

21520221.N01a

Wijziging N348 in Leuvenheim

Akoestisch saneringsonderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 15 juli 2015



21520221.N01a

Wijziging N348 in Leuvenheim

Akoestisch saneringsonderzoek wegverkeerslawaaï

datum: 15 juli 2015

Opdrachtgever: Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
telefoon : 026-359 91 11
contactpersonen: de heer P. Muller

Derden: Omgevingsdienst Regio Nijmegen
Postbus 1603
6501 BP Nijmegen
telefoon : 024 751 77 00
contactpersonen: de heer P.C.M. Driessen

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

I Oostelijk Bolwerk 9
I 4531 GP Terneuzen
I 0115 649 680

I www.SPAingenieurs.nl
I info@SPAingenieurs.nl

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	3
2. Wet geluidhinder	4
2.1 Sanering	4
2.2 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	4
3. Gehanteerde onderzoeksmethode	5
4. Geluidbelastingen	6
5. overweging maatregelen	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
6. Conclusie	7

Figuur : 1.1 t/m 2.3

Bijlagen : 1.1.1 t/m 7

1. INLEIDING

Binnen de bebouwde kom van Leuvenheim heeft de provincie Gelderland in 2013 de N348 (Arnhemsestraat) op enkele locaties gewijzigd. Op basis van de Wet geluidhinder is al een zogenaamd “reconstructie onderzoek” uitgevoerd (20120090A.R01, d.d. 18 juni 2012 en de bijbehorende aanvulling 20130122.B20130313 d.d. 22 maart 2013) waaruit blijkt dat er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Deze reconstructie werd veroorzaakt door een overschrijding van de in het verleden vastgestelde hogere waarden in het kader van de sanering. Door het aanbrengen van geluidreducerende wegdekken is deze overschrijding in zijn geheel weggenomen.

Omdat langs de gewijzigde N348, binnen het onderzoeksgebied, sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, stelt de wet dat er ook aandacht besteed moet worden aan de nog resterende saneringswoningen binnen het onderzoeksgebied. Het gaat hierbij om:

- woningen waarvoor in het verleden nog geen saneringsprocedure is doorlopen (nog niet afgehandelde saneringswoningen);
- woningen waar nog geen onderzoek naar geluidwerende maatregelen aan de gevels van de woningen is uitgevoerd of de eigenaren destijds hebben afgezien van de aangeboden maatregelen (zogenaamde ‘oude weigeraars’).

Voor de adressen Arnhemsestraat 66 en 82 is sprake van een nog niet afgehandelde saneringswoning. Voor deze woningen dient een zogenaamd saneringsprogramma te worden opgesteld.

Voor de woningen Arnhemsestraat 63, 68, 79, 94, 107, 147 en 149 is in het verleden al een saneringsprogramma opgesteld. Deze woningen kunnen alsnog in aanmerking komen voor aanvullende maatregelen aan de gevel indien wordt aangetoond dat de bewoners/eigenaren in het verleden geen medewerking hebben verleend aan het onderzoek naar of de uitvoering van maatregelen.

Door de gemeente Brummen is aangegeven dat voor de woningen aan de Arnhemsestraat 63, 68, 82, 147 en 149 al een onderzoek verricht is naar de geluidwering van de gevels. De sanering van deze woningen is al uitgevoerd. Van deze woningen is alleen de woning aan de Arnhemsestraat 82 nog niet opgenomen in een saneringsprogramma.

In het voorliggende rapport is onderzocht of het voor de 5 woningen aan de Arnhemsestraat 66, 79, 82, 94 en 107, mogelijk is om, extra maatregelen te treffen, buiten de maatregelen die de provincie Gelderland al heeft uitgevoerd (zie hiervoor genoemde rapport en aanvulling).

In figuren 1.1 t/m 1.2.3 is het akoestisch rekenmodel weergegeven met de 5 onderzochte saneringswoningen.

2. WET GELUIDHINDER

2.1 Sanering

Een saneringssituatie is volgens de Wet geluidhinder een woning of ander geluidgevoelige bestemming waarvan de geluidbelasting (als etmaalwaarde) in 1986 al hoger was dan 55 dB(A). Per gemeente moet voor deze geluidgevoelige bestemmingen **eenmalig** een programma van maatregelen worden vastgesteld. Als dit nog niet gebeurd is, moet de sanering alsnog worden meegenomen. In dat geval wordt gesproken van een “nog niet afgehandelde sanering”.

Voor nog niet afgehandelde saneringsgevallen geldt een vaste grenswaarde van 48 dB. Wanneer uit het onderzoek blijkt dat bij één van de geluidgevoelige bestemmingen sprake is van een “reconstructie”, worden alle niet afgehandelde saneringsgevallen binnen het onderzoeksgebied, in het onderzoek betrokken. Voor al deze woningen moet het treffen van geluidmaatregelen overwogen worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting bij deze woningen te reduceren richting de 48 dB.

Binnen de kern Leuvenheim zijn in het verleden de volgende saneringsprogramma's vastgesteld:

- Leuvenheim fase 1 (besluit van 26 februari 1996 met kenmerk MBG96009938);
- Leuvenheim fase 2 (besluit van 25 september 1995 met kenmerk MBG30895031);
- A-lijst (besluit van 9 februari 2000 met kenmerk MBG2000009581).

Deze besluiten zijn opgenomen in bijlage 1.

Opgemerkt wordt dat op de website www.saneringinkaart.nl van Bureau Sanering Verkeerslawaaï ook de woning aan de Arnhemsestraat 104 en 106 vermeld staat met de status "niet gesaneerd". Betreffende adressen zijn in 1998 gesloopt en vervangen door een nieuwe woning op het adres Arnhemsestraat 104. Voor dit adres is geen sprake meer van een saneringssituatie.

2.2 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

3. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied. Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

Voor het voorliggende onderzoek is gebruik gemaakt van de akoestische rekenmodellen zoals deze zijn opgesteld voor rapport 20120090A.R01, d.d. 18 juni 2012 en de bijbehorende aanvulling 20130122.B20130313 d.d. 22 maart 2013.

Ten opzichte van deze rekenmodellen zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Omdat de verkeersgegevens uit de hiervoor genoemde rapportages ouder zijn dan 2 jaar, moet uitgegaan worden van actuelere gegevens. De verkeersprognose 2026 is gebaseerd op verkeerstellingen uit 2014 en opgehoogd met een verwachte verkeersgroei van 1,76 %/jaar. Deze verkeersgroei is afgeleid uit de verkeersmodellen die zijn opgesteld in het kader van het inpassingsplan (IP) Kanaalzone Traverse Dieren. De verwachte verkeersgroei is een gevolg van de realisatie van het project Traverse Dieren en andere regionale ontwikkelingen. In bijlage 2.1 is een samenvatting van de nieuwe prognoses voor het jaar 2026 weergegeven. In bijlage 2.2 zijn de verkeerstellingen van de recente jaren weergegeven en enkele relevante delen uit de verkeersmodellen "IP Kanaalzone Traverse Dieren" dat direct ten zuiden van Leuvenheim is gelegen. In bijlage 2.3 zijn de verkeersgegevens zoals ingevoerd in de rekenmodellen weergegeven.
- Alleen de rekenpunten op de 5 saneringswoningen zijn opgenomen en er zijn extra rekenpunten gemodelleerd op de zijgevels. In figuren 1.1 t/m 1.2.3 is het akoestisch rekenmodel met de rekenpunten weergegeven.

De geluidbelastingen op de gevels van de saneringwoningen zijn bepaald voor het jaar 2026, en wel de volgende wegdektypen op de N348:

1. steenmastiekasfalt 0/11 hetgeen akoestisch gelijkwaardig is aan dichtasfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB).
2. een stil wegdektype, zoals de provincie heeft aangelegd, en wel als volgt:
 - Het kruispunt met de Metelerkampweg/Schansweg is voorzien van SMA NL8 genoemd. Dit wegdektype is beter bestand tegen het optrekken en afremmen van het verkeer, dan het wegdektype dunne deklagen B.
 - Het geluidreducerende wegdektype dunne deklagen B (zie figuur 1).

De invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn gegeven in figuren 1.1 t/m 1.2.3 en in bijlagen 2.3 t/m 6.

4. GELUIDBELASTINGEN

In bijlage 7 zijn de onafgeronde geluidbelastingen per woning weergegeven, met en zonder aftrek art.110g overeenkomstig de Wet geluidhinder. In tabel 1 zijn de hoogste geluidbelastingen op de saneringswoningen weergegeven. In de figuren 2.1 t/m 2.3 zijn de geluidbelastingen op alle bouwlagen en gevels weergegeven, na aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 1 Hoogste geluidbelastingen in dB tgv N348, zonder en met aftrek 5 dB art.110g Wgh - jaar 2026

Woning	Hoogste geluidbelasting in dB	
	Zonder aftrek 5 dB	Met aftrek 5 dB
Arnhemsestraat 66	64	59
Arnhemsestraat 79	66	61
Arnhemsestraat 82	67	62
Arnhemsestraat 94	64	59
Arnhemsestraat 107	64	59

5. OVERWEGING MAATREGELEN

5.1 Bronmaatregelen

De provincie heeft ter hoogte van de saneringswoningen aan de Arnhemsestraat een geluid-reducerend wegdek aangelegd in de vorm van ZSA-SD (dunne deklaag-B). Dit is voldoende om de reconstructie bij de woningen weg te nemen. De voorkeurswaarde van 48 dB zal dan nog steeds ruim overschreden worden.

Het verlagen van de maximum rijsnelheid van 50 km/uur naar 30 km/uur heeft een reductie van de geluidbelasting tot gevolg. Ook is er dan geen sprake meer van een gezoneerde weg, waarmee deze weg niet meer onder de toetsing van de Wet geluidhinder valt.

De N348 zou dan veranderen van een gebiedsontsluitingsweg naar een erftoegangsweg. De N348 is qua verkeer een structuurdrager en deze functiewijziging is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Samengevat: behalve het toepassen van het stille wegdektype (dunne deklaag-B), zijn er geen andere reële bronmaatregelen te treffen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Tussen de N348 en de saneringswoningen aan de Arnhemsestraat zijn overdrachtsmaatregelen (schermen en/of wallen) vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk. Dit omdat de meeste woningen rechtstreeks ontsluiten aan de N348 en overdrachtsmaatregelen leiden tot problemen in verband met de bereikbaarheid van deze woningen. De woning Arnhemsestraat 66 ontsluit via een parallelweg, maar ook hier zijn geen overdrachtsmaatregelen mogelijk, vanwege de nabijheid van een fietspad, een bromfietsoversteekplaats en parkeerhavens.

6. CONCLUSIE

Uit het onderzoek blijkt dat er naast het aangelegde geluidsarme asfalt geen andere maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te verlagen. Na toepassing van dit geluidreducerend wegdektype, wordt bij de saneringswoningen aan de Arnhemsestraat nog niet voldaan aan voorkeurswaarde van 48 dB.

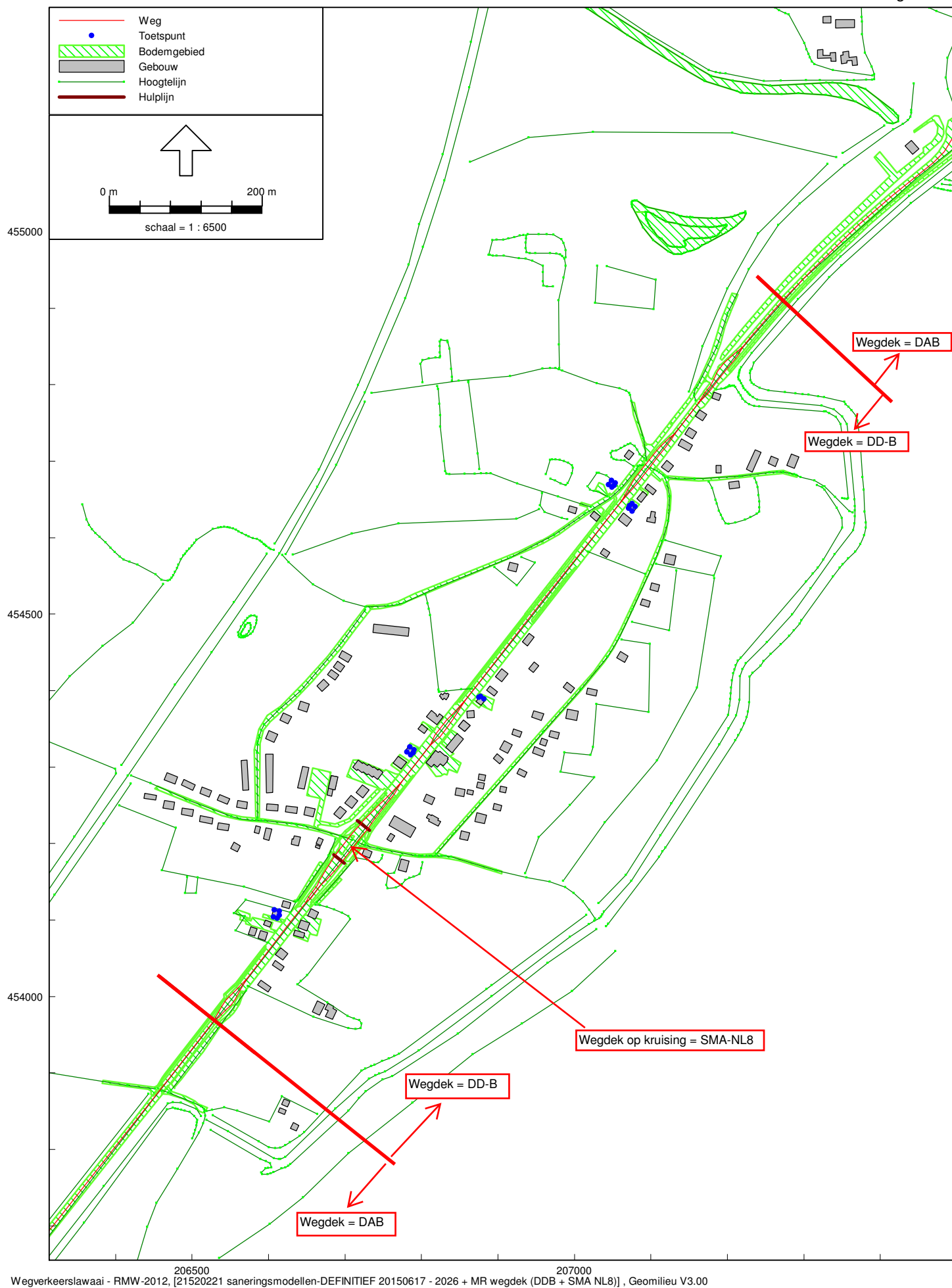
Voor de adressen Arnhemsestraat 66 en 82 moet daarom de hogere waarde formeel vastgesteld worden. Hiervoor moet een saneringsprogramma worden opgesteld. Na vaststelling van de hogere waarden dient te worden onderzocht of de geluidbelasting binnen de geluidgevoelige ruimten van de woningen voldoet aan de wettelijke norm van 43 dB. Indien deze waarde wordt overschreden komen de woningen in aanmerking voor geluidwerende maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen tot 38 dB.

Voor de woningen aan de Arnhemsestraat 79, 94 en 107 is in het verleden al een saneringsprogramma vastgesteld. Deze woningen kunnen niet opnieuw in een saneringsprogramma worden opgenomen. Indien voor deze woningen wordt aangetoond dat het zogenaamde 'oude weigeraars' betreft, komen de woningen nog wel in aanmerking voor aanvullende geluidwerende maatregelen indien de geluidbelasting binnen de woningen de 43 dB overschrijdt.

