9.46	4.816	0.000 D	-24.92	7.92	-11.37	-11.37
	Fu.C.16	3.52	11.92	2.225	-8.77	4.925	0.000 D	-23.28	7.66	-11.64	-11.64
	Fu.C.17	-5.33	-0.85	3.429	-2.77	0.000	0.000 D	-17.55	2.61	2.61	-1.56
	Fu.C.18	-8.91	-2.01	3.494	-4.97	0.000	0.000 D	-20.93	3.95	3.95	-2.59
	Fu.C.19	-3.71	1.14	2.929	-3.46	1.507	4.350 D	-17.55	3.31	3.31	-3.22
	Fu.C.20	-10.53	-3.60	4.299	-4.28	0.000	0.000 D	-20.93	3.25	3.25	-0.92
	Fu.C.21	-5.24	-0.84	3.398	-2.81	0.000	0.000 D	-17.57	2.59	2.59	-1.58
S3	Fu.C.22	-8.82	-2.00	3.473	-5.01	0.000	0.000 D	-20.96	3.93	3.93	-2.61
	Fu.C.23	-3.61	1.17	2.908	-3.50	1.472	4.344 D	-17.57	3.29	3.29	-3.25
	Fu.C.24	-10.44	-3.61	4.261	-4.32	0.000	0.000 D	-20.96	3.23	3.23	-0.94
	Fu.C.26	-10.98	-0.32	3.072	-8.61	0.000	0.000 D	-27.77	6.94	6.94	-6.12
	Fu.C.28	-12.60	-2.30	3.302	-7.92	0.000	0.000 D	-27.77	6.24	6.24	-4.45
	Fu.C.32	-12.51	-2.29	3.289	-7.96	0.000	0.000 D	-27.80	6.21	6.21	-4.47
	Fu.C.33	-3.80	4.03	2.612	-7.50	0.739	4.486 D	-27.26	5.99	-7.27	-7.27
	Fu.C.37	-2.45	2.57	2.617	-4.76	0.744	4.490 D	-18.82	3.83	-4.63	-4.63
	Fu.C.1	0.02			-3.69	0.017	0.000 D	-14.37	-1.15	-1.15	-0.30
	Fu.C.2	-2.18			-7.27	0.000	0.000 D	-17.76	-0.12	-1.64	-1.64
	Fu.C.3	-0.67	-0.15	1.974	-2.07	0.000	0.000 D	-14.37	0.52	-1.01	-1.01
	Fu.C.4	-1.49			-8.90	0.000	0.000 D	-17.76	-1.79	-1.79	-0.94
	Fu.C.5	-0.02			-3.60	0.000	0.000 D	-14.40	-1.12	-1.12	-0.28
	Fu.C.6	-2.22			-7.18	0.000	0.000 D	-17.79	-0.09	-1.62	-1.62
	Fu.C.7	-0.71	-0.15	2.063	-1.98	0.000	0.000 D	-14.40	0.54	-0.98	-0.98
	Fu.C.8	-1.53			-8.80	0.000	0.000 D	-17.79	-1.76	-1.76	-0.92
	Fu.C.10	-9.41	0.07	2.750	-11.45	2.508	2.992 D	-28.69	6.90	-7.60	-7.60
	Fu.C.12	-8.72	-1.94	2.554	-13.07	0.000	0.000 D	-28.69	5.23	-6.90	-6.90
	Fu.C.14	-9.46	0.09	2.759	-11.36	2.485	3.034 D	-28.71	6.92	-7.58	-7.58
	Fu.C.16	-8.77	-1.92	2.565	-12.98	0.000	0.000 D	-28.72	5.25	-6.88	-6.88
	Fu.C.17	-2.77	4.35	3.693	2.25	0.806	0.000 D	-15.59	3.86	3.86	-1.97
	Fu.C.18	-4.97	8.10	3.714	3.75	0.790	0.000 D	-17.14	7.04	7.04	-4.29
	Fu.C.19	-3.46	2.72	3.440	0.03	1.157	0.000 D	-17.23	3.59	3.59	-2.23
	Fu.C.20	-4.28	9.79	3.854	5.96	0.639	0.000 D	-15.49	7.30	7.30	-4.02
	Fu.C.21	-2.81	4.40	3.716	2.34	0.814	0.000 D	-15.61	3.88	3.88	-1.94
	Fu.C.22	-5.01	8.14	3.727	3.84	0.794	0.000 D	-17.16	7.06	7.06	-4.27

Wopereis Staalbouw							Pos 4 - Stalen spant				
--------------------	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S3	Fu.C.23	-3.50	2.76	3.463	0.13	1.164	0.000 D	-17.26	3.62	3.62	-2.21
	Fu.C.24	-4.32	9.84	3.866	6.06	0.644	0.000 D	-15.52	7.32	7.32	-4.00
	Fu.C.26	-8.61	9.87	3.497	1.68	0.941	0.000 D	-23.98	10.57	10.57	-7.28
	Fu.C.28	-7.92	11.50	3.584	3.90	0.826	0.000 D	-22.33	10.83	10.83	-7.01
	Fu.C.32	-7.96	11.54	3.592	3.99	0.829	0.000 D	-22.36	10.86	10.86	-6.99
	Fu.C.33	-7.50	4.03	3.169	-3.80	1.296	5.042 D	-27.26	7.27	7.27	-5.99
	Fu.C.37	-4.76	2.57	3.164	-2.45	1.291	5.037 D	-18.82	4.63	4.63	-3.83
S4	Fu.C.1	0.00	3.79	2.155	3.69	0.000	0.000 D	-11.23	3.52	3.52	-0.56
	Fu.C.2	0.00			7.27	0.000	0.000 D	-14.44	4.95	4.95	0.87
	Fu.C.3	0.00	2.52	1.757	2.07	0.000	0.000 D	-11.76	2.87	2.87	-1.21
	Fu.C.4	0.00			8.90	0.000	0.000 D	-13.91	5.60	5.60	1.52
	Fu.C.5	0.00	3.83	2.004	3.60	0.000	0.000 D	-11.23	3.82	3.82	-0.95
	Fu.C.6	0.00			7.18	0.000	0.000 D	-14.44	5.26	5.26	0.49
	Fu.C.7	0.00	2.64	1.664	1.98	0.000	0.000 D	-11.76	3.18	3.18	-1.59
	Fu.C.8	0.00			8.80	0.000	0.000 D	-13.91	5.91	5.91	1.14
	Fu.C.10	0.00			11.45	0.000	0.000 D	-26.41	4.18	4.98	4.98
	Fu.C.12	0.00			13.07	0.000	0.000 D	-25.87	4.83	5.63	5.63
	Fu.C.14	0.00			11.36	0.000	0.000 D	-26.41	4.49	4.60	4.60
	Fu.C.16	0.00			12.98	0.000	0.000 D	-25.87	5.14	5.25	5.25
	Fu.C.17	0.00	-2.26	2.376	-2.25	0.000	0.000 D	-13.28	-1.90	-1.90	0.10
	Fu.C.18	0.00			-3.75	0.000	0.000 D	-16.05	-2.50	-2.50	-0.50
	Fu.C.19	0.00	-0.64	1.267	-0.03	0.000	0.000 D	-14.55	-1.01	-1.01	0.99
	Fu.C.20	0.00			-5.96	0.000	0.000 D	-14.79	-3.39	-3.39	-1.39
	Fu.C.21	0.00			-2.34	0.000	0.000 D	-13.28	-1.59	-1.59	-0.28
	Fu.C.22	0.00			-3.84	0.000	0.000 D	-16.05	-2.19	-2.19	-0.88
	Fu.C.23	0.00	-0.47	1.347	-0.13	0.000	0.000 D	-14.55	-0.71	-0.71	0.60
	Fu.C.24	0.00			-6.06	0.000	0.000 D	-14.79	-3.08	-3.08	-1.77
	Fu.C.26	0.00	-2.25	1.661	-1.68	0.000	0.000 D	-23.11	-2.71	-2.71	1.37
	Fu.C.28	0.00	-3.97	2.204	-3.90	0.000	0.000 D	-21.84	-3.60	-3.60	0.48
	Fu.C.32	0.00	-3.99	2.426	-3.99	0.000	0.000 D	-21.84	-3.29	-3.29	0.10
	Fu.C.33	0.00			3.80	0.000	0.000 D	-24.26	1.52	1.52	1.52
	Fu.C.37	0.00			2.45	0.000	0.000 D	-16.80	0.98	0.98	0.98
S6	Fu.C.1	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.2	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.3	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.4	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.5	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.6	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.7	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.8	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.10	0.00			0.00	1.250	2.500 T	9.63	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.12	0.00			0.00	1.250	2.500 T	9.63	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.14	0.00			0.00	1.250	2.500 T	9.63	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.16	0.00			0.00	1.250	2.500 T	9.63	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.17	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.18	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.19	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.20	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.21	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.22	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.23	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.24	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.26	0.00			0.00	1.250	2.500 T	9.63	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.28	0.00			0.00	1.250	2.500 T	9.63	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.32	0.00			0.00	1.250	2.500 T	9.63	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.33	0.00			0.00	1.250	2.500 T	9.63	0.00	0.00	0.00
	Fu.C.37	0.00			0.00	1.250	2.500 T	8.01	0.00	0.00	0.00
S7	Fu.C.1	0.00	1.35	1.900	-2.86	3.393	0.000 T	11.31	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.2	0.00	1.35	1.901	-2.86	3.394	0.000 T	11.58	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.3	0.00	1.35	1.900	-2.86	3.393	0.000 T	11.50	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.4	0.00	1.35	1.901	-2.86	3.394	0.000 T	11.38	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.5	0.00	1.35	1.900	-2.86	3.393	0.000 T	11.72	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.6	0.00	1.35	1.901	-2.86	3.394	0.000 T	12.00	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.7	0.00	1.35	1.900	-2.86	3.393	0.000 T	11.92	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.8	0.00	1.35	1.901	-2.86	3.394	0.000 T	11.80	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.10	0.00	1.62	1.902	-3.43	3.395	0.000 T	11.92	1.41	-4.55	-4.55

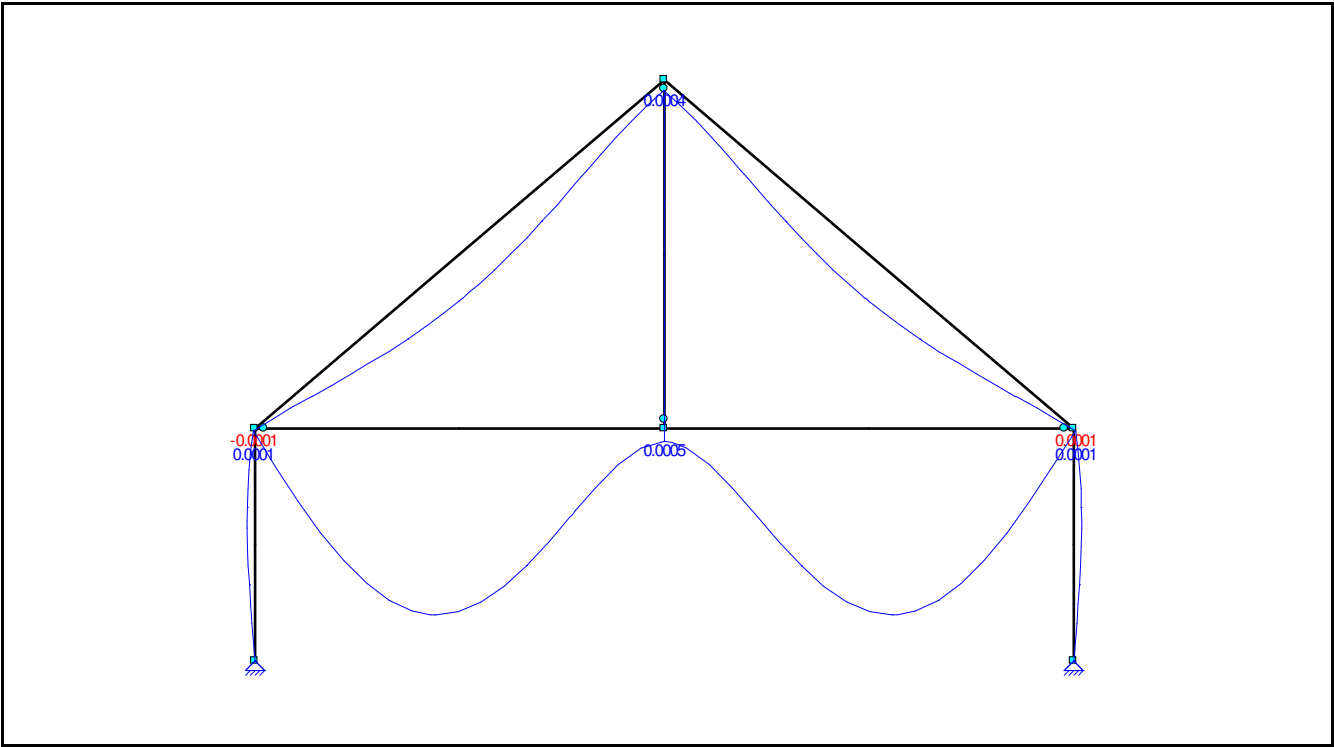
Wopereis Staalbouw								Pos 4 - Stalen spant			
Staat	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S7	Fu.C.12	0.00	1.62	1.901	-3.43	3.395	0.000 T	11.73	1.41	-4.55	-4.55
	Fu.C.14	0.00	1.62	1.902	-3.43	3.395	0.000 T	12.34	1.41	-4.55	-4.55
	Fu.C.16	0.00	1.62	1.901	-3.43	3.395	0.000 T	12.15	1.41	-4.55	-4.55
	Fu.C.17	0.00	1.35	1.901	-2.86	3.394	0.000 T	10.49	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.18	0.00	1.35	1.901	-2.85	3.394	0.000 T	10.76	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.19	0.00	1.35	1.901	-2.86	3.394	0.000 T	10.68	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.20	0.00	1.35	1.901	-2.85	3.394	0.000 T	10.56	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.21	0.00	1.35	1.901	-2.86	3.394	0.000 T	10.90	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.22	0.00	1.35	1.901	-2.85	3.395	0.000 T	11.18	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.23	0.00	1.35	1.901	-2.86	3.394	0.000 T	11.10	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.24	0.00	1.35	1.901	-2.85	3.394	0.000 T	10.98	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.26	0.00	1.62	1.901	-3.43	3.395	0.000 T	12.16	1.41	-4.55	-4.55
	Fu.C.28	0.00	1.62	1.901	-3.43	3.395	0.000 T	11.97	1.41	-4.55	-4.55
	Fu.C.32	0.00	1.62	1.901	-3.43	3.395	0.000 T	12.38	1.41	-4.55	-4.55
S8	Fu.C.33	0.00	1.62	1.902	-3.43	3.395	0.000 T	15.34	1.41	-4.55	-4.55
	Fu.C.37	0.00	1.35	1.901	-2.85	3.394	0.000 T	10.86	1.17	-3.79	-3.79
	Fu.C.1	-2.86	1.35	2.500	0.00	1.007	0.000 T	11.31	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.2	-2.86	1.35	2.499	0.00	1.006	0.000 T	11.58	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.3	-2.86	1.35	2.500	0.00	1.007	0.000 T	11.50	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.4	-2.86	1.35	2.499	0.00	1.006	0.000 T	11.38	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.5	-2.86	1.35	2.500	0.00	1.007	0.000 T	11.72	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.6	-2.86	1.35	2.499	0.00	1.006	0.000 T	12.00	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.7	-2.86	1.35	2.500	0.00	1.007	0.000 T	11.92	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.8	-2.86	1.35	2.499	0.00	1.006	0.000 T	11.80	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.10	-3.43	1.62	2.498	0.00	1.005	0.000 T	11.92	4.55	4.55	-1.41
	Fu.C.12	-3.43	1.62	2.499	0.00	1.005	0.000 T	11.73	4.55	4.55	-1.41
	Fu.C.14	-3.43	1.62	2.498	0.00	1.005	0.000 T	12.34	4.55	4.55	-1.41
	Fu.C.16	-3.43	1.62	2.499	0.00	1.005	0.000 T	12.15	4.55	4.55	-1.41
	Fu.C.17	-2.86	1.35	2.499	0.00	1.006	0.000 T	10.49	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.18	-2.85	1.35	2.499	0.00	1.006	0.000 T	10.76	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.19	-2.86	1.35	2.499	0.00	1.006	0.000 T	10.68	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.20	-2.85	1.35	2.499	0.00	1.006	0.000 T	10.56	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.21	-2.86	1.35	2.499	0.00	1.006	0.000 T	10.90	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.22	-2.85	1.35	2.499	0.00	1.005	0.000 T	11.18	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.23	-2.86	1.35	2.499	0.00	1.006	0.000 T	11.10	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.24	-2.85	1.35	2.499	0.00	1.006	0.000 T	10.98	3.79	3.79	-1.17
	Fu.C.26	-3.43	1.62	2.499	0.00	1.005	0.000 T	12.16	4.55	4.55	-1.41
	Fu.C.28	-3.43	1.62	2.499	0.00	1.005	0.000 T	11.97	4.55	4.55	-1.41
	Fu.C.32	-3.43	1.62	2.499	0.00	1.005	0.000 T	12.38	4.55	4.55	-1.41
	Fu.C.33	-3.43	1.62	2.498	0.00	1.005	0.000 T	15.34	4.55	4.55	-1.41
	Fu.C.37	-2.85	1.35	2.499	0.00	1.006	0.000 T	10.86	3.79	3.79	-1.17
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

**FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES**

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z Mymax
O1	K1	Fu.C.24	5.48	-17.72	0.00					
O1	K1	Fu.C.12	-3.72	-22.94	0.00	Fu.C.26	4.31	-25.31	0.00	
O2	K5	Fu.C.28	3.60	-21.84	0.00					
O2	K5	Fu.C.8	-5.91	-13.91	0.00	Fu.C.10	-4.18	-26.41	0.00	
Globale extreme waarden										
O1	K1	Fu.C.24	5.48	-17.72	0.00					
O2	K5	Fu.C.8	-5.91	-13.91	0.00					
O2	K5				Fu.C.10	-4.18	-26.41	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	kN kN kNm

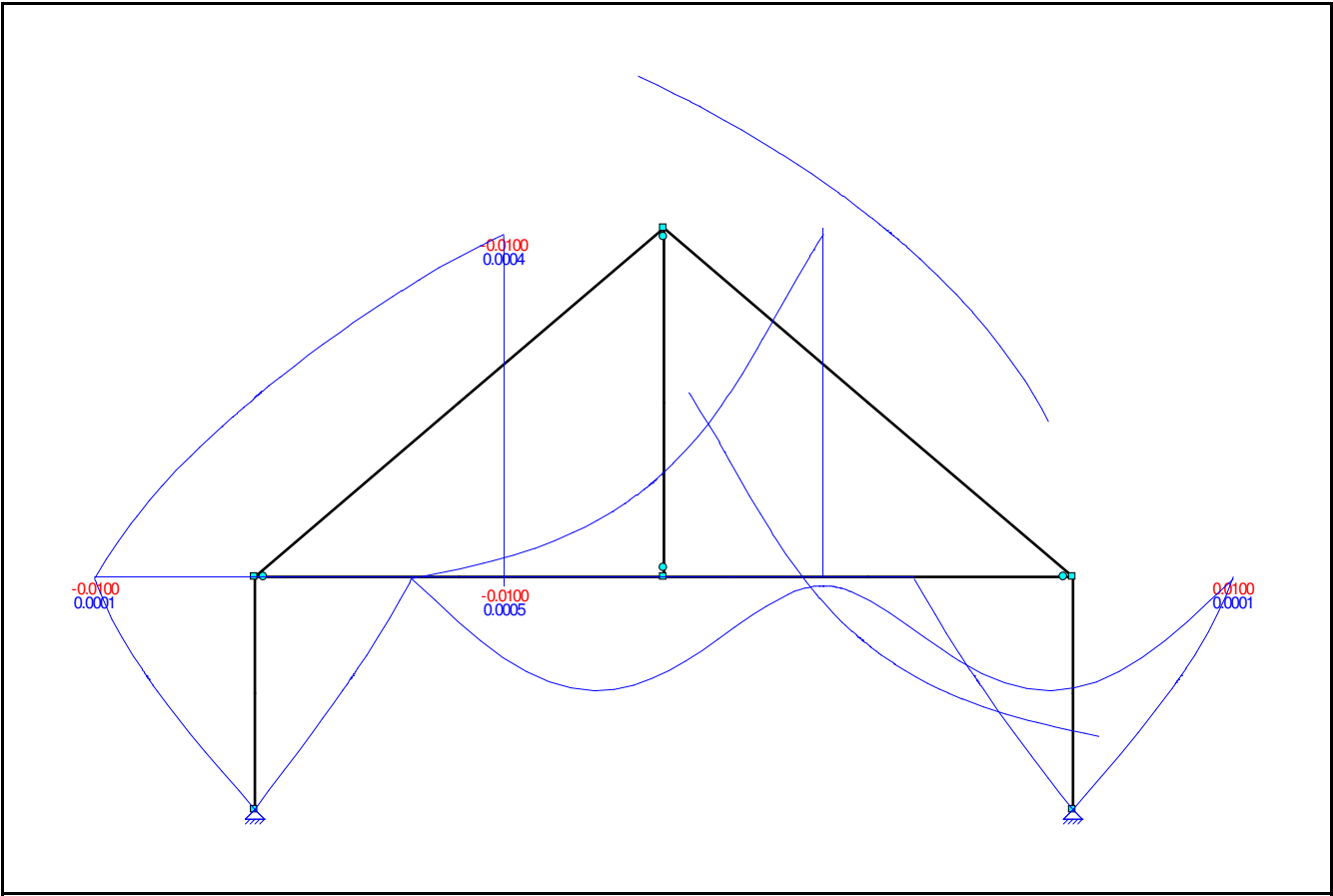
AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS

Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



AFB. KA.C. VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS OMHULLENDE

Karakteristiek Belastingscombinaties



KA.C. KNOOPVERPLAATSINGEN

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K1	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	0.309e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	0.309e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K1	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-1.899e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-3.297e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-0.768e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-4.428e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-1.872e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-3.271e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-0.741e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-4.402e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-1.854e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-3.252e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-4.383e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0000	-3.226e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-4.357e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	2.354e-03
	Ka.C.19	0.0000	0.0000	3.911e-03
	Ka.C.20	0.0000	0.0000	1.269e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	4.997e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	2.380e-03
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	3.938e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	1.295e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	5.023e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	3.931e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	5.016e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	5.042e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	0.379e-03
K2	Ka.C.(w1)	-0.0001	0.0001	-0.524e-03
	Ka.C.1	-0.0001	0.0001	-0.524e-03
	Ka.C.2	0.0043	0.0001	-1.310e-03
	Ka.C.3	0.0075	0.0001	-2.369e-03
	Ka.C.4	0.0019	0.0001	-0.682e-03
	Ka.C.5	0.0099	0.0001	-2.997e-03
	Ka.C.6	0.0043	0.0001	-1.328e-03
	Ka.C.7	0.0075	0.0001	-2.387e-03
	Ka.C.8	0.0019	0.0001	-0.700e-03
	Ka.C.9	0.0099	0.0001	-3.015e-03
	Ka.C.10	0.0043	0.0001	-1.640e-03
	Ka.C.11	0.0075	0.0001	-2.700e-03
	Ka.C.13	0.0099	0.0001	-3.327e-03
	Ka.C.15	0.0075	0.0001	-2.717e-03
	Ka.C.17	0.0099	0.0001	-3.345e-03
	Ka.C.18	-0.0044	0.0001	0.686e-03
	Ka.C.19	-0.0076	0.0001	1.431e-03
	Ka.C.20	-0.0020	0.0001	-0.030e-03
	Ka.C.21	-0.0100	0.0001	2.148e-03
	Ka.C.22	-0.0044	0.0001	0.669e-03
	Ka.C.23	-0.0076	0.0001	1.413e-03
	Ka.C.24	-0.0020	0.0001	-0.048e-03
	Ka.C.25	-0.0100	0.0001	2.130e-03
	Ka.C.27	-0.0076	0.0001	1.290e-03
	Ka.C.29	-0.0100	0.0001	2.007e-03
	Ka.C.33	-0.0100	0.0001	1.989e-03
	Ka.C.34	-0.0001	0.0001	-0.650e-03
K3	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0004	-0.000e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0004	-0.000e-03
	Ka.C.2	0.0044	0.0003	0.615e-03
	Ka.C.3	0.0076	0.0003	1.183e-03
	Ka.C.4	0.0019	0.0003	0.174e-03
	Ka.C.5	0.0100	0.0003	1.624e-03
	Ka.C.6	0.0044	0.0003	0.615e-03
	Ka.C.7	0.0076	0.0004	1.183e-03
	Ka.C.8	0.0019	0.0003	0.174e-03
	Ka.C.9	0.0100	0.0003	1.624e-03
	Ka.C.10	0.0044	0.0004	0.615e-03
	Ka.C.11	0.0076	0.0004	1.183e-03
	Ka.C.13	0.0100	0.0004	1.624e-03
	Ka.C.15	0.0076	0.0004	1.183e-03
	Ka.C.17	0.0100	0.0004	1.624e-03
	Ka.C.18	-0.0044	0.0004	-0.615e-03
	Ka.C.19	-0.0076	0.0004	-1.183e-03
	Ka.C.20	-0.0019	0.0004	-0.174e-03
	Ka.C.21	-0.0100	0.0004	-1.624e-03

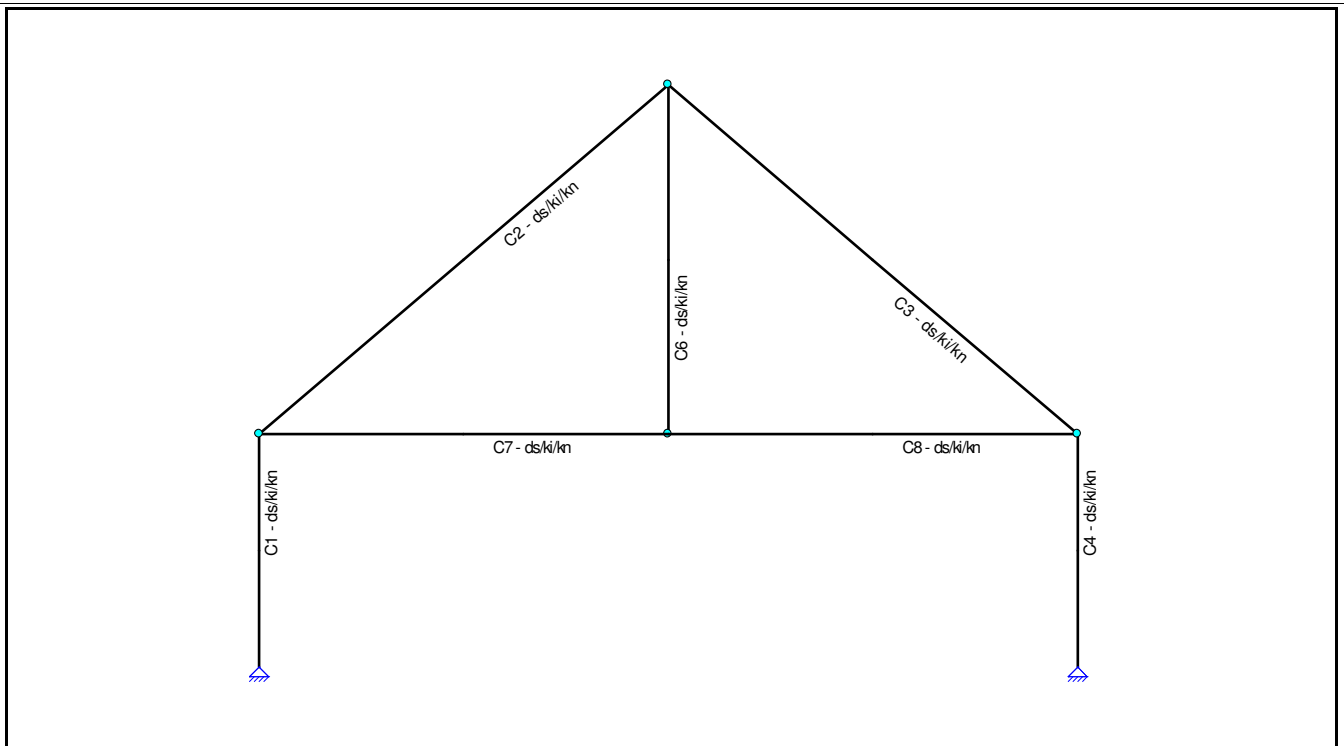
Wopereis Staalbouw		Pos 4 - Stalen spant
---------------------------	--	-----------------------------

