

S.14.111.00

**Akoestisch onderzoek  
Gerbuvet  
te Ermelo**

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:  
Gerbuvet Vastgoed B.V.  
Lokhorstweg 34  
3851 SE Ermelo

Contactpersoon:  
De heer G.I.M. Barth  
Tel: 0341 – 56 10 04

Arnhem, maandag 26 januari 2015  
projectverantwoordelijke: ing. D.J. Sanders  
projectuitvoerder: ing. D.J. Sanders

## Inhoudsopgave

Bedrijfsgegevens	1
Wettelijk kader en normstelling	3
Representatieve bedrijfssituatie	6
Metingen	14
Modellering	15
Rekenresultaten en toetsing	21
Geluidsbeperkende maatregelen	24
Bespreking Resultaten / Conclusies	25

Figuur 1: Regionale ligging van de locatie

Figuur 2: Globale lay-out van de inrichting

Figuur 3: Ligging beoordelingspunten bij woningen van derden

Bijlage 1: Gegevens geluidsbronnen

Bijlage 2: Gegevens objecten

Bijlage 3: Rekenresultaten  $L_{A,r,LT}$

Bijlage 4: Rekenresultaten  $L_{A,max}$

Bijlage 5: Rekenresultaten indirecte hinder

## Bedrijfsgegevens

---

<i>Naam</i>	Gerbuvet Vastgoed B.V.
<i>Contactpersoon</i>	De heer G.I.M. Barth
<i>Adres</i>	Lokhorstweg 34
<i>PC + Woonplaats</i>	3851 SE Ermelo
<i>Telefoon</i>	0341 – 49 56 56
<i>Fax</i>	0341 – 56 21 46
<i>Email</i>	Gert.barth@gerbuvet.nl
<i>Ligging bedrijf</i>	<p>Het bedrijf is gevestigd aan de Lokhorstweg 34 en is gelegen langs de westzijde van industrieterrein Veldzicht in Ermelo. Het industrieterrein is niet gezoneerd.</p> <p>De dichtstbijgelegen woningen van derden zijn gelegen buiten het industrieterrein aan de Oude Nijkerkerweg en de Fokko Kortlanglaan ten westen en noorden van de inrichting. De afstand van de erfgrans van de inrichting tot de dichtstbijgelegen woning van derden bedraagt circa 70 meter.</p> <p>Een overzicht van de regionale ligging van de locatie is gegeven in figuur 1.</p>
<i>Gerbuvet B.V. en Technivet B.V.</i>	<p>Gerbuvet Vastgoed B.V. (in het vervolg aangeduid met Gerbuvet) is eigenaar van het perceel Lokhorstweg 34 te Ermelo. Gerbuvet verhuurt de gebouwen en installaties aan twee bedrijven, te weten: Technivet B.V. en Gerbuvet B.V..</p> <p>Tussen beide bedrijven bestaat een organisatorische binding en een technische binding, maar geen juridische binding. Beide bedrijven behoren hierdoor in vergunningtechnische zin tot één inrichting.</p>
<i>Bedrijfsactiviteiten</i>	<p>De bedrijfsactiviteiten van Gerbuvet B.V. zijn gericht op de recycling van frituurolie en frituurvet. Opgewerkt frituurolie wordt gebruikt voor de fabricage van biodiesel en opgewerkt frituurvet wordt gebruikt door energiebedrijven voor de opwekking van stroom.</p>

---

---

Technivet B.V. is een handelsonderneming in oliën en vetten van plantaardige en dierlijke herkomst. De oliën worden ingekocht bij de producent en vervolgens na eventuele menging doorverkocht aan veevoederfabrikanten of toeleveranciers daarvan.

In voorliggend onderzoek wordt geen onderscheid meer gemaakt in de bedrijfsactiviteiten van Gerbuvet B.V. en Technivet B.V.. Alle activiteiten zoals genoemd in voorliggend onderzoek vallen onder de verantwoordelijkheid van Gerbuvet Vastgoed B.V..

---

*Aanleiding Akoestisch  
Onderzoek*

In verband met voorgenomen wijzigingen in bedrijfsvoering wordt een aanvraag voor een verandering en voor het in werking hebben na die verandering van de gehele gehele inrichting (artikel 2,6, lid 1 Wabo), een zogenaamde revisievergunning aangevraagd.

De vergunning wordt aangevraagd op naam van Gerbuvet Vastgoed B.V., en omvat zoals reeds vermeld zowel de activiteiten van Technivet B.V. als de activiteiten van Gerbuvet B.V.. Onderdeel van de revisievergunningaanvraag is een akoestisch onderzoek. Voorliggende rapport voorziet hierin.

De voorgenomen wijzigingen betreft het voornemen om diverse opslag tanks (vettanks) te vervangen. De schoorsteen van de centrale afzuiging (nummer 1) zal worden verplaatst en in technische zin worden aangepast. Tevens zal een shredder in gebruik worden genomen. Daarnaast zal een parkeerterrein voor de eigen voertuigen in gebruik worden genomen op een belendend perceel.

Daarnaast is de gemeente Ermelo voornemens om de doodlopende Lokhorstweg door te trekken langs het spoor. Een strook langs de gehele westelijke terreingrens van Gerbuvet zal hiervoor worden vrijgemaakt en vervolgens afgestaan. Hiermee is rekening gehouden in voorliggend onderzoek.

---

*Figuren*

Figuur 1: Regionale ligging van de locatie.

---

## Wettelijk kader en normstelling

*Wettelijk kader* De activiteiten die worden uitgevoerd binnen de inrichting vallen binnen bedrijfstype C. De activiteiten zijn hiermee vergunningplichtig.

*Normstelling* De gemeente Ermelo kent op het gebied van industrielawaai geen lokaal gebiedsgericht geluidbeleid. Voor bestaande inrichtingen geldt in dit geval dat bij herziening van de vergunning de richtwaarden zoals opgenomen in tabel 1 opnieuw moeten worden getoetst.

*Tabel 1*  
*Richtwaarden voor woonomgevingen*

Aard van de omgeving	Aanbevolen richtwaarde in de woonomgeving in dB(A)		
	dag	avond	nacht
	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

Overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Overschrijding tot maximaal 55, 50 en 45 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijke afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol spelen.

In figuur 1 is de regionale ligging van de locatie gegeven en in figuur 3 de ligging van de beoordelingspunten. De dichtstbijgelegen woningen met de adressen Oude Nijkerkerweg 128, 165, 169, 171 en 220 en Fokko Kortlanglaan 158 en 160 (punten 01 t/m 03 en 09 t/m 12) zijn gelegen langs de spoorlijn Zwolle – Amersfoort langs de rand van industrieterrein Veldzicht.

De dichtstbijgelegen woningen met de adressen Tolweg 26A en 39, Lokhorstweg 11 en 13, Kalkoenweg 28a en 42, Hoenderweg 17 en Jagerserf 2 (beoordelingspunten 04 t/m 08 en 15 t/m 18) zijn gelegen op industrieterrein Veldzicht.

Het referentieniveau bij de omliggende woningen wordt bepaald door rail- en wegverkeerslawaaibronnen uit de nabije omgeving maar ook door industrielawaai vanwege alle overige bedrijven die zijn gelegen op industrieterrein Veldzicht. Exacte waarden zijn (nog) niet voorhanden.

---

Gezien de omgevingssituatie wordt voorgesteld om met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{ar,LT}$ ), voor de woningen die zijn gelegen:

- op het industrieterrein een geluidgrenswaarde aan te houden van 55, 50 en 45 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.
- buiten het industrieterrein een geluidgrenswaarde aan te houden van 50, 45 en 40 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

Met betrekking tot de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ) wordt voorgesteld om aansluiting te zoeken bij de maximaal toelaatbare grenswaarden zoals genoemd in de Handreiking industriewelawaai en vergunningverlening (uitgave 1998), die gelden op de gevels van woningen, te weten:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Voor de indirecte hinder (de zogenaamde verkeersaantrekkende werking) zal worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode. Deze voorkeursgrenswaarde volgt uit de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' uitgegeven door het ministerie van VROM op 29 februari 1996.

---

*Vigerende  
voorschriften*

De inrichting beschikt over een omgevingsvergunning, verleend door Gedeputeerde Staten van provincie Gelderland onder nummer MW94.74297-6093002 van 11 februari 1997. Tevens beschikt de inrichting over omgevingsvergunning van 3 mei 2005 met nummer MPM501 en van 12 december 2006 met nummer MPM7862. Het bevoegd gezag heeft vervolgens op 6 mei 2009 een milieuneutrale wijziging geaccepteerd.

Met betrekking tot het milieuaspect geluid zijn in de vigerende omgevingsvergunning de voorschriften opgenomen:

**3.1.** De geluidsnormen zijn gebaseerd op een waarneemhoogte van 5 m boven het plaatselijk maaiveld, tenzij anders is aangegeven. Controlemetingen of -berekeningen van de in de voorschriften vastgelegde geluidsniveaus moeten plaatsvinden overeenkomstig de handleiding meten en rekenen industriewelawaai IL-HR-13-01, uitgave maart 1981 en dient te geschieden zonder de eventuele bijdrage van de

---

achterliggende gevel.

**3.2.** Het invallende equivalente geluidsniveaus ( $L_{Aeq}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, werktuigen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag niet meer bedragen dan op onderstaande beoordelingspunten wordt aangegeven.

Tabel 2

Geluidgrenswaarden ( $L_{Aeq}$ ) vigerende omgevingsvergunning

Beoordelingspunt	dag	avond	nacht
	07-19 uur	19-23 uur	23-07 uur
11 – woning Oude Nijkerkerweg 169	46 dB(A)	30 dB(A)	31 dB(A)
12 – woning Fokko Kortlanglaan 160	46 dB(A)	31 dB(A)	31 dB(A)
13 – referentiepunt (woning bestaat niet meer)	38 dB(A)	23 dB(A)	23 dB(A)
14 – referentiepunt	48 dB(A)	26 dB(A)	29 dB(A)

De ligging van de bedoelde beoordelingspunten zijn weergegeven in figuur 1 zoals genoemd in de akoestische rapportage van DGMR van 26 juni 1995 behorende bij de aanvraag. De punten 11, 12 en 13 zijn gelegen bij woningen Oude Nijkerkerweg 169 en 160 en Veldzichtweg 26.

**3.3.** Onverminderd het gestelde in voorschrift 3.2 mogen piekgeluiden ( $L_{max}$ ) zoals bedoeld in de handleiding IL-HR-13-01, die een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichten werkzaamheden en/of activiteiten, en gemeten in de meterstand "fast", niet meer bedragen dan:

- 64 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 36 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur;

op de in voorschrift 3.2 genoemde beoordelingspunten bij de woningen.

Met de introductie van de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999 is de terminologie gewijzigd en is de wijze van vaststelling van de piekgeluiden veranderd. De rekenresultaten in voorliggend onderzoek zijn vastgesteld volgens deze nieuwe handleiding.

Daarnaast is de omgevings situatie als gevolg van de verdere invulling van industrieterrein Veldzicht gewijzigd. Zo is woning Veldzichtweg 26 (beoordelingspunt 13) geamoveerd. Het perceel waarop deze woning stond maakt nu onderdeel uit van het industrieterrein.

## Representatieve bedrijfssituatie

---

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met het bedrijf vastgesteld. Tezamen met de metingen vormt dit de basis van het onderzoek.

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een bijzondere bedrijfssituatie die minder dan éénmaal per maand (minder dan twaalf maal per jaar) voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie. De bedrijfsvoering is continu van karakter en kent vooralsnog geen incidentele bedrijfssituatie.

Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende gegevens geïnventariseerd:

- de bedrijfsvoering en bedrijfstijden;
- de lay-out van het bedrijfsterrein;
- de stationaire geluidsbronnen;
- de mobiele geluidsbronnen, het aantal verkeersbewegingen (route, verblijfstijd) op het bedrijfsterrein;
- de voorkomende laad- en losactiviteiten en het interne transport.

### **Bedrijfsvoering en bedrijfstijden**

De bedrijfsactiviteiten op de inrichting zijn zoals reeds vermeld gericht op de recycling van frituurolie en frituurvet. De bedrijfsactiviteiten op de inrichting vinden plaats van maandag t/m vrijdag tussen 06.00 uur en 19.00 uur en op zaterdag tussen 06.00 uur en 12.00 uur.

De aan- en afvoer van (handels-)oliën en vetten wordt verzorgd door vrachtwagens en/of tankwagens en beperkt zich tot de dagperiode (07.00 – 19.00 uur). Naast voertuigen van derden die hiervoor worden ingezet is er ook sprake van vervoer door eigen vrachtwagens. De eigen vrachtwagens worden geparkeerd op het daarvoor bestemde parkeerterrein van de inrichting.

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden vertrekken de eigen vrachtwagens vanaf het parkeerterrein na 07.00 uur (in de dagperiode), maar dit kan bij drukte voor een beperkt aantal ook voorkomen voor 07.00 uur en hiermee dus ook in de nachtperiode.

---



---

Aan het einde van de werkdag keren de eigen vrachtwagens doorgaans ruim voor 19.00 uur terug op het terrein van de inrichting. Bij file of extra drukte komt een beperkt aantal terug in de avondperiode na 19.00 uur. Personeelsleden en bezoekers parkeren hun personenwagens ook op het terrein van de inrichting.

### **Lay-out van het bedrijfsterrein**

De inrichting bestaat uit een bedrijfshal waarbinnen de verwerking van vetten en oliën plaatsvindt en een bedrijfshal waar sprake van inpandig opgestelde opslag tanks. Daarnaast is er sprake van buiten op het terrein opgestelde opslag tanks, een weegbrug, een kantoor en het parkeerterrein bestemd voor de eigen vrachtwagens.

Binnen de bedrijfshal waar sprake is van de verwerking van vetten en oliën kan onderscheid worden gemaakt in de volgende afdelingen:

- de smeltbakken 1 en 2;
- smeltbak 3;
- het ketelhuis en de werkplaats;
- de vatenwasserij;
- de waterzuivering;
- de slibverwerking met een afzonderlijk opgestelde shredder.

Een globale lay-out van de inrichting is gegeven in figuur 2.

### **Stationaire geluidsbronnen**

De daadwerkelijke recycling van vet vindt doorgaans (lees: door de weeks) plaats van 07.30 uur tot 12.00 uur en van 12.30 tot 18.00 uur. Om rond 07.30 uur te kunnen beginnen wordt vanaf 06.00 uur de smeltbakken door de ketel verwarmd tot 80°C. Op zaterdag wordt alleen tijdens de ochtenduren tot 12.00 uur gewerkt.

Het aangevoerd vet wordt in vaten in één van de drie smeltbakken geplaatst. Hiervoor zijn in de smeltbakken beweegbare bodems aangebracht. Nadat het vet gesmolten is worden de lege vaten uit de smeltbak verwijderd en vervolgens gereinigd. Het gesmolten vet wordt afgevoerd naar een zogenaamde punttanks. In deze punttanks vindt de scheiding van vet en water plaats. Het water wordt afgevoerd naar de vuilwateropslag. Het warme vet dat nu ontdaan is van water en bezinksel wordt vervolgens opgeslagen in één van de verwarmde opslag tanks.

Het bezinksel dat overblijft onderin de smeltbakken nadat het vet gesmolten is worden verzameld en afgevoerd naar een slibtank. Het slib uit deze tanks wordt vervolgens gebruikt in de biovergistingsindustrie. Het water uit de vuilwatertank wordt gezuiverd in de afvalwaterzuiveringinstallatie. De verontreinigde vaten worden afgevoerd naar een krattenwasser.

---

---

Als service voor de inzamelaars van frituurvet worden emaballage gewassen in twee vatenwassers. De vatenwassers maken gebruik van heet water onder hoge druk. De containerbakken worden in de vatenwasserij schoongemaakt met behulp van een hogedrukreiniger.

Daarnaast is er sprake van de aanvoer van handelsoliën en vetten per tankwagen. Deze oliën en vetten worden opgeslagen in de inpandig geplaatste opslagtanks. Deze tanks worden verwarmd met stoom om het opgeslagen vet vloeibaar te houden. De diverse oliën en vetten worden gemengd om de juiste samenstelling te verkrijgen.

Binnen de afdeling waterzuivering is een inpandige wasplaats aanwezig. Vrachtwagens kunnen hier worden gereinigd met behulp van een hogedrukreiniger. Binnen de afdeling slibverwerking zal een kunststofshredder worden opgesteld. Deze shredder zal gedurende maximaal twee uur per dag worden ingezet. Op het moment dat de shredder wordt ingezet worden er geen vrachtwagens toegestaan in de slibverwerking en zal de overheaddeur van deze afdeling worden gesloten. De overheaddeuren van de overige afdeling blijven geopend voor het continu doorlaten van goederen en vracht- of tankwagens.

De stationaire geluidsbronnen tijdens het smeltproces bestaan uit twee schoorstenen bedoeld voor twee centrale afzuigingen van de smeltbakken en een kanaalaansluiting op één van deze schoorstenen. Een van deze schoorstenen zal worden verplaatst en worden geïnstalleerd langs de westgevel van de vatenwasser. Daarnaast is er sprake van een schoorsteen ten behoeve van het ketelhuis. Een tweede ketel staat redundant de uiltaat van deze ketel is om deze reden niet meegenomen in voorliggend onderzoek.

Daarnaast is er sprake van geluidsuitstraling door akoestisch zwakkere gevel- en dakdelen van beide bedrijfshallen als gevolg van het geluidsdrukkniveau dat ontstaat tijdens het in werking zijn van de inpandig opgestelde apparatuur en verrichte werkzaamheden.

Een overzicht van de stationaire geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is eveneens opgenomen in bijlage 1 en in tabel 4.

#### **Mobiele geluidsbronnen**

De mobiele geluidsbronnen op de inrichting bestaan uit de rijdende en manoeuvrerende vracht- en tankwagens die vetten en oliën aan- en afvoeren en eigen vrachtwagen die gebruik maken van het parkeerterrein. Daarnaast is er sprake van personenwagens van personeel en bezoekers.

In tabel 3 is een overzicht gegeven van het aantal door het bedrijf opgegeven voertuigen op het terrein van de inrichting gedurende een representatief etmaal, inclusief de verdeling over de dag-, de avond- en de nachtperiode.

Voor de bepaling van de juiste weglengte en de bedrijfsduur per voertuigbeweging is

---

bekeken welke manoeuvres er uitgevoerd moeten worden. Een schematische weergave van deze rijroutes is opgenomen in figuur 2. Omdat de manoeuvreerruimte op de inrichting beperkt is blijft de rijsnelheid op de inrichting laag. Voor de diverse voertuigen die rijden op het terrein van de inrichting is een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur aangehouden.

Een overzicht van de mobiele geluidsbronnen, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is eveneens opgenomen in bijlage 1 en in tabel 3.

Tabel 3

Voertuigen op het terrein van Gerbuvet in de representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving voertuigbeweging	Aantallen voertuigen		
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
	07:00-19:00 uur	19:00-23:00 uur	23:00-07:00 uur
Vrachtwagens:			
• aanvoer vet:			
• smeltbakken 1 en 2	6 (a+v)	-	-
• smeltbak 3	4 (a+v)	-	-
• Parkeerterrein	6 (a+v)	2 (a)	4 (v)
Tankwagens:			
• Aan- en afvoer vet en oliën:			
• tankerpark route 1	2 (a+v)	-	-
• tankerpark route 2	2 (a+v)	-	-
• tankerpark route 3	4 (a+v)	-	-
• overdekt tankerpark	4 (a+v)	-	-
• Afvoer slib	1 (a+v)	-	-
Personenwagens:			
• Personeel en bezoekers	10 (a+v)	4 (v)	12 (a)

a = aankomst

v= vertrek

### De voorkomende laad- en losactiviteiten het intern transport

Vet wordt voor vrachtwagens aangevoerd in kunststof en metalen vaten, drums en containers (IBC). Vaten en drums worden handmatig gelost. Voor de containers worden heftrucks ingezet. Vetten en oliën kunnen ook worden aangevoerd per tankwagen in bulk. De afvoer vindt plaats in bulk per tankwagen. Slib wordt ook in bulk per tankwagen afgevoerd.

Tijdens het laden of lossen van vetten en oliën wordt gebruik gemaakt van de op de tankwagens aanwezige compressor of van de op het terrein opgestelde pompen.

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden wordt door circa de helft van het aantal

---

tankwagens gebruik gemaakt van de op de tankwagen aanwezige compressor. Het lossen of vullen van één tankwagen met vetten of oliën neemt doorgaans 30 minuten in beslag. Het laden van een tankwagen met slib neemt 90 minuten in beslag. De op het terrein van de inrichting aanwezige opgestelde pompen zijn volledig omkast en produceren geen waarneembaar geluid. Deze bronnen kunnen derhalve als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

Intern transport wordt uitgevoerd door heftrucks. De geluidsuitstraling door de bedrijfshallen als gevolg van het rijden van de heftrucks in de hallen is verdisconteerd in het gemeten geluidsdrukkniveau in het nagalmveld van deze hallen tijdens het uitvoeren van de reguliere werkzaamheden en het in werking zijn van de opgestelde installaties.

De geluidsuitstraling wordt pas relevant wanneer een zwaar type heftruck, in dit geval een dieselaangedreven type, zich buiten op het terrein van de inrichting begeeft en wordt ingezet voor laad- en losactiviteiten en intern transport. Onder representatieve bedrijfsomstandigheden is er sprake van één uur aan dergelijke heftruck activiteiten buiten op het terrein van de inrichting.

Een overzicht van de voorkomende laad- en losactiviteiten en het interne transport, inclusief de effectieve bedrijfsduur van deze bronnen is eveneens opgenomen in bijlage 1 en in tabel 4.

Tabel 4

*Gegevens van de geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie*

Omschrijving	Bronnr.	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Bedrijfsduur per periode		
			Dag	Avond	Nacht
			07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
<b>Stationaire bronnen:</b>					
Schoorsteen centr.afz.1	001	94	10 uur	-	-
Schoorsteen centr.afz.2	002	92	10 uur	-	-
Kanaalaansluiting centr.afz.2	003	86	10 uur	-	-
Stoomafblaas ketelhuis	004	86	10 uur	-	1 uur
<b>Uitstraling gebouwen:</b>					
Vatenwasserij:					
• Open deur	006	87	10 uur	-	-
• Glaspui	007	61	10 uur	-	-
• Dakafstraling	008-009	65	10 uur	-	-
Smeltbakken 1 en 2:					
• Open/gesloten deuren	010-011	93	10 uur	-	-
• Dakafstraling	012-013	72-75	10 uur	-	-
Ketelhuis en werkplaats:					
• Open deur	018	102	10 uur	-	1 uur
• Glaspui	019	72	10 uur	-	1 uur
• Dakafstraling	020-021	69	10 uur	-	1 uur
Smeltbak 3:					
• Open deur	022	96	10 uur	-	-
• Noordgevel	023	81	10 uur	-	-
• Dakafstraling	024-025	71	10 uur	-	-
Waterzuivering:					
• Open deur	026	90	10 uur	-	-
• Noordgevel	027-028	78	10 uur	-	-
• Dakafstraling	029-032	71	10 uur	-	-

Omschrijving	Bronnr.	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Bedrijfsduur per periode		
			Dag	Avond	Nacht
			07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
Slibverwerking + shredder <sup>1)</sup> :					
• Open/gesloten deur	033/058	100/89	8 uur/ 2uur	-	-
• Noord- en Oostgevel	034-036/ 059-061	88-89/ 91-92	8 uur/ 2 uur	-	-
• Dakafstraling	037-038/ 062-063	82/84	8 uur/ 2 uur	-	-
Overdekte opslag tanks:					
• Open deuren	039-042	86	1 uur	-	-
• Dakafstraling	043-046	60	1 uur (2x lossen à 30 min per gang)	-	-
<b>Intern transport en laad- en losactiviteiten:</b>					
Dieselheftruck	047-051	95	1 uur, n=5	-	-
Stationair draaien weegbrug	052-053	94	29 x à 5 min, n=2	4 x à 5 min, n=2	4 x à 5 min., n=2
Tankwagens lossen:					
• Tankerpark route 1	054	107	1 x à 30 min.	-	-
• Tankerpark route 2	055	107	1 x à 30 min.	-	-
• Tankerpark route 3	056	107	2 x à 30 min.	-	-
• Laden slib	057	107	1 x à 90 min.	-	-
<b>Mobiele bronnen:</b>					
Vracht-/tankwagens:					
• Aanvoer vet sm 1+2	101	104	6 (a+v)	-	-
• Aanvoer vet sm 3	102	104	4 (a+v)	-	-
• Tankerpark route 1	103	104	2 (a+v)	-	-
• Tankerpark route 2	104	104	2 (a+v)	-	-
• Tankerpark route 3	105	104	4 (a+v)	-	-
• Tankerpark overdekt	106	104	4 (a+v)	-	-

Omschrijving	Bronnr.	L <sub>WA</sub> [dB(A)]	Bedrijfsduur per periode		
			Dag	Avond	Nacht
			07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
tankerpark					
• Parkeren:					
• vertrek	107	104	6 (v)	-	4 (v)
• aankomst	108	104	6 (a)	2 (a)	-
• Tankerpark afvoer slib	109	104	1 (a+v)	-	-
Personenwagens:					
• Personeel/bezoekers	110	89	10 (a+v)	4 (v)	12 (a)

n: aantal deelbronnen

a = aankomst

v = vertrek

<sup>1)</sup> binnen de slibverwerking wordt in totaal 10 uur gewerkt waarvan 8 uur zonder shredder en 2 uur met shredder

## Metingen

---

<i>Datum uitvoering</i>	<p>De opgestelde installaties zijn ongewijzigd gebleven. Hierdoor zijn de op 14 juni 1995 uitgevoerde metingen verricht door DGMR nog steeds bruikbaar.</p> <p>Op 9 december 2014 zijn emissiemetingen uitgevoerd aan de dieselheftruck.</p>
<i>Meetapparatuur</i>	<p>De metingen uitgevoerd op 9 december 2014 zijn uitgevoerd met de volgende meetapparatuur van het fabrikaat RION:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Real-Time geluidsdrumniveaumeter, type NA-28, serienummer 070 1425;</li><li>• Condensatormicrofoon, type UC-59, serienummer 01917;</li><li>• Voorversterker, type NH-23, serienummer 01 464;</li><li>• Kalibrator, type NC-74, serienummer 3506 2528.</li></ul>
<i>Meetvoorschrift</i>	<p>Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999</p>
<i>Methode</i>	<p>De bronuitwerkingen zijn opnieuw uitgevoerd. De metingen en bronuitwerkingen zijn uitgevoerd conform de methode II.2, II.3 en II.7 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.</p> <p>De bronsterkte uitwerkingen zijn per meting opgenomen in bijlage 1.</p>
<i>Bijlagen</i>	<p>Bijlage 1: Bronsterkte uitwerkingen</p>



## Modellering

<i>Programmatuur</i>	Geomilieu Versie 2.30 van DGMR
<i>Modellering volgens</i>	Methode II van de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999
<i>Rekenmodel</i>	De voor de berekening ingevoerde objecten zijn met nummers weergegeven in de figuren van bijlage 2. De streep-stippellijnen in deze figuren omsluiten de akoestisch 'harde' reflecterende bodemgebieden. De omgeving wordt als akoestisch absorberende ( $B_f = 1.0$ ) verondersteld. Een overzicht van de objectgegevens is opgenomen in bijlage 2.1 (objecten) en in bijlage 2.2 (bodemgebieden).
<i>Ontvangerpunten</i>	<p>In het akoestisch rekenmodel zijn beoordelingspunten op de gevel van de dichtstbijgelegen bestaande woningen van derden opgenomen en op referentiepunten gelegen op korte afstand van de inrichting. Deze positie van deze referentiepunten komt overeen met de vergunningpunten die liggen op korte afstand van de terreingrens zoals opgenomen in de vigerende omgevingsvergunning.</p> <p>De Handreiking Industrielawaai en vergunning adviseert om per geval te bekijken op welke hoogte de geluidhinder wordt ondervonden, afhankelijk van de te beschermen verblijfsruimte en de periode van het etmaal. Als regel wordt in de dagperiode voor standaard eengezinswoningen een meet- en beoordelingshoogte van 1.5 meter boven het maaiveld aangehouden. In de avond- en nachtperiode doorgaans 5.0 meter boven het maaiveld te bescherming van slaapruidten. Voor beide beoordelingshoogten gelden invallende geluidsniveaus. Eventuele reflecties tegen de achterliggende gevels zijn buiten beschouwing gelaten. De optredende geluidsniveaus zijn op bovengenoemde wijze beoordeeld.</p> <p>De ligging van de beoordelingspunten is opgenomen in figuur 3 en in de figuur van bijlage 2.3. De invoergegevens van de beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 2.3.</p>
<i>Bronnen (Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau , <math>L_{A,T,LT}</math>)</i>	Het gehanteerde geluidsbronvermogen van de bestaande schoorsteen van de centrale afzuiging nummer 2 (bron 002), $L_w = 92$ dB(A) en de kanaalaansluiting (bron 003), $L_w = 86$ dB(A) en de schoorsteen van het ketelhuis (bron 005) $L_w = 89$ dB(A).