SPA ingenieurs



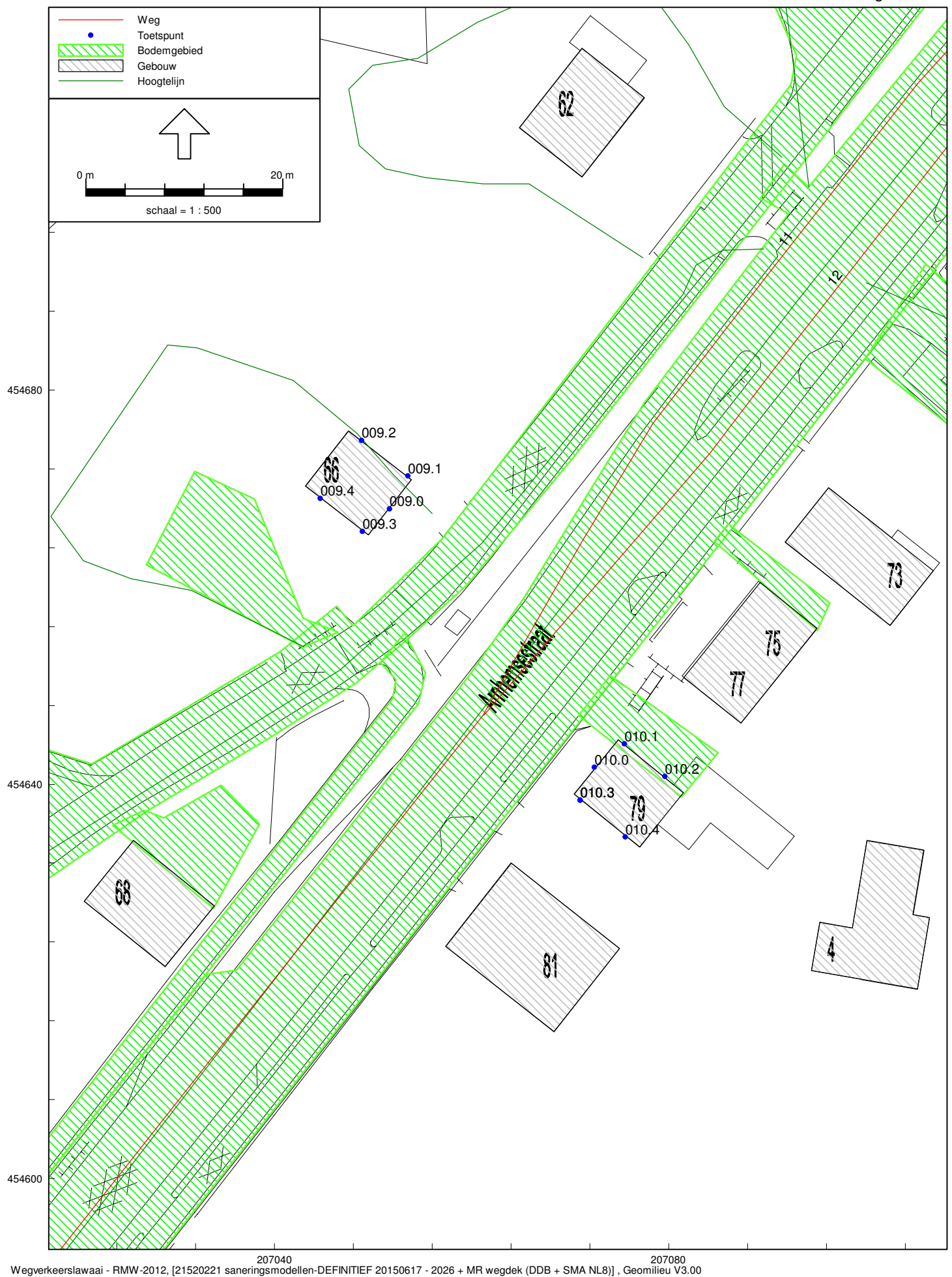
De heer ing. L.F.A. Theuws



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [21520221 saneringsmodellen-DEFINITIEF 20150617 - 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)] , Geomilieu V3.00

N348 in Leuvenheim (gemeente Brummen)

Overzicht rekenmodel en de locatie van de saneringswoningen - Totaal overzicht

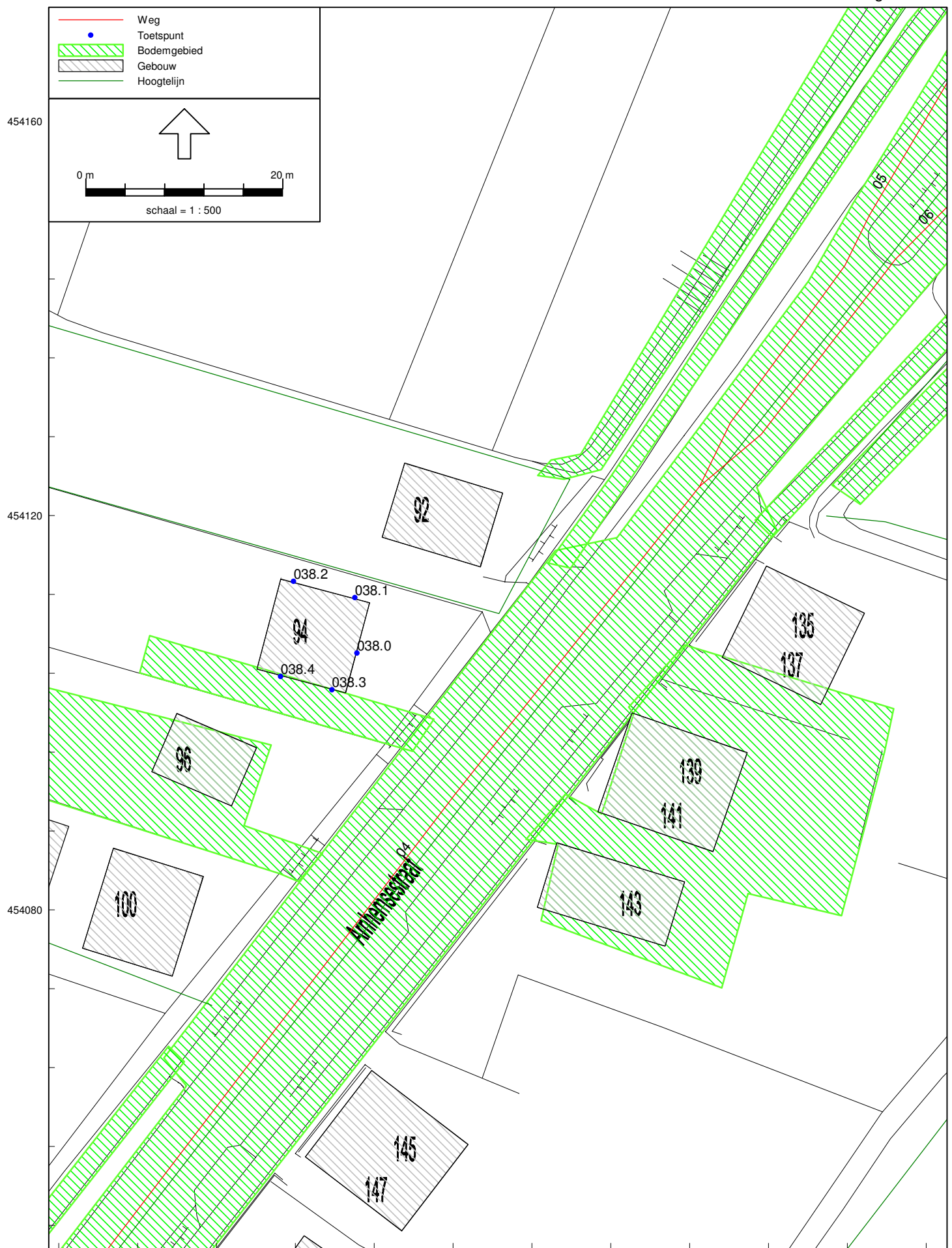




Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [21520221 saneringsmodellen-DEFINITIEF 20150617 - 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)], Geomilieu V3.00

N348 in Leuvenheim (gemeente Brummen)

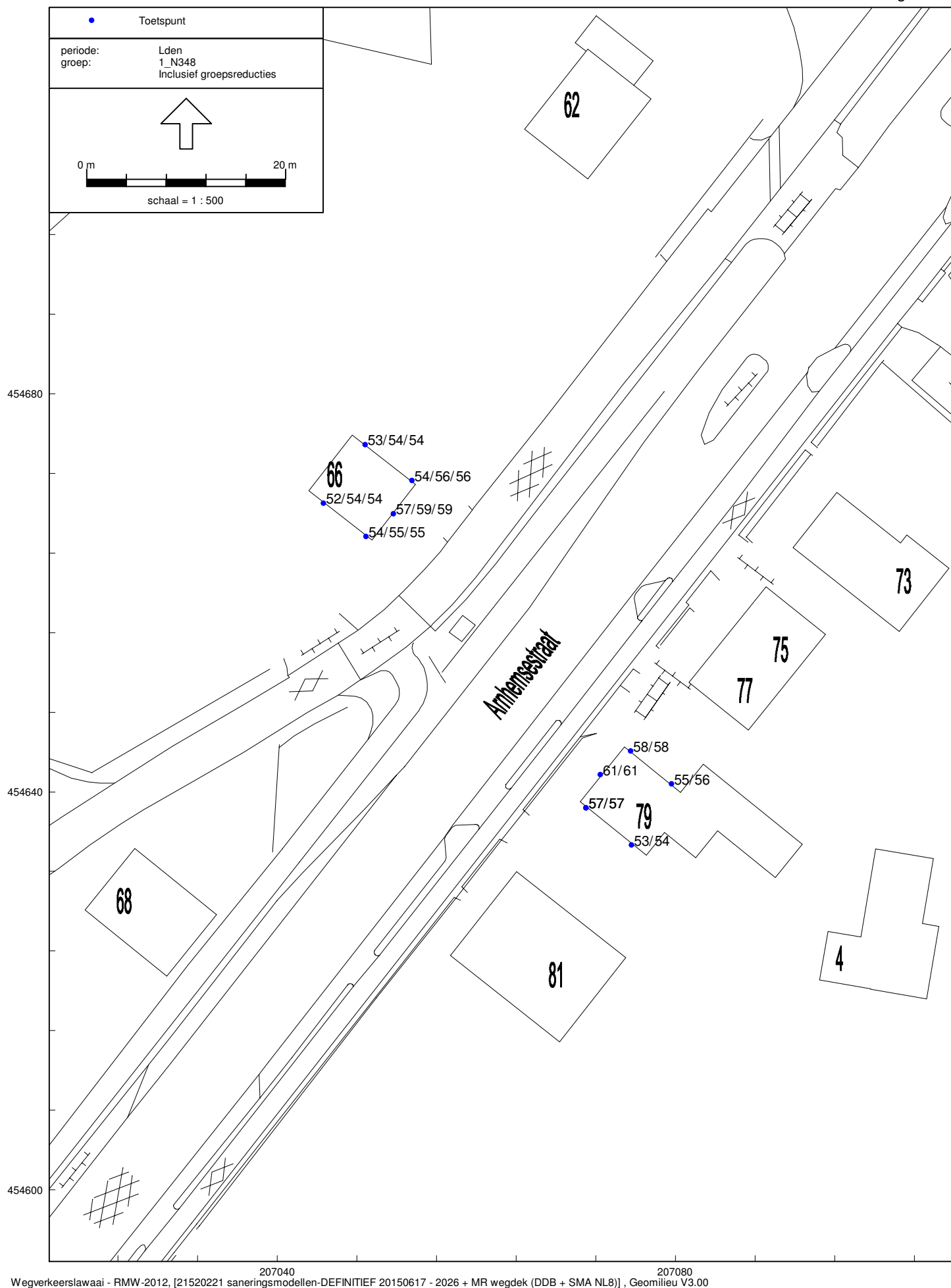
Overzicht rekenmodel en de locatie van de saneringswoningen - Detail overzicht



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [21520221 saneringsmodellen-DEFINITIEF 20150617 - 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)], Geomilieu V3.00

N348 in Leuvenheim (gemeente Brummen)

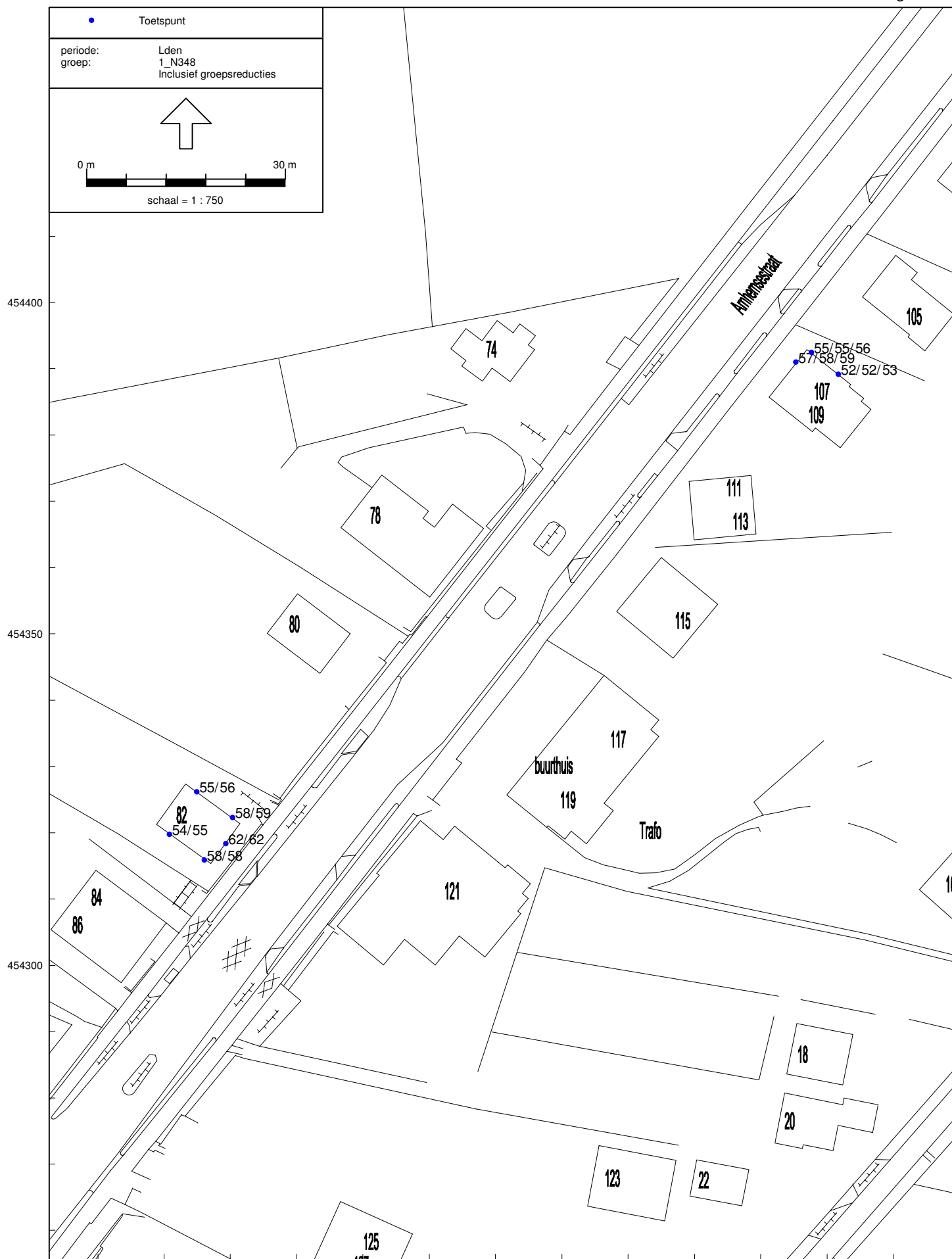
Overzicht rekenmodel en de locatie van de saneringswoningen - Detail overzicht



