

**NOTA VAN BEANTWOORDING ZIENSWIJZE OP ONTWERP VERKEERSBESLUIT  
2015-08: VOETGANGERSZONE SMEETSPASSAGE IN WEERT**

**Inleiding**

Het ontwerp verkeersbesluit 'Voetgangerszone Smeetspassage' heeft van 2 september 2015 tot en met 14 oktober 2015 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn is één zienswijze ingediend. Deze zienswijze is binnen de termijn ingediend en daarom ontvankelijk. De zienswijze is beoordeeld. In deze nota komt de beantwoording van de zienswijze aan bod.

**Zienswijze**

De heer F. Romeijnders, Golden Tulip Weert, en de heer L.Z. Deng, WOK Weert, hebben samen één zienswijze ingediend op het ontwerp verkeersbesluit 2015-08 'Voetgangerszone Smeetspassage'. Zij doen het verzoek om voor de twee bedrijven een ontheffing te verlenen om zo te kunnen blijven laden en lossen in de Smeetspassage. Hierbij gebruiken zij de volgende motivering:

*Laden en lossen*

Zowel de Golden Tulip Weert als de WOK Weert maken al jaar en dag gebruik van de Smeetspassage om goederen te laden en lossen.

*Toegankelijkheid trottoir*

De meeste producten van de twee bedrijven worden getransporteerd op zogenaamde rolcontainers. Het is onmogelijk om deze containers voort te duwen over het trottoir. De wielen van deze rolcontainers blijven namelijk haken achter de trottoirtegels.

**Beantwoording zienswijze**

De zienswijze van de heer F. Romeijnders en de heer L.Z. Deng is beoordeeld. De reactie vanuit de gemeente luidt als volgt:

*Uitbreiding en verplaatsing laad- en losplaats*

Op 21 juni 2011 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om laad- en losverkeer in de Smeetspassage te weren. Voorafgaand aan het besluit heeft overleg plaatsgevonden met de Golden Tulip Weert.

In het overleg is het laad- en losverkeer van de Golden Tulip geïnventariseerd. Uit de inventarisatie blijkt dat de grote leveranciers gebruik maken van de Smeetspassage. De kleinere leveranciers maken gebruik van de kleine laad- en losplaats op de Driesveldlaan.

Op 30 mei 2012 is met de heer Romeijnders de herinrichting van de Smeetspassage besproken. De heer Romeijnders gaf aan dat een aanpassing van de laad- en loshaven aan de Driesveldlaan niet de voorkeur heeft vanwege het terras aan de Driesveldlaan en de mogelijke verplaatsing van het entree van het hotel.

Om het laden en lossen voor grotere voertuigen in de Driesveldlaan mogelijk te maken is daarom besloten om de laad- en losplaats 25 meter te verplaatsen en uit te breiden. Deze infrastructurele aanpassing is gerealiseerd. Daardoor is de laad- en losplaats nu ook geschikt voor de grote leveranciers van de Golden Tulip Weert en WOK Weert.

Tevens zijn op de Driesveldlaan, schuin tegenover de Golden Tulip en Wok Weert, en op de Wilhelminasingel nieuwe laad- en losplaatsen gerealiseerd. Voor de ondernemers is het ook mogelijk om binnen de venstertijden via de Stationsstraat de bevoorrading te regelen.

Op basis van deze gegevens concluderen wij dat er, ondanks het verbod om te laden en lossen in de Smeetspassage, voldoende mogelijkheden beschikbaar blijven in de omgeving van de Golden Tulip Weert en WOK Weert om te laden en lossen.

#### *Ontheffing*

Om de leefbaarheid en kwaliteit van de verbinding tussen de binnenstad en het station te verbeteren is besloten om het laad- en losverkeer in de Smeetspassage te weren en het foutief parkeren tegen te gaan. Het college van burgemeester en wethouders verleend daarom geen ontheffing aan de Golden Tulip Weert en WOK Weert om hier te kunnen blijven laden en lossen. Alleen bewoners en bedrijven met een parkeerplaats op eigen terrein in de Smeetspassage mogen in de toekomst gebruik maken van de passage om de private parkeerplaatsen te bereiken. Deze belanghebbenden krijgen een permanente ontheffing om in de voetgangerszone gebruik te mogen maken van de auto.

#### *Toegankelijkheid trottoir*

De eigenaren geven aan dat het onmogelijk is om de rolcontainers vanaf de laad- en losplaats op de Driesveldlaan te verplaatsen via het trottoir naar de bedrijven. Echter is het trottoir in 2014 bij de reconstructie opnieuw aangelegd. Hier is nu geen sprake van losliggende of verzakte trottoirtegels. De openbare ruimte in de omgeving van de laad- en losplaats bij de Driesveldlaan is goed toegankelijk. Extra infrastructurele maatregelen voor het transport tussen de laad- en losplaats en de Golden Tulip Weert en WOK Weert zijn dus niet noodzakelijk.

#### **Conclusie**

De zienswijze geeft geen aanleiding om wijzigingen op te nemen in het definitieve verkeersbesluit voor het instellen van de voetgangerszone in de Smeetspassage.

Weert, 24 november 2015