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K3	Ka.C.22	-0.0044	0.0004	-0.615e-03
	Ka.C.23	-0.0076	0.0004	-1.183e-03
	Ka.C.24	-0.0019	0.0004	-0.174e-03
	Ka.C.25	-0.0100	0.0004	-1.624e-03
	Ka.C.27	-0.0076	0.0004	-1.183e-03
	Ka.C.29	-0.0100	0.0004	-1.624e-03
	Ka.C.33	-0.0100	0.0004	-1.624e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0004	-0.000e-03
K4	Ka.C.(w1)	0.0001	0.0001	0.524e-03
	Ka.C.1	0.0001	0.0001	0.524e-03
	Ka.C.2	0.0044	0.0001	-0.833e-03
	Ka.C.3	0.0076	0.0001	-1.578e-03
	Ka.C.4	0.0020	0.0001	-0.117e-03
	Ka.C.5	0.0100	0.0001	-2.295e-03
	Ka.C.6	0.0044	0.0001	-0.816e-03
	Ka.C.7	0.0076	0.0001	-1.560e-03
	Ka.C.8	0.0020	0.0001	-0.099e-03
	Ka.C.9	0.0100	0.0001	-2.277e-03
	Ka.C.10	0.0044	0.0001	-0.503e-03
	Ka.C.11	0.0076	0.0001	-1.247e-03
	Ka.C.13	0.0100	0.0001	-1.964e-03
	Ka.C.15	0.0076	0.0001	-1.229e-03
	Ka.C.17	0.0100	0.0001	-1.946e-03
	Ka.C.18	-0.0043	0.0001	1.457e-03
	Ka.C.19	-0.0075	0.0001	2.516e-03
	Ka.C.20	-0.0019	0.0001	0.829e-03
	Ka.C.21	-0.0099	0.0001	3.144e-03
	Ka.C.22	-0.0043	0.0001	1.474e-03
	Ka.C.23	-0.0075	0.0001	2.534e-03
	Ka.C.24	-0.0019	0.0001	0.847e-03
	Ka.C.25	-0.0099	0.0001	3.162e-03
	Ka.C.27	-0.0075	0.0001	2.657e-03
	Ka.C.29	-0.0099	0.0001	3.285e-03
	Ka.C.33	-0.0099	0.0001	3.303e-03
	Ka.C.34	0.0001	0.0001	0.650e-03
K5	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	-0.309e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	-0.309e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-2.334e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-3.891e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-1.249e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-4.977e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-2.361e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-3.918e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-1.275e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-5.003e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-2.379e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-3.936e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-5.021e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0000	-3.963e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-5.048e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	1.879e-03
	Ka.C.19	0.0000	0.0000	3.277e-03
	Ka.C.20	0.0000	0.0000	0.748e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	4.408e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	1.852e-03
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	3.251e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	0.722e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	4.382e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	3.258e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	4.389e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	4.363e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	-0.379e-03
K6	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0005	-0.000e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0005	-0.000e-03
	Ka.C.2	0.0043	0.0004	-0.001e-03
	Ka.C.3	0.0076	0.0004	-0.001e-03
	Ka.C.4	0.0019	0.0004	-0.000e-03
	Ka.C.5	0.0100	0.0004	-0.001e-03
	Ka.C.6	0.0043	0.0004	-0.001e-03
	Ka.C.7	0.0076	0.0004	-0.001e-03
	Ka.C.8	0.0019	0.0004	-0.000e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K6	Ka.C.9	0.0100	0.0004	-0.001e-03
	Ka.C.10	0.0043	0.0005	-0.001e-03
	Ka.C.11	0.0076	0.0005	-0.001e-03
	Ka.C.13	0.0100	0.0005	-0.001e-03
	Ka.C.15	0.0076	0.0005	-0.001e-03
	Ka.C.17	0.0100	0.0005	-0.001e-03
	Ka.C.18	-0.0043	0.0004	0.001e-03
	Ka.C.19	-0.0076	0.0005	0.001e-03
	Ka.C.20	-0.0019	0.0005	0.000e-03
	Ka.C.21	-0.0100	0.0005	0.001e-03
	Ka.C.22	-0.0043	0.0004	0.001e-03
	Ka.C.23	-0.0076	0.0005	0.001e-03
	Ka.C.24	-0.0019	0.0005	0.000e-03
	Ka.C.25	-0.0100	0.0005	0.001e-03
	Ka.C.27	-0.0076	0.0005	0.001e-03
	Ka.C.29	-0.0100	0.0005	0.001e-03
	Ka.C.33	-0.0100	0.0005	0.001e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0005	-0.000e-03
-	-	m	m	rad

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.5	0,000	0,000	1.446	0.0005	0,010	0,000
S1	Ka.C.33	0,000	0,000	1.439	-0.0010	-0,010	0,000
S2	Ka.C.17	0,010	0,000	2.630	0.0050	0,010	0,000
S2	Ka.C.21	-0,010	0,000	2.525	-0.0022	-0,010	0,000
S3	Ka.C.5	0,010	0,000	3.206	-0.0026	0,010	0,000
S3	Ka.C.33	-0,010	0,000	3.154	0.0049	-0,010	0,000
S4	Ka.C.17	0,000	0,000	1.444	0.0010	0,010	0,000
S4	Ka.C.21	0,000	0,000	1.407	-0.0004	-0,010	0,000
S7	Ka.C.34	0,000	0,000	1.947	0.0068	0,000	0,001
S8	Ka.C.34	0,000	0,001	2.453	0.0068	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE / STEEL CODE CHECK

SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staal/staven
C1	S1
C2	S2
C3	S3
C4	S4
C6	S6
C7	S7
C8	S8

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staat	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-2.500)	P1	2.500	Cons. gesch.	2.500	1.00	Cons. gesch.	2.500	1.00
C2 - V1 (0.000-5.781)	P2	5.780	Cons. gesch.	5.781	1.00	Cons. gesch.	5.781	1.00
C3 - V1 (0.000-5.781)	P2	5.780	Cons. gesch.	5.781	1.00	Cons. gesch.	5.781	1.00
C4 - V1 (0.000-2.500)	P1	2.500	Cons. gesch.	2.500	1.00	Cons. gesch.	2.500	1.00
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEDEVENS

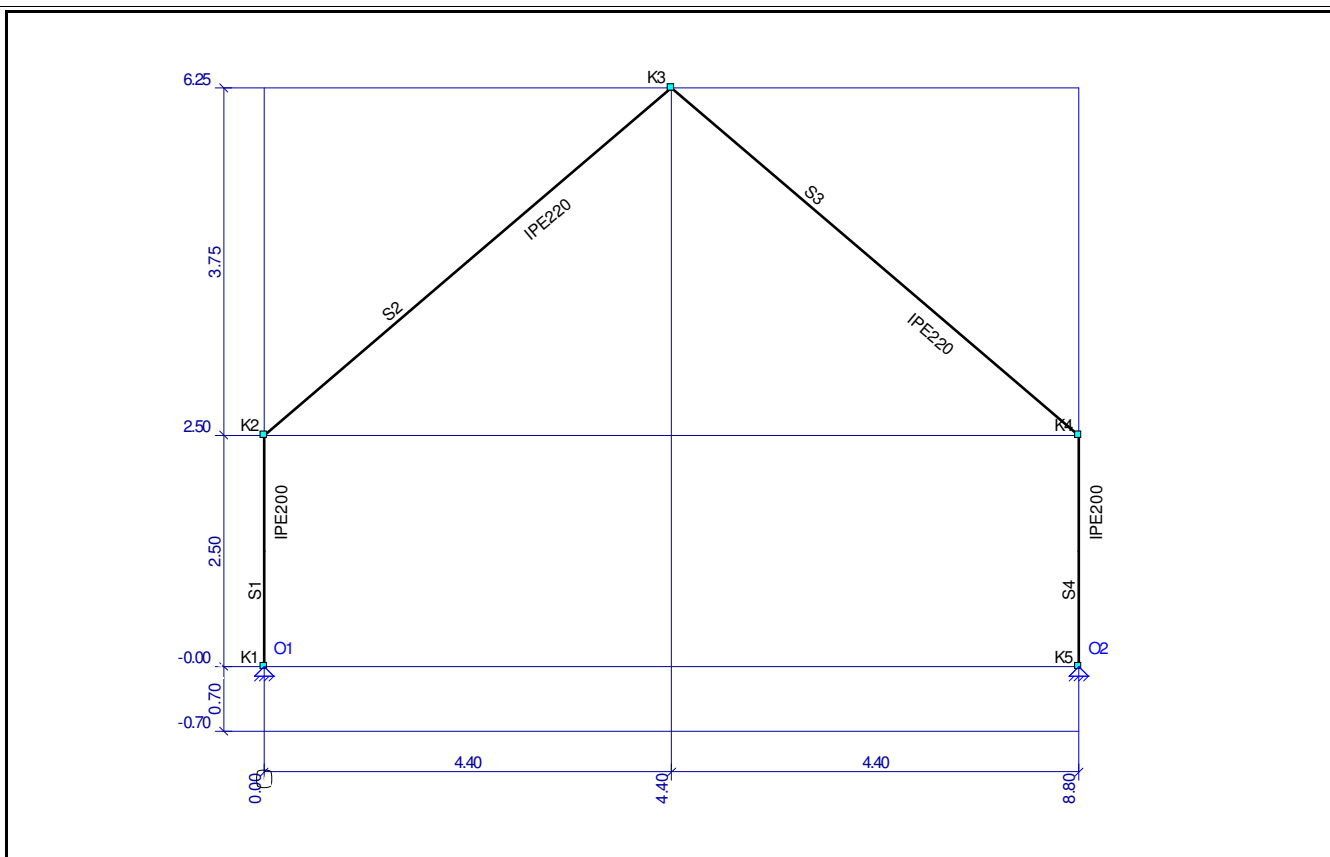
Staat	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-2.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C2 - V1 (0.000-5.781)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C3 - V1 (0.000-5.781)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C4 - V1 (0.000-2.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C6 - V1 (0.000-3.750)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C7 - V1 (0.000-4.400)	P4	Gesteund	Gesteund			Centrum
C8 - V1 (0.000-4.400)	P4	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-2.500)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,24
C1-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C1-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,08
C1-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,35
C1-V1 (0.000-2.500)	Kiptoetsing	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,28
C2-V1 (0.000-5.781)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,19
C2-V1 (0.000-5.781)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C2-V1 (0.000-5.781)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,25
C2-V1 (0.000-5.781)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,47
C2-V1 (0.000-5.781)	Kiptoetsing	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,26
C3-V1 (0.000-5.781)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,19
C3-V1 (0.000-5.781)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C3-V1 (0.000-5.781)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,26
C3-V1 (0.000-5.781)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,49
C3-V1 (0.000-5.781)	Kiptoetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,27
C4-V1 (0.000-2.500)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,25
C4-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,04
C4-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,08
C4-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,36
C4-V1 (0.000-2.500)	Kiptoetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,29
C6-V1 (0.000-3.750)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1(6.5)	0,02
C6-V1 (0.000-3.750)	Kiptoetsing	Fu.C.20	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C7-V1 (0.000-4.400)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,29
C7-V1 (0.000-4.400)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C8-V1 (0.000-4.400)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.1)	0,29
C8-V1 (0.000-4.400)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Stalen spant	
Projectnaam		Projectnummer	
Omschrijving		Constructeur	
Opdrachtgever		Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	K:\Engineering Staalbouw\SJOERDKR\ Berekeningen\A-XXXX - Boender - Baak_DIVERSE\STATISCH\Pos 5 - Tussenspannt.mxf		

AFB. GEOMETRIE RAAMWERK



STAVEN

Staaf	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	0,000	-2,500	2,500
S2	K2	NVM	NVM	K3	P2	0,000	-2,500	4,400	-6,250	5,781
S3	K3	NVM	NVM	K4	P2	4,400	-6,250	8,800	-2,500	5,781
S4	K5	NVM	NVM	K4	P1	8,800	0,000	8,800	-2,500	2,500
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	IPE200	2.8484e-03	1.9432e-05	S235	0
P2	IPE220	3.3371e-03	2.7718e-05	S235	0
-	-	m2	m4	-	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K5	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Stalen spant
---------------------------	--	-----------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
Lsys1	Systeemmaat	4.70	4,70 [m]
Height1	Totale hoogte van constructie	6.25	6,25 [m]
Width1	Totale breedte van constructie	8.80	8,80 [m]
LR1			
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	Hellend dak (S2,S3)		
Pp1	Golfplaten en gordingen (0.25)	0.75	0,75 [kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	3,53 [kN/m]
LR2			
	Opgelegde belastingen	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
LR3			
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width3	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A1	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width2,h=Height2, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co1)	0,85
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.71)	0,80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1, Openingen=3.00, Over=True)	0,72
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co1)	0,59 [kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	2,00 [kN/m]
Cpe2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.71)	0,80
q3	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	1,89 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand, Zone=E, hd=0.71)	-0,50
C1	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe2-Cpe3) * 0.85	1,11
q4	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe3+C1)*CsCd1) * Lsys1	1,43 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=G, Hoek=40.44)	-0,15
q5	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,36 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=40.44)	-0,06
q6	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,14 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=40.44)	-0,36
q7	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=40.44)	-0,26
q8	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0,62 [kN/m]
q9	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-1,18 [kN/m]
q10	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe2-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0,72 [kN/m]
LR4			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width5	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A2	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width4,h=Height3, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co2)	0,85
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.71)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8, Openingen=3.00, Over=True)	0,72
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co2)	0,59 [kN/m²]
q11	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp2) * Lsys1	2,00 [kN/m]
Cpe9	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand, Zone=D, hd=0.71, Eerst=False)	0,80
q12	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd2) * Lsys1	1,89 [kN/m]
Cpe10	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand, Zone=E, hd=0.71, Eerst=False)	-0,50
C2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe9-Cpe10) * 0.85	1,11
q13	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe10+C2)*CsCd2) * Lsys1	1,43 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak, Zone=G, Hoek=40.44, Eerst=False)	0,70

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Stalen spant
---------------------------	--	-----------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR4			
q14	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	1,65 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,54
q15	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe12*CsCd2) * Lsys1	1,27 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,00
q16	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,00
q17	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe14*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q18	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe10*CsCd2) * Lsys1	-1,18 [kN/m]
q19	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe9-C2)*CsCd2) * Lsys1	-0,72 [kN/m]
LR5			
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width7	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A3	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width6,h=Height4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,85
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Openingen=3.00,Over=False)	-0,45
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,59 [kN/m²]
q20	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp3) * Lsys1	-1,25 [kN/m]
Cpe16	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.71)	0,80
q21	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe16*CsCd3) * Lsys1	1,89 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71)	-0,50
C3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe16-Cpe17) * 0.85	1,11
q22	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe17+C3)*CsCd3) * Lsys1	1,43 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.44)	-0,15
q23	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-0,36 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.44)	-0,06
q24	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-0,14 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.44)	-0,36
q25	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.44)	-0,26
q26	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe21*CsCd3) * Lsys1	-0,62 [kN/m]
q27	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe17*CsCd3) * Lsys1	-1,18 [kN/m]
q28	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*(Cpe16-C3)*CsCd3) * Lsys1	-0,72 [kN/m]
LR6			
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width9	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A4	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width8,h=Height5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,85
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Openingen=3.00,Over=False)	-0,45
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,59 [kN/m²]
q29	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp4) * Lsys1	-1,25 [kN/m]
Cpe23	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.71,Eerst=False)	0,80
q30	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe23*CsCd4) * Lsys1	1,89 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71,Eerst=False)	-0,50
C4	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe23-Cpe24) * 0.85	1,11
q31	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe24+C4)*CsCd4) * Lsys1	1,43 [kN/m]

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Stalen spant
---------------------------	--	-----------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR6			
Cpe25	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.44,Eerst=False) (Qp4*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	0,70
q32	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)		1,65 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.44,Eerst=False) (Qp4*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	0,54
q33	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)		1,27 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.44,Eerst=False) (Qp4*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	0,00
q34	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)		0,00 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.44,Eerst=False) (Qp4*Cpe28*CsCd4) * Lsys1	0,00
q35	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)		0,00 [kN/m]
q36	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe24*CsCd4) * Lsys1	-1,18 [kN/m]
q37	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe23-C4)*CsCd4) * Lsys1	-0,72 [kN/m]
LR7			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width11	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A5	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width10,h=Height6, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,85
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.71)	0,80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5, Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co5)	0,59 [kN/m²]
q38	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp5) * Lsys1	0,56 [kN/m]
Cpe30	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71)	-0,50
q39	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe30*CsCd5) * Lsys1	-1,18 [kN/m]
Cpe31	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.71)	0,80
C5	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe31-Cpe30) * 0.85	1,11
q40	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe31-C5)*CsCd5) * Lsys1	-0,72 [kN/m]
q41	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*(Cpe30+C5)*CsCd5) * Lsys1	1,43 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.44)	-0,26
q42	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-0,62 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.44)	-0,36
q43	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe33*CsCd5) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.44)	-0,06
q44	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	-0,14 [kN/m]
Cpe35	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.44)	-0,15
q45	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe35*CsCd5) * Lsys1	-0,36 [kN/m]
q46	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe31*CsCd5) * Lsys1	1,89 [kN/m]
LR8			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width13	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A6	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width12,h=Height7, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,85
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.71)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6, Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co6)	0,59 [kN/m²]
q47	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp6) * Lsys1	0,56 [kN/m]
Cpe37	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71,Eerst=False)	-0,50
q48	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe37*CsCd6) * Lsys1	-1,18 [kN/m]
Cpe38	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.71,Eerst=False)	0,80
C6	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe38-Cpe37) * 0.85	1,11

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Stalen spant
---------------------------	--	-----------------------------

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR8			
q49	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe38-C6)*CsCd6) * Lsys1	-0,72 [kN/m]
q50	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe37+C6)*CsCd6) * Lsys1	1,43 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,00
q51	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe39*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,00
q52	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe40*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,54
q53	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe41*CsCd6) * Lsys1	1,27 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,70
q54	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe42*CsCd6) * Lsys1	1,65 [kN/m]
q55	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe38*CsCd6) * Lsys1	1,89 [kN/m]
LR9			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width15	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A7	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width14,h=Height8, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,85
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7, Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co7)	0,59 [kN/m²]
q56	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp7) * Lsys1	-0,83 [kN/m]
Cpe44	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71)	-0,50
q57	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe44*CsCd7) * Lsys1	-1,18 [kN/m]
Cpe45	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.71)	0,80
C7	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe45-Cpe44) * 0.85	1,11
q58	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe45-C7)*CsCd7) * Lsys1	-0,72 [kN/m]
q59	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe44+C7)*CsCd7) * Lsys1	1,43 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.44)	-0,26
q60	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe46*CsCd7) * Lsys1	-0,62 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.44)	-0,36
q61	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe47*CsCd7) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Cpe48	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.44)	-0,06
q62	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe48*CsCd7) * Lsys1	-0,14 [kN/m]
Cpe49	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.44)	-0,15
q63	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe49*CsCd7) * Lsys1	-0,36 [kN/m]
q64	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe45*CsCd7) * Lsys1	1,89 [kN/m]
LR10			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.25	6,25 [m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	14.10	14,10 [m]
Width17	Constructie diepte (d)	8.80	8,80 [m]
A8	Belast oppervlak (A)	88.13	88,13 [m²]
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6(b=Width16,h=Height9, Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,85
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.25	6,25 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8, Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co8)	0,59 [kN/m²]
q65	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp8) * Lsys1	-0,83 [kN/m]
Cpe51	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.71,Eerst=False)	-0,50
q66	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe51*CsCd8) * Lsys1	-1,18 [kN/m]
Cpe52	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.71,Eerst=False)	0,80

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR10			
C8	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe52-Cpe51) * 0.85	1,11
q67	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe52-C8)*CsCd8) * Lsys1	-0,72 [kN/m]
q68	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe51+C8)*CsCd8) * Lsys1	1,43 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,00
q69	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,00
q70	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe54*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe55	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,54
q71	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe55*CsCd8) * Lsys1	1,27 [kN/m]
Cpe56	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.44,Eerst=False)	0,70
q72	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe56*CsCd8) * Lsys1	1,65 [kN/m]
q73	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe52*CsCd8) * Lsys1	1,89 [kN/m]
LR11			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 40.44; S2,S3		
Mu1	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=40.44,Mu=Mu1)	0,52
q74	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	1,72 [kN/m]
q75	Verdeelde element belasting (q)	q74*0.50	0,86 [kN/m]

BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91

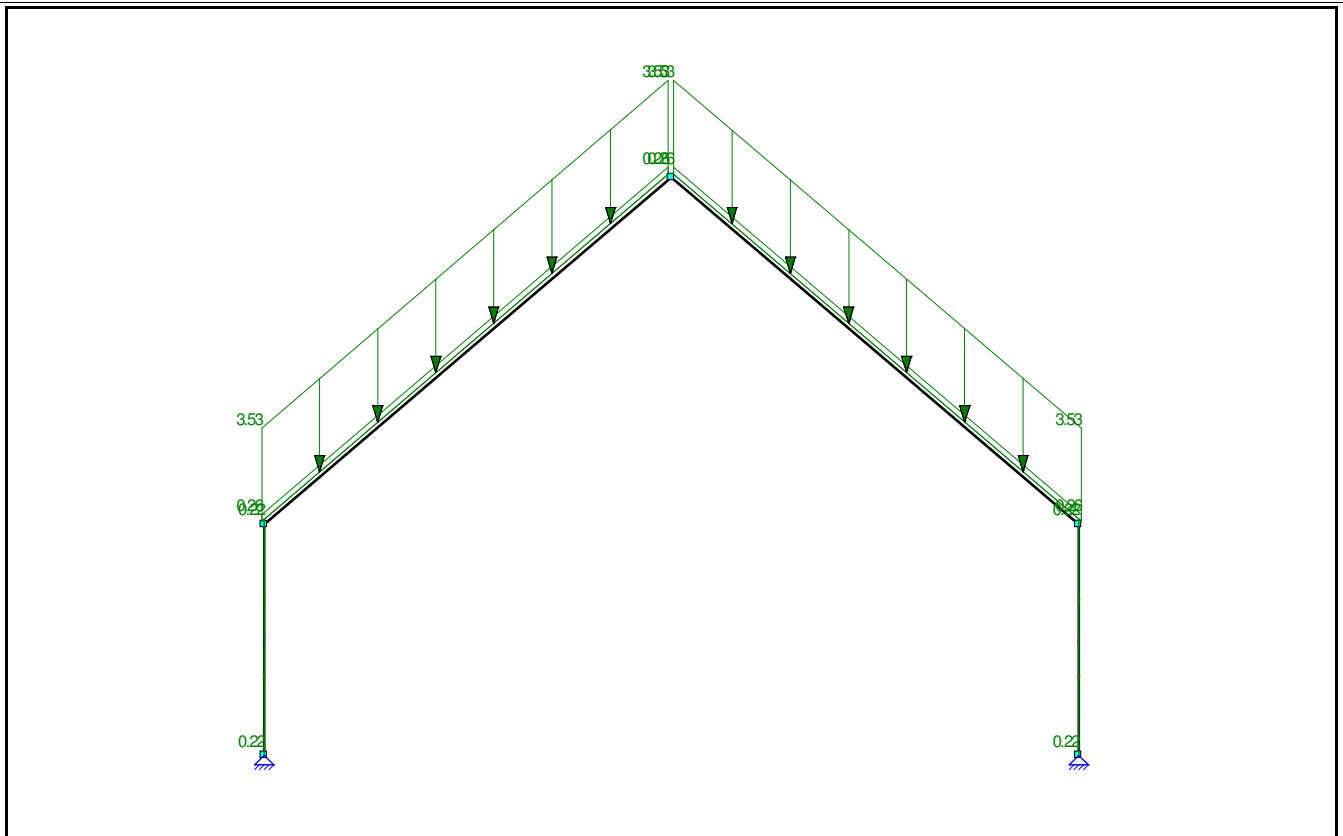
Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Stalen spant
---------------------------	--	-----------------------------

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.37	Kniklengte	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,500(L)	Z" S1,S4
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	5,781(L)	Z" S2-S3
q	3,53 (q1)	3,53 (q1)	0,000	5,781(L)	Z" S2-S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 44,90	kN		
-	-	-	m	m	- -

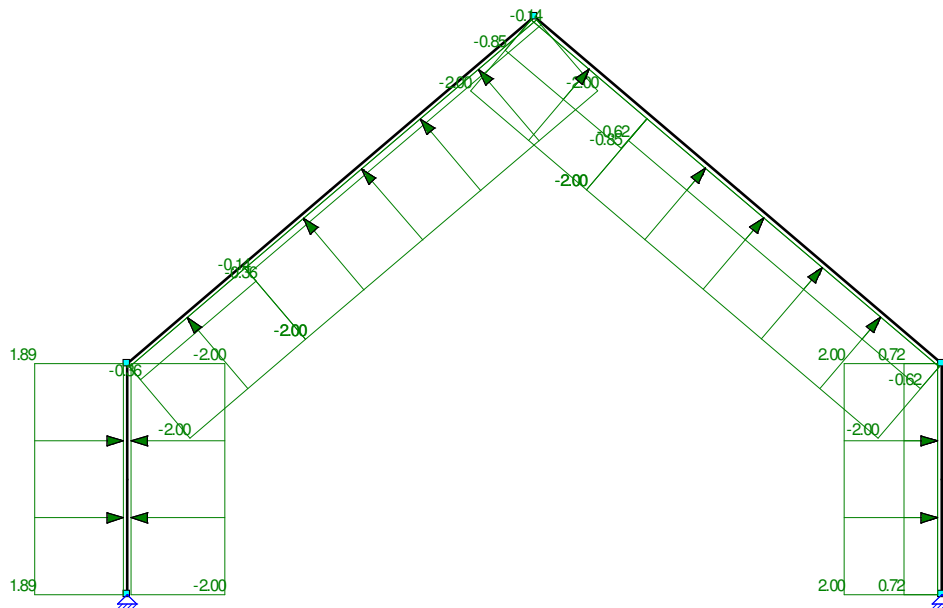
B.G.1: PERMANENTE BELASTING



B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	1,89 (q3)	1,89 (q3)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,36 (q5)	-0,36 (q5)	0,000	1,642	Z' S2
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,14 (q6)	-0,14 (q6)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,85 (q7)	-0,85 (q7)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,62 (q8)	-0,62 (q8)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,72 (-q10)	0,72 (-q10)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	2,00 (q2)	2,00 (q2)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 8,32	kN Z: -21,51	kN		
-	-	-	m	m	- -

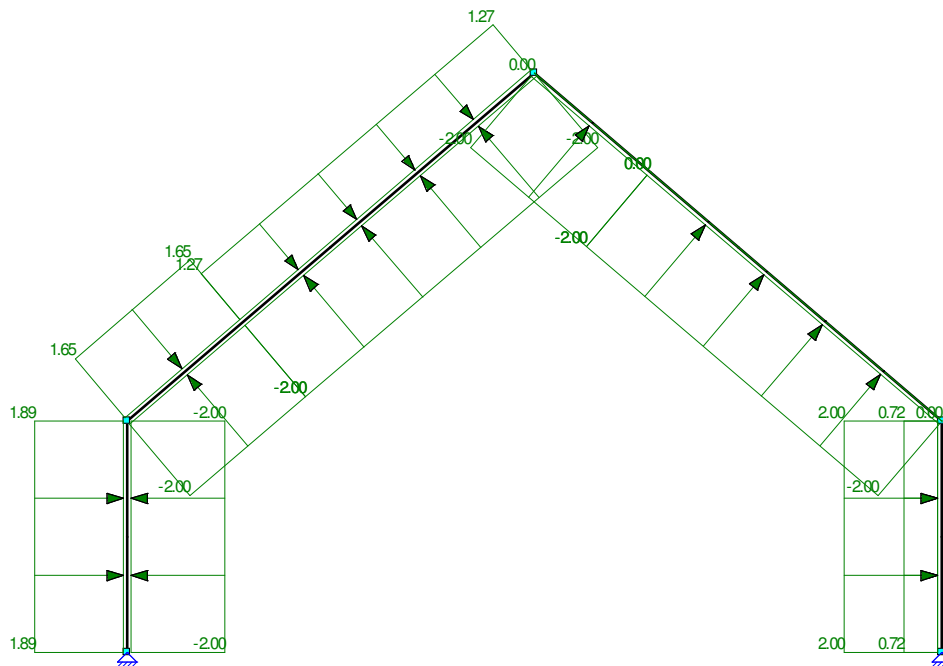
B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	1,89 (q12)	1,89 (q12)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-2,00 (-q11)	-2,00 (-q11)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,65 (q14)	1,65 (q14)	0,000	1,642	Z' S2
q	-2,00 (-q11)	-2,00 (-q11)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	1,27 (q15)	1,27 (q15)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-2,00 (-q11)	-2,00 (-q11)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,72 (-q19)	0,72 (-q19)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	2,00 (q11)	2,00 (q11)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 11,70	kN Z: -11,52	kN		
-	-	-	m	m	- -

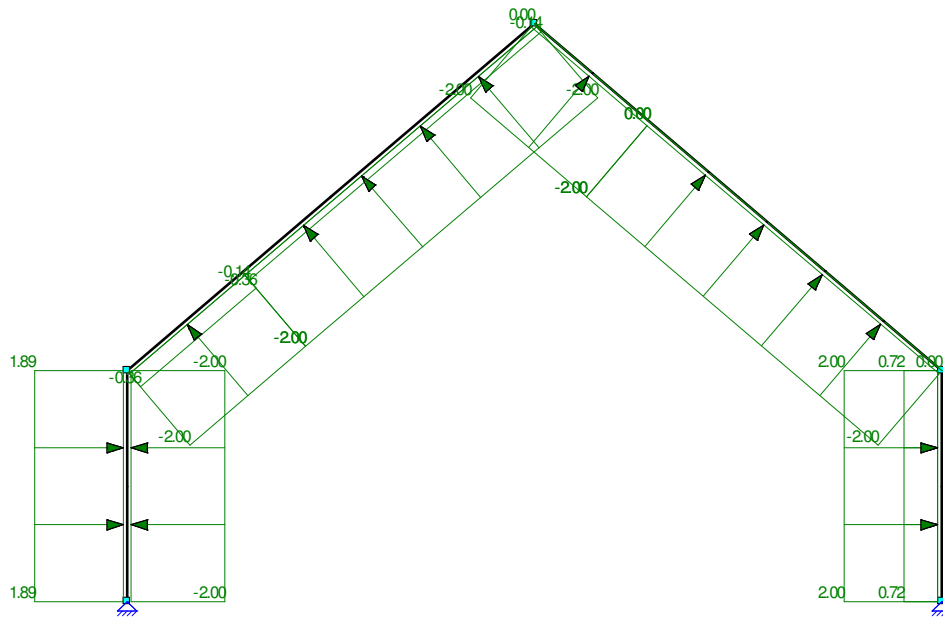
B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,89 (q3)	1,89 (q3)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,36 (q5)	-0,36 (q5)	0,000	1,642	Z' S2
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,14 (q6)	-0,14 (q6)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,72 (-q10)	0,72 (-q10)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	2,00 (q2)	2,00 (q2)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 5,75	kN Z: -18,50	kN		
-	-	-	m	m	- -

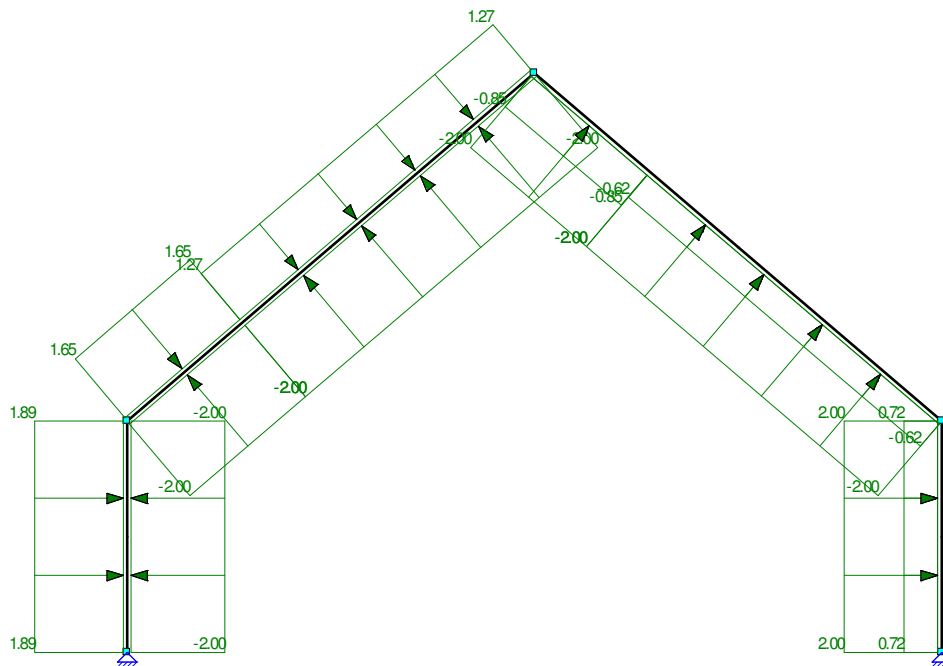
B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,89 (q3)	1,89 (q3)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,65 (q14)	1,65 (q14)	0,000	1,642	Z' S2
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	1,27 (q15)	1,27 (q15)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,85 (q7)	-0,85 (q7)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,62 (q8)	-0,62 (q8)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,72 (-q10)	0,72 (-q10)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	2,00 (q2)	2,00 (q2)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 14,26	kN Z: -14,53	kN		
-	-	-	m	m	- -

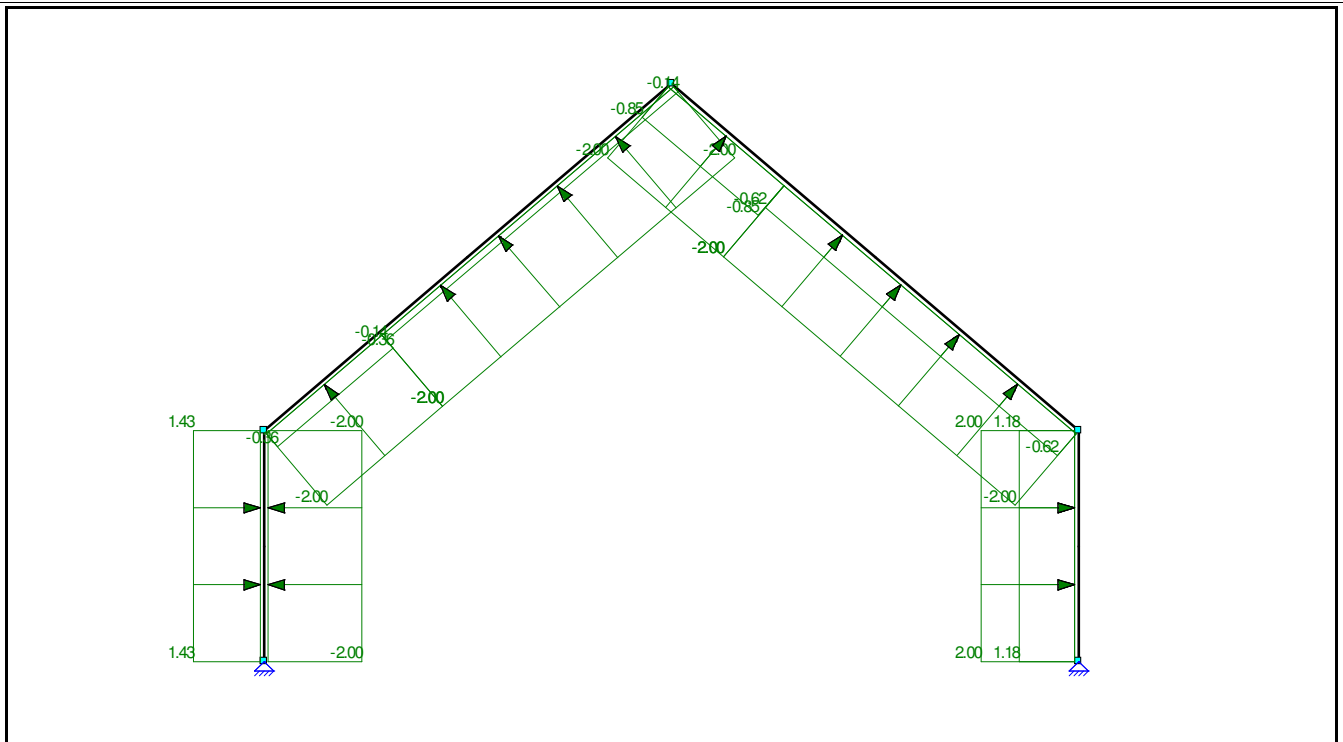
B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,43 (q4)	1,43 (q4)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,18 (-q9)	1,18 (-q9)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,36 (q5)	-0,36 (q5)	0,000	1,642	Z' S2
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,14 (q6)	-0,14 (q6)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,85 (q7)	-0,85 (q7)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,62 (q8)	-0,62 (q8)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	2,00 (q2)	2,00 (q2)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 8,32	kN Z: -21,51	kN		
-	-	-	m	m	- -

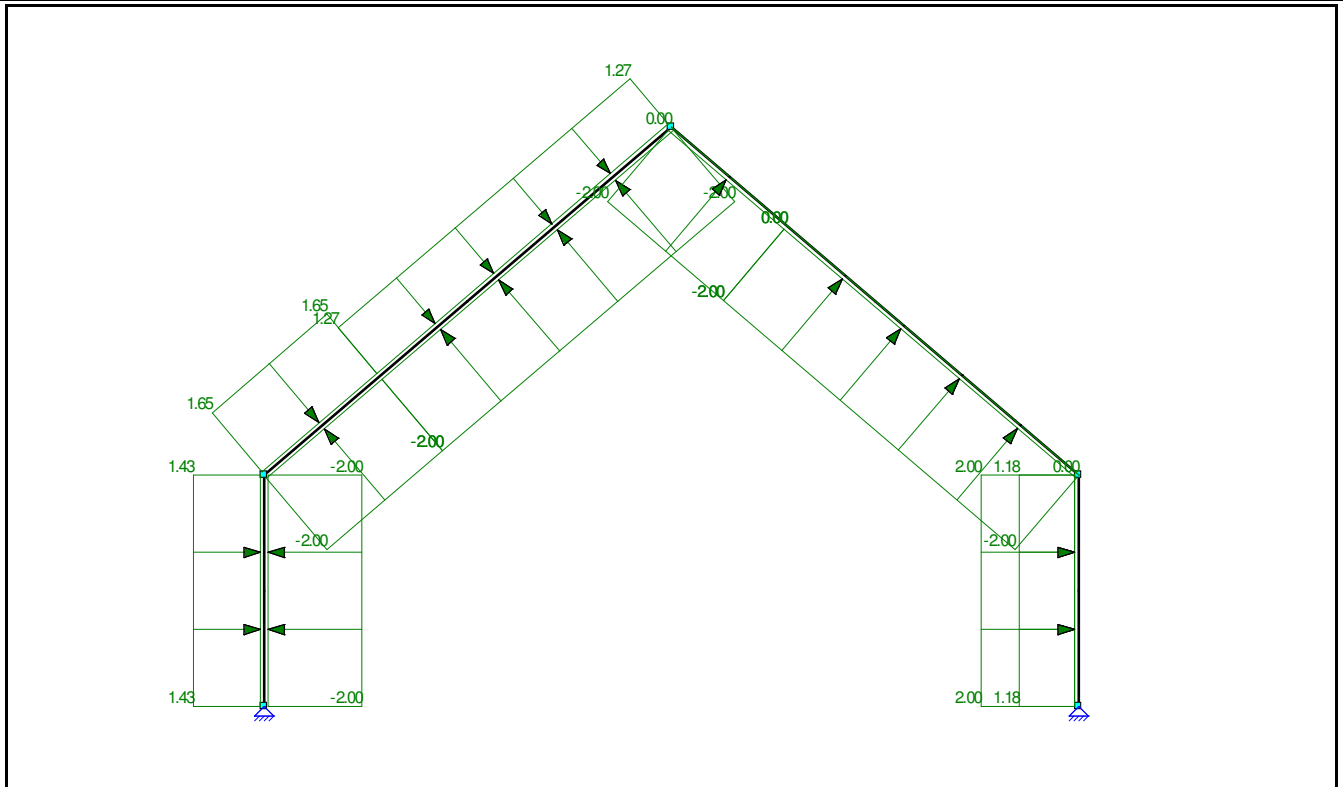
B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,43 (q13)	1,43 (q13)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,18 (-q18)	1,18 (-q18)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-2,00 (-q11)	-2,00 (-q11)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,65 (q14)	1,65 (q14)	0,000	1,642	Z' S2
q	-2,00 (-q11)	-2,00 (-q11)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	1,27 (q15)	1,27 (q15)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-2,00 (-q11)	-2,00 (-q11)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	2,00 (q11)	2,00 (q11)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 11,70	kN Z: -11,52	kN		
-	-	-	m	m	- -

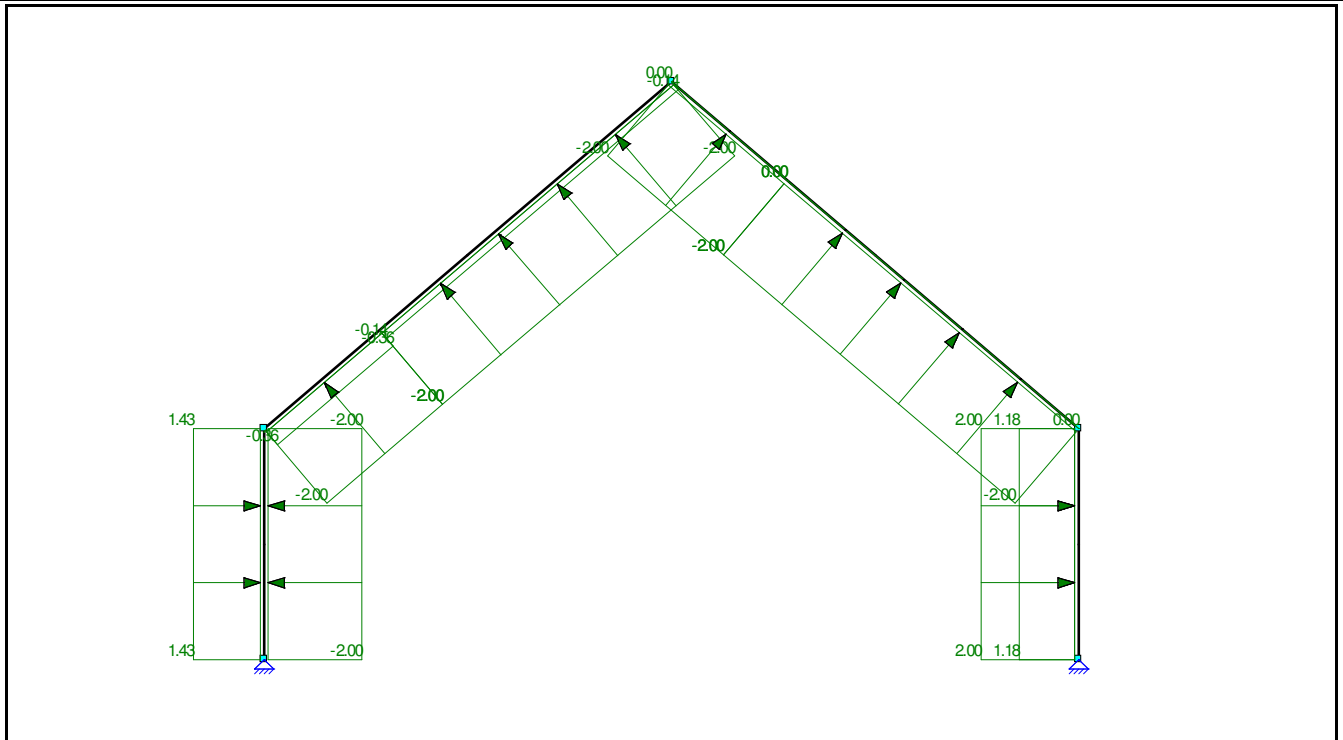
B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,43 (q4)	1,43 (q4)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,18 (-q9)	1,18 (-q9)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,36 (q5)	-0,36 (q5)	0,000	1,642	Z' S2
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,14 (q6)	-0,14 (q6)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	2,00 (q2)	2,00 (q2)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 5,75	kN Z: -18,50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

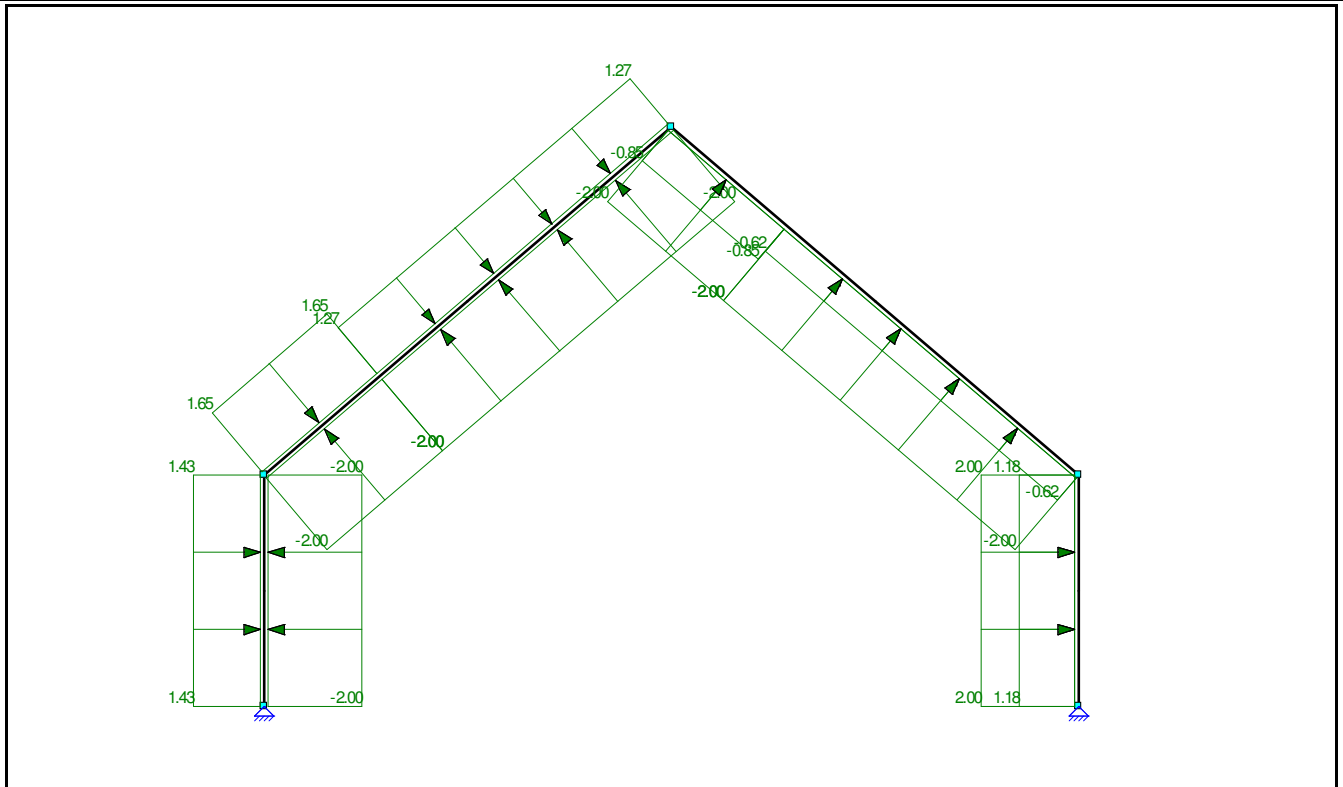
B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,43 (q4)	1,43 (q4)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,18 (-q9)	1,18 (-q9)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,65 (q14)	1,65 (q14)	0,000	1,642	Z' S2
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	1,27 (q15)	1,27 (q15)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	-2,00 (-q2)	-2,00 (-q2)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,85 (q7)	-0,85 (q7)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,62 (q8)	-0,62 (q8)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	2,00 (q2)	2,00 (q2)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 14,26	kN Z: -14,53	kN		
-	-	-	m	m	- -

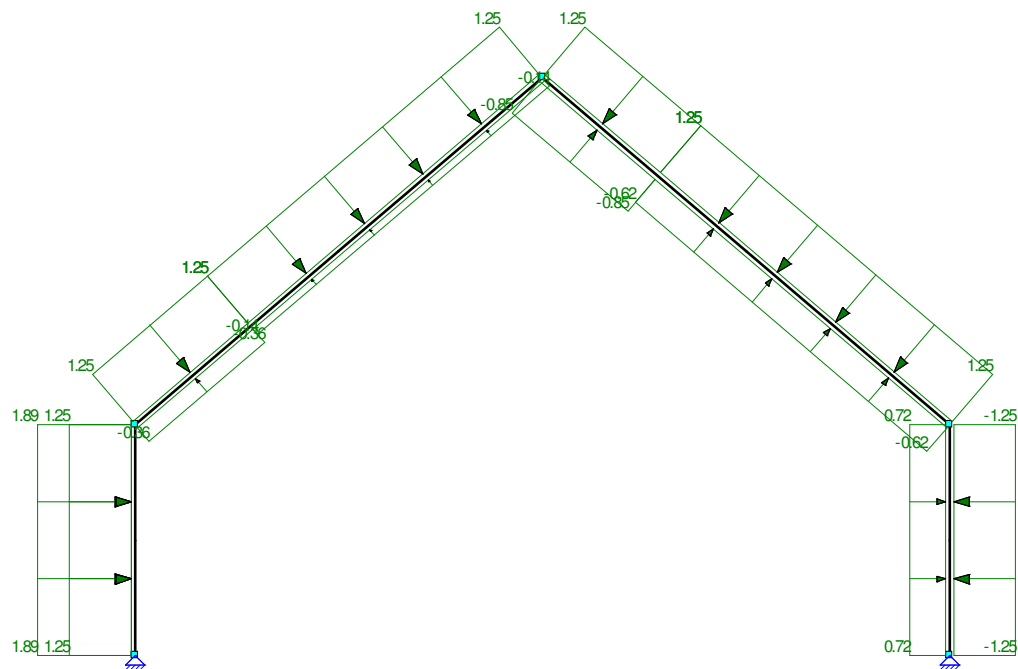
B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	1,89 (q21)	1,89 (q21)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,36 (q23)	-0,36 (q23)	0,000	1,642	Z' S2
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,14 (q24)	-0,14 (q24)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,85 (q25)	-0,85 (q25)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,62 (q26)	-0,62 (q26)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,72 (-q28)	0,72 (-q28)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-1,25 (q20)	-1,25 (q20)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 8,32	kN Z: 7,09	kN		
-	-	-	m	m	- -

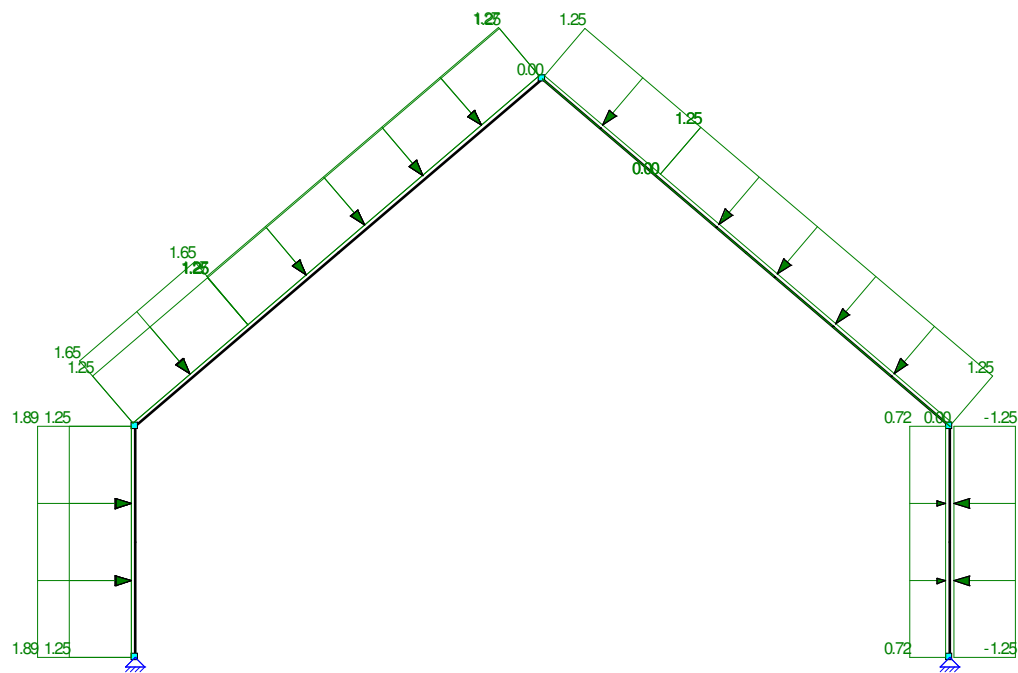
B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK



B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	1,89 (q30)	1,89 (q30)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,25 (-q29)	1,25 (-q29)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,65 (q32)	1,65 (q32)	0,000	1,642	Z' S2
q	1,25 (-q29)	1,25 (-q29)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	1,27 (q33)	1,27 (q33)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	1,25 (-q29)	1,25 (-q29)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,72 (-q37)	0,72 (-q37)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-1,25 (q29)	-1,25 (q29)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 11,70	kN Z: 17,08	kN		
-	-	-	m	m	- -

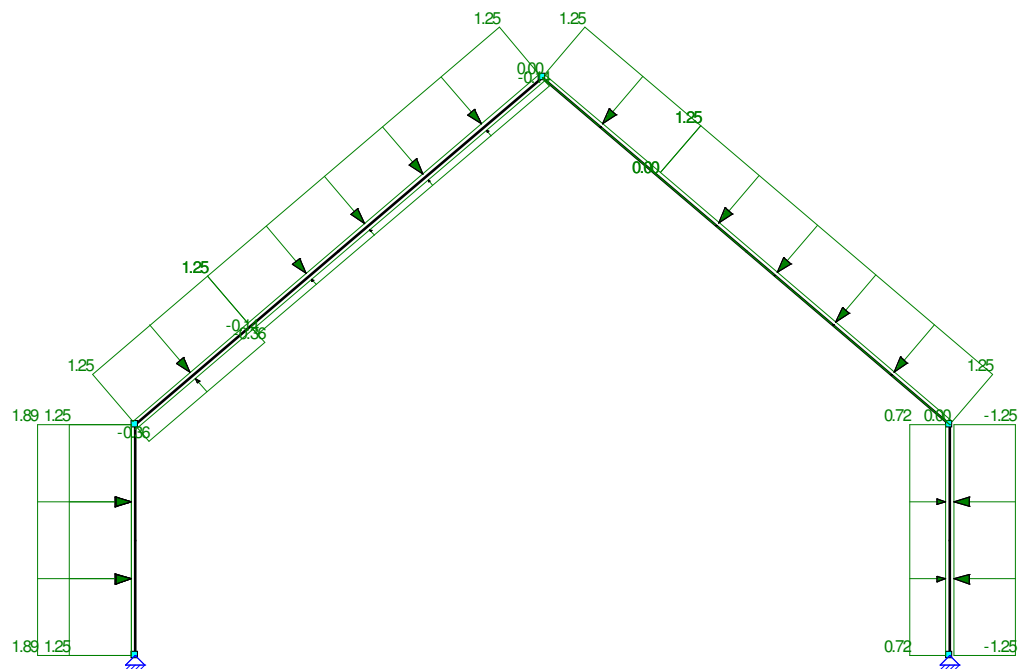
B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	1,89 (q21)	1,89 (q21)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,36 (q23)	-0,36 (q23)	0,000	1,642	Z' S2
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,14 (q24)	-0,14 (q24)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,72 (-q28)	0,72 (-q28)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-1,25 (q20)	-1,25 (q20)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 5,75	kN Z: 10,10	kN		
-	-	-	m	m	- -

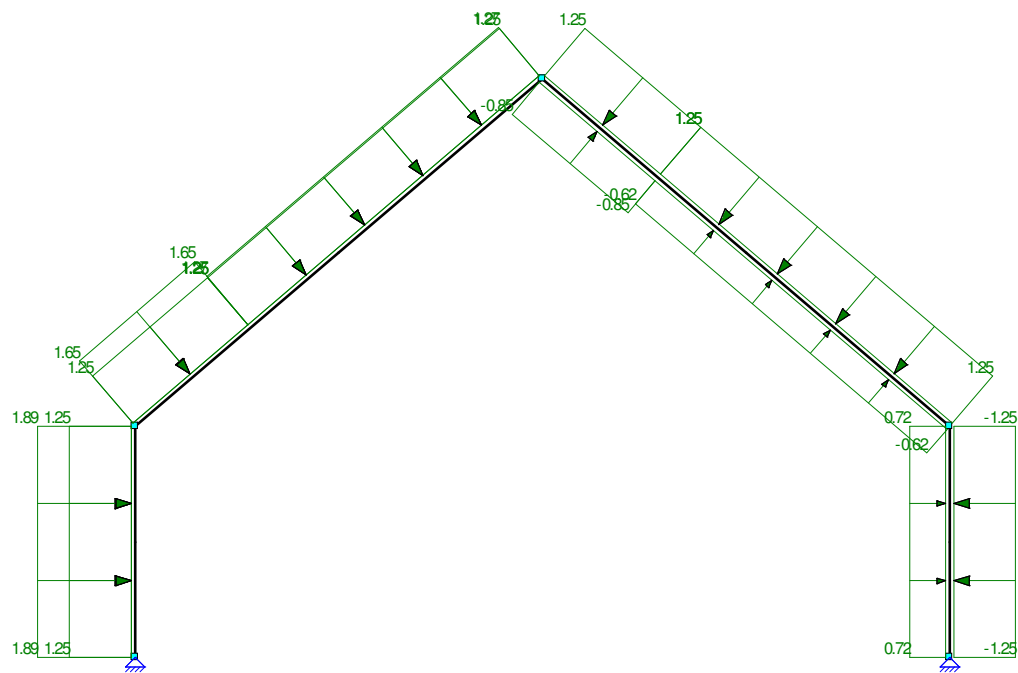
B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,89 (q21)	1,89 (q21)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,65 (q32)	1,65 (q32)	0,000	1,642	Z' S2
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	1,27 (q33)	1,27 (q33)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,85 (q25)	-0,85 (q25)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,62 (q26)	-0,62 (q26)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	0,72 (-q28)	0,72 (-q28)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-1,25 (q20)	-1,25 (q20)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 14,26	kN Z: 14,07	kN		
-	-	-	m	m	- -

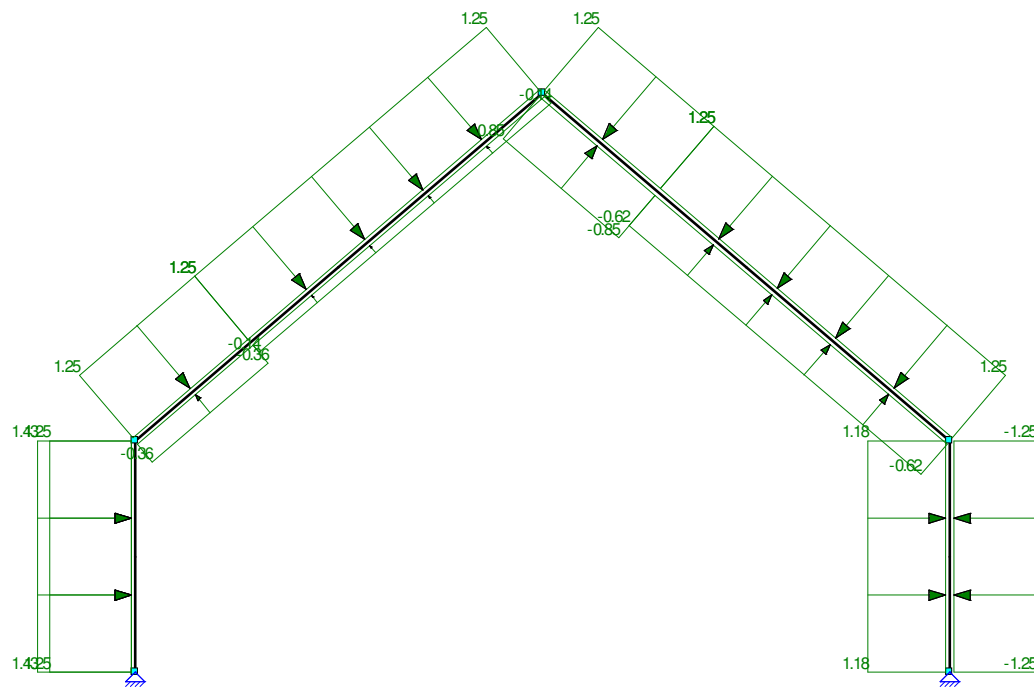
B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	1,43 (q22)	1,43 (q22)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,18 (-q27)	1,18 (-q27)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,36 (q23)	-0,36 (q23)	0,000	1,642	Z' S2
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,14 (q24)	-0,14 (q24)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,85 (q25)	-0,85 (q25)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,62 (q26)	-0,62 (q26)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	-1,25 (q20)	-1,25 (q20)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 8,32	kN Z: 7,09	kN		
-	-	-	m	m	- -

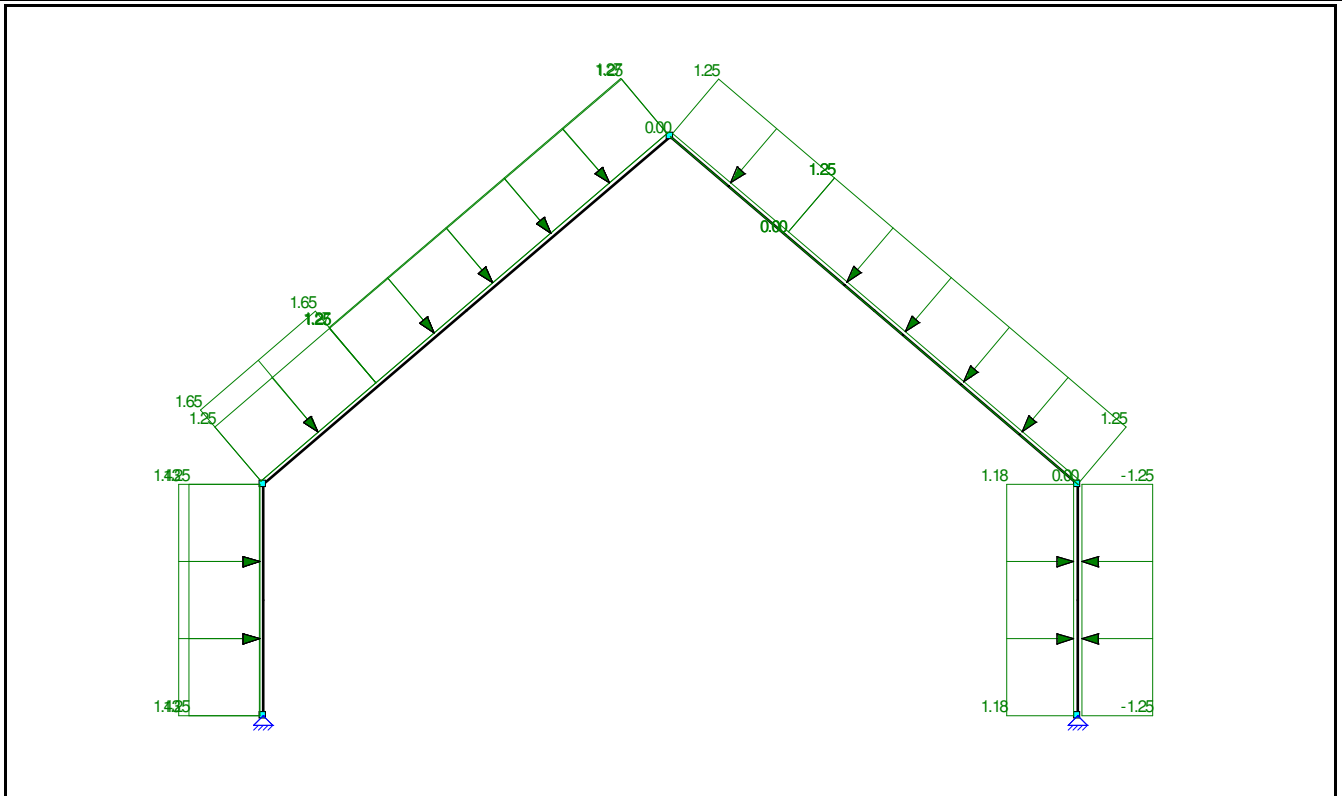
B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoep
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,43 (q31)	1,43 (q31)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,18 (-q36)	1,18 (-q36)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	1,25 (-q29)	1,25 (-q29)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,65 (q32)	1,65 (q32)	0,000	1,642	Z' S2
q	1,25 (-q29)	1,25 (-q29)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	1,27 (q33)	1,27 (q33)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	1,25 (-q29)	1,25 (-q29)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	-1,25 (q29)	-1,25 (q29)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 11,70	kN Z: 17,08	kN		
-	-	-	m	m	- -

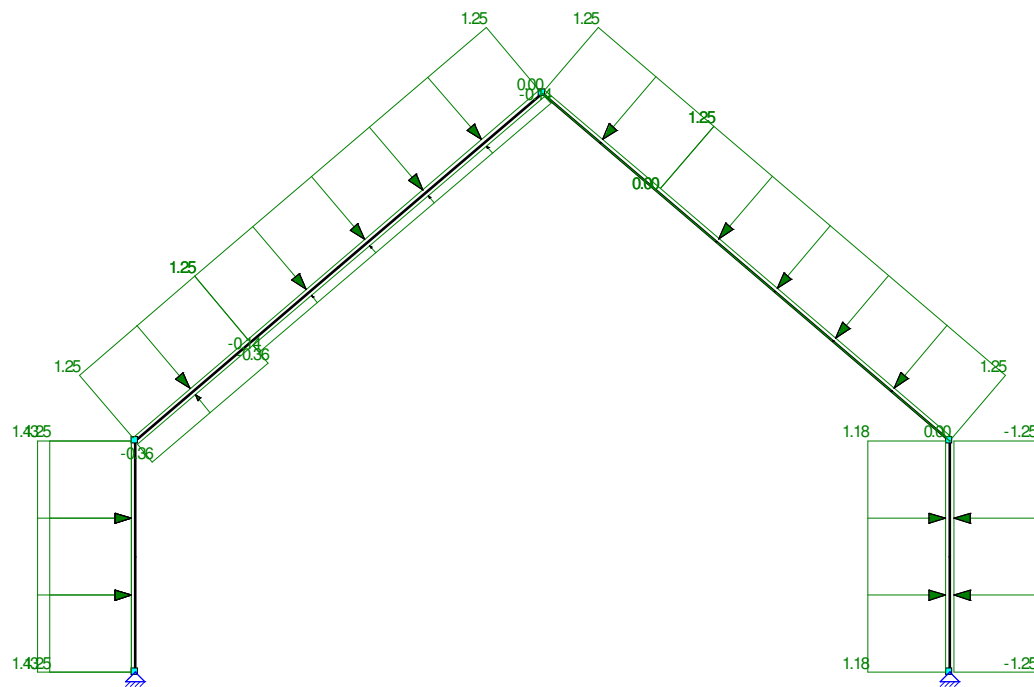
B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,43 (q22)	1,43 (q22)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,18 (-q27)	1,18 (-q27)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,36 (q23)	-0,36 (q23)	0,000	1,642	Z' S2
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	-0,14 (q24)	-0,14 (q24)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,642	Z' S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	-1,25 (q20)	-1,25 (q20)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 5,75	kN Z: 10,10	kN		
-	-	-	m	m	- -

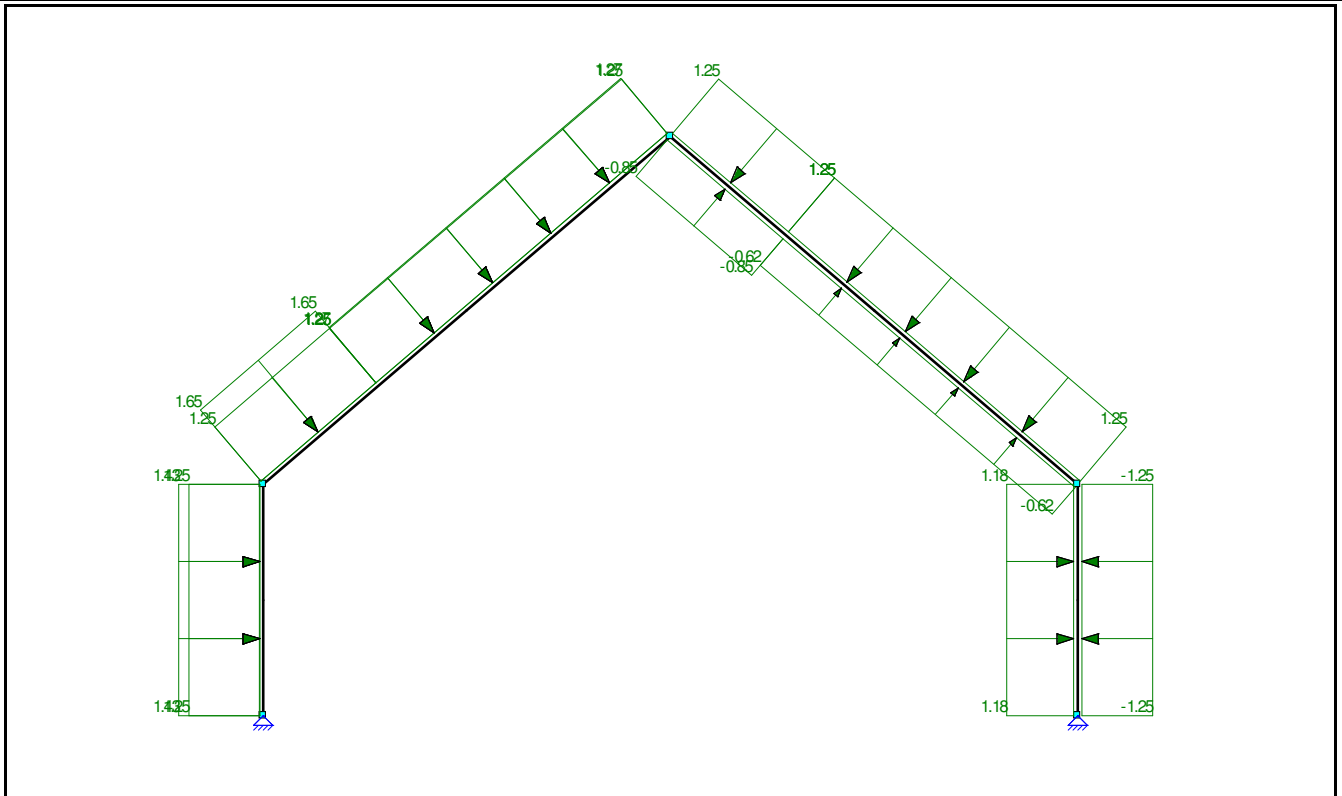
B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,43 (q22)	1,43 (q22)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,18 (-q27)	1,18 (-q27)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	1,65 (q32)	1,65 (q32)	0,000	1,642	Z' S2
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	0,000	1,642	Z' S2-S3
q	1,27 (q33)	1,27 (q33)	1,642	5,781(L)	Z' S2
q	1,25 (-q20)	1,25 (-q20)	1,642	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,85 (q25)	-0,85 (q25)	0,000	1,642	Z' S3
q	-0,62 (q26)	-0,62 (q26)	1,642	5,781(L)	Z' S3
q	-1,25 (q20)	-1,25 (q20)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: 14,26	kN Z: 14,07	kN		
-	-	-	m	m	- -

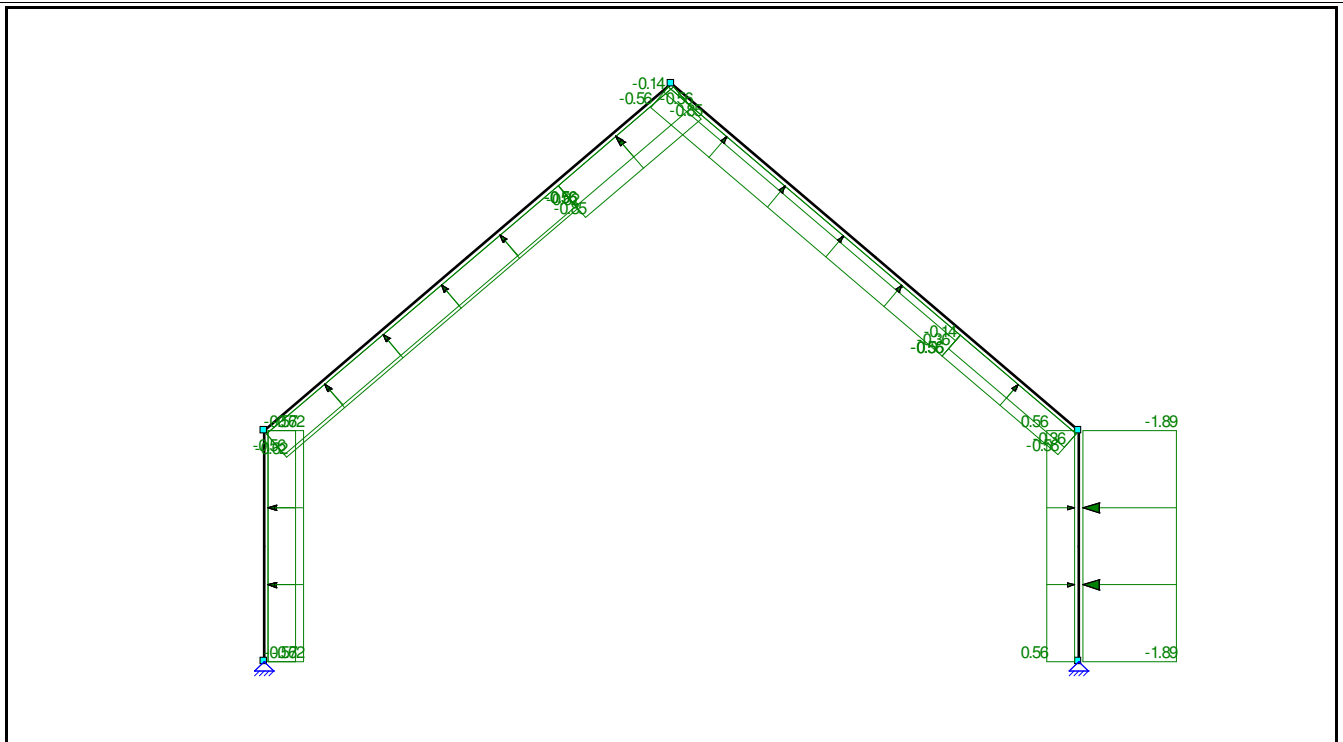
B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-0,72 (q40)	-0,72 (q40)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,62 (q42)	-0,62 (q42)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	-0,85 (q43)	-0,85 (q43)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,14 (q44)	-0,14 (q44)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0,36 (q45)	-0,36 (q45)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-1,89 (-q46)	-1,89 (-q46)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,56 (q38)	0,56 (q38)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -8,32	kN Z: -8,79	kN		
-	-	-	m	m	- -

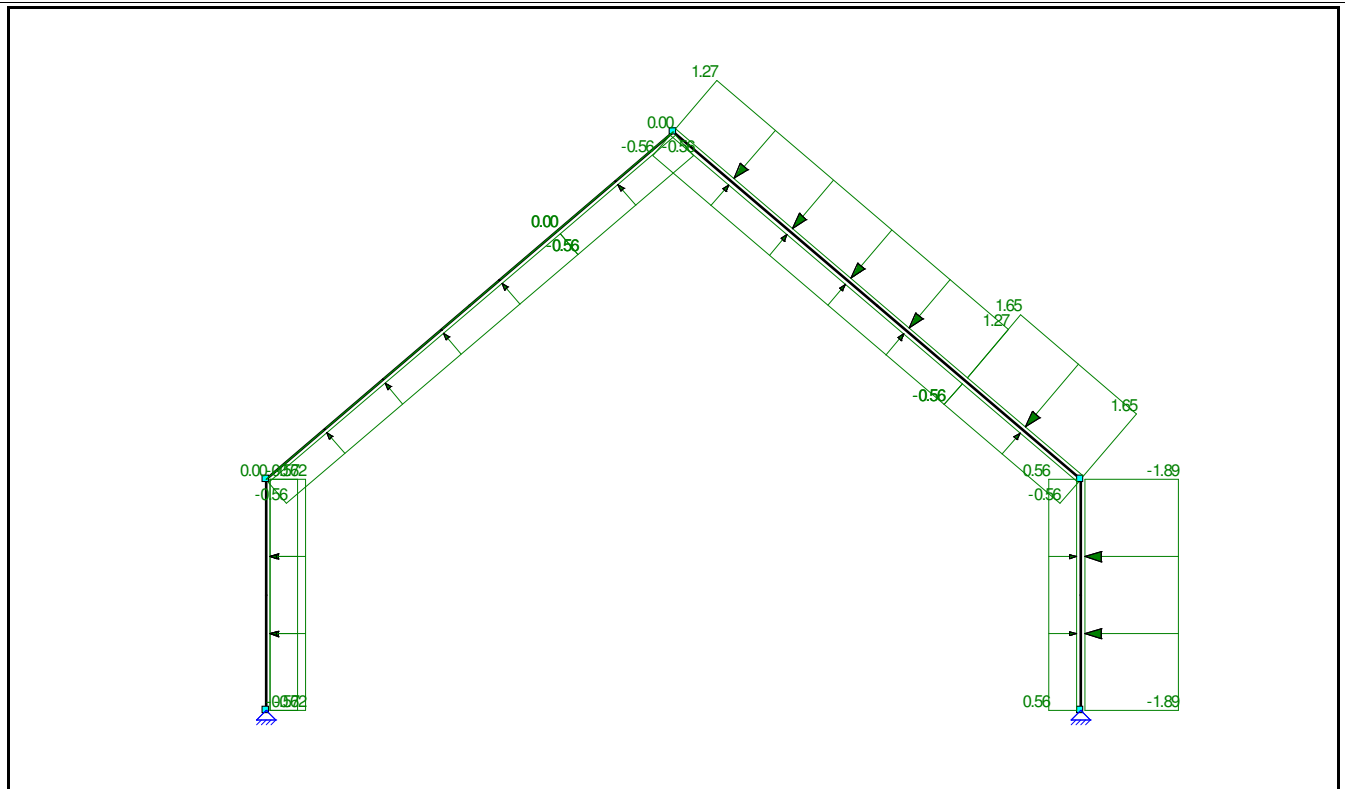
B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK



B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-0,72 (q49)	-0,72 (q49)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,56 (-q47)	-0,56 (-q47)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,56 (-q47)	-0,56 (-q47)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,56 (-q47)	-0,56 (-q47)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	1,27 (q53)	1,27 (q53)	0,000	4,139	Z' S3
q	1,65 (q54)	1,65 (q54)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-1,89 (-q55)	-1,89 (-q55)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,56 (q47)	0,56 (q47)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -11,70	kN Z: 1,19	kN		
-	-	-	m	m	- -

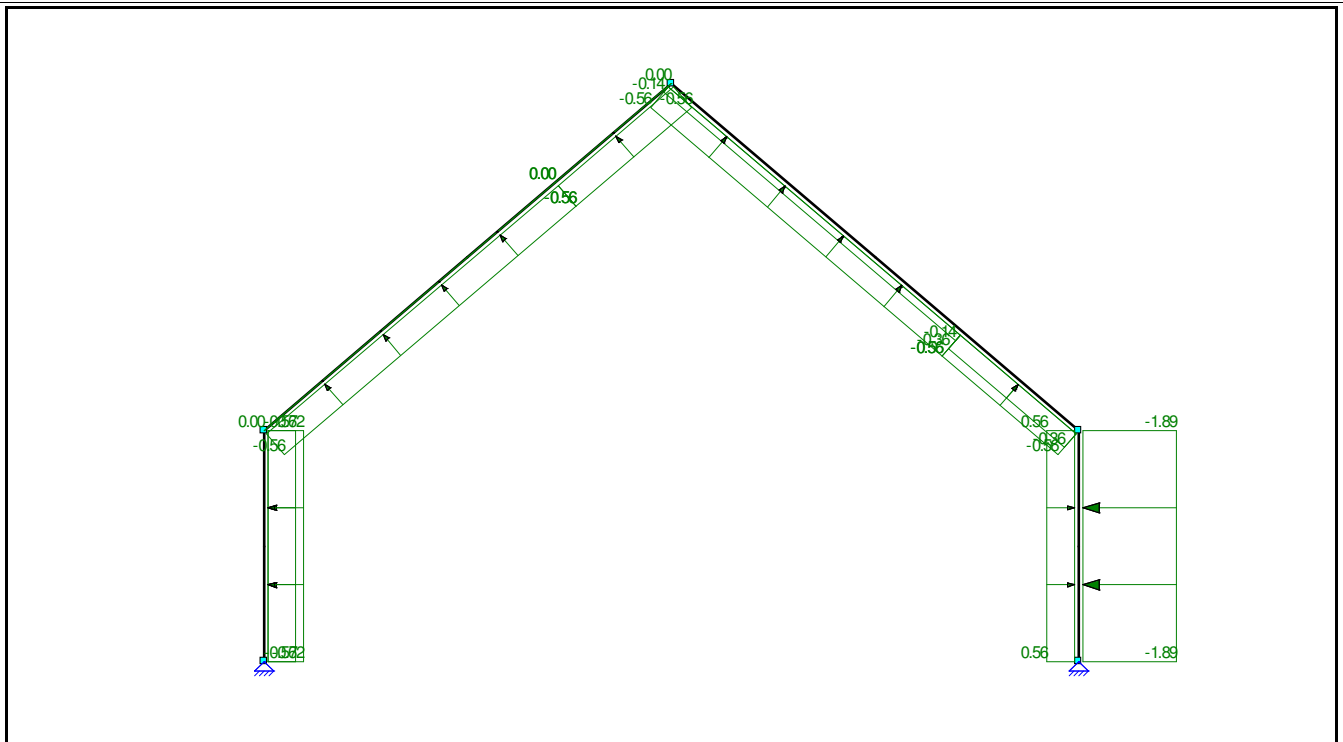
B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)



B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,72 (q40)	-0,72 (q40)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,14 (q44)	-0,14 (q44)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0,36 (q45)	-0,36 (q45)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-1,89 (-q46)	-1,89 (-q46)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,56 (q38)	0,56 (q38)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -5,75	kN Z: -5,79	kN		
-	-	-	m	m	- -

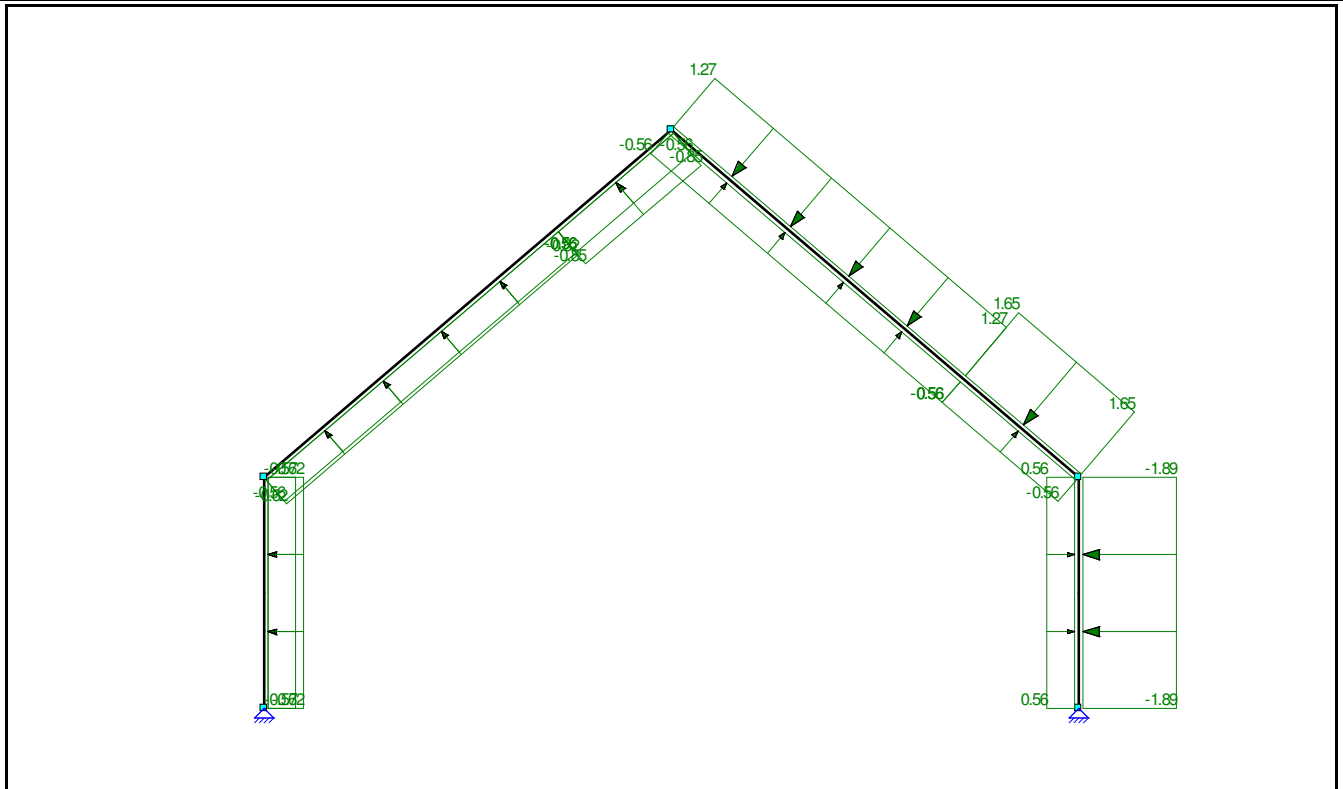
B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,72 (q40)	-0,72 (q40)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,62 (q42)	-0,62 (q42)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	-0,85 (q43)	-0,85 (q43)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	1,27 (q53)	1,27 (q53)	0,000	4,139	Z' S3
q	1,65 (q54)	1,65 (q54)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-1,89 (-q46)	-1,89 (-q46)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,56 (q38)	0,56 (q38)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -14,26	kN Z: -1,82	kN		
-	-	-	m	m	- -

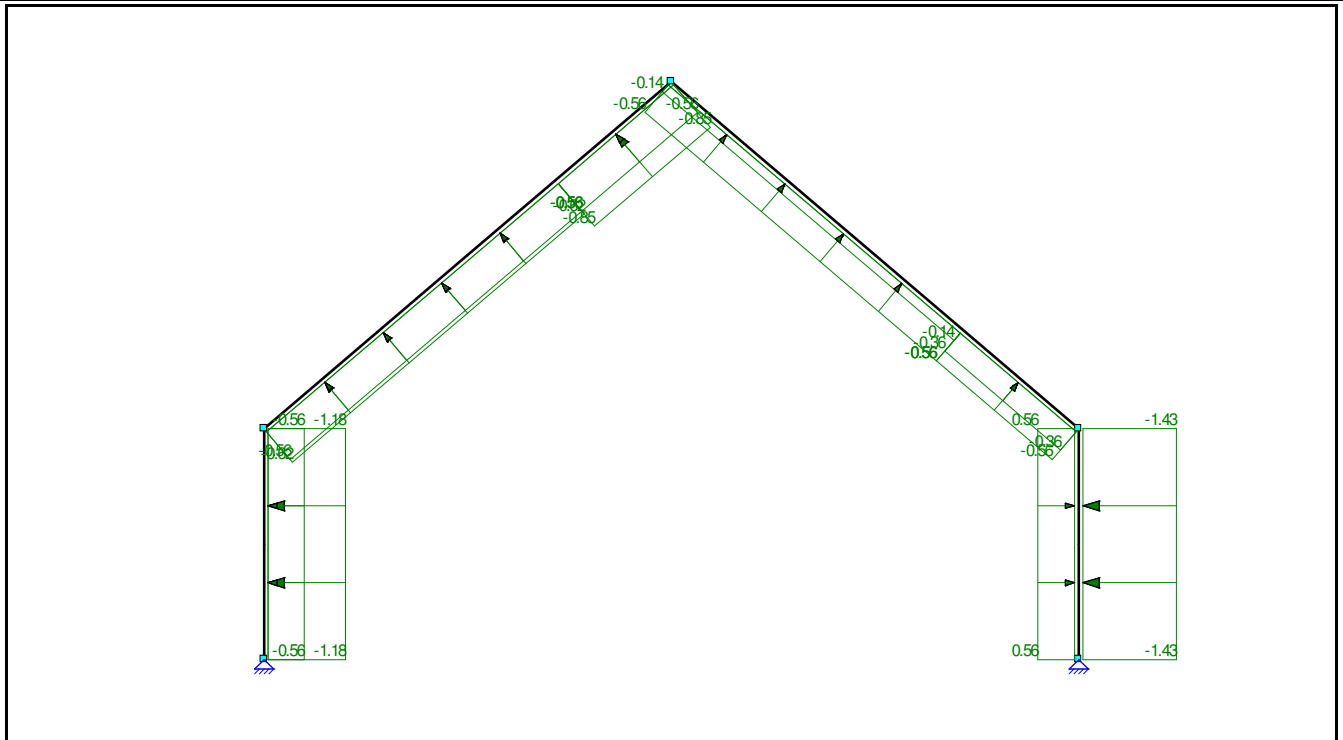
B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-1,18 (q39)	-1,18 (q39)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-1,43 (-q41)	-1,43 (-q41)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,62 (q42)	-0,62 (q42)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	-0,85 (q43)	-0,85 (q43)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,14 (q44)	-0,14 (q44)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0,36 (q45)	-0,36 (q45)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	0,56 (q38)	0,56 (q38)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -8,32	kN Z: -8,79	kN		
-	-	-	m	m	- -

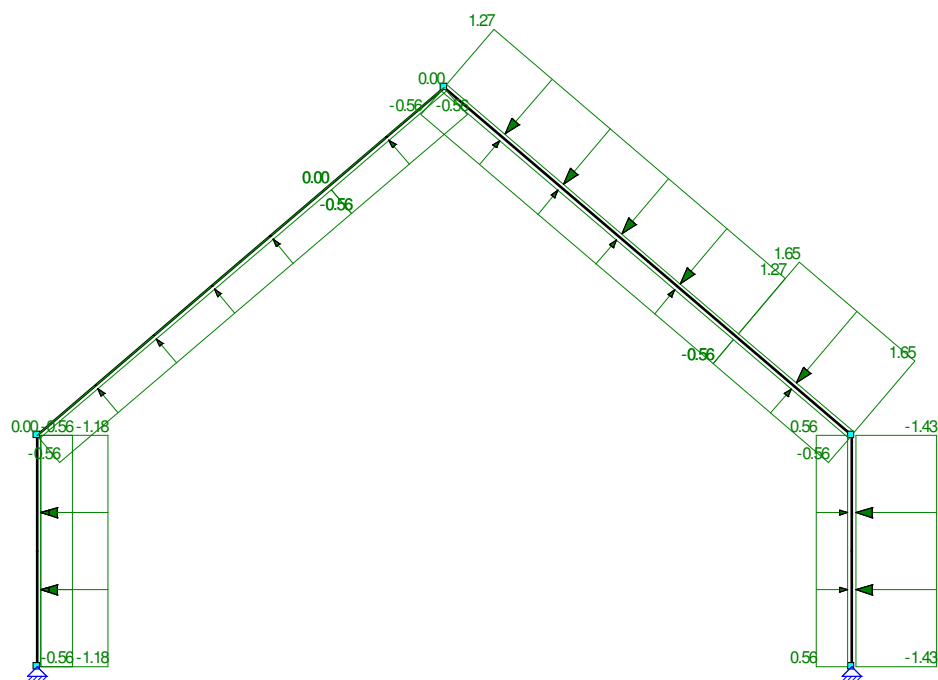
B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,18 (q48)	-1,18 (q48)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-1,43 (-q50)	-1,43 (-q50)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,56 (-q47)	-0,56 (-q47)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,56 (-q47)	-0,56 (-q47)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,56 (-q47)	-0,56 (-q47)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	1,27 (q53)	1,27 (q53)	0,000	4,139	Z' S3
q	1,65 (q54)	1,65 (q54)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	0,56 (q47)	0,56 (q47)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -11,70	kN Z: 1,19	kN		
-	-	-	m	m	- -

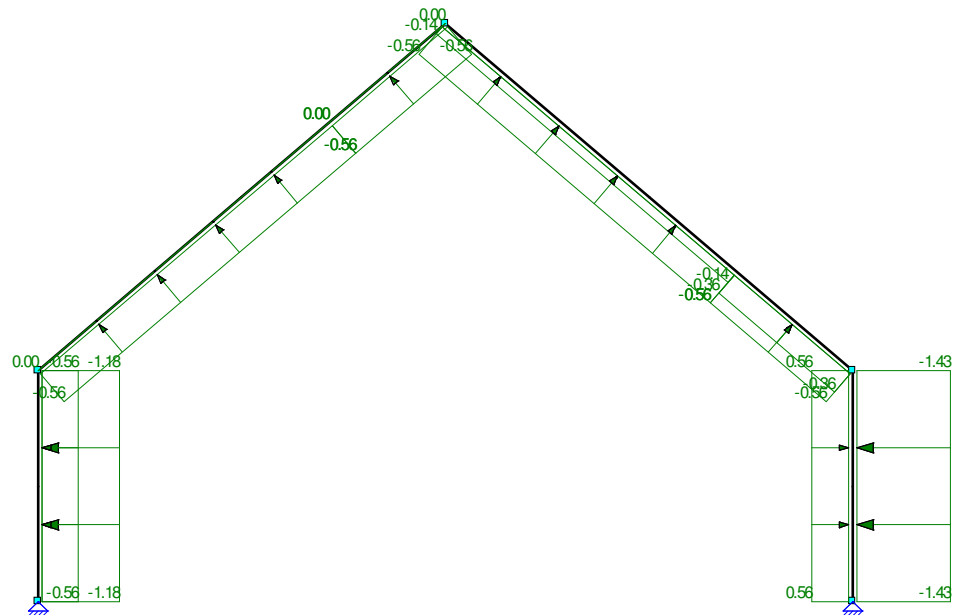
B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,18 (q39)	-1,18 (q39)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-1,43 (-q41)	-1,43 (-q41)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,14 (q44)	-0,14 (q44)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0,36 (q45)	-0,36 (q45)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	0,56 (q38)	0,56 (q38)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -5,75	kN Z: -5,79	kN		
-	-	-	m	m	- -

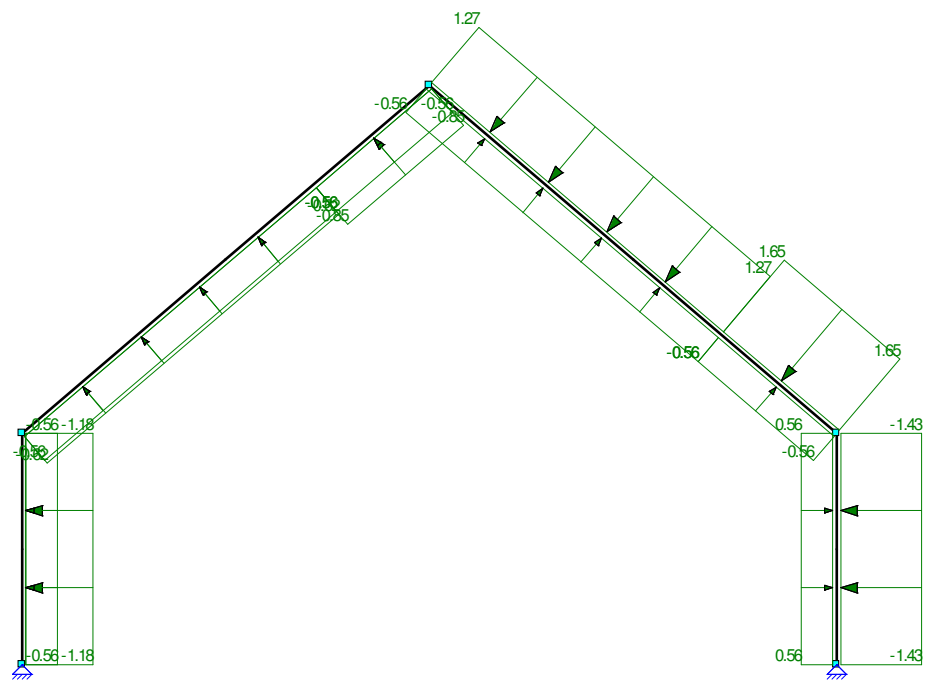
B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,18 (q39)	-1,18 (q39)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-1,43 (-q41)	-1,43 (-q41)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,62 (q42)	-0,62 (q42)	0,000	4,139	Z' S2
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	-0,85 (q43)	-0,85 (q43)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	-0,56 (-q38)	-0,56 (-q38)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	1,27 (q53)	1,27 (q53)	0,000	4,139	Z' S3
q	1,65 (q54)	1,65 (q54)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	0,56 (q38)	0,56 (q38)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -14,26	kN Z: -1,82	kN		
-	-	-	m	m	- -

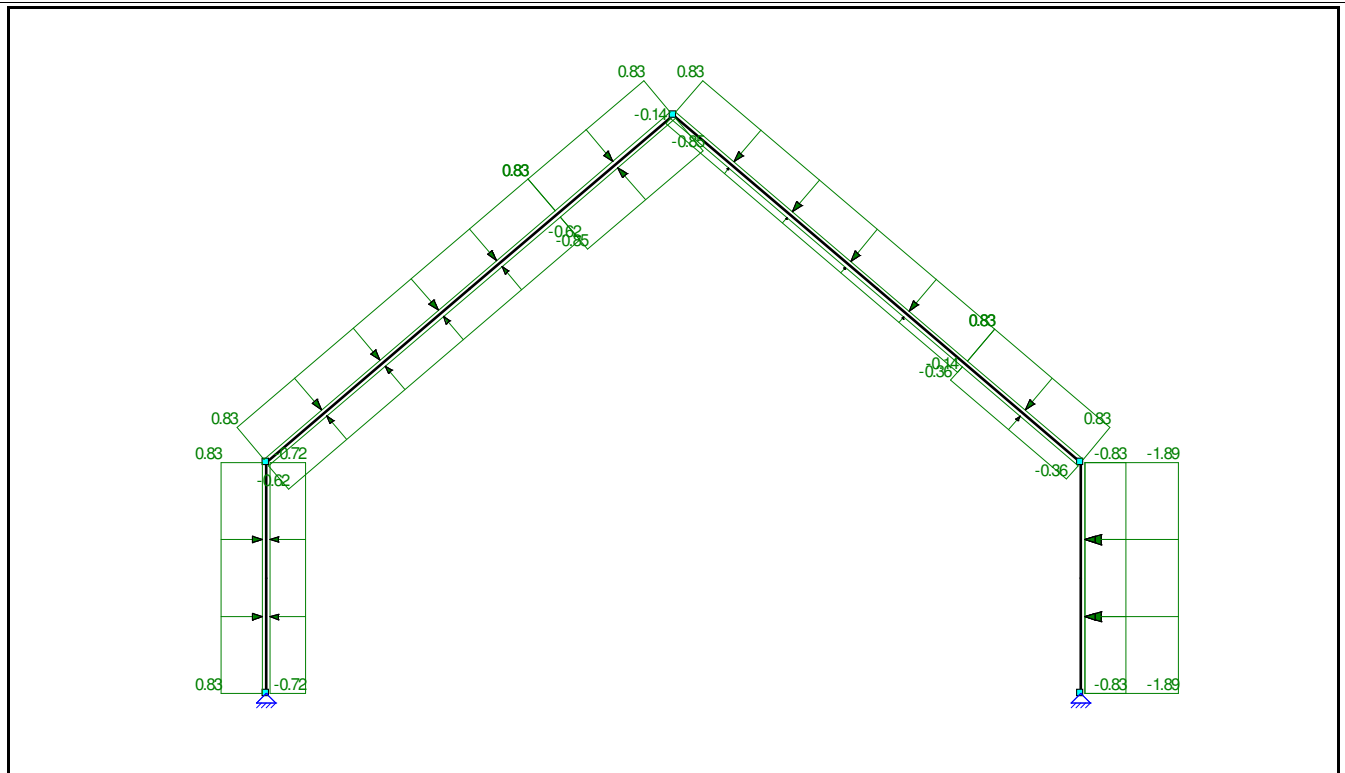
B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk						
q	-0,72 (q58)	-0,72 (q58)	0,000	2,500(L)	Z'	S1
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	0,000	2,500(L)	Z'	S1
q	-0,62 (q60)	-0,62 (q60)	0,000	4,139	Z'	S2
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	0,000	4,139	Z'	S2-S3
q	-0,85 (q61)	-0,85 (q61)	4,139	5,781(L)	Z'	S2
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	4,139	5,781(L)	Z'	S2-S3
q	-0,14 (q62)	-0,14 (q62)	0,000	4,139	Z'	S3
q	-0,36 (q63)	-0,36 (q63)	4,139	5,781(L)	Z'	S3
q	-1,89 (-q64)	-1,89 (-q64)	0,000	2,500(L)	Z'	S4
q	-0,83 (q56)	-0,83 (q56)	0,000	2,500(L)	Z'	S4
Som lasten	X: -8,32	kN Z: 3,43	kN			
-	-	-	m	m	-	-

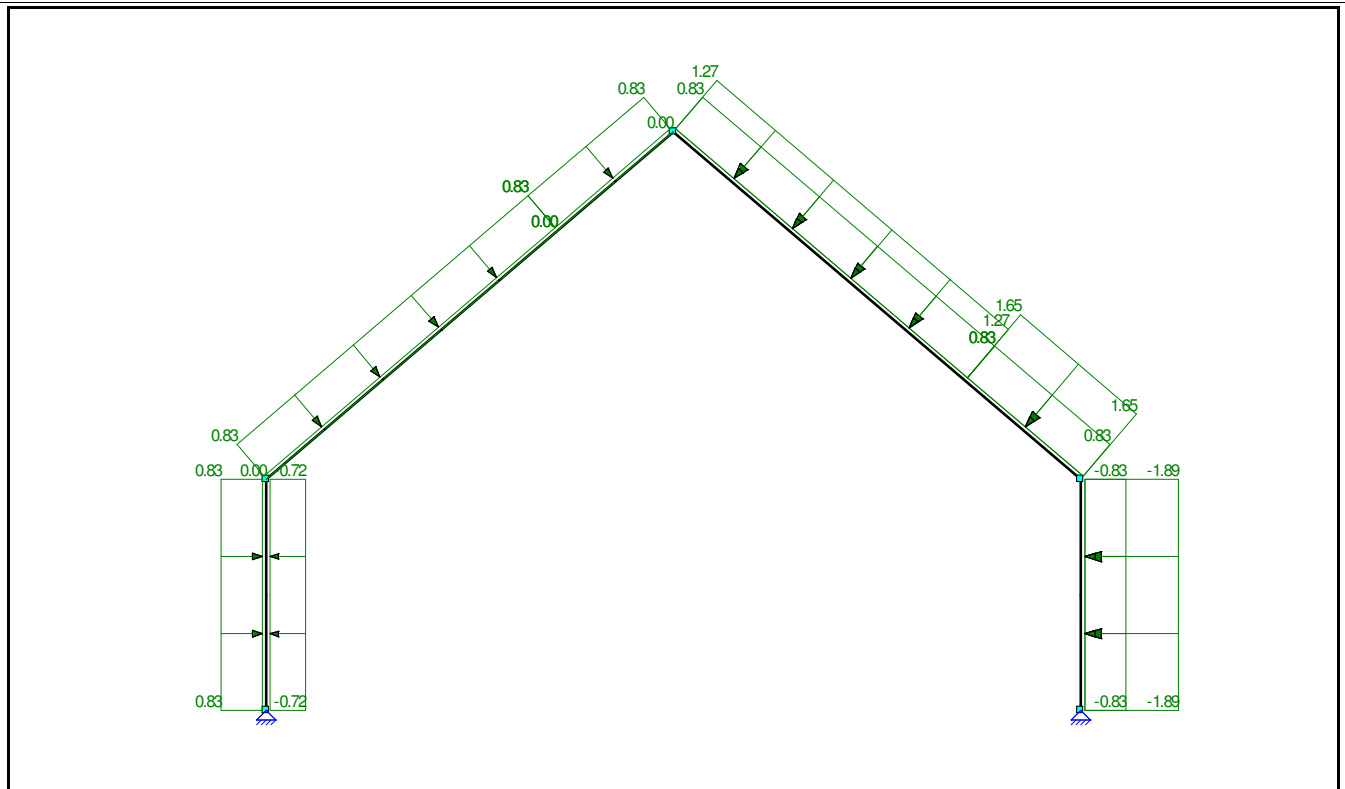
B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK



B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-0,72 (q67)	-0,72 (q67)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,83 (-q65)	0,83 (-q65)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q69)	0,00 (q69)	0,000	4,139	Z' S2
q	0,83 (-q65)	0,83 (-q65)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	0,83 (-q65)	0,83 (-q65)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	1,27 (q71)	1,27 (q71)	0,000	4,139	Z' S3
q	1,65 (q72)	1,65 (q72)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-1,89 (-q73)	-1,89 (-q73)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,83 (q65)	-0,83 (q65)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -11,70	kN Z: 13,41	kN		
-	-	-	m	m	- -

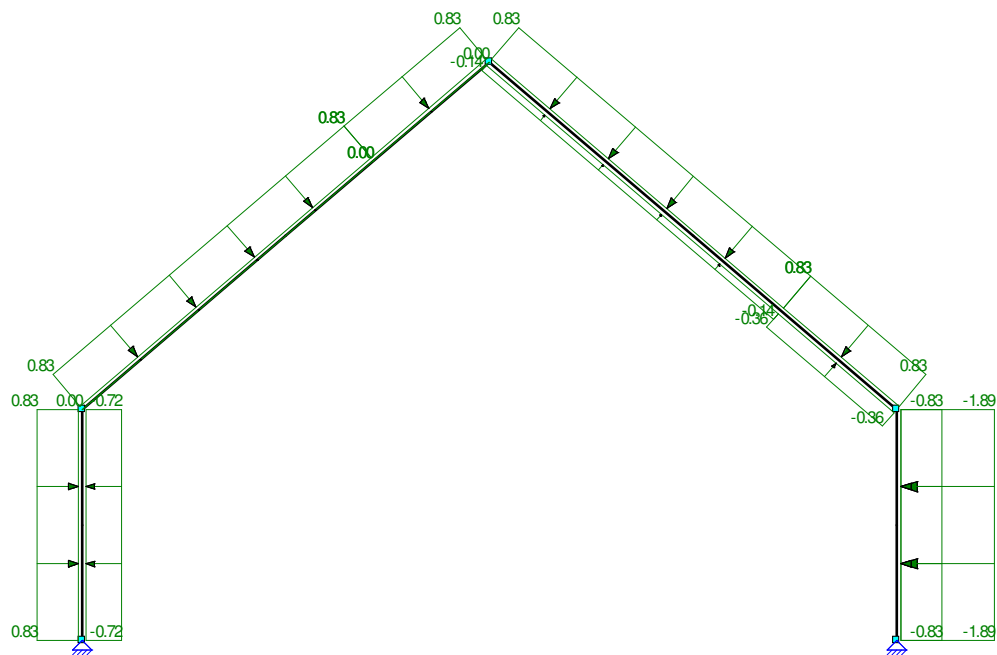
B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)



B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,72 (q58)	-0,72 (q58)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q69)	0,00 (q69)	0,000	4,139	Z' S2
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,14 (q62)	-0,14 (q62)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0,36 (q63)	-0,36 (q63)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-1,89 (-q64)	-1,89 (-q64)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,83 (q56)	-0,83 (q56)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -5,75	kN Z: 6,43	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

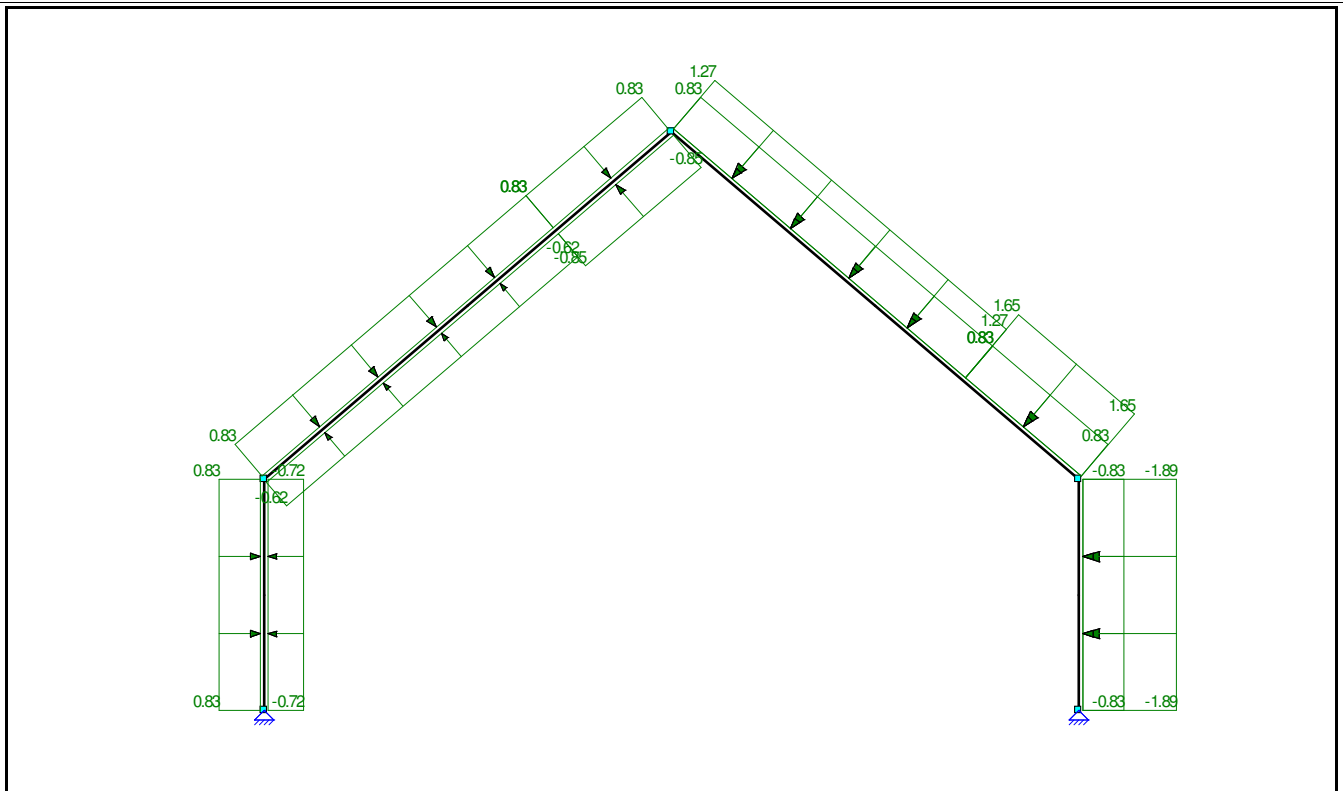
B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)



B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,72 (q58)	-0,72 (q58)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,62 (q60)	-0,62 (q60)	0,000	4,139	Z' S2
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	-0,85 (q61)	-0,85 (q61)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	1,27 (q71)	1,27 (q71)	0,000	4,139	Z' S3
q	1,65 (q72)	1,65 (q72)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-1,89 (-q64)	-1,89 (-q64)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	-0,83 (q56)	-0,83 (q56)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -14,26	kN Z: 10,41	kN		
-	-	-	m	m	- -

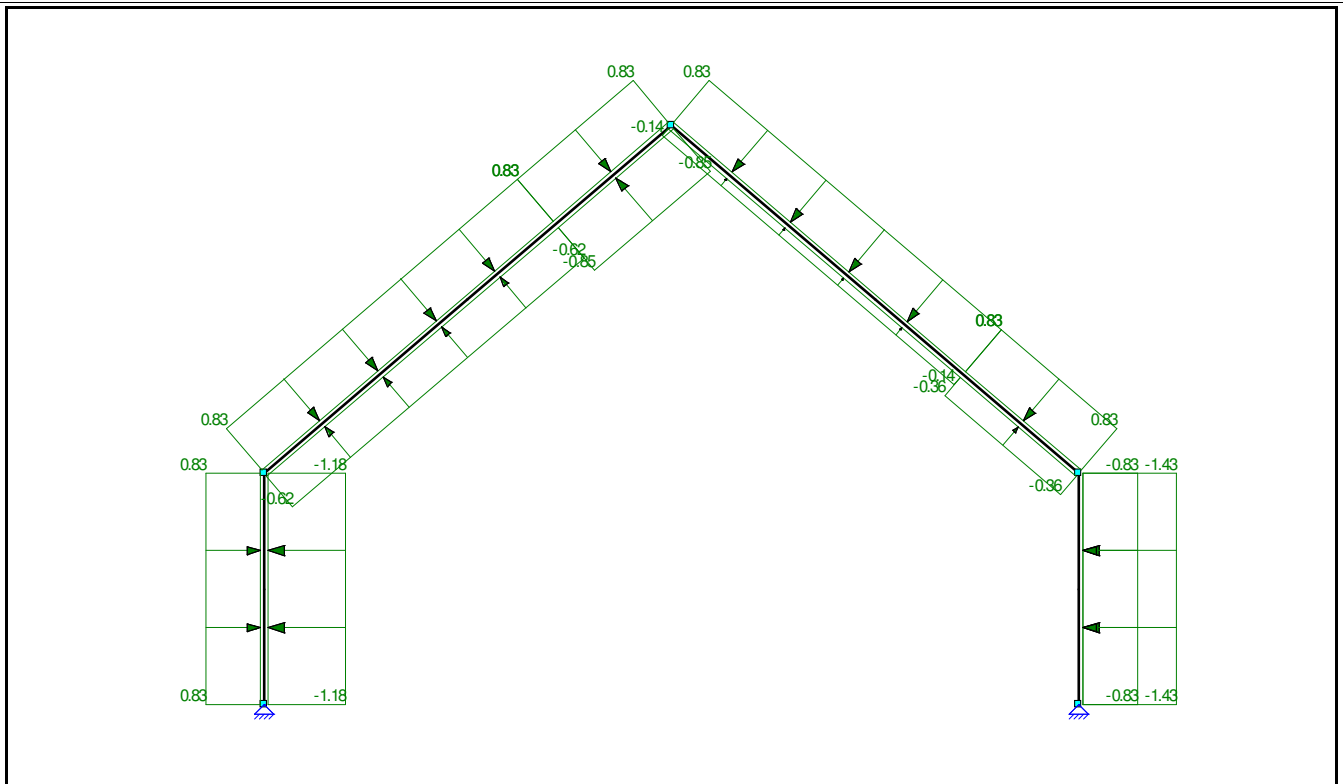
B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)



B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-1,18 (q57)	-1,18 (q57)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-1,43 (-q59)	-1,43 (-q59)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,62 (q60)	-0,62 (q60)	0,000	4,139	Z' S2
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	-0,85 (q61)	-0,85 (q61)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,14 (q62)	-0,14 (q62)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0,36 (q63)	-0,36 (q63)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-0,83 (q56)	-0,83 (q56)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -8,32	kN Z: 3,43	kN		
-	-	-	m	m	- -

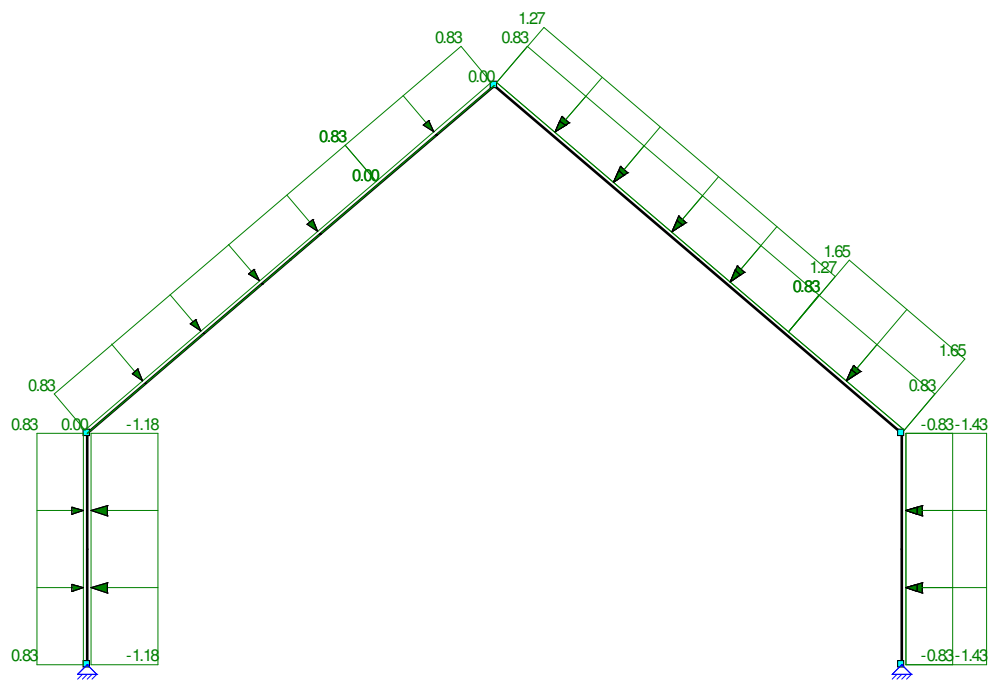
B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)



B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,18 (q66)	-1,18 (q66)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-1,43 (-q68)	-1,43 (-q68)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,83 (-q65)	0,83 (-q65)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q69)	0,00 (q69)	0,000	4,139	Z' S2
q	0,83 (-q65)	0,83 (-q65)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	0,83 (-q65)	0,83 (-q65)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	1,27 (q71)	1,27 (q71)	0,000	4,139	Z' S3
q	1,65 (q72)	1,65 (q72)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-0,83 (q65)	-0,83 (q65)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -11,70	kN Z: 13,41	kN		
-	-	-	m	m	- -

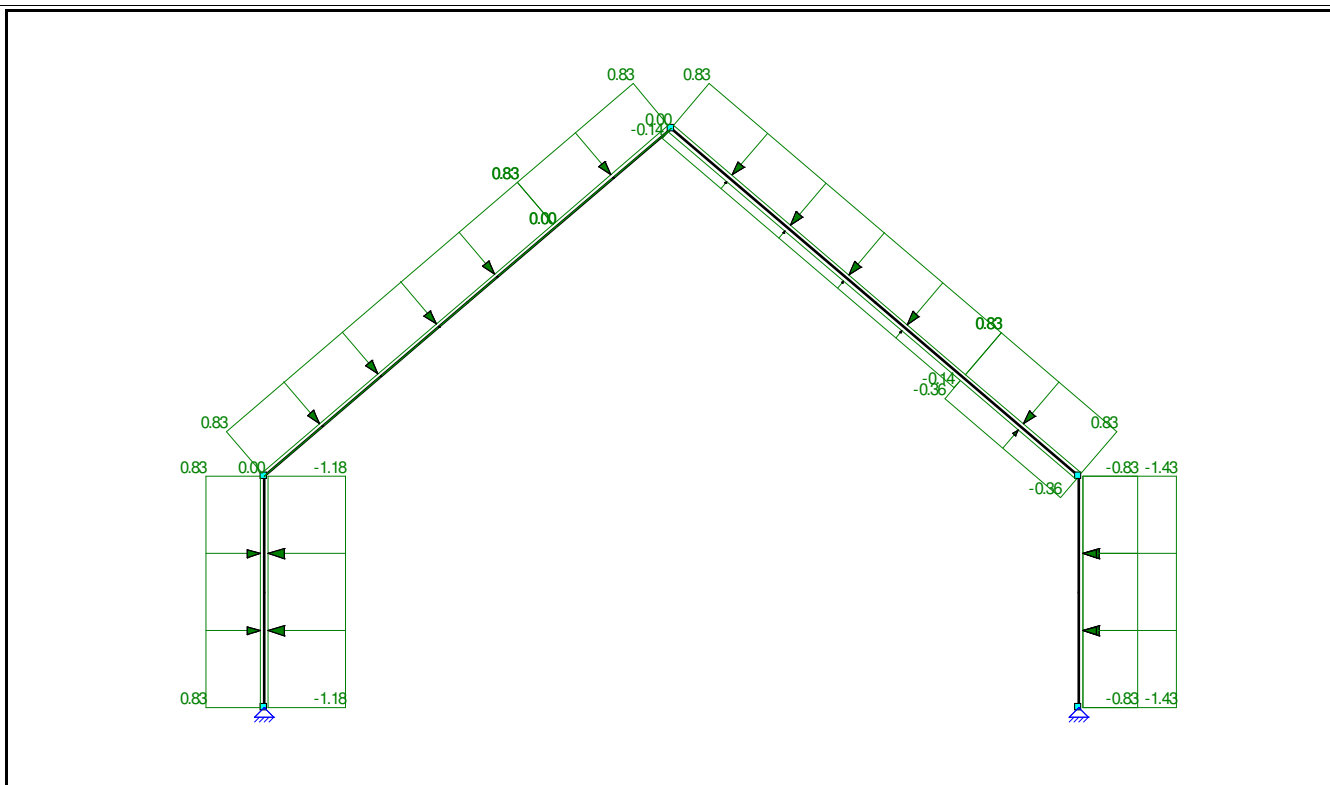
B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,18 (q57)	-1,18 (q57)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-1,43 (-q59)	-1,43 (-q59)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	0,00 (q69)	0,00 (q69)	0,000	4,139	Z' S2
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	0,00 (q70)	0,00 (q70)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	-0,14 (q62)	-0,14 (q62)	0,000	4,139	Z' S3
q	-0,36 (q63)	-0,36 (q63)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-0,83 (q56)	-0,83 (q56)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -5,75	kN Z: 6,43	kN		
-	-	-	m	m	- -

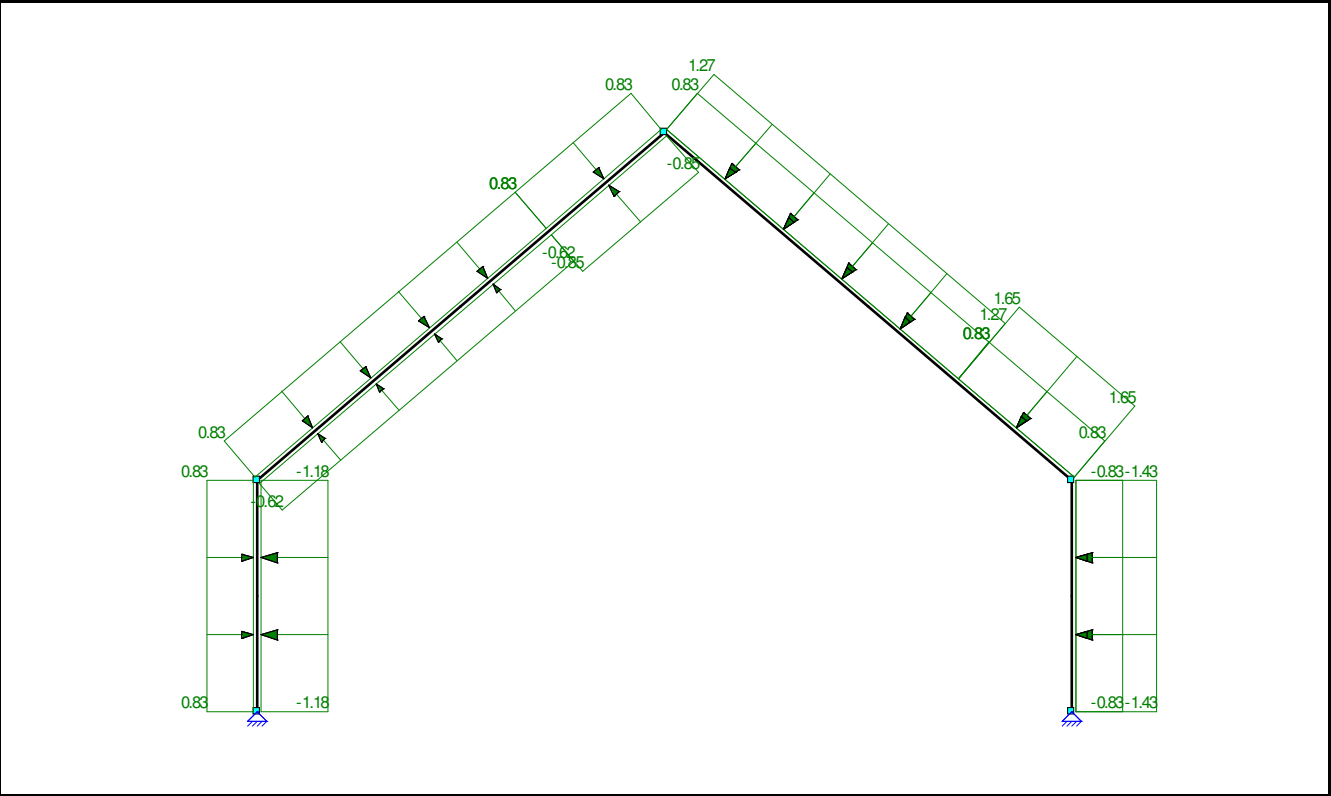
B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,18 (q57)	-1,18 (q57)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-1,43 (-q59)	-1,43 (-q59)	0,000	2,500(L)	Z' S4
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	0,000	2,500(L)	Z' S1
q	-0,62 (q60)	-0,62 (q60)	0,000	4,139	Z' S2
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	0,000	4,139	Z' S2-S3
q	-0,85 (q61)	-0,85 (q61)	4,139	5,781(L)	Z' S2
q	0,83 (-q56)	0,83 (-q56)	4,139	5,781(L)	Z' S2-S3
q	1,27 (q71)	1,27 (q71)	0,000	4,139	Z' S3
q	1,65 (q72)	1,65 (q72)	4,139	5,781(L)	Z' S3
q	-0,83 (q56)	-0,83 (q56)	0,000	2,500(L)	Z' S4
Som lasten	X: -14,26	kN Z: 10,41	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

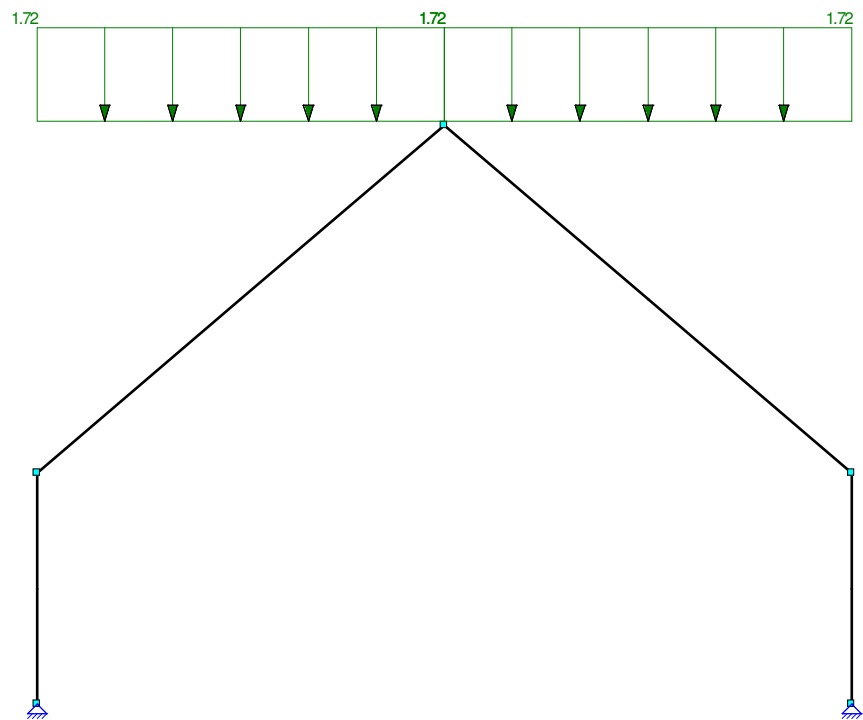
B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)



B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
q	1,72 (q74)	1,72 (q74)	0,000	4,400(L)	Z S2-S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 15,10	kN		
-	-	-	m	m	- -

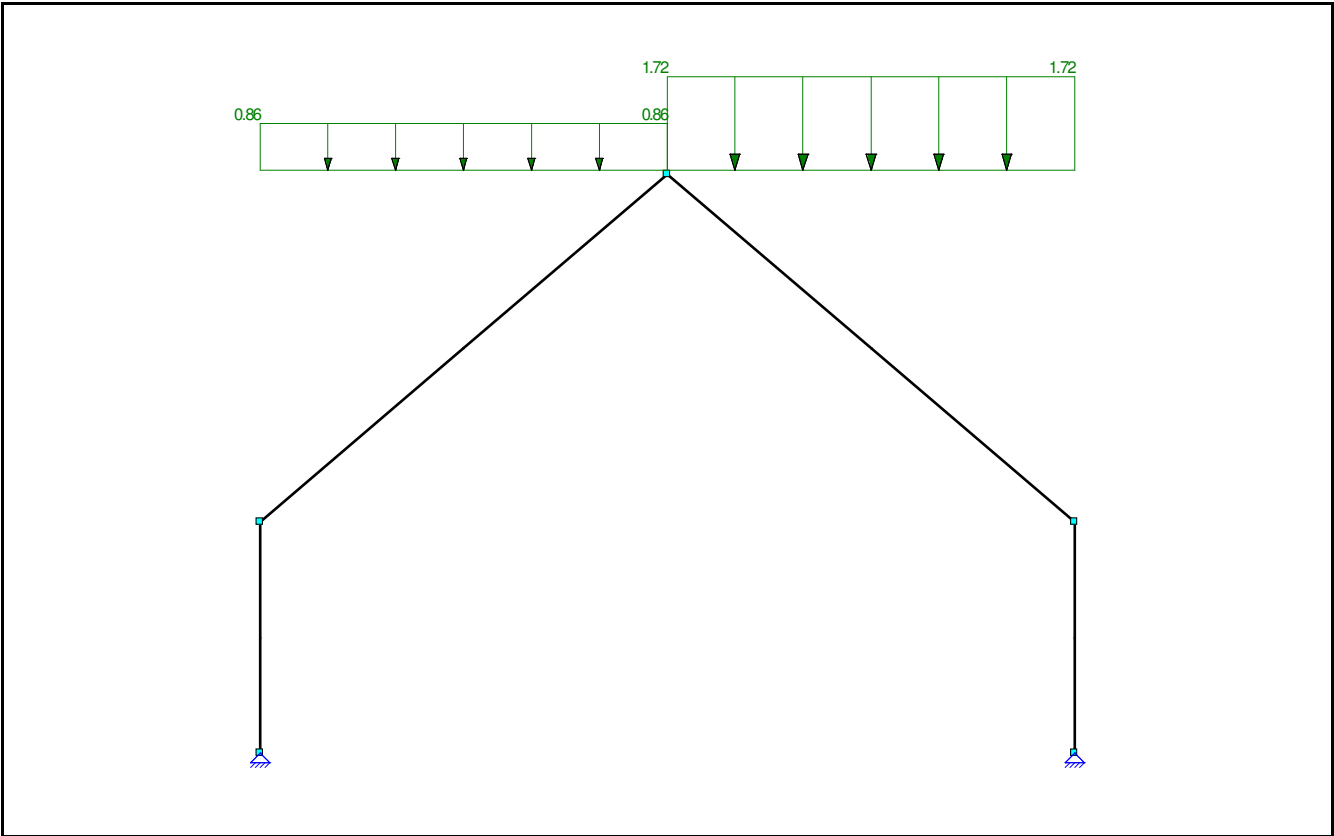
B.G.34: SNEEUWBELASTING 1



B.G.35: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	0,86 (q75)	0,86 (q75)	0,000	4,400(L)	Z S2
q	1,72 (q74)	1,72 (q74)	0,000	4,400(L)	Z S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 11,33	kN		
-	-	-	m	m	- -

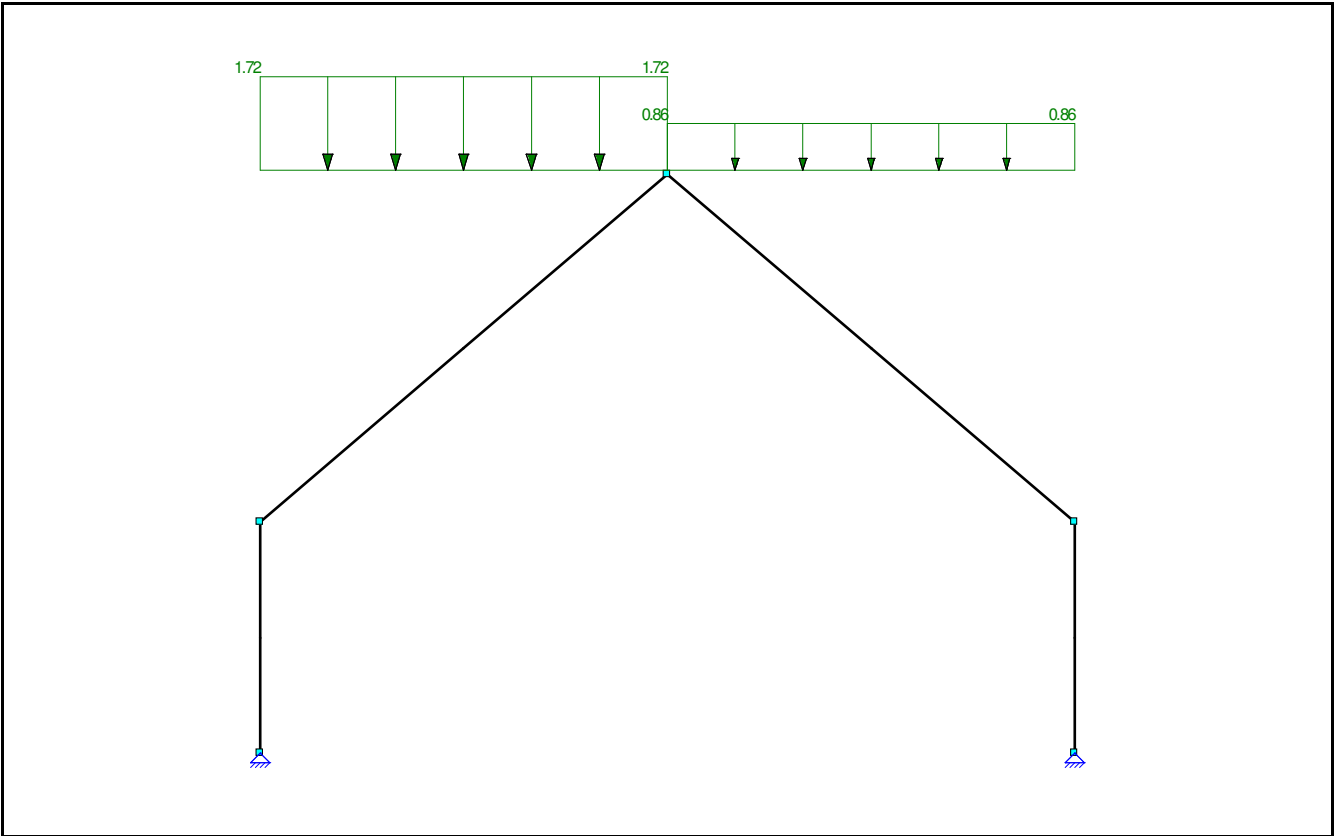
B.G.35: SNEEUWBELASTING 2



B.G.36: SNEEUWBELASTING 3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	1,72 (q74)	1,72 (q74)	0,000	4,400(L)	Z S2
q	0,86 (q75)	0,86 (q75)	0,000	4,400(L)	Z S3
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 11,33	kN		
-	-	-	m	m	- -

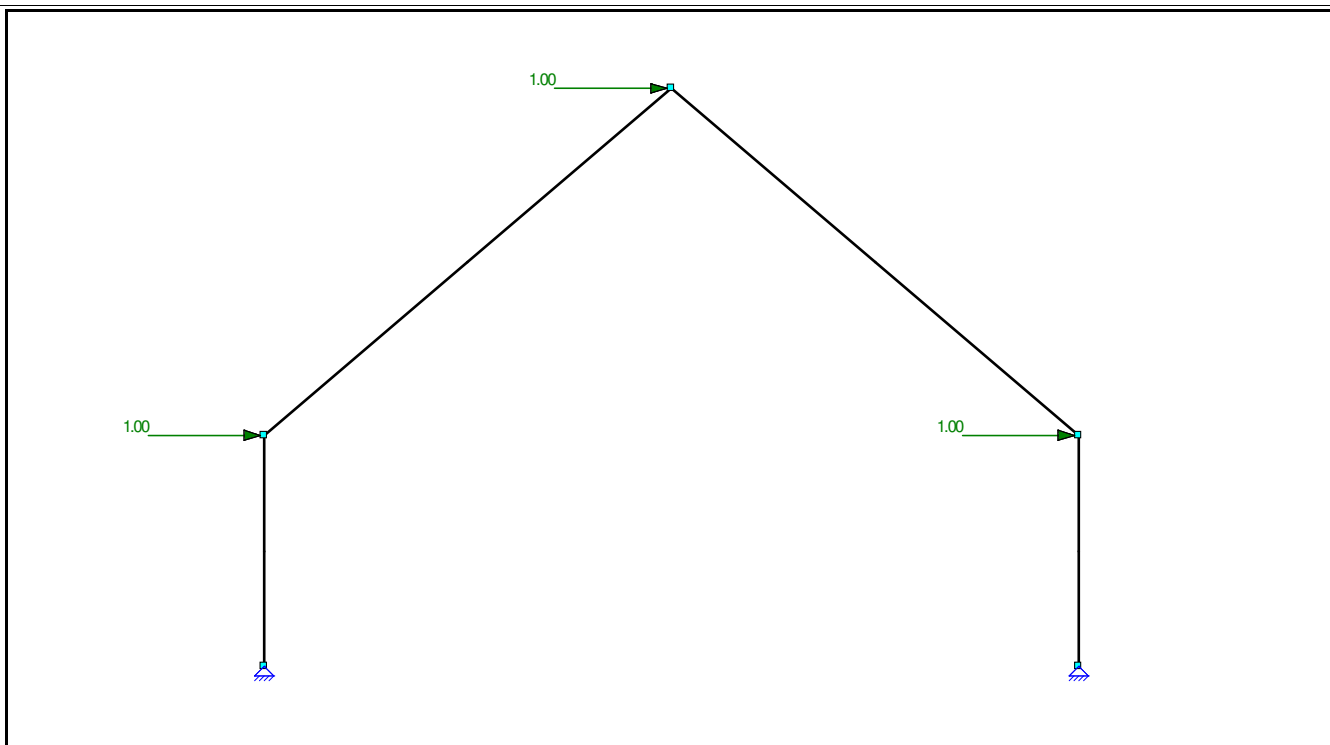
B.G.36: SNEEUWBELASTING 3



B.G.37: KNIKLENGTE

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte					
N	1,00				X K2-K4
Som lasten	X: 3,00	kN Z: 0,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.37: KNIKLENGTE

**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Stalen spant							
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) -	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. - factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak - FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9 (Overslaan)	Fu.C.10	Fu.C.11 (Overslaan n)	Fu.C.12	Fu.C.13 (Overslaan n)	Fu.C.14	Fu.C.15 (Overslaan n)	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24

Wopereis Staalbouw				Pos 5 - Stalen spant					
--------------------	--	--	--	----------------------	--	--	--	--	--

B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25 (Overslaan)	Fu.C.26	Fu.C.27 (Overslaan)	Fu.C.28	Fu.C.29 (Overslaan)	Fu.C.30 (Overslaan)	Fu.C.31 (Overslaan)	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Stalen spant						
--------------------	--	----------------------	--	--	--	--	--	--

B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34 (Overslaan)	Fu.C.35 (Overslaan)	Fu.C.36 (Overslaan)	Fu.C.37		
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		

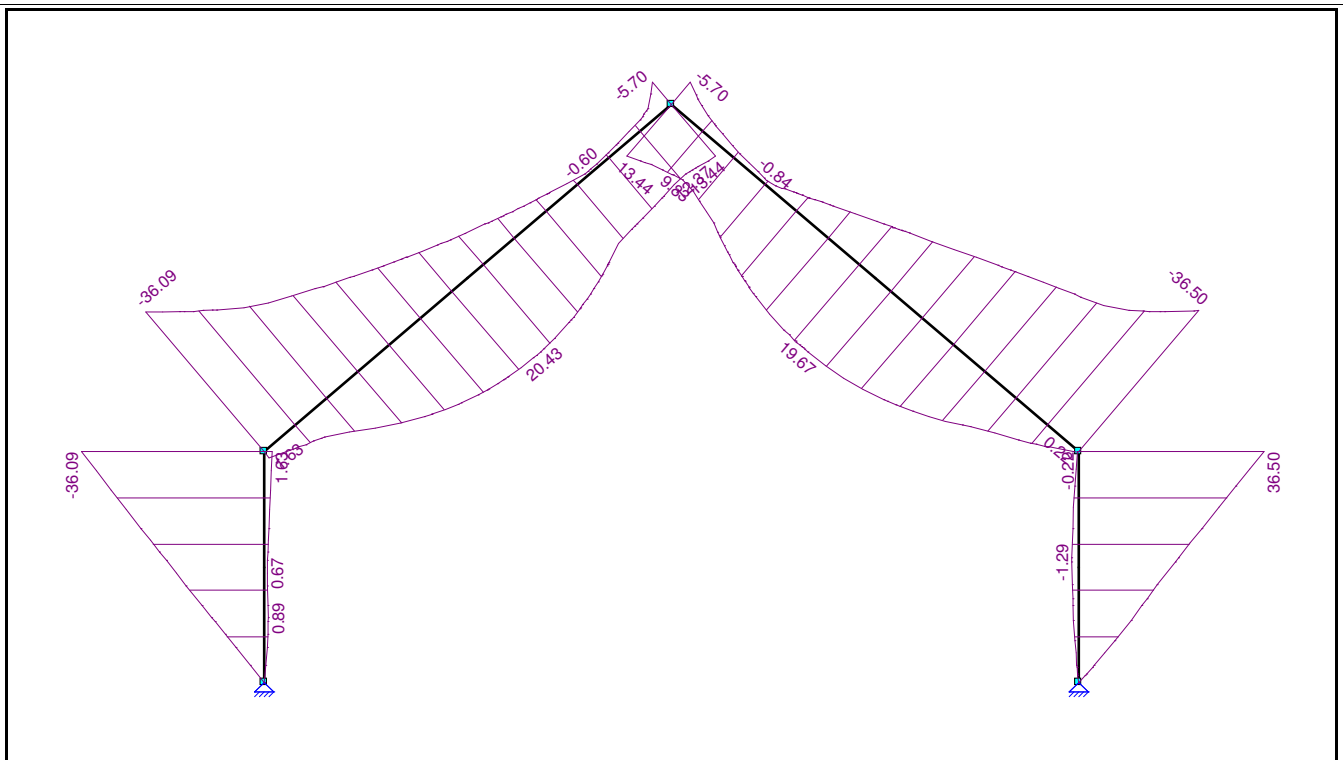
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-
B.G.37	Kniklengte	-	-	-	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

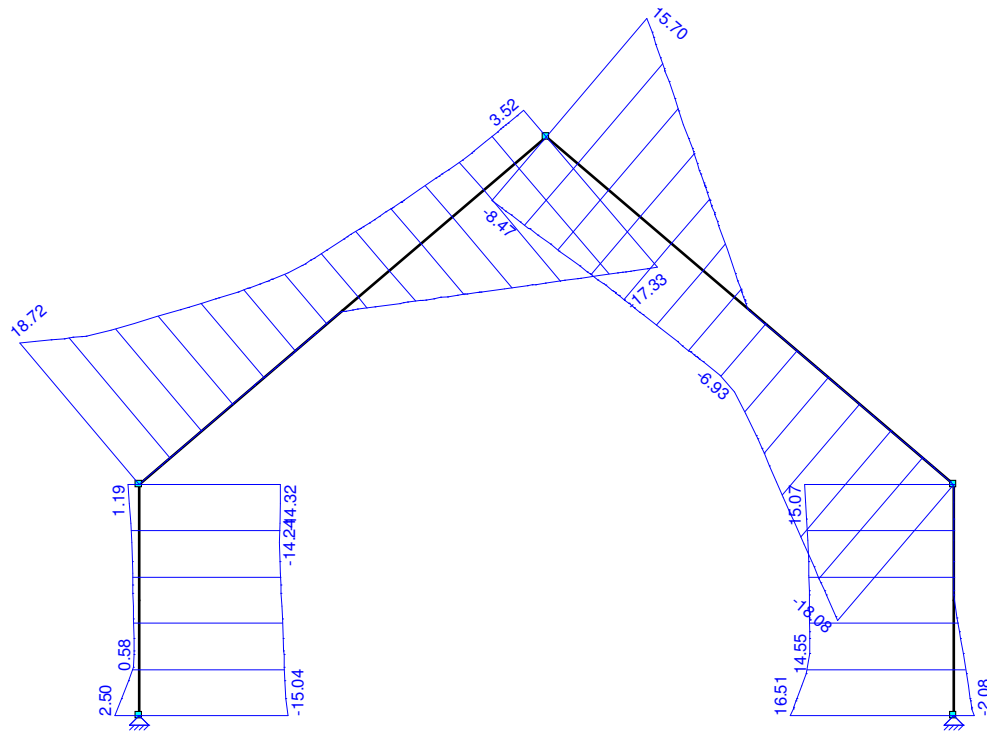
AFB. FU.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



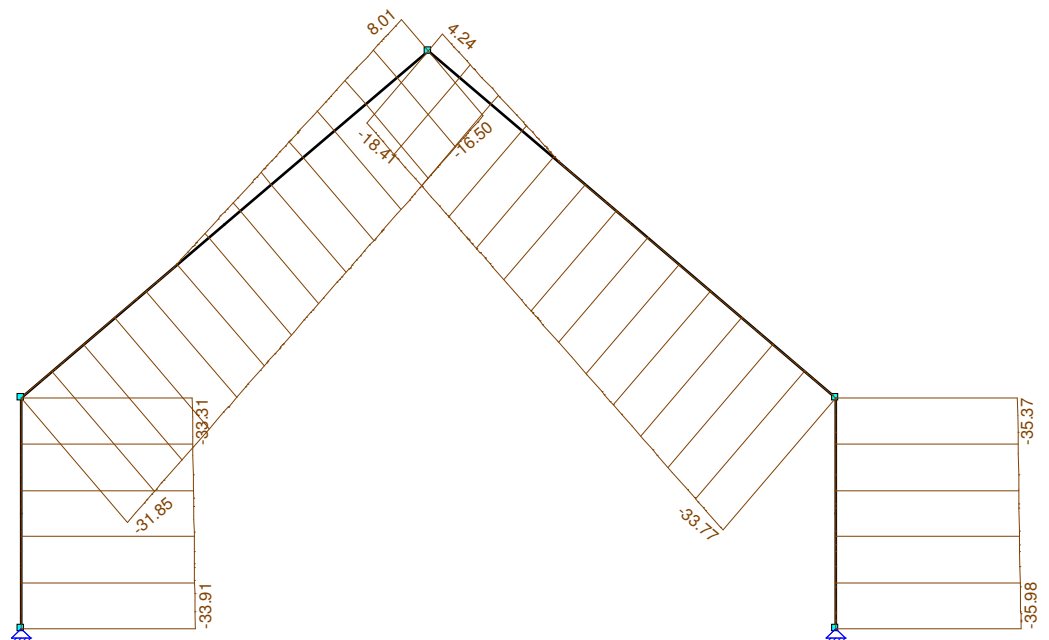
AFB. FU.C. DRWARKRACHT (VZ) / SHEAR FORCE (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. NORMAALKRACHT (NX) / NORMAL FORCE (NX) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties

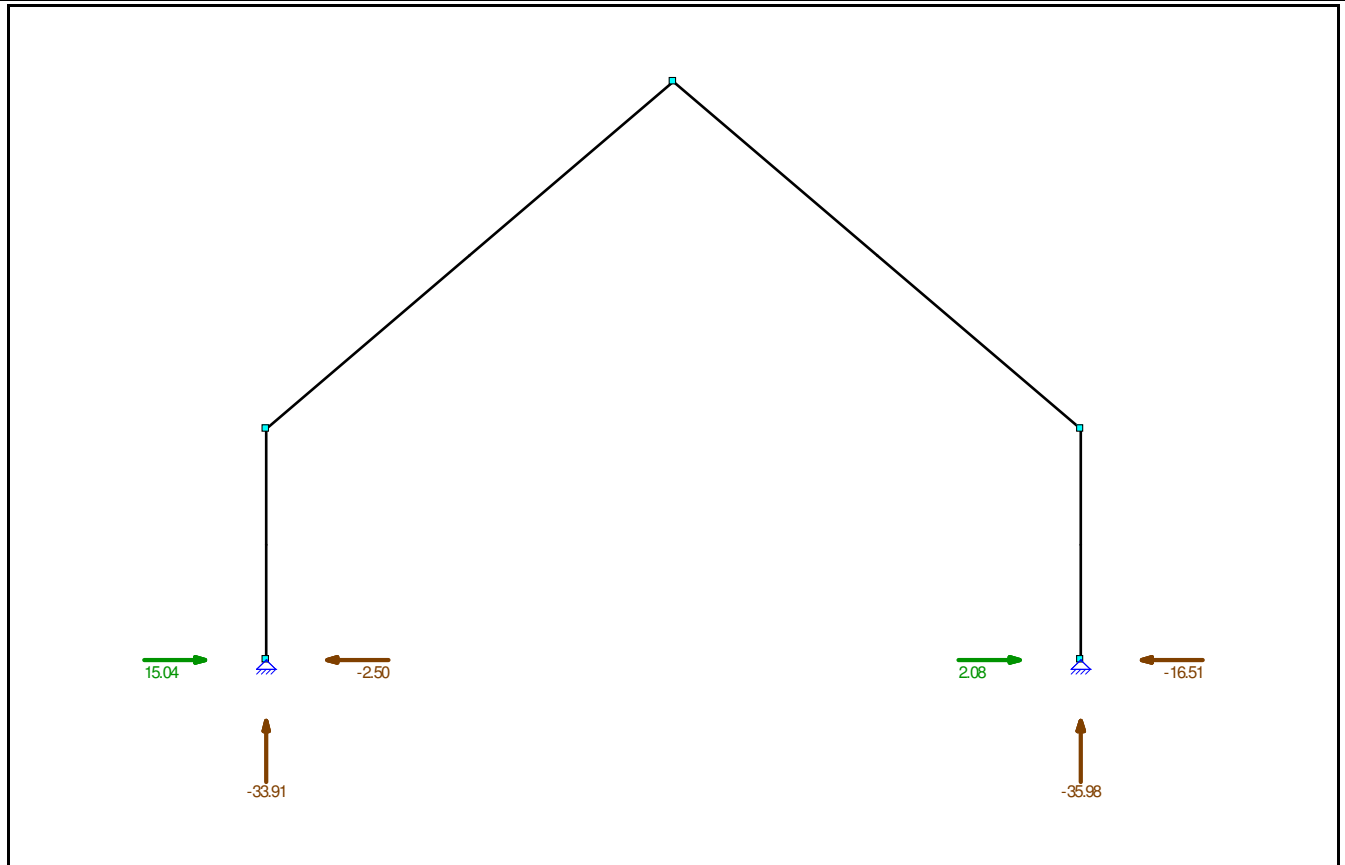
**FU.C. STAAFKRACHTEN**

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00			-5.19	0.000	0.000 D	-6.43	-2.23	-2.23	-1.92
	Fu.C.2	0.00			-2.94	0.000	0.000 D	-11.64	-1.33	-1.33	-1.02

Wopereis Staalbouw							Pos 5 - Stalen spant				
--------------------	--	--	--	--	--	--	----------------------	--	--	--	--

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.3	0.00			-9.75	0.000	0.000 D	-8.81	-4.06	-4.06	-3.74
	Fu.C.4	0.00			1.63	0.000	0.000 D	-9.25	0.50	0.81	0.81
	Fu.C.5	0.00			-5.87	0.000	0.000 D	-6.43	-3.15	-3.15	-1.54
	Fu.C.6	0.00			-3.62	0.000	0.000 D	-11.64	-2.25	-2.25	-0.64
	Fu.C.7	0.00			-10.43	0.000	0.000 D	-8.81	-4.98	-4.98	-3.37
	Fu.C.8	0.00	-0.14	0.661	0.95	1.322	0.000 D	-9.25	-0.43	1.19	1.19
	Fu.C.10	0.00	0.07	0.192	-9.37	0.383	0.000 D	-31.84	0.68	-8.17	-8.17
	Fu.C.12	0.00	0.89	0.708	-4.80	1.415	0.000 D	-29.45	2.50	-6.35	-6.35
	Fu.C.14	0.00			-10.05	0.000	0.000 D	-31.84	-0.24	-7.79	-7.79
	Fu.C.16	0.00	0.41	0.524	-5.48	1.048	0.000 D	-29.45	1.58	-5.97	-5.97
	Fu.C.17	0.00			-20.85	0.000	0.000 D	-16.90	-10.14	-10.14	-6.54
	Fu.C.18	0.00			-28.14	0.000	0.000 D	-22.95	-13.05	-13.05	-9.46
	Fu.C.19	0.00			-18.19	0.000	0.000 D	-17.90	-9.08	-9.08	-5.48
	Fu.C.20	0.00			-30.79	0.000	0.000 D	-21.94	-14.12	-14.12	-10.52
	Fu.C.21	0.00			-21.53	0.000	0.000 D	-16.90	-11.06	-11.06	-6.16
	Fu.C.22	0.00			-28.82	0.000	0.000 D	-22.95	-13.98	-13.98	-9.08
	Fu.C.23	0.00			-18.87	0.000	0.000 D	-17.90	-10.00	-10.00	-5.10
	Fu.C.24	0.00			-31.47	0.000	0.000 D	-21.94	-15.04	-15.04	-10.14
	Fu.C.26	0.00			-32.76	0.000	0.000 D	-33.91	-12.94	-13.26	-13.26
	Fu.C.28	0.00			-35.41	0.000	0.000 D	-32.91	-14.00	-14.32	-14.32
	Fu.C.32	0.00			-36.09	0.000	0.000 D	-32.91	-14.93	-14.93	-13.95
	Fu.C.33	0.00			-25.75	0.000	0.000 D	-31.93	-10.30	-10.30	-10.30
	Fu.C.37	0.00			-16.19	0.000	0.000 D	-20.21	-6.48	-6.48	-6.48
S2	Fu.C.1	-5.19			12.71	1.565	0.000 T	7.48	3.26	3.37	2.64
	Fu.C.2	-2.94	11.90	4.009	9.11	0.398	0.000 D	-8.00	7.82	7.82	-3.14
	Fu.C.3	-9.75			11.79	2.474	0.000 D	-8.24	3.90	4.00	3.27
	Fu.C.4	1.63	14.04	3.653	10.02	0.000	0.000 T	7.72	7.18	7.18	-3.78
	Fu.C.5	-5.87			13.44	1.647	0.000 T	7.76	3.51	3.62	2.89
	Fu.C.6	-3.62	12.21	4.146	9.84	0.480	0.000 D	-7.71	8.06	8.06	-2.90
	Fu.C.7	-10.43			12.53	2.492	0.000 D	-7.95	4.14	4.25	3.52
	Fu.C.8	0.95	14.27	3.791	10.76	0.000	0.000 T	8.01	7.43	7.43	-3.53
	Fu.C.10	-9.37	17.69	2.980	-5.70	0.562	5.416 D	-26.48	18.47	18.47	-16.70
	Fu.C.12	-4.80	20.40	2.874	-4.79	0.284	5.490 D	-23.54	17.84	17.84	-17.33
	Fu.C.14	-10.05	17.74	3.021	-4.97	0.598	5.461 D	-26.19	18.72	18.72	-16.46
	Fu.C.16	-5.48	20.43	2.915	-4.06	0.321	5.533 D	-23.25	18.08	18.08	-17.09
	Fu.C.17	-20.85			5.87	3.450	0.000 D	-15.61	8.24	8.24	1.32
	Fu.C.18	-28.14	2.32	5.564	2.27	4.030	0.000 D	-21.76	10.95	10.95	-0.43
	Fu.C.19	-18.19	5.67	4.925	4.95	2.524	0.000 D	-15.46	9.69	9.69	-1.68
	Fu.C.20	-30.79			3.18	4.751	0.000 D	-21.91	9.49	9.49	2.57
	Fu.C.21	-21.53			6.60	3.410	0.000 D	-15.33	8.48	8.48	1.56
	Fu.C.22	-28.82	3.01	5.688	3.00	3.939	0.000 D	-21.47	11.19	11.19	-0.18
	Fu.C.23	-18.87	6.21	5.050	5.69	2.537	0.000 D	-15.17	9.93	9.93	-1.44
	Fu.C.24	-31.47			3.92	4.628	0.000 D	-21.63	9.74	9.74	2.82
	Fu.C.26	-32.76	1.81	4.128	-3.73	3.183	5.073 D	-31.70	16.75	16.75	-6.71
	Fu.C.28	-35.41	-0.60	4.584	-2.82	0.000	0.000 D	-31.85	15.29	15.29	-3.71
	Fu.C.32	-36.09	-0.15	4.663	-2.08	0.000	0.000 D	-31.57	15.54	15.54	-3.46
	Fu.C.33	-25.75	9.96	4.161	4.55	1.964	0.000 D	-28.16	17.16	17.16	-6.68
	Fu.C.37	-16.19	6.26	4.161	2.86	1.964	0.000 D	-17.71	10.79	10.79	-4.20
S3	Fu.C.1	12.71			-19.44	2.001	0.000 D	-8.99	-6.96	-6.96	-4.47
	Fu.C.2	9.11			-26.73	1.656	0.000 D	-15.13	-5.22	-7.18	-7.18
	Fu.C.3	11.79			-16.78	2.670	0.000 D	-8.83	-3.96	-5.92	-5.92
	Fu.C.4	10.02			-29.39	1.282	0.000 D	-15.29	-8.22	-8.22	-5.73
	Fu.C.5	13.44			-20.12	2.041	0.000 D	-8.70	-7.21	-7.21	-4.71
	Fu.C.6	9.84			-27.41	1.710	0.000 D	-14.84	-5.47	-7.42	-7.42
	Fu.C.7	12.53			-17.46	2.686	0.000 D	-8.54	-4.21	-6.17	-6.17
	Fu.C.8	10.76			-30.07	1.336	0.000 D	-15.00	-8.47	-8.47	-5.97
	Fu.C.10	-5.70	1.97	1.841	-33.16	0.908	2.774 D	-33.61	8.33	-17.83	-17.83
	Fu.C.12	-4.79	-0.80	1.496	-35.82	0.000	0.000 D	-33.77	5.33	-16.38	-16.38
	Fu.C.14	-4.97	2.26	1.787	-33.84	0.788	2.786 D	-33.32	8.09	-18.08	-18.08
	Fu.C.16	-4.06	-0.42	1.428	-36.50	0.000	0.000 D	-33.48	5.09	-16.63	-16.63
	Fu.C.17	5.87	8.37	1.665	-6.60	4.718	0.000 D	-11.93	3.01	-7.03	-7.03
	Fu.C.18	2.27	13.63	2.584	-4.34	5.380	0.000 D	-14.63	8.79	-11.58	-11.58
	Fu.C.19	4.95	6.51	1.316	-11.16	4.002	0.000 D	-14.87	2.38	-7.66	-7.66
	Fu.C.20	3.18	16.24	2.769	0.22	0.000	0.000 D	-11.69	9.42	-10.95	-10.95
	Fu.C.21	6.60	8.71	1.530	-7.28	4.642	0.000 D	-11.64	2.76	-7.28	-7.28
	Fu.C.22	3.00	13.74	2.512	-5.02	5.322	0.000 D	-14.34	8.55	-11.83	-11.83

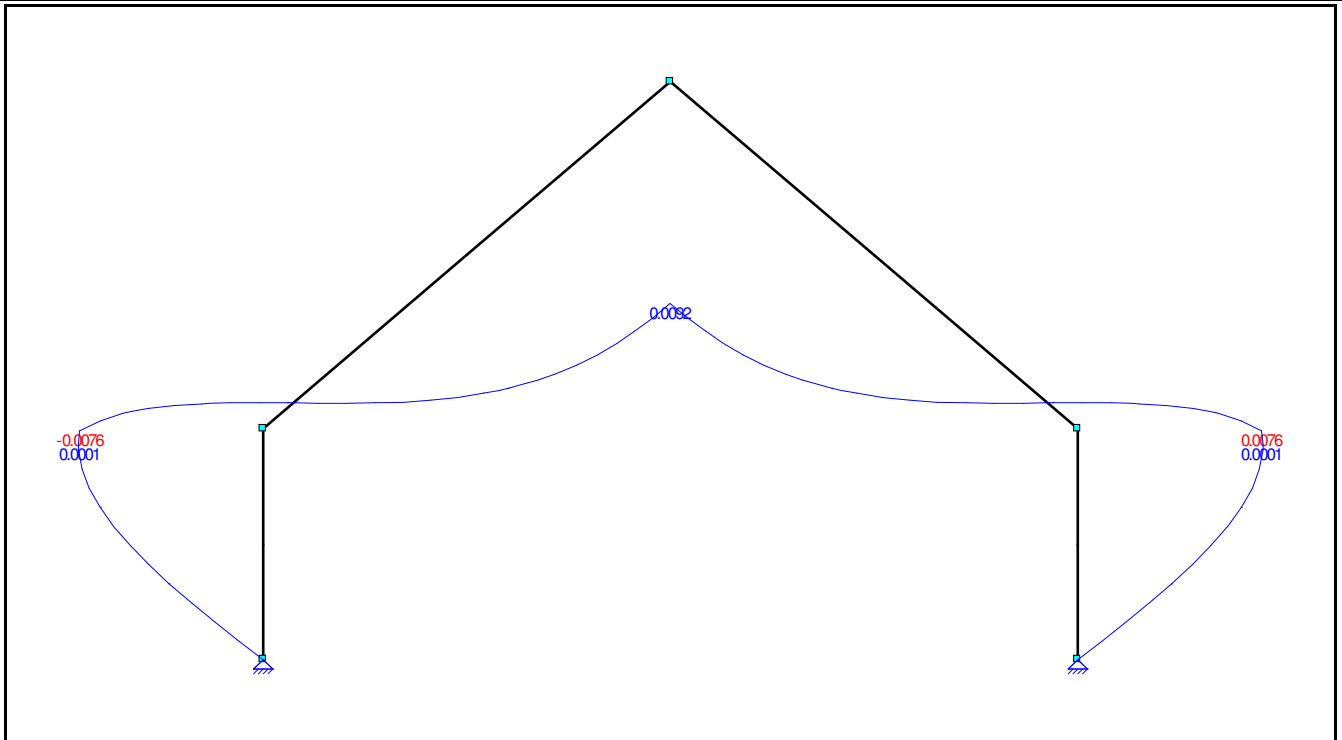
Wopereis Staalbouw							Pos 5 - Stalen spant				
Staat	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S3	Fu.C.23	5.69	6.94	1.180	-11.84	3.953	0.000 D	-14.58	2.13	-7.91	-7.91
	Fu.C.24	3.92	16.30	2.698	-0.46	5.740	0.000 D	-11.40	9.18	-11.20	-11.20
	Fu.C.26	-3.73	16.95	2.744	-8.96	0.260	5.210 D	-24.57	15.07	-17.38	-17.38
	Fu.C.28	-2.82	19.63	2.859	-4.39	0.185	5.505 D	-21.63	15.70	-16.75	-16.75
	Fu.C.32	-2.08	19.67	2.815	-5.08	0.138	5.465 D	-21.34	15.46	-17.00	-17.00
	Fu.C.33	4.55	9.96	1.620	-25.75	3.818	0.000 D	-28.16	6.68	-17.16	-17.16
	Fu.C.37	2.86	6.26	1.620	-16.19	3.818	0.000 D	-17.71	4.20	-10.79	-10.79
S4	Fu.C.1	0.00			19.44	0.000	0.000 D	-9.73	11.61	11.61	3.94
	Fu.C.2	0.00			26.73	0.000	0.000 D	-15.78	14.53	14.53	6.86
	Fu.C.3	0.00			16.78	0.000	0.000 D	-10.74	10.55	10.55	2.88
	Fu.C.4	0.00			29.39	0.000	0.000 D	-14.78	15.59	15.59	7.92
	Fu.C.5	0.00			20.12	0.000	0.000 D	-9.73	12.53	12.53	3.56
	Fu.C.6	0.00			27.41	0.000	0.000 D	-15.78	15.45	15.45	6.48
	Fu.C.7	0.00			17.46	0.000	0.000 D	-10.74	11.47	11.47	2.50
	Fu.C.8	0.00			30.07	0.000	0.000 D	-14.78	16.51	16.51	7.54
	Fu.C.10	0.00			33.16	0.000	0.000 D	-35.98	12.52	14.01	14.01
	Fu.C.12	0.00			35.82	0.000	0.000 D	-34.97	13.58	15.07	15.07
	Fu.C.14	0.00			33.84	0.000	0.000 D	-35.98	13.44	13.63	13.63
	Fu.C.16	0.00			36.50	0.000	0.000 D	-34.97	14.50	14.70	14.70
	Fu.C.17	0.00			6.60	0.000	0.000 D	-13.59	0.76	4.52	4.52
	Fu.C.18	0.00	-0.01	0.095	4.34	0.189	0.000 D	-18.81	-0.14	3.62	3.62
	Fu.C.19	0.00			11.16	0.000	0.000 D	-15.98	2.58	6.34	6.34
	Fu.C.20	0.00	-1.29	1.309	-0.22	0.000	0.000 D	-16.42	-1.97	-1.97	1.79
	Fu.C.21	0.00			7.28	0.000	0.000 D	-13.59	1.68	4.14	4.14
	Fu.C.22	0.00			5.02	0.000	0.000 D	-18.81	0.78	3.24	3.24
	Fu.C.23	0.00			11.84	0.000	0.000 D	-15.98	3.51	5.97	5.97
	Fu.C.24	0.00	-0.56	1.064	0.46	2.127	0.000 D	-16.42	-1.05	1.41	1.41
	Fu.C.26	0.00	-0.01	0.083	8.96	0.165	0.000 D	-29.77	-0.25	7.42	7.42
	Fu.C.28	0.00	-0.70	0.677	4.39	1.355	0.000 D	-27.38	-2.08	5.60	5.60
	Fu.C.32	0.00	-0.26	0.454	5.08	0.908	0.000 D	-27.38	-1.16	5.22	5.22
	Fu.C.33	0.00			25.75	0.000	0.000 D	-31.93	10.30	10.30	10.30
	Fu.C.37	0.00			16.19	0.000	0.000 D	-20.21	6.48	6.48	6.48
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN

**FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES**

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z Mymax
O1	K1	Fu.C.24	15.04	-21.94	0.00					
O1	K1	Fu.C.12	-2.50	-29.45	0.00	Fu.C.26	12.94	-33.91	0.00	
O2	K5	Fu.C.28	2.08	-27.38	0.00					
O2	K5	Fu.C.8	-16.51	-14.78	0.00	Fu.C.10	-12.52	-35.98	0.00	
Globale extreme waarden										
O1	K1	Fu.C.24	15.04	-21.94	0.00					
O2	K5	Fu.C.8	-16.51	-14.78	0.00					
O2	K5				Fu.C.10	-12.52	-35.98	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	

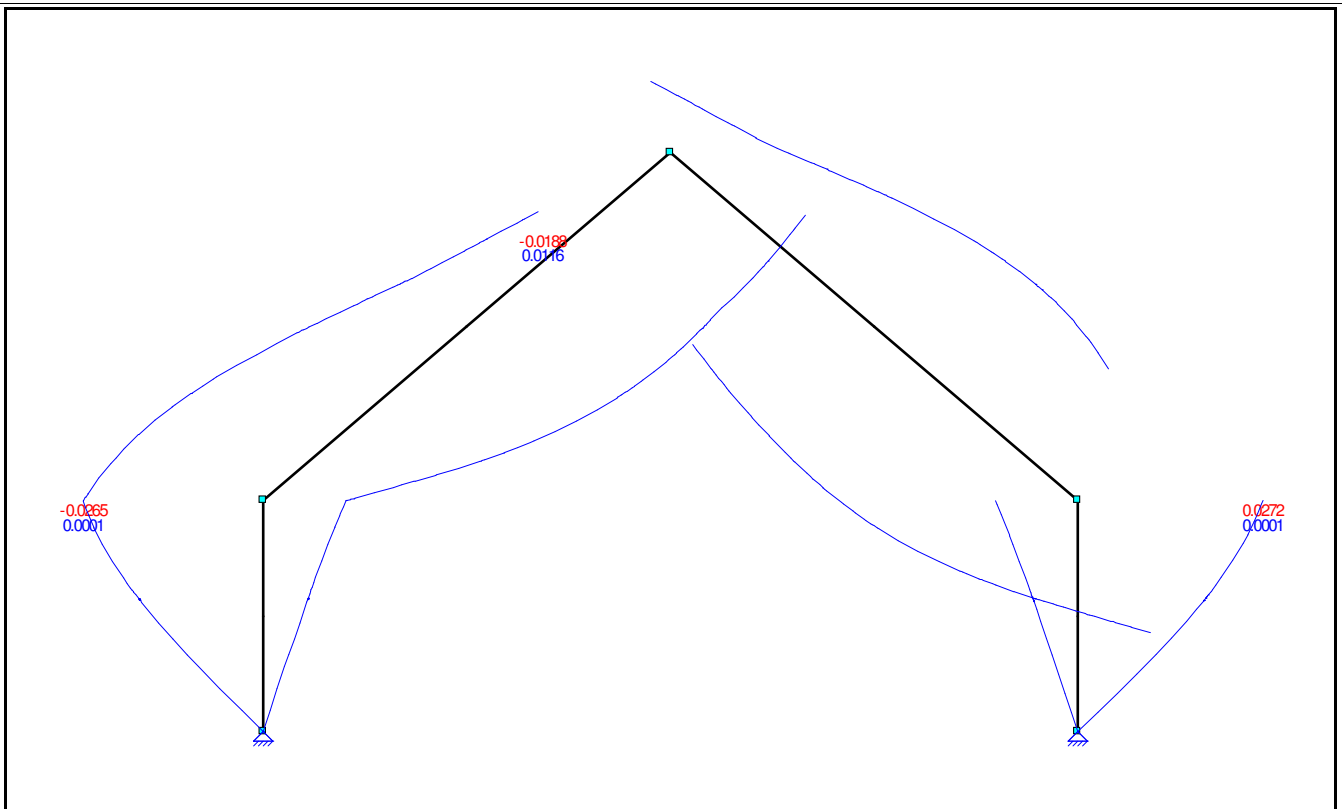
AFB. KA.C.(W1) VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS

Ka.C.(w1) Belastingscombinaties



AFB. KA.C. VERPLAATSINGEN / DISPLACEMENTS OMHULLENDE

Karakteristiek Belastingscombinaties

**KA.C. KNOOPVERPLAATSINGEN**

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K1	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	4.896e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	4.896e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	0.966e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-1.527e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	3.189e-03

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Stalen spant
---------------------------	--	-----------------------------

Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K1	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-3.750e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	1.224e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-1.269e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	3.446e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-3.492e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	0.134e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-2.359e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-4.582e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0000	-2.102e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-4.324e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	8.554e-03
	Ka.C.19	0.0000	0.0000	11.618e-03
	Ka.C.20	0.0000	0.0000	6.611e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	13.561e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	8.812e-03
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	11.876e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	6.868e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	13.819e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	11.262e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	13.206e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	13.463e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	6.164e-03
K2	Ka.C.(w1)	-0.0076	0.0001	-0.616e-03
	Ka.C.1	-0.0076	0.0001	-0.616e-03
	Ka.C.2	0.0001	0.0001	-2.078e-03
	Ka.C.3	0.0059	0.0001	-4.060e-03
	Ka.C.4	-0.0046	0.0001	-0.891e-03
	Ka.C.5	0.0106	0.0001	-5.247e-03
	Ka.C.6	-0.0002	0.0001	-2.098e-03
	Ka.C.7	0.0056	0.0001	-4.080e-03
	Ka.C.8	-0.0049	0.0001	-0.911e-03
	Ka.C.9	0.0103	0.0001	-5.267e-03
	Ka.C.10	0.0017	0.0001	-2.763e-03
	Ka.C.11	0.0075	0.0001	-4.745e-03
	Ka.C.13	0.0122	0.0001	-5.932e-03
	Ka.C.15	0.0072	0.0001	-4.764e-03
	Ka.C.17	0.0119	0.0001	-5.951e-03
	Ka.C.18	-0.0155	0.0001	1.646e-03
	Ka.C.19	-0.0218	0.0001	3.055e-03
	Ka.C.20	-0.0111	0.0001	0.305e-03
	Ka.C.21	-0.0261	0.0001	4.397e-03
	Ka.C.22	-0.0158	0.0001	1.627e-03
	Ka.C.23	-0.0221	0.0001	3.036e-03
	Ka.C.24	-0.0115	0.0001	0.286e-03
	Ka.C.25	-0.0265	0.0001	4.377e-03
	Ka.C.27	-0.0211	0.0001	2.763e-03
	Ka.C.29	-0.0254	0.0001	4.104e-03
	Ka.C.33	-0.0258	0.0001	4.085e-03
	Ka.C.34	-0.0096	0.0001	-0.775e-03
K3	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0092	-0.000e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0092	-0.000e-03
	Ka.C.2	0.0082	0.0095	1.157e-03
	Ka.C.3	0.0142	0.0099	2.224e-03
	Ka.C.4	0.0036	0.0098	0.328e-03
	Ka.C.5	0.0188	0.0097	3.053e-03
	Ka.C.6	0.0082	0.0100	1.157e-03
	Ka.C.7	0.0142	0.0103	2.224e-03
	Ka.C.8	0.0036	0.0102	0.328e-03
	Ka.C.9	0.0188	0.0101	3.053e-03
	Ka.C.10	0.0082	0.0079	1.157e-03
	Ka.C.11	0.0142	0.0082	2.224e-03
	Ka.C.13	0.0188	0.0080	3.053e-03
	Ka.C.15	0.0142	0.0086	2.224e-03
	Ka.C.17	0.0188	0.0084	3.053e-03
	Ka.C.18	-0.0082	0.0088	-1.157e-03
	Ka.C.19	-0.0142	0.0091	-2.224e-03
	Ka.C.20	-0.0036	0.0090	-0.328e-03
	Ka.C.21	-0.0188	0.0089	-3.053e-03
	Ka.C.22	-0.0082	0.0092	-1.157e-03
	Ka.C.23	-0.0142	0.0096	-2.224e-03
	Ka.C.24	-0.0036	0.0094	-0.328e-03

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Stalen spant
---------------------------	--	-----------------------------

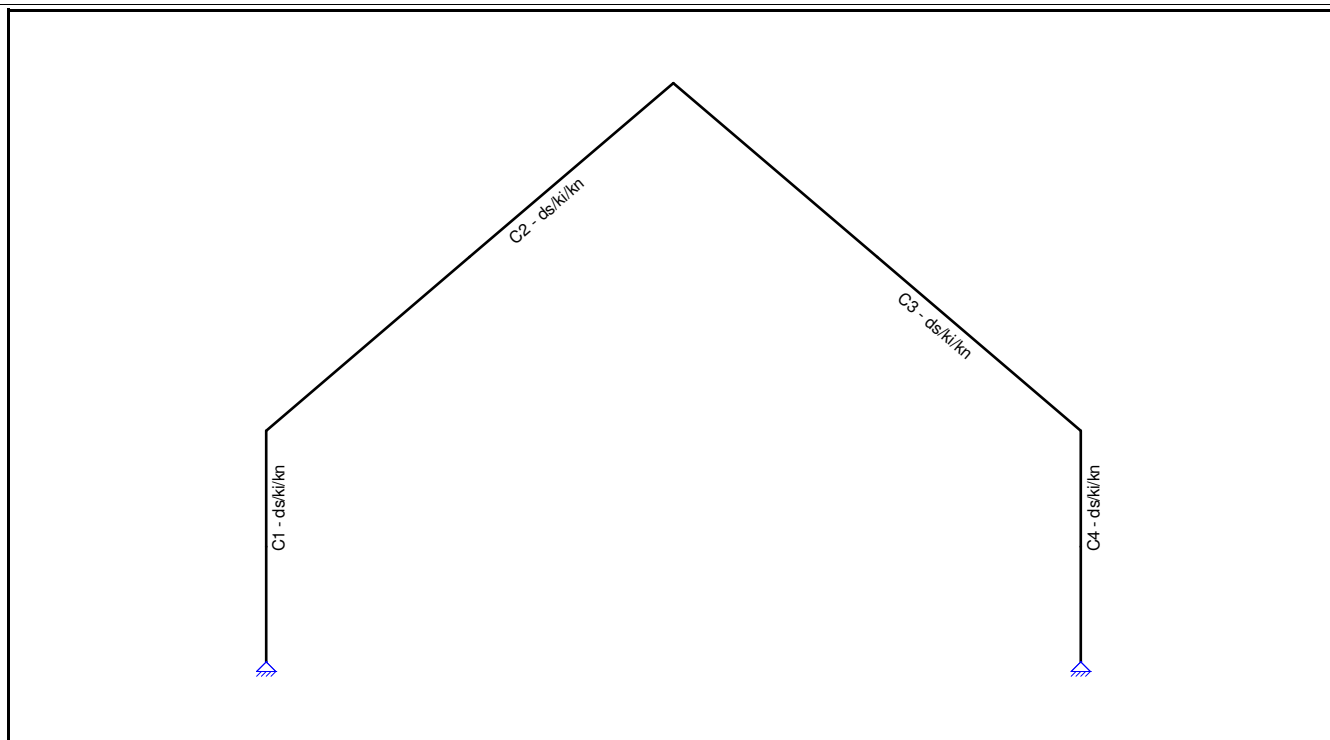
Knoop	B.C.	X	Z	Yr
K3	Ka.C.25	-0.0188	0.0093	-3.053e-03
	Ka.C.27	-0.0142	0.0084	-2.224e-03
	Ka.C.29	-0.0188	0.0082	-3.053e-03
	Ka.C.33	-0.0188	0.0086	-3.053e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0116	-0.000e-03
K4	Ka.C.(w1)	0.0076	0.0001	0.616e-03
	Ka.C.1	0.0076	0.0001	0.616e-03
	Ka.C.2	0.0162	0.0001	-1.951e-03
	Ka.C.3	0.0225	0.0001	-3.360e-03
	Ka.C.4	0.0118	0.0001	-0.610e-03
	Ka.C.5	0.0268	0.0001	-4.701e-03
	Ka.C.6	0.0166	0.0001	-1.931e-03
	Ka.C.7	0.0228	0.0001	-3.340e-03
	Ka.C.8	0.0122	0.0001	-0.590e-03
	Ka.C.9	0.0272	0.0001	-4.681e-03
	Ka.C.10	0.0146	0.0001	-1.266e-03
	Ka.C.11	0.0209	0.0001	-2.675e-03
	Ka.C.13	0.0252	0.0001	-4.016e-03
	Ka.C.15	0.0212	0.0001	-2.656e-03
	Ka.C.17	0.0256	0.0001	-3.997e-03
	Ka.C.18	-0.0008	0.0001	2.383e-03
	Ka.C.19	-0.0067	0.0001	4.365e-03
	Ka.C.20	0.0038	0.0001	1.196e-03
	Ka.C.21	-0.0113	0.0001	5.551e-03
	Ka.C.22	-0.0005	0.0001	2.402e-03
	Ka.C.23	-0.0063	0.0001	4.384e-03
	Ka.C.24	0.0042	0.0001	1.215e-03
	Ka.C.25	-0.0110	0.0001	5.571e-03
	Ka.C.27	-0.0073	0.0001	4.657e-03
	Ka.C.29	-0.0120	0.0001	5.844e-03
	Ka.C.33	-0.0117	0.0001	5.863e-03
	Ka.C.34	0.0096	0.0001	0.775e-03
K5	Ka.C.(w1)	0.0000	0.0000	-4.896e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	-4.896e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-8.924e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-11.987e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-6.980e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-13.931e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-9.182e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-12.245e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-7.238e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-14.189e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-8.092e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-11.155e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-13.099e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0000	-11.413e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-13.357e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	-0.596e-03
	Ka.C.19	0.0000	0.0000	1.897e-03
	Ka.C.20	0.0000	0.0000	-2.819e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	4.120e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	-0.854e-03
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	1.639e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	-3.077e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	3.862e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	2.253e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	4.475e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	4.218e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	-6.164e-03
-	-	m	m	rad

KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.25	0,000	0,000	1.431	-0.0031	-0,026	0,000
S2	Ka.C.17	0,012	0,000	2.964	0.0090	0,019	0,008
S2	Ka.C.23	-0,022	0,000	1.637	-0.0036	-0,014	0,010
S3	Ka.C.9	0,019	0,010	3.798	-0.0060	0,027	0,000
S3	Ka.C.33	-0,019	0,009	2.796	0.0088	-0,012	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S4	Ka.C.9	0,000	0,000	1.422	0.0031	0,027	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE / STEEL CODE CHECK



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staaf/staven
C1	S1
C2	S2
C3	S3
C4	S4

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staaf	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as			
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	
C1 - V1 (0.000-2.500)	P1	2.500	Cons. gesch.	2.500	1.00	Cons. gesch.	2.500	1.00	
C2 - V1 (0.000-5.781)	P2	5.780	Cons. gesch.	5.781	1.00	Cons. gesch.	5.781	1.00	
C3 - V1 (0.000-5.781)	P2	5.780	Cons. gesch.	5.781	1.00	Cons. gesch.	5.781	1.00	
C4 - V1 (0.000-2.500)	P1	2.500	Cons. gesch.	2.500	1.00	Cons. gesch.	2.500	1.00	
-	-	m	-	m	-	-	m	-	

KIPSTEUNENGEDEVENS

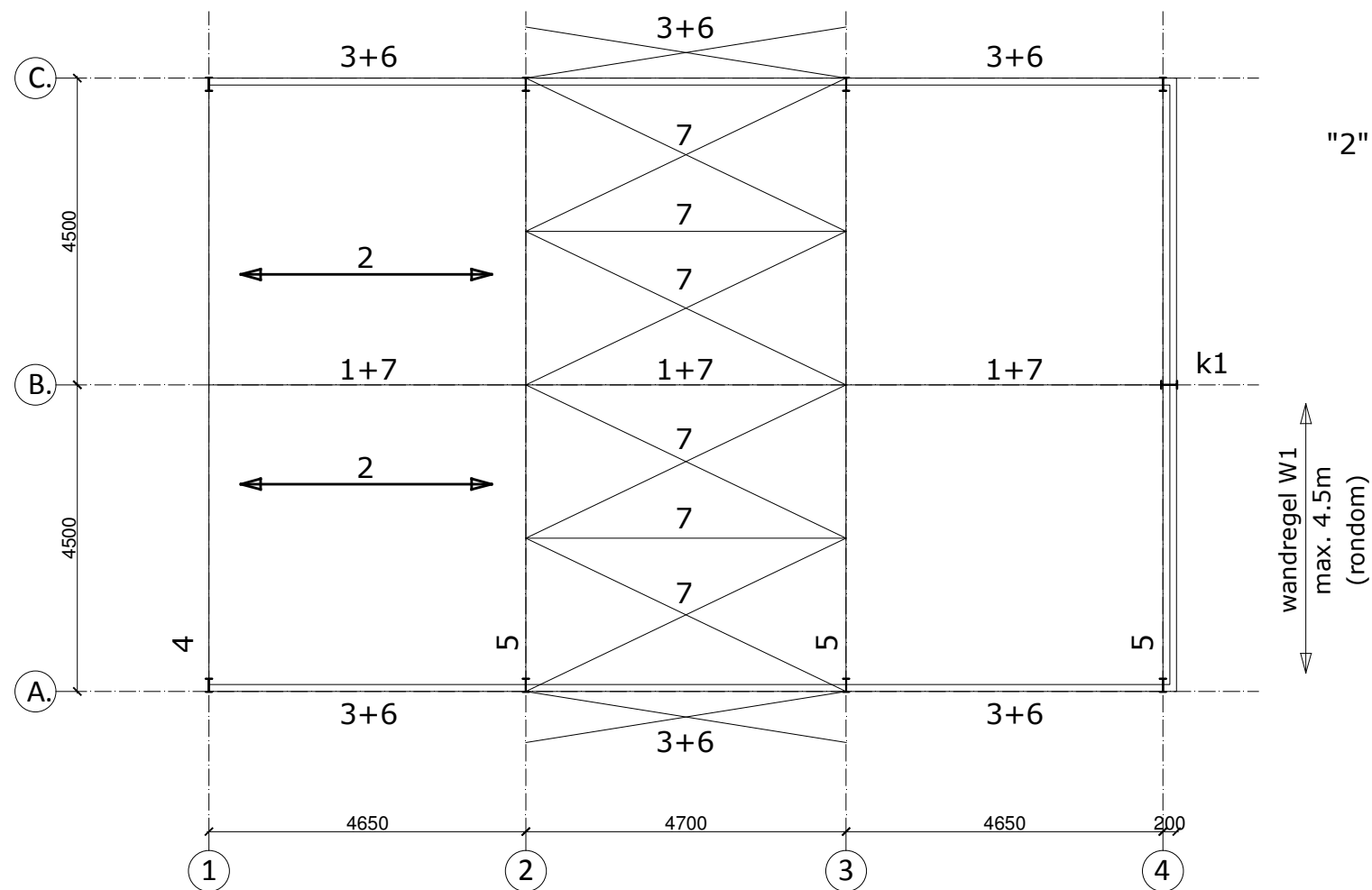
Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-2.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C2 - V1 (0.000-5.781)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C3 - V1 (0.000-5.781)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C4 - V1 (0.000-2.500)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

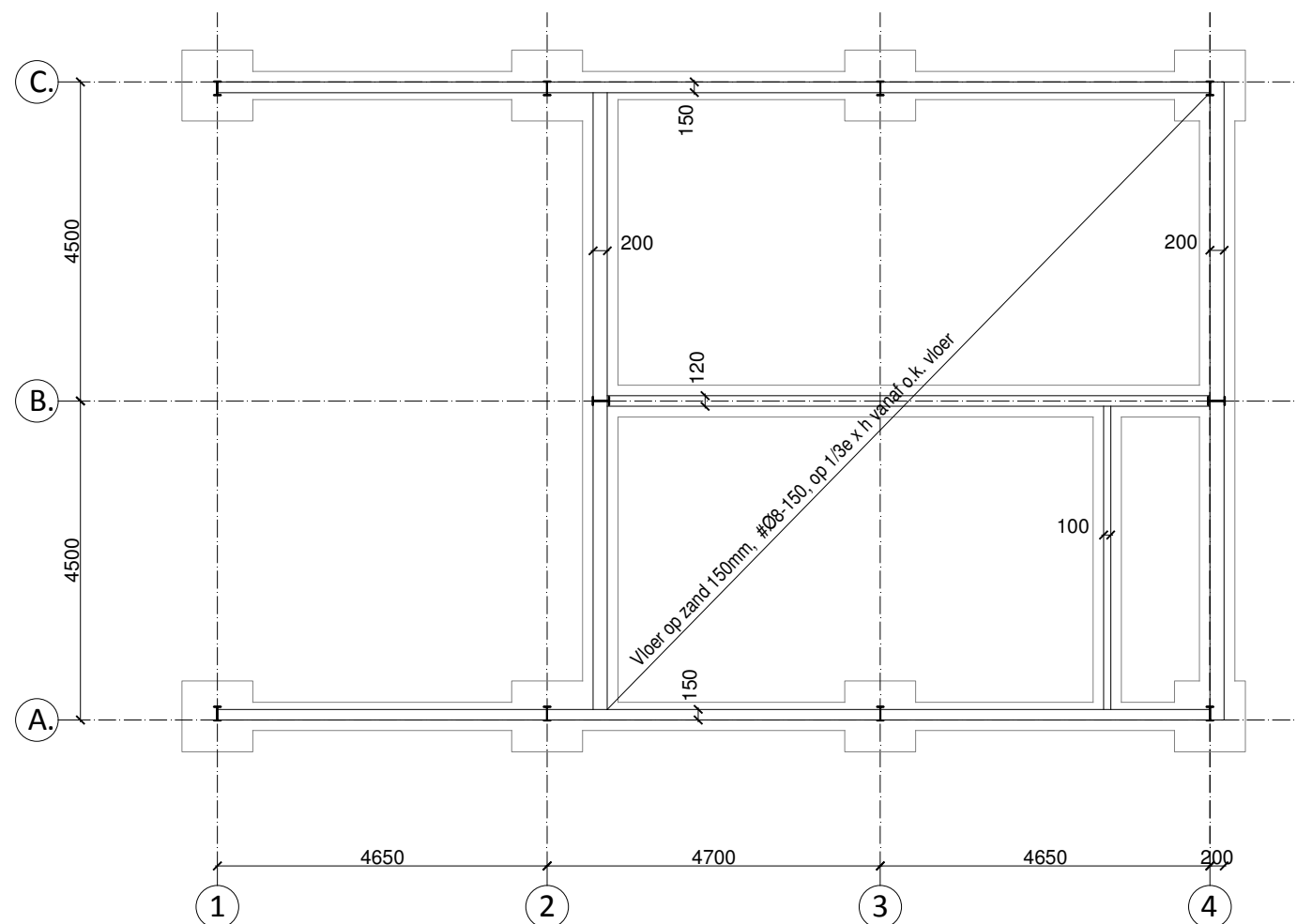
Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-2.500)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,70
C1-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05

Wopereis Staalbouw		Pos 5 - Stalen spant
---------------------------	--	-----------------------------

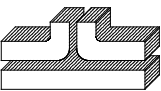
Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,10
C1-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,88
C1-V1 (0.000-2.500)	Kiptoetsing	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,80
C2-V1 (0.000-5.781)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,54
C2-V1 (0.000-5.781)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C2-V1 (0.000-5.781)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,28
C2-V1 (0.000-5.781)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,90
C2-V1 (0.000-5.781)	Kiptoetsing	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,76
C3-V1 (0.000-5.781)	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,54
C3-V1 (0.000-5.781)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C3-V1 (0.000-5.781)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,30
C3-V1 (0.000-5.781)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,91
C3-V1 (0.000-5.781)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,77
C4-V1 (0.000-2.500)	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,70
C4-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C4-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,11
C4-V1 (0.000-2.500)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,89
C4-V1 (0.000-2.500)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,81



"2" uitvoeren bij alle spantvakken



Alle stroken = F1

Opdrachtgever: Fam. Boender Barkermarksedijk 9 7223 KJ Baak		
 wopereis staalbouw bv POSTBUS 463, 7000 AL DOETINCHEM TEL. 0314-335941 FAX 0314-345005 INTERNET: WWW.WOPEREIS.NL FABRIEKSSTRAAT 33 DOETINCHEM EMAIL: INFO@WOPEREIS.NL		
TEKENING NO.: 1/1	Datum: 07-12-2015 Schaal: n.v.t. Get: SK	WERKNUMMER: K.150292