



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

registratienummer
830274

sector
ROG

Ede,
26 november 2015

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

overwegende dat:

de Griftweg een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

de Griftweg een openbare weg is die ligt buiten de bebouwde kom van Ede;

in het verlengde van de Griftweg een nieuw, openbaar fietspad wordt aangelegd;

overwegende dat,

in 2010 door de gemeenten Ede en Veenendaal besloten is een snelfietsroute te realiseren tussen beide gemeenten met als doel meer werknemers tussen beide gemeenten op de fiets te krijgen om zodanig het fietsgebruik te bevorderen en de filedruk in het gebied te verminderen;

dit gebeurt door het aanleggen van een snelle, directe, hoogwaardige fietsroute tussen beide gemeenten;

de provinciale overheden, de gemeenten Veenendaal en Ede en het Rijk dit project financieren;

de snelfietsroute is opgenomen in de verkeer- en vervoersplannen van Veenendaal en Ede.

de route loopt vanaf station Ede-Wageningen naar Veenendaal. Eén tak van de route naar het centrum van Veenendaal gaat, de andere tak naar het bedrijventerrein de Batterijen gaat en eindigt aan de Nieuweweg-Noord.

om de verbinding naar de Batterijen mogelijk te maken een fietsdoorsteek nodig is in het verlengde van de Griftweg (onderdeel van de snelfietsroute) naar Bastion.

er een bestaande fietsverbinding is via de Jufferswijk, maar die zo excentrisch ligt, dat de kwaliteit van de route en de directheid er onder leidt als de route hierlangs wordt geleid.

de doorsteek voor fietsers naar de Batterijen kan worden gemaakt door het realiseren van een stukje fietspad en een fietsbrug over de watergang. Vervolgens sluit de route aan op Bastion en gaat hij verder naar het westen tot aan de Nieuweweg-Noord via grotendeels gescheiden fietspaden.

overwegende dat,

de fietsbrug een belangrijk onderdeel vormt van de snelfietsroute Ede – Veenendaal, die is opgenomen in de verkeersplannen van beide gemeenten

De snelfietsroute tussen Ede en Veenendaal en de realisatie ervan maakt onderdeel uit van het gemeentelijk vervoersbeleid van beide gemeenten en de regio FoodValley. Er is in 2010 toe besloten door de beide gemeentebesturen de route aan te leggen. De snelfietsroute start vanaf station Ede-Wageningen en heeft een vertakking naar het centrum van Veenendaal en een naar bedrijventerrein de Batterijen en andere terreinen langs de A12. Om de verbinding naar de Batterijen en de Nieuweweg-noord mogelijk te maken is een nieuwe fietsbrug nodig.

overwegende dat,

de snelfietsroute het milieu ten goede komt

De realisatie van de snelfietsroute heeft als doel meer mensen, vooral werknemers, op de fiets te krijgen en het autogebruik te verminderen op korte afstanden in de spits. Door een goede snelfietsroute te realiseren, waar meer fietsers gebruik van gaan maken, wordt bijgedragen aan een beter milieu.

overwegende dat,

de snelfietsroute zorgt voor een betere en directere fietsverbinding tussen beide gemeenten en de bereikbaarheid bevordert van de aanliggende bedrijventerreinen.

Door de aanleg van de fietsbrug ontstaat vanuit Ede een snelle en directe fietsverbinding naar de bedrijventerreinen aan de A12 te Veenendaal. Ook worden het onlangs geopende Van de Valk-hotel en andere bedrijven op de Batterijen beter toegankelijk voor fietsers vanuit Ede. De huidige fietsverbinding via Jufferswijk geeft onvoldoende directheid en aansluiting op de gewenste fietsroutes.

overwegende dat,

de fietsbrug wordt opengesteld voor zowel fietsers als bromfietsers

Het is zeer waarschijnlijk dat bromfietsers gebruik gaan maken van de fietsbrug, zodra deze is gerealiseerd. Het vormt ook voor hen de kortste route vanuit Ede naar bedrijventerrein de Batterijen. Aangezien handhaving van een bromfietsverbod hier ondoenlijk is en het fietspad voldoende breed wordt gemaakt is het beter om hen toe te laten op de nieuwe fietsbrug. De fietsbrug bij Jufferswijk is alleen toegestaan voor fietsers.

overwegende dat,

er een apart voetpad wordt aangelegd

voor voetgangers wordt er een voldoende breed apart voetpad aangelegd langs het fietspad, zodat zij gescheiden van het fietsverkeer de doorsteek kunnen maken.

voorts overwegende dat,

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het instandhouden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

voorts overwegende dat:

dit in overleg met gemeente Veenendaal is voorbereid, omdat het een gezamenlijk project van beide gemeenten is en de brug op de grens van beide gemeenten wordt aangelegd;

er ook overleg is geweest met aanwonenden van de toekomstige fietsbrug. Er wordt gezorgd voor een goede afscheiding van het fietspad met hun percelen, om hun privacy te waarborgen. Ook wordt de brug aan twee zijden met een paaltje afgesloten, zodat geen autoverkeer er over gaat rijden.

wordt gezorgd voor een goede afscheiding van het fietspad met hun percelen, om hun privacy te waarborgen. Ook wordt de brug aan twee zijden met een paaltje afgesloten, zodat geen autoverkeer er over gaat rijden.

de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei postitief heeft geadviseerd;

de maatregelen worden ingesteld overeenkomstig de bijgevoegde tekening.

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluit:

I. overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen in te stellen:

- *een fietspad en een fietsbrug aan te leggen tussen de Griftweg in Ede en het Bastion in Veenendaal in het kader van de snelfietsroute Ede-Veenendaal door zowel fietsers als bromfietzers toe te staan via bebording G12a en G12b uit bijlage I van het RVV 1990, waarbij fietsers en bromfietzers voorrang dienen te verlenen aan het begin en het eind van fietsverbinding via bebording B6 uit bijlage I van het RVV 1990, inclusief bijbehorende markering.*

II. afschrift te zenden aan:

- de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,

Namens dezen,



Harriette Campen
afdeling Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage I: tekening