---

zijn gebaseerd op metingen uitgevoerd in 1995. Deze geluidsbronnen zijn ongewijzigd gebleven. Er zijn geen redenen om aan te nemen dat de gehanteerde geluidsbronvermogen zijn veranderd.

De schoorsteen van de centrale afzuiging nummer 1 (bron 001) wordt verplaatst. De diameter wordt vergroot van 1.2 naar 1.5 meter doorsnede. De nieuwe ventilator zal voor een zelfde uitredesnelheid gaan zorgen als de oorspronkelijke ventilator. Bij het verplaatsen van de schoorsteen en in het ontwerp van de nieuwe ventilator zal een eis worden opgelegd aan het maximaal toelaatbaar geluidsbronvermogen. Op de peildatum van voorliggend onderzoek is nog niet bekend wel merk en type ventilator zal worden toegepast. Om het effect van de grotere diameter en gelijkblijvende luchtsnelheid op te kunnen vangen wordt ervan uitgegaan dat het geluidsbronvermogen 2 dB hoger uitvalt dan de bestaande schoorsteen, namelijk een geluidsbronvermogen ( $L_w$ ) van 94 dB(A).

Het geluidsbronvermogen ( $L_w$ ) van de diesel heftruck (bronnen 047 t/m 051), merk: Still, type: R70-16, bouwjaar 2006 is gemeten en bedraagt 95 dB(A).

De geluidsafstraling van de akoestisch zwakkere gevel- en dakdelen (bronnen 006 t/m 013, 018 t/m 046 en 058 t/m 063) is bepaald aan de hand van rekenmethode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. Bepalend voor de geluiduitstraling is het onder representatieve bedrijfsomstandigheden heersende binnenniveau in het nagalmveld versus de materiaalopbouw van de akoestisch zwakkere gevel en dakdelen.

Het gemeten geluidsdrukkniveau binnen de diverse afdelingen is gemeten en bedraagt in het nagalmveld van:

- de vatenwasserij, 74 dB(A);
- de smeltbakken 1 en 2, 80 dB(A);
- het ketelhuis en werkplaats, 70 tot 90 dB(A);
- smeltbak 3, 80 dB(A);
- de waterzuivering, 76 dB(A);
- de slibverwerking, 85 dB(A);
- de overdekte laad- en losplaats (overdekt tankerpark) tijdens het vullen of lossen, 70 dB(A).

---

In de ruimte met de slibverwerking zal naar verwachting als gevolg van het in werking zijn van de kunststof shredder het geluidsdrukniveau in het nagalmveld toenemen tot 90 dB(A). Dit gegeven is gebaseerd op vergelijkbare installaties die worden toegepast in de kunststofverwerkende industrie.

De overheaddeuren bestaan uit standaard Crawford deuren. Het dak van beide bedrijfshallen is opgebouwd uit een geïsoleerd metalen damwand afgedekt met bitumineuze dakbedekking. De aanwezige glaspuien zijn van enkel glas. De gevels van de vatenwasserij, de smeltbakken 1 en 2 en het ketelhuis en werkplaats zijn van metstelwerk en kunnen als gevolg de hoge geluidisolatie worden verwaarloosd als relevante geluidsbron. Dit geldt niet voor de gevels van de smeltbak 3, de waterzuivering en de slibverwerking. Deze gevel delen bestaand uit een geprofileerde stalen damwand.

Het gehanteerde geluidsbronvermogen van de volgende bronnen is gebaseerd op een kengetal afkomstig uit de meetdatabank van Adviesbureau de Haan:

- de stationair draaiende vrachtwagens (bronnen 052 en 053) op de weegbrug [ $L_w = 94$  dB(A)];
- het lossen van vet of olie met behulp van een op de tankwagen aanwezige compressor(bronnen 054 t/m 057) [ $L_w = 107$  dB(A)];
- de rijdende en manoeuvrerende vracht- en tankwagens (bronnen 101 t/m 109) [ $L_w = 104$  dB(A), langzaam rijden op het terrein en  $L_w = 108$  dB(A), rijdend op de openbare weg];
- De rijdende en manoeuvrerende de personenwagens (bron 110) [ $L_w = 89$  dB(A), langzaam rijden op het terrein en  $L_w = 92$  dB(A), rijdend op de openbare weg].

Een overzicht van de ligging van de geluidsbronnen opgenomen in de figuren van bijlage 1. De brongeometrische gegevens zijn opgenomen in de tabellen van bijlage 1.

---

*Beste Beschikbare Technieken*

Het begrip 'beste beschikbare technieken' met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- *toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:* dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van
-

---

technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is;

- *toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:* dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen;
- *toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:* in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen best beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij het bedrijf zijn de volgende aspecten getoetst aan de “beste beschikbare technieken”, te noemen:

- **vrachtwagens:** Het betreft eigen vrachtwagens en vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft zelf nauwelijks invloed op de geluidsemissie van deze voertuigen. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 104 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken;
  - **heftrucks:** De akoestisch relevante heftrucks zijn diesel aangedreven en worden door het bedrijf goed onderhouden. Het materieel voldoet aan de van kracht zijnde eisen ten aanzien van geluid. Bij vervanging van materieel wordt gekozen voor modern materieel welke voldoet aan de op dat moment geldende eisen. Op basis van deze informatie wordt geconcludeerd, dat het geluidsvermogen van dit materieel voldoet aan de beste beschikbare technieken.
  - **technische installaties:** De buiten op het terrein van de inrichting opgestelde installaties zijn zoveel mogelijk voorzien van geluidwerende omkasting. Lukt dit niet dan worden de
-

---

installaties geheel in pandig ondergebracht. Dit kan worden gezien als de beste beschikbare technieken.

---

#### *Correcties*

De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is.

In tabel 4 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm ( $C_b$ ) onder representatieve bedrijfsomstandigheden samengevat.

De bedrijfsduurcorrectieterm staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in bijlage 1.

Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig en/of tonaal geluid. Derhalve is het  $L_{Aeq}$  gelijk aan het  $L_{Ar,LT}$ .

---

#### *Bronnen (maximale geluidsniveaus, piekgeluiden, $L_{Amax}$ )*

Het maximale geluidsniveau (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau ( $L_i$ ) gecorrigeerd met de metecorrectieterm ( $C_m$ ) bij de ontvanger.

De piekbronnen zijn gemodelleerd in een afzonderlijk rekenmodel. Deze gegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

Maatgevende piekgeluiden ontstaan als gevolg van de activiteiten die worden uitgevoerd door mobiele geluidsbronnen buiten op het terrein van de inrichting waarvan de aard van het geluid fluctuerend is. De maatgevende geluidspieken zijn gemodelleerd en bestaan uit:

- het ontluchten van de remmen van de vrachtwagens;
- het kleppen van de lepels van de heftrucks;
- het dichtslaan van een personenwagenportier.

De stationaire geluidsbronnen zijn continu van aard en veroorzaken geen relevante piekgeluiden. De activiteiten die worden uitgevoerd in de hallen veroorzaken geen relevante piekniveaus die buiten de grens van de inrichting hoorbaar zijn.

De voor de berekening toegepaste piekbronvermogens zijn vastgesteld aan de hand van een toeslag tussen het gelijktijdig vastgestelde  $L_{Aeq}$  en  $L_{Amax}$ . Deze toeslag bedraagt 15 dB voor de heftrucks (rammelende lepels), en 5 dB voor de zware vracht- en tankwagens (optrekken en manoeuvreren) en 9 dB voor de personenwagens (dichtslaan voertuigportier).

---

---

*Indirecte hinder*

Iedere inrichting veroorzaakt in meer of minder mate verkeersbewegingen. De geluidhinder van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt bepaald door het berekenen van het wegverkeerslawaaï ten gevolge van deze voertuigen, voor zover deze nog geen deel uitmaken van de normale verkeersstroom.

Door het berekenen van het wegverkeerslawaaï wordt dus het rijden op de openbare weg (buiten het terrein van de inrichting) beoordeeld. Dit komt overeen met de beoordelingswijze conform de Circulaire geluidhinder wegverkeer van en naar de inrichting van 29 februari 1996.

Uitgangspunt hierbij is het aantal voertuigen zoals genoemd in tabel 2. Hierbij geldt als uitgangspunt dat bij vertrek vanaf de inrichting er in oostelijke richting weggereden wordt. Deze richting ligt het meest voor de hand gezien de ligging van de ontsluitingswegen in de omgeving van de inrichting. Bij aankomst op het terrein van de inrichting gebeurt dit in omgekeerde volgorde.

Na het bereiken van de op de weg toegestane rijsnelheid van 50 km/uur gaan de voertuigen op in het heersende verkeersbeeld. Deze rijsnelheid is na 200 meter bereikt. Op dat moment worden pas de nabij de weg gelegen woningen van derden gepasseerd. Hiermee is rekening gehouden bij de beoordeling van dit aspect.

---

*Bijlagen*

Bijlage 1: Invoergegevens geluidsbronnen  
Bijlage 2: Invoergegevens objecten

---

*Figuren*

Figuur 2: Globale lay-out van de inrichting  
Figuur 3: Ligging beoordelingspunten

---

## Rekenresultaten en toetsing

### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ )

#### Representatieve bedrijfssituatie

Tabel 5 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) op enkele maatgevende beoordelingspunten in de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 3. Dit geldt ook voor de geluidsbijdrage per individuele geluidsbron. De rekenresultaten worden in de tabel op de gevels van woningen van derden getoetst aan het voorgestelde geluidgrenswaarden.

Tabel 5

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) in dB(A) en toetsing aan voorgestelde geluidgrenswaarden

punt, adres woning		$L_{Ar,LT}$		
		gedurende dag- <sup>1)</sup> /avond- <sup>2)</sup> /nachtperiode <sup>2)</sup>		
		Berekend	Voorgestelde geluidgrenswaarden	Overschrijding
01	Fokko Kortlanglaan 158	41/24/28	50/45/40	-/-/-
02	Oude Nijkerkerweg 171	43/27/30	50/45/40	-/-/-
03	Oude Nijkerkerweg 165	46/26/31	50/45/40	-/-/-
05	Lokhorstweg 13	45/21/25	55/50/45	-/-/-
10	Oude Nijkerkerweg 128	45/26/28	50/45/40	-/-/-
11	Oude Nijkerkerweg 169	49/32/34	50/45/40	-/-/-
12	Fook Kortlanglaan 160	43/24/30	50/45/40	-/-/-
13	Referentiepunt	36/<20/20	n.v.t.	n.v.t.
14	Referentiepunt	53/34/36	n.v.t.	n.v.t.
15	Jagerserf 2	36/<20/<20	55/50/45	-/-/-
		zie bijlage 3		

<sup>1)</sup>  $H_{ontvanger} = 1.5$  mv+

<sup>2)</sup>  $H_{ontvanger} = 5.0$  mv+

n.v.t. = niet van toepassing

Uit de tabel volgt dat er in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de voorgestelde geluidgrenswaarden met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ).

**Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ )**

Tabel 6 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ) op enkele maatgevende beoordelingspunten in de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 4. Dit geldt ook voor de geluidsbijdrage per individuele geluidsbron. De rekenresultaten worden in de tabel op de gevels van woningen van derden getoetst aan het voorgestelde geluidgrenswaarden.

Tabel 6

Rekenresultaten maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) in dB(A) en toetsing aan voorgestelde geluidgrenswaarden

punt, adres woning		$L_{Amax}$ gedurende dag- <sup>1)</sup> /avond- <sup>2)</sup> /nachtperiode <sup>2)</sup>		
		Berekend	Voorgestelde geluidgrenswaarden	Overschrijding
01	Fokko Kortlanglaan 158	53/55/55	70/65/60	-/-/-
02	Oude Nijkerkerweg 171	55/55/55	70/65/60	-/-/-
03	Oude Nijkerkerweg 165	56/55/55	70/65/60	-/-/-
05	Lokhorstweg 13	57/52/52	70/65/60	-/-/-
10	Oude Nijkerkerweg 128	54/54/54	70/65/60	-/-/-
11	Oude Nijkerkerweg 169	60/62/62	70/65/60	-/-/2
12	Fokko Kortlanglaan 160	54/56/56	70/65/60	-/-/-
13	Referentiepunt	49/46/48	n.v.t.	n.v.t.
14	Referentiepunt	65/61/61	n.v.t.	n.v.t.
15	Jagerserf 2	48/35/36	70/65/60	-/-/-
		zie bijlage 4		

<sup>1)</sup>  $H_{ontvanger} = 1.5$  mv+

<sup>2)</sup>  $H_{ontvanger} = 5.0$  mv+

n.v.t. = niet van toepassing

Uit de tabel volgt dat er in de representatieve bedrijfssituatie sprake is van een overschrijding van de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ). De overschrijding bedraagt 2 dB gedurende de nachtperiode en treedt op ter plaatse van één woning (beoordelingspunt 11, Oude Nijkerkerweg 169). De overschrijding wordt veroorzaakt door optrekkende eigen vrachtwagens die 's ochtends voor 07.00 uur de vertrekken vanaf de parkeerplaats.



**Indirecte hinder**

Tabel 7 geeft een overzicht van de berekende equivalente geluidsniveaus ( $L_{Aeq}$ ) op de gevels van de dichtstbijgelegen woningen van derden als gevolg van de indirecte hinder. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 5. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de voorkeursgrenswaarden.

Tabel 7

Rekenresultaten equivalente geluidsniveaus ( $L_{Aeq}$ ) in dB(A) indirecte hinder en toetsing aan voorkeursgrenswaarden

punt, adres woning		$L_{Ar,LT}$ gedurende dag- <sup>1)</sup> /avond- <sup>2)</sup> /nachtperiode <sup>2)</sup>		
		Berekend	Voorkeursgrenswaarde	Overschrijding
01	Fokko Kortlanglaan 158	22/<20/<20	50/45/40	-/-/-
02	Oude Nijkerkerweg 171	24/<20/<20	50/45/40	-/-/-
03	Oude Nijkerkerweg 165	33/24/23	50/45/40	-/-/-
05	Lokhorstweg 13	50/41/40	50/45/40	-/-/-
10	Oude Nijkerkerweg 128	32/24/24	50/45/40	-/-/-
11	Oude Nijkerkerweg 169	29/21/20	50/45/40	-/-/-
12	Fokko Kortlanglaan 160	<20/<20/<20	50/45/40	-/-/-
15	Jagerserf 2	35/24/24	50/45/40	-/-/-
18	Lokhorstweg 11	38/29/29	50/45/40	-/-/-
		zie bijlage 5		

<sup>1)</sup>  $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

<sup>2)</sup>  $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden die gelden met betrekking tot de zogenaamde indirecte hinder.

Bijlagen            Bijlage 3: Rekenresultaten RBS  $L_{Ar,LT}$   
                           Bijlage 4: Rekenresultaten RBS  $L_{Amax}$   
                           Bijlage 5: Rekenresultaten indirecte hinder

## Geluidsbeperkende maatregelen

### Bespreking Resultaten / Conclusies

---

#### *Gewijzigde situatie*

Naast dat er wijzigingen zijn doorgevoerd in de bedrijfsvoering is er ook sprake van een gewijzigde omgevingsituatie. Voorgesteld wordt om hiermee bij het verlenen van de vergunning rekening te houden door met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ), voor de woningen die zijn gelegen:

- op het industrieterrein een geluidgrenswaarde aan te houden van 55, 50 en 45 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.
- buiten het industrieterrein een geluidgrenswaarde aan te houden van 50, 45 en 40 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

Met betrekking tot de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ) wordt voorgesteld om aansluiting te zoeken bij de maximaal toelaatbare grenswaarden zoals genoemd in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (uitgave 1998), die gelden op de gevels van woningen, te weten:

- 70 dB(A) gedurende de dagperiode (07.00 – 19.00 uur);
- 65 dB(A) gedurende de avondperiode (19.00 – 23.00 uur);
- 60 dB(A) gedurende de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Voor de indirecte hinder (de zogenaamde verkeersaantrekkende werking) zal worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode.

---

#### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )*

Uit de rekenresultaten volgt dat op de gevel van de dichtstbijgelegen woning van derden (woningen Oude Nijkerkerweg 169) het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode maximaal 49, 32 en 34 dB(A) bedraagt.

Toetsing van de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus aan de voorgestelde geluidgrenswaarden levert geen overschrijding op.

---

#### *Maximaal geluidsniveau (piekgeluiden, $L_{Amax}$ )*

Uit de rekenresultaten volgt dat de maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{Amax}$ ) op de gevels van de dichtstbijgelegen woningen van derden maximaal 60 dB(A) gedurende de dagperiode en 62 dB(A) gedurende de avond- en de nachtperiode bedraagt.

---

---

Uit de rekenresultaten volgt dat er sprake is van een overschrijding van de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden,  $L_{\text{amax}}$ ). De overschrijding bedraagt 2 dB gedurende de nachtperiode en treedt op ter plaatse van één woning (beoordelingspunt 11, Oude Nijkerkerweg 169).

De overschrijding wordt veroorzaakt door optrekkende eigen vrachtwagens die 's ochtends voor 07.00 uur vertrekken vanaf de parkeerplaats.

De geconstateerde overschrijding kan worden opgeheven door het treffen van een overdrachtsmaatregelen of door het treffen van een organisatorische maatregel.

Een denkbare overdrachtsmaatregelen betreft het plaatsen van een scherm langs een deel van de westelijke terreingrens. Een dergelijke maatregelen is vanuit kostenooqpunt niet wenselijk.

Door 's ochtends voor 07.00 uur niet weg te rijden vanaf de parkeerplaats maar bijvoorbeeld vanaf een plek nabij de weegbrug kan een optredend piekgeluidsniveau van boven de 60 dB(A) worden voorkomen. De dag ervoor zal hierop moeten worden geanticipeerd. Door dit vast te leggen in een werkinstructie kan dit goed worden geregeld. Een aanvullende maatregelen in de vorm van een slagboom met een beperkte gebruikstijd is ook een mogelijkheid om dit te regelen. Dergelijke voorziening kunnen worden beschouwd als een organisatorische maatregel.

---

*Indirecte hinder ( $L_{\text{Aeq}}$ )*

Uit de rekenresultaten volgt dat de equivalente geluidsniveaus ( $L_{\text{Aeq}}$ ) als gevolg van de indirecte hinder op de gevel van de dichtstbijgelegen woningen van derden gelegen langs de Lokhorstweg gedurende respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode maximaal 50, 41 en 40 dB(A) bedraagt (woning Lokhorstweg 13).

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde levert geen overschrijding op.

---

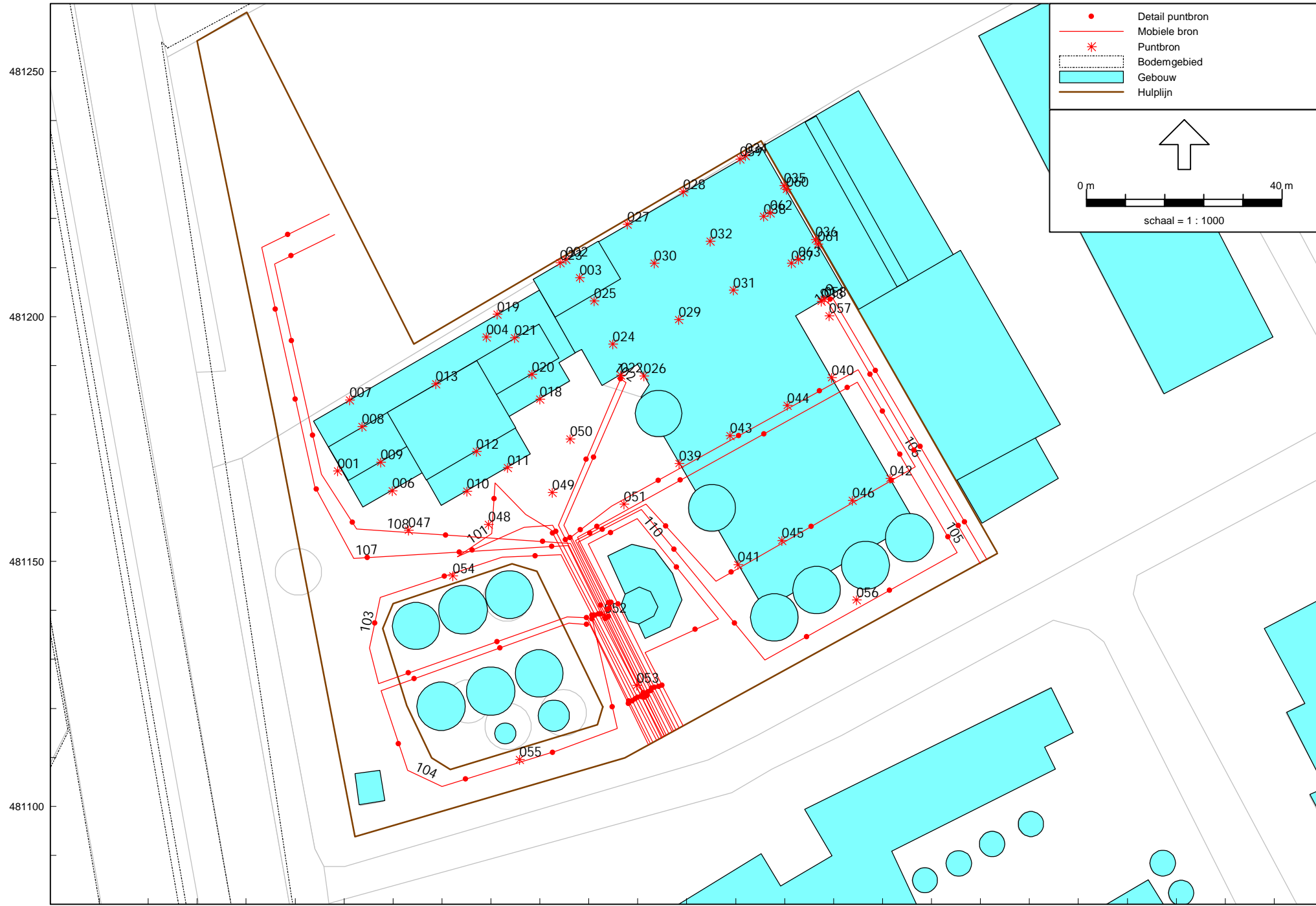
Arnhem, maandag 26 januari 2015



Ing. D.J. Sanders

The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered in the lower right quadrant of the page. The innermost circle is the smallest, the middle one is larger, and the outermost one is the largest, creating a sense of depth and focus.

