

Ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht van (datum, nummer) tot vaststelling van de minimaal benodigde vaarwegdiepten van de vaarwegen op de lijsten A en B behorende bij de Waterverordening provincie Utrecht 2009 (Besluit minimaal benodigde vaarwegdiepten 2016)

Gedeputeerde Staten van Utrecht;

Gelet op artikel 2.4 van de Waterverordening provincie Utrecht 2009;

Besluiten:

ARTIKEL 1 Vaarwegdiepten

De minimaal benodigde vaarwegdiepten van de vaarwegen op de lijsten A en B behorende bij de Waterverordening provincie Utrecht 2009, zijn vastgesteld als aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlagen 1 en 2.

ARTIKEL 2 Intrekking

Het besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht van 22 september 2009, nr. 2009/NT248831¹, tot vaststelling van de minimaal benodigde vaarwegdiepten wordt ingetrokken.

ARTIKEL 3 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het wordt geplaatst.

ARTIKEL 4 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit minimaal benodigde vaarwegdiepten 2016.

Utrecht,

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,

Secretaris,

¹ Provinciaal blad van Utrecht 2009, nr. 41

Toelichting

Inleiding

Op 8 december 2014 hebben Provinciale Staten (PS) de Waterverordening provincie Utrecht 2009 gewijzigd. Deze wijziging is op 1 januari 2015 in werking getreden. Een van de wijzigingen in het onderdeel vaarwegen betreft het toevoegen van de vaarweg de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (incl. de Doorslag) op lijst A van de verordening en het toevoegen van de vaarwegen 't Gein (incl. 't Nauwe gein), Dubbele Wiericke, Stadsbuitengracht/Singel en de Oude Gracht (incl. verbinding Vecht en Oude gracht) op lijst B van de verordening. Het onderdeel vaarwegen in deze verordening dient ter bescherming van de instandhouding en de bruikbaarheid van de vaarwegen die onder toezicht staan van dan wel in beheer zijn bij de provincie.

Beleid

Het landelijk recreatietoernavertnet van de Beleidsvisie Recreatietoernavert Nederland (BRTN) heeft een belangrijke recreatieve functie voor de waterrecreatie. Wij willen dit vaarwegennet voor de recreatietoernavert behouden en hebben daartoe in de Waterverordening provincie Utrecht 2009 een aantal instrumenten opgenomen om randvoorwaarden te kunnen stellen. De BRTN geeft richtlijnen voor de verschillende categorieën vaarwegen met betrekking tot vaardiepten, doorvaarthoogten en brugbedieningstijden. Bij het vaststellen van deze vaardiepten, doorvaarthoogten en brugbedieningstijden voor de recreatieve vaarwegen worden deze richtlijnen zoveel mogelijk gevolgd. Voor de beroepsvaarwegen wordt zoveel mogelijk aangesloten bij de Richtlijnen vaarwegen 2011 van het Rijk.

Om de instandhouding en bruikbaarheid van de vaarwegen, die opgenomen zijn in de Waterverordening provincie Utrecht 2009 te waarborgen, zijn met betrekking tot de minimaal benodigde vaarwegdiepten een tweetal instrumenten in de verordening opgenomen. Ingevolge artikel 2.4 van de Waterverordening provincie Utrecht 2009 zijn Gedeputeerde Staten (GS) bevoegd tot vaststelling van de minimaal benodigde vaarwegdiepten en ingevolge artikel 2.5, tweede lid van deze verordening dienen de beheerders van een vaarweg iedere 5 jaar een onderhoudsverslag bij GS aan te leveren. Dit besluit strekt tot vaststelling van de minimaal benodigde vaarwegdiepten. Hierdoor ontstaat duidelijkheid over de aan te houden minimaal benodigde vaarwegdiepte passend bij de functie van een vaarweg.

Sommige vaarwegen zijn deels gelegen in een buurprovincie. De in de Waterverordening provincie Utrecht 2009 opgenomen beperking dat die verordening uitsluitend van toepassing is op de vaarwegen voor zover die vaarwegen in de provincie Utrecht zijn gelegen, geldt ook voor dit besluit.

Reeds vastgestelde minimaal benodigde vaarwegdiepten

Bij besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht van 22 september 2009 (Provinciaal blad 2009, nr. 41) zijn op basis van de toenmalige Vaarwegenverordening 2008 de minimaal benodigde vaarwegdiepten reeds vastgesteld. Deze reeds vastgestelde vaarwegdiepten blijven ongewijzigd, uitgezonderd de vaarwegdiepte van de Waver die bijgesteld wordt van 1,60 m naar 1,30 m. Het betreft een in 2009 niet juist vastgestelde vaarwegdiepte die bij dit besluit wordt gecorrigeerd. Daarnaast is een aantal vaarwegen met bijbehorende minimaal benodigde vaarwegdiepten toegevoegd als gevolg van de per 1 januari 2015 in werking getreden wijziging van de Waterverordening provincie Utrecht 2009.

Voor de overzichtelijkheid en leesbaarheid zijn aan het einde van deze toelichting toevoegingen en wijzigingen in vaarwegdiepten in een aparte tabel weergegeven.

Hoe zijn de vaarwegdiepten berekend?

De minimaal benodigde vaarwegdiepte is de diepte van een vaarweg die altijd aanwezig dient te zijn. De minimaal benodigde vaarwegdiepte geldt over de gemiddelde bodembreedte. De bodembreedte is circa tweemaal de breedte van het maatgevend schip.

Voor de berekening van de minimaal benodigde vaarwegdiepten voor de vaarwegen zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Voor het beroepsgoederenvervoer zijn voor de karakteristieken, zoals breedte, lengte en diepgang van het maatgevende schip, de Europese CEMT richtlijnen richtinggevend. De minimaal benodigde vaarwegdiepte bedraagt op grond van de Richtlijnen Vaarwegen 2011 (verder RVW 2011) circa factor 1,3 keer de diepgang van het maatgevende schip.
- Voor de vaarwegen waar uitsluitend recreatieve toernavert op plaatsvindt, zijn de richtlijnen van de BRTN leidend. Bij het vaststellen van de minimaal benodigde vaarwegdiepte is rekening gehouden met een kielspeling van circa 30 centimeter. Hiermee wordt enigszins afgeweken van de RVW 2011, waarin een kielspeling van 20 cm wordt aangehouden. De recreatieve vaarroutes in de provincie Utrecht zijn veelal kwetsbare, in veengebied gelegen, vaarwegen met veel natuurvriendelijke oevers. In deze wateren is een enigszins grotere kielspeling nodig om schade door scheepvaart aan deze wateren te voorkomen. In het rapport Contraexpertise Oevererosie kleine vaartuigen van HKV, februari 2015 wordt geconcludeerd dat een kleinere diepgang bij kajuitmotorboten een significante invloed heeft op de oevererosie.
- Als de vaarwegdiepte beperkt wordt door een drempel van een sluis, is deze diepte bepalend voor de diepgang van het maatgevende schip en de minimaal benodigde vaarwegdiepte.

Specifieke vaarwegen

De Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ) is een BM-vaarwater in de BRTN (1,50 m diepgang vaartuig + 0,30 m kielspeling= 1,80 m minimaal benodigde vaarwegdiepte) . Op de GHIJ vindt nog beperkt beroepsgoederen- vervoer plaats, voornamelijk voor de ten westen van Oudewater gevestigde veevoederfabriek. In verband hiermee is in plaats van 1,80 m een minimaal benodigde vaarwegdiepte van 2,20 m noodzakelijk voor het gedeelte ten westen van Oudewater tot de provinciegrens op de kruising met de Enkele Wiericke en 2,05 m ten oosten van Oudewater.

't Gein is een DM-vaarwater in de BRTN met een diepgangbeperking. Het aquaduct bij Abcoude, dat aangelegd is ten behoeve van de spoorlijn Amsterdam-Utrecht beperkt de vaarwegdiepte tot ca. 0,95 m over een lengte van 30,00 m. Door de aanleg van dit aquaduct is de vaarweg 't Gein met een diepgangbeperking behouden gebleven voor de recreatietoervaart.

Wijzigingen vaarwegdiepten

Hieronder volgt een overzicht van de toevoegingen en wijzigingen ten opzichte van het besluit van 22 september 2009

Afkortingen

AGV: Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht

B&W: college van burgemeester en wethouders

DB: dagelijks bestuur

HDSR: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

	Naam	Bestuursorgaan aan wie de uitvoering van het vaarwegbeheer is opgedragen	CEMT/BRTN klasse	Minimaal benodigde vaarwegdiepten
	Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (incl. Doorslag) tussen Nieuwegein en Oudewater	DB van HDSR	BM	2,05 m
	Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (incl. Doorslag) tussen Oudewater en de kruising met de Enkele Wiericke	DB van HDSR	BM	2,20 m

.	Naam	Bestuursorgaan van het overheidslichaam belast met het vaarwegbeheer	CEMT/BRTN klasse	Minimaal benodigde vaarwegdiepten
	't Gein vanaf dorpsbrug Abcoude tot aquaduct spoor	DB van AGV	DM	1,10 m
	't Gein boven drempel aquaduct spoor	DB van AGV	DM	0,95 m
	't Gein tussen aquaduct spoor en Gaasp	DB van AGV	DM	1,40 m
	Waver	DB van AGV	DM	1,30 m
	Dubbele Wiericke	DB van HDSR	DM	1,40 m
	Stadsbuitengracht/Singel	B&W van Utrecht	AM	1,80 m
	Oude Gracht (incl. verbinding Vecht en Oude gracht)	B&W van Utrecht	AM	1,80 m

Bijlage 1: Minimaal benodigde vaarwegdiepten voor vaarwegen vermeld op lijst A van de Waterverordening provincie Utrecht 2009

Afkortingen

AGV:Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht

DB:dagelijks bestuur

GS:gedeputeerde staten

HDSR:Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

PS:provinciale staten

Nr.	Naam	1 t/m 4: Bestuursorgaan van het overheidslichaam belast met het vaarwegbeheer; 5 t/m12: Bestuursorgaan aan wie de uitvoering van het vaarwegbeheer is opgedragen	CEMT/BRTN klasse	Minimaal benodigde vaarwegdiepten
1.	Eem, gelegen buiten de gemeente Amersfoort	GS	III BM	3,40 m
2.	Oude Rijn-West	GS	I BZM	2,30 m
3.	Merwedekanaal, beneden de Lek	GS (beheer gemandateerd aan GS van Zuid-Holland; besluit GS van 4 maart 2003)		GS van Zuid-Holland zijn bevoegd
4.	Amstel	GS (beheer is bij een gemeenschappelijke regeling overgedragen aan bestuur van Noord-Holland; besluit PS/GS van Utrecht van 15 april 1992/28 mei 1991)		GS van Noord-Holland zijn bevoegd
5.a	Vecht (Weerdsluis -Mijndensesluis)	DB van AGV	AM	1,80 m
5.b	Vecht (Mijndensesluis-Sluis 't Hemeltje)	DB van AGV	AZM	2,20 m
5.c	Vecht (Sluis 't Hemeltje-Zanderijsluis)	DB van AGV	AZM	2,70 m
6.	Kromme Mijdrecht	DB van AGV	II BM	2,40 m
7.	Oudhuizenluizersluis	DB van AGV		n.v.t.
8.	Pondskoekersluis	DB van AGV		n.v.t.
9.	Demmeriksesluis	DB van AGV		n.v.t.
10.	Proostdijersluis	DB van AGV		n.v.t.
11.	Grecht	DB van HDSR	BM	1,70 m
12.a	Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (incl. Doorslag) tussen Nieuwegein en Oudewater	DB van HDSR	BM	2,05 m
12.b	Gekanaliseerde Hollandsche IJssel(incl. Doorslag) tussen Oudewater en de kruising met de Enkele Wiericke	DB van HDSR	BM	2,20 m

Bijlage 2: Minimaal benodigde vaarwegdiepten voor vaarwegen vermeld op lijst B van de Waterverordening provincie Utrecht 2009

Afkortingen

AGV: Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht

B&W: college van burgemeester en wethouders

DB: dagelijks bestuur

HDSR: Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Nr.	Naam	Bestuursorgaan van het overheidslichaam belast met het vaarwegbeheer	CEMT/BRTN klasse	Minimaal benodigde vaarwegdiepten
1.	Geer	DB van AGV	DM	1,30 m
2.	Bijleveld	DB van AGV	DM	1,30 m
3.	Groote Heicop	DB van AGV	DM	1,40 m
4.	Heinoomsvaart-binnen	DB van AGV	DM	1,30 m
5.	Kerkvaart-west	DB van AGV	DM	1,30 m
6.	Ringvaart van Groot Mijndrecht	DB van AGV	DM	1,30 m
7.	Gemeenlandsvaart	DB van AGV	BM	1,80 m
8.	Middenwetering (Vinkeveen)	DB van AGV	BM	1,80 m
9.	Geuzensloot-binnen	DB van AGV	DM	1,40 m
10.	Heul (Vinkeveen)	DB van AGV	DM	1,40 m
11.	Geuzensloot-buiten	DB van AGV	BM	1,80 m
12a	Angstel- Noord	DB van AGV	DM	1,40 m
12b	Angstel- Zuid	DB van AGV	BM	1,80 m
13.	Nieuwe Wetering-West	DB van AGV	BM	1,80 m
14.	Nieuwe Wetering-Oost	DB van AGV	BM	1,80 m
15.	Waver	DB van AGV	DM	1,30 m
16.	Oude Waver	DB van AGV	DM	1,30 m
17.	Winkel	DB van AGV	DM	1,30 m
18.	Sluisvaart	DB van AGV	DM	1,30 m
19.	Holendrecht	DB van AGV	DM	1,40 m
20.	Vaargeul door het Abcoudermeer	DB van AGV	DM	1,40 m
21. a	't Gein vanaf dorpsbrug Abcoude tot aquaduct spoor	DB van AGV	DM	1,10 m
21.b	't Gein boven drempel aquaduct spoor	DB van AGV	DM	0,95 m
21.c	't Gein tussen aquaduct spoor en Gaasp	DB van AGV	DM	1,40 m
22.	Dubbele Wiericke	DB van HDSR	DM	1,40 m
23.a	Singel te Woerden vanaf zwaaiком Rozenbrug tot Vosbrug	B&W van Woerden	DM	1,80 m
23.b	Vanaf Vosbrug tot Snellebrug	B&W van Woerden	DM	1,40 m
24.	Stadsbuitengracht/Singel	B&W van Utrecht	AM	1,80 m
25.	Oude Gracht (incl. verbinding Vecht en Oude Gracht)	B&W van Utrecht	AM	1,80 m
26.	Drecht-West bij de Mijndense brug	DB van het Plassenschap Loosdrecht e.o.	AZM	2,20 m
27.a	Eemhaven binnen de gemeente Amersfoort	B&W van Amersfoort	III BM	2,50 m
27.b	Vanaf Eemhaven binnen de gemeente Amersfoort tot gemeentegrens Soest (Hmp 0.9 tot 3.1)	B&W van Amersfoort	III BM	3,40 m