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [21520221 saneringsmodellen-DEFINITIEF 20150617 - 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)] , Geomilieu V3.00

N348 in Leuvenheim (gemeente Brummen)

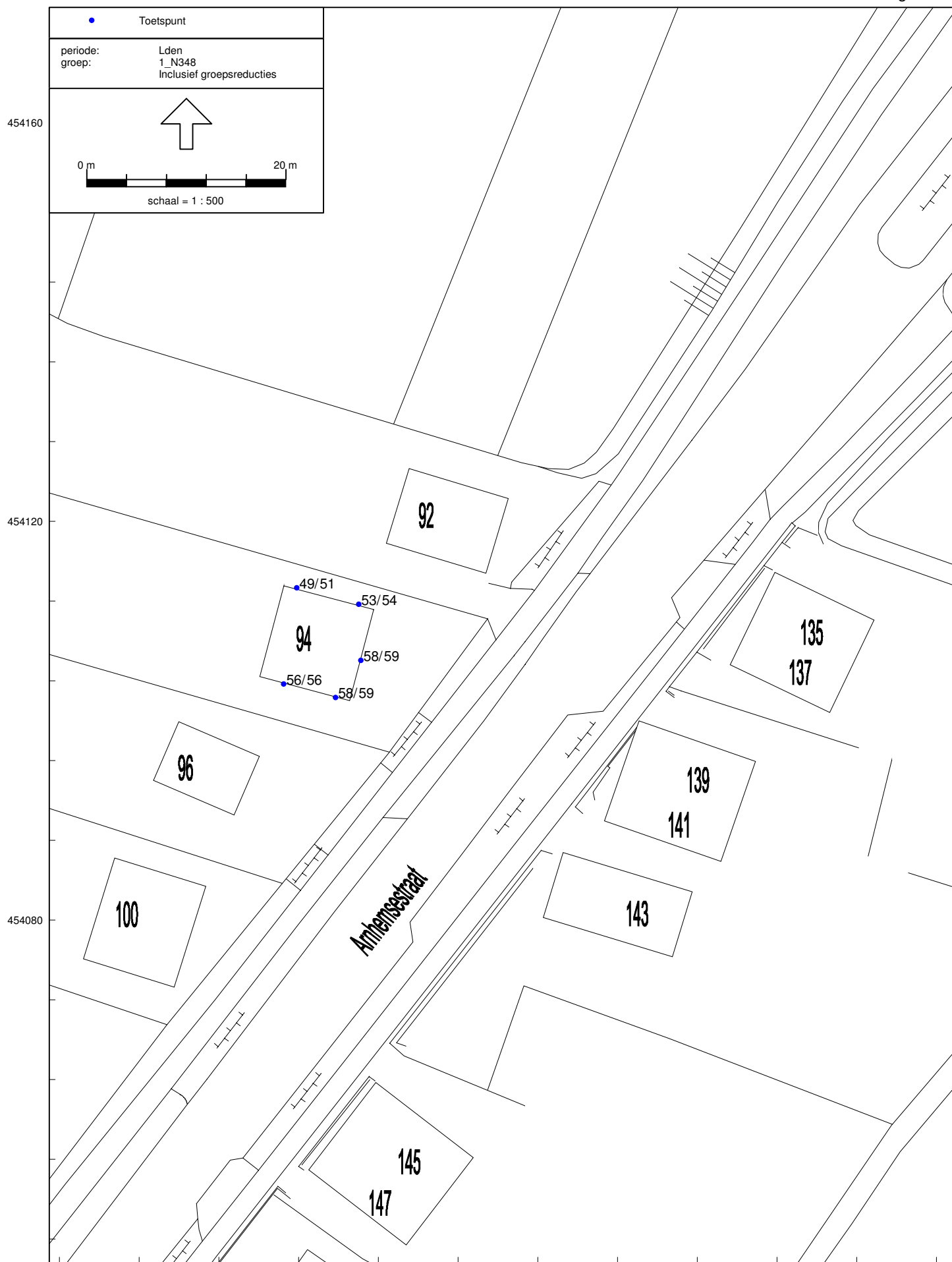
Detailoverzicht geluidbelastingen tgv N348, na aftrek aftr.110g Wgh, op de gevels van de saneringswoningen - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [21520221 saneringsmodellen-DEFINITIEF 20150617 - 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)], Geomilieu V3.00

N348 in Leuvenheim (gemeente Brummen)

Detailoverzicht geluidbelastingen tgv N348, na aftrek aftr.110g Wgh, op de gevels van de saneringswoningen - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [21520221 saneringsmodellen-DEFINITIEF 20150617 - 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)], Geomilieu V3.00

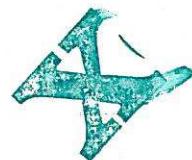
N348 in Leuvenheim (gemeente Brummen)

Detailoverzicht geluidbelastingen tgv N348, na aftrek aftr.110g Wgh, op de gevels van de saneringswoningen - Hw = 1,5/4,5/7,5 m+mv



Directie Geluid en Verkeer,
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Brummen
Postbus 5
6970 AA BRUMMEN



Uw kenmerk

95.5513

Uw brief

19 januari 1996

Kenmerk

MBG 96009938

Datum

26 FEB. 1996

Onderwerp

Vaststelling van de ten hoogste toelaatbare
geluidsbelasting ingevolge artikel 90 lid 2 en
van de maatregelen ingevolge artikel 90 lid 4
van de Wet geluidhinder in het kader van
sanering verkeerslawaaï;
projectnaam Leuvenheim fase 1;
projectnr. 529.703.35;
MSGnr. 5.01

Geacht college,

Naar aanleiding van uw bovengenoemde brief zend ik u bijgaand een afschrift van het besluit van heden, waarbij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevels van de in uw verzoek genoemde woningen en de maatregelen voor de betreffende woningen worden vastgesteld in het kader van de Wet geluidhinder.

Mijn beoordeling van in uw programma opgenomen gevelmaatregelen betreft alleen de afweging tussen deze aard van maatregelen en mogelijke alternatieven.

De maatregelen en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de gevels van de woning Arnhemsestraat 68 zijn in bijgevoegd besluit niet vastgesteld daar het door u ingestuurd rapport 'akoestisch onderzoek gevelbelasting Arnhemsestraat Leuvenheim' van november 1991 geen informatie over deze woning bevat.

Ik verzoek u deze beschikking en het saneringsprogramma met de bijbehorende stukken op uw secretarie ter inzage te leggen.

Met verwijzing naar de Algemene wet bestuursrecht verzoek ik u tevens bijgaande kennisgeving aan te vullen met de periode van de terinzagelegging en deze kennisgeving te plaatsen in één of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen die in de gemeente worden verspreid. Voorts verzoek ik u de terinzagelegging op de gebruikelijke wijze te verzorgen. Ik verzoek u tijdig met mevrouw Van Schaik of mevrouw De Vries van Bureau Sanering Verkeerslawaaï telefonisch in contact te treden omtrent het tijdstip van uw bekendmaking. Ik zal namelijk gelijktijdig met u zorgdragen voor de landelijke bekendmaking van de beschikking door middel van een kennisgeving in de Nederlandse Staatscourant.

Bijlagen



Kenmerk

Datum 26 FEB. 1996

Bladnummer

MBG 96009938

2

Gaarne ontvang ik zo spoedig mogelijk afschrift van de kennisgeving zoals deze is afgedrukt in de bovenbedoelde bladen, onder vermelding van de naam van het desbetreffende blad, verschijningsdatum en het briefkenmerk van deze beschikking.

Voor de goede orde deel ik u mede dat ik de eventuele bezwarenbehandeling zal aanvangen nadat de termijn voor het indienen van de bezwaren is verstreken. Het ligt in mijn voornemen te bevorderen dat de daarbij behorende procedure wordt afgerond binnen de daarvoor gestelde termijn van uiterlijk tien weken, waarbij ik er vanuit ga dat u (indien nodig) in een ambtsbericht een reactie op de eventueel aangevoerde bezwaren geeft.

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland, aan de Regionale Inspecteur van de Volksgezondheid voor de Milieuhygiëne in de provincie Gelderland en de Regio Stedendriehoek.

Gelieve bij verdere correspondentie het projectnummer en het MSG nummer te vermelden. Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden.

Hoogachtend

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze,
de Directeur-Generaal Milieubeheer
o.l. ir B.H. Ydo, hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Bijlagen



MBG 96009938

26 FEB. 1996

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Gelet op artikel 90 lid 2 en artikel 90 lid 4 van de Wet geluidhinder;

Gezien het verzoek van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Brummen d.d. 19 januari 1996, kenmerk 95.5513, om vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevels van de woningen en om vaststelling van de maatregelen, strekkende tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, van de betrokken woningen;

Gezien het advies van de Regionale Inspecteur van de Volksgezondheid voor de Milieuhygiëne in de provincie Gelderland d.d. 21 december 1993, kenmerk 211293006/mdl/lk;

BESLUIT:

- I. Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in de gemeente Brummen worden de daarbij genoemde waarden vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de daarbij genoemde weg (na toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ingevolge artikel 103 van de Wet geluidhinder):

adres	postcode	waarneem- hoogte in meters	weg	geluids- belasting in dB(A)
Arnhemsestraat 55	6974 AG	1,5	Arnhemsestraat	68
Arnhemsestraat 59	6974 AG	1,5	Arnhemsestraat	69
Arnhemsestraat 61 en 63	6974 AG	1,5	Arnhemsestraat	66
Arnhemsestraat 65 t/m 69	6974 AG	1,5	Arnhemsestraat	65
Arnhemsestraat 71 t/m 79	6974 AH	1,5	Arnhemsestraat	65
Arnhemsestraat 81	6974 AH	1,5	Arnhemsestraat	66
Arnhemsestraat 81a	6974 AH	1,5	Arnhemsestraat	66



Kenmerk

Datum 26 FEB. 1996

Bladnummer

MBG 96009938

2

adres	postcode	waarneem- hoogte in meters	weg	geluids- belasting in dB(A)
Arnhemsestraat 87 t/m 89	6974 AH	1,5	Arnhemsestraat	61
Arnhemsestraat 91 en 93	6974 AH	1,5	Arnhemsestraat	64
Arnhemsestraat 62	6974 AK	1,5	Arnhemsestraat	61
Arnhemsestraat 74	6974 AK	1,5	Arnhemsestraat	61
Arnhemsestraat 78	6974 AK	1,5	Arnhemsestraat	66
Arnhemsestraat 84	6974 AK	1,5	Arnhemsestraat	65
Arnhemsestraat 86	6974 AK	1,5	Arnhemsestraat	65

- II. De vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geschiedt onder de voorwaarde, dat voldaan wordt aan het in artikel 111 lid 3 van de Wet geluidhinder bepaalde.
- III. De aard van de maatregelen wordt vastgesteld conform het saneringsprogramma van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Brummen, houdende het toepassen van gevelmaatregelen ten behoeve van de onder punt I van dit besluit genoemde woningen.
- IV. Conform het in artikel 111, lid 3 van de Wet geluidhinder gestelde, komen gevelmaatregelen slechts in aanmerking voor financiering van rijkswege indien de geluidsbelasting binnen geluidsgevoelige ruimten hoger is dan 45 dB(A).
- V. Definitieve vaststelling van de kosten van de in onderdeel III van dit besluit genoemde maatregelen zal eerst plaats vinden in het kader van de jaarverantwoording van het onderhavige project.
- VI. Afschrift van deze beschikking wordt verzonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Brummen, aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland, aan de Regionale Inspecteur van de Volksgezondheid voor de Milieuhygiëne in de provincie Gelderland en aan de Regio Stedendriehoek.



Kenmerk
MBG 96009938

Datum 26 FEB. 1990

Bladnummer
3

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na bekendmaking middels publicatie, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Het bezwaarschrift moet van een datum en van een naam en adres zijn voorzien. Duidelijk aangegeven moet zijn waarom tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt en zo mogelijk moet een kopie van het besluit worden meegezonden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan bij de Afdeling voorlichting van het Ministerie van Justitie, postbus 20301, 2500 EH Den Haag, een vouwblad worden aangevraagd over de voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht.

Den Haag,

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze,
de Directeur-Generaal Milieubeheer
o.l. ir B.H. Ydo, hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï



Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Directoraat-Generaal Milieubeheer
Directie Geluid en Verkeer
Bureau Sanering Verkeerslawaaï
De Bleek 10, 3447 GV Woerden
Postbus 97, 3440 AB Woerden
telefoon 0348 - 487450

21520221
Bijlage 1.1.6

Directie Geluid en Verkeer,
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Aan het college van Gedeputeerde Staten van de
provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Uw kenmerk

Uw brief

Kenmerk

Datum 26 FEB. 1996

MBG 96009938

Onderwerp

Kennisgeving van de vaststelling van de ten
hoogste toelaatbare geluidsbelasting ingevolge
artikel 90 lid 2 en van de maatregelen ingevolge
artikel 90 lid 4 van de Wet geluidhinder
projectnaam Leuvenheim fase 1 te Brummen;
projectnr. 529.703.35
MSG-nr. 5.01

Bijgaand treft u aan een afschrift van mijn besluit van heden ter vaststelling van de ten hoogste toelaatbare
geluidsbelasting en van de maatregelen voor de betreffende woningen. De waarden en maatregelen worden
vastgesteld op verzoek van de gemeente Brummen.

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze,
de Directeur-Generaal Milieubeheer
o.l. ir B.H. Ydo, hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï



Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Directoraat-Generaal Milieubeheer
Directie Geluid en Verkeer
Bureau Sanering Verkeerslawaaï
De Bleek 10, 3447 GV Woerden
Postbus 97, 3440 AB Woerden
telefoon 0348 - 487450

21520221
Bijlage 1.1.7

Directie Geluid en Verkeer,
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Aan de Regionale Inspecteur van de
Volksgezondheid voor de Milieuhygiëne,
provincie Gelderland
Postbus 9013
6800 DR ARNHEM

Uw kenmerk

211293006/mdl/lk

Uw brief

21 december 1993

Kenmerk

MBG 96009938

Datum 26 FEB. 1996

Onderwerp

Kennisgeving van de vaststelling van de ten
hoogste toelaatbare geluidsbelasting ingevolge
artikel 90 lid 2 en van de maatregelen ingevolge
artikel 90 lid 4 van de Wet geluidhinder
projectnaam Leuvenheim fase 1 te Brummen;
projectnr. 529.703.35
MSG-nr. 5.01

Bijgaand treft u aan een afschrift van mijn besluit van heden ter vaststelling van de ten hoogste toelaatbare
geluidsbelasting en van de maatregelen voor de betreffende woningen. De waarden en maatregelen worden
vastgesteld op verzoek van de gemeente Brummen.