**Bijlagen**



Gerbuwet, Ermelo  
Geluidsbronnen RBS LAR,LT

S.14.111.00  
Bijlage 1.1

Model: Gerbuwet RBS LAR,LT januari 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	170528,66	481168,46	0,00	30,00	Eigen waarde	360,00	0,00	69,70	74,00	80,60	89,10	86,50	86,20	84,90	80,20	73,60	93,55	0,79	--	--	Nee	Nee
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	170575,34	481211,68	0,00	30,00	Eigen waarde	360,00	0,00	67,70	72,00	78,60	87,10	84,50	84,20	82,90	78,20	71,60	91,55	0,79	--	--	Nee	Nee
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	170578,13	481207,96	8,50	1,00	Eigen waarde	360,00	0,00	67,70	71,00	75,00	82,00	79,00	78,00	77,00	72,00	64,00	86,23	0,79	--	--	Nee	Nee
004	Schoorsteen ketelhuis	170559,08	481195,79	0,00	10,00	Eigen waarde	360,00	0,00	70,40	79,70	75,60	75,20	78,40	79,10	78,30	71,50	61,70	86,10	0,79	--	9,03	Nee	Nee
006	Open deur vatenwasser	170539,81	481164,42	0,00	4,00	Eigen waarde	360,00	0,00	43,90	55,90	68,00	72,20	81,80	82,60	79,70	78,50	73,50	87,35	0,79	--	--	Ja	Nee
007	Glasput vatenwasser	170531,09	481182,97	0,00	5,20	Eigen waarde	360,00	0,00	38,20	47,20	50,30	50,50	57,10	53,90	49,00	52,80	42,80	61,22	0,79	--	--	Ja	Nee
008	Dakheft vatenwasser	170533,69	481177,54	0,00	9,30	Eigen waarde	360,00	0,00	45,30	51,30	59,40	58,60	60,20	57,00	48,10	43,90	36,90	65,32	0,79	--	--	Ja	Nee
009	Dakheft vatenwasser	170537,48	481170,26	0,00	9,30	Eigen waarde	360,00	0,00	45,30	51,30	59,40	58,60	60,20	57,00	48,10	43,90	36,90	65,32	0,79	--	--	Ja	Nee
010	Open deur smeltbak	170555,08	481164,37	0,00	4,00	Eigen waarde	360,00	0,00	52,80	67,40	73,30	78,40	85,90	88,10	88,10	85,50	76,20	93,37	0,79	--	--	Ja	Nee
011	Open deur smeltbak	170563,36	481169,15	0,00	4,00	Eigen waarde	360,00	0,00	52,80	67,40	73,30	78,40	85,90	88,10	88,10	85,50	76,20	93,37	0,79	--	--	Ja	Nee
012	Dakheft zuid smeltbakken	170557,02	481172,43	0,00	9,30	Eigen waarde	360,00	0,00	54,80	63,40	65,30	65,40	64,90	63,10	57,10	51,50	40,20	71,80	0,79	--	--	Ja	Nee
013	Dakheft noord smeltbakken	170548,73	481186,29	0,00	9,30	Eigen waarde	360,00	0,00	58,20	66,80	68,70	68,80	68,30	66,50	60,50	54,90	43,60	75,20	0,79	--	--	Ja	Nee
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	170569,97	481183,15	0,00	4,00	Eigen waarde	360,00	0,00	71,70	78,50	84,10	88,50	95,30	97,60	97,20	93,80	84,40	102,58	0,79	--	9,03	Ja	Nee
019	Glasput ketelhuis/werkplaats	170561,26	481200,50	0,00	5,20	Eigen waarde	360,00	0,00	69,40	67,20	57,80	53,20	49,00	43,30	34,90	33,50	17,10	71,72	0,79	--	9,03	Ja	Nee
020	Dakheft ketelhuis/werkplaats	170568,36	481188,22	0,00	9,30	Eigen waarde	360,00	0,00	60,10	60,90	62,50	61,90	60,70	59,00	52,60	46,20	34,80	68,91	0,79	--	9,03	Ja	Nee
021	Dakheft ketelhuis/werkplaats	170564,82	481195,65	0,00	9,30	Eigen waarde	360,00	0,00	60,10	60,90	62,50	61,90	60,70	59,00	52,60	46,20	34,80	68,91	0,79	--	9,03	Ja	Nee
022	Open deur smeltbak	170586,47	481188,06	0,00	5,00	Eigen waarde	360,00	0,00	55,80	70,40	76,30	80,70	88,90	91,10	91,10	88,50	79,20	96,35	0,79	--	--	Ja	Nee
023	Noordgevel smeltbak	170574,13	481210,94	0,00	5,70	Eigen waarde	360,00	0,00	57,70	68,20	71,20	72,10	75,30	76,00	73,40	67,90	56,20	81,42	0,79	--	--	Ja	Nee
024	Dakdeel smeltbak	170584,85	481194,42	8,50	0,10	Eigen waarde	360,00	0,00	54,10	62,70	64,60	64,00	64,20	62,40	56,40	50,80	39,50	70,95	0,79	--	--	Nee	Nee
025	Dakdeel smeltbak	170581,10	481203,15	8,50	0,10	Eigen waarde	360,00	0,00	54,10	62,70	64,60	64,00	64,20	62,40	56,40	50,80	39,50	70,95	0,79	--	--	Nee	Nee
026	Open deur waterzuivering	170591,20	481187,89	0,00	5,00	Eigen waarde	360,00	0,00	53,30	68,60	74,50	77,00	85,10	85,60	84,30	79,30	68,10	90,54	0,79	--	--	Ja	Nee
027	Noordgevel waterzuivering	170587,86	481218,81	0,00	5,70	Eigen waarde	360,00	0,00	57,40	69,70	70,60	67,10	72,20	70,70	66,40	58,40	44,20	77,78	0,79	--	--	Ja	Nee
028	Noordgevel waterzuivering	170599,30	481225,44	0,00	5,70	Eigen waarde	360,00	0,00	57,40	69,70	70,60	67,10	72,20	70,70	66,40	58,40	44,20	77,78	0,79	--	--	Ja	Nee
029	Dakdeel waterzuivering	170598,33	481199,41	8,50	0,10	Eigen waarde	360,00	0,00	54,60	63,90	65,80	63,30	63,40	59,90	52,60	44,60	31,40	70,81	0,79	--	--	Nee	Nee
030	Dakdeel waterzuivering	170593,34	481210,89	8,50	0,10	Eigen waarde	360,00	0,00	54,60	63,90	65,80	63,30	63,40	59,90	52,60	44,60	31,40	70,81	0,79	--	--	Nee	Nee
031	Dakdeel waterzuivering	170609,57	481205,40	8,50	0,10	Eigen waarde	360,00	0,00	54,60	63,90	65,80	63,30	63,40	59,90	52,60	44,60	31,40	70,81	0,79	--	--	Nee	Nee
032	Dakdeel waterzuivering	170604,82	481215,39	8,50	0,10	Eigen waarde	360,00	0,00	54,60	63,90	65,80	63,30	63,40	59,90	52,60	44,60	31,40	70,81	0,79	--	--	Nee	Nee
033	Open deur slibverwerking	170527,48	481203,14	0,00	5,00	Eigen waarde	360,00	0,00	64,80	80,80	87,80	90,80	93,80	94,80	93,80	87,80	77,80	100,17	1,76	--	--	Ja	Nee
034	Noordgevel slibverwerking	170611,99	481232,79	0,00	5,70	Eigen waarde	360,00	0,00	68,00	81,00	83,00	80,00	80,00	79,00	75,00	66,00	53,00	88,11	1,76	--	--	Ja	Nee
035	Oostgevel slibverwerking	170619,87	481226,76	0,00	5,70	Eigen waarde	360,00	0,00	69,30	82,30	84,30	81,30	81,30	80,30	76,30	67,30	54,30	89,41	1,76	--	--	Ja	Nee
036	Oostgevel slibverwerking	170626,29	481215,68	0,00	5,70	Eigen waarde	360,00	0,00	69,30	82,30	84,30	81,30	81,30	80,30	76,30	67,30	54,30	89,41	1,76	--	--	Ja	Nee
037	Dakdeel slibverwerking	170621,41	481210,90	8,50	0,10	Eigen waarde	360,00	0,00	65,00	75,00	78,00	76,00	71,00	68,00	61,00	52,00	40,00	81,99	1,76	--	--	Nee	Nee
038	Dakdeel slibverwerking	170615,67	481220,50	8,50	0,10	Eigen waarde	360,00	0,00	65,00	75,00	78,00	76,00	71,00	68,00	61,00	52,00	40,00	81,99	1,76	--	--	Nee	Nee
039	Open deur overdekte laad-/losplaats	170598,40	481170,01	0,00	5,10	Eigen waarde	360,00	0,00	49,90	59,10	66,30	67,80	75,40	79,50	81,80	78,30	70,70	85,63	10,79	--	--	Ja	Nee
040	Open deur overdekte laad-/losplaats	170629,61	481187,55	0,00	5,10	Eigen waarde	360,00	0,00	49,90	59,10	66,30	67,80	75,40	79,50	81,80	78,30	70,70	85,63	10,79	--	--	Ja	Nee
041	Open deur overdekte laad-/losplaats	170610,44	481149,36	0,00	5,10	Eigen waarde	360,00	0,00	49,90	59,10	66,30	67,80	75,40	79,50	81,80	78,30	70,70	85,63	10,79	--	--	Ja	Nee
042	Open deur overdekte laad-/losplaats	170641,57	481166,99	0,00	5,10	Eigen waarde	360,00	0,00	49,90	59,10	66,30	67,80	75,40	79,50	81,80	78,30	70,70	85,63	10,79	--	--	Ja	Nee
043	Dakdeel overdekte laad-/losplaats	170608,82	481175,64	8,50	0,10	Eigen waarde	360,00	0,00	48,70	51,90	55,10	51,60	51,20	51,30	47,60	41,10	31,50	60,15	10,79	--	--	Nee	Nee
044	Dakdeel overdekte laad-/losplaats	170620,54	481181,85	8,50	0,10	Eigen waarde	360,00	0,00	48,70	51,90	55,10	51,60	51,20	51,30	47,60	41,10	31,50	60,15	10,79	--	--	Nee	Nee
045	Dakdeel overdekte laad-/losplaats	170619,46	481154,23	8,50	0,10	Eigen waarde	360,00	0,00	48,70	51,90	55,10	51,60	51,20	51,30	47,60	41,10	31,50	60,15	10,79	--	--	Nee	Nee
046	Dakdeel overdekte laad-/losplaats	170633,81	481162,48	8,50	0,10	Eigen waarde	360,00	0,00	48,70	51,90	55,10	51,60	51,20	51,30	47,60	41,10	31,50	60,15	10,79	--	--	Nee	Nee
047	Diesel heftruck	170543,18	481156,38	0,00	1,50	Eigen waarde	360,00	0,00	65,10	80,80	83,70	83,60	88,80	86,90	90,80	82,60	74,80	95,12	17,80	--	--	Nee	Nee
048	Diesel heftruck	170559,46	481157,54	0,00	1,50	Eigen waarde	360,00	0,00	65,10	80,80	83,70	83,60	88,80	86,90	90,80	82,60	74,80	95,12	17,80	--	--	Nee	Nee
049	Diesel heftruck	170572,49	481164,05	0,00	1,50	Eigen waarde	360,00	0,00	65,10	80,80	83,70	83,60	88,80	86,90	90,80	82,60	74,80	95,12	17,80	--	--	Nee	Nee
050	Diesel heftruck	170576,21	481174,98	0,00	1,50	Eigen waarde	360,00	0,00	65,10	80,80	83,70	83,60	88,80	86,90	90,80	82,60	74,80	95,12	17,80	--	--	Nee	Nee
051	Diesel heftruck	170587,14	481161,73	0,00	1,50	Eigen waarde	360,00	0,00	65,10	80,80	83,70	83,60	88,80	86,90	90,80	82,60	74,80	95,12	17,80	--	--	Nee	Nee
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	170583,23	481138,98	0,00	1,00	Relatief	360,00	0,00	64,00	67,00	76,00	79,00	86,00	91,00	88,00	82,00	72,00	94,13	9,97	16,83	16,80	Nee	Nee
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	170589,77	481124,67	0,00	1,00	Relatief	360,00	0,00	64,00	67,00	76,00	79,00	86,00	91,00	88,00	82,00	72,00	94,13	9,97	16,83	16,80	Nee	Nee
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	170552,24	481147,05	0,00	1,00	Eigen waarde	360,00	0,00	70,00	81,00	91,00	94,00	98,00	102,00	101,00	99,00	94,00	106,91	13,80	--	--	Nee	Nee
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	170565,84	481109,56	0,00	1,00	Eigen waarde	360,00	0,00	70,00	81,00	91,00	94,00	98,00	102,00	101,00	99,00	94,00	106,91	13,80	--	--	Nee	Nee
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	170634,71	481142,15	0,00	1,00	Eigen waarde	360,00	0,00	70,00	81,00	91,00	94,00	98,00	102,00	101,00	99,00	94,00	106,91	13,80	--	--	Nee	Nee
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	170629,06	481200,16	0,00	1,00	Eigen waarde	360,00	0,00	70,00	81,00	91,00	94,00	98,00	102,00	101,00								

Gerbuwet, Ermelo  
Geluidsbronnen RBS LAr,LT

S.14.111.00  
Bijlage 1.1

Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Groep
001	Normale puntbron	
002	Normale puntbron	
003	Normale puntbron	
004	Normale puntbron	
006	Normale puntbron	
007	Normale puntbron	
008	Normale puntbron	
009	Normale puntbron	
010	Normale puntbron	
011	Normale puntbron	
012	Normale puntbron	
013	Normale puntbron	
018	Normale puntbron	
019	Normale puntbron	
020	Normale puntbron	
021	Normale puntbron	
022	Normale puntbron	
023	Normale puntbron	
024	Normale puntbron	
025	Normale puntbron	
026	Normale puntbron	
027	Normale puntbron	
028	Normale puntbron	
029	Normale puntbron	
030	Normale puntbron	
031	Normale puntbron	
032	Normale puntbron	
033	Normale puntbron	
034	Normale puntbron	
035	Normale puntbron	
036	Normale puntbron	
037	Normale puntbron	
038	Normale puntbron	
039	Normale puntbron	
040	Normale puntbron	
041	Normale puntbron	
042	Normale puntbron	
043	Normale puntbron	
044	Normale puntbron	
045	Normale puntbron	
046	Normale puntbron	
047	Normale puntbron	
048	Normale puntbron	
049	Normale puntbron	
050	Normale puntbron	
051	Normale puntbron	
052	Normale puntbron	
053	Normale puntbron	
054	Normale puntbron	
055	Normale puntbron	
056	Normale puntbron	
057	Normale puntbron	
058	Normale puntbron	
059	Normale puntbron	
060	Normale puntbron	
061	Normale puntbron	
062	Normale puntbron	
063	Normale puntbron	

Gerbuwet, Ermelo  
Geluidsbronnen RBS LAr,LT

S.14.111.00  
Bijlage 1.1

Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	X-1	Y-1	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	LWF 3l	LWF 63	LWF 125	LWF 250	LWF 500	LWF 1k	LWF 2k	LWF 4k	LWF 8k	LWF Totaal
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	0,00	1,00	170595,05	481114,15	151,14	10	8	6	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
102	Vrachtwagens smeltbak 3	0,00	1,00	170595,46	481114,25	161,70	10	9	4	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
103	Tankwagens tankerpark route 1	0,00	1,00	170593,84	481113,42	172,51	10	9	2	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
104	Tankwagens tankerpark route 2	0,00	1,00	170592,20	481112,60	186,04	10	10	2	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
105	Tankwagens tankerpark route 3	0,00	1,00	170597,85	481115,59	292,34	10	15	4	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
106	Tankwagens overdekt tankerpark	0,00	1,00	170596,30	481114,89	263,84	10	14	4	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	0,00	1,00	170526,96	481220,88	169,82	10	9	6	--	4	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	0,00	1,00	170595,51	481114,27	158,68	10	8	6	2	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
109	Tankwagen afvoer slib	0,00	1,00	170659,99	481149,53	125,33	10	7	1	--	--	68,80	79,10	87,80	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	103,83
110	Personenwagens	0,00	0,80	170598,46	481115,97	112,92	10	6	10	2	6	62,00	72,00	77,00	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	89,12



Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam Groep

101  
102  
103  
104  
105

106  
107  
108  
109  
110

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	Uitlaten									
Bronnaam	:	004 Schoorsteen ketelhuis									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	9,00									
Meetafstand [m]	:	7,50									
Meethoogte [m]	:	6,50									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	41,9	51,2	47,1	46,7	49,9	50,6	49,8	43,0	33,2	57,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw	[dB(A)]	70,4	79,7	75,6	75,2	78,4	79,1	78,3	71,5	61,7	86,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Open deuren									
Bronnaam	:	006 Open deur vatenwasser									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,9	42,9	55,0	59,2	68,8	69,6	66,7	65,5	60,5	74,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	--
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw	[dB(A)]	43,9	55,9	68,0	72,2	81,8	82,6	79,7	78,5	73,5	87,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Open deuren									
Bronnaam	:	010-011 Open deur smeltbak									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	39,8	54,4	60,3	65,4	72,9	75,1	75,1	72,5	63,2	80,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	--
Isolatie	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw	[dB(A)]	52,8	67,4	73,3	78,4	85,9	88,1	88,1	85,5	76,2	93,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Open deuren									
Bronnaam	:	011 Open deur smeltbak									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,8	54,4	60,3	65,4	72,9	75,1	75,1	72,5	63,2	80,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

---

Lw [dB(A)]	:	52,8	67,4	73,3	78,4	85,9	88,1	88,1	85,5	76,2	93,4
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Open deuren									
Bronnaam	:	018 Open deur ketelhuis/werkplaats									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	58,7	65,5	71,1	75,5	82,3	84,6	84,2	80,8	71,4	89,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

---

Lw [dB(A)]	:	71,7	78,5	84,1	88,5	95,3	97,6	97,2	93,8	84,4	102,6
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Open deuren									
Bronnaam	:	022 Open deur smeltbak									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	40,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,8	54,4	60,3	64,7	72,9	75,1	75,1	72,5	63,2	80,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

---

Lw [dB(A)]	:	55,8	70,4	76,3	80,7	88,9	91,1	91,1	88,5	79,2	96,4
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Open deuren									
Bronnaam	:	026 Open deur waterzuivering									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	27,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,0	54,3	60,2	62,7	70,8	71,3	70,0	65,0	53,8	76,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

---

Lw [dB(A)]	:	53,3	68,6	74,5	77,0	85,1	85,6	84,3	79,3	68,1	90,6
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Open deuren									
Bronnaam	:	039-042 Open deur overdekte laad-/losplaats									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	36,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,3	43,5	50,7	52,2	59,8	63,9	66,2	62,7	55,1	70,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

---

Lw [dB(A)]	:	49,9	59,1	66,3	67,8	75,4	79,5	81,8	78,3	70,7	85,6
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Open deuren									
Bronnaam	:	033 Open deur slibverwerking									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	30,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	66,0	73,0	76,0	79,0	80,0	79,0	73,0	63,0	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

---

Lw [dB(A)]	:	64,8	80,8	87,8	90,8	93,8	94,8	93,8	87,8	77,8	100,1
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Open deuren									
Bronnaam	:	058 Gesloten deur slibverwerking+shredder									
MeetDatum	:	26-1-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	30,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	52,1	67,5	74,2	77,8	83,1	84,9	84,5	81,6	71,6	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	--
Isolatie [dB]	:	3,0	8,0	12,0	12,0	14,0	17,0	17,0	30,0	35,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	63,9	74,3	77,0	80,6	83,9	82,7	82,3	66,4	51,4	89,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Beglazing									
Bronnaam	:	007 Glaspui vatenwasser									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	27,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,9	42,9	55,0	59,2	68,8	69,6	66,7	65,5	60,5	74,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	--
Isolatie [dB]	:	7,0	10,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	27,0	32,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	38,2	47,2	50,3	50,5	57,1	53,9	49,0	52,8	42,8	61,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Beglazing									
Bronnaam	:	019 Glaspui ketelhuis/werkplaats									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	27,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	62,1	62,9	62,5	61,9	60,7	59,0	52,6	46,2	34,8	69,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3	--
Isolatie [dB]	:	7,0	10,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	27,0	32,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	69,4	67,2	57,8	53,2	49,0	43,3	34,9	33,5	17,1	71,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels (damwand)									
Bronnaam	:	023 Noordgevel smeltbak									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	115,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,1	52,6	60,6	67,5	73,7	76,4	76,8	74,3	65,6	81,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	20,6	--
Isolatie [dB]	:	2,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	30,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	57,7	68,2	71,2	72,1	75,3	76,0	73,4	67,9	56,2	81,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels (damwand)									
Bronnaam	:	027-028 Noordgevel waterzuivering									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	110,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,0	54,3	60,2	62,7	70,8	71,3	70,0	65,0	53,8	76,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	20,4	--
Isolatie [dB]	:	2,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	30,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	57,4	69,7	70,6	67,1	72,2	70,7	66,4	58,4	44,2	77,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels (damwand)									
Bronnaam	:	034 Noordgevel slibverwerking									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	100,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	66,0	73,0	76,0	79,0	80,0	79,0	73,0	63,0	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	--
Isolatie [dB]	:	2,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	30,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	68,0	81,0	83,0	80,0	80,0	79,0	75,0	66,0	53,0	88,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels (damwand)									
Bronnaam	:	035-036 Oostgevel slibverwerking									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	135,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	50,0	66,0	73,0	76,0	79,0	80,0	79,0	73,0	63,0	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	--
Isolatie [dB]	:	2,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	30,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	69,3	82,3	84,3	81,3	81,3	80,3	76,3	67,3	54,3	89,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels (damwand)									
Bronnaam	:	059 Noordgevel slibverwerking+shredder									
MeetDatum	:	26-1-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	100,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	52,1	67,5	74,2	77,8	83,1	84,8	84,5	81,6	71,6	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	--
Isolatie [dB]	:	2,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	30,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	70,1	82,5	84,2	81,8	84,1	83,8	80,5	74,6	61,6	90,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Gevels (damwand)									
Bronnaam	:	060-061 Oostgevel slibverwerking+shredder									
MeetDatum	:	26-1-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	135,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	52,1	67,5	74,2	77,8	83,1	84,8	84,5	81,6	71,6	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3	--
Isolatie [dB]	:	2,0	5,0	10,0	16,0	19,0	21,0	24,0	27,0	30,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	71,4	83,8	85,5	83,1	85,4	85,1	81,8	75,9	62,9	92,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Daken (damwand)									
Bronnaam	:	008-009 Dakhelft vatenwasser									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	175,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,9	42,9	55,0	59,2	68,8	69,6	66,7	65,5	60,5	74,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	--
Isolatie [dB]	:	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	43,0	45,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	45,3	51,3	59,4	58,6	60,2	57,0	48,1	43,9	36,9	65,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Daken (damwand)									
Bronnaam	:	012 Dakhelft zuid smeltbakken									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	200,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,8	54,4	60,3	65,4	72,9	75,1	75,1	72,5	63,2	80,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	--
Isolatie [dB]	:	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	43,0	45,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	54,8	63,4	65,3	65,4	64,9	63,1	57,1	51,5	40,2	71,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Daken (damwand)									
Bronnaam	:	013 Dakhelft noord smeltbakken									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	440,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,8	54,4	60,3	65,4	72,9	75,1	75,1	72,5	63,2	80,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	26,4	--
Isolatie [dB]	:	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	43,0	45,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	58,2	66,8	68,7	68,8	68,3	66,5	60,5	54,9	43,6	75,2



II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Daken (damwand)									
Bronnaam	:	020-021 Dakhelft ketelhuis/werkplaats									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	175,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,7	52,5	58,1	62,5	69,3	71,6	71,2	67,8	58,4	76,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	--
Isolatie [dB]	:	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	43,0	45,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	60,1	60,9	62,5	61,9	60,7	59,0	52,6	46,2	34,8	68,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Daken (damwand)									
Bronnaam	:	024-025 Dakdeel smeltbak									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	170,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,8	54,4	60,3	64,7	72,9	75,1	75,1	72,5	63,2	80,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	--
Isolatie [dB]	:	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	43,0	45,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	54,1	62,7	64,6	64,0	64,2	62,4	56,4	50,8	39,5	71,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Daken (damwand)									
Bronnaam	:	029-032 Dakdeel waterzuivering									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	230,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,0	54,3	60,2	62,7	70,8	71,3	70,0	65,0	53,8	76,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	23,6	--
Isolatie [dB]	:	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	43,0	45,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	54,6	63,9	65,8	63,3	63,4	59,9	52,6	44,6	31,4	70,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Daken (damwand)									
Bronnaam	:	037-038 Dakdeel slibverwerking									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	200,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

---

Lp [dB(A)]	:	50,0	66,0	73,0	76,0	79,0	80,0	79,0	73,0	63,0	85,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	--
Isolatie [dB]	:	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	43,0	45,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--

---

Lw [dB(A)]	:	65,0	75,0	78,0	76,0	71,0	68,0	61,0	52,0	40,0	82,0
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Daken (damwand)									
Bronnaam	:	043-046 Dakdeel overdekte laad-/losplaats									
MeetDatum	:	14-6-1995									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	175,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

---

Lp [dB(A)]	:	34,3	43,5	50,7	52,2	59,8	63,9	66,2	62,7	55,1	70,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4	--
Isolatie [dB]	:	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	43,0	45,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--

---

Lw [dB(A)]	:	48,7	51,9	55,1	51,6	51,2	51,3	47,6	41,1	31,5	60,2
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

---

Onderdeel	:	Daken (damwand)									
Bronnaam	:	062-063 Dakdeel slibverwerking+shredder									
MeetDatum	:	26-1-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	200,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-----------------	---	------	----	-----	-----	-----	------	------	------	------	-------

---

Lp [dB(A)]	:	52,1	67,5	74,2	77,8	83,1	84,8	84,5	81,6	71,6	90,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	--
Isolatie [dB]	:	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	43,0	45,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--

---

Lw [dB(A)]	:	67,1	76,5	79,2	77,8	75,1	72,8	66,5	60,6	48,6	84,0
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

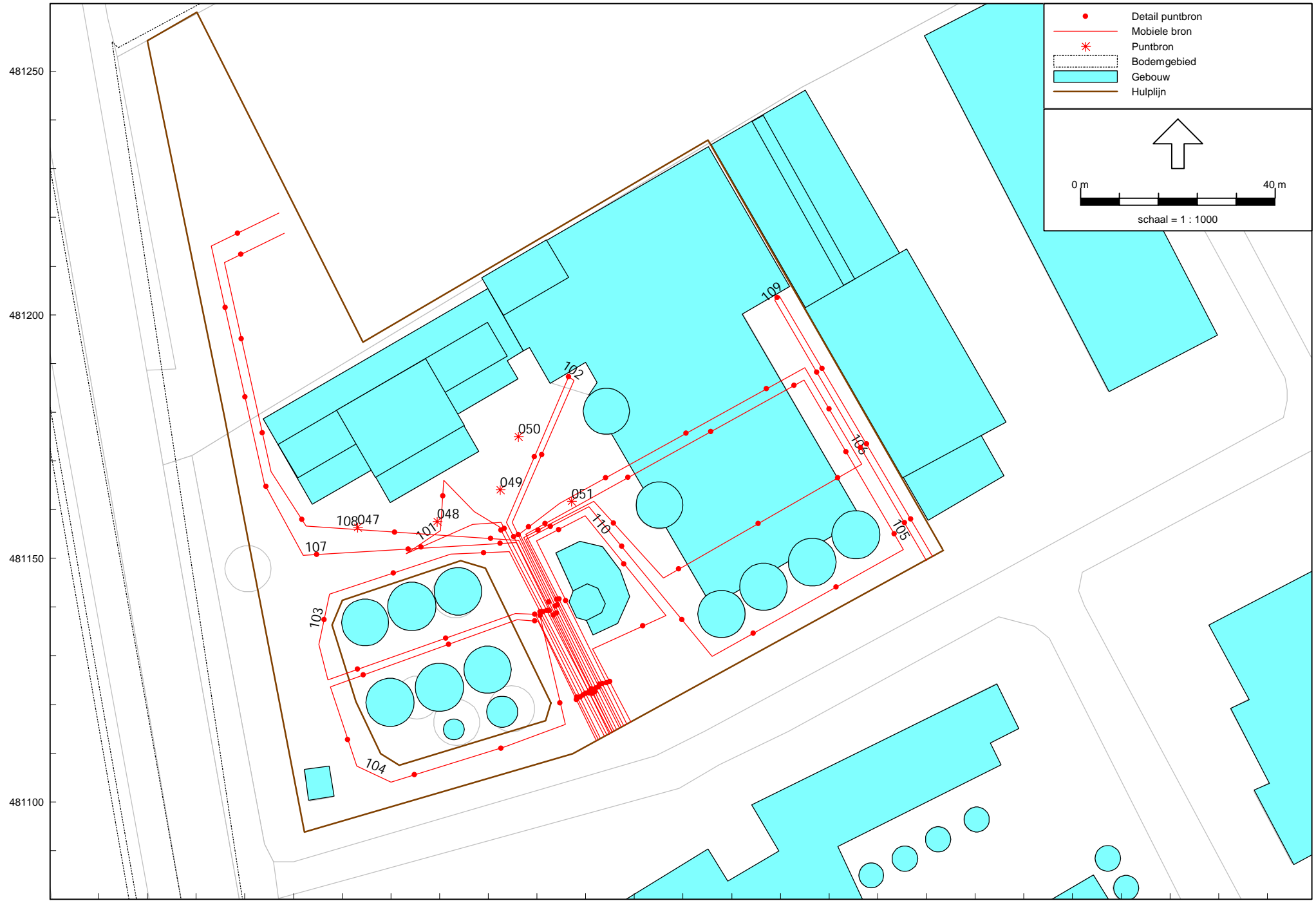
II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel : Heftruck  
 Bronnaam : 047-051 Diesel heftruck Still R70-16  
 MeetDatum : 9-12-2014  
 Meetduur : : :  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : --  
 Windsnelheid [m/s] : --  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : --  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 1,00  
 Meetafstand [m] : 5,00  
 Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	46,1	61,8	60,7	60,6	65,8	63,9	67,8	59,6	51,8	72,4
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB] :	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)] :	65,1	80,8	83,7	83,6	88,8	86,9	90,8	82,6	74,8	95,1

Analyse	Hz	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Slibverwerking	Lp1	50,0	66,0	73,0	76,0	79,0	80,0	79,0	73,0	63,0	85,4
Shredderen	Lp2	48,0	62,0	68,0	73,0	81,0	83,0	83,0	81,0	71,0	88,4
Slibverwerking+ shredderen	Lptotaal	52,1	67,5	74,2	77,8	83,1	84,8	84,5	81,6	71,6	90,2



Gerbuwet, Ermelo  
Geluidsbronnen RBS LMax

S.14.111.00  
Bijlage 1.2

Model: Gerbuwet RBS LMax januari 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDamping	Type	Groep
047	Diesel heftruck	170543,18	481156,38	0,00	1,50	Eigen waarde	360,00	0,00	80,10	95,80	98,70	98,60	103,80	101,90	105,80	97,60	89,80	110,12	17,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
048	Diesel heftruck	170559,46	481157,54	0,00	1,50	Eigen waarde	360,00	0,00	80,10	95,80	98,70	98,60	103,80	101,90	105,80	97,60	89,80	110,12	17,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
049	Diesel heftruck	170572,49	481164,05	0,00	1,50	Eigen waarde	360,00	0,00	80,10	95,80	98,70	98,60	103,80	101,90	105,80	97,60	89,80	110,12	17,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
050	Diesel heftruck	170576,21	481174,98	0,00	1,50	Eigen waarde	360,00	0,00	80,10	95,80	98,70	98,60	103,80	101,90	105,80	97,60	89,80	110,12	17,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	
051	Diesel heftruck	170587,14	481161,73	0,00	1,50	Eigen waarde	360,00	0,00	80,10	95,80	98,70	98,60	103,80	101,90	105,80	97,60	89,80	110,12	17,80	--	--	Nee	Nee	Normale puntbron	

Gerbuwet, Ermelo  
Geluidsbronnen RBS LAmx

S.14.111.00  
Bijlage 1.2

Model: Gerbuwet RBS LAmx januari 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
047	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
048	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
049	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
050	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
051	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Gerbuwet, Ermelo  
Geluidsbronnen RBS LAmix

S.14.111.00  
Bijlage 1.2

Model: Gerbuwet RBS LAmix januari 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	X-1	Y-1	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	LWF 3l	LWF 63	LWF 125	LWF 250	LWF 500	LWF 1k	LWF 2k	LWF 4k	LWF 8k	LWF Totaal
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	0,00	1,00	170595,05	481114,15	151,14	10	8	6	--	--	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83
102	Vrachtwagens smeltbak 3	0,00	1,00	170595,46	481114,25	161,70	10	9	4	--	--	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83
103	Tankwagens tankerpark route 1	0,00	1,00	170593,84	481113,42	172,51	10	9	2	--	--	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83
104	Tankwagens tankerpark route 2	0,00	1,00	170592,20	481112,60	186,04	10	10	2	--	--	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83
105	Tankwagens tankerpark route 3	0,00	1,00	170597,85	481115,59	292,34	10	15	4	--	--	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83
106	Tankwagens overdekt tankerpark	0,00	1,00	170596,30	481114,89	263,84	10	14	4	--	--	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	0,00	1,00	170526,96	481220,88	169,82	10	9	6	--	4	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	0,00	1,00	170595,51	481114,27	158,68	10	8	6	2	--	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83
109	Tankwagen afvoer slib	0,00	1,00	170659,99	481149,53	125,33	10	7	1	--	--	73,80	84,10	92,80	96,90	101,50	105,20	102,50	95,50	88,60	108,83
110	Personenwagens	0,00	0,80	170598,46	481115,97	112,92	10	6	10	2	6	71,00	81,00	86,00	89,00	90,00	93,00	91,00	89,00	80,00	98,12



Gerbuwet, Ermelo  
Geluidsbronnen RBS LAmx

S.14.111.00  
Bijlage 1.2

Model: Gerbuwet RBS LAmx januari 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101		-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102		-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103		-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104		-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105		-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
106		-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
107		-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
108		-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
109		-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
110		-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00



Gerbuwet, Ermelo  
Geluidsbronnen indirecte hinder

S.14.111.00  
Bijlage 1.3


Model: Gerbuwet indirecte hinder januari 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	X-1	Y-1	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
IH_01	Vrachtwagens aankomst IH	0,00	1,00	170594,89	481113,23	217,01	35	44	29	--	4	72,80	83,40	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50	87,60	107,83	
IH_02	Vrachtwagens vertrek IH	0,00	1,00	170593,11	481111,90	223,15	35	45	29	2	--	72,80	83,40	91,80	95,90	100,50	104,20	101,50	94,50	87,60	107,83	
IH_03	Personewagens aankomst IH	0,00	0,80	170595,82	481113,36	214,04	35	43	10	2	6	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00	74,00	92,12	
IH_04	Personewagens vertrek IH	0,00	0,80	170591,83	481110,97	223,50	35	45	10	2	6	65,00	75,00	80,00	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00	74,00	92,12	



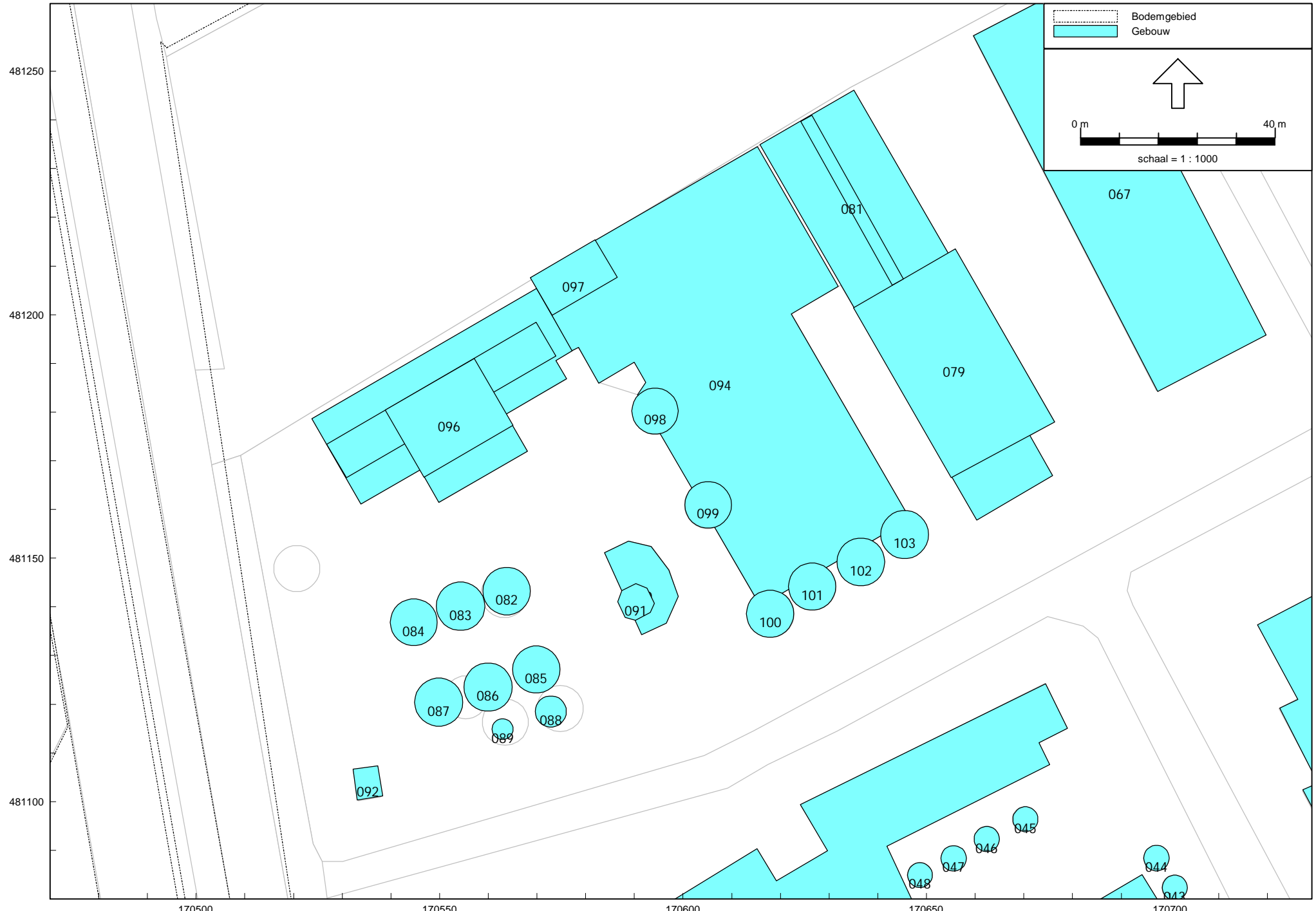


Bodemgebied  
Gebouw



0 m 40 m

schaal = 1 : 1000



Gerbuwet, Ermelo  
Gebouwen

S.14.111.00  
Bijlage 2.1

Model: Gerbuwet RBS LAR,LT januari 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaierveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Groep
001	Woning Fokko Kortlanglaan 160	170585,32	481333,40	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Schuur Fokko Kortlanglaan 160	170589,59	481319,65	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Woning Fokko Kortlanglaan 158	170496,41	481342,79	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Schuur Fokko Kortlanglaan 158	170497,94	481362,20	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Woning Oude Nijkerkerkerweg 171	170390,48	481224,49	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Schuur Oude Nijkerkerkerweg 171	170401,19	481209,20	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Schuur Oude Nijkerkerkerweg 169	170383,98	481146,12	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Woning Oude Nijkerkerkerweg 169	170444,77	481146,50	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Schuur Oude Nijkerkerkerweg 165	170367,18	481125,33	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Schuur Oude Nijkerkerkerweg 165	170399,45	481077,94	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Woning Oude Nijkerkerkerweg 165	170423,31	481064,01	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Schuur Oude Nijkerkerkerweg 128	170446,52	481050,10	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Woning Oude Nijkerkerkerweg 128	170442,80	481037,17	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Schuur Oude Nijkerkerkerweg 120	170472,94	480959,76	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Schuur Oude Nijkerkerkerweg 120	170447,92	480936,52	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Schuur Oude Nijkerkerkerweg 120	170438,09	480916,64	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Woning Oude Nijkerkerkerweg 118a	170464,45	480917,76	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Schuur Oude Nijkerkerkerweg 120	170432,06	480922,23	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Schuur Oude Nijkerkerkerweg 120	170436,98	480892,52	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Schuur Oude Nijkerkerkerweg 120	170464,23	480900,33	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Schuur Oude Nijkerkerkerweg 120	170461,10	480873,53	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Schuur Oude Nijkerkerkerweg 120	170378,67	480884,92	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Woning Oude Nijkerkerkerweg 120	170450,56	480932,61	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Bedrijfsgebouw	170575,68	480825,91	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Bedrijfsgebouw	170650,78	480808,79	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Bedrijfsgebouw	170635,70	480806,02	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Bedrijfsgebouw	170613,10	480828,81	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Bedrijfsgebouw	170604,93	480862,54	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Woning Hoenderweg 17	170630,49	480830,39	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Woning Kalkoenweg 28a	170779,76	480893,82	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Schuur Kalkoenweg	170785,47	480921,87	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Bedrijfsgebouw	170675,52	480888,35	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 30	170689,44	480898,88	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 30	170619,49	480975,27	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 30	170724,75	481006,17	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Bedrijfsgebouw	170619,83	480913,48	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Bedrijfsgebouw	170618,24	480956,43	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 27	170563,46	480884,61	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Woning Kalkoenweg 42	170604,89	480884,28	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 27	170715,69	481028,20	0,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 27	170674,49	481124,19	0,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Woning Tolweg 39	170897,62	480978,93	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Bedrijfsgebouw	170703,56	481082,33	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Bedrijfsgebouw	170699,87	481088,41	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Bedrijfsgebouw	170672,89	481096,38	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Bedrijfsgebouw	170664,98	481092,30	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Bedrijfsgebouw	170658,19	481088,35	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Bedrijfsgebouw	170651,20	481084,91	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Bedrijfsgebouw	170657,77	481032,48	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 15	170759,38	481157,87	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 13a	170783,21	481126,85	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Bedrijfsgebouw met woning Tolweg 45	170830,56	481123,26	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Bedrijfsgebouw Tolweg 43	170825,76	481108,93	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	Bedrijfsgebouw	170828,31	480991,50	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	Bedrijfsgebouw	170842,48	480986,99	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	Bedrijfsgebouw	170852,50	480973,78	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	Bedrijfsgebouw	170886,98	480978,18	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	Bedrijfsgebouw	170871,85	481058,59	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	Bedrijfsgebouw	170877,28	481062,78	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	Bedrijfsgebouw Tolweg 20a-24	170867,25	481095,17	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gerbuwet, Ermelo  
Gebouwen

S.14.111.00  
Bijlage 2.1

Model: Gerbuwet RBS LAR,LT januari 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaierveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Groep
061	Bedrijfsgebouw	170889,82	481159,09	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	Bedrijfsgebouw	170951,29	481153,07	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	Bedrijfsgebouw met woningen	170850,27	481179,02	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	Bedrijfsgebouw	170928,89	481213,50	0,00	8,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	Gebouw Lokhorstweg 13	170815,43	481176,53	0,00	5,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	Woning Lokhorstweg 13	170806,94	481198,16	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg	170719,75	481195,78	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 28	170774,40	481219,36	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 22-26	170868,03	481265,56	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 2	170671,94	481349,28	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 4	170665,87	481357,02	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 6	170633,41	481421,12	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	Bedrijfsgebouw Jagerserf 1	170756,07	481328,42	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	Bedrijfsgebouw Jagerserf 3-5	170754,01	481395,63	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	Bedrijfsgebouw	170845,51	481362,07	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 6	171004,47	481328,51	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	Woningen Lokhorstweg 8-18/Jagerserf 2-6	170924,00	481350,66	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	Woningen Jagerserf 8-10	170873,33	481331,38	0,00	7,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 30	170655,10	481166,56	0,00	8,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 30	170675,89	481166,91	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	Nok bedrijfsgebouw Lokhorstweg 30	170624,20	481239,70	0,00	6,50	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
082	Tank	170568,67	481143,22	0,00	7,80	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	Tank	170559,29	481140,13	0,00	7,80	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	Tank	170549,54	481136,83	0,00	7,80	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	Tank	170574,71	481127,14	0,00	7,80	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	Tank	170564,91	481123,51	0,00	7,80	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	Tank	170554,78	481120,42	0,00	7,80	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	Tank	170576,04	481118,51	0,00	7,80	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	Tank	170565,09	481114,89	0,00	7,80	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	Kantoor	170596,58	481136,62	0,00	3,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	Kantoor	170590,28	481144,80	0,00	4,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	Tankgebouw	170532,23	481106,68	0,00	3,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 34	170523,76	481178,60	0,00	6,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 34	170615,24	481234,55	0,00	8,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	Nok bedrijfsgebouw Lokhorstweg 34	170569,83	481198,45	0,00	11,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
096	Nok bedrijfsgebouw Lokhorstweg 34	170565,11	481177,24	0,00	11,00	Eigen waarde	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
097	Bedrijfsgebouw Lokhorstweg 34	170568,61	481207,60	0,00	9,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	Tank	170599,00	481180,21	0,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	Tank	170609,94	481160,95	0,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Tank	170622,73	481138,58	0,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Tank	170631,37	481144,16	0,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Tank	170641,42	481149,22	0,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Tank	170650,46	481154,85	0,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Gerbuwet, Ermelo  
Bodemgebieden

S.14.111.00  
Bijlage 2.2

Model: Gerbuwet RBS LAR,LT januari 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Groep
01	Verhard bedrijventerrein	0,00	170493,96	481254,85	
02	Verhard bedrijventerrein	0,00	170421,61	481091,51	
03	Oude Nijkerkerweg	0,00	170461,46	481108,22	
04	Weg	0,00	170343,20	480860,15	
05	Spoorlijn Zwolle-Amersfoort	0,00	170568,78	480734,18	
06	Weg	0,00	170569,47	481319,24	
07	Weg	0,00	170488,98	481280,35	
08	Kolbaanweg	0,00	170393,70	481536,80	



Gerbuwet, Ermelo  
Beoordelingspunten

S.14.111.00  
Bijlage 2.3

Model: Gerbuwet RBS LAR,LT januari 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Fokko Kortlanglaan 158	170491,52	481341,90	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Oude Nijkerkerweg 171	170399,76	481217,60	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Oude Nijkerkerweg 165	170423,40	481063,96	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Tolweg 39	170897,63	480979,03	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Lokhorstweg 13	170793,69	481187,63	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Kalkoenweg 28a	170779,92	480904,80	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Hoenderweg 17	170649,34	480832,93	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Kalkoenweg 42	170610,57	480893,61	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Oude Nijkerkerweg 220	170455,21	480941,17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Oude Nijkerkerweg 128	170450,43	481032,85	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)	170455,94	481139,19	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)	170567,50	481333,49	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Referentiepunt (Vergunningpunt 13)	170714,99	481387,57	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
14	Referentiepunt (vergunningspunt 14)	170530,30	481060,85	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
15	Jagerszeef 2	170894,76	481276,89	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Woning Tolweg 45	170827,91	481131,87	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Woning Tolweg 26A	170848,68	481186,79	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Woning Lokorstweg 11	170844,97	481225,19	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015

Model eigenschap

---

Omschrijving	Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015
Verantwoordelijke	SA
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	SA op 21-7-2014
Laatst ingezien door	SA op 26-1-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Fokko Kortlanglaan 158	1,50	41	22	27	41	61
01_B	Fokko Kortlanglaan 158	5,00	43	24	28	43	62
02_A	Oude Nijkerkerweg 171	1,50	43	27	29	43	67
02_B	Oude Nijkerkerweg 171	5,00	44	27	30	44	66
03_A	Oude Nijkerkerweg 165	1,50	46	27	30	46	69
03_B	Oude Nijkerkerweg 165	5,00	47	26	31	47	67
04_A	Tolweg 39	1,50	32	2	9	32	46
04_B	Tolweg 39	5,00	36	8	14	36	51
05_A	Lokhorstweg 13	1,50	45	22	25	45	67
05_B	Lokhorstweg 13	5,00	45	21	25	45	65
06_A	Kalkoenweg 28a	1,50	42	13	27	42	58
06_B	Kalkoenweg 28a	5,00	44	18	32	44	61
07_A	Hoenderweg 17	1,50	33	8	19	33	51
07_B	Hoenderweg 17	5,00	40	13	29	40	58
08_A	Kalkoenweg 42	1,50	38	11	22	38	54
08_B	Kalkoenweg 42	5,00	42	18	31	42	59
09_A	Oude Nijkerkerweg 220	1,50	39	21	24	39	63
09_B	Oude Nijkerkerweg 220	5,00	42	23	26	42	64
10_A	Oude Nijkerkerweg 128	1,50	45	25	26	45	67
10_B	Oude Nijkerkerweg 128	5,00	46	26	28	46	67
11_A	Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)	1,50	49	31	33	49	72
11_B	Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)	5,00	50	32	34	50	72
12_A	Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)	1,50	43	22	28	43	61
12_B	Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)	5,00	46	24	30	46	62
13_A	Referentiepunt (Vergunningpunt 13)	1,50	36	11	17	36	52
13_B	Referentiepunt (Vergunningpunt 13)	5,00	39	13	20	39	53
14_A	Referentiepunt (vergunningpunt 14)	1,50	53	33	35	53	75
14_B	Referentiepunt (vergunningpunt 14)	5,00	54	34	36	54	74
15_A	Jagerserf 2	1,50	36	4	11	36	55
15_B	Jagerserf 2	5,00	37	5	17	37	54
16_A	Woning Tolweg 45	1,50	36	7	14	36	51
16_B	Woning Tolweg 45	5,00	38	9	18	38	53
17_A	Woning Tolweg 26A	1,50	37	10	16	37	55
17_B	Woning Tolweg 26A	5,00	40	14	22	40	59
18_A	Woning Lokorstweg 11	1,50	42	12	22	42	61
18_B	Woning Lokorstweg 11	5,00	42	12	23	42	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Fokko Kortlanglaan 158	1,50	40,8	22,1	26,6	40,8	61,1
01_B	Fokko Kortlanglaan 158	5,00	42,5	23,8	28,4	42,5	61,6
02_A	Oude Nijkerkerweg 171	1,50	43,3	26,7	29,5	43,3	66,9
02_B	Oude Nijkerkerweg 171	5,00	43,9	26,6	29,5	43,9	66,1
03_A	Oude Nijkerkerweg 165	1,50	45,9	26,7	29,5	45,9	69,4
03_B	Oude Nijkerkerweg 165	5,00	46,7	26,3	30,7	46,7	67,2
04_A	Tolweg 39	1,50	31,7	1,7	8,9	31,7	46,2
04_B	Tolweg 39	5,00	36,0	7,6	14,4	36,0	50,6
05_A	Lokhorstweg 13	1,50	45,2	21,8	25,1	45,2	66,6
05_B	Lokhorstweg 13	5,00	45,2	21,2	25,4	45,2	65,2
06_A	Kalkoenweg 28a	1,50	41,9	13,2	27,1	41,9	57,8
06_B	Kalkoenweg 28a	5,00	43,8	18,0	31,7	43,8	61,3
07_A	Hoenderweg 17	1,50	33,2	7,6	19,2	33,2	51,5
07_B	Hoenderweg 17	5,00	40,4	13,0	29,1	40,4	58,1
08_A	Kalkoenweg 42	1,50	37,6	10,8	21,8	37,6	54,3
08_B	Kalkoenweg 42	5,00	41,6	17,8	30,9	41,6	59,0
09_A	Oude Nijkerkerweg 220	1,50	39,4	21,5	23,6	39,4	63,1
09_B	Oude Nijkerkerweg 220	5,00	42,4	23,0	25,7	42,4	64,3
10_A	Oude Nijkerkerweg 128	1,50	44,6	25,0	26,3	44,6	67,2
10_B	Oude Nijkerkerweg 128	5,00	46,0	26,0	27,8	46,0	66,6
11_A	Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)	1,50	49,2	30,7	32,7	49,2	72,3
11_B	Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)	5,00	50,1	32,4	34,2	50,1	71,8
12_A	Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)	1,50	43,1	22,2	28,1	43,1	61,2
12_B	Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)	5,00	46,2	23,5	29,7	46,2	62,1
13_A	Referentiepunt (Vergunningpunt 13)	1,50	36,1	11,4	17,4	36,1	51,9
13_B	Referentiepunt (Vergunningpunt 13)	5,00	38,8	13,1	20,4	38,8	52,8
14_A	Referentiepunt (vergunningpunt 14)	1,50	52,7	33,5	35,3	52,7	75,0
14_B	Referentiepunt (vergunningpunt 14)	5,00	54,1	34,5	35,8	54,1	74,3
15_A	Jagerserf 2	1,50	35,6	3,6	11,1	35,6	54,6
15_B	Jagerserf 2	5,00	37,4	5,4	16,5	37,4	53,9
16_A	Woning Tolweg 45	1,50	36,3	7,1	14,3	36,3	51,5
16_B	Woning Tolweg 45	5,00	38,2	9,5	18,0	38,2	53,3
17_A	Woning Tolweg 26A	1,50	37,0	10,3	15,7	37,0	54,6
17_B	Woning Tolweg 26A	5,00	40,5	14,5	21,5	40,5	59,3
18_A	Woning Lokorstweg 11	1,50	41,9	12,3	22,4	41,9	61,0
18_B	Woning Lokorstweg 11	5,00	41,8	11,6	23,1	41,8	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Fokko Kortlanglaan 158  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Fokko Kortlanglaan 158	1,50	40,8	22,1	26,6	40,8	61,1
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	34,6	--	--	34,6	35,4
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	33,9	--	--	33,9	34,7
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	31,4	--	23,2	33,2	33,7
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	23,0	--	23,0	33,0	57,4
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	29,6	--	--	29,6	34,1
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	27,8	--	--	27,8	32,5
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	21,9	21,9	--	26,9	56,1
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	26,6	--	--	26,6	31,4
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	25,9	--	--	25,9	36,5
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	22,7	--	14,5	24,5	26,9
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	23,8	--	--	23,8	28,8
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	23,8	--	--	23,8	34,5
023	Noordgevel smeltbak	5,70	22,6	--	--	22,6	26,1
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	22,5	--	--	22,5	33,4
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	22,4	--	--	22,4	27,8
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,9	--	--	21,9	27,3
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	19,1	--	10,8	20,8	22,8
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	20,6	--	--	20,6	35,9
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	20,2	--	--	20,2	23,7
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	20,1	--	--	20,1	23,6
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,2	--	--	19,2	25,5
033	Open deur slibverwerking	5,00	19,2	--	--	19,2	24,3
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,0	--	--	19,0	25,3
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	18,8	--	--	18,8	34,1
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	18,5	--	--	18,5	31,9
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	18,1	--	--	18,1	20,7
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	12,2	5,4	5,4	15,4	26,6
022	Open deur smeltbak	5,00	15,4	--	--	15,4	19,3
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	15,0	--	--	15,0	33,2
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	13,2	--	5,0	15,0	15,7
011	Open deur smeltbak	4,00	12,9	--	--	12,9	17,2
010	Open deur smeltbak	4,00	12,8	--	--	12,8	17,1
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	8,6	1,8	1,8	11,8	23,1
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	11,7	--	--	11,7	48,1
026	Open deur waterzuivering	5,00	10,5	--	--	10,5	14,5
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	10,3	--	--	10,3	45,0
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	9,8	--	--	9,8	46,3
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,5	--	--	9,5	14,8
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,4	--	--	9,4	14,7
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,3	--	--	9,3	14,6
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,2	--	--	9,2	14,6
024	Dakdeel smeltbak	0,10	8,6	--	--	8,6	14,0
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	8,6	--	--	8,6	45,2
110	Personenwagens	0,80	-1,4	-3,6	-1,8	8,2	31,2
025	Dakdeel smeltbak	0,10	7,6	--	--	7,6	13,0
006	Open deur vatenwasser	4,00	7,0	--	--	7,0	11,3
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	5,1	--	-3,2	6,8	7,7
008	Dakhelft vatenwasser	9,30	6,1	--	--	6,1	8,7
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	6,0	--	--	6,0	45,6
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	5,7	--	--	5,7	45,1
Rest			13,8	--	--	13,8	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
LAg bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Fokko Kortlanglaan 158  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Fokko Kortlanglaan 158	5,00	42,5	23,8	28,4	42,5	61,6
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	37,2	--	--	37,2	38,0
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	36,4	--	--	36,4	37,2
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	33,2	--	25,0	35,0	34,3
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	24,8	--	24,8	34,8	58,0
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	31,4	--	--	31,4	34,9
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	23,7	23,7	--	28,7	56,7
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	27,9	--	--	27,9	37,4
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	24,9	--	16,7	26,7	28,1
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	26,2	--	--	26,2	30,2
023	Noordgevel smeltbak	5,70	25,2	--	--	25,2	27,6
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	24,2	--	--	24,2	27,8
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,2	--	--	23,2	27,5
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,0	--	--	23,0	27,4
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	22,4	--	--	22,4	24,7
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	22,2	--	--	22,2	36,8
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	22,2	--	--	22,2	24,6
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	20,2	--	12,0	22,0	22,8
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	21,8	--	--	21,8	25,7
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	21,7	--	--	21,7	36,2
033	Open deur slibverwerking	5,00	21,4	--	--	21,4	25,6
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	20,4	--	--	20,4	21,8
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,7	--	--	19,7	25,1
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,7	--	--	19,7	25,0
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	19,7	--	--	19,7	29,3
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	18,7	--	--	18,7	31,2
022	Open deur smeltbak	5,00	17,5	--	--	17,5	20,6
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	17,4	--	--	17,4	27,3
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	15,0	--	6,8	16,8	16,5
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	13,6	6,7	6,8	16,8	27,2
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	15,8	--	--	15,8	33,2
011	Open deur smeltbak	4,00	15,1	--	--	15,1	18,5
010	Open deur smeltbak	4,00	14,9	--	--	14,9	18,3
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	13,8	--	--	13,8	49,4
026	Open deur waterzuivering	5,00	13,0	--	--	13,0	16,0
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	9,5	2,7	2,7	12,7	23,2
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	11,8	--	--	11,8	45,7
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	11,2	--	--	11,2	46,9
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,2	--	--	10,2	14,6
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	10,2	--	--	10,2	46,0
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,1	--	--	10,1	14,5
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,0	--	--	10,0	14,3
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,0	--	--	10,0	14,2
006	Open deur vatenwasser	4,00	9,7	--	--	9,7	13,0
024	Dakdeel smeltbak	0,10	9,4	--	--	9,4	13,7
110	Personenwagens	0,80	-0,2	-2,4	-0,6	9,4	31,6
008	Dakhelft vatenwasser	9,30	9,0	--	--	9,0	10,6
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	6,3	--	-2,0	8,0	7,9
025	Dakdeel smeltbak	0,10	7,9	--	--	7,9	12,1
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	7,4	--	--	7,4	46,2
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	6,8	--	--	6,8	45,4
Rest			14,6	--	--	14,6	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Oude Nijkerkerweg 171  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Oude Nijkerkerweg 171	1,50	43,3	26,7	29,5	43,3	66,9
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	36,4	--	--	36,4	54,4
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	36,4	--	--	36,4	37,1
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	26,1	--	26,1	36,1	60,4
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	33,3	--	25,1	35,1	35,5
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	34,6	--	--	34,6	35,4
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	32,3	--	--	32,3	47,5
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	26,1	26,1	--	31,1	60,3
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	29,1	--	--	29,1	34,1
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	26,8	--	18,5	28,5	31,0
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	25,3	--	--	25,3	36,4
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	22,1	15,2	15,3	25,3	36,4
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	24,8	--	--	24,8	29,9
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	24,6	--	--	24,6	39,9
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	24,5	--	--	24,5	29,9
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	20,8	13,9	13,9	23,9	35,1
023	Noordgevel smeltbak	5,70	23,3	--	--	23,3	27,1
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	22,8	--	--	22,8	28,3
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,6	--	--	21,6	28,0
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	19,8	--	11,6	21,6	23,6
047	Diesel heftruck	1,50	21,4	--	--	21,4	43,2
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	21,1	--	--	21,1	23,4
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	21,1	--	--	21,1	34,6
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	20,4	--	--	20,4	24,3
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	20,0	--	--	20,0	54,6
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,9	--	--	19,9	26,3
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	19,9	--	--	19,9	25,0
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	19,9	--	--	19,9	23,8
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	19,2	--	--	19,2	55,5
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	18,5	--	--	18,5	58,0
033	Open deur slibverwerking	5,00	18,5	--	--	18,5	23,9
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	18,4	--	--	18,4	57,6
010	Open deur smeltbak	4,00	17,8	--	--	17,8	22,0
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	17,8	--	--	17,8	54,2
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	17,0	--	--	17,0	22,2
022	Open deur smeltbak	5,00	17,0	--	--	17,0	21,1
011	Open deur smeltbak	4,00	16,6	--	--	16,6	20,8
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	16,3	--	--	16,3	52,9
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	14,3	--	6,1	16,1	16,9
110	Personenwagens	0,80	5,3	3,1	4,9	14,9	37,8
026	Open deur waterzuivering	5,00	14,5	--	--	14,5	18,7
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	13,8	--	--	13,8	25,0
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	12,5	--	--	12,5	17,9
024	Dakdeel smeltbak	0,10	11,8	--	--	11,8	17,2
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	11,8	--	--	11,8	23,0
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	11,3	--	--	11,3	16,7
006	Open deur vatenwasser	4,00	11,2	--	--	11,2	15,1
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	11,1	--	--	11,1	16,5
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	11,1	--	--	11,1	16,5
008	Dakhelft vatenwasser	9,30	10,5	--	--	10,5	12,4
025	Dakdeel smeltbak	0,10	10,1	--	--	10,1	15,4
Rest			17,8	--	-2,0	17,8	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Oude Nijkerkerweg 171  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Oude Nijkerkerweg 171	5,00	43,9	26,6	29,5	43,9	66,1
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	39,1	--	--	39,1	39,9
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	26,1	--	26,1	36,1	59,1
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	35,3	--	--	35,3	36,1
104	Schoorsteen ketelhuis	10,00	33,2	--	24,9	34,9	34,3
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	34,7	--	--	34,7	51,7
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	33,3	--	--	33,3	47,6
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	25,9	25,9	--	30,9	58,8
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	27,8	--	19,6	29,6	31,0
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	28,5	--	--	28,5	32,7
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	26,5	--	--	26,5	41,1
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	22,8	16,0	16,0	26,0	36,3
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	21,9	15,1	15,1	25,1	35,5
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	25,0	--	--	25,0	35,2
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	24,9	--	--	24,9	29,0
023	Noordgevel smeltbak	5,70	23,8	--	--	23,8	26,5
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,4	--	--	23,4	28,0
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,9	--	--	21,9	26,5
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	19,9	--	11,7	21,7	22,5
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	21,3	--	--	21,3	22,4
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	20,8	--	--	20,8	33,6
047	Diesel heftruck	1,50	20,4	--	--	20,4	41,1
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	20,3	--	--	20,3	25,9
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	20,2	--	--	20,2	23,2
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	19,8	--	--	19,8	53,5
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	19,6	--	--	19,6	58,1
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	19,6	--	--	19,6	22,7
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	19,5	--	--	19,5	23,9
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	19,2	--	--	19,2	57,4
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	19,0	--	--	19,0	54,4
010	Open deur smeltbak	4,00	18,8	--	--	18,8	21,8
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,7	--	--	18,7	24,2
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	18,6	--	--	18,6	54,1
033	Open deur slibverwerking	5,00	18,6	--	--	18,6	23,1
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	17,4	--	--	17,4	53,1
011	Open deur smeltbak	4,00	17,3	--	--	17,3	20,5
022	Open deur smeltbak	5,00	17,0	--	--	17,0	20,2
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	14,5	--	6,3	16,3	16,0
026	Open deur waterzuivering	5,00	16,3	--	--	16,3	19,5
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	15,8	--	--	15,8	20,2
110	Personenwagens	0,80	5,1	2,9	4,6	14,6	36,7
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	12,5	--	--	12,5	22,9
006	Open deur vatenwasser	4,00	11,6	--	--	11,6	14,4
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	11,5	--	--	11,5	21,9
008	Dakhelft vatenwasser	9,30	11,3	--	--	11,3	12,1
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,9	--	--	10,9	15,4
024	Dakdeel smeltbak	0,10	10,1	--	--	10,1	14,5
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,7	--	--	9,7	14,3
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,3	--	--	9,3	13,8
049	Diesel heftruck	1,50	9,3	--	--	9,3	30,3
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,2	--	--	9,2	13,7
Rest			17,1	--	-2,0	17,1	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Oude Nijkerkerweg 165  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Oude Nijkerkerweg 165	1,50	45,9	26,7	29,5	45,9	69,4
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	39,8	--	--	39,8	54,7
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	37,5	--	--	37,5	38,3
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	25,7	--	25,7	35,7	60,1
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	35,6	--	--	35,6	53,6
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	33,3	--	25,0	35,0	37,6
010	Open deur smeltbak	4,00	34,3	--	--	34,3	38,4
022	Open deur smeltbak	5,00	34,0	--	--	34,0	38,2
011	Open deur smeltbak	4,00	33,8	--	--	33,8	38,0
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	33,2	--	--	33,2	48,5
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	32,5	--	--	32,5	33,3
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	25,1	25,1	--	30,1	59,4
026	Open deur waterzuivering	5,00	29,5	--	--	29,5	33,7
006	Open deur vatenwasser	4,00	29,2	--	--	29,2	33,2
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	25,6	18,7	18,7	28,7	39,8
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	26,3	--	18,1	28,1	29,1
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	24,5	17,7	17,7	27,7	38,8
033	Open deur slibverwerking	5,00	24,9	--	--	24,9	30,4
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	24,6	--	--	24,6	59,1
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,7	--	--	23,7	29,1
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	22,8	--	--	22,8	62,0
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	22,6	--	--	22,6	61,7
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	22,5	--	--	22,5	58,7
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	21,8	--	--	21,8	58,3
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	21,6	--	--	21,6	57,9
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,3	--	--	21,3	26,8
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,0	--	--	21,0	27,4
050	Diesel heftruck	1,50	20,9	--	--	20,9	42,9
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	20,7	--	--	20,7	25,9
047	Diesel heftruck	1,50	20,4	--	--	20,4	42,2
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	20,1	--	--	20,1	33,6
048	Diesel heftruck	1,50	20,0	--	--	20,0	41,8
049	Diesel heftruck	1,50	19,3	--	--	19,3	41,2
110	Personenwagens	0,80	9,2	7,0	8,7	18,7	41,6
051	Diesel heftruck	1,50	18,7	--	--	18,7	40,7
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,2	--	--	18,2	24,6
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	15,3	--	--	15,3	17,9
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	14,0	--	--	14,0	19,4
039	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	13,4	--	--	13,4	27,6
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	11,7	--	--	11,7	14,4
024	Dakdeel smeltbak	0,10	11,7	--	--	11,7	17,1
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	10,7	--	--	10,7	16,0
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	10,4	--	--	10,4	15,7
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,3	--	--	10,3	15,8
041	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	9,7	--	--	9,7	23,9
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	9,7	--	--	9,7	21,1
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	9,6	--	--	9,6	21,1
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,6	--	--	9,6	15,0
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,5	--	--	9,5	14,9
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	7,4	--	-0,8	9,2	10,4
009	Dakhelft vatenwasser	9,30	9,2	--	--	9,2	11,5
Rest			16,4	--	1,3	16,4	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Oude Nijkerkerweg 165  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Oude Nijkerkerweg 165	5,00	46,7	26,3	30,7	46,7	67,2
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	39,5	--	--	39,5	53,3
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	39,2	--	--	39,2	40,0
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	36,3	--	28,1	38,1	39,7
022	Open deur smeltbak	5,00	37,7	--	--	37,7	41,1
010	Open deur smeltbak	4,00	35,6	--	--	35,6	38,7
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	25,3	--	25,3	35,3	58,6
011	Open deur smeltbak	4,00	34,9	--	--	34,9	38,1
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	34,1	--	--	34,1	34,9
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	33,7	--	--	33,7	48,2
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	31,7	--	--	31,7	48,5
006	Open deur vatenwasser	4,00	30,9	--	--	30,9	33,8
026	Open deur waterzuivering	5,00	30,6	--	--	30,6	33,9
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	25,3	25,3	--	30,3	58,4
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	27,8	--	19,5	29,5	29,6
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	24,7	17,9	17,9	27,9	38,0
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,7	--	--	23,7	28,5
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	20,0	13,2	13,2	23,2	33,3
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	22,4	--	--	22,4	55,9
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	22,1	--	--	22,1	60,1
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	21,9	--	--	21,9	26,3
033	Open deur slibverwerking	5,00	21,8	--	--	21,8	26,5
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,4	--	--	21,4	26,2
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	21,2	--	--	21,2	59,1
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	21,1	--	--	21,1	56,5
047	Diesel heftruck	1,50	21,0	--	--	21,0	41,7
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,0	--	--	21,0	26,7
050	Diesel heftruck	1,50	20,9	--	--	20,9	42,0
048	Diesel heftruck	1,50	20,3	--	--	20,3	41,2
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	20,1	--	--	20,1	32,9
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	19,8	--	--	19,8	55,4
049	Diesel heftruck	1,50	19,4	--	--	19,4	40,4
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	18,3	--	--	18,3	53,7
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,2	--	--	18,2	24,0
110	Personenwagens	0,80	7,6	5,4	7,2	17,2	39,1
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	16,6	--	--	16,6	18,3
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	14,3	--	--	14,3	19,0
051	Diesel heftruck	1,50	13,9	--	--	13,9	35,0
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	13,0	--	--	13,0	14,7
024	Dakdeel smeltbak	0,10	11,6	--	--	11,6	16,1
009	Dakhelft vatenwasser	9,30	11,3	--	--	11,3	12,5
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	11,3	--	--	11,3	15,9
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	11,1	--	--	11,1	15,7
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	8,7	--	0,4	10,4	10,7
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,4	--	--	10,4	15,1
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	10,3	--	--	10,3	21,0
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	10,1	--	--	10,1	20,7
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,6	--	--	9,6	14,3
041	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	9,6	--	--	9,6	23,0
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	7,8	--	-0,5	9,5	10,9
039	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	9,4	--	--	9,4	22,7
Rest			17,3	--	-0,9	17,3	48,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Tolweg 39  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Tolweg 39	1,50	31,7	1,7	8,9	31,7	46,2
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	27,1	--	--	27,1	29,1
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	26,7	--	--	26,7	28,5
033	Open deur slibverwerking	5,00	20,6	--	--	20,6	26,4
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	14,1	--	5,9	15,9	19,2
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	15,2	--	--	15,2	20,7
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	15,0	--	--	15,0	20,5
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	14,6	--	--	14,6	28,2
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	13,8	--	--	13,8	19,5
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	13,6	--	--	13,6	19,4
011	Open deur smeltbak	4,00	13,4	--	--	13,4	18,5
010	Open deur smeltbak	4,00	13,4	--	--	13,4	18,4
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	13,3	--	--	13,3	31,8
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	13,2	--	--	13,2	18,7
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	11,1	--	2,8	12,8	15,4
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	12,5	--	--	12,5	19,1
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	12,3	--	--	12,3	18,9
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	11,4	--	--	11,4	26,8
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	10,2	--	--	10,2	25,7
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	-0,3	--	-0,3	9,7	34,6
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	9,5	--	--	9,5	21,2
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	9,3	--	--	9,3	21,1
006	Open deur vatenwasser	4,00	7,8	--	--	7,8	12,9
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	6,3	--	--	6,3	12,1
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	2,4	-4,4	-4,4	5,6	17,0
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	5,4	--	--	5,4	17,2
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	-0,7	-0,7	--	4,3	34,0
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	0,4	-6,5	-6,5	3,6	15,0
025	Dakdeel smeltbak	0,10	3,0	--	--	3,0	8,6
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	1,2	--	-7,1	2,9	6,1
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	1,9	--	--	1,9	7,4
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	1,7	--	--	1,7	7,3
022	Open deur smeltbak	5,00	1,6	--	--	1,6	6,6
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	1,6	--	--	1,6	7,2
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	1,4	--	--	1,4	7,0
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	1,3	--	--	1,3	37,8
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	1,3	--	--	1,3	13,1
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	-0,9	--	-9,1	0,9	3,6
048	Diesel heftruck	1,50	0,8	--	--	0,8	23,2
024	Dakdeel smeltbak	0,10	0,6	--	--	0,6	6,2
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	0,5	--	--	0,5	35,4
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	0,4	--	--	0,4	37,0
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	0,0	--	--	0,0	4,4
047	Diesel heftruck	1,50	-2,1	--	--	-2,1	20,3
049	Diesel heftruck	1,50	-2,8	--	--	-2,8	19,7
042	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	-2,9	--	--	-2,9	11,8
110	Personenwagens	0,80	-12,7	-14,9	-13,2	-3,2	20,0
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	-3,4	--	--	-3,4	33,5
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	-3,5	--	--	-3,5	36,2
050	Diesel heftruck	1,50	-4,3	--	--	-4,3	18,1
051	Diesel heftruck	1,50	-4,4	--	--	-4,4	18,0
Rest			3,8	--	-15,6	3,8	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Tolweg 39  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Tolweg 39	5,00	36,0	7,6	14,4	36,0	50,6
033	Open deur slibverwerking	5,00	30,5	--	--	30,5	35,8
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	29,5	--	--	29,5	31,1
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	28,1	--	--	28,1	29,5
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	19,6	--	11,3	21,3	24,2
010	Open deur smeltbak	4,00	20,6	--	--	20,6	25,2
011	Open deur smeltbak	4,00	20,5	--	--	20,5	25,2
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	20,3	--	--	20,3	25,6
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	19,8	--	--	19,8	25,1
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	19,1	--	--	19,1	24,2
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	17,3	--	9,0	19,0	21,2
057	Tankwageng laden slib met eigen compressor	1,00	19,0	--	--	19,0	32,2
054	Tankwageng lossen met eigen compressor	1,00	18,8	--	--	18,8	36,8
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	17,7	--	--	17,7	22,8
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	17,5	--	--	17,5	22,6
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	16,1	--	--	16,1	27,4
056	Tankwageng lossen met eigen compressor	1,00	15,7	--	--	15,7	30,5
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	15,5	--	--	15,5	26,8
006	Open deur vatenwasser	4,00	15,2	--	--	15,2	19,8
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	5,1	--	5,1	15,1	39,5
055	Tankwageng lossen met eigen compressor	1,00	15,0	--	--	15,0	29,9
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	14,8	--	--	14,8	20,9
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	14,5	--	--	14,5	20,6
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	14,5	--	--	14,5	25,8
022	Open deur smeltbak	5,00	14,1	--	--	14,1	18,5
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	12,0	--	--	12,0	17,4
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	5,7	5,7	--	10,7	40,0
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	7,5	0,7	0,7	10,7	21,7
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	5,6	-1,3	-1,3	8,7	19,7
025	Dakdeel smeltbak	0,10	7,5	--	--	7,5	12,6
042	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	7,4	--	--	7,4	21,6
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	5,5	--	-2,7	7,3	10,0
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	7,1	--	--	7,1	18,5
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	6,1	--	--	6,1	40,6
026	Open deur waterzuivering	5,00	5,7	--	--	5,7	10,2
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	5,6	--	--	5,6	41,5
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,3	--	--	5,3	10,4
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,2	--	--	5,2	10,3
048	Diesel heftruck	1,50	5,2	--	--	5,2	27,2
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,1	--	--	5,1	10,2
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,1	--	--	5,1	10,2
024	Dakdeel smeltbak	0,10	5,0	--	--	5,0	10,1
040	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	5,0	--	--	5,0	19,3
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	4,6	--	--	4,6	8,5
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	4,6	--	--	4,6	40,7
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	2,4	--	-5,8	4,2	6,4
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	1,8	--	--	1,8	41,0
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	1,4	--	--	1,4	37,7
047	Diesel heftruck	1,50	0,7	--	--	0,7	22,7
049	Diesel heftruck	1,50	0,3	--	--	0,3	22,3
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	0,3	--	--	0,3	39,5
Rest			8,7	-12,5	-7,6	8,7	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Lokhorstweg 13  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Lokhorstweg 13	1,50	45,2	21,8	25,1	45,2	66,6
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	41,3	--	--	41,3	56,4
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	37,9	--	--	37,9	53,2
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	37,1	--	--	37,1	37,9
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	34,3	--	--	34,3	35,1
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	29,3	--	21,1	31,1	33,9
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	26,2	19,3	19,4	29,4	40,6
033	Open deur slibverwerking	5,00	29,2	--	--	29,2	34,0
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	17,5	--	17,5	27,5	52,2
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	24,3	--	16,1	26,1	27,6
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	26,1	--	--	26,1	39,3
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	25,4	--	--	25,4	61,5
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	25,1	--	--	25,1	30,3
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	24,3	--	--	24,3	29,6
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,7	--	--	23,7	29,0
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	17,7	17,7	--	22,7	52,2
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,4	--	--	21,4	27,7
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	20,8	--	--	20,8	27,1
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	20,3	--	--	20,3	54,9
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	20,1	--	--	20,1	38,4
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	19,9	--	--	19,9	24,6
010	Open deur smeltbak	4,00	19,8	--	--	19,8	24,5
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	19,7	--	--	19,7	24,4
011	Open deur smeltbak	4,00	19,0	--	--	19,0	23,6
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	18,9	--	--	18,9	58,5
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	18,9	--	--	18,9	55,3
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	18,3	--	--	18,3	54,9
110	Personenwagens	0,80	7,9	5,7	7,4	17,4	40,4
022	Open deur smeltbak	5,00	16,3	--	--	16,3	20,5
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	15,7	--	--	15,7	55,1
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	15,6	--	--	15,6	26,3
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	15,4	--	--	15,4	26,2
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	13,6	--	--	13,6	24,5
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	13,1	--	--	13,1	16,6
025	Dakdeel smeltbak	0,10	12,9	--	--	12,9	18,3
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	8,7	1,9	1,9	11,9	23,1
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	11,8	--	--	11,8	16,7
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	10,0	--	1,8	11,8	13,4
024	Dakdeel smeltbak	0,10	11,6	--	--	11,6	17,0
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	11,4	--	--	11,4	16,8
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	11,3	--	--	11,3	16,6
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,9	--	--	10,9	16,3
026	Open deur waterzuivering	5,00	10,7	--	--	10,7	14,9
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,3	--	--	10,3	15,7
006	Open deur vatenwasser	4,00	9,7	--	--	9,7	14,4
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	8,8	--	--	8,8	51,2
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	7,8	--	--	7,8	18,7
042	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	7,6	--	--	7,6	21,3
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	5,4	--	-2,8	7,2	8,8
047	Diesel heftruck	1,50	6,8	--	--	6,8	29,0
049	Diesel heftruck	1,50	6,6	--	--	6,6	28,8
Rest			13,7	--	-8,4	13,7	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Lokhorstweg 13  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Lokhorstweg 13	5,00	45,2	21,2	25,4	45,2	65,2
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	40,7	--	--	40,7	54,7
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	37,3	--	--	37,3	51,9
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	37,2	--	--	37,2	38,0
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	34,4	--	--	34,4	35,2
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	30,4	--	22,1	32,1	34,1
033	Open deur slibverwerking	5,00	31,8	--	--	31,8	35,5
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	29,1	--	--	29,1	32,7
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	25,6	18,7	18,7	28,7	39,1
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	17,0	--	17,0	27,0	50,9
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	25,2	--	16,9	26,9	27,8
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	26,8	--	--	26,8	30,6
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	25,9	--	--	25,9	38,1
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	24,9	--	--	24,9	60,0
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	24,7	--	--	24,7	29,1
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	24,5	--	--	24,5	34,2
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,1	--	--	23,1	27,4
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	22,9	--	--	22,9	27,2
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	22,8	--	--	22,8	32,6
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	17,2	17,2	--	22,2	50,9
010	Open deur smeltbak	4,00	21,1	--	--	21,1	25,0
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	21,0	--	--	21,0	24,9
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	20,2	--	--	20,2	37,8
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	20,2	--	--	20,2	25,5
011	Open deur smeltbak	4,00	20,1	--	--	20,1	23,9
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,9	--	--	19,9	25,3
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	19,7	--	--	19,7	53,5
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	18,4	--	--	18,4	57,2
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	18,3	--	--	18,3	53,9
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	17,7	--	--	17,7	53,5
022	Open deur smeltbak	5,00	17,5	--	--	17,5	20,9
110	Personenwagens	0,80	7,2	5,0	6,8	16,8	38,9
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	16,3	--	--	16,3	26,0
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	16,0	--	--	16,0	25,9
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	15,2	--	--	15,2	53,8
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	13,9	--	--	13,9	16,7
025	Dakdeel smeltbak	0,10	13,2	--	--	13,2	17,8
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	10,8	--	2,5	12,5	13,4
026	Open deur waterzuivering	5,00	11,6	--	--	11,6	14,9
024	Dakdeel smeltbak	0,10	11,5	--	--	11,5	16,1
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	8,3	1,4	1,4	11,4	21,9
006	Open deur vatenwasser	4,00	10,7	--	--	10,7	14,7
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,4	--	--	10,4	14,9
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,4	--	--	10,4	15,0
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,3	--	--	10,3	14,8
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,3	--	--	10,3	14,8
042	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	9,0	--	--	9,0	21,5
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	8,7	--	--	8,7	49,8
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	6,2	--	-2,0	8,0	8,9
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	7,2	--	--	7,2	10,3
047	Diesel heftruck	1,50	7,1	--	--	7,1	28,6
Rest			15,3	--	-5,0	15,3	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Kalkoenweg 28a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Kalkoenweg 28a	1,50	41,9	13,2	27,1	41,9	57,8
033	Open deur slibverwerking	5,00	37,4	--	--	37,4	43,2
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	35,1	--	26,8	36,8	40,1
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	33,4	--	--	33,4	34,8
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	31,2	--	--	31,2	32,8
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	29,5	--	--	29,5	43,1
011	Open deur smeltbak	4,00	24,0	--	--	24,0	29,0
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	22,9	--	--	22,9	28,7
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	22,4	--	--	22,4	27,8
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	22,3	--	--	22,3	28,0
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	22,3	--	--	22,3	37,6
010	Open deur smeltbak	4,00	22,2	--	--	22,2	27,2
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	19,8	--	11,6	21,6	24,0
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	20,5	--	--	20,5	32,3
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	20,4	--	--	20,4	26,0
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	10,0	--	10,0	20,0	44,8
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	20,0	--	--	20,0	25,5
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	19,3	--	--	19,3	31,0
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	18,5	--	--	18,5	30,2
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	18,0	--	--	18,0	33,3
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	14,6	7,7	7,7	17,7	29,1
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	14,1	7,2	7,2	17,2	28,6
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	17,2	--	--	17,2	23,8
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	16,9	--	--	16,9	23,4
022	Open deur smeltbak	5,00	16,5	--	--	16,5	21,3
006	Open deur vatenwasser	4,00	15,5	--	--	15,5	20,5
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	15,4	--	--	15,4	33,9
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	9,8	9,8	--	14,8	44,4
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	12,9	--	--	12,9	18,6
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	12,3	--	--	12,3	48,7
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	12,2	--	--	12,2	47,0
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	11,3	--	--	11,3	47,9
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	10,6	--	--	10,6	47,4
050	Diesel heftruck	1,50	10,1	--	--	10,1	32,5
051	Diesel heftruck	1,50	10,0	--	--	10,0	32,4
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,9	--	--	9,9	15,5
025	Dakdeel smeltbak	0,10	9,8	--	--	9,8	15,4
049	Diesel heftruck	1,50	9,8	--	--	9,8	32,1
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,7	--	--	9,7	15,2
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	7,7	--	-0,6	9,5	12,0
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,4	--	--	9,4	15,0
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,2	--	--	9,2	14,8
026	Open deur waterzuivering	5,00	8,9	--	--	8,9	13,7
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	7,1	--	-1,2	8,8	12,0
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	8,5	--	--	8,5	51,3
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	8,3	--	--	8,3	12,6
048	Diesel heftruck	1,50	8,3	--	--	8,3	30,6
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	8,1	--	--	8,1	19,9
110	Personenwagens	0,80	-1,9	-4,2	-2,4	7,6	30,7
024	Dakdeel smeltbak	0,10	7,3	--	--	7,3	12,9
047	Diesel heftruck	1,50	6,7	--	--	6,7	29,1
Rest			12,7	--	-8,9	12,7	48,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Kalkoenweg 28a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron	Omschrijving						
06_B	Kalkoenweg 28a	5,00	43,8	18,0	31,7	43,8	61,3
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	39,7	--	31,5	41,5	44,2
033	Open deur slibverwerking	5,00	37,0	--	--	37,0	42,3
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	33,9	--	--	33,9	34,9
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	32,3	--	--	32,3	45,4
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	31,7	--	--	31,7	32,8
011	Open deur smeltbak	4,00	28,1	--	--	28,1	32,5
010	Open deur smeltbak	4,00	28,0	--	--	28,0	32,5
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	14,8	--	14,8	24,8	49,1
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	23,7	--	--	23,7	38,4
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	23,6	--	--	23,6	38,4
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	22,5	--	--	22,5	27,8
052	Vrachtwagens stationair draaien op weegbrug	1,00	19,2	12,3	12,3	22,3	33,1
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	22,2	--	--	22,2	27,1
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	20,2	--	12,0	22,0	23,9
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	18,7	11,9	11,9	21,9	32,7
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	21,9	--	--	21,9	27,2
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	20,2	--	--	20,2	25,2
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	20,1	--	--	20,1	31,4
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	14,8	14,8	--	19,8	48,8
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,6	--	--	19,6	24,6
022	Open deur smeltbak	5,00	19,1	--	--	19,1	23,5
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	18,9	--	--	18,9	30,1
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	18,1	--	--	18,1	29,4
006	Open deur vatenwasser	4,00	17,4	--	--	17,4	22,0
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	17,3	--	--	17,3	51,6
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	16,9	--	--	16,9	23,0
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	16,5	--	--	16,5	22,5
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	16,4	--	--	16,4	34,3
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	16,2	--	--	16,2	52,1
050	Diesel heftruck	1,50	16,0	--	--	16,0	37,9
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	15,6	--	--	15,6	51,9
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	15,5	--	--	15,5	51,5
048	Diesel heftruck	1,50	15,0	--	--	15,0	36,9
051	Diesel heftruck	1,50	13,8	--	--	13,8	35,6
049	Diesel heftruck	1,50	13,5	--	--	13,5	35,3
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	12,5	--	--	12,5	17,8
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	11,5	--	--	11,5	53,8
110	Personenwagens	0,80	1,9	-0,3	1,5	11,5	34,0
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	11,4	--	--	11,4	50,5
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	11,3	--	--	11,3	50,3
026	Open deur waterzuivering	5,00	10,6	--	--	10,6	15,0
047	Diesel heftruck	1,50	10,5	--	--	10,5	32,4
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	8,1	--	-0,2	9,8	11,8
025	Dakdeel smeltbak	0,10	9,4	--	--	9,4	14,5
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,6	--	--	8,6	13,7
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,6	--	--	8,6	13,7
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	6,7	--	-1,5	8,5	11,1
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,5	--	--	8,5	13,5
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,4	--	--	8,4	13,5
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	8,4	--	--	8,4	12,2
Rest			13,2	--	-8,7	13,2	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Hoenderweg 17  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Hoenderweg 17	1,50	33,2	7,6	19,2	33,2	51,5
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	26,8	--	18,6	28,6	31,9
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	27,6	--	--	27,6	29,3
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	25,8	--	--	25,8	27,2
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	19,5	--	--	19,5	34,8
022	Open deur smeltbak	5,00	19,2	--	--	19,2	24,1
011	Open deur smeltbak	4,00	18,0	--	--	18,0	23,0
033	Open deur slibverwerking	5,00	18,0	--	--	18,0	23,8
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	14,3	--	6,1	16,1	18,6
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	15,4	--	--	15,4	21,0
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	5,3	--	5,3	15,3	40,2
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	15,2	--	--	15,2	20,8
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	15,0	--	--	15,0	20,5
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	14,5	--	--	14,5	29,8
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	12,9	--	--	12,9	31,3
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	12,8	--	--	12,8	19,4
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	12,6	--	--	12,6	19,2
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	12,6	--	--	12,6	26,3
010	Open deur smeltbak	4,00	12,6	--	--	12,6	17,6
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	7,8	0,9	1,0	11,0	22,3
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	5,6	5,6	--	10,6	40,3
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	5,9	-1,0	-1,0	9,0	20,4
006	Open deur vatenwasser	4,00	8,2	--	--	8,2	13,2
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	8,1	--	--	8,1	13,9
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	7,4	--	--	7,4	13,2
050	Diesel heftruck	1,50	7,2	--	--	7,2	29,6
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	7,2	--	--	7,2	42,0
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	7,0	--	--	7,0	43,5
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	6,5	--	--	6,5	43,1
026	Open deur waterzuivering	5,00	6,2	--	--	6,2	11,1
049	Diesel heftruck	1,50	6,1	--	--	6,1	28,5
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	6,1	--	--	6,1	42,9
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	5,6	--	--	5,6	9,8
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	5,4	--	--	5,4	11,3
019	Glaspuiketelhuis/werkplaats	5,20	3,6	--	-4,7	5,3	8,5
051	Diesel heftruck	1,50	5,1	--	--	5,1	27,5
047	Diesel heftruck	1,50	4,8	--	--	4,8	27,1
025	Dakdeel smeltbak	0,10	4,7	--	--	4,7	10,3
048	Diesel heftruck	1,50	4,6	--	--	4,6	26,9
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	3,7	--	--	3,7	15,6
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	1,5	--	-6,7	3,3	5,8
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	3,2	--	--	3,2	15,1
110	Personenwagens	0,80	-6,5	-8,7	-7,0	3,0	26,2
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	3,0	--	--	3,0	14,9
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	2,8	--	--	2,8	8,4
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	2,6	--	--	2,6	8,2
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	2,6	--	--	2,6	8,2
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	2,4	--	--	2,4	8,0
024	Dakdeel smeltbak	0,10	2,4	--	--	2,4	7,9
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	1,3	--	--	1,3	40,9
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	0,8	--	--	0,8	12,7
Rest			7,4	--	-14,2	7,4	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Hoenderweg 17  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Hoenderweg 17	5,00	40,4	13,0	29,1	40,4	58,1
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	37,1	--	28,9	38,9	41,7
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	30,6	--	--	30,6	31,5
022	Open deur smeltbak	5,00	30,3	--	--	30,3	34,7
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	29,9	--	--	29,9	44,7
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	28,5	--	--	28,5	29,8
033	Open deur slibverwerking	5,00	25,9	--	--	25,9	31,3
011	Open deur smeltbak	4,00	23,5	--	--	23,5	28,0
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	22,0	--	--	22,0	35,2
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	11,5	--	11,5	21,5	45,9
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	19,4	--	--	19,4	24,4
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	17,6	--	9,4	19,4	21,4
010	Open deur smeltbak	4,00	19,0	--	--	19,0	23,5
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,5	--	--	18,5	23,6
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	17,9	--	--	17,9	32,6
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	17,4	--	--	17,4	22,5
006	Open deur vatenwasser	4,00	16,9	--	--	16,9	21,4
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	16,4	--	--	16,4	34,3
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	13,0	6,1	6,2	16,2	27,0
050	Diesel heftruck	1,50	16,0	--	--	16,0	37,9
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	10,9	10,9	--	15,9	45,0
026	Open deur waterzuivering	5,00	15,6	--	--	15,6	20,0
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	15,5	--	--	15,5	21,6
049	Diesel heftruck	1,50	15,2	--	--	15,2	37,1
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	12,1	5,2	5,2	15,2	26,1
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	15,2	--	--	15,2	51,1
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	14,3	--	--	14,3	50,4
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	14,3	--	--	14,3	20,4
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	13,9	--	--	13,9	50,2
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	13,1	--	--	13,1	18,5
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	12,4	--	--	12,4	17,8
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	11,5	--	--	11,5	45,8
051	Diesel heftruck	1,50	11,1	--	--	11,1	32,9
041	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	10,8	--	--	10,8	25,0
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	10,4	--	--	10,4	15,8
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	10,2	--	--	10,2	21,6
039	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	9,7	--	--	9,7	24,0
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	7,7	--	-0,6	9,4	12,1
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	8,8	--	--	8,8	20,2
110	Personenwagens	0,80	-1,0	-3,2	-1,5	8,6	31,1
040	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	8,3	--	--	8,3	22,6
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	8,1	--	--	8,1	19,5
047	Diesel heftruck	1,50	7,5	--	--	7,5	29,3
025	Dakdeel smeltbak	0,10	7,4	--	--	7,4	12,5
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	7,1	--	--	7,1	10,9
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	5,0	--	-3,2	6,8	8,9
048	Diesel heftruck	1,50	6,6	--	--	6,6	28,4
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	5,9	--	--	5,9	44,9
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	5,9	--	--	5,9	17,3
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,9	--	--	5,9	11,0
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,7	--	--	5,7	10,9
Rest			13,4	--	-10,7	13,4	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Kalkoenweg 42  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Kalkoenweg 42	1,50	37,6	10,8	21,8	37,6	54,3
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	33,7	--	--	33,7	34,5
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	29,6	--	21,4	31,4	34,5
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	30,6	--	--	30,6	31,5
022	Open deur smeltbak	5,00	22,5	--	--	22,5	27,2
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	21,3	--	--	21,3	36,6
033	Open deur slibverwerking	5,00	20,7	--	--	20,7	26,4
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	20,5	--	--	20,5	26,0
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	19,8	--	--	19,8	35,0
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	9,0	--	9,0	19,0	43,8
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	18,3	--	--	18,3	23,7
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,3	--	--	18,3	23,9
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	17,9	--	--	17,9	24,4
011	Open deur smeltbak	4,00	17,9	--	--	17,9	22,7
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	16,7	--	--	16,7	30,3
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	16,5	--	--	16,5	34,8
026	Open deur waterzuivering	5,00	16,3	--	--	16,3	21,0
010	Open deur smeltbak	4,00	16,0	--	--	16,0	20,8
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	15,8	--	--	15,8	22,3
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	12,6	--	4,3	14,3	16,5
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	10,9	4,0	4,1	14,1	25,4
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	8,6	8,6	--	13,6	43,1
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	9,6	2,8	2,8	12,8	24,1
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	11,2	--	--	11,2	16,8
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	10,0	--	--	10,0	46,4
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	9,7	--	--	9,7	46,2
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	9,6	--	--	9,6	15,2
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	9,3	--	--	9,3	44,1
006	Open deur vatenwasser	4,00	8,9	--	--	8,9	13,7
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	8,5	--	--	8,5	45,2
050	Diesel heftruck	1,50	8,3	--	--	8,3	30,5
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	8,1	--	--	8,1	13,8
049	Diesel heftruck	1,50	7,9	--	--	7,9	30,2
025	Dakdeel smeltbak	0,10	7,3	--	--	7,3	12,8
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	7,0	--	--	7,0	18,6
110	Personenwagens	0,80	-3,2	-5,4	-3,6	6,4	29,4
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	6,0	--	--	6,0	17,8
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	3,9	--	-4,3	5,7	7,9
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	5,6	--	--	5,6	9,5
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,6	--	--	5,6	11,1
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,4	--	--	5,4	10,9
024	Dakdeel smeltbak	0,10	5,2	--	--	5,2	10,7
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,2	--	--	5,2	10,7
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	5,1	--	--	5,1	16,8
047	Diesel heftruck	1,50	5,0	--	--	5,0	27,3
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,0	--	--	5,0	10,6
051	Diesel heftruck	1,50	4,9	--	--	4,9	27,1
048	Diesel heftruck	1,50	4,7	--	--	4,7	26,9
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	4,2	--	--	4,2	43,6
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	4,1	--	--	4,1	43,6
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	3,6	--	--	3,6	15,4
Rest			8,9	--	-12,3	8,9	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Kalkoenweg 42  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Kalkoenweg 42	5,00	41,6	17,8	30,9	41,6	59,0
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	38,9	--	30,6	40,6	43,1
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	33,9	--	--	33,9	34,7
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	30,9	--	--	30,9	31,6
022	Open deur smeltbak	5,00	28,4	--	--	28,4	32,5
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	16,8	--	16,8	26,8	51,0
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	25,1	--	--	25,1	39,7
011	Open deur smeltbak	4,00	24,1	--	--	24,1	28,3
010	Open deur smeltbak	4,00	23,8	--	--	23,8	28,0
026	Open deur waterzuivering	5,00	22,2	--	--	22,2	26,3
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	16,7	16,7	--	21,7	50,7
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	19,8	--	11,5	21,5	23,1
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	21,5	--	--	21,5	35,9
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	21,3	--	--	21,3	38,9
033	Open deur slibverwerking	5,00	21,2	--	--	21,2	26,3
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	21,0	--	--	21,0	25,8
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	16,7	9,8	9,8	19,8	30,4
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,4	--	--	19,4	24,4
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,3	--	--	19,3	24,3
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	16,8	--	--	16,8	22,8
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	16,7	--	--	16,7	22,7
050	Diesel heftruck	1,50	16,5	--	--	16,5	38,1
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	12,8	6,0	6,0	16,0	26,5
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	15,6	--	--	15,6	28,7
006	Open deur vatenwasser	4,00	15,5	--	--	15,5	19,7
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	14,8	--	--	14,8	50,5
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	14,3	--	--	14,3	50,2
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	14,2	--	--	14,2	48,3
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	14,2	--	--	14,2	50,3
049	Diesel heftruck	1,50	13,5	--	--	13,5	35,1
047	Diesel heftruck	1,50	11,3	--	--	11,3	32,9
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	10,8	--	--	10,8	15,9
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	10,5	--	--	10,5	15,6
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	10,5	--	--	10,5	13,7
110	Personenwagens	0,80	0,8	-1,4	0,4	10,4	32,7
048	Diesel heftruck	1,50	9,5	--	--	9,5	31,0
025	Dakdeel smeltbak	0,10	9,4	--	--	9,4	14,4
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	8,9	--	--	8,9	14,1
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	6,7	--	-1,5	8,5	10,1
051	Diesel heftruck	1,50	8,3	--	--	8,3	29,9
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	8,2	--	--	8,2	46,9
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	6,0	--	-2,2	7,8	10,2
039	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	7,8	--	--	7,8	21,7
024	Dakdeel smeltbak	0,10	7,4	--	--	7,4	12,4
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	7,4	--	--	7,4	12,4
041	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	7,3	--	--	7,3	21,1
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	7,2	--	--	7,2	12,2
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	6,9	--	--	6,9	11,9
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	6,9	--	--	6,9	45,7
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	6,8	--	--	6,8	11,8
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	6,4	--	--	6,4	17,5
Rest			13,2	--	-8,6	13,2	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Oude Nijkerkerweg 220  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Oude Nijkerkerweg 220	1,50	39,4	21,5	23,6	39,4	63,1
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	34,6	--	--	34,6	49,8
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	31,3	--	--	31,3	32,1
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	19,1	--	19,1	29,1	53,8
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	26,1	--	17,9	27,9	30,9
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	27,7	--	--	27,7	43,0
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	24,3	17,4	17,4	27,4	38,7
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	27,4	--	--	27,4	28,2
022	Open deur smeltbak	5,00	25,9	--	--	25,9	30,5
006	Open deur vatenwasser	4,00	24,8	--	--	24,8	29,4
010	Open deur smeltbak	4,00	24,3	--	--	24,3	28,9
011	Open deur smeltbak	4,00	23,5	--	--	23,5	28,2
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	18,4	18,4	--	23,4	53,0
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	22,3	--	--	22,3	40,6
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	20,1	--	11,9	21,9	23,8
033	Open deur slibverwerking	5,00	21,6	--	--	21,6	27,3
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	18,1	11,2	11,3	21,3	32,5
026	Open deur waterzuivering	5,00	21,0	--	--	21,0	25,7
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	18,5	--	--	18,5	32,1
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,4	--	--	18,4	23,9
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,2	--	--	18,2	23,8
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	17,8	--	--	17,8	52,5
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	17,4	--	--	17,4	53,9
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	17,0	--	--	17,0	22,4
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	16,9	--	--	16,9	53,3
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	16,0	--	--	16,0	52,7
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	16,0	--	--	16,0	55,5
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	15,5	--	--	15,5	22,0
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	15,3	--	--	15,3	21,9
047	Diesel heftruck	1,50	15,1	--	--	15,1	37,3
110	Personenwagens	0,80	5,3	3,1	4,9	14,9	37,9
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	14,3	--	--	14,3	53,7
048	Diesel heftruck	1,50	14,2	--	--	14,2	36,3
049	Diesel heftruck	1,50	12,8	--	--	12,8	35,0
051	Diesel heftruck	1,50	12,0	--	--	12,0	34,2
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	11,9	--	--	11,9	17,5
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	11,7	--	--	11,7	17,3
050	Diesel heftruck	1,50	11,4	--	--	11,4	33,6
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	11,0	--	--	11,0	16,6
041	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	10,8	--	--	10,8	25,3
019	Glaspuiketelhuis/werkplaats	5,20	7,9	--	-0,3	9,7	12,5
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	9,3	--	--	9,3	12,9
025	Dakdeel smeltbak	0,10	8,5	--	--	8,5	14,0
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	7,5	--	--	7,5	19,2
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	7,4	--	--	7,4	19,0
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	6,8	--	--	6,8	18,6
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	6,6	--	--	6,6	18,3
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,7	--	--	5,7	11,2
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,7	--	--	5,7	11,2
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,6	--	--	5,6	11,1
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,4	--	--	5,4	11,0
Rest			13,2	--	-3,3	13,2	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Oude Nijkerkerweg 220  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Oude Nijkerkerweg 220	5,00	42,4	23,0	25,7	42,4	64,3
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	35,9	--	--	35,9	50,2
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	35,4	--	--	35,4	50,1
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	34,1	--	--	34,1	34,9
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	29,4	--	21,2	31,2	33,5
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	20,7	--	20,7	30,7	54,7
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	30,3	--	--	30,3	31,1
022	Open deur smeltbak	5,00	29,6	--	--	29,6	33,6
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	25,7	18,8	18,8	28,8	39,3
010	Open deur smeltbak	4,00	28,5	--	--	28,5	32,4
011	Open deur smeltbak	4,00	28,2	--	--	28,2	32,2
006	Open deur vatenwasser	4,00	27,1	--	--	27,1	31,0
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	20,1	20,1	--	25,1	53,9
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	24,9	--	--	24,9	42,4
026	Open deur waterzuivering	5,00	24,7	--	--	24,7	28,7
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	21,2	--	13,0	23,0	24,3
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	19,2	12,4	12,4	22,4	32,9
033	Open deur slibverwerking	5,00	20,2	--	--	20,2	25,4
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	19,8	--	--	19,8	32,9
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	19,5	--	--	19,5	55,1
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	19,5	--	--	19,5	53,4
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	19,4	--	--	19,4	24,2
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,3	--	--	19,3	24,3
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,2	--	--	19,2	24,2
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	19,0	--	--	19,0	54,8
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	17,6	--	--	17,6	53,6
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	17,5	--	--	17,5	56,2
047	Diesel heftruck	1,50	16,6	--	--	16,6	38,0
110	Personenwagens	0,80	6,9	4,7	6,4	16,4	38,7
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	16,1	--	--	16,1	22,1
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	16,0	--	--	16,0	54,6
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	16,0	--	--	16,0	21,9
048	Diesel heftruck	1,50	15,5	--	--	15,5	37,0
049	Diesel heftruck	1,50	13,7	--	--	13,7	35,2
051	Diesel heftruck	1,50	12,8	--	--	12,8	34,4
050	Diesel heftruck	1,50	12,2	--	--	12,2	33,8
041	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	12,1	--	--	12,1	25,9
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	11,8	--	--	11,8	17,0
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	11,7	--	--	11,7	16,8
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	11,0	--	--	11,0	14,0
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	10,9	--	--	10,9	16,1
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	7,8	--	-0,5	9,6	11,8
025	Dakdeel smeltbak	0,10	9,2	--	--	9,2	14,1
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	8,4	--	--	8,4	19,6
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	8,3	--	--	8,3	50,5
039	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	7,8	--	--	7,8	21,7
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	7,5	--	--	7,5	18,7
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	7,4	--	--	7,4	18,5
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	6,7	--	--	6,7	17,8
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	4,5	--	-3,8	6,2	7,6
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	6,2	--	--	6,2	11,2
Rest			14,9	--	-7,6	14,9	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Oude Nijkerkerweg 128  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Oude Nijkerkerweg 128	1,50	44,6	25,0	26,3	44,6	67,2
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	40,7	--	--	40,7	55,6
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	35,6	--	--	35,6	50,8
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	35,3	--	--	35,3	36,1
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	23,2	--	23,2	33,2	57,7
010	Open deur smeltbak	4,00	32,7	--	--	32,7	36,8
011	Open deur smeltbak	4,00	32,2	--	--	32,2	36,4
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	30,3	--	--	30,3	31,1
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	26,3	19,5	19,5	29,5	40,6
022	Open deur smeltbak	5,00	29,0	--	--	29,0	33,2
006	Open deur vatenwasser	4,00	28,8	--	--	28,8	32,9
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	26,8	--	18,5	28,5	31,1
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	23,3	23,3	--	28,3	57,6
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	24,3	--	16,1	26,1	27,2
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	24,9	--	--	24,9	42,9
026	Open deur waterzuivering	5,00	24,3	--	--	24,3	28,5
033	Open deur slibverwerking	5,00	21,8	--	--	21,8	27,3
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	21,6	--	--	21,6	57,8
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	21,3	--	--	21,3	60,5
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	21,2	--	--	21,2	55,7
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	17,1	10,2	10,3	20,3	31,3
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	20,0	--	--	20,0	56,5
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,7	--	--	19,7	25,2
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,6	--	--	19,6	25,1
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	19,3	--	--	19,3	55,6
047	Diesel heftruck	1,50	19,3	--	--	19,3	41,1
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	18,9	--	--	18,9	58,0
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	18,5	--	--	18,5	23,7
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	18,3	--	--	18,3	31,8
110	Personenwagens	0,80	8,1	5,9	7,7	17,7	40,5
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	16,7	--	--	16,7	23,2
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	16,6	--	--	16,6	23,1
048	Diesel heftruck	1,50	13,9	--	--	13,9	35,8
049	Diesel heftruck	1,50	13,9	--	--	13,9	35,8
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	13,7	--	--	13,7	16,5
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	11,6	--	3,4	13,4	15,7
051	Diesel heftruck	1,50	13,1	--	--	13,1	35,1
050	Diesel heftruck	1,50	11,7	--	--	11,7	33,7
025	Dakdeel smeltbak	0,10	10,7	--	--	10,7	16,1
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	10,3	--	--	10,3	15,7
041	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	9,9	--	--	9,9	24,0
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	9,6	--	--	9,6	21,0
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	9,4	--	--	9,4	14,7
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	9,1	--	--	9,1	14,5
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	8,6	--	--	8,6	11,5
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	6,8	--	-1,4	8,6	9,8
039	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	8,0	--	--	8,0	22,1
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	7,3	--	--	7,3	12,8
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	7,1	--	--	7,1	12,6
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	7,1	--	--	7,1	12,5
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	7,1	--	--	7,1	18,5
Rest			14,9	--	-4,2	14,9	43,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Oude Nijkerkerweg 128  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Oude Nijkerkerweg 128	5,00	46,0	26,0	27,8	46,0	66,6
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	40,1	--	--	40,1	53,7
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	38,1	--	--	38,1	38,9
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	35,7	--	--	35,7	50,1
010	Open deur smeltbak	4,00	35,5	--	--	35,5	38,6
022	Open deur smeltbak	5,00	35,2	--	--	35,2	38,6
011	Open deur smeltbak	4,00	34,7	--	--	34,7	37,9
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	24,5	--	24,5	34,5	57,9
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	33,4	--	--	33,4	34,2
006	Open deur vatenwasser	4,00	31,9	--	--	31,9	34,9
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	29,9	--	21,6	31,6	33,3
026	Open deur waterzuivering	5,00	29,8	--	--	29,8	33,2
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	24,6	24,6	--	29,6	57,9
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	26,4	19,6	19,6	29,6	39,6
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	25,8	--	17,6	27,6	27,8
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	26,9	--	--	26,9	43,8
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	21,7	--	--	21,7	57,0
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	21,5	--	--	21,5	59,5
033	Open deur slibverwerking	5,00	21,5	--	--	21,5	26,2
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,3	--	--	21,3	26,1
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,2	--	--	21,2	26,0
047	Diesel heftruck	1,50	21,2	--	--	21,2	41,9
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	20,9	--	--	20,9	54,4
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	20,8	--	--	20,8	25,2
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	20,1	--	--	20,1	55,6
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	16,8	10,0	10,0	20,0	30,0
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	19,8	--	--	19,8	57,7
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	19,7	--	--	19,7	32,5
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	18,9	--	--	18,9	54,2
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,1	--	--	18,1	23,9
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,0	--	--	18,0	23,8
110	Personenwagens	0,80	7,6	5,4	7,2	17,2	39,0
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	16,2	--	--	16,2	17,9
048	Diesel heftruck	1,50	15,1	--	--	15,1	36,0
049	Diesel heftruck	1,50	14,7	--	--	14,7	35,7
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	12,6	--	4,4	14,4	15,9
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	14,2	--	--	14,2	18,9
051	Diesel heftruck	1,50	13,9	--	--	13,9	35,0
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	12,5	--	--	12,5	17,1
050	Diesel heftruck	1,50	12,3	--	--	12,3	33,4
041	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	11,8	--	--	11,8	25,0
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	11,6	--	--	11,6	16,3
025	Dakdeel smeltbak	0,10	11,0	--	--	11,0	15,6
039	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	10,9	--	--	10,9	24,2
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	10,3	--	--	10,3	21,0
009	Dakhelft vatenwasser	9,30	10,2	--	--	10,2	11,6
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	10,2	--	--	10,2	20,9
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	10,2	--	--	10,2	20,9
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	8,3	--	0,1	10,1	10,4
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	10,1	--	--	10,1	11,9
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	10,0	--	--	10,0	20,7
Rest			16,8	--	-3,1	16,8	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)	1,50	49,2	30,7	32,7	49,2	72,3
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	44,4	--	--	44,4	45,2
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	43,1	--	--	43,1	57,8
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	42,1	--	--	42,1	59,6
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	30,7	--	30,7	40,7	64,5
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	37,8	--	--	37,8	38,6
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	33,9	--	25,6	35,6	34,8
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	30,0	30,0	--	35,0	63,7
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	26,6	19,7	19,7	29,7	40,6
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	27,6	--	19,4	29,4	31,2
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	25,7	18,8	18,9	28,9	39,7
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	27,8	--	--	27,8	62,0
047	Diesel heftruck	1,50	27,3	--	--	27,3	48,4
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	27,1	--	--	27,1	32,0
026	Open deur waterzuivering	5,00	27,0	--	--	27,0	30,5
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	26,3	--	--	26,3	31,7
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	26,1	--	--	26,1	62,2
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	25,5	--	--	25,5	61,4
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	23,1	--	14,8	24,8	26,1
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	24,5	--	--	24,5	63,2
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	24,5	--	--	24,5	63,4
051	Diesel heftruck	1,50	24,1	--	--	24,1	45,7
048	Diesel heftruck	1,50	24,0	--	--	24,0	45,4
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	23,9	--	--	23,9	24,7
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,8	--	--	23,8	30,1
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	23,6	--	--	23,6	59,8
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	23,5	--	--	23,5	28,3
049	Diesel heftruck	1,50	23,0	--	--	23,0	44,6
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	22,5	--	--	22,5	35,8
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	22,0	--	--	22,0	27,3
023	Noordgevel smeltbak	5,70	21,6	--	--	21,6	24,8
110	Personenwagens	0,80	11,6	9,4	11,2	21,2	43,8
010	Open deur smeltbak	4,00	20,6	--	--	20,6	23,7
039	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	20,6	--	--	20,6	34,1
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	20,5	--	--	20,5	35,5
033	Open deur slibverwerking	5,00	20,1	--	--	20,1	25,0
022	Open deur smeltbak	5,00	20,0	--	--	20,0	23,4
011	Open deur smeltbak	4,00	19,6	--	--	19,6	23,0
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	19,5	--	--	19,5	30,3
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,4	--	--	19,4	25,8
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	18,1	--	--	18,1	21,5
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	15,4	--	7,2	17,2	16,8
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	17,1	--	--	17,1	20,7
006	Open deur vatenwasser	4,00	16,9	--	--	16,9	19,6
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	16,9	--	--	16,9	17,6
008	Dakhelft vatenwasser	9,30	16,3	--	--	16,3	17,1
025	Dakdeel smeltbak	0,10	14,2	--	--	14,2	19,4
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	14,1	--	--	14,1	19,4
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	14,0	--	--	14,0	18,8
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	13,7	--	--	13,7	19,0
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	12,3	--	--	12,3	17,1
Rest			19,7	--	-1,5	19,7	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)	5,00	50,1	32,4	34,2	50,1	71,8
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	44,8	--	--	44,8	45,6
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	43,8	--	--	43,8	56,9
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	43,7	--	--	43,7	59,4
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	32,6	--	32,6	42,6	64,3
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	38,1	--	--	38,1	38,9
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	31,8	31,8	--	36,8	63,4
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	34,6	--	26,3	36,3	35,4
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	28,3	21,4	21,4	31,4	41,0
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	29,1	--	20,9	30,9	31,2
047	Diesel heftruck	1,50	29,3	--	--	29,3	48,4
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	26,0	19,1	19,1	29,1	38,6
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	28,8	--	--	28,8	61,3
026	Open deur waterzuivering	5,00	28,6	--	--	28,6	30,9
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	27,7	--	--	27,7	31,4
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	26,5	--	--	26,5	61,2
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	24,6	--	16,3	26,3	26,2
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	26,2	--	--	26,2	30,6
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	26,1	--	--	26,1	62,9
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	25,8	--	--	25,8	60,5
048	Diesel heftruck	1,50	25,8	--	--	25,8	45,5
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	25,7	--	--	25,7	62,8
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	24,7	--	--	24,7	25,5
051	Diesel heftruck	1,50	24,7	--	--	24,7	45,1
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	24,4	--	--	24,4	28,2
049	Diesel heftruck	1,50	24,2	--	--	24,2	44,3
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	24,1	--	--	24,1	58,9
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,6	--	--	23,6	28,9
023	Noordgevel smeltbak	5,70	23,1	--	--	23,1	25,0
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	22,6	--	--	22,6	35,0
010	Open deur smeltbak	4,00	22,6	--	--	22,6	24,0
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	22,3	--	--	22,3	26,6
039	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	22,0	--	--	22,0	34,3
011	Open deur smeltbak	4,00	21,5	--	--	21,5	23,2
110	Personenwagens	0,80	11,9	9,7	11,4	21,4	42,8
033	Open deur slibverwerking	5,00	21,4	--	--	21,4	25,4
022	Open deur smeltbak	5,00	21,3	--	--	21,3	23,5
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	20,4	--	--	20,4	30,2
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	20,0	--	--	20,0	34,1
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,7	--	--	19,7	25,0
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	19,3	--	--	19,3	21,6
006	Open deur vatenwasser	4,00	19,1	--	--	19,1	19,9
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	16,8	--	8,6	18,6	17,6
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	18,3	--	--	18,3	20,8
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	17,0	--	--	17,0	17,8
008	Dakhelft vatenwasser	9,30	16,4	--	--	16,4	17,2
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	15,9	--	--	15,9	19,8
025	Dakdeel smeltbak	0,10	13,8	--	--	13,8	17,8
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	13,7	--	--	13,7	18,0
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	13,7	--	--	13,7	17,6
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	13,3	--	--	13,3	17,5
Rest			21,0	--	-0,1	21,0	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)	1,50	43,1	22,2	28,1	43,1	61,2
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	37,1	--	--	37,1	37,9
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	35,5	--	--	35,5	36,2
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	33,7	--	25,4	35,4	35,3
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	23,3	--	23,3	33,3	57,7
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	31,6	--	--	31,6	35,1
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	30,1	--	--	30,1	34,1
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	30,0	--	--	30,0	33,8
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	27,6	--	--	27,6	37,1
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	25,7	--	17,5	27,5	29,7
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	22,0	22,0	--	27,0	56,1
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	26,7	--	--	26,7	31,5
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	26,4	--	--	26,4	31,6
023	Noordgevel smeltbak	5,70	26,1	--	--	26,1	29,0
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	25,8	--	--	25,8	35,8
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	25,8	--	--	25,8	30,9
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	25,7	--	--	25,7	35,5
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	24,3	--	--	24,3	27,0
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	24,0	--	--	24,0	39,3
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,9	--	--	23,9	30,0
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,2	--	--	23,2	29,3
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	21,0	--	12,7	22,7	24,2
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	22,3	--	--	22,3	24,9
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	20,0	--	--	20,0	38,1
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	19,8	--	--	19,8	21,9
033	Open deur slibverwerking	5,00	19,6	--	--	19,6	24,1
022	Open deur smeltbak	5,00	19,3	--	--	19,3	22,9
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	15,5	--	7,3	17,3	17,4
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	16,8	--	--	16,8	32,0
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	16,1	--	--	16,1	29,3
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	12,1	5,2	5,2	15,2	26,4
010	Open deur smeltbak	4,00	14,8	--	--	14,8	19,0
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	14,6	--	--	14,6	19,8
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	14,3	--	--	14,3	19,5
011	Open deur smeltbak	4,00	14,2	--	--	14,2	18,3
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	13,6	--	--	13,6	18,9
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	13,6	--	--	13,6	18,8
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	10,2	3,3	3,3	13,3	24,5
026	Open deur waterzuivering	5,00	13,1	--	--	13,1	16,7
024	Dakdeel smeltbak	0,10	11,7	--	--	11,7	16,9
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	10,3	--	--	10,3	46,5
025	Dakdeel smeltbak	0,10	10,3	--	--	10,3	15,4
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	9,9	--	--	9,9	46,3
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	9,7	--	--	9,7	44,3
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	7,9	--	-0,4	9,6	9,9
051	Diesel heftruck	1,50	9,3	--	--	9,3	31,2
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	9,1	--	--	9,1	45,6
006	Open deur vatenwasser	4,00	8,4	--	--	8,4	12,5
049	Diesel heftruck	1,50	8,2	--	--	8,2	30,1
008	Dakhelft vatenwasser	9,30	7,2	--	--	7,2	9,6
110	Personenwagens	0,80	-3,0	-5,2	-3,4	6,6	29,5
Rest			15,0	--	--	15,0	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 12\_B - Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)	5,00	46,2	23,5	29,7	46,2	62,1
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	39,1	--	--	39,1	39,9
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	38,2	--	--	38,2	38,9
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	36,9	--	--	36,9	39,2
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	35,2	--	26,9	36,9	36,0
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	35,9	--	--	35,9	38,6
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	34,8	--	--	34,8	36,7
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	24,7	--	24,7	34,7	57,8
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	33,5	--	--	33,5	41,8
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	32,4	--	--	32,4	41,2
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	31,7	--	--	31,7	39,7
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	28,1	--	19,8	29,8	30,9
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	29,0	--	--	29,0	32,4
023	Noordgevel smeltbak	5,70	28,8	--	--	28,8	30,2
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	23,4	23,4	--	28,4	56,3
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	26,6	--	--	26,6	27,8
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	26,4	--	--	26,4	30,1
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	26,1	--	--	26,1	40,6
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	26,0	--	--	26,0	29,9
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	25,9	--	--	25,9	27,0
033	Open deur slibverwerking	5,00	24,6	--	--	24,6	27,9
019	Glaspuis ketelhuis/werkplaats	5,20	22,3	--	14,1	24,1	24,3
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,3	--	--	23,3	28,0
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	22,7	--	--	22,7	27,6
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	22,3	--	--	22,3	23,2
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	22,2	--	--	22,2	36,5
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	21,9	--	--	21,9	33,9
022	Open deur smeltbak	5,00	21,5	--	--	21,5	23,9
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	20,2	--	--	20,2	37,4
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	17,5	--	9,3	19,3	18,3
010	Open deur smeltbak	4,00	17,1	--	--	17,1	20,2
011	Open deur smeltbak	4,00	16,5	--	--	16,5	19,6
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	12,6	5,7	5,7	15,7	26,0
026	Open deur waterzuivering	5,00	15,3	--	--	15,3	17,7
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	11,8	5,0	5,0	15,0	25,4
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	14,0	--	--	14,0	49,2
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	13,3	--	--	13,3	17,0
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	13,1	--	--	13,1	16,8
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	12,9	--	--	12,9	16,8
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	12,7	--	--	12,7	16,6
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	12,5	--	--	12,5	47,8
024	Dakdeel smeltbak	0,10	12,2	--	--	12,2	16,2
109	Tankwagens afvoer slib	1,00	11,2	--	--	11,2	52,8
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	11,1	--	--	11,1	44,8
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	9,3	--	1,1	11,1	10,2
006	Open deur vatenwasser	4,00	11,0	--	--	11,0	14,1
051	Diesel heftruck	1,50	10,9	--	--	10,9	31,8
025	Dakdeel smeltbak	0,10	10,6	--	--	10,6	14,4
008	Dakhelft vatenwasser	9,30	10,4	--	--	10,4	11,8
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	10,3	--	--	10,3	45,9
049	Diesel heftruck	1,50	9,2	--	--	9,2	30,1
Rest			16,9	-3,7	-2,0	16,9	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - Referentiepunt (Vergunningpunt 13)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Referentiepunt (Vergunningpunt 13)	1,50	36,1	11,4	17,4	36,1	51,9
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	32,5	--	--	32,5	33,3
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	31,0	--	--	31,0	31,8
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	14,9	--	14,9	24,9	49,7
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	21,1	--	12,9	22,9	24,6
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	21,8	--	--	21,8	26,7
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	19,1	--	--	19,1	29,9
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,1	--	--	19,1	24,5
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,6	--	--	18,6	24,0
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	17,9	--	--	17,9	23,1
033	Open deur slibverwerking	5,00	17,7	--	--	17,7	22,9
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	17,6	--	--	17,6	22,5
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	16,6	--	--	16,6	21,5
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	16,5	--	--	16,5	22,8
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	11,2	11,2	--	16,2	45,8
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	16,0	--	--	16,0	22,3
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	14,4	--	--	14,4	29,7
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	11,6	--	3,3	13,3	16,0
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	13,1	--	--	13,1	24,0
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	11,4	--	3,1	13,1	16,1
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	12,7	--	--	12,7	16,7
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	12,2	--	--	12,2	23,1
023	Noordgevel smeltbak	5,70	11,6	--	--	11,6	15,8
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	10,9	--	--	10,9	15,0
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	10,8	--	--	10,8	26,2
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	10,4	--	--	10,4	28,8
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	8,4	--	--	8,4	12,2
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	4,5	--	-3,7	6,3	8,1
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	6,1	--	--	6,1	11,5
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	6,0	--	--	6,0	11,4
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,9	--	--	5,9	11,3
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,5	--	--	5,5	10,9
024	Dakdeel smeltbak	0,10	5,1	--	--	5,1	10,5
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	1,5	-5,4	-5,4	4,6	16,0
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	4,5	--	--	4,5	17,9
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	3,0	--	--	3,0	14,2
025	Dakdeel smeltbak	0,10	2,1	--	--	2,1	7,6
022	Open deur smeltbak	5,00	1,3	--	--	1,3	5,7
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	-2,6	-9,4	-9,4	0,6	12,0
008	Dakhelft vatenwasser	9,30	0,6	--	--	0,6	4,4
010	Open deur smeltbak	4,00	-0,9	--	--	-0,9	3,9
011	Open deur smeltbak	4,00	-0,9	--	--	-0,9	3,9
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	-1,5	--	--	-1,5	2,2
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	-3,6	--	-11,8	-1,8	0,0
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	-2,1	--	--	-2,1	32,7
026	Open deur waterzuivering	5,00	-2,3	--	--	-2,3	2,1
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	-2,4	--	--	-2,4	34,0
050	Diesel heftruck	1,50	-3,1	--	--	-3,1	19,1
110	Personenwagens	0,80	-12,9	-15,1	-13,3	-3,3	19,8
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	-3,8	--	--	-3,8	32,7
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	-4,5	--	--	-4,5	35,2
Rest			4,0	--	--	4,0	37,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_B - Referentiepunt (Vergunningpunt 13)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Referentiepunt (Vergunningpunt 13)	5,00	38,8	13,1	20,4	38,8	52,8
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	34,0	--	--	34,0	34,8
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	33,7	--	--	33,7	34,5
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	26,2	--	18,0	28,0	29,0
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	25,9	--	--	25,9	29,7
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	15,6	--	15,6	25,6	49,7
033	Open deur slibverwerking	5,00	23,8	--	--	23,8	28,2
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	23,8	--	--	23,8	28,3
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	21,9	--	--	21,9	31,8
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,9	--	--	21,9	26,3
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	21,5	--	--	21,5	25,4
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,4	--	--	21,4	25,9
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	21,4	--	--	21,4	36,0
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	20,6	--	--	20,6	24,6
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,1	--	--	19,1	24,5
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,6	--	--	18,6	24,1
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	12,9	12,9	--	17,9	46,9
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	17,1	--	--	17,1	27,1
023	Noordgevel smeltbak	5,70	17,0	--	--	17,0	20,5
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	15,2	--	7,0	17,0	19,2
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	16,3	--	--	16,3	26,3
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	15,6	--	--	15,6	30,5
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	15,4	--	--	15,4	18,5
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	15,0	--	--	15,0	18,3
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	12,6	--	4,4	14,4	16,3
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	13,1	--	--	13,1	16,2
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	12,9	--	--	12,9	30,7
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	8,3	--	0,1	10,1	11,2
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	8,7	--	--	8,7	21,3
024	Dakdeel smeltbak	0,10	8,7	--	--	8,7	13,4
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,7	--	--	8,7	13,2
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,6	--	--	8,6	13,2
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,6	--	--	8,6	13,2
025	Dakdeel smeltbak	0,10	8,3	--	--	8,3	12,9
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,1	--	--	8,1	12,7
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	8,1	--	--	8,1	18,4
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	4,6	-2,3	-2,3	7,8	18,5
022	Open deur smeltbak	5,00	7,7	--	--	7,7	11,4
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	5,0	--	--	5,0	8,1
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	1,2	-5,6	-5,6	4,4	15,1
011	Open deur smeltbak	4,00	4,2	--	--	4,2	8,3
010	Open deur smeltbak	4,00	4,1	--	--	4,1	8,3
026	Open deur waterzuivering	5,00	3,3	--	--	3,3	6,9
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	1,5	--	-6,8	3,2	4,4
008	Dakhelft vatenwasser	9,30	2,2	--	--	2,2	5,4
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	1,2	--	--	1,2	35,4
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	0,9	--	--	0,9	36,6
040	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	-0,2	--	--	-0,2	13,3
110	Personenwagens	0,80	-9,8	-12,0	-10,2	-0,2	22,2
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	-0,3	--	--	-0,3	35,6
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	-0,5	--	--	-0,5	38,6
Rest			7,6	--	--	7,6	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Referentiepunt (vergunningpunt 14)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Referentiepunt (vergunningpunt 14)	1,50	52,7	33,5	35,3	52,7	75,0
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	49,7	--	--	49,7	63,4
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	44,3	--	--	44,3	45,0
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	43,4	--	--	43,4	58,2
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	30,8	--	30,8	40,8	64,8
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	37,8	--	29,6	39,6	41,5
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	39,3	--	--	39,3	40,1
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	35,1	28,3	28,3	38,3	48,7
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	30,7	30,7	--	35,7	64,5
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	32,4	25,5	25,6	35,6	46,1
022	Open deur smeltbak	5,00	34,7	--	--	34,7	38,2
010	Open deur smeltbak	4,00	34,6	--	--	34,6	37,9
006	Open deur vatenwasser	4,00	34,1	--	--	34,1	37,3
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	30,7	--	22,5	32,5	32,4
011	Open deur smeltbak	4,00	30,8	--	--	30,8	34,2
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	30,8	--	--	30,8	68,9
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	30,6	--	--	30,6	47,9
026	Open deur waterzuivering	5,00	30,5	--	--	30,5	33,9
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	30,4	--	--	30,4	66,0
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	29,4	--	--	29,4	63,3
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	29,1	--	--	29,1	64,9
033	Open deur slibverwerking	5,00	29,0	--	--	29,0	33,9
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	28,0	--	--	28,0	33,0
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	27,9	--	--	27,9	63,7
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	27,7	--	--	27,7	33,1
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	27,7	--	--	27,7	33,0
110	Personenwagens	0,80	17,9	15,7	17,4	27,4	49,7
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	26,3	--	--	26,3	39,6
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	26,1	--	--	26,1	64,5
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	24,9	--	--	24,9	31,2
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	24,8	--	--	24,8	31,1
047	Diesel heftruck	1,50	24,6	--	--	24,6	45,8
041	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	23,7	--	--	23,7	36,7
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	22,6	--	--	22,6	23,7
049	Diesel heftruck	1,50	20,2	--	--	20,2	41,6
051	Diesel heftruck	1,50	19,1	--	--	19,1	40,6
039	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	18,6	--	--	18,6	31,8
050	Diesel heftruck	1,50	18,4	--	--	18,4	39,9
048	Diesel heftruck	1,50	17,8	--	--	17,8	39,2
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	16,1	--	7,8	17,8	17,8
009	Dakhelft vatenwasser	9,30	16,9	--	--	16,9	17,8
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	16,4	--	--	16,4	21,7
025	Dakdeel smeltbak	0,10	16,4	--	--	16,4	21,7
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	16,1	--	--	16,1	21,4
024	Dakdeel smeltbak	0,10	15,7	--	--	15,7	21,0
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	15,7	--	--	15,7	20,5
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	15,4	--	--	15,4	20,7
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	15,3	--	--	15,3	20,2
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	15,0	--	--	15,0	16,5
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	14,8	--	--	14,8	57,3
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	14,7	--	--	14,7	20,0
Rest			21,0	--	3,6	21,0	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Referentiepunt (vergunningpunt 14)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Referentiepunt (vergunningpunt 14)	5,00	54,1	34,5	35,8	54,1	74,3
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	52,5	--	--	52,5	63,3
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	42,7	--	--	42,7	43,5
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	31,8	--	31,8	41,8	64,0
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	41,1	--	--	41,1	54,6
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	36,5	29,7	29,7	39,7	48,1
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	35,8	--	27,5	37,5	38,0
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	37,4	--	--	37,4	38,2
010	Open deur smeltbak	4,00	36,7	--	--	36,7	38,3
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	33,5	26,6	26,7	36,7	45,3
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	31,3	31,3	--	36,3	63,4
006	Open deur vatenwasser	4,00	36,2	--	--	36,2	37,7
022	Open deur smeltbak	5,00	36,0	--	--	36,0	38,2
011	Open deur smeltbak	4,00	33,4	--	--	33,4	35,2
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	33,3	--	--	33,3	48,7
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	33,1	--	--	33,1	68,7
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	31,3	--	23,0	33,0	32,1
026	Open deur waterzuivering	5,00	32,1	--	--	32,1	34,3
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	30,9	--	--	30,9	62,8
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	30,5	--	--	30,5	64,4
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	29,4	--	--	29,4	63,3
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	29,1	--	--	29,1	63,0
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	28,6	--	--	28,6	64,7
110	Personenwagens	0,80	18,7	16,5	18,2	28,2	48,7
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	27,4	--	--	27,4	31,2
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	27,0	--	--	27,0	31,4
047	Diesel heftruck	1,50	26,6	--	--	26,6	46,0
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	26,3	--	--	26,3	30,7
033	Open deur slibverwerking	5,00	25,3	--	--	25,3	29,1
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	24,8	--	--	24,8	37,1
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	24,2	--	--	24,2	29,5
041	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	23,5	--	--	23,5	35,1
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,4	--	--	23,4	28,8
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	22,7	--	--	22,7	23,5
049	Diesel heftruck	1,50	19,9	--	--	19,9	39,8
048	Diesel heftruck	1,50	19,4	--	--	19,4	38,9
051	Diesel heftruck	1,50	18,8	--	--	18,8	38,8
050	Diesel heftruck	1,50	17,2	--	--	17,2	37,4
009	Dakhelft vatenwasser	9,30	16,9	--	--	16,9	17,7
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	15,9	--	--	15,9	19,8
019	Glaspuiketelhuis/werkplaats	5,20	13,8	--	5,5	15,5	16,0
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	15,3	--	--	15,3	16,1
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	13,5	--	5,2	15,2	14,3
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	14,9	--	--	14,9	18,8
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	14,4	--	--	14,4	18,2
025	Dakdeel smeltbak	0,10	14,1	--	--	14,1	18,2
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	13,7	--	--	13,7	23,6
039	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	13,5	--	--	13,5	25,4
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	11,0	--	2,8	12,8	11,8
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	11,9	--	--	11,9	53,3
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	11,8	--	--	11,8	16,1
Rest			20,7	--	--	20,7	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 15\_A - Jagersef 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Jagersef 2	1,50	35,6	3,6	11,1	35,6	54,6
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	34,0	--	--	34,0	49,4
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	24,0	--	--	24,0	39,4
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	23,0	--	--	23,0	23,9
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	22,4	--	--	22,4	24,1
033	Open deur slibverwerking	5,00	19,7	--	--	19,7	25,3
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	16,8	--	8,5	18,5	20,9
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	17,5	--	--	17,5	23,0
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	17,0	--	--	17,0	22,5
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	14,9	--	--	14,9	21,4
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	14,8	--	--	14,8	20,2
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	14,3	--	--	14,3	20,8
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	14,2	--	--	14,2	50,7
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	14,1	--	--	14,1	19,6
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	14,0	--	--	14,0	19,5
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	12,2	--	4,0	14,0	17,2
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	2,4	--	2,4	12,4	37,3
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	11,8	--	--	11,8	17,3
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	9,8	--	--	9,8	21,2
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	9,7	--	--	9,7	23,3
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	9,6	--	--	9,6	21,1
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	4,6	-2,3	-2,2	7,8	19,2
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	6,9	--	--	6,9	18,4
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	1,6	1,6	--	6,6	36,3
019	Glaspuiketelhuis/werkplaats	5,20	3,9	--	-4,4	5,6	8,7
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	5,3	--	--	5,3	23,8
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	5,0	--	--	5,0	16,6
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	4,5	--	--	4,5	44,2
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	4,3	--	--	4,3	9,8
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	4,3	--	--	4,3	39,2
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	2,4	--	-5,8	4,2	6,6
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	4,0	--	--	4,0	9,5
025	Dakdeel smeltbak	0,10	3,9	--	--	3,9	9,4
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	3,7	--	--	3,7	9,2
010	Open deur smeltbak	4,00	3,6	--	--	3,6	8,6
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	3,4	--	--	3,4	8,9
024	Dakdeel smeltbak	0,10	3,1	--	--	3,1	8,7
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	2,9	--	--	2,9	39,8
011	Open deur smeltbak	4,00	2,8	--	--	2,8	7,8
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	2,6	--	--	2,6	6,9
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	2,6	--	--	2,6	39,3
110	Personenwagens	0,80	-7,0	-9,2	-7,5	2,5	25,7
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	-1,6	-8,4	-8,4	1,6	13,0
022	Open deur smeltbak	5,00	1,3	--	--	1,3	6,1
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	-0,1	--	--	-0,1	39,5
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	-2,5	--	-10,7	-0,7	1,7
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	-1,6	--	--	-1,6	3,0
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	-1,7	--	--	-1,7	2,6
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	-2,9	--	--	-2,9	1,8
006	Open deur vatenwasser	4,00	-3,4	--	--	-3,4	1,7
026	Open deur waterzuivering	5,00	-4,2	--	--	-4,2	0,5
Rest			2,7	--	--	2,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 15\_B - Jagersef 2  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	Jagersef 2	5,00	37,4	5,4	16,5	37,4	53,9
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	33,3	--	--	33,3	48,0
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	29,8	--	--	29,8	31,0
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	29,7	--	--	29,7	30,5
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	23,4	--	15,2	25,2	27,0
033	Open deur slibverwerking	5,00	24,4	--	--	24,4	29,4
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	23,9	--	--	23,9	38,9
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,7	--	--	19,7	24,6
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,6	--	--	19,6	24,4
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	19,5	--	--	19,5	24,3
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	16,7	--	8,4	18,4	21,1
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	17,0	--	--	17,0	21,8
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	16,9	--	--	16,9	21,8
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	16,9	--	--	16,9	22,7
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	16,7	--	--	16,7	22,6
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	14,5	--	--	14,5	19,4
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	3,8	--	3,8	13,8	38,2
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	13,6	--	--	13,6	49,5
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	13,6	--	--	13,6	26,5
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	12,8	--	--	12,8	23,7
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	12,7	--	--	12,7	23,6
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	8,1	1,2	1,2	11,2	22,2
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	9,6	--	--	9,6	20,5
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	9,3	--	--	9,3	27,3
010	Open deur smeltbak	4,00	9,1	--	--	9,1	13,6
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	8,7	--	--	8,7	19,7
011	Open deur smeltbak	4,00	8,1	--	--	8,1	12,6
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	2,6	2,6	--	7,6	36,8
025	Dakdeel smeltbak	0,10	7,2	--	--	7,2	12,2
022	Open deur smeltbak	5,00	6,7	--	--	6,7	10,9
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	6,3	--	--	6,3	11,3
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	4,4	--	-3,8	6,2	8,7
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	6,2	--	--	6,2	11,1
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	4,3	--	-4,0	6,1	8,0
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	6,0	--	--	6,0	11,0
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	5,9	--	--	5,9	10,8
024	Dakdeel smeltbak	0,10	5,3	--	--	5,3	10,3
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	5,1	--	--	5,1	8,9
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	3,2	--	-5,0	5,0	6,9
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	4,9	--	--	4,9	8,7
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	4,5	--	--	4,5	43,7
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	4,4	--	--	4,4	38,8
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	0,5	-6,4	-6,4	3,6	14,6
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	2,9	--	--	2,9	39,1
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	2,9	--	--	2,9	39,3
110	Personenwagens	0,80	-6,9	-9,1	-7,3	2,7	25,3
006	Open deur vatenwasser	4,00	2,4	--	--	2,4	7,0
026	Open deur waterzuivering	5,00	0,8	--	--	0,8	5,0
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	0,7	--	--	0,7	4,7
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	0,3	--	--	0,3	39,4
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	-0,7	--	--	-0,7	3,4
Rest			5,8	--	--	5,8	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 16\_A - Woning Tolweg 45  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_A	Woning Tolweg 45	1,50	36,3	7,1	14,3	36,3	51,5
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	30,8	--	--	30,8	31,6
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	30,6	--	--	30,6	31,3
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	22,9	--	--	22,9	28,4
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	22,5	--	--	22,5	37,8
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	22,5	--	--	22,5	27,6
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	22,2	--	--	22,2	37,3
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	20,3	--	12,0	22,0	25,0
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	21,9	--	--	21,9	27,1
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,6	--	--	21,6	27,0
033	Open deur slibverwerking	5,00	20,9	--	--	20,9	26,1
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	20,2	--	--	20,2	25,5
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	20,2	--	--	20,2	26,6
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,8	--	--	18,8	25,2
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	18,0	--	--	18,0	29,1
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	17,8	--	--	17,8	29,0
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	17,2	--	--	17,2	30,7
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	15,1	--	6,9	16,9	18,8
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	16,1	--	--	16,1	21,4
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	4,3	--	4,3	14,3	39,1
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	13,7	--	--	13,7	32,0
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	9,8	2,9	3,0	13,0	24,3
022	Open deur smeltbak	5,00	12,1	--	--	12,1	16,5
010	Open deur smeltbak	4,00	11,8	--	--	11,8	16,6
011	Open deur smeltbak	4,00	11,1	--	--	11,1	15,9
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	11,1	--	--	11,1	22,4
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,3	--	--	9,3	14,8
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	4,2	4,2	--	9,2	38,8
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,0	--	--	9,0	14,5
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,6	--	--	8,6	14,1
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	7,6	--	--	7,6	13,0
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	7,0	--	--	7,0	43,2
025	Dakdeel smeltbak	0,10	6,9	--	--	6,9	12,4
026	Open deur waterzuivering	5,00	6,7	--	--	6,7	11,2
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	4,8	--	-3,4	6,6	8,6
024	Dakdeel smeltbak	0,10	6,2	--	--	6,2	11,6
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	6,0	--	--	6,0	17,2
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	2,4	-4,5	-4,4	5,6	16,9
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	5,2	--	--	5,2	40,0
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	5,1	--	--	5,1	9,0
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	3,1	--	-5,2	4,8	7,6
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	4,4	--	--	4,4	40,8
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	3,8	--	--	3,8	43,4
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	2,9	--	--	2,9	39,6
110	Personenwagens	0,80	-6,8	-9,0	-7,2	2,8	25,8
006	Open deur vatenwasser	4,00	2,8	--	--	2,8	7,6
047	Diesel heftruck	1,50	1,5	--	--	1,5	23,8
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	1,2	--	--	1,2	40,7
048	Diesel heftruck	1,50	0,6	--	--	0,6	22,8
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	0,5	--	--	0,5	4,9
049	Diesel heftruck	1,50	-0,3	--	--	-0,3	21,9
Rest			7,7	--	-12,8	7,7	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 16\_B - Woning Tolweg 45  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
16_B	Woning Tolweg 45	5,00	38,2	9,5	18,0	38,2	53,3
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	33,2	--	--	33,2	34,0
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	31,2	--	--	31,2	32,0
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	28,4	--	--	28,4	43,1
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	23,4	--	15,2	25,2	27,5
033	Open deur slibverwerking	5,00	24,7	--	--	24,7	29,1
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	23,8	--	--	23,8	38,0
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	23,6	--	--	23,6	27,9
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	21,1	--	12,9	22,9	24,2
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	22,8	--	--	22,8	27,3
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	22,3	--	--	22,3	27,0
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	22,2	--	--	22,2	26,9
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	22,1	--	--	22,1	26,7
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,6	--	--	19,6	25,2
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	19,3	--	--	19,3	25,0
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	19,1	--	--	19,1	29,5
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	18,7	--	--	18,7	29,2
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	18,0	--	--	18,0	30,6
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	16,8	--	--	16,8	21,3
010	Open deur smeltbak	4,00	16,4	--	--	16,4	20,6
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	6,3	--	6,3	16,3	40,4
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	13,0	6,1	6,2	16,2	26,7
011	Open deur smeltbak	4,00	15,2	--	--	15,2	19,4
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	14,2	--	--	14,2	31,9
022	Open deur smeltbak	5,00	13,5	--	--	13,5	17,3
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	11,8	--	--	11,8	22,3
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	6,2	6,2	--	11,2	40,1
019	Glaspuil ketelhuis/werkplaats	5,20	8,3	--	0,0	10,0	12,2
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	9,6	--	--	9,6	20,0
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,4	--	--	9,4	14,2
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,4	--	--	9,4	14,1
006	Open deur vatenwasser	4,00	9,3	--	--	9,3	13,5
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,3	--	--	9,3	14,0
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	7,2	--	-1,1	9,0	10,3
025	Dakdeel smeltbak	0,10	8,9	--	--	8,9	13,7
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	8,7	--	--	8,7	44,1
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	8,7	--	--	8,7	11,8
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,6	--	--	8,6	13,3
024	Dakdeel smeltbak	0,10	8,3	--	--	8,3	13,1
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	8,0	--	--	8,0	46,9
042	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	7,7	--	--	7,7	20,9
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	7,4	--	--	7,4	41,5
026	Open deur waterzuivering	5,00	7,3	--	--	7,3	11,0
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	6,1	--	--	6,1	41,8
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	2,7	-4,2	-4,2	5,9	16,4
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	5,1	--	--	5,1	41,1
110	Personenwagens	0,80	-4,9	-7,1	-5,4	4,7	26,9
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	2,1	--	-6,1	3,9	5,3
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	3,5	--	--	3,5	42,3
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	3,4	--	--	3,4	7,0
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	3,3	--	--	3,3	6,5
Rest			11,0	--	--	11,0	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
LAg bij Bron voor toetspunt: 17\_A - Woning Tolweg 26A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_A	Woning Tolweg 26A	1,50	37,0	10,3	15,7	37,0	54,6
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	31,6	--	--	31,6	32,4
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	30,6	--	--	30,6	31,4
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	27,2	--	--	27,2	42,6
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	27,0	--	--	27,0	42,2
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	23,0	--	--	23,0	28,4
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	22,8	--	--	22,8	28,3
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	20,0	--	11,7	21,7	24,8
033	Open deur slibverwerking	5,00	20,9	--	--	20,9	26,2
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	20,4	--	--	20,4	26,8
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	20,2	--	--	20,2	26,6
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	18,2	--	9,9	19,9	22,0
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	19,2	--	--	19,2	24,4
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	18,8	--	--	18,8	23,9
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	18,7	--	--	18,7	24,0
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	14,7	7,8	7,9	17,9	29,2
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	6,1	--	6,1	16,1	40,9
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	14,8	--	--	14,8	20,1
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	14,8	--	--	14,8	26,0
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	14,6	--	--	14,6	28,1
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	14,4	--	--	14,4	25,5
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	12,1	--	--	12,1	48,4
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	6,1	6,1	--	11,1	40,7
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	9,7	--	--	9,7	21,0
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	9,7	--	--	9,7	28,0
010	Open deur smeltbak	4,00	8,6	--	--	8,6	13,4
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	8,4	--	--	8,4	43,2
025	Dakdeel smeltbak	0,10	8,4	--	--	8,4	13,9
019	Glaspui ketelhuis/werkplaats	5,20	6,6	--	-1,7	8,4	11,2
011	Open deur smeltbak	4,00	7,9	--	--	7,9	12,7
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	7,9	--	--	7,9	47,5
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	7,5	--	--	7,5	12,9
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	7,5	--	--	7,5	12,9
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	5,6	--	-2,6	7,4	9,5
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	7,1	--	--	7,1	12,6
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	7,0	--	--	7,0	12,5
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	6,9	--	--	6,9	43,5
110	Personenwagens	0,80	-2,8	-5,1	-3,3	6,7	29,8
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	6,7	--	--	6,7	18,0
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	6,5	--	--	6,5	43,2
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	6,1	--	--	6,1	10,1
022	Open deur smeltbak	5,00	6,1	--	--	6,1	10,6
024	Dakdeel smeltbak	0,10	6,0	--	--	6,0	11,4
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	1,1	-5,7	-5,7	4,3	15,6
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	4,3	--	--	4,3	43,8
006	Open deur vatenwasser	4,00	2,1	--	--	2,1	7,0
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	-0,2	--	-8,4	1,6	3,7
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	0,7	--	--	0,7	5,0
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	0,4	--	--	0,4	4,4
026	Open deur waterzuivering	5,00	0,2	--	--	0,2	4,8
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	-0,6	--	--	-0,6	3,9
Rest			6,8	--	--	6,8	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
LAg bij Bron voor toetspunt: 17\_B - Woning Tolweg 26A  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
17_B	Woning Tolweg 26A	5,00	40,5	14,5	21,5	40,5	59,3
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	35,7	--	--	35,7	50,1
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	32,8	--	--	32,8	33,6
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	32,2	--	--	32,2	33,0
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	27,5	--	19,3	29,3	31,7
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	29,0	--	--	29,0	43,8
033	Open deur slibverwerking	5,00	24,9	--	--	24,9	29,4
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	22,8	--	14,5	24,5	26,0
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	24,1	--	--	24,1	28,4
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	23,8	--	--	23,8	28,3
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	22,9	--	--	22,9	27,6
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	19,2	12,4	12,4	22,4	33,1
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	20,9	--	--	20,9	25,6
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	20,8	--	--	20,8	25,5
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	20,0	--	--	20,0	30,4
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	20,0	--	--	20,0	55,5
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	19,8	--	--	19,8	30,2
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	9,5	--	9,5	19,5	43,7
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	18,5	--	--	18,5	23,0
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,0	--	--	18,0	23,7
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	17,9	--	--	17,9	23,6
010	Open deur smeltbak	4,00	17,5	--	--	17,5	21,8
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	17,1	--	--	17,1	29,8
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	16,8	--	--	16,8	34,6
011	Open deur smeltbak	4,00	16,2	--	--	16,2	20,4
022	Open deur smeltbak	5,00	15,3	--	--	15,3	19,2
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	9,9	9,9	--	14,9	43,8
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	13,4	--	--	13,4	24,0
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	11,9	--	--	11,9	46,0
025	Dakdeel smeltbak	0,10	11,1	--	--	11,1	16,0
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	10,9	--	--	10,9	46,7
006	Open deur vatenwasser	4,00	10,7	--	--	10,7	15,0
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	10,5	--	--	10,5	49,5
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	8,2	--	-0,1	9,9	11,4
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	9,8	--	--	9,8	13,2
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	9,8	--	--	9,8	20,3
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	9,7	--	--	9,7	45,8
110	Personenwagens	0,80	0,1	-2,1	-0,4	9,7	32,0
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,4	--	--	9,4	14,1
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,4	--	--	9,4	14,1
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	9,0	--	--	9,0	13,8
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,9	--	--	8,9	13,7
026	Open deur waterzuivering	5,00	8,8	--	--	8,8	12,7
024	Dakdeel smeltbak	0,10	8,6	--	--	8,6	13,4
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	8,0	--	--	8,0	46,9
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	4,5	-2,3	-2,3	7,7	18,4
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	3,8	--	-4,5	5,5	7,0
027	Noordgevel waterzuivering	5,70	4,9	--	--	4,9	8,6
042	Open deur overdekte laad-/losplaats	5,10	4,9	--	--	4,9	18,2
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	4,7	--	--	4,7	8,3
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	4,6	--	--	4,6	8,0
Rest			11,6	--	-6,6	11,6	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 18\_A - Woning Lokorstweg 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_A	Woning Lokorstweg 11	1,50	41,9	12,3	22,4	41,9	61,0
056	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	36,5	--	--	36,5	51,7
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	36,1	--	--	36,1	37,0
055	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	33,6	--	--	33,6	49,0
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	32,4	--	--	32,4	33,2
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	27,9	--	19,7	29,7	32,7
033	Open deur slibverwerking	5,00	28,3	--	--	28,3	33,6
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	25,1	--	16,9	26,9	28,9
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	13,3	--	13,3	23,3	48,1
057	Tankwagen laden slib met eigen compressor	1,00	22,7	--	--	22,7	36,1
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,7	--	--	21,7	27,1
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,4	--	--	21,4	26,9
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	21,4	--	--	21,4	26,7
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	19,3	--	--	19,3	55,6
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,9	--	--	18,9	25,3
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,6	--	--	18,6	25,0
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	14,4	7,5	7,5	17,5	28,9
010	Open deur smeltbak	4,00	17,0	--	--	17,0	21,8
022	Open deur smeltbak	5,00	16,1	--	--	16,1	20,6
054	Tankwagen lossen met eigen compressor	1,00	15,9	--	--	15,9	34,3
011	Open deur smeltbak	4,00	15,7	--	--	15,7	20,5
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	15,4	--	--	15,4	20,6
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	15,4	--	--	15,4	20,5
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	10,1	10,1	--	15,1	44,7
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	14,0	--	--	14,0	50,7
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	14,0	--	--	14,0	53,6
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	12,9	--	--	12,9	24,1
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	12,2	--	--	12,2	47,0
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	11,8	--	--	11,8	15,8
025	Dakdeel smeltbak	0,10	11,5	--	--	11,5	17,0
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	11,1	--	--	11,1	22,3
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	11,1	--	--	11,1	22,2
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	11,1	--	--	11,1	47,6
026	Open deur waterzuivering	5,00	10,5	--	--	10,5	15,0
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,3	--	--	10,3	15,8
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	8,5	--	0,3	10,3	12,4
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,3	--	--	10,3	15,7
024	Dakdeel smeltbak	0,10	10,0	--	--	10,0	15,5
110	Personenwagens	0,80	-0,4	-2,6	-0,8	9,2	32,3
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	8,8	--	--	8,8	14,1
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	5,2	-1,7	-1,7	8,3	19,7
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,0	--	--	8,0	13,4
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	7,9	--	--	7,9	47,4
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	7,6	--	--	7,6	13,0
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	5,5	--	-2,7	7,3	9,4
006	Open deur vatenwasser	4,00	7,2	--	--	7,2	12,1
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	6,8	--	--	6,8	10,8
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	5,0	--	--	5,0	16,2
047	Diesel heftruck	1,50	4,5	--	--	4,5	26,8
048	Diesel heftruck	1,50	3,8	--	--	3,8	26,0
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	3,7	--	--	3,7	46,3
Rest			11,2	--	-7,1	11,2	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuvet RBS LAr,LT januari 2015  
Laeq bij Bron voor toetspunt: 18\_B - Woning Lokorstweg 11  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
18_B	Woning Lokorstweg 11	5,00	41,8	11,6	23,1	41,8	59,6
056	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	35,8	--	--	35,8	50,2
001	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 1	30,00	34,7	--	--	34,7	35,4
055	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	33,0	--	--	33,0	47,8
002	Schoorsteenuitlaat centrale afzuiging 2	30,00	32,5	--	--	32,5	33,3
033	Open deur slibverwerking	5,00	30,8	--	--	30,8	35,3
018	Open deur ketelhuis/werkplaats	4,00	29,0	--	20,8	30,8	33,2
004	Schoorsteen ketelhuis	10,00	25,7	--	17,5	27,5	28,9
036	Oostgevel slibverwerking	5,70	24,2	--	--	24,2	28,5
035	Oostgevel slibverwerking	5,70	24,0	--	--	24,0	28,4
003	Kanaalaansluiting centrale afzuiging 2	1,00	22,9	--	--	22,9	27,6
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	12,8	--	12,8	22,8	47,0
057	Tankwagens laden slib met eigen compressor	1,00	22,6	--	--	22,6	35,2
063	Dakdeel slibverwerking	0,10	21,0	--	--	21,0	25,7
062	Dakdeel slibverwerking	0,10	20,9	--	--	20,9	25,6
061	Oostgevel slibverwerking	5,70	20,2	--	--	20,2	30,5
060	Oostgevel slibverwerking	5,70	20,0	--	--	20,0	30,4
034	Noordgevel slibverwerking	5,70	19,9	--	--	19,9	24,3
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	18,5	--	--	18,5	54,0
037	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,2	--	--	18,2	23,8
038	Dakdeel slibverwerking	0,10	18,1	--	--	18,1	23,7
010	Open deur smeltbak	4,00	16,9	--	--	16,9	21,2
022	Open deur smeltbak	5,00	16,7	--	--	16,7	20,6
053	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	13,4	6,6	6,6	16,6	27,3
011	Open deur smeltbak	4,00	15,9	--	--	15,9	20,1
054	Tankwagens lossen met eigen compressor	1,00	15,7	--	--	15,7	33,5
058	Gesloten deur slibverwerking+shredder	5,00	15,4	--	--	15,4	25,8
059	Noordgevel slibverwerking	5,70	14,9	--	--	14,9	25,4
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	9,6	9,6	--	14,6	43,5
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	13,4	--	--	13,4	52,4
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	13,3	--	--	13,3	49,4
025	Dakdeel smeltbak	0,10	12,9	--	--	12,9	17,7
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	11,3	--	--	11,3	45,5
012	Dakhelft zuid smeltbakken	9,30	10,7	--	--	10,7	14,1
026	Open deur waterzuivering	5,00	10,7	--	--	10,7	14,5
024	Dakdeel smeltbak	0,10	10,5	--	--	10,5	15,3
031	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,5	--	--	10,5	15,2
029	Dakdeel waterzuivering	0,10	10,4	--	--	10,4	15,2
020	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	8,5	--	0,2	10,2	11,7
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	10,2	--	--	10,2	46,1
019	Glaspuiketelhuis/werkplaats	5,20	7,5	--	-0,7	9,3	11,5
030	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,7	--	--	8,7	13,4
032	Dakdeel waterzuivering	0,10	8,5	--	--	8,5	13,2
110	Personenwagens	0,80	-1,4	-3,6	-1,9	8,1	30,5
021	Dakhelft ketelhuis/werkplaats	9,30	6,1	--	-2,2	7,8	9,3
013	Dakhelft noord smeltbakken	9,30	7,3	--	--	7,3	10,7
006	Open deur vatenwasser	4,00	7,3	--	--	7,3	11,6
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	7,1	--	--	7,1	46,0
052	Vrachtwagen stationair draaien op weegbrug	1,00	3,8	-3,1	-3,1	7,0	17,7
028	Noordgevel waterzuivering	5,70	6,2	--	--	6,2	9,8
023	Noordgevel smeltbak	5,70	6,1	--	--	6,1	10,0
Rest			12,6	--	--	12,6	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Fokko Kortlanglaan 158	1,50	53	53	53
01_B	Fokko Kortlanglaan 158	5,00	55	55	55
02_A	Oude Nijkerkerweg 171	1,50	55	55	55
02_B	Oude Nijkerkerweg 171	5,00	55	55	55
03_A	Oude Nijkerkerweg 165	1,50	56	54	54
03_B	Oude Nijkerkerweg 165	5,00	56	55	55
04_A	Tolweg 39	1,50	34	31	29
04_B	Tolweg 39	5,00	39	39	36
05_A	Lokhorstweg 13	1,50	57	52	52
05_B	Lokhorstweg 13	5,00	57	52	52
06_A	Kalkoenweg 28a	1,50	46	40	40
06_B	Kalkoenweg 28a	5,00	49	45	45
07_A	Hoenderweg 17	1,50	40	33	34
07_B	Hoenderweg 17	5,00	49	41	40
08_A	Kalkoenweg 42	1,50	41	37	36
08_B	Kalkoenweg 42	5,00	49	48	46
09_A	Oude Nijkerkerweg 220	1,50	50	48	48
09_B	Oude Nijkerkerweg 220	5,00	51	50	50
10_A	Oude Nijkerkerweg 128	1,50	54	52	52
10_B	Oude Nijkerkerweg 128	5,00	56	54	54
11_A	Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)	1,50	60	60	60
11_B	Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)	5,00	62	62	62
12_A	Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)	1,50	54	54	54
12_B	Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)	5,00	56	56	56
13_A	Referentiepunt (Vergunningpunt 13)	1,50	49	45	49
13_B	Referentiepunt (Vergunningpunt 13)	5,00	48	46	48
14_A	Referentiepunt (vergunningpunt 14)	1,50	65	60	60
14_B	Referentiepunt (vergunningpunt 14)	5,00	68	61	61
15_A	Jagerserf 2	1,50	48	36	36
15_B	Jagerserf 2	5,00	47	35	36
16_A	Woning Tolweg 45	1,50	38	35	35
16_B	Woning Tolweg 45	5,00	43	38	38
17_A	Woning Tolweg 26A	1,50	43	40	40
17_B	Woning Tolweg 26A	5,00	52	44	44
18_A	Woning Lokorstweg 11	1,50	52	43	48
18_B	Woning Lokorstweg 11	5,00	51	42	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Fokko Kortlanglaan 158  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Fokko Kortlanglaan 158	1,50	53	53	53
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	53	--	53
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	53	53	--
109	Tankwagens afvoer slib	1,00	42	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	42	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	40	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	39	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	38	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	38	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	38	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	38	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	36	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	35	--	--
110	Personenwagens	0,80	30	30	30
LAmox	(hoofdgroep)		53	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
 LAmAx bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Fokko Kortlanglaan 158  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Fokko Kortlanglaan 158	5,00	55	55	55
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	55	--	55
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	55	55	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	46	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	42	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	40	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	40	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	39	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	39	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	39	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	39	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	38	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	36	--	--
110	Personenwagens	0,80	30	30	30
LAmAx	(hoofdgroep)		55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
 LAmAx bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Oude Nijkerkerweg 171  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Oude Nijkerkerweg 171	1,50	55	55	55
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	55	--	55
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	55	55	--
047	Diesel heftruck	1,50	54	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	54	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	53	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	51	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	51	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	48	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	47	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	43	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	43	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	42	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	41	--	--
110	Personenwagens	0,80	40	40	40
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	38	--	--
LAmAx	(hoofdgroep)		55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
LAmAx bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Oude Nijkerkerweg 171  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Oude Nijkerkerweg 171	5,00	55	55	55
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	55	55	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	55	--	55
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	54	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	53	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	53	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	49	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	48	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	48	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	48	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	42	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	41	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	41	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	41	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	41	--	--
110	Personenwagens	0,80	39	39	39
LAmAx	(hoofdgroep)		55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Oude Nijkerkerweg 165  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Oude Nijkerkerweg 165	1,50	56	54	54
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	56	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	56	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	54	--	54
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	54	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	54	54	--
050	Diesel heftruck	1,50	54	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	53	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	53	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	52	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	52	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	51	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	50	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	50	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	46	--	--
110	Personenwagens	0,80	39	39	39
LAmox	(hoofdgroep)		56	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
 LAmAx bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Oude Nijkerkerweg 165  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Oude Nijkerkerweg 165	5,00	56	55	55
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	56	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	56	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	55	--	55
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	55	55	--
047	Diesel heftruck	1,50	54	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	54	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	53	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	52	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	52	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	52	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	50	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	50	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	47	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	46	--	--
110	Personenwagens	0,80	39	39	39
LAmAx	(hoofdgroep)		56	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Tolweg 39  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Tolweg 39	1,50	34	31	29
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	34	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	34	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	31	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	31	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	31	31	--
047	Diesel heftruck	1,50	31	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	30	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	30	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	30	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	29	--	29
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	29	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	29	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	28	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	28	--	--
110	Personenwagens	0,80	18	18	18
LAmox	(hoofdgroep)		34	31	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
 LAmAx bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Tolweg 39  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Tolweg 39	5,00	39	39	36
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	39	39	--
048	Diesel heftruck	1,50	38	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	37	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	37	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	36	--	36
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	36	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	35	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	35	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	35	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	33	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	33	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	32	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	31	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	31	--	--
110	Personenwagens	0,80	21	21	21
LAmAx	(hoofdgroep)		39	39	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Lokhorstweg 13  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Lokhorstweg 13	1,50	57	52	52
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	57	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	52	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	52	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	52	52	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	52	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	52	--	52
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	52	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	52	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	50	--	--
110	Personenwagens	0,80	42	42	42
047	Diesel heftruck	1,50	40	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	39	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	39	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		57	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Lokhorstweg 13  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Lokhorstweg 13	5,00	57	52	52
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	57	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	52	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	52	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	52	52	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	52	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	52	--	52
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	52	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	52	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	50	--	--
110	Personenwagens	0,80	41	41	41
047	Diesel heftruck	1,50	40	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	39	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	39	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		57	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
 LAmAx bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Kalkoenweg 28a  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Kalkoenweg 28a	1,50	46	40	40
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	46	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	43	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	43	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	43	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	41	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	41	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	40	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	40	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	40	--	40
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	40	40	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	40	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	40	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	39	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	39	--	--
110	Personenwagens	0,80	29	29	29
LAmAx	(hoofdgroep)		46	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Kalkoenweg 28a  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Kalkoenweg 28a	5,00	49	45	45
050	Diesel heftruck	1,50	49	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	48	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	48	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	47	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	46	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	45	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	45	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	45	45	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	45	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	45	--	45
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	44	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	44	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	44	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	43	--	--
110	Personenwagens	0,80	33	33	33
LAmox	(hoofdgroep)		49	45	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07\_A - Hoenderweg 17  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Hoenderweg 17	1,50	40	33	34
050	Diesel heftruck	1,50	40	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	39	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	38	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	38	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	36	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	35	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	35	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	35	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	34	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	34	--	34
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	33	33	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	33	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	33	--	--
110	Personenwagens	0,80	24	24	24
LAmox	(hoofdgroep)		40	33	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Hoenderweg 17  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Hoenderweg 17	5,00	49	41	40
050	Diesel heftruck	1,50	49	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	48	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	46	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	44	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	44	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	44	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	43	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	41	41	--
047	Diesel heftruck	1,50	40	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	40	--	40
048	Diesel heftruck	1,50	39	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	39	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	39	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	38	--	--
110	Personenwagens	0,80	31	31	31
LAmox	(hoofdgroep)		49	41	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 08\_A - Kalkoenweg 42  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Kalkoenweg 42	1,50	41	37	36
050	Diesel heftruck	1,50	41	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	41	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	39	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	39	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	38	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	38	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	37	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	37	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	37	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	37	37	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	36	--	36
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	36	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	32	--	--
110	Personenwagens	0,80	28	28	28
LAmox	(hoofdgroep)		41	37	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 08\_B - Kalkoenweg 42  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Kalkoenweg 42	5,00	49	48	46
050	Diesel heftruck	1,50	49	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	48	48	--
049	Diesel heftruck	1,50	46	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	46	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	46	--	46
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	45	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	45	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	44	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	43	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	42	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	41	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	41	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	41	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	33	--	--
110	Personenwagens	0,80	32	32	32
LAmox	(hoofdgroep)		49	48	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
 LAmAx bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Oude Nijkerkerweg 220  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Oude Nijkerkerweg 220	1,50	50	48	48
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	50	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	49	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	48	--	48
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	48	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	48	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	48	48	--
048	Diesel heftruck	1,50	47	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	47	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	47	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	47	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	46	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	45	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	44	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	40	--	--
110	Personenwagens	0,80	38	38	38
LAmAx	(hoofdgroep)		50	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
 LAmAx bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Oude Nijkerkerweg 220  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Oude Nijkerkerweg 220	5,00	51	50	50
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	51	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	50	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	50	--	50
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	50	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	50	50	--
047	Diesel heftruck	1,50	49	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	48	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	48	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	48	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	48	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	48	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	46	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	46	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	45	--	--
110	Personenwagens	0,80	39	39	39
LAmAx	(hoofdgroep)		51	50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Oude Nijkerkerweg 128  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Oude Nijkerkerweg 128	1,50	54	52	52
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	54	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	52	--	52
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	52	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	52	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	52	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	52	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	52	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	52	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	52	52	--
048	Diesel heftruck	1,50	47	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	47	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	46	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	44	--	--
110	Personenwagens	0,80	41	41	41
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	39	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		54	52	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Oude Nijkerkerweg 128  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Oude Nijkerkerweg 128	5,00	56	54	54
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	56	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	54	--	54
047	Diesel heftruck	1,50	54	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	54	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	54	54	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	52	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	51	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	51	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	51	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	48	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	48	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	47	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	45	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	40	--	--
110	Personenwagens	0,80	40	40	40
LAmox	(hoofdgroep)		56	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
 LAmAx bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)	1,50	60	60	60
047	Diesel heftruck	1,50	60	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	60	--	60
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	60	60	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	60	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	59	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	58	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	57	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	57	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	57	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	56	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	56	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	55	--	--
110	Personenwagens	0,80	45	45	45
050	Diesel heftruck	1,50	42	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	41	--	--
LAmAx	(hoofdgroep)		60	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
 LAmAx bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)	5,00	62	62	62
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	62	--	62
047	Diesel heftruck	1,50	62	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	62	62	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	61	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	60	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	59	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	59	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	58	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	57	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	57	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	57	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	56	--	--
110	Personenwagens	0,80	45	45	45
050	Diesel heftruck	1,50	45	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	42	--	--
LAmAx	(hoofdgroep)		62	62	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 12\_A - Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)	1,50	54	54	54
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	54	--	54
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	54	54	--
051	Diesel heftruck	1,50	42	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	41	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	40	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	39	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	39	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	39	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	38	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	38	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	38	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	38	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	38	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
110	Personenwagens	0,80	28	28	28
LAmox	(hoofdgroep)		54	54	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
 LAmAx bij Bron voor toetspunt: 12\_B - Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)	5,00	56	56	56
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	56	--	56
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	56	56	--
109	Tankwagens afvoer slib	1,00	48	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	45	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	44	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	43	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	42	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	42	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	40	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	40	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	39	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	39	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	39	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
110	Personenwagens	0,80	29	29	29
LAmAx	(hoofdgroep)		56	56	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 13\_A - Referentiepunt (Vergunningpunt 13)  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Referentiepunt (Vergunningpunt 13)	1,50	49	45	49
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	49	--	49
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	45	45	--
050	Diesel heftruck	1,50	30	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	28	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	27	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	27	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	27	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	27	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	27	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	27	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	27	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	26	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	25	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	24	--	--
110	Personenwagens	0,80	18	18	18
LAmox	(hoofdgroep)		49	45	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 13\_B - Referentiepunt (Vergunningpunt 13)  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Referentiepunt (Vergunningpunt 13)	5,00	48	46	48
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	48	--	48
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	46	46	--
050	Diesel heftruck	1,50	32	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	31	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	31	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	30	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	30	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	30	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	30	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	30	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	30	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	28	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	27	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	27	--	--
110	Personenwagens	0,80	21	21	21
LAmox	(hoofdgroep)		48	46	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 14\_A - Referentiepunt (vergunningpunt 14)  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Referentiepunt (vergunningpunt 14)	1,50	65	60	60
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	65	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	60	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	60	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	60	--	60
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	60	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	60	60	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	60	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	59	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	57	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	55	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	53	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	52	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	51	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	51	--	--
110	Personenwagens	0,80	49	49	49
LAmox	(hoofdgroep)		65	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 14\_B - Referentiepunt (vergunningpunt 14)  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Referentiepunt (vergunningpunt 14)	5,00	68	61	61
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	68	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	63	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	61	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	61	--	61
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	61	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	61	61	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	61	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	61	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	59	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	53	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	52	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	52	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	52	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	50	--	--
110	Personenwagens	0,80	50	50	50
LAmox	(hoofdgroep)		68	61	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 15\_A - Jagerserf 2  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Jagerserf 2	1,50	48	36	36
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	48	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	40	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	37	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	36	--	36
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	36	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	36	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	36	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	36	36	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	32	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	27	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	27	--	--
110	Personenwagens	0,80	26	26	26
049	Diesel heftruck	1,50	26	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	25	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	24	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48	36	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 15\_B - Jagerserf 2  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Jagerserf 2	5,00	47	35	36
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	47	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	40	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	37	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	37	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	36	--	36
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	36	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	36	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	36	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	35	35	--
047	Diesel heftruck	1,50	30	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	29	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	28	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	27	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	26	--	--
110	Personenwagens	0,80	26	26	26
LAmox	(hoofdgroep)		47	35	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 16\_A - Woning Tolweg 45  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Woning Tolweg 45	1,50	38	35	35
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	38	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	37	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	36	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	35	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	35	--	35
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	35	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	35	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	35	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	35	35	--
047	Diesel heftruck	1,50	34	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	33	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	33	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	31	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	31	--	--
110	Personenwagens	0,80	26	26	26
LAmox	(hoofdgroep)		38	35	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 16\_B - Woning Tolweg 45  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Woning Tolweg 45	5,00	43	38	38
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	43	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	40	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	38	--	--
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	38	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	38	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	38	--	38
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	38	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	38	38	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	38	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	36	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	35	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	34	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	32	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	32	--	--
110	Personenwagens	0,80	28	28	28
LAmox	(hoofdgroep)		43	38	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmox januari 2015  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 17\_A - Woning Tolweg 26A  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Woning Tolweg 26A	1,50	43	40	40
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	43	--	--
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	42	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	40	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	40	--	40
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	40	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	40	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	40	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	40	40	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	36	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	32	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	31	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	31	--	--
110	Personenwagens	0,80	31	31	31
051	Diesel heftruck	1,50	29	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	29	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		43	40	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
 LAmAx bij Bron voor toetspunt: 17\_B - Woning Tolweg 26A  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Woning Tolweg 26A	5,00	52	44	44
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	52	--	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	45	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	44	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	44	44	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	44	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	44	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	44	--	44
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	44	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	44	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	34	--	--
110	Personenwagens	0,80	34	34	34
049	Diesel heftruck	1,50	33	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	31	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	30	--	--
LAmAx	(hoofdgroep)		52	44	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
LAmAx bij Bron voor toetspunt: 18\_A - Woning Lokorstweg 11  
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Woning Lokorstweg 11	1,50	52	43	48
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	52	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	48	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	48	--	48
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	48	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	44	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	44	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	44	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	43	43	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	42	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	36	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	36	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	35	--	--
110	Personenwagens	0,80	33	33	33
LAmAx	(hoofdgroep)		52	43	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuwet RBS LAmAx januari 2015  
 LAmAx bij Bron voor toetspunt: 18\_B - Woning Lokorstweg 11  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Woning Lokorstweg 11	5,00	51	42	47
105	Tankwagens tankerpark route 3	1,00	51	--	--
102	Vrachtwagens smeltbak 3	1,00	47	--	--
107	Vrachtwagens vertrek van parkeerterrein	1,00	47	--	47
104	Tankwagens tankerpark route 2	1,00	47	--	--
103	Tankwagens tankerpark route 1	1,00	43	--	--
101	Vrachtwagens smeltbakken 1 en 2	1,00	43	--	--
106	Tankwagens overdekt tankerpark	1,00	43	--	--
108	Vrachtwagens terugkomst naar parkeerterrein	1,00	42	42	--
109	Tankwagen afvoer slib	1,00	40	--	--
047	Diesel heftruck	1,50	37	--	--
048	Diesel heftruck	1,50	35	--	--
050	Diesel heftruck	1,50	35	--	--
049	Diesel heftruck	1,50	34	--	--
051	Diesel heftruck	1,50	33	--	--
110	Personenwagens	0,80	32	32	32
LAmAx	(hoofdgroep)		51	42	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Gerbuvet, Ermelo  
 Rekenresultaten indirecte hinder

S.14.111.00  
 Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Gerbuvet indirecte hinder januari 2015  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Fokko Kortlanglaan 158	1,50	22	12	12	22	61
01_B	Fokko Kortlanglaan 158	5,00	25	15	15	25	64
02_A	Oude Nijkerkerweg 171	1,50	24	15	14	24	63
02_B	Oude Nijkerkerweg 171	5,00	26	17	17	27	65
03_A	Oude Nijkerkerweg 165	1,50	33	24	23	33	72
03_B	Oude Nijkerkerweg 165	5,00	33	24	23	33	72
04_A	Tolweg 39	1,50	16	7	7	17	56
04_B	Tolweg 39	5,00	18	9	9	19	57
05_A	Lokhorstweg 13	1,50	50	40	39	50	85
05_B	Lokhorstweg 13	5,00	50	41	40	50	85
06_A	Kalkoenweg 28a	1,50	28	19	19	29	67
06_B	Kalkoenweg 28a	5,00	28	19	19	29	67
07_A	Hoenderweg 17	1,50	14	4	5	15	54
07_B	Hoenderweg 17	5,00	23	13	14	24	62
08_A	Kalkoenweg 42	1,50	18	8	9	19	57
08_B	Kalkoenweg 42	5,00	20	10	11	21	59
09_A	Oude Nijkerkerweg 220	1,50	20	10	10	20	59
09_B	Oude Nijkerkerweg 220	5,00	24	15	15	25	63
10_A	Oude Nijkerkerweg 128	1,50	32	23	23	33	71
10_B	Oude Nijkerkerweg 128	5,00	33	24	24	34	72
11_A	Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)	1,50	29	20	19	29	68
11_B	Oude Nijkerkerweg 169 (Vergunningpunt 11)	5,00	30	21	20	30	68
12_A	Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)	1,50	19	9	9	19	58
12_B	Fokko Kortlanglaan 160 (Vergunningpunt 12)	5,00	28	18	18	28	66
13_A	Referentiepunt (Vergunningpunt 13)	1,50	16	7	7	17	55
13_B	Referentiepunt (Vergunningpunt 13)	5,00	18	9	9	19	57
14_A	Referentiepunt (vergunningpunt 14)	1,50	39	30	29	39	78
14_B	Referentiepunt (vergunningpunt 14)	5,00	40	30	30	40	77
15_A	Jagerserf 2	1,50	35	26	26	36	74
15_B	Jagerserf 2	5,00	34	24	24	34	72
16_A	Woning Tolweg 45	1,50	29	19	19	29	67
16_B	Woning Tolweg 45	5,00	30	21	20	30	67
17_A	Woning Tolweg 26A	1,50	32	22	22	32	70
17_B	Woning Tolweg 26A	5,00	35	25	25	35	72
18_A	Woning Lokorstweg 11	1,50	38	28	29	39	77
18_B	Woning Lokorstweg 11	5,00	39	29	29	39	76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen