



* Z O Z O 4 C E 4 E B 5 *

COLLEGEVOORSTEL

Documentnummer : C-15-02264
 Auteur : Wouter Hol
 Portefeuillehouder(s) : T. De Rudder

Datum : 25 augustus 2015
 Afdeling : Ruimte

Onderwerp Vaststelling 'Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2015'

Kern van de zaak

In 2014 zijn de nationale wettelijke kaders van de meldingsverplichting zeeschepen krachtens de Scheepvaartverkeerswet gewijzigd. Bij de wijziging zijn meldingen vervallen, die noodzakelijk zijn om schepen veilig te kunnen laten deelnemen aan het scheepvaartverkeer. De vaststelling 'Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2015', dient, als plaatselijke regelgeving, voor het repareren van de ontstane tekortkoming

Geadviseerde beslissing

De 'Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2015' (INT-15-21563) vast te stellen.

Gezien	paraaf	bespreken/ contrair	Gemaakt in overleg met afdeling(en):
Portefeuillehouder	<i>HB i.o.</i>		Parafen van - Communicatie : <i>JE 26-8-2015</i> - Planning & Control : <i>DB 25-8-2015</i> - Juridische zaken :
Burgemeester	<i>JH</i>		
Wethouder 1	<i>DR</i>		Persbericht : Nee
Wethouder 2	<i>HB</i>		Ondernemingsraad : Niet van toepassing
Wethouder 3	<i>AS</i>		Besluit B&W : Ja Geheimhouding :
Wethouder 4	<i>AS</i>		Reden geheimhouding: Geheimhouding tot :
Secretaris	<i>AS</i>		Financiële consequenties: Nee
			Evaluatiemoment : Nee
Datum besluit:			Behandeling in raad : Nee
			Behandeling in cie(s) : Nee

Besluit:

conform AS

Paraaf & datum afdelingshoofd

[Handwritten signature]

Paraaf & datum concern controller

Inleiding / aanleiding

In 2014 zijn de nationale wettelijke kaders van de meldingsverplichting zeeschepen krachtens de Scheepvaartverkeerswet gewijzigd. Bij de wijziging zijn meldingen vervallen, die noodzakelijk zijn om schepen veilig te kunnen laten deelnemen aan het scheepvaartverkeer.

De vaststelling 'Regeling meldingen zeeschepen Noordzee-kanaalgebied 2015', dient, via de Havenverordening, als plaatselijke regelgeving voor het repareren van de ontstane tekortkoming.

Wettelijke competentie van college van burgemeester en wethouders of raad

Volgens artikel 5.1, lid 1 onder j. van de Regionale Havenverordening Noordzee-kanaalgebied 2012 is het college bevoegd.

Relatie met het collegeprogramma

n.v.t.

Relatie met gemeentebegroting / budgetregels

Deze meldingsregeling heeft geen financiële of inhoudelijke consequenties ten aanzien van de huidige praktijk. Het besluit is zuiver bedoeld om de juridische basis voor een aantal items van de huidige melding te repareren.

Relatie met regionale samenwerking

Het CNB is een gemeenschappelijke regeling waarin de havengemeenten van het Noordzeekanaalgebied samenwerken aan vlotte en veilige afhandeling van het scheepvaartverkeer.

De voorgestelde tussentijdse meldingsregeling is ambtelijk afgestemd tussen de bestuursdiensten van Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad.

Eerdere besluiten / bestaand beleid / nieuw beleid

n.v.t.

Communicatie

Publicatie van het collegebesluit middels de besluitenlijst. Op de website van het Havenbedrijf van Amsterdam zal dit besluit eveneens worden gepubliceerd als aanvullende regelgeving op basis van de Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012.

Evaluatie

n.v.t.

Geheimhouding

(INFORMATIE reden geheimhouding)

n.v.t.

Motivering voorgesteld besluit

De Directeur Centraal Nautisch Beheer is verantwoordelijk voor het toelatingsbeleid van de zeeschepen in de regio Noordzeekanaalgebied op de rijksvaarweg, het Noordzeekanaal en de gemeentelijke vaarwegen van Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad, gelet op het feit dat de nautische beheerstaak van zowel het Rijk als de CNB-gemeenten neergelegd is bij het Centraal Nautisch Beheer.

Het toelatingsbeleid van de zeeschepen wordt namens de directeur Centraal Nautisch Beheer door de medewerkers van de Divisie Havenmeester van het Havenbedrijf Amsterdam NV getoetst. Dit gebeurt aan de hand van de inhoud van de op basis van de Scheepvaartverkeerswet verplicht gestelde wettelijke meldingen door de zeeschepen die het gebied aanlopen dan wel verlaten. Dit alles om zorg te dragen dat deze schepen veilig kunnen deelnemen aan het scheepvaartverkeer en alle daartoe benodigde informatie bij de CNB-verkeersleiding op het Haven Operatie Centrum te IJmuiden beschikbaar is.

In het afgelopen jaar zijn de nationale wettelijke kaders van deze meldingsverplichting krachtens de Scheepvaartverkeerswet gewijzigd.

In de Regeling meldingen en communicatie scheepvaart (RMCS) – de opvolger van de Regeling communicatie en loods aanvragen zeevaart (RCLZ) – zijn de meldingen opgenomen die de scheepvaart moet doen bij aankomst/vertrek in/uit een haven. In deze nieuwe regeling vindt géén opsomming meer plaats van de meldingsitems, maar wordt dynamisch verwezen naar de inhoud van Europese richtlijnen. Hierdoor zijn in vergelijking tot het RCLZ diverse (voorheen verplichte) meldingen vervallen, die absoluut noodzakelijk zijn om schepen veilig te kunnen laten deelnemen aan het scheepvaartverkeer.

Onderbouwing besluit

In de vastgestelde Europese Richtlijnen zijn essentiële items weggefallen, zoals bijv. het item “diepgang van het schip”. Daarnaast waren er in de eerdere nationale wetgeving (het RCLZ) extra onderdelen opgenomen vanuit het kader van algemene veiligheid dan wel de praktische afhandeling van het schip, zoals bijv. de aanwezigheid van gegaste lading en de naam van de juridische vertegenwoordiger van het schip, de scheepsagent.

Ondanks het feit, dat deze gegevens nog wel gemeld worden door de schepen, vanuit de in het verleden ontstane routine, ontbreekt thans de juridische basis. Dit besluit, op basis van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012, is bedoeld om deze ontstane juridische leemte te repareren.

Gedurende het afgelopen jaar is door de Divisie Havenmeesters van Rotterdam en Amsterdam gezamenlijk getracht via het ministerie van Infrastructuur en Milieu de nationale wetgeving aan te laten aanvullen met de ontbrekende meldingsitems. Dit bleek een lastig proces, zowel qua juridische oplossing als mede de nationale beleidslijn dat er géén nationale “kop” op Europese regelgeving gezet mocht worden.

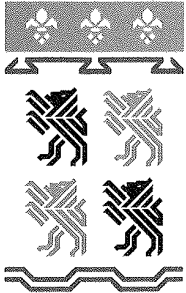
Uiteindelijk is door de havens besloten om het ontstane afbreukrisico vanwege het ontbreken van een solide juridische basis om extra informatie te eisen van de scheepvaart en hierop te handhaven, zelf te repareren via plaatselijke regelgeving, de havenverordening.

Om toch uniformiteit tussen de havens te garanderen, is de inhoud van deze lokale besluiten afgestemd tussen Rotterdam en Amsterdam.

De algehele inhoudelijke actualisering van de inhoud van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 gaat in september 2015 van start. Aangezien dit traject langere tijd in beslag gaat nemen (tot en met medio 2016), is een tussentijds besluit op zijn plaats om het huidige afbreukrisico nu al op te lossen. Bij de algehele wijziging van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012 zal dit tussentijdse besluit dan integraal worden opgenomen en kan het nu voorliggende besluit dan komen te vervallen.

Consequenties voorgesteld besluit

Het collegebesluit wordt in de deelnemende gemeente gepubliceerd middels de besluitenlijst. Op de website van het Havenbedrijf van Amsterdam zal dit besluit eveneens worden gepubliceerd als aanvullende regelgeving op basis van de Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012, waarmee het besluit per 1 september a.s. in kan gaan.



Collegebesluit

Documentnummer : C-15-02264
Afdeling : Ruimte
Onderwerp : Vaststelling Regeling meldingen zeeschepen
Noordzeekanaalgebied 2015

Burgemeester en wethouders van Beverwijk;

Overwegende dat,

in 2014 de nationale wettelijke kaders van de meldingsverplichting zeeschepen krachtens de Scheepvaartverkeerswet zijn gewijzigd,

bij de wijziging meldingen zijn vervallen, die noodzakelijk zijn om schepen veilig te kunnen laten deelnemen aan het scheepvaartverkeer,

de vaststelling 'Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2015', als plaatselijke regelgeving, dient voor het repareren van de ontstane tekortkoming.

Gelet op artikel


Artikel 5.1, lid 1 onder j. van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012


b e s l u i t e n :

De 'Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2015' (INT-15-21563) vast te stellen.

01 SEP. 2015

Beverwijk,
burgemeester en wethouders voornoemd,
de gemeentesecretaris, de burgemeester,


mw. mr. A.L. Schölvinc


F. Ossel

Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2015

Het College van B&W van de gemeente Beverwijk,

overwegende dat:

- zeeschepen op grond van nationale regelgeving bepaalde gegevens moeten melden voordat zij de haven binnenlopen, dan wel daaruit vertrekken;
- de te melden gegevens te summier zijn om het scheepvaartverkeer in de haven veilig en efficiënt af te handelen;
- het derhalve wenselijk is om zeeschepen te verplichten additionele meldingen aan de Havenmeester te melden bij aankomst, vertrek en indien het zeeschip binnen de haven wordt verhaald;

gelet op artikel 5.1, lid 1 onder j. van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012;

besluit vast te stellen:

Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2015

Artikel 1 Begripsbepalingen

In deze regeling wordt, in afwijking van het bepaalde in artikel 1.1 onder mm van de Regionale Havenverordening Noordzeekanaalgebied 2012, verstaan onder:

- zeeschip: zeeschip met een bruto tonnage van 300 of meer of elk zeeschip, waarmee een gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel g, of een schadelijke stof als bedoeld in artikel 3, onderdeel h, van de Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot het intrekken van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad (PbEG 2002, L 131) wordt vervoerd.

Artikel 2 Meldingen aankomst zeeschip

Van een zeeschip dat op weg is naar een in de gemeente gelegen ligplaats worden aan de havenmeester de volgende gegevens gemeld:

- a. entry point zeezijde of achterland;
- b. naam van kapitein;
- c. nummer van de verklaring van vrijstelling (indien van toepassing);
- d. eventuele bijzonderheden aangaande het schip (defecten, schade, beperkingen);
- e. diepgang;
- f. naam van het in te zetten loodsbedrijf (indien van toepassing);
- g. naam van het in te zetten sleepersbedrijf (indien van toepassing);
- h. aantal sleepboten dat wordt ingezet (indien van toepassing);
- i. naam van de in te zetten bootliedenorganisatie (indien van toepassing);
- j. naam van de scheepsagent;
- k. naam van de contactpersoon bij de scheepsagent;
- l. gegevens van de ligplaats;
- m. gegevens van de positie van de ligplaats waar wordt afgemeerd;

- n. van tankschepen met lege ladingtanks:
 - 1°. correcte technische benaming van de laatste gevaarlijke of verontreinigende stof;
 - 2°. VN-nummers waar deze bestaan, en;
 - 3°. IMO-risicoklassen overeenkomstig de IBC- en IGC-code;
- o. indien een ruimte of de lading is ontsmet met een gas of met een stof die gas afstaat, wordt tevens gemeld:
 - 1°. de aard van de ontsmette lading;
 - 2°. de chemische of technische benaming van het gebruikte ontsmettingsmiddel;
 - 3°. de ontsmette ruimte of de plaats van stuwage van de ontsmette lading;
 - 4°. de datum en de plaats of de haven van behandeling met een ontsmettingsmiddel;
 - 5°. de ruimten die zijn geventileerd na behandeling met een ontsmettingsmiddel;
 - 6°. of geschikte gasmeetapparatuur aan boord is voor het meten van concentraties van ontsmettingsgas;
 - 7°. of ruimten voor aankomst zijn gecontroleerd op de aanwezigheid van een ontsmettingsgas onder vermelding van de ruimte en de gemeten waarde in deeltjesvolume per miljoen; en
- p. locatie heli landingzone aan boord.

Artikel 3 Meldingen verhaal zeeschip

Van een zeeschip dat vanaf een in de gemeente gelegen ligplaats op weg is naar andere in de gemeente gelegen ligplaats worden aan de havenmeester de volgende gegevens gemeld:

- a. bezoek identificatie (call reference nummer);
- b. identificatie zeeschip:
 - 1°. naam;
 - 2°. roepnaam, en;
 - 3°. IMO-identificatienummer of MMSI nummer;
- c. naam van de kapitein;
- d. nummer van de verklaring van vrijstelling (indien van toepassing);
- e. eventuele bijzonderheden aangaande het schip (defecten, schade, beperkingen);
- f. aantal opvarenden aan boord;
- g. diepgang;
- h. naam van het in te zetten loodsbedrijf (indien van toepassing);
- i. naam van het in te zetten sleepersbedrijf (indien van toepassing);
- j. aantal sleepboten dat wordt ingezet (indien van toepassing);
- k. naam van de in te zetten bootliedenorganisatie (indien van toepassing);
- l. naam van de scheepsagent;
- m. naam van de contactpersoon bij de scheepsagent;
- n. estimated time of departure (etd) vanaf de ligplaats;
- o. gegevens van de ligplaats;
- p. gegevens van de positie van de ligplaats waar wordt afgemeerd; en
- q. van tankschepen met lege ladingtanks:
 - 1°. correcte technische benaming van de laatste gevaarlijke of verontreinigende stof;
 - 2°. VN-nummers waar deze bestaan, en;
 - 3°. IMO-risicoklassen overeenkomstig de IBC- en IGC-code;