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze,
de Directeur-Generaal Milieubeheer
o.l. ir B.H. Ydo, hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï



Directie Geluid en Verkeer,
Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Aan het dagelijks bestuur van de
Regio Stedendriehoek
Postbus 10111
7301 GC APELDOORN

Uw kenmerk

95.5513

Uw brief

19 januari 1996

Kenmerk

MBG 96009938

Datum

26 FEB. 1996

Onderwerp

Kennisgeving van de vaststelling van de ten
hoogste toelaatbare geluidsbelasting ingevolge
artikel 90 lid 2 en van de maatregelen ingevolge
artikel 90 lid 4 van de Wet geluidhinder
projectnaam Leuvenheim fase 1 te Brummen;
projectnr. 529.703.35
MSG-nr. 5.01

Bijgaand treft u aan een afschrift van mijn besluit van heden ter vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en van de maatregelen voor de betreffende woningen. De waarden en maatregelen zijn vastgesteld op verzoek van de gemeente Brummen.

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Brummen is verzocht het bijgevoegde besluit en het saneringsprogramma met de bijbehorende stukken op de secretarie ter inzage te leggen en voor bekendmaking zorg te dragen.

Mijn beoordeling van in het programma opgenomen maatregelen betreft alleen de afweging tussen deze aard van maatregelen en mogelijke alternatieven.

De maatregelen en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de gevels van de woning Arnhemsestraat 68 zijn in bijgevoegd besluit niet vastgesteld daar het door u ingestuurd rapport 'akoestisch onderzoek gevelbelasting Arnhemsestraat Leuvenheim' van november 1991 geen informatie over deze woning bevat.

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze,
de Directeur-Generaal Milieubeheer
o.l. ir B.H. Ydo, hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Aan het college van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Brummen
Postbus 5
6970 AA BRUMMEN

25 SEP. 1995

born 22/12 98
publ 8 10/1-96 pre 11/1

21520221
Bijlage 1.1.8



Kenmerk

· MBG 30895031

Datum

· 25 SEP, 1995

Bladnummer

· 2

Voor de goede orde deel ik u mede dat ik de eventuele bezwarenbehandeling zal aanvangen nadat de termijn voor het indienen van de bezwaren is verstreken. Het ligt in mijn voornemen te bevorderen dat de daarbij behorende procedure wordt afgerond binnen de daarvoor gestelde termijn van uiterlijk tien weken, waarbij ik er vanuit ga dat u (*indien nodig*) in een ambtsbericht een reactie op de eventueel aangevoerde bezwaren geeft.

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland, aan de Regionale Inspecteur van de Volksgezondheid voor de Milieuhygiëne in de provincie Gelderland en aan het Samenwerkingsorgaan Oost-Veluwe.

Gelieve bij verdere correspondentie het projectnummer te vermelden. Voor vragen en opmerkingen kunt u terecht bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï te Woerden.

Hoogachtend

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze,
de Directeur-Generaal Milieubeheer
o.l. ir B.H. Yde, hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï



MBG 30895031

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

Gelet op artikel 90 lid 2 en artikel 90 lid 4 van de Wet geluidhinder;

Gezien het verzoek van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Brummen, namens hen ingediend door het Samenwerkingsorgaan Oost-Veluwe d.d. 22 juli 1994, om vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevels van de woningen en om vaststelling van de maatregelen, strekkende tot het terugbrengen van de geluidsbelasting, van de betrokken woningen;

BESLUIT:

- I. Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in de gemeente Brummen worden de daarbij genoemde waarden vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege de daarbij genoemde weg (na toepassing van de aftrek van 5 dB(A) ingevolge artikel 103 van de Wet geluidhinder):

adres	postcode	waarneem- hoogte in meters	weg	geluids- belasting in dB(A)
Arnhemsestraat 92	6974 AL	1,5	Arnhemsestraat	63
Arnhemsestraat 94	6974 AL	1,5	Arnhemsestraat	63
Arnhemsestraat 96	6974 AL	1,5	Arnhemsestraat	63
Arnhemsestraat 99	6974 AH	1,5	Arnhemsestraat	66
Arnhemsestraat 100	6974 AL	1,5	Arnhemsestraat	63
Arnhemsestraat 101	6974 AH	1,5	Arnhemsestraat	66
Arnhemsestraat 105	6974 AH	1,5	Arnhemsestraat	66
Arnhemsestraat 107	6974 AH	1,5	Arnhemsestraat	64
Arnhemsestraat 109	6974 AH	1,5	Arnhemsestraat	66
Arnhemsestraat 113	6974 AH	1,5	Arnhemsestraat	66
Arnhemsestraat 115	6974 AH	1,5	Arnhemsestraat	63
Arnhemsestraat 121	6974 AH	1,5	Arnhemsestraat	66

Kenmerk

Datum

Beschikking

2

MBG 30895031

24 SEP. 1995

adres	postcode	waarneem- hoogte in meters	weg	geluids- belasting in dB(A)
Arnhemsestraat 131	6974 AJ	1,5	Arnhemsestraat	65
Arnhemsestraat 135	6974 AJ	1,5	Arnhemsestraat	65
Arnhemsestraat 137	6974 AJ	1,5	Arnhemsestraat	65
Arnhemsestraat 139	6974 AJ	1,5	Arnhemsestraat	65
Arnhemsestraat 141	6974 AJ	1,5	Arnhemsestraat	65
Arnhemsestraat 143	6974 AJ	1,5	Arnhemsestraat	65
Arnhemsestraat 145	6974 AJ	1,5	Arnhemsestraat	65
Arnhemsestraat 147	6974 AJ	1,5	Arnhemsestraat	65
Arnhemsestraat 151	6974 AJ	1,5	Arnhemsestraat	65
Arnhemsestraat 153	6974 AJ	1,5	Arnhemsestraat	65

- II. De vaststelling van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geschiedt onder de voorwaarde, dat voldaan wordt aan het in artikel 111 lid 3 van de Wet geluidhinder bepaalde.
- III. De aard van de maatregelen wordt vastgesteld conform het saneringsprogramma van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Brummen, namens hen toegezonden door het Samenwerkingsorgaan Oost-Veluwe, houdende het toepassen van gevelmaatregelen ten behoeve van de onder punt I van dit besluit genoemde woningen.
- IV. Conform het in artikel 111, lid 3 van de Wet geluidhinder gestelde, komen gevelmaatregelen slechts in aanmerking voor financiering van rijkswege indien de geluidsbelasting binnen geluidsgevoelige ruimten hoger is dan 45 dB(A).
- V. Definitieve vaststelling van de kosten van de in onderdeel III van dit besluit genoemde maatregelen zal eerst plaats vinden in het kader van de jaarverantwoording van het onderhavige project.
- VI. Afschrift van deze beschikking wordt verzonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Brummen, aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland, aan de Regionale Inspecteur van de Volksgezondheid voor de Milieuhygiëne in de provincie Gelderland en aan het Samenwerkingsorgaan Oost-Veluwe.

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de datum van bekendmaking middels publicatie hiervan, op grond van de Algemene wet bestuursrecht een bezwaarschrift worden ingediend bij de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Bureau Sanering Verkeerslawaaai, Postbus 97, 3440 AB Woerden.

Het bezwaarschrift moet van een datum en van een naam en adres zijn voorzien. Duidelijk aangegeven moet zijn waarom tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt en zo mogelijk moet een kopie van het besluit worden meegezonden.



Kenmerk
MBG 30895031

Datum 25 SEP. 1995

Bladnummer
3

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan bij de Afdeling voorlichting van het Ministerie van Justitie, Postbus 20301, 2500 EH Den Haag, een vouwblad worden aangevraagd over de voorzieningsmogelijkheden op grond van de Algemene wet bestuursrecht.

Den Haag,

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze,
de Directeur-Generaal Milieubeheer
o.l. ir B.H. Ydo, hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï



Toelichting

SANERING LEUVENHEIM FASE 2 TE BRUMMEN

Inleidende notitie

Binnen de geluidszone langs de weg "Arnhemsestraat" zijn woningen gelegen welke, vanwege deze weg op 1 maart 1986, een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A) (incl. aftrek van 5 dB(A) ingevolge artikel 103 van de Wet geluidhinder). Deze woningen vallen onder de afdeling Bestaande situaties van de Wet geluidhinder, waarvoor het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Brummen op grond van artikel 89 een saneringsprogramma dient op te stellen. In het saneringsprogramma is aangegeven hoe de geluidsbelasting van deze zogenaamde saneringswoningen en andere te saneren objecten kan worden teruggebracht. Op basis van het saneringsprogramma stelt de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vast, die de gevels van genoemde woningen, vanwege bovengenoemde weg, mogen ondervinden.

Burgemeester en Wethouders van Brummen hebben een dergelijk saneringsprogramma voor de woningen, gelegen aan de weg "Arnhemsestraat", die een geluidsbelasting ondervinden vanwege de weg "Arnhemsestraat" bij de Minister van VROM ingediend. Dit saneringsprogramma is hierbij gevoegd. De Inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor de provincie Gelderland is door de gemeente Brummen om advies verzocht.

Bij besluit van 25 SEP. 1995 heeft de Minister van VROM mede op basis van het saneringsprogramma voor de betreffende woningen de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting vanwege de weg "Arnhemsestraat" vastgesteld. Een afschrift van dit besluit is hierbij gevoegd. Hierin staat vermeld welke waarden zijn vastgesteld voor de betreffende saneringswoningen.

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt door middel van publicatie op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) een bezwaarschrift indienen bij:

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Het bezwaarschrift moet van een datum en van de naam en adres van de bezwaarde zijn voorzien. Duidelijk moet worden aangegeven waarom tegen het besluit bezwaar gemaakt wordt en zo mogelijk moet een kopie van het besluit meegezonden worden.

Een ieder die tijdig bezwaar indient ontvangt een uitnodiging om te verschijnen op een hoorzitting. Op deze hoorzitting zullen zij in de gelegenheid worden gesteld hun bezwaren nader mondeling toe te lichten. Op grond van de bezwaren zal de Minister van VROM (uiterlijk tien weken na afloop van de termijn van terinzagelegging) haar besluit heroverwegen. Tegen de nieuwe beschikking staat voor allen die tegen de oorspronkelijke beschikking bezwaar hebben gemaakt, alsmede voor hen die bezwaar hebben tegen eventuele afwijkingen van de oorspronkelijke beschikking, beroep open bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Zij zullen tegen die tijd nader worden geïnformeerd omtrent de beroepsmogelijkheden.

Voor algemene inlichtingen over het indienen van een bezwaarschrift kan bij de Afdeling voorlichting van het Ministerie van Justitie, postbus 20301, 2500 EH Den Haag, een vouwblad aangevraagd worden over de voorzieningsmogelijkheden op grond van de Awb.



**gemeente
brummen**

21520221
Bijlage 1.2.7

BEKENDMAKING

WET GELUIDSHINDER

Kennisgeving van een besluit inzake de vaststelling van de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting op de gevels van de woningen en van de maatregelen strekkende tot het terugbrengen van de geluidsbelasting binnen de woning vanwege de weg "Arnhemsestraat" te Brummen ex artikel 90, tweede en vierde lid van de Wet geluidshinder.

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer maakt ingevolge het bepaalde in artikel 3:42 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bekend dat zij bij besluit van 25 september 1995 de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting heeft vastgesteld die de gevels van woningen gelegen aan de weg "Arnhemsestraat" vanwege de weg "Arnhemsestraat" mogen ondervinden. De betreffende woningen zijn gelegen in de gemeente Brummen.

Het besluit en de daarbij behorende stukken liggen vanaf 11 januari 1996 gedurende de bezwaartermijn ter inzage:

- in het gemeentehuis te Brummen van maandag tot en met vrijdag van 9.30 uur tot 12.30 uur en op donderdagavond na telefonische afspraak;
- bij het Bureau Sanering Verkeerslawaaï (De Bleek 10 te Woerden) gedurende werkdagen van 8.30 uur tot 17.00 uur.

In de stukken is een lijst opgenomen van de betrokken woningen met de daarbij behorende ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt op grond van artikel 6:7 Awb, zes weken. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit door middel van publicatie bekend is gemaakt.

Het bezwaar dient te worden gericht aan:

De Minister van Volksgezondheid, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï
Postbus 97
3440 AB WOERDEN

Het bezwaarschrift moet van een datum en van naam en adres van de indiener zijn voorzien.

Duidelijk moet worden aangegeven waarom tegen het besluit bezwaar wordt gemaakt en zo mogelijk moet een kopie van het besluit worden meegezonden.

Zij die tijdig bezwaar hebben ingediend, ontvangen een schriftelijke uitnodiging voor een hoorzitting.

Den Haag, 10 januari 1996

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de Directeur-Generaal Milieubeheer,
o.l.: ir. B.H. Ydo, hoofd Bureau Sanering Verkeerslawaaï

h1/geluid.doc

Postadres: Postbus 5, 6970 AA Brummen
Telefoon: 0575 - 568233 Fax: 0575 - 568288
Bank: 28.50.01.515 Postbank: 850420

Bezoekadres: Engelenburgerlaan 31, openingstijden werkdagen van 08.30 - 12.30 uur.
Burgerlijke stand en Bevolking donderdag ook van 16.30 - 18.30 uur.
Dependance Eerbeek: Coldenhovenseweg 13, openingstijden werkdagen van 08.30 - 10.30 uur.



Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
Postbus 30945, 2500 GX DEN HAAG
Telefoon : (070) 339 45 47
Fax : (070) 339 12 81

Beschikking

MBG 2000009581

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

overwegende,

dat Burgemeester en Wethouders van Brummen bij besluit van 8 november 1995 een lijst met woningen ingevolge artikel 88, eerste lid, van de Wet geluidhinder hebben gemeld;

dat de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer genoemde lijst met woningen, ingevolge artikel 9, vierde lid, van het Subsidiebesluit openbare lichamen milieubeheer heeft gezonden aan Burgemeester en Wethouders;

dat op 1 maart 1986, de geluidsbelasting, vanwege een weg, van 3 woningen, conform bijgevoegde gewaarmerkte bijlage, hoger was dan 55 dB(A);

dat Burgemeester en Wethouders van Brummen ingevolge artikel 89, eerste lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen op te stellen, om zo nodig te voldoen aan artikel 111, tweede of derde lid, van de Wet geluidhinder;

dat Burgemeester en Wethouders van Brummen bij besluit van 18 januari 2000, een in dat artikel bedoeld programma van maatregelen hebben vastgesteld;

dat Burgemeester en Wethouders van Brummen bij brief van 17 januari 2000, nr. MB, dit programma van maatregelen ingevolge artikel 90, eerste lid, van de Wet geluidhinder, door tussenkomst van gedeputeerde staten, aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer hebben voorgelegd;

dat de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne, conform artikel 89, tweede lid, van de Wet geluidhinder, in de gelegenheid is gesteld terzake advies uit te brengen;

dat het programma van maatregelen in overeenstemming met de wettelijke voorschriften is voorbereid en tot stand gekomen;

dat het programma van maatregelen ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er mitsdien onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;

dat de tenuitvoerlegging van het voornoemde programma van maatregelen zal resulteren in een geluidsbelasting, conform bijgevoegde gewaarmerkte bijlage;

-1.777

Bureau Sanering Verkeerslawad
Project / MSG <i>B</i>
Datum <i>20.02.2000</i>
Briefnr. VROM <i>MSG, Radio, 31920</i>
Actie <i>FTA</i>
Kopie <i>-</i>

300 51 57

Kenmerk

Datum

Bladnummer

MBG 2000009581

9 februari 2000

- 2 -

gelet op artikel 90, tweede en vierde lid, van de Wet geluidhinder;

besluit:

Enig artikel:

Voor de gevels van de woningen, conform bijgevoegde gewaarmerkte bijlage, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vast te stellen, zoals is vermeld achter de woningen, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst en het programma van maatregelen vast te stellen.

