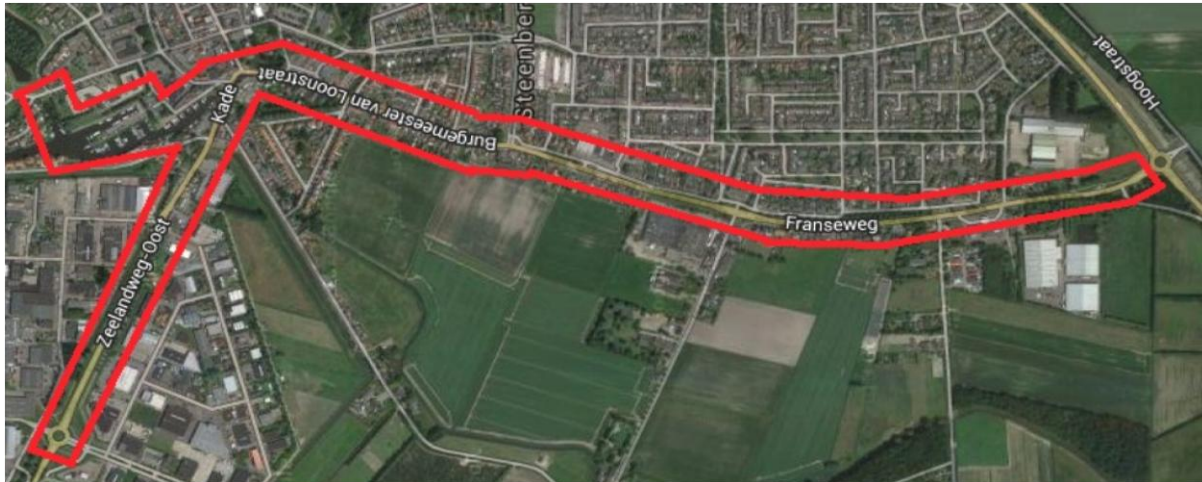


# Werkplan B1, B2, B3 (tbv vergunning)

“Herinrichting Jachthaven en N257 te Steenbergen”



**Opdrachtgever:**

Gemeente Steenbergen  
Buiten de Veste 1  
4652 GA Steenbergen  
Postbus 6 4650 AA Steenbergen  
Projectnummer: STB002 / MVB



**Opdrachtnemer:**

KWS Infra bv  
Ziel 12  
4704 RS Roosendaal  
Postbus 1352 4700 BJ Roosendaal  
Projectnummer: 8151110



**Document:**

Documentnummer: 8151110-WP-B1B2B3  
Versie: 1.0  
Status: Definitief  
Datum: 09-10-2015

**Vrijgave:**

Opgesteld door:	Functie:	Datum:	Paraaf:
	Werkvoorbereider	09-10-2015	
Geautoriseerd door:	Functie:	Datum:	Paraaf:
	Project leider	09-10-2015	
Acceptatie WSBD door:	Functie:	Datum:	Paraaf:

Behoort bij beschikking

d.d. 07-12-2015

nr.(s) ZK15001044

Medewerker  
Publiekszaken/vergunningen

**DISTRIBUTIELIJST**

Nr.	Naam ontvanger	Bedrijf	Versie	Datum afgifte
1		KWS Infra	1.0	09-10-2015
2		KWS Infra	1.0	09-10-2015
3		Waterschap Brabantse delta	1.0	09-10-2015

Tabel 1. Distributielijst

Uitgifte van geregistreerde exemplaren is aangegeven op deze distributielijst. De Projectmanager is verantwoordelijk voor de registratie en distributie van dit plan en draagt zorg voor dat slechts geautoriseerde en geldige exemplaren in omloop zijn. Bij wijzigingen dienen tevens voorblad, distributielijst en inhoudsopgave te worden gereviseerd.