Artikel 4 Meldingen vertrek zeeschip

Van een zeeschip dat vertrekt van een in de gemeente gelegen ligplaats naar een buiten de gemeente gelegen ligplaats worden aan de havenmeester de volgende gegevens gemeld:

- a. bezoek identificatie (call reference nummer);
- b. identificatie zeeschip:
 - 1°. naam;
 - 2°. Roepnaam, en;
 - 3°. IMO-identificatienummer of MMSI nummer;
- c. exit point zeezijde of achterland;
- d. naam van de kapitein;
- e. nummer van de verklaring van vrijstelling (indien van toepassing);
- f. eventuele bijzonderheden aangaande het schip (defecten, schade, beperkingen);
- g. aantal opvarenden aan boord;
- h. diepgang;
- i. naam van het in te zetten loodsbedrijf (indien van toepassing);
- j. naam van het in te zetten sleepersbedrijf (indien van toepassing);
- k. aantal sleepboten dat wordt ingezet (indien van toepassing);
- l. naam van de in te zetten bootliedenorganisatie (indien van toepassing);
- m. naam van de scheepsagent;
- n. naam van de contactpersoon bij de scheepsagent;
- o. estimated time of departure (etd) vanaf de ligplaats, en;
- p. van tankschepen met lege ladingtanks:
 - 1°. correcte technische benaming van de laatste gevaarlijke of verontreinigende stof;
 - 2°. VN-nummers waar deze bestaan, en;
 - 3°. IMO-risicoklassen overeenkomstig de IBC- en IGC-code;

Artikel 5 Tijdstip melding

- a. De melding, bedoeld in artikel 2, geschiedt ten minste 24 uur voor aankomst op de ligplaats, tenzij:
 1. de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven bekend was en de reisduur minder dan 24 uur bedraagt, uiterlijk op het tijdstip waarop het schip de vorige haven verlaat;
 2. indien de bestemming bij de afvaart uit de vorige haven nog niet bekend was of tijdens de reis wordt gewijzigd, zodra deze bekend is; of;
 3. het schip LNG vervoert of een diepgang heeft van 14,10 meter (salt water) of meer, dan geschiedt de melding als bedoeld in artikel 2 ten minste 48 uur voor aankomst op de ligplaats.
- b. De melding, bedoeld in artikel 3, geschiedt:
 4. bij het gebruik van een loodsbedrijf of sleepersbedrijf ten minste 12 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats;
 5. indien het schip LNG vervoert ten minste 12 uur voor vertrek van de ligplaats, of;
 6. in de overige gevallen ten minste 6 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats.
- c. De melding, bedoeld in artikel 4, geschiedt:
 1. bij het gebruik van een loodsbedrijf of sleepersbedrijf ten minste 12 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats;
 2. indien het schip LNG vervoert of een diepgang heeft van 14,10 meter (salt water) of meer ten minste 12 uur voor vertrek van de ligplaats, of;
 3. in de overige gevallen ten minste 6 uur voor vertrek van het schip van de ligplaats.

Artikel 6 Doorgeven van wijzigingen in de gemelde gegevens

Wijzigingen in de op grond van de artikelen 2 tot en met 4 gemelde gegevens en wijzigingen van meer dan 30 minuten in de eerder gemelde aankomst- of vertrektijd worden tot het moment van aankomst onderscheidenlijk vertrek onmiddellijk doorgegeven.

Artikel 7 Wijze van melding

De meldingen, bedoeld in de artikelen 2 tot en met 4, worden, via een door de havenmeester van Amsterdam vastgesteld formulier, elektronisch gedaan in het meldportaal van de havenmeester van Amsterdam in het Port Community Systeem.

Artikel 8 Ingangsdatum

De ingangsdatum van dit besluit wordt bepaald op 1 september 2015.

Artikel 9 Citeertitel

De regeling wordt aangehaald als: Regeling meldingen zeeschepen Noordzeekanaalgebied 2015.

Beverwijk,

Burgemeester en wethouders voornoemd,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,


mw.mr. A.L. Schölvink


F. Ossel

Aldus vastgesteld op 1 september 2015,