Op grond van de Algemene Wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer kan tegen deze beschikking binnen zes weken na de dag waarop deze is bekendgemaakt, door middel van publicatie, een bezwaarschrift worden ingediend bij het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, Postbus 30945, 2500 GX DEN HAAG. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. vermelding van de datum, het kenmerk en het onderwerp van deze beschikking;
 - d. een opgave van redenen waarom tegen de beschikking bezwaar wordt gemaakt;
- Daarnaast dient bij het bezwaarschrift een afschrift van deze beschikking te worden meegezonden.

Verzocht wordt bij verdere correspondentie het kenmerk van deze beschikking te vermelden. Voor vragen en opmerkingen kunt u in eerste instantie terecht bij het in het briefhoofd genoemde adres.

Den Haag, 9 februari 2000

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.l.: de wnd. directeur Geluid en Verkeer,



dr. C.M. Plug.

Definitieve A lijst gemeente: Brummen

StraatNaam	HuisNummer	Postcode	DBA 1986	DBA 2010
ARNHEMSESTR	63	6974 AG	66	70
ARNHEMSESTR	68	6974 AK	65	67
ARNHEMSESTR	149	6974 AJ	65	69
Totaal aantal woningen				3

Definitieve A lijst gemeente: Brummen

Voor origineel waarmerken:

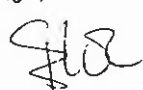
Ministerie VROM:

d.d. 30/9

Paraaf 

Gemeente: Brummen

d.d. 18/1/00

Paraaf  

SAMENVATTING VERKEERSGEGEVENS**Weg N348 - Arnhemsestraat**

Jaar 2014 autonome verkeersgroei 1,76%/jaar → Jaar 2026
Mvt/etmaal 14450 mvt/weekdag Mvt/etmaal **17815** mvt/weekdag

Verdeling N348:

	Dag	Avond	Nacht
	6,66%	3,12%	0,95%
Lv	91,06%	94,94%	86,67%
Mv	5,62%	2,89%	6,71%
Zv	3,32%	2,17%	6,62%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur buiten de bebouwde kom
50 km/uur binnen de bebouwde kom

Wegdektype: SMA 0/11 hetgeen akoestisch gelijk is aan dicht asfaltbeton
met een fijne oppervlaktetextuur

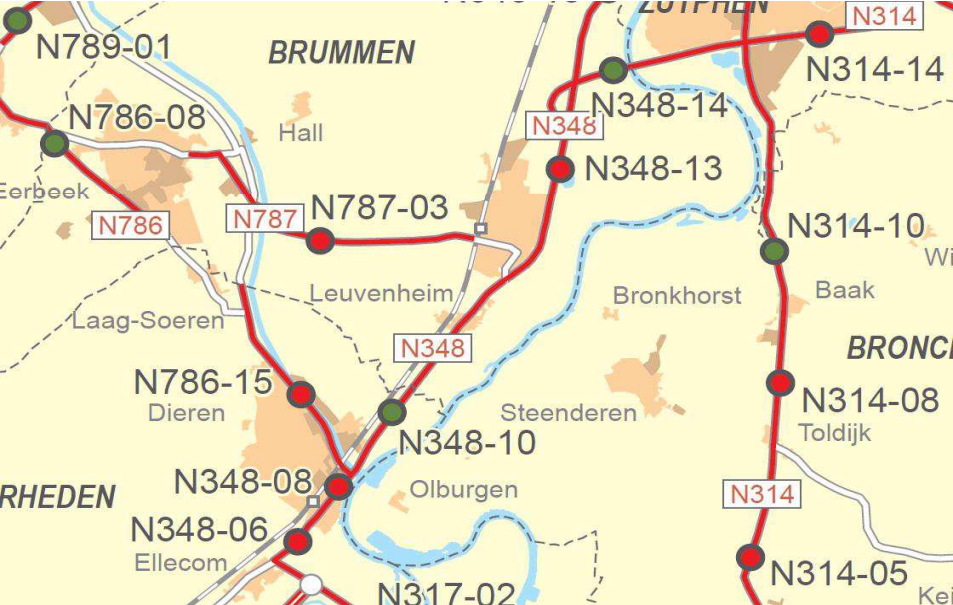
De verkeersgegevens voor het jaar 2014 zijn beschikbaar gesteld door de provincie Gelderland en gebaseerd op verkeerstellingen uit 2014 (zie bijlage 1.2). Voor het jaar 2026 is, op aangeven van de provincie, uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,76% per jaar (gebaseerd op de groei van de afgelopen jaren en het verkeersmodel van de Traverse Dieren; zie bijlage 1.2).

Verkeersgegevens N348 tbv saneringsprogramma Leuvenheim

Bronnen: telgegevens van de provincie Gelderland en verkeersmodellen IP Kanaalzone Traverse Dieren

Telgegevens 2014

weg-nummer	telvak-nummer	hecto-meter begin	hecto-meter eind	omschrijving begin telvak	omschrijving eind telvak	permanent telpunt	referentie permanent telpunt	telvak	verkeersintensiteiten 2014			weekdag 2014															
									motorvoertuigen	vrachtverkeer	0-24 uur	07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u							
									werkdag	weekdag	werkdag	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
N348	10	16,142	19,115	Dieren	Leuvenheim	PERM	N34810	N34810	15580	14450	1580	91,21%	5,36%	3,43%	100,00%	72,79%	4,50%	2,65%	79,94%	11,86%	0,36%	0,27%	12,49%	6,55%	0,51%	0,50%	7,56%
N348	11	19,115	20,156	Westgrens Leuvenheim	Oostgrens Leuvenheim		N34810	N34811	15580	14450	1580	91,21%	5,36%	3,43%	100,00%	72,79%	4,50%	2,65%	79,94%	11,86%	0,36%	0,27%	12,49%	6,55%	0,51%	0,50%	7,56%
N348	12	20,156	20,598	Leuvenheim	Arnhemsestraat		N34810	N34812	16580	15270	1680	91,21%	5,36%	3,43%	100,00%	72,79%	4,50%	2,65%	79,94%	11,86%	0,36%	0,27%	12,49%	6,55%	0,51%	0,50%	7,56%
N348	13	20,598	23,871	Arnhemsestraat	N 345 Zutphenseweg	PERM	N34813	N34813	14310	13230	1600	90,29%	5,77%	3,94%	100,00%	72,11%	4,83%	3,07%	80,01%	11,68%	0,39%	0,30%	12,37%	6,50%	0,55%	0,57%	7,62%



weekdag 2014												07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
0-24 uur												licht				licht				licht			
licht	middel	zwaar	totaal									licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
13179,73	775,22	495,06	14450,00									10518,68	649,70	383,59	11551,97	1714,12	52,22	39,16	1805,50	946,93	73,30	72,30	1092,54
13179,73	775,22	495,06	14450,00									10518,68	649,70	383,59	11551,97	1714,12	52,22	39,16	1805,50	946,93	73,30	72,30	1092,54
13927,64	819,21	523,15	15270,00									11115,58	686,57	405,36	12207,51	1811,39	55,18	41,38	1907,95	1000,67	77,46	76,40	1154,54
11945,20	763,04	521,76	13230,00									9540,48	638,38	406,15	10585,01	1545,18	51,27	40,21	1636,66	859,55	73,39	75,40	1008,34

weekdag 2014												07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
0-24 uur												licht				licht				licht			
licht	middel	zwaar	uur									licht	middel	zwaar	uur	licht	middel	zwaar	uur	licht	middel	zwaar	uur
91,21%	5,36%	3,43%	4,17%									91,06%	5,62%	3,32%	6,66%	94,94%	2,89%	2,17%	3,12%	86,67%	6,71%	6,62%	0,95%
91,21%	5,36%	3,43%	4,17%									91,06%	5,62%	3,32%	6,66%	94,94%	2,89%	2,17%	3,12%	86,67%	6,71%	6,62%	0,95%
91,21%	5,36%	3,43%	4,17%									91,06%	5,62%	3,32%	6,66%	94,94%	2,89%	2,17%	3,12%	86,67%	6,71%	6,62%	0,95%
90,29%	5,77%	3,94%	4,17%									90,13%	6,03%	3,84%	6,67%	94,41%	3,13%	2,46%	3,09%	85,24%	7,28%	7,48%	0,95%

werkdag 2014												07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
0-24 uur												licht				licht				licht			
licht	middel	zwaar	totaal									licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal	licht	middel	zwaar	totaal
89,88%	6,03%	4,09%	100,00%									72,30%	5,07%	3,20%	80,57%	10,90%	0,38%	0,29%	11,57%	6,67%	0,59%	0,59%	7,86%
89,88%	6,03%	4,09%	100,00%									72,30%	5,07%	3,20%	80,57%	10,90%	0,38%	0,29%	11,57%	6,67%	0,59%	0,59%	7,86%
89,88%	6,03%	4,09%	100,00%									72,30%	5,07%	3,20%	80,57%	10,90%	0,38%	0,29%	11,57%	6,67%	0,59%	0,59%	7,86%
88,82%	6,47%	4,71%	100,00%									71,56%	5,44%	3,73%	80,72%	10,69%	0,39%	0,32%	11,40%	6,58%	0,64%	0,66%	7,88%

Ontwikkeling verkeer N348

NWEG	TNR	HM_VAN	HM_TOT	BEGIN_TELVAK	EINDE_TELVAK	LENGTE	TYPE_TP	REF	BRON_TP	NIETGETR	KOPPEL	I1993WEE	I1994WEE	I1995WEE	I1996WEE	I1997WEE	I1998WEE	I1999WEE	I2000WEE	I2001WEE	I2002WEE	I2003WEE	I2004WEE	I2005WEE	I2006WEE	I2007WEE	I2008WEE
N348	10	16,142	19,115	Dieren	Leuvenheim	2973	Permanent	N34810	PERM		N34810	12700	13300	13110	13860	14830	15950	15490	14950	14560	14970	14990	15090	14790	14850	15060	14640
N348	11	19,115	20,156	Westgrens Leuvenheim	Oostgrens Leuvenheim	1041	Schatting	N34810	NIET	bibeko	N34811	11300	12800	12610	13210	14130	15190	15240	15710	15900	16350	16370	16480	17000	17070	17310	16820
N348	12	20,156	20,598	Leuvenheim	Arnhemsestraat	442	Periodiek	N34810	PRD		N34812	12800	13380	13180	13800	14770	15880	14600	15050	15230	15660	15680	15410	15900	15970	16190	15730
N348	13	20,598	23,871	Arnhemsestraat	N 345 Zutphenseweg	3273	Permanent	N34813	PERM		N34813	11700	11860	11680	12230	13090	14070	13650	14070	14240	14640	14660	13190	13610	13670	13860	13470

Intensiteiten verkeersmodellen IP Kanaalzone Traverse Dieren

weg-nummer	telvak-nummer	hecto-meter begin	hecto-meter eind	omschrijving begin telvak	omschrijving eind telvak	permanent telpunt	referentie permanent telpunt	telvak	verkeersintensiteiten model			groei
									weekdag 2013	2023	weekdag toename	
N348	10	16,142	19,115	Dieren	Leuvenheim	PERM	N34810	N34810	16215	19298	3083	1,76%/jr
N348	11	19,115	20,156	Westgrens Leuvenheim	Oostgrens Leuvenheim	Schatting	N34810	N34810				1,76%/jr

verkeersintensiteiten model		
weekdag 2014	2026	toename
14450	17815	3365

I2009WEE	I2010WEE	I2011WEE	I2012WEE	I2013WEE	I2014WEEK
15130	14740	14240	14740	11420	14450
17380	16930	16360	14740	11420	14450
15940	15530	15000	15530	12030	15270
13920	13680	13920	13530	11020	13230

telling 2013 is verstoord
door groot onderhoud

SPAingenieurs
Ingevoerde wegen - Jaar 2026

21520221
Bijlage 2.3.a

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	N348	205880,75	453141,60	8,89	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	17815,00	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
18	N348	207220,26	454849,75	10,47	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	17815,00	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
18	N348	207273,39	454911,14	10,39	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	17815,00	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
16	N348	207171,06	454789,87	10,32	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
13	N348	207131,73	454736,37	10,37	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	17815,00	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
11	N348	207061,16	454647,02	10,23	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
12	N348	207061,25	454647,00	10,23	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
05	N348	206649,01	454122,98	10,10	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
07	N348	206774,01	454280,61	10,36	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	17815,00	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
06	N348	206649,01	454122,97	10,10	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
14	N348	207162,06	454776,12	10,34	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
15	N348	207162,07	454776,12	10,34	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
02	N348	206528,72	453967,94	9,64	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
04	N348	206572,11	454023,52	9,76	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	17815,00	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
03	N348	206528,73	453967,94	9,64	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
08	N348	206811,49	454328,59	10,52	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
10	N348	206857,80	454387,93	10,63	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	17815,00	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
09	N348	206811,49	454328,59	10,52	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
17	N348	207173,82	454787,94	10,26	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
17	N348	207191,61	454811,04	10,32	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
16	N348	207187,44	454817,49	10,16	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
04	N348	206590,76	454047,94	9,83	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	17815,00	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
05	N348	206687,21	454184,02	9,60	0,00	0,75	0	SMA-NL8	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
05	N348	206720,87	454226,17	10,05	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
06	N348	206696,18	454176,73	9,87	0,00	0,75	0	SMA-NL8	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71
06	N348	206729,82	454219,56	9,93	0,00	0,75	0	Dunne deklagen B	8907,50	6,66	3,12	0,95	91,06	94,94	86,67	5,62	2,89	6,71

