

0109201591081349012

GEMEENTE WEERT	
INGEKOMEN OP	
28 AUG. 2015	
ZAKKER	
AFD. NR.	
RAADNR.	
KOPTE NAAR	



Bezoekadres Kasteelsingel 99,
6001 JC Weert
Korpsonderdeel Politieeenheid Limburg
RBT Weert

Behandeld door A. Peeters
Doorkiesnummer 0900-8844
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 27 augustus 2015
Onderwerp Advies verkeersbesluit Smeetspassage Weert.

Bijlagen

Aan : Het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Weert

Wilhelminasingel 101,

6001 GS Weert.

Geacht College,

Naar aanleiding van het voornemen tot het nemen van een verkeersbesluit door Burgemeester en Wethouders van de gemeente Weert, inzake het instellen van een voetgangerszone in de Smeetspassage te Weert, ontving ik ondergetekende het verzoek een standpunt uit te brengen gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer. Betreffende de te nemen verkeersmaatregelen, vond er helaas vooraf geen overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie.

Zoals bekend heeft de stadhuisomgeving waar de Smeetspassage deel van uitmaakt, een grondige herinrichting ondergaan. De bedoeling was de kwaliteit van het woon- en winkelgebied te verbeteren. Verder is in de stadshartvisie van de gemeente Weert, het ambitieuze plan verwoord om fietsverkeer meer te stimuleren. Gemotoriseerd verkeer moet in de nieuwe situatie een ondergeschikte rol krijgen.

Wat de Smeetspassage betreft ligt er thans het ontwerp-verkeersbesluit tot het instellen van een voetgangerszone waar fietsen is toegestaan en er een ontheffing geldt voor ontheffinghouders.

De Smeetspassage was gedurende tal van jaren een locatie met veel parkeer, laad- en losproblemen. Klachten veelal van omwonenden, bereikten de wijkagent en Stadstoezicht Weert. Handhaving kon evenwel geen duurzame oplossing bieden.

In gesprekken met belanghebbenden werd steeds aangegeven dat een structurele oplossing gezocht moest worden in het treffen van specifieke verkeersmaatregelen, die vooral fysiek zouden moeten worden gerealiseerd met als doel, verkeer te weren dat er niet thuis hoort.

De destijds doorgevoerde maatregelen bestonden evenwel hoofdzakelijk uit het plaatsen van borden.

Nu ligt er het plan om de destijds genomen (oppervlakkige) maatregelen als gevolg van een stedenbouwkundige visie te herzien, door de indertijd al voorgestelde structurele aanpak. Zo is er het voornemen om laad- en losverkeer te weren en om het foutief parkeren in de passage onmogelijk te maken door toepassing van een fysieke maatregel. Een verzinkbare paal nabij de aansluiting met de Driesveldlaan moet het inrijden door laad- en losverkeer voorkomen. Belanghebbenden verder, kunnen door middel van een pasjessysteem de verzinkbare paal bedienen.

Ten aanzien van het fietsverkeer in de voetgangerszone in de Smeetspassage zal ik in dit advies geen standpunt uitbrengen omdat de gemeente Weert hierover al een visie heeft uitgesproken (o.a. voorbereiding pilotproject).



In eerdere verkeersadviezen is al eens door de politie aangegeven dat verkeersmaatregelen in beginsel, niet alleen uit verkeerstekens dienen te bestaan. Onderzoek laat zien dat handhaving van uitsluitend verbodsborden, lastig en niet duurzaam is.

Door de vaak geringe verkeersintensiteit en de lage prioriteit van verkeershandhaving door de politie, zullen verkeersdeelnemers de verkeersborden al spoedig negeren. Gevoelens van onveiligheid zullen hiermee toenemen en het idee van een woon- en winkelgebied (met prettig verblijfsklimaat) zal niet tot zijn recht komen.

Door het nemen van een besluit tot het treffen van een fysieke maatregel om ongewenst parkeer-, laad- en losgedrag te voorkomen heeft de wegbeheerder gekozen voor een duurzaam veilige verkeersmaatregel. Deze aanpassing van het inrichtingsniveau maakt dat handhaving in de toekomst niet of nauwelijks noodzakelijk is.

Nogmaals geef ik aan dat ik ten aanzien van het toestaan van fietsen in de voetgangerszone (net als bij de stadhuispromenade) in dit schrijven, geen standpunt zal uitbrengen.

Ik neem verder aan dat de voorgestelde wijziging is besproken met de afd. Stadstoezicht van de gemeente Weert die primair belast is met parkeerhandhaving.

Handhavingsaspecten zijn in voldoende mate met de wegbeheerder besproken.

A.H.G. Peeters,
Brigadier van politie
Taakaccenthouder verkeer RBT Weert/Nederweert