**REVISIEOVERZICHT**

Versie	Omschrijving	Auteur	Datum
0.1	Verstrekt ter interne verificatie		25-09-2015
1.0	Diverse opmerkingen en aanvullingen intern		05-10-2015

Tabel 2. Revisieoverzicht

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>4</b>
1.1. LEESWIJZER .....	4
<b>2. ALGEMENE INFORMATIE .....</b>	<b>5</b>
2.1. WERKLOCATIE.....	5
2.2. OMSCHRIJVING WERKZAAMHEDEN .....	5
<b>3. UITVOERING .....</b>	<b>7</b>
3.1. NULMETING .....	7
3.2. BOUWMETHODE.....	7
3.3. WERKMETHODE.....	7
3.3.2. <i>Personeel</i> .....	7
3.3.3. <i>Materieel</i> .....	7
<b>4. PLANNING .....</b>	<b>8</b>
<b>5. VERGUNNINGEN .....</b>	<b>9</b>
5.1. MAATREGELEN VERGUNNINGSVOORWAARDEN.....	9
5.1.1. <i>Omgevingsvergunning</i> .....	9
5.1.2. <i>Watervergunning</i> .....	9
5.1.3. <i>Ontheffing APV</i> .....	12
5.1.2. <i>Besluit lozen buiten inrichtingen</i> .....	12
<b>6. COMMUNICATIE EN OF CALAMITEITEN .....</b>	<b>13</b>
6.1. COMMUNICATIEMIDDELEN.....	13
6.2. COMMUNICATIE BIJ CALAMITEIT.....	13
<b>7. BIJLAGES.....</b>	<b>14</b>
7.1. BIJLAGE A: FASERINGSTEKENING JACHTHAVEN 8151110-TEK7-001 .....	14

## 1. INLEIDING

### 1.1. Leeswijzer

Het voorliggende plan beschrijft de werkzaamheden in en rondom de Jachthaven, Fase 3 (Object B1, B2 en B3). Het Werkplan bevat alle onderwerpen die inzicht geven in de totale organisatie en procesbeheersing van de activiteiten die behoren bij het Werkpakket. Tevens geeft het plan inzicht in de planning en inhoud van de activiteiten. Samenvattend kan gezegd worden dat dit werkplan een omschrijving geeft hoe KWS Infra en Aquavia alle werkzaamheden gaan uitvoeren om de genoemde werkzaamheden te realiseren waarbij alle eisen uit het contract worden gewaarborgd.

KWS Infra heeft het werk opgesplitst in drie fases:

- Fase 1: Object A1, A3 en A5
- Fase 2: Object A2, A4, A6 en A7
- Fase 3: Object B1, B2 en B3

De objecten A1 t/m A7 betreffen wegebouwkundige werken, welke geen betrekking hebben op vergunningstechnische zaken.

In hoofdstuk 2 worden de algemene gegevens van locatie en situatie omschreven.

In hoofdstuk 3 wordt vervolgens de uitvoering besproken.

Hoofdstuk 4 worden de vergunningstechnische maatregelen en aandachtspunten toegelicht.

Hoofdstuk 5 bevat de koppeling met de overall planning met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden.

## 2. ALGEMENE INFORMATIE

Het werk omvat het herinrichten van de Jachthaven en de N257 in Steenbergem.

### 2.1. Werklocatie

De objecten B1, B2, B3 omvatten de parkeerplaats(B1) en het gebied in en rondom de jachthaven (B2:haven en B3:havenkom). De locatie is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie Objecten B1, B2, B3.

### 2.2. Omschrijving werkzaamheden

De werkzaamheden worden verdeeld in wegen, zijnde de parkeerplaats en omliggende verhardingen en de jachthaven, zijnde de waterbouwkundige constructies.

#### Jachthaven

Om de werkzaamheden in haven en havenkom overzichtelijk te maken is voor de constructieve onderdelen een verdeling gemaakt in de objecten B1, B2, B3. Voor de steigerconstructies is een verdeling gemaakt van Steiger A t/m F en voor de kades is een verdeling gemaakt van 1 t/m 10 en extra constructies ABC en F.

De indeling van de waterbouwkundige constructies is te vinden in de faseringstekening met tekeningnummer "8151110-TEK7-001" (**Zie bijlage A**).

De werkzaamheden voor de jachthaven bestaan onder meer uit:

- Ontwerpwerkzaamheden (DO en UO)
- Opnemen en afvoeren bestaande steigerconstructies
- Opnemen en afvoeren diverse meubilair, groen en straatwerk
- Opnemen van houten palen vanaf het water.
- Het leveren en aanbrengen stalen damwanden vanaf het water.
- Het leveren en aanbrengen van houten damwanden vanaf de wal.

- Het (tijdelijk of permanent) verwijderen van bestaande damwandconstructies
- Het leveren en aanbrengen van gordingen en groutinjectieankers vanaf het water.
- Het leveren en aanbrengen van zand achter damwanden.
- Het leveren en aanbrengen van betonnen (geprefabriceerd en in het werk gestort) en stalen deksloven.
- Het herstellen van een bestaande deksloof.
- Het plaatsen van palen t.b.v. de steigerconstructies.
- Het leveren, deels prefabriceren en aanbrengen van onderbouwconstructies van de steigers.
- Het leveren, deels prefabriceren en aanbrengen van de bovenbouwconstructies (liggers en dekplanken) van de steigers.
- Het leveren en aanbrengen van betonnen tribunes en keerwanden.
- Het leveren en aanbrengen van RVS leuning.
- Het leveren en aanbrengen van diverse verlichtingselementen
- Het verplaatsen van diverse stroomvoorzieningen.
- Het aanbrengen van een gemetselde trap inclusief fundering.

### **Wegen**

De werkzaamheden Verhardingen bestaan onder meer uit:

- Ontwerpwerkzaamheden (DO en UO),
- Opbreek- en freeswerkzaamheden,
- Asfaltwerkzaamheden,
- Bestratingwerkzaamheden,
- Leveren en aanbrengen verlichting,
- Leveren en aanbrengen groenvoorziening,
- Leveren en aanbrengen bebording
- Leveren en aanbrengen diverse speeltoestellen- en straatmeubilair.
- Leveren en aanbrengen van nutsvoorzieningen

### 3. UITVOERING

#### 3.1. Nulmeting





Als voorbereiding op het maken van de werktekeningen is er een nulmeting uitgevoerd, deze is uitgevoerd door Aveco de bondt en in tekeningen verwerkt door Maters en de Koning. Zie tekeningen **8151110-TEK8-DO-003 t/m 005** bij de vergunning.

Om de nulsituatie van de gevels in de haven vast te stellen is er een vooropname gedaan door een hiertoe bevoegd bureau. Naar aanleiding van deze vooropname wordt er een monitoringsplan opgesteld.

#### 3.2. Bouwmethode



De berekening en uitwerking van de waterbouwkundige constructies is te vinden in de rapportage van de steigerconstructies in de jachthaven "8151110-RAPST-B2B3-DO-001", de rapportage van de kades "8151110-RAPKD-B2B3-DO-001" en bijbehorende tekeningen.

Voor de waterbouwkundige constructies wordt onderscheidt gemaakt in de volgende tekeningen:

-  Indeling steigers en constructie (fasering) : 8151110-TEK7 -DO-001
-  Bestaande situatie : 8151110-TEK8 -DO-003 t/m 005
-  Op te breken situatie: : 8151110-TEK9 -DO-001 en 002
-  Nieuwe situatie: : 8151110-TEK10-DO-001 t/m 016
  - Bovenaanzicht totaal : 001
  - Steiger F : 002
  - Constructie 9, 10 en 11 : 003
  - Steigers ABC en constructie ABC+1 : 004 t/m 006
  - Steigers DE en constructie 2 en 3 : 007 t/m 011
  - Details steigers en constructies : 012 t/m 014
  - Constructie 4 en 5 : 015 en 016

Voor de bouwmethode van de wegen/verhardingen word verwezen naar ontwerpmemo RAPON-B1B2B3-DO en bijbehorende tekeningen.

Voor de verhardingen worden de volgende tekeningen bijgevoegd:

-  Overzichtstekening : 8151110-TEK1-DO-001
-  Dwarsprofielen : 8151110-TEK6-DO-001

#### 3.3. Werkmethode

##### 3.3.2. Personeel

Afhankelijk van de uit te voeren werkzaamheden wordt er specifiek, gekwalificeerd personeel ingezet.

##### 3.3.3. Materieel

Het in te zetten materieel wordt aangepast aan de situatie ter plaatse en de uit te voeren werkzaamheden.

Specifiek voor de werkzaamheden vanaf het water wordt er gewerkt vanaf een ponton.

## 4. PLANNING

Voor het werk “Herinrichting Jachthaven en N257 te Steenberg” is een planning opgesteld. De specifieke activiteiten die op deze fase van toepassing zijn, zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Datum	Activiteit
Januari 2016	Start werkzaamheden object B1, B2, B3
Medio mei 2016	Werkzaamheden object B1, B2, B3 gereed

Globaal is de uitvoering van de werkzaamheden als volgt gepland.

1. Afhankelijk van de vergunningen wordt gestart met het verwijderen steigers ABC, leuning en talud en begroeiing, afzagen keerwand (en evt. palen langs 4,5),
2. Aansluitend wordt de bestaande constructie bij steiger F (zwaairom haven) verwijderd en worden bestaande palen afgezaagd.
3. Opbouwen nieuwe steigerconstructie F en aansluitende verhardingen.
  - De glooiing onder de steigers wordt voorzien van geotextiel tegen worteldoorgroei en uitspoeling van het talud.
  - De steigerconstructie wordt gefundeerd op houten palen
  - Over de palen wordt een stalen profiel aangebracht.
  - Tussen de verschillende profielen worden geprefabriceerde dekdelen van accoyahout met hardhouten liggers aangebracht.
4. Leveren en aanbrengen houten damwand constructie 11 inclusief herstellen/vervangen van de deksloven bij constructies 9, 10 en 11.
5. Het leveren en aanbrengen van verhardingen en kabels en leidingen in de haven.
6. Onder voorwaarde dat vergunning verleent is, wordt na het verwijderen van steigers in de havenkom gestart met het plaatsen van damwanden incl. gording beginnend bij constructie A,B,C. Aansluitend worden de damwanden bij constructie 1 en 4,5 geplaatst en worden de palen achter constructie 3 geplaatst.
7. Vervolgens worden groutinjectieankers aangebracht bij constructie ABC, 1, 3, 4 en 5, welke circa 2 weken moeten uitharden alvorens deze aangetrokken kunnen worden.
8. Plaatsen nieuwe palen t.b.v. steigerconstructies A, B, C en D.
9. Aanvullen achter damwanden en aanbrengen deksloven indien van toepassing.
10. Aanbrengen stalen en betonnen onderbouwconstructies t.b.v. steigers en tribunes A, B, C, D en E.
11. Aanbrengen (prefab) dekdelen incl. leuning en constructiedetails A, B, C, D en E.
12. Verplaatsen stroomkasten en realiseren luik t.b.v. hevelconstructie de Boomvaart (vooraf afstemmen met contactpersoon WSBD).
13. Realiseren gemetselde trap en aanliggende verhardingen.
14. Opbreken verhardingen parkeerplaats
15. Aanbrengen kabels- en leidingen t.b.v. verlichting.
16. Leveren en aanbrengen nieuwe verhardingen parkeerplaats (beschermingszone waterkering).
17. Leveren en aanbrengen overige verhardingen langs constructie 4, 5 en aansluitingen op steigers en aanliggende werkvakken.
18. Plaatsen straatmeubilair en verlichting conform tekeningen.

Om een optimale doorlooptijd te behalen wordt gebruik gemaakt van de LEAN-methodiek, waarbij de uitvoeringsplanning van het werk gezamenlijk met onderaannemers en leveranciers wordt uitgedetailleerd. Deze LEAN-sessie vindt plaats na uitwerking van het UO-ontwerp en inkoop van materialen. Bovengenoemde globale fasering kan hierdoor wijzigen.



## 5. VERGUNNINGEN

### 5.1. Maatregelen vergunningsvoorwaarden

Voor deze fase van het werk zijn diverse vergunningen benodigd:

Voor een totaal overzicht van de vergunningen wordt verwezen naar het vergunningenregister in **bijlage E**.

De DO-tekeningen, voortvloeiend uit het ontwerpproces, evenals de genoemde rapportages in hoofdstuk 3.2 worden gebruikt als input voor de vergunningen.

In onderstaande paragrafen wordt ingegaan op de activiteiten die bij de betreffende vergunning behoren en de maatregelen die genomen worden om reeds bekende risico's af te dekken. Wijziging van deze maatregelen als gevolg van de vergunningverlening is mogelijk.

#### 5.1.1. Omgevingsvergunning

De omgevingsvergunning heeft betrekking op de volgende onderdelen:

- Activiteit bouw
- Activiteit kap

##### Activiteit bouw

Voor dit onderdeel gaat opdrachtnemer diverse steigers (A t/m F) realiseren en verankerde stalen damwanden plaatsen (ABC, 1, 3 en 4+5). Een en ander hiervoor is toegelicht in het DO-ontwerp en bijbehorende rapportages. De ontwerpen hiervoor zijn gerealiseerd op basis van het door OG aangeleverd voorontwerp en de hieraan gestelde eisen.

##### Activiteit kap

Voor het kappen van de bomen is een Boom Effecten Analyse (BEA) uitgevoerd. Deze BEA dient als input voor de kapvergunning van diverse bomen in de jachthaven. De maatregelen en aanpassingen als benodigd, zijn verwerkt op de tekeningen.

#### 5.1.2. Watervergunning

De watervergunning heeft betrekking op de volgende onderdelen:

- Gebruik waterstaatswerk of beschermingszone
- Werken in het gesloten seizoen.

De aanvraag voor het plaatsen van bomen in de waterkering wordt separaat aangevraagd ten behoeve van de doorlooptijd van deze vergunning.

In afbeelding 2 is de zonering van de waterkering volgens de legger weergegeven.



Afbeelding 2. Zonering waterkering haven steenberg.

#### Gebruik waterstaatswerk of beschermingszone

Bovenstaande heeft betrekking op de realisatie van de steigerconstructie A, B, C, D in de havenkom en het aanbrengen van steiger F in de noordelijke zwaai kom van de haven. Doordat de steigers boven een bestaande kerende constructie worden gerealiseerd is bij steigers A, B, C gekozen voor een grotendeels geprefabriceerde bovenbouwconstructie (liggers met dekplanken) die opgelegd worden op de palen met minimale bevestigingsmiddelen. Hiermee wordt de belemmering van onderhoud zoveel mogelijk beperkt.

Doordat de bestaande, af te dekken glooiing en kerend scherm onder steigers A, B, C en ook de constructies 1, 4 en 5 onvoldoende draagkrachtig zijn worden hier nieuwe verankerde stalen damwanden voor de bestaande constructies geplaatst. Hiermee vervalt de functie van de bestaande constructie, vanaf het moment dat de nieuwe constructie is geplaatst.

Verder wordt de damwand voor de hevelconstructie, die via een duiker water afvoert naar achterliggend gebied, aan de voorzijde afgetimmerd met hout. Ten behoeve van het jaarlijks onderhoud van de hevel wordt een luik gerealiseerd aan de voorzijde van de steiger. Dit luik is handmatig bedienbaar. Bereikbaarheid voor vervanging van de spindelschuif (frequentie 1 keer per 15 jaar) is mogelijk door demontage van diverse planken aan de voorzijde. Om de hevelconstructie ook in de toekomst bedienbaar te houden wordt er naar de damwandconstructie een kast gerealiseerd, waarin de bedieningskast en vacuümpomp van de hevel worden geplaatst. De kast wordt aan de voorzijde voorzien van twee deuren, zodanig dat de bedieningskasten bereikbaar zijn met een minimale vrije ruimte van 1,0m.

Doordat steigerconstructie D voorlangs de hevel over het water hangt, is er een drijvende vuilvanger (oil boom compact met h=25cm) voorzien voorlangs de steiger. Hiermee is het drijf vuil, welke met enige regelmaat verwijderd moet worden, relatief goed bereikbaar.

Werken in het gesloten seizoen.

In de waterschapkeur is gesteld dat er niet gewerkt mag worden aan de waterkeringen in het gesloten seizoen. De keur stelt dat het gesloten seizoen begint op 01 oktober 2015 en eindigt op 01 april 2016. Deze periode is vastgesteld, omdat de kans op hoogwater in deze periode groter is en werkzaamheden aan de waterkering effect kunnen hebben op het kerend vermogen. In de haven van Steenbergens is de kans op hoog water met name aanwezig wanneer het Volkrak Zoommeer als waterberging ingezet wordt.

Het huidige waterpeil op het Volkerak-Zoommeer varieert tussen NAP -0,10 m en NAP +0,15 m. Dit peil wordt gehandhaafd door overtollig water af te voeren via de Bathse Spuisluis naar de Westerschelde. Echter wanneer onder bijzondere omstandigheden het peil op het Volkerak-Zoommeer NAP +0,50 m dreigt te overschrijden, is Rijkswaterstaat Zeeland verplicht het peil te verlagen door extra water af te voeren naar de Oosterschelde via de Krammersluizen, volgens de calamiteitenregeling "Hoge waterstand op het Volkerak-Zoommeer. De waterstanden in de Steenbergsche Haven worden dan voornamelijk gedomineerd door het Volkerak-Zoommeer. De verwachte maximale waterstanden die kunnen ontstaan bij gebruik van waterberging Volkerak-Zoommeer zijn nog niet definitief vastgesteld, maar zullen naar verwachting rond NAP +1,20 m liggen. Deze hoogte wordt dan ook aangehouden als minimale hoogte voor de bedieningskasten van de hevelconstructie.

In het beleid van de Keur wordt gesteld dat er onder bepaalde voorwaarden met een ontheffing/vergunning wel werkzaamheden uitgevoerd mogen worden aan de kering.

Doordat de werkzaamheden uitgevoerd moeten worden in de Jachthaven van Steenbergens heeft OG gesteld dat het wenselijk is om de werkzaamheden buiten het vaarseizoen (1 juni tot 1 oktober) uit te voeren. Hiermee zou de hinder voor pleziervaart zoveel mogelijk beperkt blijven.

In hoofdstuk 5 is een omschrijving van de werkzaamheden en een fasering opgesteld. In deze fasering is rekening gehouden met eventuele maatregelen/risico's omtrent het werken in het gesloten seizoen. Samenvattend neemt KWS de volgende maatregelen, om het risico op instabiliteit bij hoogwater zoveel mogelijk te beperken:

- Om het waterkerend vermogen te handhaven worden de nieuw te plaatsen damwanden voor de bestaande constructies geplaatst.
- Het gedeelte van de verhardingen (parkeerplaats) binnen de beschermingszone worden als laatst uit gevoerd (medio mei)
- Openingen worden direct na het plaatsen, leggen, of verwijderen van werken dichtgemaakt.
- Voor de start van de werkzaamheden wordt contact opgenomen met een contactpersoon van het waterschap. Indien blijkt dat binnen er binnen afzienbare (maximaal 1 week) tijd hoog water verwachting is, dient er afstemming plaats te vinden.
- Indien tijdens de werkzaamheden blijkt dat zich een noodsituatie voordoet, wordt vanuit het Waterschap Brabantse Delta melding gedaan bij KWS infra via het centrale projectnummer als toegelicht in hoofdstuk 6.
- Indien bestratingswerkzaamheden worden verricht binnen de waterkeringszone wordt, bij verwachting van hoog water, openliggend werk altijd voor het weekeinde dicht gemaakt.
- Bij start van de werkzaamheden op de locatie ontvangt elke werknemer een project introductie. Deze introductie wordt in het projectarchief bewaard zodat bekend is wie er op de hoogte is van de veiligheidsregels op de bouwplaats.

### 5.1.3. Ontheffing APV

De damwanden die geplaatst worden in de jachthaven worden getrild. Door het gebruik van trilblokken worden de trillingen door de grond verspreid naar de omgeving. Daarnaast kunnen dergelijke werkzaamheden voor geluidsoverlast zorgen.

Om de hinder en schade aan omgeving te beperken wordt gekozen voor het plaatsen van de damwanden gekozen voor uitvoering met een hoogfrequent trilblok met variabel moment. Doordat met een hogere frequentie wordt gewerkt, kunnen trilling sneller gedempt worden in de grond. Het trilblok met variabel moment wordt toegepast ter voorkoming van de hoge trillingswaarden bij het opstarten en eindigen.

Om overlast tijdig te detecteren worden er bij omliggende bebouwing trillingsmetingen uitgevoerd, welke een signaal afgeven wanneer de maximale trillingswaarden worden overschreden. Ditzelfde geldt voor de geluidswaarden.

### 5.1.2. Besluit lozen buiten inrichtingen

Voor de werkzaamheden in de jachthaven wordt gewerkt vanaf een ponton.

Een risico met betrekking tot het werken vanaf een ponton is het lekken van olie. Om dit risico af te dekken zijn de volgende maatregelen mogelijk:

tegenhouden van de verontreiniging door:

- plaatsen Oliescherm
- Inlaten/hevel sluiten
- Afhankelijk van de hoeveelheid gemalen stilstetten en andere toegangen naar wateren afdichten.

Verwijderen van de verontreiniging:

- Olie absorberend materiaal (door gespecialiseerd bedrijf)
- Opruimen restafval
- Afvoeren/bergen beschadigd/omgevallen materieel

Ter voorkoming dat afval tijdens het verwijderen van de bestaande constructies 4 en 5 en het verwijderen van taludblokken bij ABC wordt eerst een nieuwe voorzetdamwand geplaatst, zodat restmateriaal niet in het water terecht komt.

In de huidige situatie gebeurt afwatering vanaf de verhardingen langs de kade rechtstreeks op het oppervlakte. In de nieuwe situatie zal dit eveneens gebeuren. Er zijn hiermee geen wijzigingen aan de bestaande situatie.

## 6. COMMUNICATIE EN OF CALAMITEITEN

Dit gedeelte beschrijft de wijze van communicatie evenals welke middelen en regels, in relatie tot calamiteiten.

De bereikbaarheidsdienst van KWS infra is 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar. Het telefoonnummer is:

**Projecttelefoonnummer: 06 2774 0100**

Lijst met overige belangrijke nummers wordt in keet opgehangen en up to date gehouden.

### 6.1. Communicatiemiddelen

Communicatie van calamiteiten geschiedt aan de hand van (mobiele) telefoons.

### 6.2. Communicatie bij calamiteit

Tijdens het melden van een calamiteit c.q. incident zal de volgende informatie moeten worden doorgegeven aan de degene die interne of externe hulpverleners waarschuwt:

- Meld uw naam en telefoonnummer;
- De plaats van calamiteit c.q. het incident;
- Het soort incident of wat er gebeurd is;
- Het aantal slachtoffers;
- De toestand van het slachtoffer(s) en/ of van de situatie;
- Wat heeft u gedaan of gaat u doen;
- Van wie u hulp nodig heeft of welke hulpverlener gewaarschuwd moet worden.

### Bouwplaats

Omdat per dag de omstandigheden zich in verband met de voortgang van het werk kunnen wijzigen, gelden de navolgende regels om snel te kunnen handelen in geval van calamiteiten:

- vluchtweg altijd vrij van obstakels houden;
- vluchtweg altijd zichtbaar houden;
- Indien nieuwe personen beginnen op de locatie, wordt er met de direct leidinggevende een rondgang gedaan;
- de Technisch Manager inspecteert het bouwterrein/ de werkplek op begaanbaarheid en bereikbaarheid, vluchtwegen etc. (tijdens periodieke werkplekinspectie);
- het terrein dient voor hulpverleningsvoertuigen altijd toegankelijk te zijn;
- op het bouwterrein mogen auto's alleen parkeren op de daarvoor bestemde plaatsen;
- indien in vluchtroutes etc. een wijziging komt, dient het personeel hierover vooraf geïnformeerd te worden;
- indien voertuigen, materieel e.d. bouwwegen blokkeren dan dienen deze zo snel mogelijk verwijderd te kunnen worden.

## **7. BIJLAGES**

### **7.1. Bijlage A: faseringstekening jachthaven 8151110-TEK7-001**



**LEGENDA**

- 1 Voorzetten damwand (50 jaar)
- 2 Rekentechnische levensduur aantonen, indien noodzakelijk conserveren
- 3 Voorzetten damwand (50 jaar)
- 4 Kade, deksloof opknappen
- 5 Kade, deksloof opknappen
- 6 Niet in scope, valt buiten werkgrens
- 7 Niet in scope, valt buiten werkgrens
- 8 Verhoogd plantvak
- 9 Kade, deksloof opknappen
- 10 Kade, stalen deksloof vervangen
- 11 Kade, deksloof opknappen

A Glooiing, geen onderdeel van scope  
 B Glooiing, geen onderdeel van scope  
 C Glooiing, geen onderdeel van scope  
 D n.v.t. zie constructie 2a, 2b en 3  
 E n.v.t. zie constructie 2a, 2b en 3  
 F Glooiing met beschoeiing, geen onderdeel van scope

**OPMERKINGEN**

maatvoering in mm  
 maatvoering in het werk controleren  
 hoogtematen in m t.o.v. N.A.P.

**Ingenieursburo Maters en de Koning**

Multatullilaan 8  
 4707 LZ Roosendaal  
 Tel. (0165) 524 524

Bisletweg 2  
 2905 AW Capelle a/d IJssel  
 Tel. (010) 258 18 20

Weg- en Waterbouwkunde, Beton- en Staalconstructies, Bouwkunde, Grondmechanica  
[www.matersendekoning.nl](http://www.matersendekoning.nl)

OPDRACHTGEVER  
**Gemeente Steenberg**  
 Buiten de Veste 1, 4652 GA Steenberg

ANNEMER  
**AQUAVIA**  
 Wervenweg 3, 4511 MC Sas van Gent

**gemeente Steenberg**  
**AQUAVIA**  
 VolkerWessels

PROJECTOMSCHRIJVING  
**Herinrichting haven Steenberg**

TEKENINGOMSCHRIJVING

**Realisatie B2 Haven + B3 Havenkom**  
 Overzicht met gebiedsindeling  
 B2B3

SCHAAL 1:500  
 FORMAAT A1

DATUM	GETEKEND	GECONTROLEERD	OMSCHRIJVING	REVISIE
-	-	-	-	G
-	-	-	-	F
-	-	-	-	E
-	-	-	-	D
-	-	-	-	C
-	-	-	-	B
-	-	-	-	A

DATUM	GETEKEND	GECONTROLEERD	PROJ. NR.	TEKENINGNR.	DOCTYPE	STATUS	REVISIE
30 sep 2015			8151110	TEK7	BLAD001	DO	0

**OVERZICHT NIEUWE STEIGERS A T/M F EN CONSTRUCTIES 1 T/M 11**  
 SCHAAL 1:500