

**DIENSTREGLEMENT  
LOKAAL SPOOR  
AMSTERDAM**

DEEL I : SEINREGLEMENT  
DEEL II : TREINDIENST  
DEEL III : WERKTREINEN

### Aanvullingen

Dit boekwerk is bijgewerkt tot en met de aanvulling waarvan het nummer hieronder is vermeld. Aanbevolen wordt de ontvangst van verdere aanvullingen op dit staatje aan te tekenen.

Aanvulling nr.	Datum	Paraaf	Aanvulling nr.	Datum	Paraaf
1	februari 2001				
2	maart 2002				
3	juni 2004				
4	oktober 2004				
5	november 2005				
6	september 2008				
7	juli 2010				
8	oktober 2015				

**DEEL I**

**SEINREGLEMENT**



## **1. ALGEMEEN**

Dit seinreglement bevat alle signalen, die bij exploitatie van lokaal spoor in Amsterdam gegeven kunnen worden. Bij de verklaring van de seinbeelden is de omschrijving bepalend; de afbeelding dient slechts ter verduidelijking.

## **2. HET KENNEN, GEVEN EN OPVOLGEN VAN SEINEN**

### **2.1. Kennen:**

Iedere functionaris is er voor verantwoordelijk dat hij de seinen, die op zijn dienstuitvoering betrekking hebben, kent.

### **2.2. Seinmiddelen:**

Degene die een sein moet kunnen geven, moet de desbetreffende seinmiddelen gedurende zijn dienstuitvoering steeds voor onmiddellijk gebruik gereed hebben.

### **2.3. Juiste seingeving:**

De seinbeelden moeten worden getoond en de seinen moeten worden gegeven overeenkomstig de omschrijving.

### **2.4. Het is verboden:**

- a. seinen uit het seinreglement te bezigen voor een ander doel dan voorgeschreven is in dit reglement;
- b. seinen uit het seinreglement, indien zij gebruikt worden voor een ander doel dan voorgeschreven is in dit reglement, op te volgen of er op te vertrouwen;
- c. seinen te gebruiken, die niet in dit reglement vermeld zijn;
- d. seinen, die niet in het reglement vermeld zijn, op te volgen of er op te vertrouwen.

### **2.5. Plaats van de seinen:**

De seinen kunnen zowel links als rechts van het spoor gegeven worden. Indien meerdere sporen parallel lopen en onduidelijk is voor welk spoor een vast sein dient, is onder dit sein een bord met pijl aangebracht die naar het spoor wijst waarvoor het sein bestemd is.

### **2.6. Duidelijkheid:**

Seinen moeten zo worden gegeven, dat misverstand is uitgesloten.

### **2.7. Voorwaarden voor het tonen van seinen en signalen:**

Indien aan het mogen tonen van een seinbeeld voorwaarden zijn

verbonden, moet degene, die het zal tonen of doen tonen er voor zorgen dat dit niet geschiedt zonder dat te voren aan die voorwaarden is voldaan. Slechts ter voorkoming van gevaar mag men van het hierboven gestelde afwijken.

## **2.8. Gevolg geven aan seinen en signalen:**

Indien men een voor zich geldend sein waarneemt, moet daaraan overeenkomstig de aard en het doel van het sein tijdig en op de juiste wijze gevolg worden gegeven, rekeninghoudend met de toestand van de baan, de trein en de weersgesteldheid op dat moment.

T.a.v. de hierna opgesomde bevelen, gegeven door de seinen langs de baan, geldt voor zover in dit reglement niet anders is bepaald, dat:

### **a. Stop**

Aan het bevel "stop" moet zijn voldaan, voordat de trein het sein dat dit bevel toont, bereikt heeft.

### **b. Rijden op zicht**

Aan het bevel "rijden op zicht" moet zijn voldaan op het ogenblik, waarop het voorste treindeel het sein, dat dit bevel toont, heeft bereikt.

Het rijden op zicht moet worden volgehouden, totdat het voorste treindeel het eerstvolgende hoofdsein dat een andere snelheid toelaat, heeft bereikt. Een voorsein of een bord onthefft de machinist of de metro/trambestuurder niet van het rijden op zicht!

### **c. Andere snelheden**

Aan het bevel, waarbij door een sein een snelheidsvermindering wordt opgelegd, moet zijn voldaan op het ogenblik, waarop het voorste treindeel dit sein heeft bereikt.

De opgelegde snelheid mag niet worden overschreden voordat de trein het eerstvolgende sein bereikt heeft dat aangeeft dat met een hogere snelheid gereden mag worden of voordat de ATB/ATC door middel van cabinesignalering een hogere snelheid toestaat. Een voorsein onthefft de machinist of de metro/trambestuurder niet van het rijden met snelheidsvermindering.

**2.9. Onterechte seinbeelden:**

Elke functionaris die constateert dat een seinbeeld onterecht wordt gegeven dient dit onmiddellijk te melden aan de Verkeersleiding en is verplicht de maatregelen te treffen die binnen zijn bereik liggen, teneinde gevaarlijke situaties te voorkomen.

**2.10. Het niet opvolgen van seinen:**

Slechts ter voorkoming van gevaar mag van de verplichting tot opvolging der seinen worden afgeweken.

**2.11. Aangeven van snelheden:**

Daar waar snelheden in cijfers worden aangegeven, geschiedt dit door een getal, dat met tien vermenigvuldigd, de snelheid in km/h aangeeft.

0<sup>5</sup> betekent 5 km/h.



### **3. BELANGRIJKE BEPALINGEN**

#### **3.1. Vertrek van station:**

Indien aan het eind van het perron een hoofdsein wordt toegepast, mag een trein pas weer in beweging gezet worden, nadat voornoemd sein een seinbeeld toont, dat voorbijrijden toestaat of nadat hierover door de verkeersleiding uitdrukkelijk toestemming is verleend.

#### **3.2. Informatie van seinen:**

De informatie gegeven d.m.v. de seinbeelden, geldt uitsluitend voor het baanvak direct achter het sein gelegen tot het volgend sein of tot de volgende spoorbeëindiging.

Een sein geeft dus geen enkele informatie over het volgende sein.

#### **3.3. Voorseinen:**

Op plaatsen waar een hoofdsein niet zichtbaar is op 250 meter, kan voor dit sein een z.g. voorsein toegepast worden.

#### **3.4. Overwegaankondigingseinen:**

Op plaatsen waar een overwegtoestandsein niet zichtbaar is op 250 meter wordt een overwegaankondigingsein toegepast.

#### **3.5. Achteruitrijden:**

Achteruitrijden is, behoudens ontkoppelen, verboden.

#### **4. GEDOOFDE OF BUITEN DIENST GESTELDE SEINEN, TWIJFELACHTIGE OF ONJUISTE SEINBEELDEN**

Indien een afwijking geconstateerd wordt aan welke seinen of signalen dan ook, neemt men onmiddellijk contact op met de Verkeersleiding.

Indien een sein buiten dienst is gesteld, dan moet over het sein een kruis worden aangebracht en het sein moet worden gedoofd.

##### **4.1. Seinen die in staat zijn een stoptonend seinbeeld te tonen:**

Afwijking:

Het sein toont een niet in dit seinreglement genoemd seinbeeld of ontbreekt waar dit volgens voorschrift of instructie getoond moet worden.

Te geven gevolg:

Stoppen voor het sein of de plaats waar het sein getoond zou moeten worden en nadere instructie vragen aan de Verkeersleiding.

Opmerkingen:

- Bij wisselstandseinen/(wisselstand)herhalingseinen dient het bijbehorende wissel eventueel in de juiste eindstand gebracht te worden.
- Bij negenogen is verder rijden toegestaan indien verkeerslichten voor andere weggebruikers in dezelfde richting aanwezig zijn en groen tonen.  
In alle situaties dient de machinist of metro/trambestuurder rekening te houden met art. 5 WVV 1994 (voorheen artikel 25 WVV 1935), waarin gedragingen die voor andere weggebruikers gevaar of hinder opleveren strafbaar worden gesteld.
- Bij overwegtoestandseinen is verder rijden toegestaan met een maximale snelheid van 10 km/h en dient de uiterste voorzichtigheid in acht te worden genomen

Toelichting:

Dit artikel geldt voor de volgende seinen:

- Hoofdseinen
- Wisselstandseinen/(wisselstand)herhalingseinen
- Negenogen
- Deurseinen
- Borden
- Spoomarkeringen
- Cabinesignalering
- Mechanische seinen
- Overwegtoestandseinen

#### 4.2. Seinen die niet in staat zijn een stoptonend seinbeeld te tonen:

Afwijking:

Het sein toont een niet in dit seinreglement genoemd seinbeeld of ontbreekt waar dit volgens voorschrift of instructie getoond moet worden.

Te geven gevolg:

Doorrijden toegestaan, toestand van het sein onmiddellijk doorgeven aan de Verkeersleiding.

Opmerkingen:

- Bij een gedoofd voorsein dient gerekend te worden op een stoptonend hoofdsein.
- Bij treinseinen dient de fout zo spoedig mogelijk hersteld te worden en dient eventueel een noodlantaarn te worden geplaatst.

Toelichting

Dit artikel geldt voor de volgende seinen:

- Voorseinen
- Voorlichten
- Opstelseinen
- Treinseinen
- Wachtseinen
- Overwegaankondigingseinen

## 5. LICHTSEINEN

### Plaatsing seinen:

Alle seinen zijn zo dicht mogelijk langs het spoor geplaatst met onderkant sein tenminste 2.10 meter boven het looppad.

### Omschrijving seinen:

Een hoofdsein langs de baan bestaat uit 3 boven elkaar geplaatste lichten van boven naar beneden in de volgorde rood, geel, groen. Het sein is voorzien van een nummerbord en een reflectorplaatje; bij voorkeur geplaatst onder het sein. Bij een bediend hoofdsein is dit nummerbord zwart met gele cijfers en gele omranding. Bij een automatisch hoofdsein is dit nummerbord wit met zwarte cijfers en zwarte omranding.

Een voorsein langs de baan bestaat uit 1 wit licht, rond het licht is een rechthoekige achtergrondplaat aangebracht met een witte rand en een witte letter V. Het sein is voorzien van een nummerbord en een reflectorplaatje; bij voorkeur geplaatst onder de lichten. Het nummerbord is identiek aan het nummerbord van het opvolgende hoofdsein.

Een wisselstandsein/(wisselstand)herhalingsein langs de baan bestaat uit een vierkant vlak, waarbinnen één van de vier volgende tekens getoond kunnen worden: een rode ronde cirkel, een blauwe verticale lijn, een blauwe geknikte lijn van linksonder naar rechtsboven en een blauwe geknikte lijn van rechtsonder naar linksboven. Onder het sein is een geel nummerbord met zwarte cijfers aangebracht.

Een negenoog langs de baan bestaat uit 9 in een vierkant zwart vlak geplaatste lichten waarvan de bovenste 3 en de onderste 3 wit, de 2 buitenste op de middelste rij rood en in het midden geel.

Een voorlicht langs de baan bestaat uit een geel V-vormig licht in een vierkant zwart vlak.

Een opstelsein langs de baan bestaat uit een wit vierkant vlak. In het vierkante vlak zijn schematisch door middel van blauwe verticale vlakken de opstelplaatsen aangegeven welke zich achter het sein bevinden. Per opstelplaats zijn een rood licht en een wit licht op het blauwe vlak aangebracht.

Een deursein voor de ingang van een loods of werkplaats bestaat uit een ronde bak en kan twee beelden tonen: een rode horizontale balk en een witte verticale balk. Het sein is direct boven de deur op de as van het spoor aangebracht.

Een wachtsein langs de baan bestaat uit een W-vormig licht en kan drie seinbeelden tonen: gedoofd, een wit licht en een wit knipperend licht. Rond het licht is een ovale achtergrondplaat aangebracht. Het sein is voorzien van een blauw rechthoekig nummerbord met witte rand en een wit cijfer en letter.

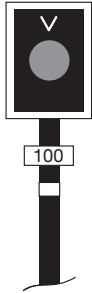
Een overwegtoestandsein langs de baan bestaat uit twee boven elkaar geplaatste lichten en kan twee seinbeelden tonen: een rode horizontale balk op een zwarte achtergrond (bovenste licht) en een witte verticale balk op een zwarte achtergrond (onderste licht). Rond het licht is een ovale achtergrondplaat aangebracht. Het sein is voorzien van een nummerbord zwart met gele cijfers en/of letters en een gele omranding.

Een overwegaankondigingsein langs de baan bestaat uit twee boven elkaar geplaatste lichten en kan twee seinbeelden tonen: een gele horizontale balk op een zwarte achtergrond (bovenste licht) en een gele schuine balk (van links onder naar rechts boven) op een zwarte achtergrond (onderste licht).

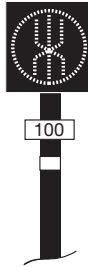
Rond het licht is een ovale achtergrondplaat aangebracht. Het sein is voorzien van een nummerbord zwart met gele cijfers en/of letters en een gele omranding. Het nummer op dit nummerbord is identiek aan het nummer van het nummerbord van het opvolgende overwegtoestandsein maar aangevuld met een letter R.



hoofdsein



voorsein



wisselstandsein/  
(wisselstand)  
herhalingssein



wachtsein



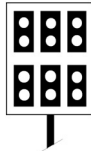
overweg-  
toestandsein



negenoo



voorlicht



opstelssein



deursein



overweg-  
aankondiging-  
sein

## LICHTSEINEN STADSTRAM

Naast de hiervoor benoemde seinen, kent de stadstram de volgende seinen:

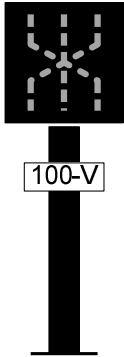
Een wissellamp langs de baan bestaat uit een vierkant vlak, waarbinnen één van de drie volgende tekens getoond kunnen worden: een blauwe verticale lijn, een blauwe geknikte lijn van linksonder naar rechtsboven en een blauwe geknikte lijn van rechtsonder naar linksboven.

Onder het sein is een geel nummerbord met zwarte cijfers en een letter aangebracht. Indien de wissellamp behoort bij een handwissel, wordt de cijfercombinatie gevolgd door de letter H. Indien de wissellamp behoort bij een VETAG-wissel, wordt de cijfercombinatie gevolgd door de letter V.

Een wissellamp die gedoofd is geeft aan dat het wissel in rust is en door de VETAG/VECOM aangestuurd kan worden. Een wissellamp die gedoofd blijft na het passeren van het V-teken geeft aan dat de wisseltongen niet goed aansluiten of dat er een stroomstoring is. Bestuurder moet hier het wissel reinigen en altijd met het wisselijzer de wisseltongen in de juiste stand leggen. Liggen na het uitvoeren van deze handelingen de wisseltongen goed aangesloten, maar blijft de lamp gedoofd, dan mag de bestuurder doorrijden en meldt hij de storing van het wissel bij CCV.

Een tramwaarschuwingslicht bestaat uit een vierkant vlak, dat twee seinbeelden kan tonen: gedoofd en een gele driehoek met de punt naar boven.

24b



wissellamp



tram-  
waarschuwingslicht



## 5.01 HOOFDSEIN



**Omschrijving van het seinbeeld**  
Een rood licht.

**Betekenis**  
Stop.

**Geldt voor**  
Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

## 5.02 HOOFDSEIN



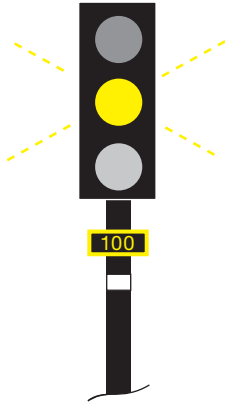
**Omschrijving van het seinbeeld**  
Een geel licht.

**Betekenis**  
Stop.

**Geldt voor**  
Alle treinbewegingen

**Aanwijzing**  
Na uitdrukkelijke toestemming van de Verkeersleiding mag dit sein voorbijgereden worden op zicht. Rekenen op bezet spoor voor het eerstvolgende hoofdsein.

### 5.03 HOOFDSEIN



**Omschrijving van het seinbeeld**  
Een geel knipperend licht.

**Betekenis**  
Vorbijrijden op zicht toegestaan.

**Geldt voor**  
Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

- Er kan spoorbezetting voor het eerstvolgende sein zijn.
- Men kan het beveiligde gebied uitrijden, let op sein 6.18!

## 5.04 HOOFDSEIN



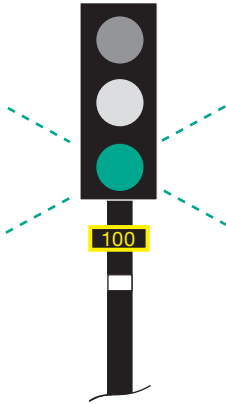
**Omschrijving van het seinbeeld**  
Een groen licht.

**Betekenis**  
Voorbijrijden met baanvaksnelheid toegestaan.

**Geldt voor**  
Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

## 5.05 HOOFDSEIN



### Omschrijving van het seinbeeld

Een groen knipperend licht.

### Betekenis

Vorbijrijden met lage snelheid toegestaan.

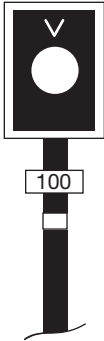
### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

In de rijweg na dit hoofdsein liggen wissels in de kromme stand voor welke stand een snelheidsbeperking geldt en/of er is een rijweg ingesteld naar een spoor waarvoor een snelheidsbeperking geldt (bijv. nevenspoor). De ATB kan op delen van het baanvak door middel van cabinesignalering een hogere snelheid toestaan.

## 5.11 VOORSEIN



### Omschrijving van het seinbeeld

Een wit licht.

### Betekenis

Voorbijrijden toegestaan met inachtneming van de opdracht van het laatst getoonde hoofdsein; het direct volgende hoofdsein toont sein 5.04 (groen).

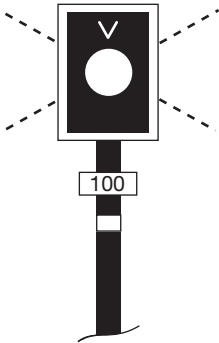
### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

Een voorsein houdt geen enkele rijopdracht, maar mogelijk wel een remopdracht aan de bestuurder in. Het sein draagt het nummer van het volgende hoofdsein.

## 5.12 VOORSEIN



### Omschrijving van het seinbeeld

Een wit knipperend licht.

### Betekenis

Vorbijrijden toegestaan met inachtneming van de opdracht van het laatst getoonde hoofdsein; het direct volgende hoofdsein toont niet sein 5.04 (groen).

### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

Een voorsein houdt geen enkele rijopdracht, maar mogelijk wel een remopdracht aan de bestuurder in. Het sein draagt het nummer van het volgende hoofdsein.

### 5.13 WACHTSEIN



**Omschrijving van het seinbeeld**  
Gedoofd.

**Betekenis**  
Geen.

**Geldt voor**  
Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**  
Het sein is geplaatst aan het eind van het perron langs het spoor en draagt de letter W aangevuld met het nummer van het spoor waarlangs het sein is geplaatst.



### 5.13a WACHTSEIN



#### Omschrijving van het seinbeeld

Een wit W-vormig licht

#### Betekenis

Binnen 90 seconden vertrekt een trein op het naastgelegen spoor;  
mits u niet in de vertraging komt, gelegenheid geven tot overstappen!

#### Geldt voor

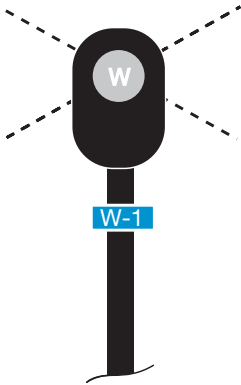
Alle treinbewegingen

#### Aanwijzing

Het sein is geplaatst aan het eind van het perron langs het spoor en draagt de letter W aangevuld met het nummer van het spoor waarlangs het sein is geplaatst.

32b

## 5.14 WACHTSEIN



### Omschrijving van het seinbeeld

Een wit W-vormig knipperend licht.

### Betekenis

Binnen 60 seconden vertrekt een trein op het naastgelegen spoor; gelegenheid geven tot overstappen!

### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

Het sein is geplaatst aan het eind van het perron langs het spoor en draagt de letter W aangevuld met het nummer van het spoor waarlangs het sein is geplaatst.

## 5.16 OVERWEGTOESTANDSEIN



### Omschrijving van het seinbeeld

Een rode horizontale balk op een zwarte achtergrond

### Betekenis

Stop

### Geldt voor

Alle treinbewegingen

### Aanwijzing

Alle overwegbomen staan (nog) niet in de horizontale stand en/of de overweginstallatie is in storing.

Als duidelijk sprake is van een storing aan de overweginstallatie dient contact te worden opgenomen met de Verkeersleiding en vervolgens behandeld te worden conform artikel 4.1

## 5.17 OVERWEGTOESTANDSEIN



### Omschrijving van het seinbeeld

Een witte verticale balk op een zwarte achtergrond

### Betekenis

Vorbij rijden “op zicht” toegestaan

### Geldt voor

Alle treinbewegingen

### Aanwijzing

Alle overwegbomen hebben de horizontale stand bereikt

34b

## 5.18 OVERWEGAANKONDIGINGSEIN



### Omschrijving

Een gele horizontale balk op een zwarte achtergrond

### Betekenis

Het eerstvolgende overwegtoestandsein toont seinbeeld 5.16

### Geldt voor

Alle treinbewegingen

### Aanwijzing

Het voertuig dient tot stilstand worden gebracht voor het eerstvolgende overwegtoestandsein. Het sein draagt het nummer van het volgende overwegtoestandsein aangevuld met een letter R.

## 5.19 OVERWEGAANKONDIGINGSEIN



### Omschrijving

Een gele schuine balk (van links onder naar rechts boven) op een zwarte achtergrond

### Betekenis

Het eerstvolgende overwegtoestandsein toont seinbeeld 5.17

### Geldt voor

Alle treinbewegingen

### Aanwijzing

Voorbij rijden "op zicht" toegestaan

Het sein draagt het nummer van het volgende overwegtoestandsein aangevuld met de letter R



35b

## 5.41 WISSELSTANDSEIN/(WISSELSTAND)HERHALINGSEIN



**Omschrijving van het seinbeeld**  
Rode cirkel.

**Betekenis**  
Stop.

**Geldt voor**  
Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**  
Eén of meerdere wissels liggen niet in de aangevraagde stand, zijn bezet of worden voor een rijbeweging in de tegenovergestelde richting ingesteld.

## 5.42 WISSELSTANDSEIN/(WISSELSTAND)HERHALINGSEIN



### Omschrijving van het seinbeeld

Blauwe verticale lijn.

### Betekenis

Eén of meerdere achter het sein gelegen wissels liggen in de rechtstand, voorbijrijden op zicht met ten hoogste baanvaksnelheid toegestaan.

### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

Controleer of het sein overeenkomt met de richting voorgeschreven door de dienstregeling of door opdracht van de Verkeersleiding. Indien toegepast in combinatie met een hoofdsein geeft het hoofdsein de rijopdracht.

### 5.43 WISSELSTANDSEIN/(WISSELSTAND)HERHALINGSEIN



#### Omschrijving van het seinbeeld

Blauwe geknikte verticale lijn van linksonder naar rechtsboven.

#### Betekenis

Eén of meerdere achter het sein gelegen wissels liggen rechtsleidend in de kromstand, voorbijrijden op zicht met de bij de wissels behorende snelheid is toegestaan.

#### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

#### Aanwijzing

Controleer of het sein overeenkomt met de richting voorgeschreven door de dienstregeling of door opdracht van de Verkeersleiding. Indien toegepast in combinatie met een hoofdsein geeft het hoofdsein de rijopdracht.

#### 5.44 WISSELSTANDSEIN/(WISSELSTAND)HERHALINGSEIN



##### Omschrijving van het seinbeeld

Blauwe geknikte verticale lijn van rechtsonder naar linksboven.

##### Betekenis

Eén of meerdere achter het sein gelegen wissels liggen linksleidend in de kromstand, voorbijrijden op zicht met de bij de wissels behorende snelheid is toegestaan.

##### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

##### Aanwijzing

Controleer of het sein overeenkomt met de richting voorgeschreven door de dienstregeling of door opdracht van de Verkeersleiding. Indien toegepast in combinatie met een hoofdsein geeft het hoofdsein de rijopdracht.

## 5.45 WISSELSTANDSEIN/(WISSELSTAND)HERHALINGSEIN



**Omschrijving van het seinbeeld**  
Gedoofd.

### **Betekenis**

Stop.

Bij automatisch gestuurde wissels kan enige tijd verstrijken tussen het doven van de rode cirkel en het verschijnen van een blauwe lijn.

### **Geldt voor**

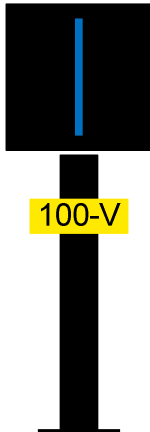
Alle treinbewegingen.

### **Aanwijzing**

Indien het sein gedoofd blijft dient gehandeld te worden als beschreven in art. 4.1..

Indien het wisselstandsein gecombineerd is met een hoofdsein zal het wisselstandsein gedoofd zijn bij een stoptonend hoofdsein

## 5.46 WISELLAMP (STADSTRAM)



### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een blauwe verticale lijn.

### **Betekenis**

Eén of meerdere achter de lamp gelegen wissels liggen in de rechtstand.

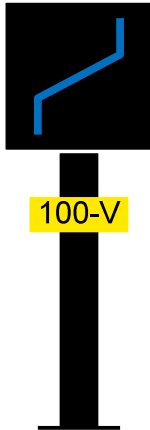
### **Geldt voor**

Alle railvoertuigen op het stadsnet.

### **Aanwijzing**

Controleer of het sein overeenkomt met de gewenste rijrichting.

## 5.47 WISELLAMP (STADSTRAM)



### **Omschrijving van het seinbeeld**

Blauwe geknikte verticale lijn van linksonder naar rechtsboven.

### **Betekenis**

Eén of meerdere achter de lamp gelegen wissels liggen rechtsleidend in de kromstand.

### **Geldt voor**

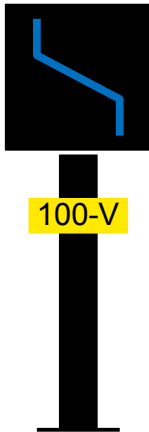
Alle railvoertuigen op het stadsnet.

### **Aanwijzing**

Controleer of het sein overeenkomt met de gewenste rijrichting.



## 5.48 WISELLAMP (STADSTRAM)



### **Omschrijving van het seinbeeld**

Blauwe geknikte verticale lijn van rechtsonder naar linksboven.

### **Betekenis**

Eén of meerdere achter de lamp gelegen wissels liggen linksleidend in de kromstand.

### **Geldt voor**

Alle railvoertuigen op het stadsnet.

### **Aanwijzing**

Controleer of het sein overeenkomt met de gewenste rijrichting.

40d

## 5.51 NEGENOOG



**Omschrijving van het seinbeeld**  
2 rode lichten op gelijke hoogte.

**Betekenis**  
Stop.

**Geldt voor**  
Treinbewegingen in de betreffende rijrichting.

**Aanwijzing**  
Naast het negenoog kunnen negenogen geplaatst zijn voor andere rijrichtingen die seinbeelden voor die richting tonen.

## 5.52 NEGENOOG



### Omschrijving van het seinbeeld

1 geel licht.

### Betekenis

Stop; voor bestuurders die het licht zo dicht genaderd zijn dat stoppen redelijkerwijs niet meer mogelijk is: doorgaan.

### Geldt voor

Treinbewegingen in de betreffende rijrichting.

### Aanwijzing

Naast het negenoog kunnen negenogen geplaatst zijn voor andere rijrichtingen die seinbeelden voor die richting tonen.

### 5.53 NEGENOOG



**Omschrijving van het seinbeeld**  
2 witte lichten recht boven elkaar.

**Betekenis**  
Vorbijrijden rechtdoor toegestaan.

**Geldt voor**  
Treinbewegingen in de betreffende rijrichting.

**Aanwijzing**  
Lichten voor overig verkeer uit conflicterende richtingen tonen rood. Aan verkeer waar de lichten niet voor gelden, zoals voor sirene en zwaailichten voerende voertuigen van politie, brandweer en ambulance, dient voorrang te worden verleend. Ook aan militaire kolonnes die de stopstreep bij groen licht zijn begonnen te passeren, dient voorrang te worden verleend.

## 5.54 NEGENOOG



### Omschrijving van het seinbeeld

2 witte lichten schuin boven elkaar linksonder en rechtsboven.

### Betekenis

Vorbijrijden rechtsaf toegestaan.

### Geldt voor

Treinbewegingen in de betreffende rijrichting.

### Aanwijzing

Lichten voor overig verkeer uit conflicterende richtingen tonen rood. Aan verkeer waar de lichten niet voor gelden, zoals voor sirene en zwaailichten voerende voertuigen van politie, brandweer en ambulance, dient voorrang te worden verleend. Ook aan militaire kolonnes die de stopstreep bij groen licht zijn begonnen te passeren, dient voorrang te worden verleend.

## 5.55 NEGENOOG



### Omschrijving van het seinbeeld

2 witte lichten schuin boven elkaar rechtsonder en linksboven.

### Betekenis

Vorbijrijden linksaf toegestaan.

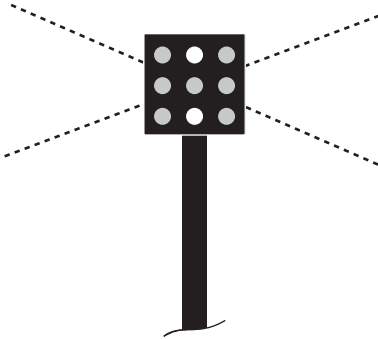
### Geldt voor

Treinbewegingen in de betreffende rijrichting.

### Aanwijzing

Lichten voor overig verkeer uit conflicterende richtingen tonen rood. Aan verkeer waar de lichten niet voor gelden, zoals voor sirene en zwaailichten voerende voertuigen van politie, brandweer en ambulance, dient voorrang te worden verleend. Ook aan militaire kolonnes die de stopstreep bij groen licht zijn begonnen te passeren, dient voorrang te worden verleend.

## 5.56 NEGENOOG



### Omschrijving van het seinbeeld

2 wit knipperende lichten recht boven elkaar.

### Betekenis

Vorbijrijden rechtdoor toegestaan, let op overig openbaar vervoer en voetgangers.

### Geldt voor

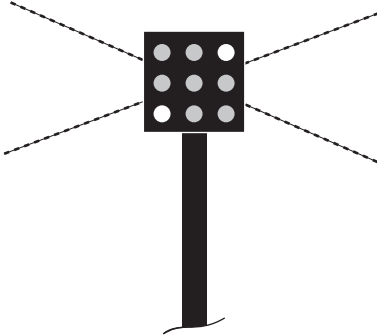
Treinbewegingen in de betreffende rijrichting.

### Aanwijzing

Lichten voor overig verkeer met uitzondering van openbaar vervoer en voetgangers, uit conflicterende richtingen tonen rood. Lichten voor openbaar vervoer en voetgangers tonen mogelijk geen rood. Aan verkeer waar de lichten niet voor gelden, zoals voor sirene en zwaailichten voerende voertuigen van politie, brandweer en ambulance, dient voorrang te worden verleend. Ook aan militaire kolonnes die de stopstreep bij groen licht zijn begonnen te passeren, dient voorrang te worden verleend.



## 5.57 NEGENOOG



### Omschrijving van het seinbeeld

2 wit knipperende lichten schuin boven elkaar links onder en rechtsboven.

### Betekenis

Vorbijrijden rechtsaf toegestaan. Let op overig openbaar vervoer en voetgangers.

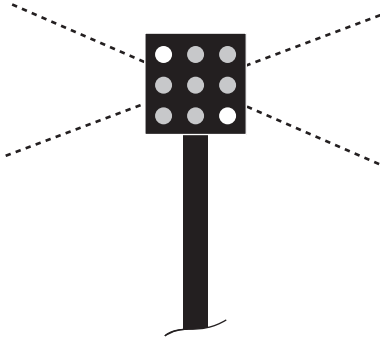
### Geldt voor

Treinbewegingen in de betreffende rijrichting.

### Aanwijzing

Lichten voor overig verkeer met uitzondering van openbaar vervoer en voetgangers, uit conflicterende richtingen tonen rood. Lichten voor openbaar vervoer en voetgangers tonen mogelijk geen rood. Aan verkeer waar de lichten niet voor gelden, zoals voor sirene en zwaailichten voerende voertuigen van politie, brandweer en ambulance, dient voorrang te worden verleend. Ook aan militaire kolonnes die de stopstreep bij groen licht zijn begonnen te passeren, dient voorrang te worden verleend.

## 5.58 NEGENOOG



### Omschrijving van het seinbeeld

2 wit knipperende lichten schuin boven elkaar rechtsonder en linksboven.

### Betekenis

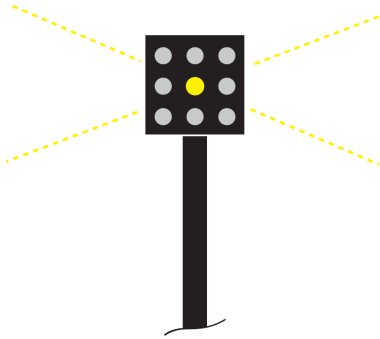
Vorbijrijden linksaf toegestaan. Let op overig openbaar vervoer en voetgangers.

### Geld voor

Treinbewegingen in de betreffende rijrichting.

### Aanwijzing

Lichten voor overig verkeer met uitzondering van openbaar vervoer en voetgangers, uit conflicterende richtingen tonen rood. Lichten voor openbaar vervoer en voetgangers tonen mogelijk geen rood. Aan verkeer waar de lichten niet voor gelden, zoals voor sirene en zwaailichten voerende voertuigen van politie, brandweer en ambulance, dient voorrang te worden verleend. Ook aan militaire kolonnes die de stopstreep bij groen licht zijn begonnen te passeren, dient voorrang te worden verleend.

**5.59 NEGENOOG****Omschrijving van het seinbeeld**

1 geel knipperend licht.

**Betekenis**

Gevaarlijk punt, voorzichtigheid geboden.

**Geldt voor**

Treinbewegingen in de betreffende rijrichting.

**Aanwijzing**

## 5.60 TRAMWAARSCHUWINGSLICHT (STADSTRAM)



### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een gele of witte oranje driehoek met de punt naar boven.

### **Betekenis**

Waarschuwinglichten voor het overige verkeer zijn in werking.

### **Geldt voor**

Alle railvoertuigen op het stadsnet.

### **Aanwijzing**

Gevaarlijke kruising. Houd rekening met conflicterend verkeer.

49b

## 5.71 VOORLICHT



### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een geel V-vormig licht.

### **Betekenis**

Vorbijrijden toegestaan; het direct volgend negenoog behoort tijdig seinbeeld 5.53, 5.54, 5.55, 5.56, 5.57 of 5.58 te tonen (wit of wit knipper).

### **Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

### **Aanwijzing**

Een voorlicht houdt geen enkele rijopdracht aan de bestuurder in. Hoewel na het doven het volgend negenoog seinbeeld 5.53, 5.54, 5.55, 5.56, 5.57 of 5.58 (wit of wit knipper) behoort te tonen, dient altijd te worden gerekend op een stoptonend negenoog. Indien het negenoog bij het passeren van het voorlicht niet het seinbeeld 5.53, 5.54, 5.55, 5.56, 5.57 of 5.58 toont dient een noodremming te worden ingezet.

## 5.72 VOORLICHT



**Omschrijving van het seinbeeld**  
Gedoofd.

### **Betekenis**

Vorbijrijden toegestaan. Gerekend dient te worden op een stoptonend negenoog.

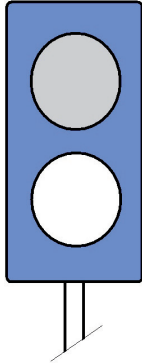
### **Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

### **Aanwijzing**

Een voorlicht houdt geen enkele rijopdracht aan de bestuurder in. Indien het direct volgend negenoog niet het sein 5.53, 5.54, 5.55, 5.56, 5.57 of 5.58 (wit of wit knipper) toont dient tijdig een remming te worden ingezet.

### 5.81 OPSTELSEIN



#### Omschrijving van het seinbeeld

Een wit licht onderin een blauw verticaal vlak.

#### Betekenis

De met het blauwe vlak corresponderende opstelplaats is vrij.

#### Geldt voor

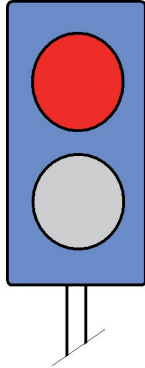
Alle treinbewegingen.

#### Aanwijzing

Er kunnen meer blauwe vlakken met rode of witte lichten in hetzelfde seinbeeld voorkomen voor andere opstelplaatsen.



## 5.82 OPSTELSEIN



### Omschrijving van het seinbeeld

Een rood licht bovenin een blauw verticaal vlak.

### Betekenis

De met het blauwe vlak corresponderende opstelplaats is bezet.

### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

Er kunnen meer blauwe vlakken met rode of witte lichten in hetzelfde seinbeeld voorkomen voor andere opstelplaatsen.

## 5.91 DEURSEIN



### Omschrijving van het seinbeeld

Een rode horizontale balk.

### Betekenis

Stop.

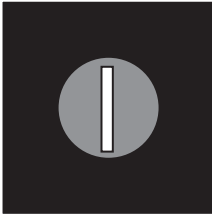
### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

De deur is niet vergrendeld in de geopende toestand.

## 5.92 DEURSEIN



### Omschrijving van het seinbeeld

Een witte verticale balk.

### Betekenis

Vorbijrijden op zicht, met de ter plaatse geldende maximum snelheid toegestaan.

### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

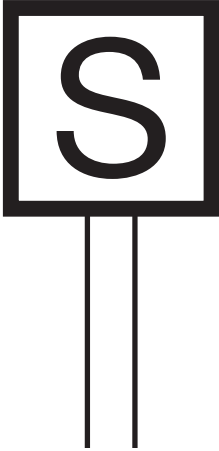
De deur is vergrendeld in de geopende toestand.

## 6. SIGNAALBORDEN

Indien de dienstuitvoering dit wenselijk of noodzakelijk maakt, kunnen signaalborden langs de baan geplaatst worden. De informatie via deze borden gegeven, is bestemd voor de bestuurders van de op het bijbehorende spoor rijdende voertuigen.

De signaalborden zijn slechts in staat om één seinbeeld te tonen en zijn uitgevoerd in reflecterend materiaal of voorzien van reflecterende verf.

Alle signaalborden zijn zo dicht mogelijk langs het spoor geplaatst met onderkant bord tenminste 2.10 meter boven het looppad.

**6.01 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een vierkant wit bord met zwarte S en zwarte rand.

**Betekenis**

Snelheid minderen, rekening houden met stoppen, tenzij de bestuurder kan zien (eventueel aan de hand van sein 5.11) dat het volgende hoofdsein een ander beeld dan stop toont

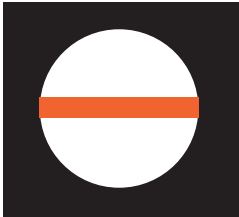
**Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

Op remwegafstand (op een vlakke baan 250m) na dit bord bevindt zich een hoofdsein; begin van ATB remcurve

## 6.02 BORD



### Omschrijving van het seinbeeld

Een vierkant zwart bord met witte cirkel en daarin een horizontale rode balk aangebracht.

### Betekenis

Stop, einde spoor.

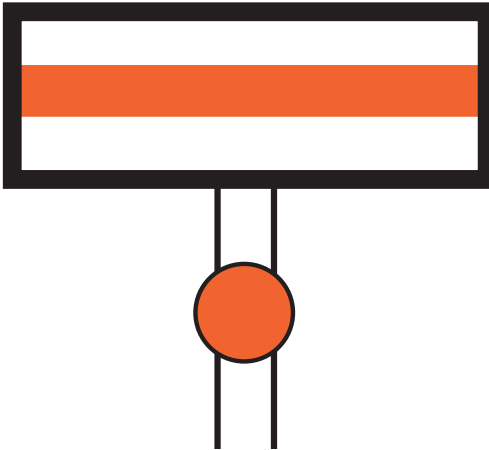
### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

Geplaatst op stootblok o.i.d.; bij duisternis eventueel interne verlichting.

### 6.03 BORD



#### Omschrijving van het seinbeeld

Een rechthoekig wit bord met zwarte rand en horizontale rode balk door het witte vlak.

#### Betekenis

Stop, buiten dienst gesteld spoor.

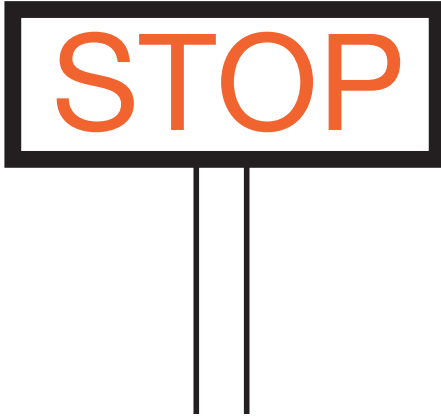
#### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

#### Aanwijzing

Te plaatsen in een spoor, dat tijdelijk buiten dienst gesteld is t.b.v. werkzaamheden o.i.d.; bij duisternis sein te completeren door toevoeging van rode lamp onder het bord.

## 6.04 BORD



### Omschrijving van het seinbeeld

Een rechthoekig wit bord met zwarte rand en rode tekst "STOP".

### Betekenis

Stop.

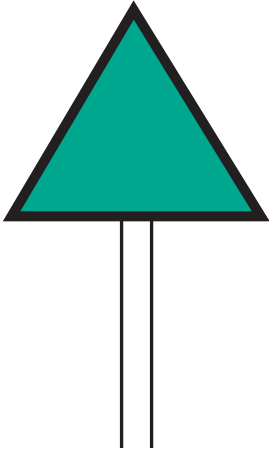
### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

Dit bord mag, nadat gestopt is, slechts gepasseerd worden nadat gecontroleerd is of veilig verder rijden mogelijk is en na het geven van sein 8.01.



**6.05 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een driehoekig groen bord met zwarte rand, waarvan de punt omhoog is gericht.

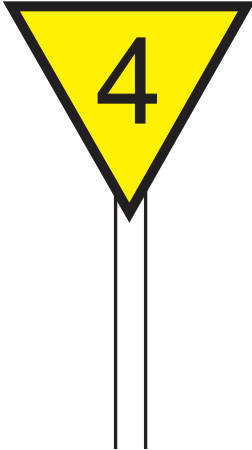
**Betekenis**

Baanvaksnelheid toegestaan.

**Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

**6.06 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een driehoekig geel bord met zwarte rand, waarvan de punt naar beneden gericht is. In het gele vlak bevindt zich een cijfer.

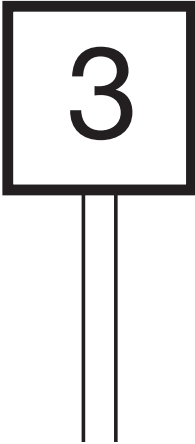
**Betekenis**

Snelheid **direct** verminderen tot de door het getal aangegeven snelheid

**Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

**6.07 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een vierkant wit bord met zwarte rand, waarop een cijfer voorkomt.

**Betekenis**

Vorbijrijden met de door het getal aangegeven maximum snelheid toegestaan.

**Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

## 6.08 BORD



### Omschrijving van het seinbeeld

Een ruitvormig blauw bord met witte rand en wit cijfer, geplaatst in het spoor.

### Betekenis

Aanwijzing van de plaats van stoppen in verband met de lengte van een trein.

### Geldt voor

Bestuurders van treinen in passagiersdienst.

### Aanwijzing

Trein dient met kop te halteren t.p.v. het bord, waarvan het cijfer overeenkomt met het aantal metro- of tramstellen waaruit de trein bestaat. Komt geen bord voor, dan dient de trein te halteren bij de kop van het perron. Indien er geen bord voorkomt overeenkomstig de treinlengte, dient men bij het bord te stoppen met het dichtstbijzijnde hogere getal.

64a

## 6.09 BORD



### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een vierkant geel bord met zwart cijfer, geplaatst in het spoor.

### **Betekenis**

Aanwijzing van de plaats van stoppen.

### **Geldt voor**

Alle betrokkenen.

### **Aanwijzing**

Wordt alleen toegepast op nevensporen. De Verkeersleiding kan de machinist of metro-/trambestuurder opdracht geven bij een bepaald bord te stoppen.

**6.09a BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een ruitvormig geel bord met zwart cijfer, geplaatst in het spoor.

**Betekenis**

Aanwijzing van de plaats van stoppen.

**Geldt voor**

Bestuurders van een trein bestaande uit materieel van het type s3-m4 of s1-s2.

**Aanwijzing**

Wordt alleen toegepast op nevensporen. Trein dient op keersporen met de kop te stoppen t.p.v. het bord waarvan het cijfer overeenkomt met het aantal metro- of tramstellen waaruit de trein bestaat. De Verkeersleiding kan de metro-/trambestuurder opdracht geven bij een bepaald bord te stoppen.

65a



**6.09b BORD**



**Omschrijving van het seinbeeld**

Een vierkant geel bord met zwarte tekst "M5", geplaatst in het spoor.

**Betekenis**

Aanwijzing van de plaats van stoppen.

**Geldt voor**

Bestuurders van een treinstel type m5.

**Aanwijzing**

Wordt alleen toegepast op nevensporen. Treinstel dient op keersporen met de kop te stoppen t.h.v. het bord. De verkeersleiding kan de metro-/trambestuurder opdracht geven bij een bepaald bord te stoppen.

## 6.10 BORD



### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een ruitvormig blauw bord met witte rand, waarop een gebroken witte U.

### **Betekenis**

Uitschakelen (stroomloos rijden).

### **Geldt voor**

Alle treinbewegingen gebruikmakend van elektrische trekkraft via een derde rail.

### **Aanwijzing**

U nadert een spanningsonderbreking.

## 6.11 BORD



### Omschrijving van het seinbeeld

Een ruitvormig blauw bord met witte rand waarop een witte U.

### Betekenis

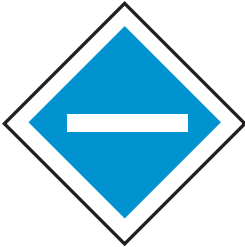
Inschakelen toegestaan.

### Geldt voor

Alle treinbewegingen gebruikmakend van elektrische trekkraft via een derde rail.

### Aanwijzing

## 6.12 BORD



### Omschrijving van het seinbeeld

Een ruitvormig blauw bord met witte rand, waarop een horizontale witte streep.

### Betekenis

Stroomafnemers neerlaten.

### Geldt voor

Alle treinbewegingen gebruikmakend van elektrische trekkracht via een derde rail.

### Aanwijzing

### 6.13 BORD



#### Omschrijving van het seinbeeld

Een ruitvormig blauw bord met witte rand, waarop een verticale witte streep.

#### Betekenis

Stroomafnemers omhoog.

#### Geldt voor

Alle treinbewegingen gebruikmakend van elektrische trekkracht via een derde rail.

#### Aanwijzing

## 6.14 BORD



### Omschrijving van het seinbeeld

Een ruitvormig blauw bord met witte rand, waarop een witte verticale en horizontale streep.

### Betekenis

Wisseling stroomafnemers.

### Geldt voor

Alle treinbewegingen gebruikmakend van elektrische trekkracht.

### Aanwijzing

Dit bord wordt geplaatst bij de overgang van 3e rail naar bovenleiding en omgekeerd.

Bestuurder of machinist behoeft - indien dit niet staat aangegeven - niet te stoppen.

## 6.15 BORD



### Omschrijving van het seinbeeld

Een ruitvormig bord met afwisselend witte en blauwe banden.

### Betekenis

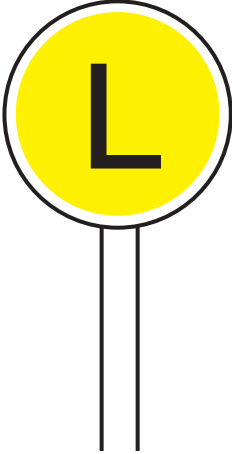
Stop.

### Geldt voor

Alle treinbewegingen gebruikmakend van elektrische trekkracht via een derde rail.

### Aanwijzing

Einde derde rail; het bord mag niet voorbij gereden worden. Het bord wordt niet in gebouwen gebezigd.

**6.16 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een rond geel bord met witte rand en zwarte L.

**Betekenis**

Snelheid verminderen tot die, welke door het getal op het bord 6.06 wordt aangegeven.

**Geldt voor**

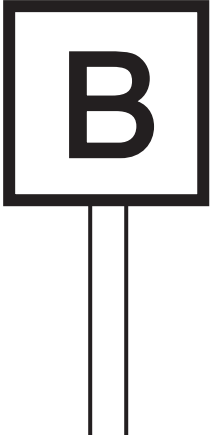
Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

Dit bord wordt geplaatst bij tijdelijke snelheidsbeperkingen. Het bord 6.06 bevindt zich direct onder het L bord of maximaal 50 meter achter het L bord.



## 6.17 BORD



### Omschrijving van het seinbeeld

Een vierkant wit bord met zwarte rand en zwarte B.

### Betekenis

Begin beveiliging d.m.v. hoofdseinen.

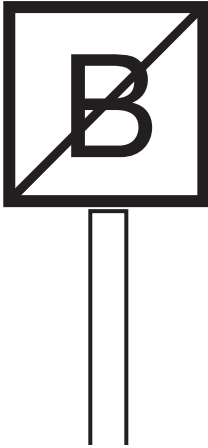
### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

Dit bord mag slechts gepasseerd worden, indien het hoofdsein dat achter dit bord geplaatst is een seinbeeld toont, dat voorbijrijden toestaat!

In onoverzichtelijke situaties staat onder dit bord aangegeven welk nummer het voornoemde hoofdsein draagt.

**6.18 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een vierkant wit bord met zwarte rand en een doorgehaalde zwarte letter B.

**Betekenis**

Einde beveiliging d.m.v. hoofdseinen.

**Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

Na passage van dit bord dient op zicht verder te worden gereden.

**6.19 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een ruitvormig geel bord met zwarte rand, aan boven- en onderzijde zwarte hoeken en zwart cijfer.

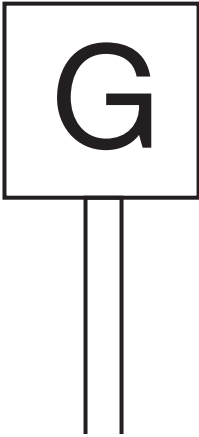
**Betekenis**

Overgang naar bereik, waarvan het nummer weergegeven is op dit bord.

**Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

**6.20 BORD**

**Omschrijving van het seinbeeld**  
Een vierkant wit bord met zwarte G.

**Betekenis**

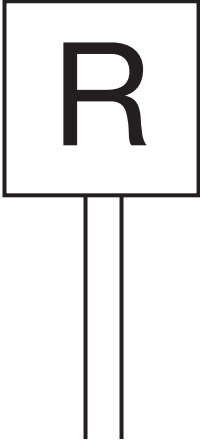
De machinist of metro/trambestuurder dient sein 8.01 “let op” te geven.

**Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

Het sein 8.01 “let op” moet worden gegeven ter plaatse van sein 6.20.

**6.21 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een vierkant wit bord waarop een zwarte R.

**Betekenis**

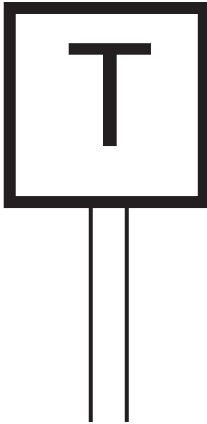
Stop, rangeergrens.

**Geldt voor**

Rangeerbewegingen.

**Aanwijzing**

## 6.22 BORD



### Omschrijving van het seinbeeld

Een vierkant wit bord met zwarte rand en zwarte T.

### Betekenis

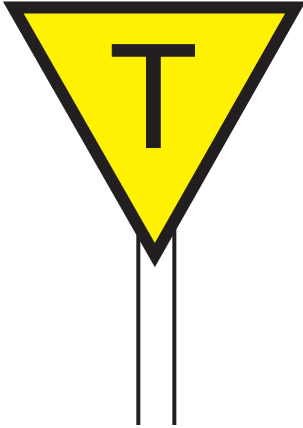
Begin trambedrijf.

### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

Voorbijrijden in trambedrijf toegestaan. Treinen in andere bedrijfs-toestand is het niet toegestaan dit bord te passeren. Het bord wordt voorafgegaan door bord 6.23

**6.23 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een driehoekig geel bord met zwarte rand waarvan de punt naar beneden gericht is. In het gele vlak bevindt zich een zwarte T.

**Betekenis**

Aankondiging wijziging bedrijfstoestand in trambedrijf.

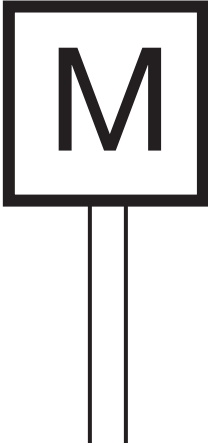
**Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

Na dit bord is het toegestaan de omschakelprocedure naar trambedrijf te starten. Bij automatische omschakeling zal de omschakelprocedure na dit bord automatisch gestart worden.

## 6.24 BORD



### Omschrijving van het seinbeeld

Een vierkant wit bord met zwarte rand en zwarte M.

### Betekenis

Begin metrobedrijf met de door het onderbord aangegeven treinbreedte

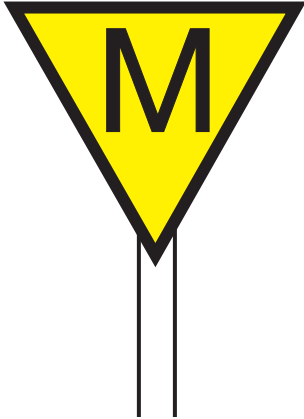
### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

Onder dit bord is bord 6.26 geplaatst. Voorbijrijden in metrobedrijf met de door het onderbord aangegeven treinbreedte toegestaan. Lege treinen in metrobedrijf met een treinbreedte van 2,65 m mogen het bord passeren. Treinen in andere bedrijfstoestanden is het niet toegestaan dit bord te passeren. Het bord wordt voorafgegaan door bord 6.25.



**6.25 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een driehoekig geel bord met zwarte rand waarvan de punt naar beneden gericht is. In het gele vlak bevindt zich een zwarte M.

**Betekenis**

Aankondiging wijziging bedrijfstoestand naar metrobedrijf met de op het onderbord aangegeven treinbreedte.

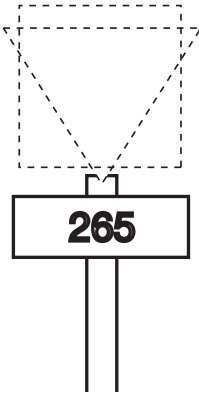
**Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

Onder dit bord is bord 6.26 geplaatst. Na dit bord is het toegestaan de omschakelprocedure naar metrobedrijf met de door het onderbord aangegeven breedte te starten (o.a. treden in- of uit klappen).

Bij automatische omschakeling zal de omschakelprocedure na dit bord automatisch gestart worden.

**6.26 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een rechthoekig wit bord met een zwart getal

**Betekenis**

Treinbreedte

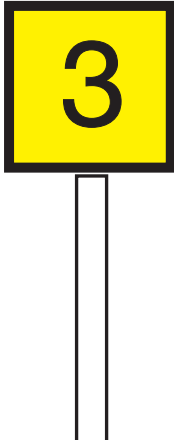
**Geldt voor**

Alle treinbewegingen

**Aanwijzing**

Het bord is geplaatst onder bord 6.24 of bord 6.25. Het getal geeft de treinbreedte in centimeters.



**6.28 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een vierkant geel bord met zwarte rand en zwart cijfer.

**Betekenis**

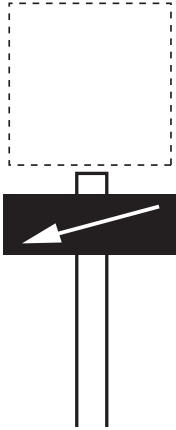
Aanduiding van het spoornummer.

**Geldt voor**

Alle betrokkenen.

**Aanwijzing**

Wordt alleen toegepast op opstelsporen.

**6.31 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een rechthoekig zwart bord met schuine witte pijl.

**Betekenis**

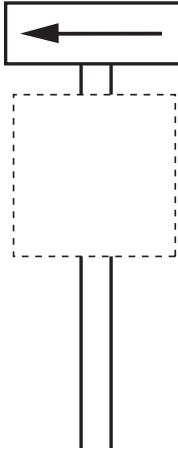
Het sein dat boven dit bord geplaatst is geldt uitsluitend voor het spoor dat door de richting van de pijl wordt aangeduid.

**Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

Dit bord wordt uitsluitend geplaatst bij onoverzichtelijke situaties.

**6.32 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een rechthoekig wit bord met horizontale zwarte pijl.

**Betekenis**

Het sein, dat onder dit bord is aangebracht geldt uitsluitend voor, of heeft betrekking op het door de pijl aangegeven spoor van de wissel waarvoor dit bord geplaatst is.

**Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**

Dit bord is geplaatst direct voor het betrokken wissel.

**6.33 BORD****Omschrijving van het seinbeeld**

Een vierkant wit bord met een zwart cijfer.

**Betekenis**

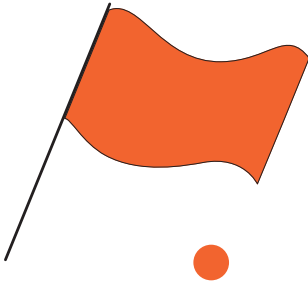
Het boven dit bord getoonde sein geldt uitsluitend voor treinen met de door het cijfer aangegeven treinlengte en kortere treinen.

**Geldt voor**

Alle betrokkenen.

**Aanwijzing**

### 6.34 BORD



**Omschrijving van het seinbeeld**  
Rode vlag

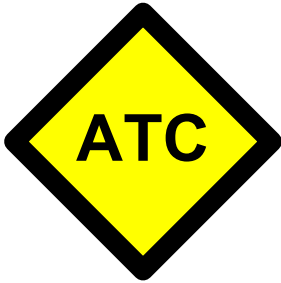
**Betekenis**  
Stop, afgesloten spoor

**Geldt voor**  
Alle treinbewegingen.

**Aanwijzing**  
Het sein kan bij slecht zicht en bij duisternis gecompleteerd worden door een rood licht



### 6.35 BORD



#### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een ruitvormig geel bord met zwarte rand en zwarte tekst “ATC”.

#### **Betekenis**

Begin van een gebied met ATC beveiliging.

#### **Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

#### **Aanwijzing**

Vanaf dit bord wordt onder het ATC-beveiligingsregime gereden. Voordat dit bord gepasseerd wordt, moet bij stilstand naar het ATC-beveiligingsregime omgeschakeld worden.

Niet ATC uitgeruste treinen mogen pas na uitdrukkelijke toestemming van de Verkeersleiding dit bord passeren.

### 6.36 BORD



#### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een ruitvormig geel bord met zwarte rand, een diagonale zwarte streep en zwarte tekst "ATC".

#### **Betekenis**

Einde van een gebied met ATC beveiliging.

#### **Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

#### **Aanwijzing**

Vanaf dit bord wordt niet meer onder het ATC-beveiligingsregime gereden.

### 6.37 BORD



#### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een ruitvormig geel bord met zwarte rand en zwarte tekst "ZUB".

#### **Betekenis**

Begin van een gebied met ZUB beveiliging.

#### **Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

#### **Aanwijzing**

Vanaf dit bord wordt onder het ZUB-beveiligingsregime gereden. Voordat dit bord gepasseerd wordt, moet bij stilstand naar het ZUB-beveiligingsregime omgeschakeld worden.

### 6.38 BORD



#### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een ruitvormig geel bord met zwarte rand, een diagonale zwarte streep en zwarte tekst "ZUB".

#### **Betekenis**

Einde van een gebied met ZUB beveiliging.

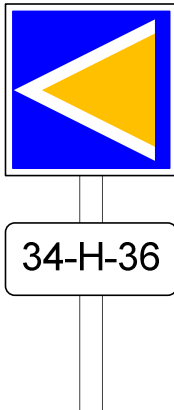
#### **Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

#### **Aanwijzing**

Vanaf dit bord wordt niet meer onder het ZUB-beveiligingsregime gereden.

### 6.39 BORD



#### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een vierkant blauw bord met smalle witte rand en een witte en een gele driehoek erin, waarvan de punten naar het betreffende spoor wijzen. Onder het bord bevindt zich een rechthoekig identificatiebord.

#### **Betekenis**

Seinbord. Begin van een route beveiligd door het ATS-systeem.

#### **Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

#### **Aanwijzing**

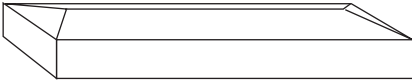
Bij Rijden Op Zicht (ROZ) of bij een niet werkend ATC-systeem mag, uitsluitend na toestemming van de Verkeersleiding, het met identificatie genoemde seinbord gepasseerd worden.



## **7. SPOORMARKERINGEN**

Indien de dienstuitvoering dit wenselijk of noodzakelijk maakt, kunnen spoormarkeringen in of naast het spoor geplaatst worden. De informatie via deze markeringen gegeven, is bestemd voor de bestuurders van de op het bijbehorende spoor rijdende treinen. De markeringen zijn slechts in staat om één seinbeeld te tonen.

## 7.01 VRIJBALK



### Omschrijving van het seinbeeld

Een rechthoekige witte balk naast het spoor.

### Betekenis

Aanwijzing van de plaats waar een trein het vrije ruimte profiel van een ander spoor binnenrijdt of verlaat.

### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

Bij het uitlopend berijden van een wissel mag de vrijbalk alleen gepasseerd worden als er zich geen andere trein of deel van een trein achter de vrijbalk bevindt. Bij het inlopend berijden van een wissel mag het wissel alleen gepasseerd worden als er zich geen andere trein of deel van een trein voor de vrijbalk bevindt.



## 7.02 STOPSTREEP



### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een witte streep, dwars op het spoor.

### **Betekenis**

Aanwijzing van de plaats van stoppen bij een stoptonend negenoo.

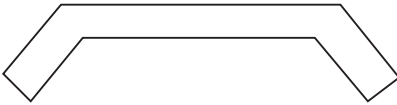
### **Geldt voor**

Alle treinbewegingen.

### **Aanwijzing**

Bij een stoptonend negenoo is het niet toegestaan de stopstreep te passeren.

### 7.03 KOPTEKEN



#### Omschrijving van het seinbeeld

Een witte streep met afgebogen uiteinden. De uiteinden zijn tegen de rijrichting in afgebogen.

#### Betekenis

Aanwijzing van de plaats van stoppen.

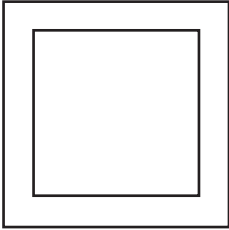
#### Geldt voor

Bestuurders van treinen in passagiersdienst.

#### Aanwijzing

De trein dient met de kop te halteren t.p.v. het kopteken.

## 7.04 LIJNONDERBREKING



### Omschrijving van het seinbeeld

Een witte rand in de vorm van een vierkant.

### Betekenis

Circa 7 meter voor dit teken bevindt zich een lijnonderbreker in de bovenleiding.

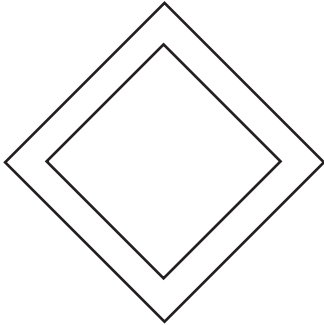
### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

De machinist of metro/trambestuurder dient spanningsloos te schakelen indien dit bij de door hem/haar bestuurde trein, volgens de instructie wordt voorgeschreven.

## 7.05 LIJNONDERBREKING



### Omschrijving van het seinbeeld

Een witte rand in de vorm van een ruit.

### Betekenis

Circa 23 meter voor dit teken bevindt zich een lijnonderbreker in de bovenleiding.

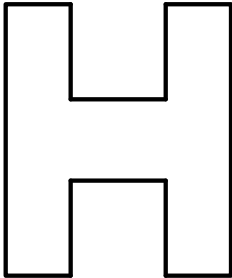
### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

De machinist of metro/trambestuurder dient spanningsloos te schakelen indien dit bij de door hem/haar bestuurdde trein, volgens de instructie wordt voorgeschreven.

## 7.06 HANDWISSEL (STADSTRAM)



### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een witte letter H, aangebracht tussen de wisseltongen.

### **Betekenis**

Handwissel.

### **Geldt voor**

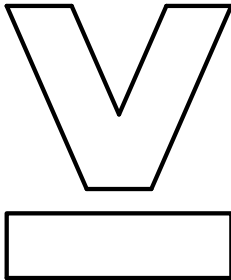
Alle railvoertuigen op het stadsnet.

### **Aanwijzing**

Controleer of de wisseltongen in de gewenste rijrichting liggen en goed aansluiten.

Controleer eventueel of de stand van de wissellamp overeenkomt met de stand van de wisseltongen. Daarna mag het wissel bereden worden.

## 7.07 VETAG-WISSEL (STADSTRAM)



### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een witte letter V met daaronder een witte rechthoek, op 20 meter voor het VETAG-wissel, geplaatst in het spoor.

### **Betekenis**

VETAG-wissel.

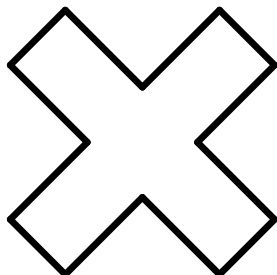
### **Geldt voor**

Alle railvoertuigen op het stadsnet.

### **Aanwijzing**

Op dit punt communiceert de tram met het wisselsysteem. Controleer of de wisseltongen in de gewenste rijrichting liggen, goed aansluiten en dat de stand van de wissellamp overeenkomt met de stand van de wisseltongen. Daarna mag het wissel bereden worden.

## 7.08 DRUKVEERWISSEL (STADSTRAM)



### **Omschrijving van het seinbeeld**

Een witte letter X, aangebracht tussen de wisseltongen.

### **Betekenis**

Drukveerwissel.

### **Geldt voor**

Alle railvoertuigen op het stadsnet.

### **Aanwijzing**

Controleer of de wisseltongen in de gewenste rijrichting liggen en goed aansluiten. Daarna mag het wissel bereden worden.

94d



## 8. GELUIDSSIGNALLEN

Geluidssignalen kunnen enerzijds worden gegeven via de typhoon of bel in de trein door de machinist of de metro/trambestuurder, anderzijds door overig personeel via de mondfluit, hoorn of andere geluidsinstallatie.

Bij de geluidssignalen genoemd in de volgende bladen; betekenen de T en de P de respectievelijk door de trein gegeven geluidssignalen en de door het overig personeel gegeven geluidssignalen.

korte toon : minder of gelijk aan 1 seconde  
matig lange toon : 2-3 seconden.

**8.01 GELUIDSSIGNAAL (T)**



**Omschrijving van het seinbeeld**

Een matig lange toon.

**Betekenis**

Let op.

**Geldt voor**

Alle betrokkenen.

**Aanwijzing**

Te geven:

- a. als algemene waarschuwing;
- b. bij het in beweging zetten van treinen op niet hoofdspoor;
- c. ingevolge sein 6.20.

**8.02 GELUIDSSIGNAAL (T + P)**



**Omschrijving van het seinbeeld**  
Vele korte tonen (tenminste 5).

**Betekenis**  
Er dreigt onmiddellijk gevaar.

**Geldt voor**  
Alle betrokkenen.

**Aanwijzing**

**8.11 GELUIDSSIGNAAL** (bij werkzaamheden aan het spoor) **(P)**



**Omschrijving van het seinbeeld**

Een matige lange toon gevolgd door een korte en een matig lange toon.

**Betekenis**

Let op, maak het spoor vrij.

**Geldt voor**

Alle betrokkenen.

**Aanwijzing**

Te geven door veiligheidsman bij werkzaamheden binnen of in de nabijheid van het profiel van vrije ruimte van het te berijden spoor.

## 8.12 GELUIDSSIGNAAL (bij werkzaamheden aan het spoor) (P)



### Omschrijving van het seinbeeld

Eén korte toon.

### Betekenis

Let op, het werk kan worden hervat.

### Geldt voor

Alle betrokkenen.

### Aanwijzing

Te geven door veiligheidsman bij werkzaamheden binnen of in de nabijheid van het profiel van vrije ruimte van het te berijden spoor.

**8.21 GELUIDSSIGNAAL** (te geven bij rangeren) **(T + P)**



**Omschrijving van het seinbeeld**

Een matig lange toon.

**Betekenis**

Vooruit.

**Geldt voor**

Machinist, metro/trambestuurder, rangerend personeel.

**Aanwijzing**

Te geven alvorens te gaan rijden.

**8.22 GELUIDSSIGNAAL** (te geven bij rangeren) **(T + P)**



**Omschrijving van het seinbeeld**

Twee matig lange tonen.

**Betekenis**

Achteruit.

**Geldt voor**

Machinist, metro/trambestuurder, rangerend personeel.

**Aanwijzing**

Te geven alvorens te gaan rijden.

**8.23 GELUIDSSIGNAAL** (te geven bij rangeren) **(P)**



**Omschrijving van het seinbeeld**  
3 korte opeenvolgende tonen.

**Betekenis**  
Stop.

**Geldt voor**  
Machinist, metro/trambestuurder.

**Aanwijzing**



## **9. CABINESIGNALERING**

De machinist of metro/trambestuurder, die een met cabinesignalering uitgeruste trein bestuurt dient de cabinesignalen te kennen en op te volgen, zoals die in de bedieningsvoorschriften van de trein staan omschreven.

## **10. MECHANISCHE SEINEN**

Indien de dienstuitvoering dit wenselijk of noodzakelijk maakt, kunnen mechanische seinen naast de baan geplaatst worden. De informatie via deze seinen gegeven, is bestemd voor de bestuurders van de op het bijbehorende spoor rijdende voertuigen. Een mechanisch sein kan intern verlicht zijn.

## 10.01 WISSELEIN



### Omschrijving van het seinbeeld

Een vierkant zwart veld met schuine witte balk (dubbelzijdig).

### Betekenis

Het wissel ligt in de gebogen stand.

### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

Het sein wordt in principe alleen toegepast bij handwissels

## 10.02 WISSELEIN



### Omschrijving van het seinbeeld

Een rechthoekig zwart veld met verticale witte balk (dubbelzijdig).

### Betekenis

Het wissel ligt in de rechte stand.

### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

Het sein wordt in principe alleen toegepast bij handwissels

### 10.03 BRUGSEIN



#### Omschrijving van het seinbeeld

Een vierkant wit bord met een zwarte rand en een horizontale rode balk

#### Betekenis

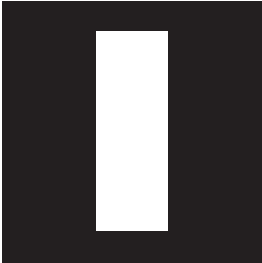
Stop, de achter het sein liggende beweegbare brug is gesloten voor treinverkeer.

#### Geldt voor

Alle treinbewegingen.

#### Aanwijzing

## 10.04 BRUGSEIN



### Omschrijving van het seinbeeld

Een vierkant zwart vlak met een witte verticale balk.

### Betekenis

Vorbijrijden toegestaan.

### Geldt voor

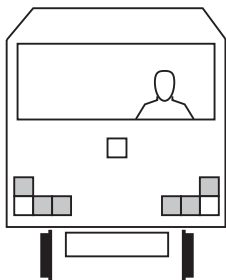
Alle treinbewegingen.

### Aanwijzing

De achter het sein liggende beweegbare brug is vergrendeld in de stand die veilig berijden mogelijk maakt.

**11. TREINSEINEN**

## 11.01 TREINSEINEN



### Omschrijving van het seinbeeld

3 naar voren gerichte witte lichten, waarvan de 2 buitenste op gelijke hoogte en het 3e hoger geplaatst.

### Betekenis

Voorzijde van een trein.

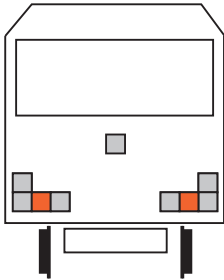
### Geldt voor

Alle betrokkenen.

### Aanwijzing



## 11.02 TREINSEINEN



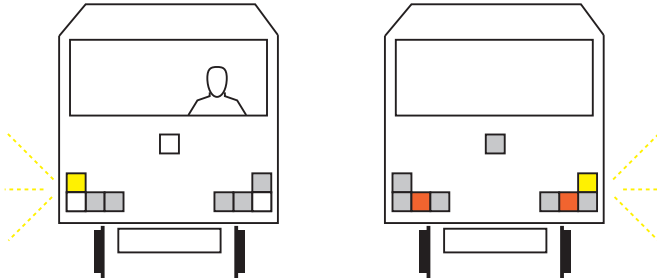
**Omschrijving van het seinbeeld**  
2 rode lichten op gelijke hoogte.

**Betekenis**  
Laatste voertuig van een trein.

**Geldt voor**  
Alle betrokkenen.

**Aanwijzing**  
Eventueel kunnen twee extra lichten aan de bovenzijde van het voertuig zijn geplaatst.

### 11.03 TREINSEINEN



#### Omschrijving van het seinbeeld

Een geel knipperend licht aan de rechter voor- en achterzijde van de trein.

#### Betekenis

De trein zal ten opzichte van evenwijdig rijdend verkeer naar rechts afbuigen en/of zal door naar rechts af te buigen evenwijdig met ander verkeer gaan rijden.

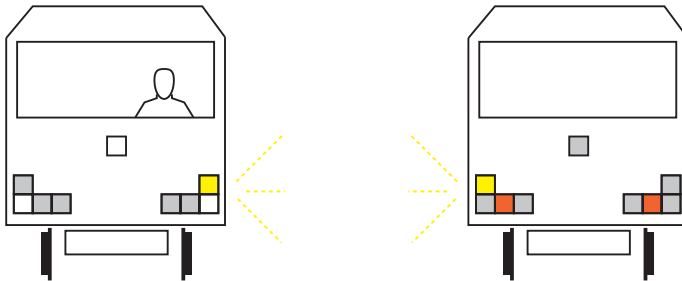
#### Geldt voor

Alle betrokkenen.

#### Aanwijzing

Eventueel kunnen ook aan de rechter zijkant geel knipperende lichten zijn geplaatst.

## 11.04 TREINSEINEN



### Omschrijving van het seinbeeld

Een geel knipperend licht aan de linker voor- en achterzijde van de trein.

### Betekenis

De trein zal ten opzichte van evenwijdig rijdend verkeer naar links afbuigen en/of zal door naar links af te buigen evenwijdig met ander verkeer gaan rijden.

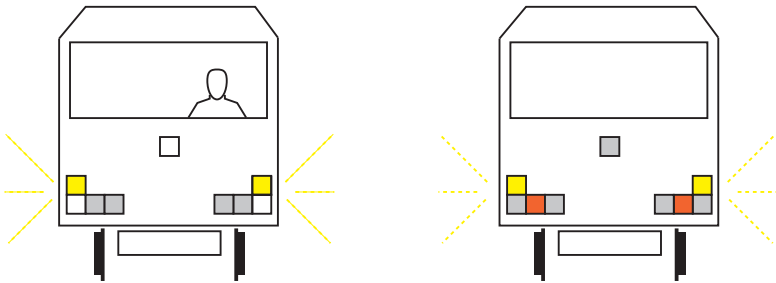
### Geldt voor

Alle betrokkenen.

### Aanwijzing

Eventueel kunnen ook aan de linker zijkant geel knipperende lichten zijn geplaatst.

## 11.05 TREINSEINEN



### Omschrijving van het seinbeeld

Twee geel knipperende lichten aan de voor- en achterzijde van de trein.

### Betekenis

Let op, de trein bevindt zich in een verkeersonveilige situatie.

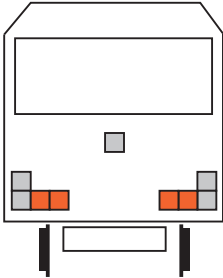
### Geldt voor

Alle betrokkenen.

### Aanwijzing

Eventueel kunnen ook aan de beide zijkanten geel knipperende lichten zijn geplaatst.

## 11.06 TREINSEINEN



### Omschrijving van het seinbeeld

Twee rode lichten op gelijke hoogte in combinatie met en op ongeveer dezelfde hoogte als sein 11.02.

### Betekenis

De trein remt af.

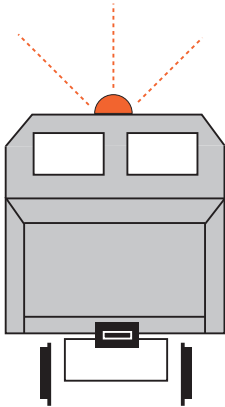
### Geldt voor

Alle betrokkenen.

### Aanwijzing

Houdt juiste afstand, rekening houden met afremmen en stoppen.

## 11.07 TREINSEINEN



### Omschrijving van het seinbeeld

Oranje knipperend licht op het dak van de locomotief van een werktrein.

### Betekenis

Let op, werktrein doende met werkzaamheden op de baan.

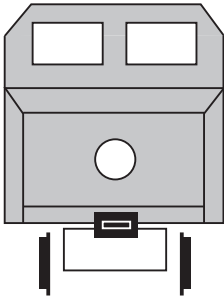
### Geldt voor

Alle betrokkenen.

### Aanwijzing

Bovendien worden de seinen 11.01 en 11.02 of enkel sein 11.08 gevoerd.

## 11.08 TREINSEINEN



### Omschrijving van het seinbeeld

Eén wit licht, zowel aan de voor- als aan de achterzijde van een werktrein.

### Betekenis

Let op, werktrein doende met werkzaamheden op de baan.

### Geldt voor

Alle betrokkenen.

### Aanwijzing

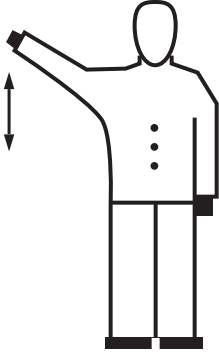
Het sein wordt alleen toegepast op emplacementsporen en/of op buiten dienst gesteld spoor.

## 12. HANDSIGNALEN

De volgende seinbeelden worden met de hand gegeven. Bij duisternis of slecht zicht moet het sein gegeven worden met een wit licht, dat gehouden moet worden in de hand, waarmee men het sein geeft.



## 12.01 HANDSIGNALEN



### Omschrijving van het seinbeeld

Hand van zo laag mogelijk naar zo hoog mogelijk op en neer bewegen.

### Betekenis

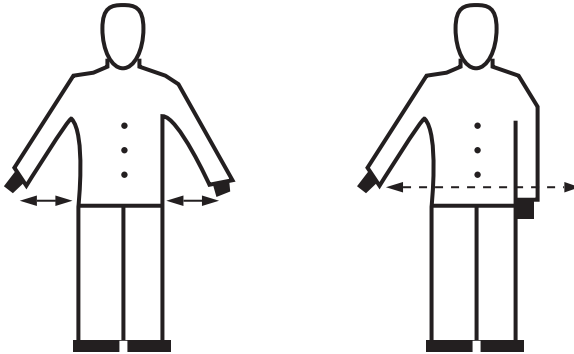
Rijden van de seingever af.

### Geldt voor

Alle betrokkenen.

### Aanwijzing

## 12.02 HANDSIGNALEN



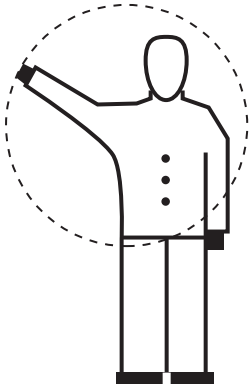
**Omschrijving van het seinbeeld**  
Eén of beide handen waterpas bewegen.

**Betekenis**  
Rijden naar de seingever toe.

**Geldt voor**  
Alle betrokkenen.

**Aanwijzing**

### 12.03 HANDSIGNALEN



#### Omschrijving van het seinbeeld

Met uitgestrekte arm een volle cirkel beschrijven.

#### Betekenis

Stop.

#### Geldt voor

Alle betrokkenen.

#### Aanwijzing



**DEEL II**

**TREINDIENST**

**ARTIKEL 17****Wegkruisingen**

1. Bij het berijden van een baanvak met wegkruisingen dienen de gedragsregels van het RVV in acht te worden genomen.
2. Bij nadering van een wegkruising dient de snelheid zodanig beperkt te worden dat de veiligheid redelijkerwijs niet in gevaar wordt gebracht.
3. De maximale passagesnelheid van wegkruisingen en/of fiets- en voetgangersoversteken is 50 km/h.
4. Indien de verkeerslichten voor het treinverkeer op een door verkeerslichten beveiligde kruising zijn gestoord, terwijl de lichten voor het overige verkeer wel functioneren, dan dient gestopt te worden vóór de kruising. Verder rijden is toegestaan indien verkeerslichten voor andere weggebruikers in dezelfde richting aanwezig zijn en groen tonen. In alle situaties dient de machinist of metro/trambestuurder rekening te houden met “art. 5 WVV 1994 (voorheen art. 25 WVV 1935)”, waarin gedragingen die voor andere weggebruikers gevaar of hinder opleveren strafbaar worden gesteld.
5. Voorrang dient in elke situatie te worden gegeven aan motorvoertuigen van politie, brandweer en ambulance, indien zij een meertonige hoorn en blauw zwaailicht voeren. Ook aan militaire kolonnes die de stopstreep zijn begonnen te passeren, dient voorrang te worden verleend.

## **ARTIKEL 18**

### **Voorrangsregels die gelden tussen spoorvoertuigen op lokale spoorwegen**

1. Bij twee stilstaande trams krijgt de tram voorrang die het eerst een belsignaal geeft voor vertrek.
2. Stilstaande trams verlenen voorrang aan rijdende trams.
3. Langs enkel- of strengelspoor wordt voorrang verleend aan de tram die het eerst aankomt. Bij twijfel kan aan de tegenligger voorrang verleend worden door de richtingaanwijzers in te schakelen.
4. Als andere regels geen uitkomst bieden doordat meerdere trams aan de criteria voldoen, gaan trams richting CS, of als dat niet kan worden toegepast, richting Concertgebouw voor.
5. In inlopend-wisselsituaties mag alleen worden opgereden nadat de tegemoetkomende tram geheel is gepasseerd. Oprijden wanneer de tegemoetkomende tram stil blijft staan omdat deze aan het halteren is, is toegestaan.
6. Bij gelijktijdige inlopend-wisselsituaties vanuit verschillende richtingen gaan trams richting Centraal Station voor. Als geen van de trams richting Centraal Station gaat, krijgt de tram richting Concertgebouw voorrang.

### **Uitzonderingen**

7. De tram die vanuit de Mozes & Aäronstraat komt en naar de Raadhuisstraat rijdt, mag de kruising alleen bij vers wit licht oprijden.

## 142a

8. De spoor kruising met het rechtdoorgaande tramspoor op de Nieuwezijds Voorburgwal richting Koningsplein (lijn 1/2/5) dient bij wit licht door de tram die vanuit de Raadhuisstraat komt oprijden vrij te worden gehouden, indien er vanuit de Mozes & Aäronstraat een tram komt.  
De Tram vanuit de Raadhuisstraat mag verder rijden zodra de tram vanuit de Mozes en Aäronstraat met zijn eerste wielstel wissel 49 is ingereeden.
9. Een tram die vanuit de Mozes & Aäronstraat linksaf de Nieuwezijds Voorburgwal in wil om daarna rechtdoor richting Spui/Koningsplein of linksaf naar de Paleisstraat te rijden mag pas gaan rijden als er op de halte Raadhuisstraat-Dam geen tram staat.
10. Een tram die vanuit de Paleisstraat linksaf slaat mag pas gaan rijden als er op de halte Dam (Damrak) richting Rokin geen tram staat.



142b