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van W egen, voor rekenmethode W egverkeerslawaa - RMW -2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	3,32	2,17	6,62	80	80	80	80	80	80	80	80	80
18	3,32	2,17	6,62	80	80	80	80	80	80	80	80	80
18	3,32	2,17	6,62	80	80	80	80	80	80	80	80	80
16	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
13	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
11	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
12	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
07	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
14	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
15	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
02	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
03	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
08	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
10	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
09	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
17	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
16	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
04	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50
06	3,32	2,17	6,62	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
OB	Gebouw	208438,62	456891,15	9,45	5,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208309,32	456876,45	9,60	5,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208291,02	456862,38	9,63	5,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208259,70	456859,78	9,48	3,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208073,00	456719,40	9,58	6,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208129,83	456761,85	9,67	6,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208170,69	456759,64	9,65	7,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208108,74	456753,25	9,64	2,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208150,02	456756,71	9,69	7,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208188,41	456754,96	9,61	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208209,97	456729,72	9,54	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208241,97	456738,63	9,48	5,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208201,82	456706,62	9,60	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208243,43	456719,20	9,54	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208274,43	456716,00	9,52	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208269,91	456703,08	9,56	5,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208233,48	456684,37	9,63	7,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208124,88	456661,52	9,61	3,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208268,69	456691,33	9,59	5,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208144,68	456658,66	9,61	3,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208077,44	456670,84	9,64	5,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208048,62	456663,45	9,77	5,18	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208177,94	456649,75	9,59	3,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208263,90	456677,28	9,63	5,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208221,13	456623,73	9,57	7,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208255,85	456643,01	9,64	5,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208165,94	456634,48	9,56	8,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208087,11	456565,63	9,68	5,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208254,36	456629,17	9,63	6,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208047,11	456600,09	9,70	3,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208250,91	456618,46	9,62	6,17	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208125,38	456589,73	9,59	7,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208193,67	456597,45	9,58	6,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208165,08	456593,47	9,59	7,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208247,62	456606,94	9,60	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208244,39	456582,90	9,56	8,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208056,97	456557,98	9,78	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208136,92	456542,54	9,59	8,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208181,46	456566,13	9,64	8,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208032,73	456534,11	9,68	6,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208212,70	456559,57	9,59	7,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208236,04	456549,45	9,55	8,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208068,72	456534,81	9,84	7,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208173,65	456534,92	9,65	9,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208232,71	456534,93	9,58	6,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208209,00	456524,51	9,68	9,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208229,25	456521,78	9,61	6,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208101,47	456469,90	9,62	8,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208045,83	456501,53	9,64	7,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208149,55	456480,20	9,71	7,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208013,37	456496,75	9,70	6,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208219,82	456488,56	9,69	8,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208076,32	456474,62	9,64	3,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208427,06	456475,73	9,76	4,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208060,98	456455,79	9,65	7,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208215,09	456461,16	9,66	7,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208031,57	456457,14	9,73	7,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208159,21	456440,02	9,66	7,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208107,65	456420,20	9,56	8,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207998,65	456451,79	10,08	7,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208210,68	456441,80	9,63	7,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208073,56	456416,71	9,52	6,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208207,38	456422,95	9,60	7,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208009,25	456424,89	9,76	8,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208169,23	456393,14	9,80	8,10	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
OB	Gebouw	208202,18	456404,85	9,58	7,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208051,43	456385,98	9,69	7,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208027,01	456372,93	9,78	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208082,69	456394,37	9,52	7,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208198,67	456391,80	9,57	6,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208166,04	456364,09	9,77	7,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208063,09	456352,36	9,95	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208086,49	456360,50	9,80	6,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208117,20	456349,07	9,90	6,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208040,62	456321,89	10,28	6,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208011,75	456314,67	9,99	6,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208063,16	456328,28	10,18	6,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207956,67	456326,34	10,15	2,25	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208322,61	456322,10	9,73	3,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208074,60	456300,44	10,31	6,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207934,81	456291,57	10,02	7,80	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208056,26	456272,22	9,95	6,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208141,24	456258,08	10,06	7,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208029,30	456259,84	9,80	6,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208019,85	456255,09	9,84	5,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208005,29	456250,81	9,90	5,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207953,74	456269,81	9,95	6,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208352,95	456240,89	9,68	6,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208063,88	456246,27	9,69	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208437,35	456236,70	9,79	5,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208039,26	456221,32	9,83	5,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207956,90	456231,19	9,91	6,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208015,08	456218,75	9,88	5,66	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208453,45	456230,63	9,64	4,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208143,38	456196,11	9,55	7,19	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208070,09	456201,39	9,74	7,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207989,81	456210,69	9,88	5,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207024,63	456120,99	10,64	7,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208320,42	456198,75	9,41	5,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207972,10	456181,76	9,86	6,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208294,93	456196,28	9,41	4,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208043,99	456192,51	9,83	6,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208019,67	456187,44	9,93	6,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207990,05	456184,24	9,87	5,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208110,68	456187,20	9,53	3,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208115,42	456184,45	9,52	6,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208078,93	456176,57	9,74	6,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208024,49	456171,51	10,02	4,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208048,16	456169,47	9,93	4,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207964,26	456162,25	9,83	6,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208139,13	456147,89	9,63	6,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208076,39	456145,42	9,81	5,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208044,59	456139,94	9,72	5,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208020,50	456141,02	9,55	5,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207976,91	456129,22	9,80	4,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207956,30	456130,36	9,68	6,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207950,80	456123,14	9,65	7,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208117,44	456118,29	9,68	6,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208084,69	456086,14	9,78	6,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208057,59	456115,94	9,78	6,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208283,04	456089,61	10,20	8,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207959,24	456121,26	9,68	3,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207925,13	456111,20	9,60	4,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207984,43	456113,71	9,74	5,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208006,28	456101,15	9,69	3,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207978,50	456067,62	9,69	5,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208051,82	456084,72	9,79	5,63	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207937,12	456064,96	9,75	7,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208111,61	456089,91	9,72	5,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208004,98	456033,76	9,74	4,54	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
OB	Gebouw	208127,92	455998,72	9,75	6,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208053,60	456058,16	9,75	5,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208082,63	456050,33	9,80	6,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207983,29	456032,34	9,83	6,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207946,24	456029,66	9,90	6,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207915,93	456012,14	10,04	7,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208052,91	456018,07	9,66	6,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208113,10	456017,17	9,74	2,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208085,03	456003,37	9,80	5,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208001,01	456013,49	9,84	4,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207979,36	456005,23	9,93	5,77	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207946,51	456003,88	10,01	6,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207147,58	455986,71	11,41	4,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208018,44	455976,33	9,91	4,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207942,04	455983,24	10,12	5,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208035,14	455977,93	9,80	4,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208086,00	455979,02	9,76	6,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208002,49	455977,10	9,96	3,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207924,70	455973,41	10,24	5,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207177,55	455970,29	11,33	4,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208092,20	455946,32	9,69	6,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208049,39	455955,80	9,91	6,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207122,85	455946,94	11,43	4,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207998,44	455953,11	10,02	4,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208034,41	455940,51	9,97	5,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207983,20	455951,60	10,07	5,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207947,31	455945,92	10,18	5,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207909,61	455948,25	10,28	4,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207935,54	455950,62	10,19	5,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208041,82	455936,35	9,96	4,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207151,28	455936,61	11,30	3,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207109,28	455910,43	11,62	5,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207140,27	455893,76	11,50	4,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207899,12	455896,05	10,19	5,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207168,65	455892,89	11,35	4,12	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207940,10	455893,52	10,18	5,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208082,22	455884,01	9,64	4,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207977,19	455890,47	10,13	5,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208009,74	455889,30	10,03	5,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208037,49	455879,31	10,08	5,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206845,79	455853,63	10,07	7,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208066,27	455867,94	9,81	5,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207872,29	455869,86	10,16	7,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207925,01	455868,38	10,10	6,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207960,70	455866,61	10,09	6,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208090,90	455859,06	9,68	6,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207954,51	455866,93	10,09	6,49	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206898,51	455810,68	9,76	8,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207995,55	455821,85	9,95	6,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208044,89	455838,68	9,94	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208082,71	455826,67	9,72	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207047,85	455745,43	10,31	6,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207905,61	455827,92	10,00	6,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208039,05	455817,00	9,81	6,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206659,34	455817,42	9,59	2,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207850,54	455825,61	10,14	6,13	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207968,09	455823,62	9,90	6,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207936,26	455825,48	9,87	7,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207140,97	455803,48	10,01	4,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208076,87	455808,94	9,60	7,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206723,47	455803,57	9,45	3,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207857,46	455798,79	10,32	6,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206785,51	455790,67	9,18	4,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207899,07	455800,07	10,05	6,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206674,24	455776,85	9,66	4,83	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslaaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
OB	Gebouw	207951,80	455798,93	9,77	6,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206758,56	455770,76	9,21	7,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208068,46	455788,94	9,48	7,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208014,66	455794,94	9,84	6,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207989,77	455789,22	9,76	6,69	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207916,53	455788,16	10,00	4,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207878,56	455775,89	10,37	7,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206825,06	455774,97	9,41	4,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208058,77	455770,94	9,38	6,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206795,83	455754,85	9,26	6,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207843,27	455760,12	10,83	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208005,83	455757,04	9,59	6,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207885,17	455754,93	10,38	7,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206876,04	455767,78	9,42	5,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207968,19	455753,71	9,66	5,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207867,39	455759,76	10,56	3,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207141,08	455762,95	9,88	4,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206717,62	455720,96	9,17	4,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208052,44	455751,86	9,46	6,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206912,95	455752,57	9,53	4,29	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207852,46	455748,48	10,77	6,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207945,29	455736,83	9,71	7,56	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207092,36	455750,25	9,93	4,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207830,58	455742,83	10,91	5,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206711,33	455733,69	9,17	3,79	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206927,90	455740,66	9,58	5,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207920,86	455727,95	10,11	8,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206911,20	455739,66	9,45	4,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207821,23	455711,98	10,97	8,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208046,46	455732,62	9,54	6,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207887,41	455724,70	10,43	7,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207859,31	455720,31	10,76	7,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206954,35	455722,79	10,42	4,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207041,65	455713,58	10,14	4,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207094,56	455687,47	9,60	5,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207935,70	455691,28	9,95	10,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206937,17	455697,44	9,65	3,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207838,22	455656,73	11,09	5,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207006,80	455676,34	10,25	4,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207882,26	455664,14	10,73	11,11	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207054,99	455658,15	9,81	4,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206945,56	455651,18	10,18	3,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207815,50	455620,30	10,87	6,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207855,47	455625,42	11,16	6,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207783,91	455628,46	10,75	4,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207766,41	455630,13	10,61	5,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207704,09	455655,87	10,75	4,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207775,37	455607,13	10,50	5,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207942,86	455598,17	10,44	6,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207791,39	455589,36	10,57	4,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207906,27	455596,49	10,47	4,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207885,94	455599,28	10,71	4,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207819,24	455597,53	10,79	5,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207836,42	455594,99	10,95	3,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207877,00	455576,30	10,71	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207864,73	455579,91	10,86	4,06	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207926,97	455583,60	10,49	5,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207658,77	455562,57	10,90	7,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207807,02	455556,72	10,63	3,95	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207953,93	455558,53	10,76	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207764,23	455574,20	10,45	5,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207745,98	455572,23	10,54	4,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207704,91	455536,00	10,81	5,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207682,85	455540,03	10,80	5,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207810,22	455539,66	10,63	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
OB	Gebouw	207857,47	455543,33	10,74	4,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207654,99	455535,78	10,74	5,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207785,06	455496,35	10,52	5,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207771,71	455542,05	10,48	4,90	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207872,82	455540,46	10,50	6,91	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207678,07	455524,30	10,69	4,64	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207810,30	455524,64	10,61	5,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207651,37	455516,14	10,62	5,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207612,36	455515,29	10,42	5,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207710,30	455521,28	10,74	3,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207698,94	455517,16	10,69	4,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207860,68	455472,82	10,49	5,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207815,82	455482,24	10,59	5,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207565,96	455425,19	10,18	7,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207787,19	455465,82	10,55	6,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207820,72	455464,46	10,49	6,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208211,90	455423,89	10,65	8,98	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208086,47	455446,01	9,97	4,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207784,30	455436,59	10,36	6,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207609,07	455448,41	10,13	6,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207617,40	455421,90	9,91	9,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207515,52	455416,20	9,96	6,65	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207487,19	455418,67	9,82	5,26	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207521,26	455379,47	10,05	7,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207479,22	455391,41	9,83	5,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207570,60	455388,07	10,05	4,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207720,70	455331,44	9,99	10,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207432,57	455369,61	9,30	4,88	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207587,09	455348,20	9,57	6,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207513,82	455343,33	9,78	4,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208110,41	455309,13	10,48	9,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207689,95	455318,57	9,18	7,15	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207495,84	455304,77	9,72	7,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207627,80	455295,17	10,34	11,78	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207655,29	455294,56	10,38	8,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	208045,56	455281,00	10,83	5,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207325,00	455272,75	8,95	5,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207341,31	455266,41	8,87	5,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207335,35	455222,77	8,79	5,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207363,32	455217,53	8,71	6,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207442,16	455101,13	10,28	6,14	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206597,26	454266,16	9,11	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206566,56	454269,45	9,19	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206477,77	454277,91	9,71	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206501,16	454269,69	9,23	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206522,29	454260,84	9,09	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206452,46	454256,89	9,75	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206546,25	454251,30	9,22	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206475,57	454244,10	9,34	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206571,16	454245,18	9,22	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206612,26	454242,75	9,10	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206637,16	454239,41	9,29	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206500,46	454235,63	9,11	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206526,21	454225,57	9,21	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206547,41	454216,48	9,26	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206600,82	454204,13	9,15	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206639,26	454196,72	9,35	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206668,53	454197,59	9,36	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206559,27	454189,19	9,26	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206731,86	454181,06	9,10	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206779,98	454162,71	8,78	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206626,77	454114,80	9,26	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206613,10	454102,04	9,35	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206661,29	454100,85	8,78	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206601,51	454090,56	9,38	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslaaai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
OB	Gebouw	206650,37	454085,92	9,51	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206581,84	454078,86	9,40	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206645,53	454076,32	9,42	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206595,52	454073,29	9,42	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206618,80	454047,44	9,34	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206616,53	454033,27	9,13	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206599,25	454005,65	9,30	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206666,68	453975,65	9,17	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206683,69	453969,85	9,22	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206233,27	453931,11	8,99	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206272,24	453921,67	8,94	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206194,35	453918,14	8,71	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206296,66	453913,77	8,94	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206624,79	453855,40	8,90	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206620,84	453845,84	8,88	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206636,17	453823,99	9,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206119,70	453572,35	8,20	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206164,11	453582,87	8,24	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206144,89	453560,30	8,27	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206174,36	453556,77	8,48	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	205777,57	453241,70	8,61	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	205796,76	453212,40	8,63	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	205543,11	452963,86	8,36	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	205562,71	452938,47	8,78	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	205532,50	452906,23	8,86	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	205149,63	452501,91	10,16	7,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206662,15	454198,72	9,36	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206754,74	454205,78	9,39	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206849,71	454206,48	8,59	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206806,69	454233,82	9,32	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206802,66	454255,61	9,66	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206872,26	454240,14	8,63	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206904,94	454249,72	8,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206843,86	454263,59	9,23	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206873,61	454280,67	9,09	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206875,44	454291,17	9,22	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206742,47	454283,93	10,27	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206762,93	454305,31	10,36	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206778,87	454321,25	10,43	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206795,55	454350,06	10,52	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206820,05	454355,52	10,58	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206848,27	454353,35	10,38	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206848,27	454353,35	10,38	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206859,16	454372,99	10,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206871,22	454385,70	10,55	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206885,33	454400,79	10,53	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206896,65	454418,33	10,54	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206939,99	454428,49	10,34	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206893,94	454311,35	9,34	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206902,40	454323,64	9,51	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206920,58	454349,79	10,09	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206946,65	454373,81	10,09	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206924,83	454291,65	8,89	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206944,88	454318,77	9,32	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206954,52	454330,05	9,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206966,59	454339,75	9,73	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206988,72	454363,61	9,43	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207029,69	454400,29	9,08	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206985,48	454404,51	10,06	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206938,42	454458,52	10,47	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207059,93	454450,93	9,72	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206923,51	454554,93	9,75	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207098,54	454532,30	9,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207096,83	454508,85	9,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207116,99	454566,83	9,51	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode W egverkeerslawai - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
OB	Gebouw	207042,09	454573,67	9,99	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207068,35	454614,90	10,11	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206991,20	454634,36	9,45	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207049,50	454665,30	9,35	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207071,18	454701,61	9,81	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207113,65	454692,42	10,17	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207096,20	454670,10	10,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207095,04	454655,83	10,24	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207070,41	454639,01	10,20	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207184,95	454684,80	9,89	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207215,01	454673,84	9,94	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207224,52	454689,30	9,92	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207257,45	454706,79	9,76	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207277,70	454694,44	9,64	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207149,76	454712,91	9,96	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207144,18	454734,98	10,20	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207167,44	454752,54	10,25	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207188,93	454779,10	9,74	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207094,48	454621,10	10,11	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	207020,69	454628,14	10,23	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206823,22	454392,99	10,64	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206806,09	454305,85	10,28	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206846,33	454343,69	10,26	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206901,92	454267,83	8,76	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206583,48	454223,04	9,24	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206757,54	454223,99	9,78	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206685,27	454238,66	9,71	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206699,85	454252,74	9,87	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206714,64	454266,59	10,03	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206646,07	454237,39	9,34	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206638,15	454272,95	9,34	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206682,40	454261,95	9,73	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206681,88	454288,81	9,77	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206600,62	454347,93	9,22	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206619,34	454370,95	9,37	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206641,80	454386,11	9,87	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206672,31	454414,75	10,30	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206682,04	454427,47	10,51	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206690,28	454438,70	10,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206696,45	454452,18	10,89	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206783,86	454482,13	10,53	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
OB	Gebouw	206859,29	454265,14	9,05	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Gebied	Bf
01	hard bodemgebied	206622,06	454099,37	112,25	0,00
02	hard bodemgebied	206608,31	454082,87	519,21	0,00
03	hard bodemgebied	206631,43	454087,15	769,15	0,00
04	hard bodemgebied	206754,82	454269,85	1447,32	0,00
05	hard bodemgebied	206773,33	454293,08	63,20	0,00
06	hard bodemgebied	206824,42	454332,08	1162,49	0,00
07	hard bodemgebied	206795,15	454321,03	49,59	0,00
08	hard bodemgebied	206782,30	454304,69	50,42	0,00
09	hard bodemgebied	206826,22	454330,47	189,63	0,00
10	hard bodemgebied	206814,13	454345,21	84,21	0,00
11	hard bodemgebied	206877,78	454380,81	55,28	0,00
12	hard bodemgebied	206883,26	454387,51	214,41	0,00
13	hard bodemgebied	207042,90	454653,91	146,93	0,00
14	hard bodemgebied	207023,58	454635,85	89,56	0,00
15	hard bodemgebied	207070,87	454646,95	73,05	0,00
16	hard bodemgebied	207084,62	454664,63	35,10	0,00
BO	Hard bodemgebied	208043,36	455496,78	6984,14	0,00
BO	Hard bodemgebied	208168,65	455373,46	1109,90	0,00
BO	Hard bodemgebied	208167,63	455388,76	206,52	0,00
BO	Hard bodemgebied	207416,13	455141,44	6903,83	0,00
BO	Hard bodemgebied	205586,02	453043,44	488,78	0,00
BO	Hard bodemgebied	205547,18	452988,54	264,81	0,00
BO	Hard bodemgebied	205690,24	452793,93	3664,19	0,00
BO	Hard bodemgebied	205199,24	452217,09	10698,62	0,00
BO	Hard bodemgebied	207135,54	454970,53	2908,06	0,00
BO	Hard bodemgebied	207138,09	454979,68	2031,12	0,00
BO	Hard bodemgebied	205884,69	453138,52	23608,46	0,00
BO	Hard bodemgebied	207178,83	454783,36	13754,81	0,00
BO	Hard bodemgebied	208446,36	457172,07	11334,32	0,00
BO	Hard bodemgebied	207443,94	455131,92	2458,50	0,00
BO11	Hard bodemgebied	207533,17	455145,53	511,51	0,00
BO12	Hard bodemgebied	207434,05	455054,40	441,32	0,00
BO13	Hard bodemgebied	207313,79	454977,39	1229,02	0,00
BO14	Hard bodemgebied	207332,11	454962,45	509,82	0,00
BO15	Hard bodemgebied	207206,23	454919,52	1225,78	0,00
BO16	Hard bodemgebied	207106,06	454692,78	972,90	0,00
BO17	Hard bodemgebied	207124,97	454751,07	1355,05	0,00
BO18	Hard bodemgebied	207050,75	454652,35	450,63	0,00
BO19	Hard bodemgebied	206945,04	454489,57	198,93	0,00
BO20	Hard bodemgebied	206937,19	454499,30	255,96	0,00
BO21	Hard bodemgebied	206788,91	454289,51	562,70	0,00
BO22	Hard bodemgebied	206633,65	454115,18	516,68	0,00
BO23	Hard bodemgebied	206595,15	454066,17	525,49	0,00
BO24	Hard bodemgebied	206569,08	454006,28	847,38	0,00
BO27	Hard bodemgebied	206468,49	453883,77	338,98	0,00
BO28	Hard bodemgebied	206382,56	453886,65	357,50	0,00
BO29	Hard bodemgebied	206662,43	454123,10	140,96	0,00
BO30	Hard bodemgebied	206666,55	454175,59	227,22	0,00
BO31	Hard bodemgebied	206451,18	454271,95	1315,30	0,00
BO32	Hard bodemgebied	206707,39	454191,56	866,00	0,00
BO33	Hard bodemgebied	207074,53	454777,38	193,76	0,00
BO22	Hard bodemgebied	207121,28	454637,09	2004,22	0,00
BO23	Hard bodemgebied	206732,82	454505,98	1070,81	0,00
BO	Hard bodemgebied	206659,04	454221,19	1518,08	0,00
BO	Hard bodemgebied	206583,25	454231,78	2236,26	0,00

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
HL	Hoogtelijn	208189,48	455859,47	12,57	1965,75
HL	Hoogtelijn	208201,87	456184,98	7,87	49,35
HL	Hoogtelijn	208244,99	456164,82	8,47	53,68
HL	Hoogtelijn	207350,95	455102,97	8,05	64,95
HL	Hoogtelijn	207150,14	454790,97	9,17	354,81
HL	Hoogtelijn	206863,59	455091,10	8,19	489,24
HL	Hoogtelijn	206535,70	453658,15	8,00	656,78
HL	Hoogtelijn	205990,05	453097,02	9,21	322,27
HL	Hoogtelijn	205647,38	452864,27	8,27	336,51
HL	Hoogtelijn	208305,92	456110,80	9,42	416,00
HL	Hoogtelijn	208307,95	457866,39	10,43	215,76
HL	Hoogtelijn	208221,05	457829,61	10,16	297,49
HL	Hoogtelijn	205483,62	452226,01	6,59	369,86
HL	Hoogtelijn	205654,36	452460,96	6,64	335,94
HL	Hoogtelijn	206144,54	452800,32	6,33	458,77
HL	Hoogtelijn	205768,14	452761,15	7,95	413,71
HL	Hoogtelijn	205413,77	452799,66	8,89	176,59
HL	Hoogtelijn	205531,29	452711,96	8,28	180,53
HL	Hoogtelijn	205478,01	452646,62	8,04	67,07
HL	Hoogtelijn	205341,86	452698,18	8,95	183,63
HL	Hoogtelijn	205000,22	451792,60	7,61	271,53
HL	Hoogtelijn	204694,89	451775,36	13,67	489,39
HL	Hoogtelijn	204858,27	452391,33	11,23	410,12
HL	Hoogtelijn	204563,73	451963,28	14,42	485,71
HL	Hoogtelijn	204985,96	451940,08	11,45	107,99
HL	Hoogtelijn	205027,48	452269,53	12,27	647,81
HL	Hoogtelijn	205023,49	452287,89	11,14	83,78
HL	Hoogtelijn	204654,25	452790,08	12,10	678,66
HL	Hoogtelijn	204994,79	451817,97	9,29	541,67
HL	Hoogtelijn	205140,21	451884,75	5,45	673,34
HL	Hoogtelijn	205157,48	452463,58	11,42	337,38
HL	Hoogtelijn	205140,30	452515,42	9,99	46,67
HL	Hoogtelijn	205381,11	452810,17	9,21	394,19
HL	Hoogtelijn	205023,49	452287,89	11,14	367,12
HL	Hoogtelijn	205008,81	452081,06	11,72	115,09
HL	Hoogtelijn	205026,70	451917,40	11,66	46,63
HL	Hoogtelijn	205159,91	452458,19	11,36	1064,42
HL	Hoogtelijn	205376,90	452778,85	10,79	617,67
HL	Hoogtelijn	205614,47	452790,37	9,03	1299,21
HL	Hoogtelijn	205741,69	452520,87	7,09	140,82
HL	Hoogtelijn	205624,47	452455,97	5,79	287,10
HL	Hoogtelijn	205642,67	452458,90	6,47	515,68
HL	Hoogtelijn	205341,33	452169,58	7,33	628,31
HL	Hoogtelijn	205387,02	452194,48	5,50	146,64
HL	Hoogtelijn	205072,69	451907,25	7,65	263,08
HL	Hoogtelijn	205258,20	452253,34	7,69	540,24
HL	Hoogtelijn	205521,08	452609,33	6,77	1116,05
HL	Hoogtelijn	204994,19	451834,85	11,76	1152,89
HL	Hoogtelijn	205501,60	452613,06	8,50	980,74
HL	Hoogtelijn	205664,13	452807,54	5,64	851,74
HL	Hoogtelijn	206741,21	455701,37	9,15	345,20
HL	Hoogtelijn	206971,01	455747,01	10,74	510,25
HL	Hoogtelijn	206814,77	456162,40	10,71	214,86
HL	Hoogtelijn	206916,02	456143,49	10,75	132,09
HL	Hoogtelijn	207041,72	456113,28	10,63	359,86
HL	Hoogtelijn	207010,12	455892,47	11,18	361,49
HL	Hoogtelijn	206638,55	454125,80	9,43	94,17
HL	Hoogtelijn	206519,15	453850,09	10,74	174,26
HL	Hoogtelijn	206473,11	453877,84	9,35	162,37
HL	Hoogtelijn	205979,74	453290,34	8,60	744,09
HL	Hoogtelijn	205624,63	453105,17	8,52	253,58
HL	Hoogtelijn	207459,67	455396,92	9,73	221,43
HL	Hoogtelijn	207389,98	455203,86	8,71	920,10
HL	Hoogtelijn	207033,80	455884,56	11,26	1445,32
HL	Hoogtelijn	207256,08	455190,94	8,32	1140,46

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode W egverkeerslawaaï - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
HL	Hoogtelijn	207037,40	455894,46	11,42	360,59
HL	Hoogtelijn	207027,20	455891,16	12,18	269,18
HL	Hoogtelijn	207536,32	455354,02	10,17	873,21
HL	Hoogtelijn	207695,44	455336,73	9,04	52,65
HL	Hoogtelijn	207618,64	455311,38	10,28	142,04
HL	Hoogtelijn	207801,79	455377,71	9,53	539,56
HL	Hoogtelijn	207705,22	455348,36	9,96	171,75
HL	Hoogtelijn	207541,72	455338,27	10,29	140,80
HL	Hoogtelijn	207158,92	454779,44	9,70	524,63
HL	Hoogtelijn	206773,05	454183,73	8,81	115,44
HL	Hoogtelijn	206663,08	454123,13	8,73	119,41
HL	Hoogtelijn	206572,93	454013,48	9,49	424,30
HL	Hoogtelijn	206599,55	454070,30	9,43	499,73
HL	Hoogtelijn	206493,95	454156,40	9,35	56,03
HL	Hoogtelijn	206214,66	453972,97	9,10	129,45
HL	Hoogtelijn	206452,12	453879,10	9,02	233,01
HL	Hoogtelijn	206137,14	453553,78	8,23	212,39
HL	Hoogtelijn	205817,29	453212,94	8,64	176,51
HL	Hoogtelijn	205559,51	453064,90	8,99	91,75
HL	Hoogtelijn	205562,96	453048,40	10,83	111,60
HL	Hoogtelijn	207095,68	456245,16	11,98	3927,59
HL	Hoogtelijn	206608,46	454591,97	10,61	1363,36
HL	Hoogtelijn	206420,37	454288,73	11,56	303,35
HL	Hoogtelijn	206726,71	454505,53	10,89	324,26
HL	Hoogtelijn	205835,49	453466,57	9,11	1476,76
HL	Hoogtelijn	205562,39	453064,12	8,61	473,39
HL	Hoogtelijn	205381,11	452810,17	9,21	597,36
HL	Hoogtelijn	206216,02	453908,26	8,80	486,17
HL	Hoogtelijn	205853,52	453449,49	9,02	602,97
HL	Hoogtelijn	205593,71	452978,34	8,64	541,02
HL	Hoogtelijn	205607,77	453083,49	7,19	104,44
HL	Hoogtelijn	205562,93	453014,94	7,59	79,54
HL	Hoogtelijn	205587,68	452977,44	8,63	117,94
HL	Hoogtelijn	205399,46	452787,24	9,43	239,63
HL	Hoogtelijn	205483,33	452894,06	8,96	147,58
HL	Hoogtelijn	205647,88	452843,51	9,08	214,00
HL	Hoogtelijn	205933,54	453334,29	8,76	262,74
HL	Hoogtelijn	205844,14	453446,19	10,36	221,58
HL	Hoogtelijn	204455,44	454107,73	10,27	1563,31
HL	Hoogtelijn	207856,97	455364,25	8,43	562,40
HL	Hoogtelijn	207480,53	455062,27	6,13	542,79
HL	Hoogtelijn	207485,15	455067,94	9,21	211,75
HL	Hoogtelijn	206527,26	453844,54	10,27	605,19
HL	Hoogtelijn	207027,35	454101,53	11,16	335,36
HL	Hoogtelijn	205775,44	452841,84	6,97	886,17
HL	Hoogtelijn	205942,23	453126,25	8,74	178,44
HL	Hoogtelijn	206500,46	453814,15	9,43	810,51
HL	Hoogtelijn	207028,76	454088,09	8,68	659,32
HL	Hoogtelijn	207844,86	455358,87	8,64	1766,42
HL	Hoogtelijn	206519,01	453838,39	11,15	2404,38
HL	Hoogtelijn	205941,16	453123,16	9,48	991,14
HL	Hoogtelijn	206363,16	453344,14	8,07	679,55
HL	Hoogtelijn	206358,36	453342,04	8,15	328,13
HL	Hoogtelijn	205630,04	452790,33	9,81	2074,23
HL	Hoogtelijn	207818,45	455366,51	11,07	3403,38
HL	Hoogtelijn	207810,19	455373,73	10,36	2967,49
HL	Hoogtelijn	208032,61	455222,64	9,92	299,55
HL	Hoogtelijn	207857,40	455026,28	8,36	261,73
HL	Hoogtelijn	208000,88	455808,23	10,20	283,80
HL	Hoogtelijn	207844,92	455614,60	10,98	136,01
HL	Hoogtelijn	207969,06	455562,14	10,98	141,57
HL	Hoogtelijn	207885,76	455468,62	10,56	122,84
HL	Hoogtelijn	207854,78	455708,80	11,19	148,28
HL	Hoogtelijn	208016,13	455871,53	9,64	345,70
HL	Hoogtelijn	207768,56	455801,28	10,57	394,73

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode W egverkeerslawaaï - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
HL	Hoogtelijn	207994,40	455971,64	9,99	179,89
HL	Hoogtelijn	208066,76	456162,30	9,90	188,04
HL	Hoogtelijn	207808,10	455451,87	10,51	864,50
HL	Hoogtelijn	208200,59	456165,05	11,58	674,38
HL	Hoogtelijn	207801,79	455377,71	9,53	927,42
HL	Hoogtelijn	207810,19	455373,73	10,36	1869,05
HL	Hoogtelijn	208558,47	455774,34	9,78	304,52
HL	Hoogtelijn	208093,30	455540,48	8,09	1860,81
HL	Hoogtelijn	208196,34	455400,02	10,10	169,89
HL	Hoogtelijn	208032,45	455483,21	8,46	199,60
HL	Hoogtelijn	208033,23	455494,33	9,15	55,91
HL	Hoogtelijn	208022,37	455487,55	7,20	196,68
HL	Hoogtelijn	207868,94	455366,32	7,91	211,46
HL	Hoogtelijn	208073,69	455451,71	9,97	104,19
HL	Hoogtelijn	208210,61	455422,32	10,60	135,27
HL	Hoogtelijn	208145,97	455401,60	8,36	132,98
HL	Hoogtelijn	207859,56	455368,95	8,64	222,68
HL	Hoogtelijn	208034,29	455289,19	10,83	67,88
HL	Hoogtelijn	208086,51	455326,39	10,55	102,93
HL	Hoogtelijn	208245,40	455903,88	8,30	550,76
HL	Hoogtelijn	208666,70	456138,35	8,17	566,29
HL	Hoogtelijn	208255,91	456128,25	10,27	143,65
HL	Hoogtelijn	207844,86	455358,87	8,64	681,62
HL	Hoogtelijn	208241,87	456157,64	12,85	953,33
HL	Hoogtelijn	208705,30	456237,34	10,81	920,85
HL	Hoogtelijn	208536,34	456563,19	9,98	253,58
HL	Hoogtelijn	208954,78	456819,05	9,94	542,24
HL	Hoogtelijn	208489,88	457010,77	7,46	737,26
HL	Hoogtelijn	208484,42	457007,69	8,44	769,03
HL	Hoogtelijn	208397,85	456855,56	9,55	274,69
HL	Hoogtelijn	208325,71	456806,62	9,20	57,68
HL	Hoogtelijn	208260,60	456843,52	9,44	142,95
HL	Hoogtelijn	207876,18	457051,04	8,86	509,59
HL	Hoogtelijn	207994,46	456440,48	10,36	171,07
HL	Hoogtelijn	207900,77	456363,94	10,37	102,83
HL	Hoogtelijn	208091,07	456713,45	9,64	221,78
HL	Hoogtelijn	207997,46	456635,18	10,05	98,52
HL	Hoogtelijn	208056,92	456523,01	9,91	179,14
HL	Hoogtelijn	207972,82	456504,94	9,89	139,32
HL	Hoogtelijn	208030,89	456314,32	10,36	204,05
HL	Hoogtelijn	208065,29	456168,22	9,80	138,41
HL	Hoogtelijn	208159,71	456246,90	9,89	101,94
HL	Hoogtelijn	208122,74	456529,04	9,87	342,59
HL	Hoogtelijn	208230,34	456506,65	9,72	115,98
HL	Hoogtelijn	208209,84	456687,12	9,61	181,39
HL	Hoogtelijn	208212,34	456693,80	9,63	73,11
HL	Hoogtelijn	208100,77	456714,14	9,77	123,15
HL	Hoogtelijn	208136,97	456348,62	9,89	433,43
HL	Hoogtelijn	207779,41	456263,67	9,39	379,65
HL	Hoogtelijn	208018,47	456162,55	10,11	131,52
HL	Hoogtelijn	207836,03	455964,79	10,82	300,34
HL	Hoogtelijn	208209,66	456182,44	8,44	507,92
HL	Hoogtelijn	207732,09	456756,06	9,86	1007,71
HL	Hoogtelijn	208358,57	456862,42	9,69	248,33
HL	Hoogtelijn	208247,17	457293,51	9,59	206,76
HL	Hoogtelijn	208205,45	457310,42	10,05	508,51
HL	Hoogtelijn	208431,99	457271,91	13,59	215,21
HL	Hoogtelijn	208661,59	457263,95	10,32	395,93
HL	Hoogtelijn	209210,85	457167,02	9,42	738,74
HL	Hoogtelijn	208543,59	457461,29	8,97	805,41
HL	Hoogtelijn	208723,38	457748,78	9,02	318,46
HL	Hoogtelijn	208765,59	457572,43	9,31	70,72
HL	Hoogtelijn	208534,72	457443,59	8,77	275,06
HL	Hoogtelijn	208661,01	457325,75	10,31	227,82
HL	Hoogtelijn	208647,06	457281,11	9,68	212,27

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode W egverkeerslawaaï - RMW -2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
HL	Hoogtelijn	208535,73	457601,21	9,49	445,79
HL	Hoogtelijn	208375,78	457466,31	7,95	148,33
HL	Hoogtelijn	208446,48	457457,63	9,84	167,03
HL	Hoogtelijn	208133,84	457504,20	9,46	528,68
HL	Hoogtelijn	208154,10	457501,14	7,92	512,46
HL	Hoogtelijn	208371,65	457305,60	9,58	467,70
HL	Hoogtelijn	208371,65	457362,30	9,51	119,22
HL	Hoogtelijn	208399,29	457331,27	9,58	53,95
HL	Hoogtelijn	208374,79	457371,87	9,44	49,86
HL	Hoogtelijn	208437,45	457276,45	9,55	394,82
HL	Hoogtelijn	208423,51	456244,54	9,93	107,56
HL	Hoogtelijn	208345,96	456640,42	9,91	468,75
HL	Hoogtelijn	208215,60	456195,59	12,96	469,37
HL	Hoogtelijn	208324,34	456340,43	9,79	10,93
HL	Hoogtelijn	208309,40	456338,92	9,66	94,85
HL	Hoogtelijn	208377,44	456212,30	10,03	438,43
HL	Hoogtelijn	208343,28	456229,38	9,68	116,51
HL	Hoogtelijn	208291,48	456179,12	9,40	142,52
HL	Hoogtelijn	209637,56	458685,67	7,97	3776,05
HL	Hoogtelijn	208525,66	457606,23	9,64	911,53
HL	Hoogtelijn	208722,68	457664,24	9,52	106,75
HL	Hoogtelijn	208634,95	457578,85	9,38	86,06
HL	Hoogtelijn	208539,95	457704,60	9,64	427,59
HL	Hoogtelijn	208509,11	458088,57	10,19	263,30
HL	Hoogtelijn	208358,76	457867,63	10,29	102,25
HL	Hoogtelijn	208278,60	457751,03	10,64	89,75
HL	Hoogtelijn	208352,27	457794,11	10,08	47,94
HL	Hoogtelijn	208349,19	457791,87	10,08	20,81
HL	Hoogtelijn	208235,55	457737,09	10,02	213,98
HL	Hoogtelijn	208712,94	459052,68	9,43	6995,22
HL	Hoogtelijn	206985,45	454151,32	8,44	452,97
HL	Hoogtelijn	207029,69	454955,14	9,72	229,75
HL	Hoogtelijn	206631,99	454577,82	11,05	330,64
HL	Hoogtelijn	207122,19	454981,78	7,10	259,74
HL	Hoogtelijn	207154,29	455018,68	7,10	359,86
HL	Hoogtelijn	206933,64	454995,30	8,44	173,69
HL	Hoogtelijn	206980,59	454821,45	8,60	291,59
HL	Hoogtelijn	207017,51	454581,33	10,02	80,59
HL	Hoogtelijn	206957,61	454658,02	9,20	57,90
HL	Hoogtelijn	207042,96	454653,97	9,32	83,64
HL	Hoogtelijn	206962,86	454683,07	9,12	99,00
HL	Hoogtelijn	206861,46	454804,27	9,84	115,67
HL	Hoogtelijn	206801,61	454802,92	9,84	137,76
HL	Hoogtelijn	207021,51	454639,72	10,12	311,30
HL	Hoogtelijn	206895,66	454561,27	9,76	94,10
HL	Hoogtelijn	206726,30	454777,69	10,15	225,24
HL	Hoogtelijn	207077,37	454693,42	9,81	94,14
HL	Hoogtelijn	206735,13	454788,96	10,67	436,52
HL	Hoogtelijn	206408,16	454302,62	9,90	335,38
HL	Hoogtelijn	206805,42	454525,27	10,33	172,55
HL	Hoogtelijn	206607,12	454583,92	11,29	337,32
HL	Hoogtelijn	207089,67	454694,32	10,09	546,62
HL	Hoogtelijn	206577,08	454474,13	10,56	82,35
HL	Hoogtelijn	206569,28	454483,88	8,56	46,32
HL	Hoogtelijn	207031,41	454122,01	9,71	661,90
HL	Hoogtelijn	207062,01	454466,63	10,04	524,67
HL	Hoogtelijn	207133,25	454556,93	9,40	128,19
HL	Hoogtelijn	207118,85	454596,68	9,96	180,09
HL	Hoogtelijn	207175,85	454672,73	9,72	150,53
HL	Hoogtelijn	207185,60	454793,78	9,80	289,16
HL	Hoogtelijn	207122,30	454678,43	9,72	259,48
HL	Hoogtelijn	206819,60	454186,28	8,56	616,61
maaiveld	maaiveld	190279,40	470953,40	9,00	123527,04

Model: 2026 + MR wegdek (DDB + SMA NL8)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
009.0	Arnhemsestraat 66	207051,66	454667,91	9,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009.1	Arnhemsestraat 66	207053,52	454671,27	9,37	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009.2	Arnhemsestraat 66	207048,84	454674,88	9,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009.3	Arnhemsestraat 66	207048,92	454665,62	9,35	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009.4	Arnhemsestraat 66	207044,63	454668,97	9,36	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010.0	Arnhemsestraat 79	207072,47	454641,72	10,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010.1	Arnhemsestraat 79	207075,53	454644,08	10,21	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010.2	Arnhemsestraat 79	207079,62	454640,77	10,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010.3	Arnhemsestraat 79	207071,03	454638,38	10,19	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010.3	Arnhemsestraat 79	207071,03	454638,38	10,19	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010.4	Arnhemsestraat 79	207075,62	454634,66	10,18	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025.0	Arnhemsestraat 82	206789,35	454318,35	10,46	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025.1	Arnhemsestraat 82	206790,36	454322,25	10,47	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025.2	Arnhemsestraat 82	206784,97	454326,16	10,46	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025.3	Arnhemsestraat 82	206786,12	454315,87	10,45	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025.4	Arnhemsestraat 82	206780,83	454319,71	10,44	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038.0	Arnhemsestraat 94	206614,27	454106,04	9,34	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038.1	Arnhemsestraat 94	206614,07	454111,65	9,27	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038.2	Arnhemsestraat 94	206607,85	454113,31	9,23	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038.3	Arnhemsestraat 94	206611,72	454102,30	9,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
038.4	Arnhemsestraat 94	206606,50	454103,69	9,35	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
045.0	Arnhemsestraat 107	206875,31	454390,97	10,55	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045.1	Arnhemsestraat 107	206877,66	454392,44	10,54	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045.2	Arnhemsestraat 107	206881,76	454389,16	10,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Punt	Adres	Bouwjaar	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Aftrek art.110g 1)
				na aftrek	zonder aftrek	
009.0_A	Arnhemsestraat 66	1935	1,5	57,28	62,15	5
009.0_B	Arnhemsestraat 66		4,5	58,61	63,48	5
009.0_C	Arnhemsestraat 66		7,5	58,63	63,53	5
009.1_A	Arnhemsestraat 66		1,5	54,48	59,32	5
009.1_B	Arnhemsestraat 66		4,5	55,77	60,61	5
009.1_C	Arnhemsestraat 66		7,5	55,82	60,66	5
009.2_A	Arnhemsestraat 66		1,5	52,51	57,29	5
009.2_B	Arnhemsestraat 66		4,5	54,22	59,01	5
009.2_C	Arnhemsestraat 66		7,5	54,40	59,19	5
009.3_A	Arnhemsestraat 66		1,5	53,77	58,64	5
009.3_B	Arnhemsestraat 66		4,5	55,31	60,19	5
009.3_C	Arnhemsestraat 66		7,5	55,29	60,26	5
009.4_A	Arnhemsestraat 66		1,5	51,60	56,56	5
009.4_B	Arnhemsestraat 66		4,5	53,64	58,60	5
009.4_C	Arnhemsestraat 66		7,5	53,85	58,82	5
010.0_A	Arnhemsestraat 79	1923	1,5	60,65	65,64	5
010.0_B	Arnhemsestraat 79		4,5	60,97	65,96	5
010.1_A	Arnhemsestraat 79		1,5	57,95	62,94	5
010.1_B	Arnhemsestraat 79		4,5	58,18	63,17	5
010.2_A	Arnhemsestraat 79		1,5	55,36	60,36	5
010.2_B	Arnhemsestraat 79		4,5	55,89	60,88	5
010.3_A	Arnhemsestraat 79		1,5	56,98	61,97	5
010.3_A	Arnhemsestraat 79		1,5	56,98	61,97	5
010.3_B	Arnhemsestraat 79		4,5	57,33	62,32	5
010.3_B	Arnhemsestraat 79		4,5	57,33	62,32	5
010.4_A	Arnhemsestraat 79		1,5	53,43	58,42	5
010.4_B	Arnhemsestraat 79		4,5	54,14	59,12	5
025.0_A	Arnhemsestraat 82	1930	1,5	61,78	66,77	5
025.0_B	Arnhemsestraat 82		4,5	62,02	67,01	5
025.1_A	Arnhemsestraat 82		1,5	58,02	63,00	5
025.1_B	Arnhemsestraat 82		4,5	58,50	63,47	5
025.2_A	Arnhemsestraat 82		1,5	54,99	59,98	5
025.2_B	Arnhemsestraat 82		4,5	55,99	60,96	5
025.3_A	Arnhemsestraat 82		1,5	57,92	62,91	5
025.3_B	Arnhemsestraat 82		4,5	58,17	63,15	5
025.4_A	Arnhemsestraat 82		1,5	54,10	59,09	5
025.4_B	Arnhemsestraat 82		4,5	54,82	59,80	5
038.0_A	Arnhemsestraat 94	1900	1,5	58,41	63,40	5
038.0_B	Arnhemsestraat 94		4,5	59,29	64,28	5
038.1_A	Arnhemsestraat 94		1,5	52,70	57,70	5
038.1_B	Arnhemsestraat 94		4,5	53,84	58,82	5
038.2_A	Arnhemsestraat 94		1,5	49,15	54,08	5
038.2_B	Arnhemsestraat 94		4,5	50,82	55,70	5
038.3_A	Arnhemsestraat 94		1,5	57,88	62,86	5
038.3_B	Arnhemsestraat 94		4,5	58,50	63,47	5
038.4_A	Arnhemsestraat 94		1,5	55,68	60,66	5
038.4_B	Arnhemsestraat 94		4,5	56,49	61,47	5
045.0_A	Arnhemsestraat 107	1928	1,5	57,49	62,49	5
045.0_B	Arnhemsestraat 107		4,5	58,18	63,18	5
045.0_C	Arnhemsestraat 107		7,5	58,74	63,74	5
045.1_A	Arnhemsestraat 107		1,5	54,79	59,79	5
045.1_B	Arnhemsestraat 107		4,5	55,39	60,39	5
045.1_C	Arnhemsestraat 107		7,5	55,84	60,84	5
045.2_A	Arnhemsestraat 107		1,5	51,97	56,97	5
045.2_B	Arnhemsestraat 107		4,5	52,38	57,38	5
045.2_C	Arnhemsestraat 107		7,5	52,66	57,66	5

1) : Alle woningen zijn gelegen aan het deel van de N348 waar een rijsnelheid van 50 km/uur geldt (en dus een aftrek van 5 dB). De meeste woningen worden echter ook geluidbelast door een deel van de N348 waar een rijsnelheid van 80 km/uur geldt (en dus een aftrek van 2 dB). Hierdoor is het verschil bij de meeste woningen tussen "zonder en met" aftrek niet overal precies 5 dB, maar net iets minder.

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl