

Akoestisch onderzoek Admiraal de Ruyter Ziekenhuis

Akoestisch onderzoek behorende bij de
aanvraag om een omgevingsvergunning
(art. 3.10 lid 3 WABO) milieuneutraal
veranderen

Status	definitief
Versie	002
Rapport	M.2015.1222.00.R001
Datum	20 november 2015

Colofon

Opdrachtgever	Arcus Projectontwikkeling Postbus 560 4330 AN Middelburg
Contactpersoon	B. van Poll
Project Betreft Uw kenmerk	Arcus / ADRZ Vlissingen milieuneutrale melding en geluid -
Rapport Datum Versie Status	M.2015.1222.00.R001 20 november 2015 002 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
Informatie	ing. J.D. (Jasper) Pondman 088 346 78 17 jpo@dgmr.nl
Auteur	ing. J.D. (Jasper) Pondman 088 346 78 17 jpo@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. A.G. (Gerard) van Kempen 088 346 78 05 gke@dgmr.nl
Verwerkt door	GKE TMA

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Kader	5
3. Beschrijving van de inrichting	7
4. Akoestische modellering	10
4.1 Geluidsbronvermogens	10
4.2 Akoestisch rekenmodel	10
5. Resultaten	11
6. Aanvullende maatregelen	13
7. Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	Voorschriften voor geluid uit de geldende omgevingsvergunning
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten L _{Ar} ,L _T
Bijlage 4	Rekenresultaten L _{Amax}
Bijlage 5	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage 6	Rekenresultaten L _{Ar} ,L _T na maatregelen

1. Inleiding

Het Admiraal de Ruyter Ziekenhuis in Vlissingen (ADRZ) wordt gerevitaliseerd. Een derde van het huidige ziekenhuis wordt gesloopt, een derde wordt als kantoren verhuurd en een derde wordt volledig gerenoveerd. Zo blijft een aantal belangrijk zorgfuncties voor West-Walcheren behouden. Het nieuwe gebouw bevat belangrijke zorgfuncties: 36 poliklinieken, 32 bedden, zowel poliklinische als twee normale operatiekamers en een huisartsenpost. Ook de afdeling beeldvormende techniek is aanwezig.

Het stuk nieuwbouw (ca. 450 m² BVO) aan de voorzijde van het bestaande gebouw geeft het ziekenhuis een nieuw gezicht. Het vele glas zorgt voor veel daglicht, zelfs tot midden op de vernieuwde beddenafdeling. De nieuwe tuin in de huidige patio geeft niet alleen een prettige sfeer, maar speelt ook een rol in de oriëntatie binnen. Vanaf de centrale ontmoetingsplek zijn voor de patiënten en bezoekers alle afdelingen eenvoudig en prettig te bereiken.

Het buitenterrein wordt gevormd door parkeervoorzieningen en een tuin. In de nieuwe situatie wordt het hele gebied rond de toegang gedomineerd door een grote groene tuin. Aan deze groene tuin ligt ook het bestaande radiotherapeutisch centrum ZRTI. In de tuin is verharding aangebracht om alle logistieke stromen te huisvesten, voetgangers vanaf de Koudekerkseweg, het parkeerterrein en een ruime kiss&ride-lus met parkeervoorzieningen, ook te gebruiken door taxi's. De tuin wordt ook qua beplanting opnieuw ingericht.

Dit rapport beschrijft de impact van de wijzigingen voor het milieuaspect geluid. Daartoe is als uitgangspunt het onderzoek gebruikt dat ten grondslag ligt aan de vigerende vergunning (kenmerk GM-0095095, uitgevoerd door Grontmij met datum 21 maart 2013). De wijzigingen ten opzichte van dit onderzoek zijn in voorliggende rapportage beschreven.

Doel van het onderzoek is aantonen dat na de veranderingen voldaan wordt aan de voorschriften uit de vigerende vergunning. Het betreft daarbij de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidsniveaus en de geluidsniveaus als gevolg van indirecte hinder.

2. Kader

ADRZ vraagt een omgevingsvergunning aan voor het veranderen van de inrichting krachtens artikel 3.10 lid 3 van de Wet algemene bepaling omgevingsrecht (Wabo). Het betreft een milieuneutrale verandering van de inrichting.

Voorwaarde voor deze aanvraag is dat de aanvraag niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan, dat er geen verplichting bestaat tot het maken van een milieueffectrapport en dat de wijziging niet leidt tot een andere inrichting of mijnbouwwerk dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend.

Het plan wordt niet genoemd in het Besluit milieueffectrapportage. Derhalve geldt geen verplichting tot het maken van een milieueffectrapport. Het betreft daarnaast zowel voor als na de veranderingen een ziekenhuis. Het plan leidt daarmee niet tot een andere inrichting dan waarvoor een omgevingsvergunning is verleend.

Het plan kan derhalve als 'milieuneutraal' worden beschouwd indien wordt voldaan aan de voorschriften uit de vigerende vergunning.

ADRZ beschikt over een omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning heeft het kenmerk 534477 en is afgegeven op 21 januari 2014. In de voorschriften bij de vergunning zijn geluidsvoorschriften opgenomen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, de maximale geluidsniveaus en de geluidsniveaus als gevolg van indirecte hinder. In de tabellen 1, 2 en 3 zijn deze voorschriften opgenomen.

tabel 1: voorschriften langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]

beoordelingspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
VG Sottegemstraat	49	45	40
KG Arbeidstraat	41	37	31
VG Nieuw Bonedijkestraat	41	39	33
ZG&AG Nieuw Bonedijkestraat	47	43	38
VG&AG J. de Moorstraat	40	35	32
VG Hogeweg	39	37	36
ZG Koudekerseweg	31	36	34
VG Vrijdomweg	36	32	27
VG Julianalaan	35	31	26

tabel 2: voorschriften maximale geluidsniveaus L_{Amax} [dB(A)]

beoordelingspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
VG Sottegemstraat	64	64	64
KG Arbeidstraat	55	46	46
VG Nieuw Bonedijkestraat	60	46	46
ZG&AG Nieuw Bonedijkestraat	65	50	50
VG&AG J. de Moorstraat	67	50	50
VG Hogeweg	63	48	48
ZG Koudekerseweg	40	43	43
VG Vrijdomweg	47	49	49
VG Julianalaan	44	46	46

tabel 3: voorschriften indirecte hinder [dB(A)]

beoordelingspunt	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
VG Sottegemstraat	51	45	39
KG Arbeidstraat	34	30	24
VG Nieuw Bonedijkestraat	37	31	24
ZG&AG Nieuw Bonedijkestraat	45	34	28
VG&AG J. de Moorstraat	37	26	20
VG Hogeweg	31	17	11
VG Vrijdomweg	26	21	15
VG Julianalaan	26	22	15

De voorschriften voor de maximale geluidsniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting tussen 07:00 en 19:00 uur. In de voorschriften is opgenomen dat met het geluid van laden en lossen ook het rijden met voertuigen op het terrein van de inrichting en het slaan met autoportieren wordt bedoeld.

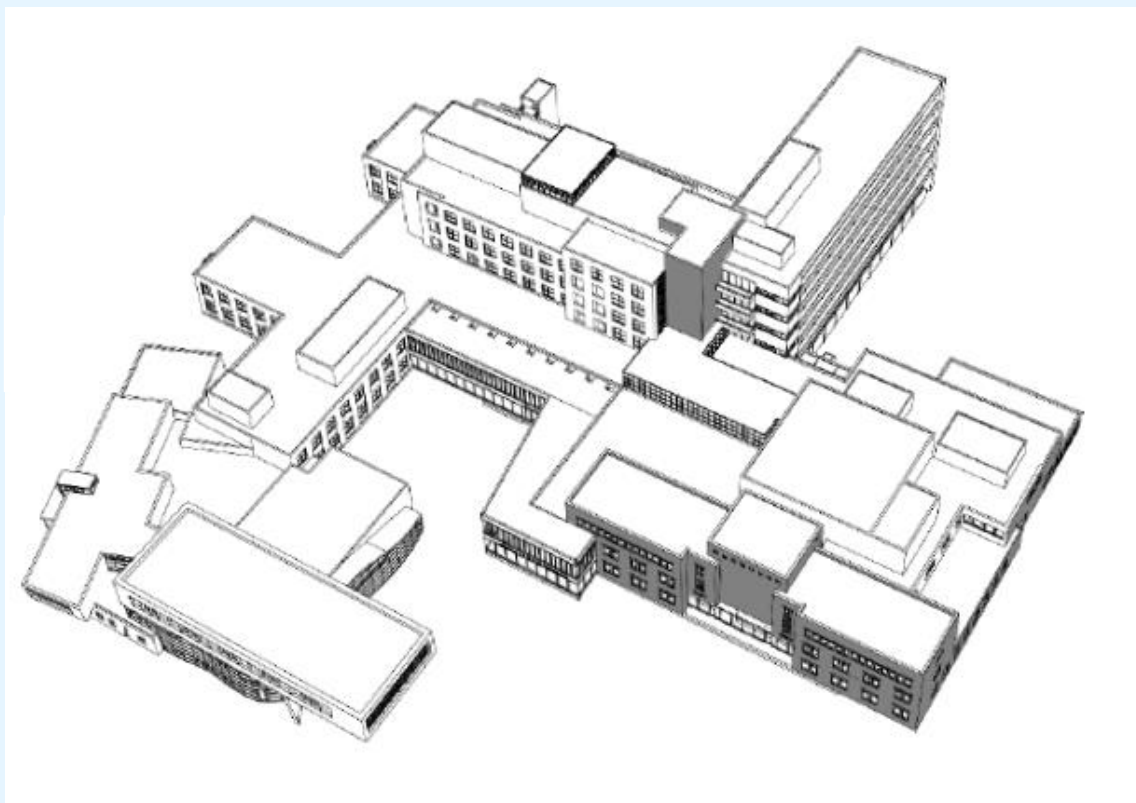
3. Beschrijving van de inrichting

ADRZ is gelegen aan de Koudekerkseweg 88 in Vlissingen. Rondom het ziekenhuis liggen de Koudekerkseweg, de Sottegemstraat, Joost de Moorstraat en Hogeweg. Aan deze wegen zijn woningen gelegen.

Het ziekenhuis is continu in bedrijf. Bezoekers, patiënten en personeel bezoeken, hoofdzakelijk in de dagperiode, en in mindere mate in de avond- en nachtperiode het ziekenhuis. Laad- en losactiviteiten vinden enkel in de dagperiode plaats.

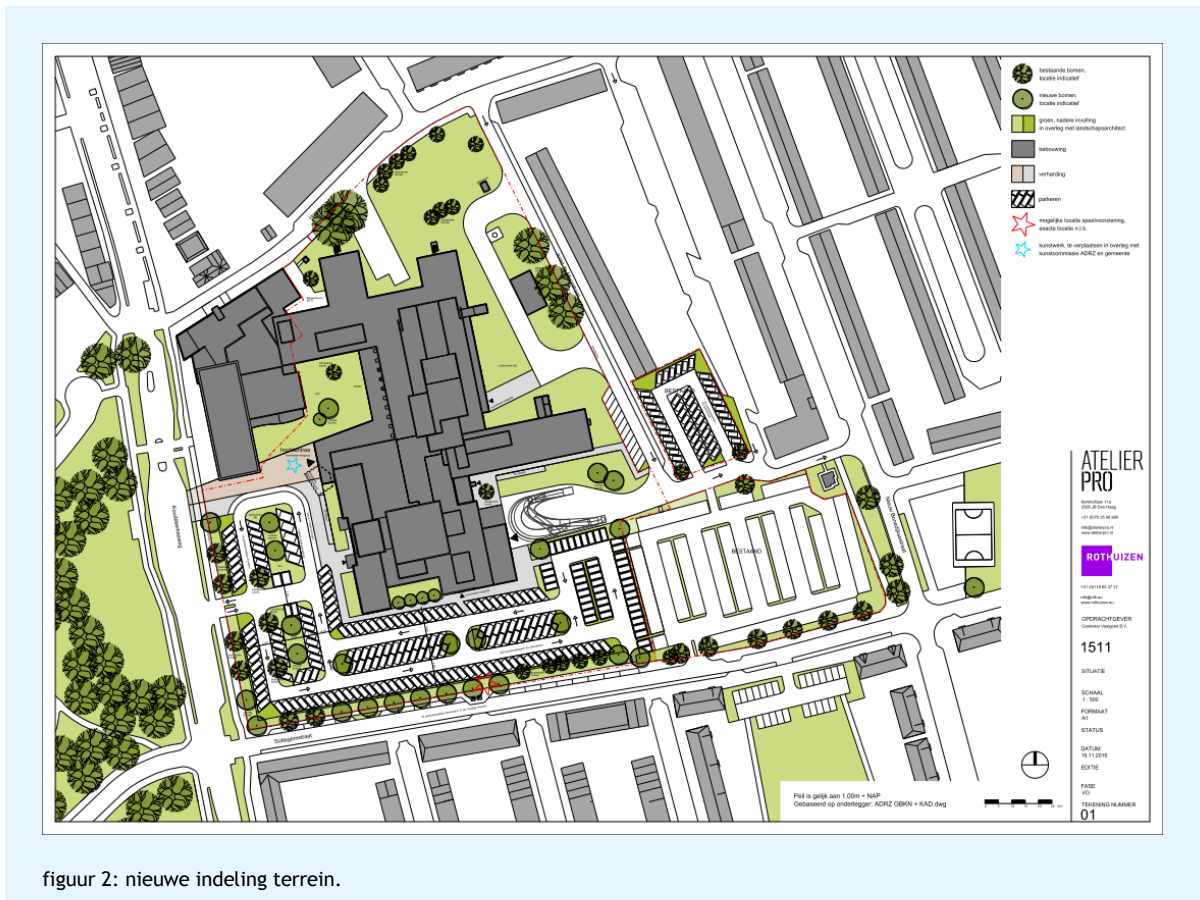
Het ziekenhuis wordt gerevitaliseerd. Dit omvat de nieuwbouw van het entreegebied en de renovatie van een aantal afdelingen. Er vinden geen relevante wijzigingen plaats aan de technische ruimten of aan de installaties.

In figuur 1 is het ziekenhuis na de veranderingen weergegeven.



figuur 1: gewijzigde indeling van het gebouw

Met de beschikbare ruimte wordt het terrein opnieuw ingedeeld. In figuur 2 is de beoogde terreinindeling weergegeven.



figuur 2: nieuwe indeling terrein.

Als gevolg van deze veranderingen wijzigen de rijroutes op het terrein. De aantallen voertuigbewegingen blijven ongewijzigd.

Voor de bewegingen op parkeerterrein P1 is een aantal routes mogelijk. De personenwagens kunnen op diverse punten doorsteken, zodat slechts een gedeelte naar het achterste deel van het terrein rijdt. De aantallen zijn opgenomen in bijlage 2 (invoergegevens rekenmodel).

Aan de achterzijde van het gebouw wordt een nieuwe dienstingang gerealiseerd. Hier komen de busjes en vrachtwagens voor laden en lossen. De aantallen busjes en vrachtwagens zijn ongewijzigd.

Naast deze wijzingen in routes worden wijzingen in de installaties aangebracht. Installaties op de panden die gesloopt worden vervallen en een aantal installaties wordt buiten bedrijf gesteld. In tabel 4 zijn de gewijzigde bronnen weergegeven.

tabel 4: gewijzigde bronnen

id	omschrijving	wijziging
027	dakventilator gang	vervalt door sloop gebouw
028	dakventilator zuurkasten	vervalt door sloop gebouw
029a en 029b	dakventilatoren aula	vervalt door sloop gebouw
001	personenwagens parkeerterrein P1	verwijderd
002	personenwagens parkeerterrein P1	verwijderd
001a t/m j	personenwagens parkeerterrein P1	samengevoeging van de aantallen van verwijderde bron 001 en 002. Opgedeeld aan

		de hand van de mogelijke routes over het terrein.
006	taxi's bij entree ziekenhuis	route gewijzigd
007	ambulances	beweging in nieuwe situatie een rondrit, voorheen een heen- en een terugbeweging, aantallen daarop aangepast, route gewijzigd.
010	vrachtwagen dienstingang	toegevoegd, bestaande ongewijzigd
011	bestelauto dienstingang	toegevoegd, bestaande ongewijzigd
001a, 001b en 001c	drycooler	buiten bedrijf gesteld
009a, 009b, 011a, 011b	luchtbehandelingskast 6	buiten bedrijf gesteld
015a, 015b, 035a, 035b	luchtbehandelingskast 8	buiten bedrijf gesteld

Ten aanzien van indirecte hinder is het uitgangspunt aangepast ten opzichte van het onderzoek van Grontmij. Indirecte hinder is relevant indien deze toegerekend moet worden aan het in werking zijn van het ziekenhuis. Dit is het geval zolang het verkeer van en naar het ziekenhuis nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Verkeer van en naar het ziekenhuis is opgenomen in het heersende verkeersbeeld als het zich qua snelheid, rij-, rem- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer.

Het verkeer van en naar parkeerterrein 2 op de Sottegenstraat was meegenomen tussen de Koudekerkseweg en de Nieuw Bonedijkelaan. Echter passeert het verkeer zowel naar links, als na rechts eerder een versmalling met een verkeersdrempel in de Sottegemstraat, die is ingericht als 30 km/uur-zone. Onderweg passeert het verkeer diverse zijwegen. De aansluiting van deze wegen is ingericht als uitrit, met doorlopende trottoirs, waardoor het niet verwacht wordt dat het verkeer op de Sottegemstraat daar de snelheid aanpast. Bij de versmalling met drempels zal het verkeer haar snelheid wel aan moeten passen en niet meer te onderscheiden zijn van het overige verkeer. Op dat moment gedraagt het verkeer van en naar het parkeerterrein zich net als het overige verkeer en wordt het dus geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Om deze reden is voor de bepaling van de equivalente geluidsniveaus als gevolg van indirecte hinder enkel voor deze locatie enkel het verkeer tussen de drempels meegenomen. Voor de overige verkeersstromen zijn routes ongewijzigd overgenomen.

4. Akoestische modellering

4.1 Geluidsbronvermogens

De gehanteerde geluidsbronvermogens voor de verschillende bronnen zijn overgenomen uit het onderzoek dat hoort bij de meest recente vergunningsaanvraag. Er zijn geen nieuwe bronnen opgenomen in het onderzoek.

4.2 Akoestisch rekenmodel

Het akoestisch model, behorend bij de meest recente aanvraag om een revisievergunning is gebruikt. De geluidsoverdracht is berekend met het DGMR-softwarepakket Geomilieu versie 3.10. In dit akoestisch model zijn alle relevant reflecterende en afschermende objecten meegenomen, evenals alle geluidsbronnen van het bedrijf. De beoordelingspunten zijn eveneens overgenomen uit het onderzoek van Grontmij.

In het model zijn de gewijzigde gebouwen verwerkt. Daarnaast zijn nadere detailleringen opgenomen in het model. Dit betreft wijzigingen in de bodemgebieden. In het bestaande model werd uitgegaan van met name reflecterende bodemgebieden in de omgeving. Dit betreft een overschatting van de werkelijke situatie, daarom zijn de volgende bodemgebieden ingevoerd of aangepast:

- bodemgebied park (id 001), bodemfactor aangepast van 0,8 naar 1,0, aangezien het gras, bomen en struiken betreft sluit dat beter aan bij de situatie ter plaatse;
- bodemgebied (id 002) voor Vrijdomweg, hier ligt een grasveld (bodemfactor 1,0);
- bodemgebied (id 003 en 004) voor groenstroken op parkeerterrein ingevoegd (bodemfactor 1,0);
- bodemgebied (id 005) voor de tuin ingevoegd (bodemfactor 1,0);
- bodemgebied (id 006, 007 en 008) voor de groenstroken aan de Bonedijksestraat ingevoegd (bodemfactor 1,0).

5. Resultaten

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus weergegeven. In de tabel zijn ook de voorschriften opgenomen en is aangegeven of aan de voorschriften wordt voldaan. De voorschriften zijn op straatniveau vastgesteld. In de tabel is daarom steeds het maatgevende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau weergegeven.

tabel 5: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [dB(A)]

vergunningpunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			voorschrift uit de geldende vergunning			voldoet		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
VG Sottegemstraat	48	45	39	49	45	40	ja	ja	ja
KG Arbeidstraat	38	36	30	41	37	31	ja	ja	ja
VG Nieuw Bonedijkstraat	41	38	32	41	39	33	ja	ja	ja
ZG&AG Nieuw Bonedijkstraat	47	43	37	47	43	38	ja	ja	ja
VG&AG J. de Moorstraat	40	35	32	40	35	32	ja	ja	ja
VG Hogeweg	40	37	36	39	37	36	nee	ja	ja
ZG Koudekerseweg	31	35	34	31	36	34	ja	ja	ja
VG Vrijdomweg	36	32	28	36	32	27	ja	ja	nee
VG Julianalaan	35	32	27	35	31	26	ja	nee	nee

Uit de tabel blijkt dat voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau niet wordt voldaan aan de voorschriften uit de vigerende vergunning. Aanvullende maatregelen zijn derhalve nodig, deze zijn weergegeven in hoofdstuk 6.

In tabel 6 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus weergegeven. Het betreft wederom de maatgevende resultaten per straat. In de tabel is daarnaast het voorschrift opgenomen en aangegeven of daaraan wordt voldaan.

tabel 6: maximale geluidsniveaus [dB(A)]

vergunningpunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			voorschrift uit de geldende vergunning			voldoet		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
VG Sottegemstraat	32	64	64	64	64	64	ja	ja	ja
KG Arbeidstraat	25	45	45	55	46	46	ja	ja	ja
VG Nieuw Bonedijkstraat	24	46	46	60	46	46	ja	ja	ja
ZG&AG Nieuw Bonedijkstraat	41	50	50	65	50	50	ja	ja	ja
VG&AG J. de Moorstraat	47	47	47	67	50	50	ja	ja	ja
VG Hogeweg	33	45	45	63	48	48	ja	ja	ja
ZG Koudekerseweg	17	40	40	40	43	43	ja	ja	ja
VG Vrijdomweg	10	46	46	47	49	49	ja	ja	ja
VG Julianalaan	9	44	44	44	46	46	ja	ja	ja

Uit de tabel blijkt dat voor de maximale geluidsniveaus wordt voldaan aan de voorschriften.

In tabel 7 zijn de rekenresultaten voor de equivalente geluidsniveaus als gevolg van indirecte hinder opgenomen. Ook hier betreft dit de maatgevende resultaten en de vergelijking met het voorschrift.

tabel 7: equivalente geluidsniveaus als gevolg van indirecte hinder [dB(A)]

vergunningpunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			voorschrift uit de geldende vergunning			voldoet		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
VG Sottegemstraat	50	44	38	51	45	39	ja	ja	ja
KG Arbeidstraat	30	25	19	34	30	24	ja	ja	ja
VG Nieuw Bonedijkestraat	36	26	19	37	31	24	ja	ja	ja
ZG&AG Nieuw Bonedijkestraat	44	30	24	45	34	28	ja	ja	ja
VG&AG J. de Moorstraat	36	26	20	37	26	20	ja	ja	ja
VG Hogeweg	31	15	9	31	17	11	ja	ja	ja
ZG Koudekerseweg	20	16	10	26	21	15	ja	ja	ja
VG Vrijdomweg	22	18	12	26	22	15	ja	ja	ja
VG Julianalaan	50	44	38	51	45	39	ja	ja	ja

Uit de tabel blijkt dat voor het aspect indirecte hinder wordt voldaan aan de voorschriften.

6. Aanvullende maatregelen

In de gewijzigde situatie wordt niet voldaan aan de voorschriften voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. Om toch uit te kunnen gaan van milieuneutraal veranderen van de inrichting dienen derhalve aanvullende maatregelen getroffen te worden.

In overleg met het ziekenhuis zijn de volgende twee maatregelen bepaald:

- Het plaatsen van een rookgasdemper op de afzuigventilator dak ketelhuis (bron 014), met een demping van tenminste 3 dB.
- Het reduceren van de bedrijfsduur van de meest zuidwestelijke condensorbank (bronnen 019a t/m 019d) tot 0,5 uur in de avondperiode en 0,5 uur in de nachtperiode.

De bedrijfsduren van deze condensorbanken kunnen gereduceerd worden omdat het ziekenhuis in de avond- en nachtperiode beperkter gebruikt gaat worden dan vergund.

In tabel 8 zijn de rekenresultaten weergegeven met het treffen van deze maatregelen. Uit de tabel blijkt dat wordt voldaan aan de voorschriften uit de vigerende vergunning.

tabel 8: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met maatregelen [dB(A)]

vergunningpunt	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			voorschrift uit de geldende vergunning			voldoet		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
VG Sottegemstraat	48	45	39	49	45	40	ja	ja	ja
KG Arbeidstraat	38	36	30	41	37	31	ja	ja	ja
VG Nieuw Bonedijkestraat	41	38	32	41	39	33	ja	ja	ja
ZG&AG Nieuw Bonedijkestraat	47	43	37	47	43	38	ja	ja	ja
VG&AG J. de Moorstraat	40	35	30	40	35	32	ja	ja	ja
VG Hogeweg	39	36	35	39	37	36	ja	ja	ja
ZG Koudekerseweg	31	35	34	31	36	34	ja	ja	ja
VG Vrijdomweg	35	32	27	36	32	27	ja	ja	ja
VG Julianalaan	35	31	26	35	31	26	ja	ja	ja

7. Conclusie

Voor de situatie na verbouwing van het Admiraal de Ruyter Ziekenhuis in Vlissingen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit rapport is het onderzoek beschreven.

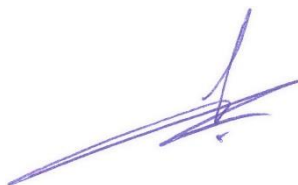
De nieuwe situatie wordt aangevraagd door middel van een omgevingsvergunning voor het milieuneutraal veranderen van de inrichting. Voorwaarde daarvoor is dat de aanvraag niet leidt tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan, dat er geen verplichting bestaat tot het maken van een milieueffectrapport en dat de wijziging niet leidt tot een andere inrichting of mijnbouwwerk dan waarvoor eerder een omgevingsvergunning is verleend.

Aangezien het plan niet is genoemd in het Besluit milieueffectrapportage geldt geen verplichting tot het maken van een milieueffectrapport. Het betreft daarnaast zowel voor als na de veranderingen een ziekenhuis, waardoor het plan niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor een omgevingsvergunning is verleend.

De gewijzigde situatie kan derhalve als milieuneutraal worden beschouwd indien wordt voldaan aan de voorschriften bij de geldende omgevingsvergunning. Uit het onderzoek blijkt dat, met het treffen van de in de RBS benoemde maatregelen en in het plan geïntegreerde maatregelen en de in hoofdstuk 6 geformuleerde aanvullende maatregelen, wordt voldaan. De maatregelen betreffen:

- buiten bedrijf stellen van de drycooler;
- buiten bedrijf stellen van luchtbehandelingskast 6;
- buiten bedrijf stellen van luchtbehandelingskast 8;
- het plaatsen van een rookgasdemper op de afzuigventilator dak ketelhuis, met een demping van tenminste 3 dB;
- het reduceren van de bedrijfsduur van de meest zuidwestelijke condensorbank tot 0,5 uur in de avondperiode en 0,5 uur in de nachtperiode.

Voor het aspect geluid kan het plan derhalve als milieuneutraal worden beschouwd.



ing. A.G. (Gerard) van Kempen
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel	Voorschriften voor geluid uit de geldende omgevingsvergunning
-------	---

6.3 Opslag van zuurstof

6.3.1

De opstelling van het reservoir buiten een gebouw dient te voldoen aan de voorschriften van paragraaf 4.1 van de richtlijn PGS 9.

6.3.2

De opstelling van het reservoir binnen een gebouw dient te voldoen aan de voorschriften van paragraaf 4.2. van de richtlijn PGS 9.

6.3.3

De uitvoering van de installatie moet voldoen aan de voorschriften onder hoofdstuk 5 van de richtlijn PGS 9.

7. BRANDBESTRIJDING

7.1

Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssystemen moeten steeds:

- a. voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
- b. goed bereikbaar zijn;
- c. als zodanig herkenbaar zijn.

7.2

Het terrein en het wegensysteem moeten zodanig zijn ingericht en de toegankelijkheid moet zodanig zijn bewaakt, dat elk deel van de inrichting te allen tijde vanuit ten minste twee richtingen is te bereiken.

7.3

Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moet ten minste zijn aangegeven:

- a. alle gebouwen en de installaties met hun functies;
- b. alle opslagen van gevaarlijke stoffen met vermelding van de aard van de stof overeenkomstig de ADR/Wm classificatie-indeling en de maximale hoeveelheden.

8. GELUID EN TRILLINGEN

8.1 Algemeen

8.1.1

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

8.1.2

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Dagperiode (07.00-19.00 uur) in dB(A)	Avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) in dB(A)	Nachtperiode (23.00 tot 05.00 uur) in dB(A)
VG Sottegemstraat	49	45	40

KG Arbeidstraat	41	37	31
VG Nieuw Bonedijkestraat	41	39	33
ZG & AG Nieuw Bonedijkestraat	47	43	38
VG & AG J. de Moorstraat	40	35	32
VG Hogeweg	39	37	36
ZG Koudekerkseweg	31	36	34
VG Vrijdomweg	36	32	27
VG Julianalaan	35	31	26

8.1.3

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Dagperiode (07.00-19.00 uur) in dB(A)	Avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) in dB(A)	Nachtperiode (23.00 tot 19.00 uur) in dB(A)
VG Sottegemstraat	64	64	64
KG Arbeidstraat	55	46	46
VG Nieuw Bonedijkestraat	60	46	46
ZG & AG Nieuw Bonedijkestraat	65	50	50
VG & AG J. de Moorstraat	67	50	50
VG Hogeweg	63	48	48
ZG Koudekerkseweg	40	43	43
VG Vrijdomweg	47	49	49
VG Julianalaan	44	46	46

8.1.4

Het geluidsniveau veroorzaakt door de indirecte hinder mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Dagperiode (07.00-19.00 uur) in dB(A)	Avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) in dB(A)	Nachtperiode (23.00 tot 19.00 uur) in dB(A)
VG Sottegemstraat	51	45	39
KG Arbeidstraat	34	30	24
VG Nieuw Bonedijkestraat	37	31	24
ZG & AG Nieuw Bonedijkestraat	45	34	28
VG & AG J. de Moorstraat	37	26	20
VG Hogeweg	31	17	11
VG Vrijdomweg	26	21	15
VG Julianalaan	26	22	15

8.1.6

Het in deze vergunning met betrekking tot het maximale geluidsniveau gestelde is niet van toepassing op het laden of het lossen ten behoeve van de inrichting voor zover dit plaatsvindt tussen 07.00 uur en 19.00 uur.

Toelichting:

Onder laad- en losactiviteiten worden ook aanverwante activiteiten verstaan zoals het op en van het terrein van de inrichting rijden, het slaan van autoportieren, het starten en weggrijden van de voertuigen. Het rijden van interne transportmiddelen, zoals vorkheftrucks, met als doel op- en overslag van goederen wordt niet gerekend onder laad- en losactiviteiten.

8.1.7

Het laden en lossen van goederen mag uitsluitend plaatsvinden op het terrein van de inrichting.

9. LICHT

9.1.

Terreinverlichting moet op een dusdanige wijze zijn uitgevoerd dat er geen direct licht buiten de inrichting terecht komt door gebruik te maken van armaturen die aan de bovenzijde en rondom zijn afgeschermd, aan de onderzijde voorzien zijn van vlakglas en naar beneden zijn gericht.

10. LUCHT

10.1.

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat een afdoende verspreiding van de dampen is gewaarborgd, zonder dat hinder buiten de inrichting wordt veroorzaakt.

11. OPLEIDING, INSTRUCTIE EN TOEZICHT

11.1 Instructiekaart

11.1.1

Bij een opslagplaats voor gevaarlijke (afval)stoffen moet een duidelijk leesbare instructie zijn aangebracht over de te nemen maatregelen in het geval van calamiteiten. Deze instructie moet de namen, telefoonnummers en faxnummers bevatten van instanties en personen waarmee in het geval van calamiteiten contact opgenomen moet worden.

11.1.2

Personen die toegang hebben tot een opslagplaats voor gevaarlijke (afval)stoffen moeten deskundig zijn met betrekking tot de aard en de gevaarsaspecten van de opgeslagen stoffen en de te nemen maatregelen bij onregelmatigheden.

12. KOELINSTALLATIE

12.1 Algemeen

12.1.1

Een koel- of vriesinstallatie moet altijd bereikbaar zijn voor bediening, inspectie en onderhoud.

Bijlage 2

Titel

Invoergegevens rekenmodel

386400

386200



28400
Industrielawaai - IL, [Revisievergunning ADRZ Vlissingen - Variant architect met verfijningen zonder maatregelen] , Geomilieu V3.10

28600

Ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en beoordelingspunten

M.2015.1222.00
ADRZ, Vlissingen

Bijlage 2.2
Ingevoerde gebouwen

Model: Variant architect met verfijningen zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	nieuwbouw	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	ziekenhuis	21,60	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	nieuwbouw	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	ziekenhuis	18,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	ziekenhuis	10,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	ziekenhuis	10,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	ziekenhuis	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	ziekenhuis	7,20	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	ziekenhuis	11,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Ziekenhuis	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Ziekenhuis	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	ziekenhuis	3,60	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	ziekenhuis	3,60	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Ziekenhuis	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	ziekenhuis	11,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	ziekenhuis	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	ziekenhuis	9,50	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	ziekenhuis	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	ziekenhuis	3,60	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	ziekenhuis	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	ziekenhuis	17,00	0,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	ziekenhuis	22,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	ziekenhuis	25,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	ziekenhuis	25,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	ziekenhuis	25,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	ziekenhuis	23,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	ziekenhuis	23,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	ziekenhuis	24,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	ziekenhuis	26,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	ziekenhuis	27,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	ziekenhuis	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	ziekenhuis	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	ziekenhuis	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	ziekenhuis	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	ziekenhuis	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	ziekenhuis	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

M.2015.1222.00
ADRZ, Vlissingen

Bijlage 2.2
Ingevoerde gebouwen

Model: Variant architect met verfijningen zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

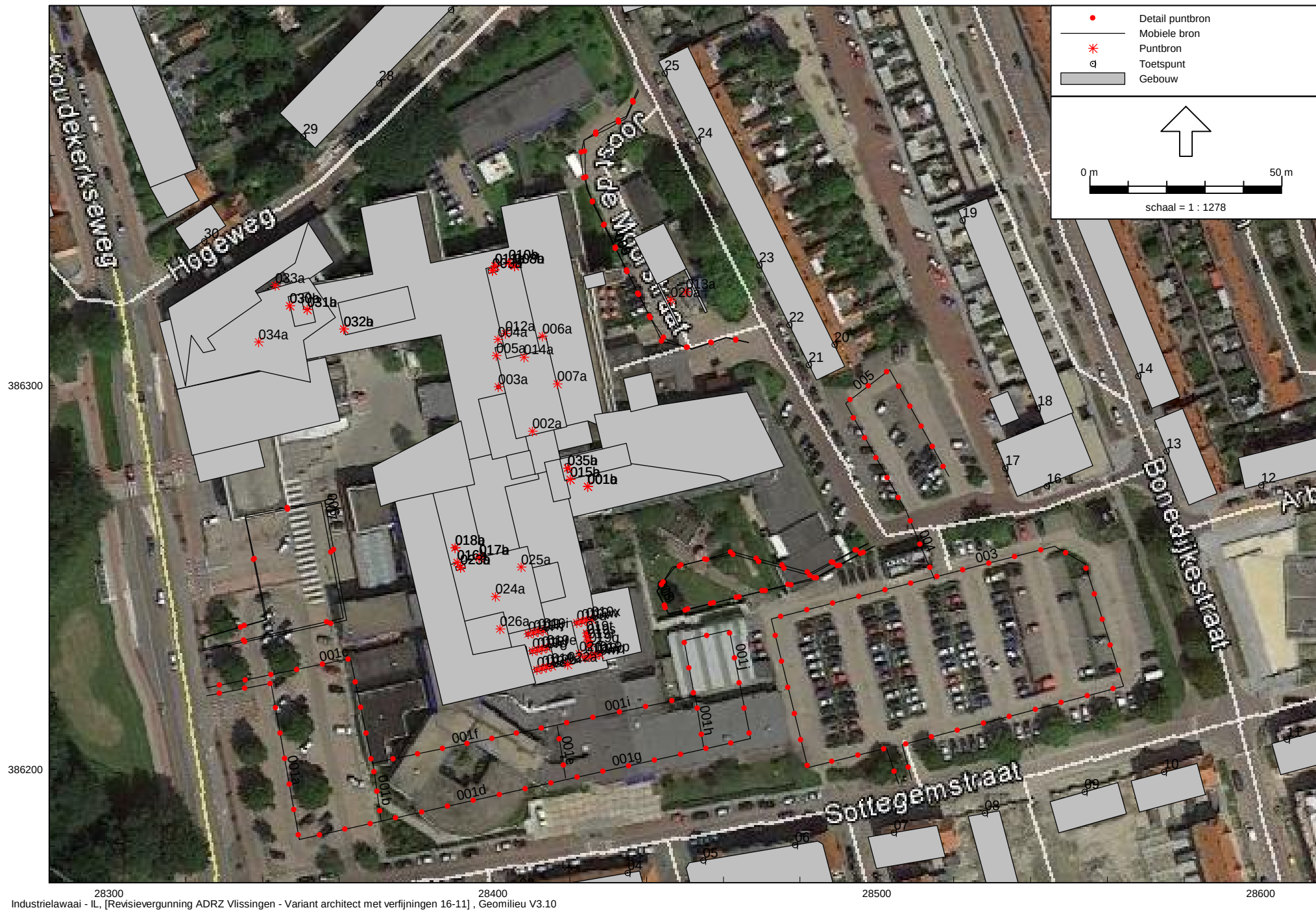
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
045	ziekenhuis	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	ziekenhuis	8,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	ziekenhuis	18,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	ziekenhuis	24,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	ziekenhuis	24,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	ziekenhuis	7,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	ziekenhuis	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	ziekenhuis	13,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	ziekenhuis	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	Won. Hogeweg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	Won. Hogeweg 6 t/m 40	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	woningen joost de moorstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	woningen sottegemstraat blok 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	woningen sottegemstraat blok 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	woningen sottegemstraat blok 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	woningen sottegemstraat blok 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	woningen sottegemstraat blok 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	woningen sottegemstraat blok 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bergingen bonedijkestraat	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	woningen Nieuw Bonedijkelaan	16,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	woningen Nieuw Bonedijkelaan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Won. Nijverheidstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	woningen Nieuw Bonedijkelaan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	woningen Nieuw Bonedijkelaan	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	appartementen Hogeweg	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	woningen hogeweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	woningen koudekerkseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	woningen koudekerkseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	woningen koudekerkseweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Won. Nijverheidstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Won. Arbeiderstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Won Vrijdomweg 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Won Vrijdomweg 2 t/m 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Won Julianalaan	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Won Julianalaan 11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Variant architect met verfijningen zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	park	1,00
002	Bodemgebied gras Vrijdomweg	1,00
003	groenstrook parkeerterrein	1,00
004	groenstrook parkeerterrein	1,00
005	tuin	1,00
006	groenstrook bonedijksestraa	1,00
007	groenstrook bonedijksestraat	1,00
008	groenstrook bonedijksestraat	1,00

Model: Variant architect met verfijningen zonder maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	sottegemstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
02	sottegemstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
03	sottegemstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	sottegemstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	sottegemstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
06	sottegemstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
07	sottegemstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
08	sottegemstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
09	sottegemstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
10	sottegemstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
11	sottegemstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	arbeidstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Nieuw Bonedijkelaan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Nieuw Bonedijkelaan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
15	Nieuw Bonedijkelaan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Nieuw Bonedijkelaan	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
18	Nieuw Bonedijkelaan	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
19	Nieuw Bonedijkelaan	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
21	joost de moorstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	joost de moorstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	joost de moorstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	joost de moorstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	joost de moorstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	hogeweg	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
28	hogeweg	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
29	hogeweg	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,50	--	--	Ja
30	Koudekerkseweg 94	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
20	joost de moorstraat	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Nieuw Bonedijkelaan	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
32	Julianalaan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	hogeweg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31	Vrijdomweg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



Model: Variant architect met verfijningen 16-11
Groep: LAR;LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001a	001 koeltoren (dag)	1,65	21,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee
001b	001 koeltoren (avond)	1,65	21,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee
001c	001 koeltoren (nacht)	1,65	21,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee
002a	002a afzuiging ventilatiekanaal	0,75	23,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
003a	003 koelinstallatie hartkatheterisatie	0,10	18,65	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
004a	004 koelinstallatie winkeltje	0,75	18,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee
005a	005 aanzuigrooster ketelhuis	2,00	18,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
006a	006 aanzuigrooster compressoren	1,50	18,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25	3,01	3,01	Ja
007a	007 aanzuigrooster ketelhuis	2,00	18,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
008a	008 afblaasrooster	0,10	24,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	1,25	--	Nee
008b	008 afblaasrooster	0,10	24,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	6,02	0,00	Nee
009a	009 afblaasrooster	0,10	24,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
009b	009 afblaasrooster	0,10	24,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	--	Nee
010a	010 gevelrooster aanzuig	13,50	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	1,25	--	Ja
010b	010 gevelrooster aanzuig	13,50	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	6,02	0,00	Ja
011a	011 gevelrooster aanzuig	13,50	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
011b	011 gevelrooster aanzuig	13,50	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	Ja
012a	012 ventilator lymphie	1,00	23,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
013a	zelfpersende container	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee
014a	014 afzuigventilator dak ketelhuis	0,75	25,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
015a	015 aanzuigrooster lbk	1,20	21,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	Ja
015b	015 aanzuigrooster lbk	1,20	21,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	Ja
016a	016 rooster lbk ok	2,00	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
016b	016 rooster lbk ok	2,00	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja
017a	017 rooster lbk röntgen	1,50	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
017b	017 rooster lbk röntgen	1,50	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja
018a	018 ventilator ok	0,10	7,85	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
018b	018 ventilator ok	0,10	7,85	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee
019a	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019b	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019c	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019d	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019e	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019f	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019g	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019h	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee

Model: Variant architect met verfijningen 16-11
Groep: LAR;LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
001a	Nee	Nee	49,09	64,19	71,19	77,49	78,59	73,99	70,89	69,79	65,99	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10
001b	Nee	Nee	49,09	64,19	71,19	77,49	78,59	73,99	70,89	69,79	65,99	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
001c	Nee	Nee	49,09	64,19	71,19	77,49	78,59	73,99	70,89	69,79	65,99	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
002a	Nee	Nee	33,23	45,63	51,53	65,63	67,43	69,53	68,73	63,23	52,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003a	Nee	Nee	25,50	44,90	53,10	65,10	67,50	65,90	60,80	51,30	41,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	Nee	Nee	36,91	46,51	54,61	60,31	63,21	65,31	61,11	52,11	40,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005a	Nee	Nee	28,57	38,37	43,37	46,77	49,97	52,27	49,97	42,97	41,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	Nee	Nee	31,60	41,50	49,10	61,00	59,70	60,90	60,10	57,30	48,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007a	Nee	Nee	29,17	42,57	46,17	50,17	53,97	53,87	53,67	47,87	36,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	Nee	Nee	47,88	54,58	53,98	56,08	60,18	60,28	57,48	51,78	39,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	Nee	Nee	47,88	54,58	53,98	56,08	60,18	60,28	57,48	51,78	39,48	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
009a	Nee	Nee	54,78	59,28	59,38	58,98	63,48	63,88	61,78	57,98	47,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	Nee	Nee	54,78	59,28	59,38	58,98	63,48	63,88	61,78	57,98	47,68	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
010a	Nee	Nee	40,92	54,12	48,32	52,42	57,02	60,12	56,32	48,32	35,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	Nee	Nee	40,92	54,12	48,32	52,42	57,02	60,12	56,32	48,32	35,12	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
011a	Nee	Nee	39,72	51,42	55,82	61,12	65,32	69,22	66,52	59,32	47,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011b	Nee	Nee	39,72	51,42	55,82	61,12	65,32	69,22	66,52	59,32	47,32	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
012a	Nee	Nee	40,61	48,61	56,21	73,11	65,61	68,21	64,51	56,61	46,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013a	Nee	Nee	--	59,19	67,79	73,79	76,49	77,29	78,39	76,09	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014a	Nee	Nee	49,03	56,63	68,13	73,63	74,93	77,63	75,33	72,13	67,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015a	Nee	Nee	42,27	51,67	57,17	65,47	67,97	71,17	70,97	65,67	55,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015b	Nee	Nee	42,27	51,67	57,17	65,47	67,97	71,17	70,97	65,67	55,47	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
016a	Nee	Nee	41,84	51,54	55,14	61,14	65,04	68,84	68,24	62,74	53,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016b	Nee	Nee	41,84	51,54	55,14	61,14	65,04	68,84	68,24	62,74	53,04	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
017a	Nee	Nee	34,10	41,20	45,50	49,30	54,50	59,20	57,80	52,10	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017b	Nee	Nee	34,10	41,20	45,50	49,30	54,50	59,20	57,80	52,10	42,80	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
018a	Nee	Nee	39,20	46,70	63,00	60,80	63,90	68,50	64,00	56,40	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018b	Nee	Nee	39,20	46,70	63,00	60,80	63,90	68,50	64,00	56,40	71,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
019a	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019b	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019c	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019d	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019e	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019f	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019g	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019h	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant architect met verfijningen 16-11
Groep: LAR;LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
001a	7,10
001b	15,00
001c	18,00
002a	0,00
003a	0,00
004a	0,00
005a	0,00
006a	0,00
007a	0,00
008a	0,00
008b	18,00
009a	0,00
009b	18,00
010a	0,00
010b	18,00
011a	0,00
011b	18,00
012a	0,00
013a	0,00
014a	0,00
015a	0,00
015b	18,00
016a	0,00
016b	18,00
017a	0,00
017b	18,00
018a	0,00
018b	18,00
019a	0,00
019b	0,00
019c	0,00
019d	0,00
019e	0,00
019f	0,00
019g	0,00
019h	0,00

Model: Variant architect met verfijningen 16-11
Groep: LAR;LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
019i	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019j	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019k	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019l	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019m	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019n	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019o	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019p	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019q	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019r	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019s	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019t	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019u	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019v	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019w	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019x	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
020a	zelfpersende container	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee
021a	021 deur compressorruimte	2,00	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25	6,02	9,03	Ja
022a	022 voorgevel compressorruimte	3,00	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25	6,02	9,03	Ja
023a	023 afzuigrooster	0,10	13,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
023b	023 afzuigrooster	0,10	13,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee
024a	024 slakkenhuisventilator	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
025a	025 2 ventilatoren	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
026a	026 ventilator	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
030a	030 aanzuigrooster lbk	0,75	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
030b	030 aanzuigrooster lbk	0,75	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja
031a	031 afzuigrooster	1,50	8,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
031b	031 afzuigrooster	1,50	8,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja
032a	032 aanzuigrooster lbk	1,00	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
032b	032 aanzuigrooster lbk	1,00	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja
033a	033 afzuigventilator	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
034a	3 split units	0,50	3,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
035a	afblaasrooster	0,10	27,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	--	Nee
035b	afblaasrooster	0,10	27,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	--	Nee

Model: Variant architect met verfijningen 16-11
Groep: LAR;LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
019i	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019j	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019k	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019l	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019m	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019n	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019o	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019p	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019q	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019r	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019s	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019t	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019u	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019v	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019w	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019x	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020a	Nee	Nee	-	59,19	67,79	73,79	76,49	77,29	78,39	76,09	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021a	Nee	Nee	28,58	44,68	51,28	53,28	62,28	57,28	59,38	52,98	40,78	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
022a	Nee	Nee	38,81	52,21	59,31	65,11	71,61	70,01	66,31	58,41	43,51	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
023a	Nee	Nee	54,58	58,48	58,08	59,78	63,98	64,28	61,78	57,78	47,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023b	Nee	Nee	54,58	58,48	58,08	59,78	63,98	64,28	61,78	57,78	47,18	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
024a	Nee	Nee	0,00	0,00	66,90	73,40	73,80	72,00	72,20	68,00	54,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025a	Nee	Nee	44,33	53,83	64,73	73,33	73,33	80,23	78,73	77,43	62,13	1,00	3,00	5,00	5,00	8,00	8,00	8,00	8,00
026a	Nee	Nee	46,03	55,03	69,53	74,03	75,63	77,73	73,53	68,83	60,63	1,00	3,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
030a	Nee	Nee	33,77	43,47	46,37	51,77	53,17	54,87	51,77	42,17	28,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030b	Nee	Nee	33,77	43,47	46,37	51,77	53,17	54,87	51,77	42,17	28,77	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
031a	Nee	Nee	31,82	41,02	47,12	53,92	58,02	57,92	55,12	45,42	31,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031b	Nee	Nee	31,82	41,02	47,12	53,92	58,02	57,92	55,12	45,42	31,82	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
032a	Nee	Nee	40,42	49,12	46,62	53,12	56,52	60,22	58,52	49,52	35,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032b	Nee	Nee	40,42	49,12	46,62	53,12	56,52	60,22	58,52	49,52	35,82	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
033a	Nee	Nee	35,07	53,27	59,37	63,57	68,87	71,37	67,87	59,17	51,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034a	Nee	Nee	37,40	47,00	51,10	56,80	59,70	61,80	57,60	48,60	37,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035a	Nee	Nee	47,88	54,58	53,98	56,08	60,18	60,28	57,48	51,78	39,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035b	Nee	Nee	47,88	54,58	53,98	56,08	60,18	60,28	57,48	51,78	39,48	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00

Model: Variant architect met verfijningen 16-11
Groep: LAR;LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
019i	0,00
019j	0,00
019k	0,00
019l	0,00
019m	0,00
019n	0,00
019o	0,00
019p	0,00
019q	0,00
019r	0,00
019s	0,00
019t	0,00
019u	0,00
019v	0,00
019w	0,00
019x	0,00
020a	0,00
021a	-4,80
022a	-4,80
023a	0,00
023b	18,00
024a	0,00
025a	8,00
026a	5,00
030a	0,00
030b	18,00
031a	0,00
031b	18,00
032a	0,00
032b	18,00
033a	0,00
034a	0,00
035a	0,00
035b	18,00

M.2015.1222.00
ADRZ, Vlissingen

Bijlage 2.7
Ingevoerde bronnen LAr,LT

Model: Variant architect met verfijningen 16-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

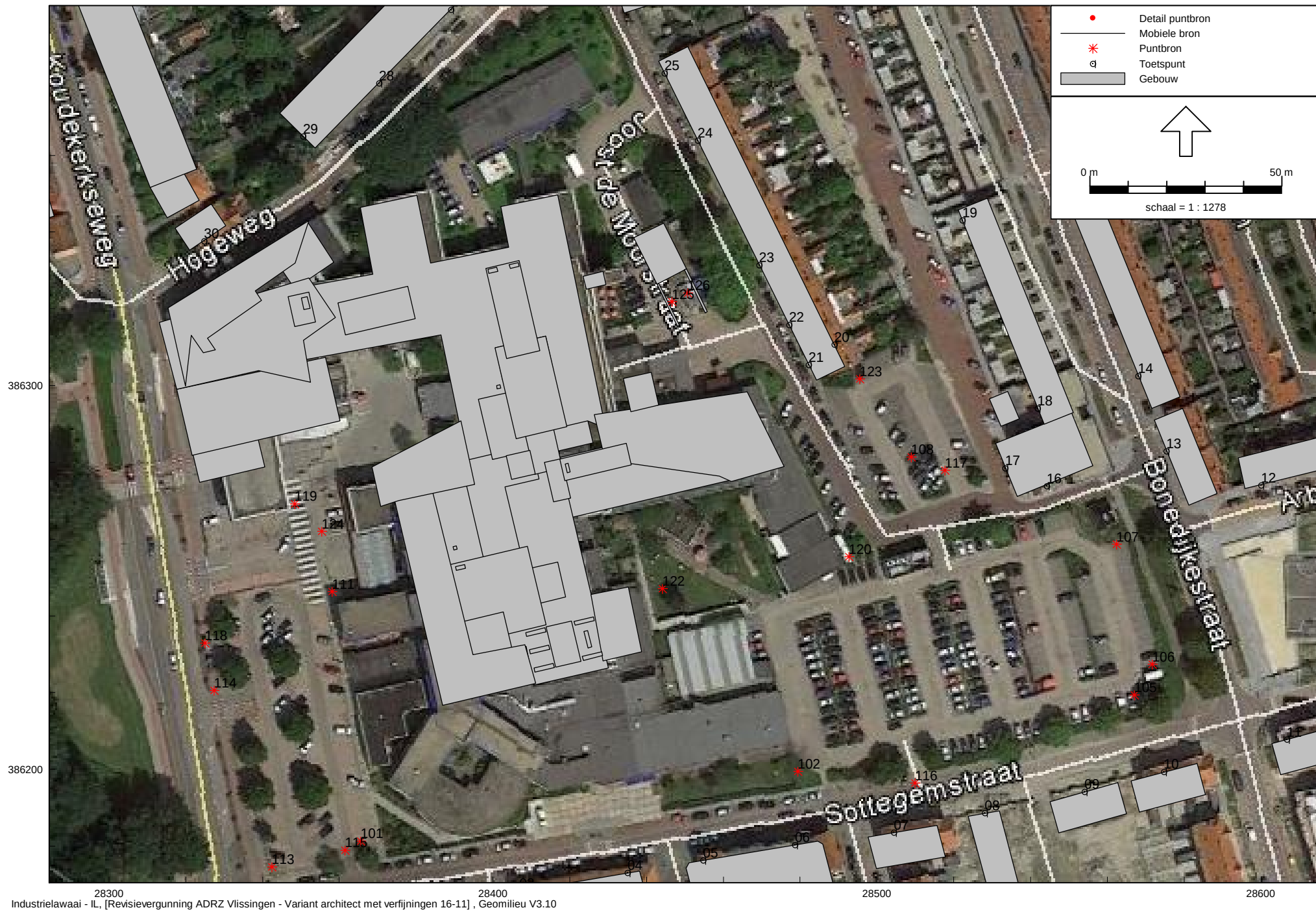
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
001a	P1 personenauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	872	80	10	14,87	20,47	32,51	15	7,00	0,00
001b	P1 personenauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	218	20	3	22,03	27,64	38,89	15	7,00	0,00
001c	P1 personenauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	872	80	10	14,80	20,41	32,45	15	7,00	0,00
001d	P1 personenauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	654	60	8	16,00	21,61	33,37	15	7,00	0,00
001e	P1 personenauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	436	40	5	17,79	23,40	35,44	15	7,00	0,00
001f	P1 personenauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	654	60	8	16,21	21,82	33,58	15	7,00	0,00
001g	P1 personenauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	218	20	3	20,78	26,38	37,63	15	7,00	0,00
001h	P1 personenauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	131	12	2	23,02	28,63	39,42	15	7,00	0,00
001i	P1 personenauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	218	20	3	20,73	26,33	37,58	15	7,00	0,00
001j	P1 personenauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	87	8	1	24,93	30,52	42,56	15	7,00	0,00
003	P2 personenauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	300	34	16	19,34	24,02	30,31	15	7,00	0,00
004	P2 personenauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	56	--	--	26,90	--	--	15	7,00	0,00
005	P3 personenauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	56	--	--	27,32	--	--	15	6,00	0,00
006	Taxi 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	135	8	--	17,65	25,15	--	15	25,00	0,00
007	ambulance 30 km/u	0,75	0,00	Relatief	4	1	--	36,10	37,35	--	30	25,00	0,00
008	zware vrachtwagen 15 km/u	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	44,31	--	--	15	7,00	0,00
009	bestelauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	34,27	--	--	15	7,00	0,00
010	zware vrachtwagen 15 km/u	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	44,15	--	--	15	7,00	0,00
011	bestelauto 15 km/u	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	34,15	--	--	15	7,00	0,00
203	indirect P2 (personenauto 30 km/u)	0,75	0,00	Relatief	300	34	16	23,88	28,57	34,85	30	5,00	0,00
204	indirect van P3 naar bonedijkstraat (personen	0,75	0,00	Relatief	56	--	--	31,41	--	--	30	5,00	0,00
205	indirect van hogeweg (bestelwagen 30 km/u)	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	39,10	--	--	30	5,00	0,00
206	indirect naar bonedijkstraat (bestelwagen 30	0,75	0,00	Relatief	5	--	--	41,61	--	--	30	5,00	0,00
207	indirect naar bonedijkstraat (zware vrachtwag	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	48,60	--	--	30	5,00	0,00
208	indirect van hogeweg (zware vrachtwagen 30 km	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	43,66	--	--	30	25,00	0,00

M.2015.1222.00
ADRZ, Vlissingen

Bijlage 2.7
Ingevoerde bronnen LAr,LT

Model: Variant architect met verfijningen 16-11
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001a	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
001b	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
001c	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
001d	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
001e	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
001f	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
001g	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
001h	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
001i	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
001j	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
003	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	79,70	86,30	96,50	94,40	97,20	95,70	90,10	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	79,70	86,30	96,50	94,40	97,20	95,70	90,10	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	74,80	72,10	76,00	80,80	87,60	87,60	79,70	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	88,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	88,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



28300 28400 28500 28600
Industrielawaai - IL, [Revisievergunning ADRZ Vlissingen - Variant architect met verfijningen 16-11], Geomilieu V3.10

Ingevoerde bronnen LAMax

Model: Variant architect met verfijningen 16-11
Groep: LA;max
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
RBS	212	9	08:42, 16 nov 2015	120	piek vrachtwagen	Punt	28492,76	386255,38	1,50	1,50	0,00	Relatief
RBS	378	9	08:37, 22 sep 2015	102	sluiten portier	Punt	28479,40	386199,48	0,75	0,75	0,00	Relatief
RBS	379	9	08:37, 22 sep 2015	105	sluiten portier	Punt	28567,04	386219,41	0,75	0,75	0,00	Relatief
RBS	380	9	08:37, 22 sep 2015	106	sluiten portier	Punt	28571,69	386227,40	0,75	0,75	0,00	Relatief
RBS	381	9	08:37, 22 sep 2015	107	sluiten portier	Punt	28562,39	386258,64	0,75	0,75	0,00	Relatief
RBS	382	9	08:37, 22 sep 2015	116	optrekken personenauto	Punt	28509,87	386196,45	0,75	0,75	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	182	23	08:45, 22 sep 2015	113	sluiten portier	Punt	28342,42	386174,64	0,75	0,75	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	193	23	08:45, 22 sep 2015	101	sluiten portier	Punt	28365,62	386181,36	0,75	0,75	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	203	23	08:45, 22 sep 2015	108	sluiten portier	Punt	28508,89	386281,44	0,75	0,75	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	206	23	08:45, 22 sep 2015	111	sluiten portier	Punt	28358,15	386246,39	0,75	0,75	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	208	23	08:46, 22 sep 2015	114	optrekken personenauto	Punt	28327,38	386220,60	0,75	0,75	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	209	23	09:16, 22 sep 2015	115	optrekken personenauto	Punt	28361,47	386178,89	0,75	0,75	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	211	23	08:45, 22 sep 2015	117	optrekken personenauto	Punt	28517,75	386277,91	0,75	0,75	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	213	23	08:46, 22 sep 2015	118	optrekken personenauto	Punt	28325,03	386232,97	0,75	0,75	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	214	23	08:46, 22 sep 2015	119	optrekken personenauto	Punt	28348,35	386269,13	0,75	0,75	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	218	23	08:42, 16 nov 2015	122	sluiten portier	Punt	28444,15	386247,13	0,75	0,75	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	219	23	08:45, 22 sep 2015	123	sluiten portier	Punt	28495,50	386301,70	0,75	0,75	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	222	23	17:22, 10 sep 2015	126	zelfpersende container	Punt	28450,72	386324,09	1,50	1,50	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	224	23	17:22, 10 sep 2015	125	zelfpersende container	Punt	28446,63	386321,92	1,50	1,50	0,00	Relatief
zonder vrachtwagen	247	23	08:45, 22 sep 2015	124	sluiten portier	Punt	28355,41	386262,08	0,75	0,75	0,00	Relatief

Model: Variant architect met verfijningen 16-11
Groep: LA;max
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

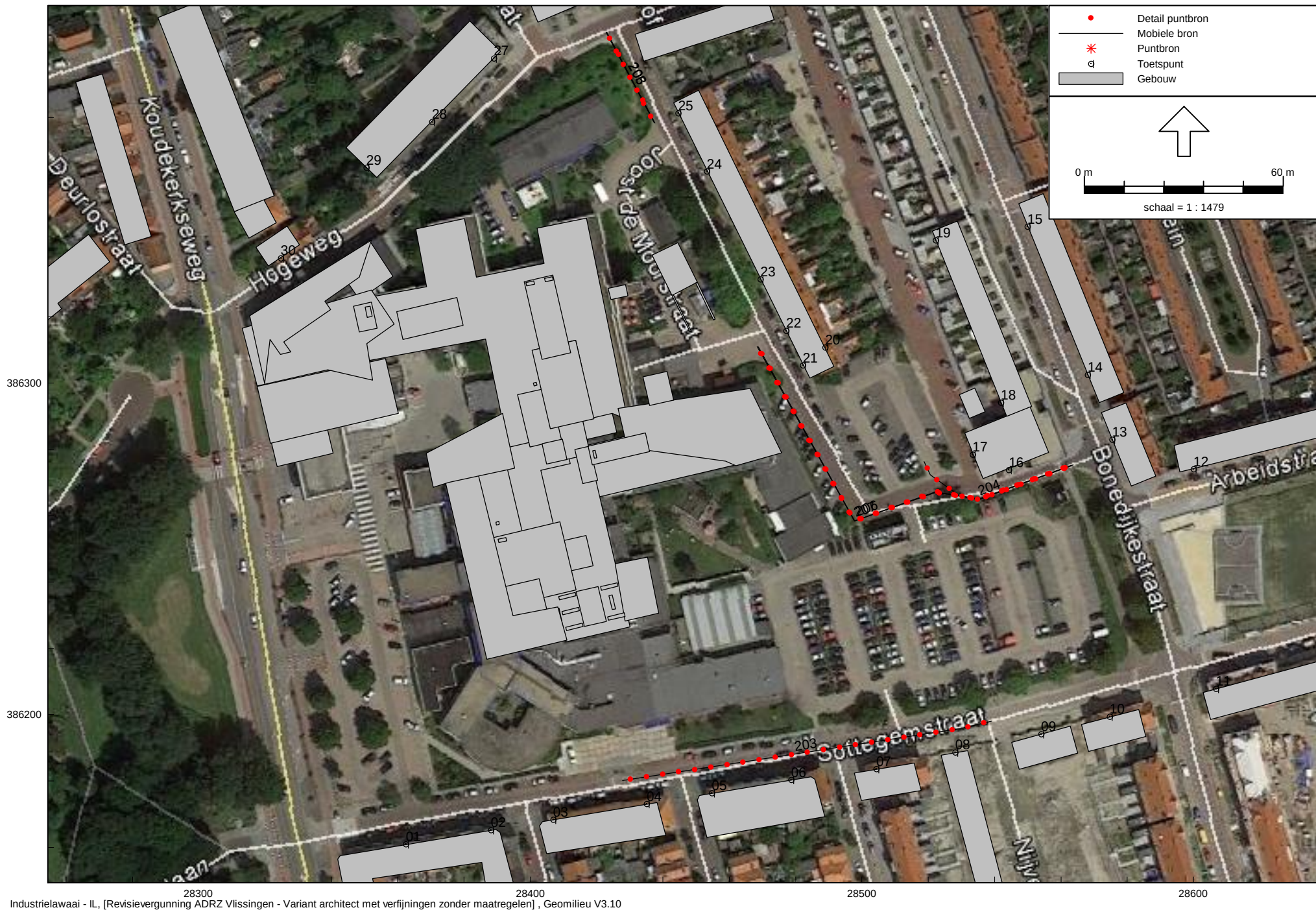
Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
RBS	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
RBS	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00
RBS	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
RBS	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
RBS	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
RBS	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
RBS	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	12,000	--	--	100,000	--	--	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--
zonder vrachtwagen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	4,000	8,000	--	100,000	100,000	--	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00

Model: Variant architect met verfijningen 16-11
Groep: LA;max
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
RBS	87,00	93,60	103,80	101,70	104,50	103,00	97,40	95,70	109,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RBS	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	62,19	70,79	76,79	79,49	80,29	81,39	79,09	72,69	86,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	62,19	70,79	76,79	79,49	80,29	81,39	79,09	72,69	86,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zonder vrachtwagen	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant architect met verfijningen 16-11
Groep: LA;max
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
RBS	0,00	87,00	93,60	103,80	101,70	104,50	103,00	97,40	95,70	109,95
RBS	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
RBS	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
RBS	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
RBS	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
RBS	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
zonder vrachtwagen	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
zonder vrachtwagen	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
zonder vrachtwagen	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
zonder vrachtwagen	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
zonder vrachtwagen	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
zonder vrachtwagen	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
zonder vrachtwagen	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
zonder vrachtwagen	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
zonder vrachtwagen	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
zonder vrachtwagen	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79
zonder vrachtwagen	--	62,19	70,79	76,79	79,49	80,29	81,39	79,09	72,69	86,94
zonder vrachtwagen	--	62,19	70,79	76,79	79,49	80,29	81,39	79,09	72,69	86,94
zonder vrachtwagen	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	98,79



Industrielawaai - IL, [Revisievergunning ADRZ Vlissingen - Variant architect met verfijningen zonder maatregelen], Geomilieu V3.10

Ingevoerde bronnen indirecte hinder

Model: Variant architect met verfijningen zonder maatregelen
Groep: indirect verkeer
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
208	indirect van hogeweg (zware vrachtwagen 30 km	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	43,66	--	--	30	25,00	0,00
207	indirect naar bonedijkstraat (zware vrachtwag	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	48,60	--	--	30	5,00	0,00
204	indirect van P3 naar bonedijkstraat (personen	0,75	0,00	Relatief	56	--	--	31,41	--	--	30	5,00	0,00
205	indirect van hogeweg (bestelwagen 30 km/u)	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	39,10	--	--	30	5,00	0,00
206	indirect naar bonedijkstraat (bestelwagen 30	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	38,60	--	--	30	5,00	0,00
203	indirect P2 (personenauto 30 km/u)	0,75	0,00	Relatief	300	34	16	23,88	28,57	34,85	30	5,00	0,00

Model: Variant architect met verfijningen zonder maatregelen
Groep: indirect verkeer
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
208	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	88,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	80,50	87,20	96,70	96,30	98,80	96,90	91,00	88,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	74,70	74,00	78,10	82,90	89,70	89,40	81,40	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant architect met verfijningen met maatregelen 16-11

Groep: LAR;LT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
001a	001 koeltoren (dag)	1,65	21,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee
001b	001 koeltoren (avond)	1,65	21,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee
001c	001 koeltoren (nacht)	1,65	21,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	0,00	Nee
002a	002a afzuiging ventilatiekanaal	0,75	23,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
003a	003 koelinstallatie hartkatheterisatie	0,10	18,65	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
004a	004 koelinstallatie winkeltje	0,75	18,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee
005a	005 aanzuigrooster ketelhuis	2,00	18,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
006a	006 aanzuigrooster compressoren	1,50	18,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25	3,01	3,01	Ja
007a	007 aanzuigrooster ketelhuis	2,00	18,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja
008a	008 afblaasrooster	0,10	24,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	1,25	--	Nee
008b	008 afblaasrooster	0,10	24,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	6,02	0,00	Nee
009a	009 afblaasrooster	0,10	24,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
009b	009 afblaasrooster	0,10	24,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	--	Nee
010a	010 gevelrooster aanzuig	13,50	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	1,25	--	Ja
010b	010 gevelrooster aanzuig	13,50	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	6,02	0,00	Ja
011a	011 gevelrooster aanzuig	13,50	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
011b	011 gevelrooster aanzuig	13,50	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	Ja
012a	012 ventilator lymph	1,00	23,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
013a	zelfpersende container	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee
014a	014 afzuigventilator dak ketelhuis	0,75	25,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
015a	015 aanzuigrooster lbk	1,20	21,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	Ja
015b	015 aanzuigrooster lbk	1,20	21,60	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	--	--	Ja
016a	016 rooster lbk ok	2,00	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
016b	016 rooster lbk ok	2,00	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja
017a	017 rooster lbk röntgen	1,50	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
017b	017 rooster lbk röntgen	1,50	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja
018a	018 ventilator ok	0,10	7,85	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
018b	018 ventilator ok	0,10	7,85	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee
019a	019 condensers airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	9,03	12,04	Nee
019b	019 condensers airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	9,03	12,04	Nee
019c	019 condensers airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	9,03	12,04	Nee
019d	019 condensers airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	9,03	12,04	Nee
019e	019 condensers airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019f	019 condensers airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019g	019 condensers airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019h	019 condensers airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee

Model: Variant architect met verfijningen met maatregelen 16-11
Groep: LAR;LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
001a	Nee	Nee	49,09	64,19	71,19	77,49	78,59	73,99	70,89	69,79	65,99	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10
001b	Nee	Nee	49,09	64,19	71,19	77,49	78,59	73,99	70,89	69,79	65,99	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
001c	Nee	Nee	49,09	64,19	71,19	77,49	78,59	73,99	70,89	69,79	65,99	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
002a	Nee	Nee	33,23	45,63	51,53	65,63	67,43	69,53	68,73	63,23	52,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003a	Nee	Nee	25,50	44,90	53,10	65,10	67,50	65,90	60,80	51,30	41,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004a	Nee	Nee	36,91	46,51	54,61	60,31	63,21	65,31	61,11	52,11	40,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005a	Nee	Nee	28,57	38,37	43,37	46,77	49,97	52,27	49,97	42,97	41,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006a	Nee	Nee	31,60	41,50	49,10	61,00	59,70	60,90	60,10	57,30	48,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007a	Nee	Nee	29,17	42,57	46,17	50,17	53,97	53,87	53,67	47,87	36,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008a	Nee	Nee	47,88	54,58	53,98	56,08	60,18	60,28	57,48	51,78	39,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008b	Nee	Nee	47,88	54,58	53,98	56,08	60,18	60,28	57,48	51,78	39,48	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
009a	Nee	Nee	54,78	59,28	59,38	58,98	63,48	63,88	61,78	57,98	47,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009b	Nee	Nee	54,78	59,28	59,38	58,98	63,48	63,88	61,78	57,98	47,68	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
010a	Nee	Nee	40,92	54,12	48,32	52,42	57,02	60,12	56,32	48,32	35,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010b	Nee	Nee	40,92	54,12	48,32	52,42	57,02	60,12	56,32	48,32	35,12	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
011a	Nee	Nee	39,72	51,42	55,82	61,12	65,32	69,22	66,52	59,32	47,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011b	Nee	Nee	39,72	51,42	55,82	61,12	65,32	69,22	66,52	59,32	47,32	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
012a	Nee	Nee	40,61	48,61	56,21	73,11	65,61	68,21	64,51	56,61	46,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013a	Nee	Nee	--	59,19	67,79	73,79	76,49	77,29	78,39	76,09	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014a	Nee	Nee	49,03	56,63	68,13	73,63	74,93	77,63	75,33	72,13	67,93	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
015a	Nee	Nee	42,27	51,67	57,17	65,47	67,97	71,17	70,97	65,67	55,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015b	Nee	Nee	42,27	51,67	57,17	65,47	67,97	71,17	70,97	65,67	55,47	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
016a	Nee	Nee	41,84	51,54	55,14	61,14	65,04	68,84	68,24	62,74	53,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016b	Nee	Nee	41,84	51,54	55,14	61,14	65,04	68,84	68,24	62,74	53,04	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
017a	Nee	Nee	34,10	41,20	45,50	49,30	54,50	59,20	57,80	52,10	42,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017b	Nee	Nee	34,10	41,20	45,50	49,30	54,50	59,20	57,80	52,10	42,80	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
018a	Nee	Nee	39,20	46,70	63,00	60,80	63,90	68,50	64,00	56,40	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018b	Nee	Nee	39,20	46,70	63,00	60,80	63,90	68,50	64,00	56,40	71,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
019a	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019b	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019c	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019d	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019e	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019f	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019g	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019h	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Variant architect met verfijningen met maatregelen 16-11
Groep: LAR;LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
001a	7,10
001b	15,00
001c	18,00
002a	0,00
003a	0,00
004a	0,00
005a	0,00
006a	0,00
007a	0,00
008a	0,00
008b	18,00
009a	0,00
009b	18,00
010a	0,00
010b	18,00
011a	0,00
011b	18,00
012a	0,00
013a	0,00
014a	3,00
015a	0,00
015b	18,00
016a	0,00
016b	18,00
017a	0,00
017b	18,00
018a	0,00
018b	18,00
019a	0,00
019b	0,00
019c	0,00
019d	0,00
019e	0,00
019f	0,00
019g	0,00
019h	0,00

Model: Variant architect met verfijningen met maatregelen 16-11
Groep: LAR;LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.
019i	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019j	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019k	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019l	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019m	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019n	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019o	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019p	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019q	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019r	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019s	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019t	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019u	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019v	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019w	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
019x	019 condensors airco	0,10	8,40	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	1,25	3,01	9,03	Nee
020a	zelfpersende container	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee
021a	021 deur compressorruimte	2,00	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25	6,02	9,03	Ja
022a	022 voorgevel compressorruimte	3,00	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,25	6,02	9,03	Ja
023a	023 afzuigrooster	0,10	13,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
023b	023 afzuigrooster	0,10	13,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee
024a	024 slakkenhuisventilator	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
025a	025 2 ventilatoren	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
026a	026 ventilator	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
030a	030 aanzuigrooster lbk	0,75	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
030b	030 aanzuigrooster lbk	0,75	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja
031a	031 afzuigrooster	1,50	8,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
031b	031 afzuigrooster	1,50	8,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja
032a	032 aanzuigrooster lbk	1,00	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja
032b	032 aanzuigrooster lbk	1,00	7,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja
033a	033 afzuigventilator	1,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee
034a	3 split units	0,50	3,60	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee
035a	afblaasrooster	0,10	27,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	--	Nee
035b	afblaasrooster	0,10	27,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	--	Nee

Model: Variant architect met verfijningen met maatregelen 16-11
Groep: LAR;LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
019i	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019j	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019k	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019l	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019m	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019n	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019o	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019p	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019q	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019r	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019s	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019t	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019u	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019v	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019w	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019x	Nee	Nee	42,50	49,40	56,40	64,70	67,80	70,90	70,90	69,10	58,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020a	Nee	Nee	-	59,19	67,79	73,79	76,49	77,29	78,39	76,09	69,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021a	Nee	Nee	28,58	44,68	51,28	53,28	62,28	57,28	59,38	52,98	40,78	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
022a	Nee	Nee	38,81	52,21	59,31	65,11	71,61	70,01	66,31	58,41	43,51	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
023a	Nee	Nee	54,58	58,48	58,08	59,78	63,98	64,28	61,78	57,78	47,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023b	Nee	Nee	54,58	58,48	58,08	59,78	63,98	64,28	61,78	57,78	47,18	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
024a	Nee	Nee	0,00	0,00	66,90	73,40	73,80	72,00	72,20	68,00	54,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025a	Nee	Nee	44,33	53,83	64,73	73,33	73,33	80,23	78,73	77,43	62,13	1,00	3,00	5,00	5,00	8,00	8,00	8,00	8,00
026a	Nee	Nee	46,03	55,03	69,53	74,03	75,63	77,73	73,53	68,83	60,63	1,00	3,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
030a	Nee	Nee	33,77	43,47	46,37	51,77	53,17	54,87	51,77	42,17	28,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030b	Nee	Nee	33,77	43,47	46,37	51,77	53,17	54,87	51,77	42,17	28,77	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
031a	Nee	Nee	31,82	41,02	47,12	53,92	58,02	57,92	55,12	45,42	31,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031b	Nee	Nee	31,82	41,02	47,12	53,92	58,02	57,92	55,12	45,42	31,82	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
032a	Nee	Nee	40,42	49,12	46,62	53,12	56,52	60,22	58,52	49,52	35,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032b	Nee	Nee	40,42	49,12	46,62	53,12	56,52	60,22	58,52	49,52	35,82	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
033a	Nee	Nee	35,07	53,27	59,37	63,57	68,87	71,37	67,87	59,17	51,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034a	Nee	Nee	37,40	47,00	51,10	56,80	59,70	61,80	57,60	48,60	37,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035a	Nee	Nee	47,88	54,58	53,98	56,08	60,18	60,28	57,48	51,78	39,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035b	Nee	Nee	47,88	54,58	53,98	56,08	60,18	60,28	57,48	51,78	39,48	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00

M.2015.1222.00

ADRZ, Vlissingen

Bijlage 2.12

Ingevoerde bronnen LAr,LT met aanvullende maatregelen

Model: Variant architect met verfijningen met maatregelen 16-11
Groep: LAR;LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
019i	0,00
019j	0,00
019k	0,00
019l	0,00
019m	0,00
019n	0,00
019o	0,00
019p	0,00
019q	0,00
019r	0,00
019s	0,00
019t	0,00
019u	0,00
019v	0,00
019w	0,00
019x	0,00
020a	0,00
021a	-4,80
022a	-4,80
023a	0,00
023b	18,00
024a	0,00
025a	8,00
026a	5,00
030a	0,00
030b	18,00
031a	0,00
031b	18,00
032a	0,00
032b	18,00
033a	0,00
034a	0,00
035a	0,00
035b	18,00

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten LAr,LT
-------	------------------------

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant architect met verfijningen 16-11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAR;LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	sottegemstraat	1,50	46,63	41,69	33,56	46,69	66,88
01_B	sottegemstraat	5,00	48,17	43,37	35,71	48,37	66,60
01_C	sottegemstraat	7,50	48,56	44,05	37,22	49,05	66,63
02_A	sottegemstraat	1,50	46,43	41,24	33,03	46,43	67,80
02_B	sottegemstraat	5,00	48,24	43,26	35,75	48,26	67,63
02_C	sottegemstraat	7,50	48,75	44,23	37,85	49,23	67,77
03_A	sottegemstraat	1,50	46,17	41,08	33,49	46,17	68,58
03_B	sottegemstraat	5,00	48,10	43,34	36,48	48,34	68,54
04_A	sottegemstraat	1,50	45,21	40,34	33,91	45,34	70,08
04_B	sottegemstraat	5,00	47,50	43,09	37,18	48,09	70,21
05_A	sottegemstraat	1,50	44,82	40,25	34,69	45,25	70,85
05_B	sottegemstraat	5,00	47,05	42,75	37,49	47,75	70,85
05_C	sottegemstraat	7,50	47,79	43,84	38,81	48,84	70,86
06_A	sottegemstraat	1,50	45,94	41,42	35,66	46,42	71,76
06_B	sottegemstraat	5,00	47,48	43,07	37,42	48,07	71,56
06_C	sottegemstraat	7,50	48,02	43,85	38,31	48,85	71,55
07_A	sottegemstraat	1,50	47,79	43,46	37,52	48,46	71,98
07_B	sottegemstraat	5,00	48,56	44,28	38,36	49,28	71,76
07_C	sottegemstraat	7,50	48,78	44,62	38,78	49,62	71,71
08_A	sottegemstraat	1,50	46,41	42,06	36,23	47,06	71,04
08_B	sottegemstraat	5,00	47,55	43,25	37,36	48,25	70,90
08_C	sottegemstraat	7,50	47,78	43,56	37,74	48,56	70,88
09_A	sottegemstraat	1,50	44,89	40,52	34,87	45,52	70,05
09_B	sottegemstraat	5,00	46,29	42,02	36,30	47,02	69,81
09_C	sottegemstraat	7,50	46,55	42,34	36,70	47,34	69,81
10_A	sottegemstraat	1,50	43,30	38,99	33,46	43,99	69,08
10_B	sottegemstraat	5,00	44,79	40,55	34,89	45,55	68,67
10_C	sottegemstraat	7,50	45,18	41,04	35,43	46,04	68,68
11_A	sottegemstraat	1,50	39,42	35,40	30,48	40,48	66,97
11_B	sottegemstraat	5,00	41,05	37,03	31,78	42,03	66,49
12_A	arbeidstraat	1,50	38,44	33,76	27,42	38,76	64,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant architect met verfijningen 16-11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAR;LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	arbeidstraat	5,00	40,45	36,06	29,97	41,06	64,01
13_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	40,84	36,36	30,06	41,36	67,91
13_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	42,65	38,21	31,95	43,21	67,41
14_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	35,42	30,73	24,84	35,73	62,27
14_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	37,69	33,39	28,62	38,62	61,57
15_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	29,36	26,03	23,97	33,97	59,40
15_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	31,04	28,19	26,42	36,42	59,09
16_B	Nieuw Bonedijkelaan	4,50	47,24	42,63	36,37	47,63	70,61
16_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	47,35	42,79	36,54	47,79	70,52
16_D	Nieuw Bonedijkelaan	10,50	47,15	42,70	36,48	47,70	70,35
16_E	Nieuw Bonedijkelaan	13,50	46,92	42,55	36,37	47,55	70,19
17_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	44,68	39,56	34,00	44,68	73,18
17_B	Nieuw Bonedijkelaan	4,50	45,75	40,73	35,13	45,75	73,05
17_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	46,24	41,48	36,07	46,48	73,16
17_D	Nieuw Bonedijkelaan	10,50	46,51	42,11	36,97	47,11	73,09
17_E	Nieuw Bonedijkelaan	13,50	46,57	42,38	37,38	47,38	73,04
18_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	36,26	31,44	27,99	37,99	69,02
18_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	40,47	35,62	31,54	41,54	70,46
18_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	41,21	36,83	32,94	42,94	70,69
19_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	36,68	32,02	28,83	38,83	67,73
19_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	37,46	32,06	28,30	38,30	67,44
19_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	38,54	33,46	30,04	40,04	68,09
20_A	joost de moorstraat	1,50	40,21	32,72	27,21	40,21	68,17
20_B	joost de moorstraat	5,00	40,84	33,66	27,55	40,84	67,86
21_A	joost de moorstraat	1,50	39,41	32,34	27,47	39,41	74,26
21_B	joost de moorstraat	5,00	41,47	34,99	30,40	41,47	74,77
22_A	joost de moorstraat	1,50	38,69	31,93	28,22	38,69	75,55
22_B	joost de moorstraat	5,00	40,30	33,96	30,68	40,68	75,81
23_A	joost de moorstraat	1,50	36,40	30,38	27,89	37,89	74,12
23_B	joost de moorstraat	5,00	38,98	32,87	30,75	40,75	74,97
24_A	joost de moorstraat	1,50	37,39	30,76	28,77	38,77	75,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant architect met verfijningen 16-11
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAR;LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_B	joost de moorstraat	5,00	38,53	33,18	31,96	41,96	75,96
25_A	joost de moorstraat	1,50	38,06	31,27	29,67	39,67	77,24
25_B	joost de moorstraat	5,00	38,38	32,61	31,64	41,64	77,01
26_A	hogeweg	1,50	32,99	28,71	27,45	37,45	69,86
26_B	hogeweg	5,00	33,84	29,68	28,67	38,67	69,73
27_A	hogeweg	1,50	33,44	26,77	24,07	34,07	69,71
27_B	hogeweg	5,00	34,71	27,55	24,37	34,71	69,66
27_C	hogeweg	7,50	35,66	29,34	26,86	36,86	69,72
27_D	hogeweg	10,50	36,70	31,38	29,58	39,58	69,72
28_A	hogeweg	1,50	34,46	29,77	28,73	38,73	68,49
28_B	hogeweg	5,00	36,11	32,17	31,38	41,38	68,49
28_C	hogeweg	7,50	37,48	33,96	33,24	43,24	68,56
28_D	hogeweg	10,50	39,30	36,29	35,57	45,57	68,79
29_A	hogeweg	1,50	30,93	29,23	28,84	38,84	54,13
29_B	hogeweg	5,00	33,84	32,33	31,97	41,97	54,23
29_C	hogeweg	7,50	36,76	35,13	34,63	44,63	55,30
29_D	hogeweg	10,50	39,56	37,13	36,32	46,32	57,04
30_A	Koudekerkseweg 94	1,50	30,80	25,99	25,00	35,00	62,09
30_B	Koudekerkseweg 94	5,00	35,43	32,38	31,94	41,94	61,61
30_C	Koudekerkseweg 94	7,50	38,93	35,09	34,10	44,10	62,54
31_A	Vrijdomweg	1,50	35,54	30,64	26,30	36,30	57,56
31_B	Vrijdomweg	5,00	36,75	31,82	27,56	37,56	57,75
32_A	Julianalaan	1,50	34,98	30,35	25,73	35,73	56,71
32_B	Julianalaan	5,00	36,32	31,74	26,99	36,99	56,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel

Rekenresultaten LAmx

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant architect met verfijningen 16-11
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LA;max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	sottegemstraat	1,50	12,79	62,49	62,49
01_B	sottegemstraat	5,00	13,00	62,43	62,43
01_C	sottegemstraat	7,50	13,67	62,17	62,17
02_A	sottegemstraat	1,50	13,91	58,73	58,73
02_B	sottegemstraat	5,00	14,09	59,71	59,71
02_C	sottegemstraat	7,50	14,63	59,57	59,57
03_A	sottegemstraat	1,50	15,36	52,69	52,69
03_B	sottegemstraat	5,00	15,66	55,21	55,21
04_A	sottegemstraat	1,50	26,94	52,60	52,60
04_B	sottegemstraat	5,00	27,79	55,49	55,49
05_A	sottegemstraat	1,50	27,74	57,52	57,52
05_B	sottegemstraat	5,00	28,41	59,09	59,09
05_C	sottegemstraat	7,50	29,33	58,99	58,99
06_A	sottegemstraat	1,50	18,72	64,11	64,11
06_B	sottegemstraat	5,00	18,77	63,89	63,89
06_C	sottegemstraat	7,50	19,70	63,59	63,59
07_A	sottegemstraat	1,50	24,65	62,17	62,17
07_B	sottegemstraat	5,00	25,95	61,80	61,80
07_C	sottegemstraat	7,50	26,85	61,26	61,26
08_A	sottegemstraat	1,50	28,19	59,08	59,08
08_B	sottegemstraat	5,00	30,59	58,89	58,89
08_C	sottegemstraat	7,50	32,17	58,60	58,60
09_A	sottegemstraat	1,50	30,93	49,60	49,60
09_B	sottegemstraat	5,00	31,25	52,03	52,03
09_C	sottegemstraat	7,50	32,55	51,98	51,98
10_A	sottegemstraat	1,50	32,39	46,92	46,92
10_B	sottegemstraat	5,00	32,01	48,07	48,07
10_C	sottegemstraat	7,50	32,70	49,18	49,18
11_A	sottegemstraat	1,50	30,33	44,07	44,07
11_B	sottegemstraat	5,00	30,60	44,29	44,29
12_A	arbeidstraat	1,50	24,97	45,06	45,06
12_B	arbeidstraat	5,00	14,36	45,24	45,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant architect met verfijningen 16-11
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LA;max

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	24,36	45,81	45,81	
13_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	20,08	46,15	46,15	
14_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	24,22	33,88	33,88	
14_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	20,23	33,61	33,61	
15_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	18,54	24,95	24,95	
15_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	20,76	28,37	28,37	
16_B	Nieuw Bonedijkelaan	4,50	18,20	46,98	46,98	
16_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	19,19	48,50	48,50	
16_D	Nieuw Bonedijkelaan	10,50	21,82	49,29	49,29	
16_E	Nieuw Bonedijkelaan	13,50	22,63	49,26	49,26	
17_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	31,17	47,72	47,72	
17_B	Nieuw Bonedijkelaan	4,50	33,26	47,60	47,60	
17_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	36,14	49,12	49,12	
17_D	Nieuw Bonedijkelaan	10,50	40,99	49,76	49,76	
17_E	Nieuw Bonedijkelaan	13,50	41,18	49,72	49,72	
18_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	26,09	39,80	39,80	
18_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	29,95	39,22	39,22	
18_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	32,82	39,32	39,32	
19_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	24,52	42,97	42,97	
19_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	28,35	42,48	42,48	
19_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	31,03	43,30	43,30	
20_A	joost de moorstraat	1,50	27,72	38,14	38,14	
20_B	joost de moorstraat	5,00	29,32	39,01	39,01	
21_A	joost de moorstraat	1,50	47,23	44,52	44,52	
21_B	joost de moorstraat	5,00	48,78	46,24	46,24	
22_A	joost de moorstraat	1,50	45,93	45,33	45,33	
22_B	joost de moorstraat	5,00	47,75	46,66	46,66	
23_A	joost de moorstraat	1,50	42,78	40,57	40,57	
23_B	joost de moorstraat	5,00	47,10	45,27	45,27	
24_A	joost de moorstraat	1,50	39,13	40,73	40,73	
24_B	joost de moorstraat	5,00	40,98	40,73	40,73	
25_A	joost de moorstraat	1,50	37,14	37,76	37,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant architect met verfijningen 16-11
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LA;max

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	joost de moorstraat	5,00	39,71	37,40	37,40
26_A	hogeweg	1,50	27,50	35,82	35,82
26_B	hogeweg	5,00	31,49	35,37	35,37
27_A	hogeweg	1,50	29,03	27,19	27,19
27_B	hogeweg	5,00	30,74	30,17	30,17
27_C	hogeweg	7,50	32,14	35,41	35,41
27_D	hogeweg	10,50	32,54	40,14	40,14
28_A	hogeweg	1,50	26,97	28,18	28,18
28_B	hogeweg	5,00	28,04	31,01	31,01
28_C	hogeweg	7,50	29,54	32,88	32,88
28_D	hogeweg	10,50	30,11	38,90	38,90
29_A	hogeweg	1,50	17,09	31,89	31,89
29_B	hogeweg	5,00	18,12	35,08	35,08
29_C	hogeweg	7,50	19,44	41,28	41,28
29_D	hogeweg	10,50	20,93	45,21	45,21
30_A	Koudekerkseweg 94	1,50	17,23	28,84	28,84
30_B	Koudekerkseweg 94	5,00	19,87	34,58	34,58
30_C	Koudekerkseweg 94	7,50	21,60	40,30	40,30
31_A	Vrijdomweg	1,50	10,29	44,45	44,45
31_B	Vrijdomweg	5,00	11,29	46,16	46,16
32_A	Julianalaan	1,50	9,17	42,32	42,32
32_B	Julianalaan	5,00	7,97	44,07	44,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Titel

Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant architect met verfijningen 16-11
LAAq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect verkeer
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	sottegemstraat	1,50	31,45	26,62	20,34	31,62	65,12
01_B	sottegemstraat	5,00	32,18	27,37	21,09	32,37	64,39
01_C	sottegemstraat	7,50	33,32	28,53	22,25	33,53	64,27
02_A	sottegemstraat	1,50	33,93	29,13	22,85	34,13	66,56
02_B	sottegemstraat	5,00	35,79	31,03	24,75	36,03	65,97
02_C	sottegemstraat	7,50	36,33	31,57	25,29	36,57	65,91
03_A	sottegemstraat	1,50	37,59	32,84	26,56	37,84	68,03
03_B	sottegemstraat	5,00	39,08	34,35	28,07	39,35	67,51
04_A	sottegemstraat	1,50	47,97	43,27	36,99	48,27	73,32
04_B	sottegemstraat	5,00	47,47	42,77	36,49	47,77	72,68
05_A	sottegemstraat	1,50	49,22	44,52	38,24	49,52	74,54
05_B	sottegemstraat	5,00	48,74	44,04	37,76	49,04	73,88
05_C	sottegemstraat	7,50	48,00	43,30	37,02	48,30	73,32
06_A	sottegemstraat	1,50	49,51	44,81	38,53	49,81	75,09
06_B	sottegemstraat	5,00	49,03	44,33	38,05	49,33	74,46
06_C	sottegemstraat	7,50	48,27	43,56	37,28	48,56	73,94
07_A	sottegemstraat	1,50	49,04	44,33	38,05	49,33	75,01
07_B	sottegemstraat	5,00	48,65	43,94	37,66	48,94	74,54
07_C	sottegemstraat	7,50	47,98	43,26	36,98	48,26	74,12
08_A	sottegemstraat	1,50	49,39	44,69	38,41	49,69	75,39
08_B	sottegemstraat	5,00	48,69	43,98	37,70	48,98	74,82
08_C	sottegemstraat	7,50	47,78	43,05	36,77	48,05	74,27
09_A	sottegemstraat	1,50	40,57	35,77	29,49	40,77	72,00
09_B	sottegemstraat	5,00	41,31	36,47	30,19	41,47	71,85
09_C	sottegemstraat	7,50	41,30	36,41	30,13	41,41	71,82
10_A	sottegemstraat	1,50	34,68	29,55	23,27	34,68	70,95
10_B	sottegemstraat	5,00	36,69	31,58	25,30	36,69	70,76
10_C	sottegemstraat	7,50	37,13	31,94	25,66	37,13	70,75
11_A	sottegemstraat	1,50	31,10	25,71	19,43	31,10	69,18
11_B	sottegemstraat	5,00	32,06	26,56	20,28	32,06	69,00
12_A	arbeidstraat	1,50	29,58	24,78	18,50	29,78	63,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant architect met verfijningen 16-11
LAAq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect verkeer
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	arbeidstraat	5,00	29,82	24,96	18,68	29,96	62,68
13_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	35,58	25,24	18,96	35,58	76,41
13_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	36,07	25,58	19,30	36,07	76,26
14_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	29,70	20,41	14,13	29,70	70,18
14_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	30,61	20,70	14,42	30,61	69,98
15_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	19,29	6,30	0,02	19,29	63,55
15_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	21,15	8,57	2,29	21,15	63,43
16_B	Nieuw Bonedijkelaan	4,50	43,95	27,93	21,65	43,95	85,01
16_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	42,78	29,46	23,18	42,78	83,58
16_D	Nieuw Bonedijkelaan	10,50	41,62	30,01	23,73	41,62	82,09
16_E	Nieuw Bonedijkelaan	13,50	40,57	30,11	23,83	40,57	80,70
17_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	39,77	27,26	20,98	39,77	80,84
17_B	Nieuw Bonedijkelaan	4,50	39,71	27,84	21,56	39,71	80,65
17_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	39,63	29,38	23,10	39,63	80,25
17_D	Nieuw Bonedijkelaan	10,50	39,28	29,97	23,69	39,28	79,71
17_E	Nieuw Bonedijkelaan	13,50	38,79	30,04	23,76	38,79	79,11
18_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	21,85	10,48	4,20	21,85	69,49
18_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	25,88	11,39	5,11	25,88	72,30
18_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	26,21	12,79	6,51	26,21	72,36
19_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	29,09	23,45	17,17	29,09	69,79
19_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	29,32	23,02	16,74	29,32	69,79
19_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	30,34	23,73	17,45	30,34	70,22
20_A	joost de moorstraat	1,50	28,38	19,41	13,13	28,38	71,35
20_B	joost de moorstraat	5,00	29,93	18,84	12,56	29,93	71,30
21_A	joost de moorstraat	1,50	36,37	24,94	18,66	36,37	82,61
21_B	joost de moorstraat	5,00	36,50	25,90	19,62	36,50	82,32
22_A	joost de moorstraat	1,50	34,14	23,17	16,89	34,14	80,36
22_B	joost de moorstraat	5,00	34,42	24,60	18,32	34,42	80,06
23_A	joost de moorstraat	1,50	29,56	21,33	15,05	29,56	75,14
23_B	joost de moorstraat	5,00	30,85	22,78	16,50	30,85	75,08
24_A	joost de moorstraat	1,50	28,58	19,09	12,81	28,58	72,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant architect met verfijningen 16-11
LAAq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect verkeer
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_B	joost de moorstraat	5,00	29,18	18,80	12,52	29,18	71,88
25_A	joost de moorstraat	1,50	34,39	18,24	11,96	34,39	76,54
25_B	joost de moorstraat	5,00	33,98	17,90	11,62	33,98	76,10
26_A	hogeweg	1,50	30,71	15,83	9,55	30,71	73,12
26_B	hogeweg	5,00	30,77	15,19	8,91	30,77	72,81
27_A	hogeweg	1,50	24,57	9,08	2,80	24,57	69,09
27_B	hogeweg	5,00	26,13	9,11	2,83	26,13	69,37
27_C	hogeweg	7,50	26,27	8,88	2,60	26,27	69,55
27_D	hogeweg	10,50	26,39	9,49	3,21	26,39	69,57
28_A	hogeweg	1,50	20,70	4,27	-2,01	20,70	65,76
28_B	hogeweg	5,00	23,38	7,28	1,00	23,38	66,48
28_C	hogeweg	7,50	23,97	7,79	1,51	23,97	67,17
28_D	hogeweg	10,50	24,50	8,38	2,10	24,50	67,78
29_A	hogeweg	1,50	12,56	2,80	-3,48	12,56	56,74
29_B	hogeweg	5,00	13,67	4,49	-1,79	13,67	55,72
29_C	hogeweg	7,50	13,14	4,27	-2,01	13,14	53,15
29_D	hogeweg	10,50	13,23	6,06	-0,22	13,23	53,49
30_A	Koudekerkseweg 94	1,50	14,24	2,16	-4,12	14,24	59,40
30_B	Koudekerkseweg 94	5,00	15,15	4,25	-2,03	15,15	58,88
30_C	Koudekerkseweg 94	7,50	16,82	6,87	0,59	16,82	59,42
31_A	Vrijdomweg	1,50	20,39	15,56	9,28	20,56	53,65
31_B	Vrijdomweg	5,00	21,25	16,41	10,13	21,41	54,37
32_A	Julianalaan	1,50	22,04	17,32	11,04	22,32	52,25
32_B	Julianalaan	5,00	22,84	18,11	11,83	23,11	52,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Titel

Rekenresultaten LAr,LT na maatregelen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant architect met verfijningen met maatregelen 16-11
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAR;LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	sottegemstraat	1,50	46,63	41,58	33,27	46,63	66,89
01_B	sottegemstraat	5,00	48,17	43,24	35,47	48,24	66,59
01_C	sottegemstraat	7,50	48,56	43,85	36,97	48,85	66,63
02_A	sottegemstraat	1,50	46,43	41,14	32,86	46,43	67,80
02_B	sottegemstraat	5,00	48,24	43,15	35,58	48,24	67,62
02_C	sottegemstraat	7,50	48,75	44,05	37,67	49,05	67,77
03_A	sottegemstraat	1,50	46,16	40,95	33,34	46,16	68,58
03_B	sottegemstraat	5,00	48,10	43,16	36,32	48,16	68,53
04_A	sottegemstraat	1,50	45,20	40,18	33,78	45,20	70,07
04_B	sottegemstraat	5,00	47,50	42,90	37,05	47,90	70,21
05_A	sottegemstraat	1,50	44,81	40,14	34,57	45,14	70,85
05_B	sottegemstraat	5,00	47,05	42,62	37,39	47,62	70,85
05_C	sottegemstraat	7,50	47,79	43,66	38,70	48,70	70,86
06_A	sottegemstraat	1,50	45,93	41,35	35,57	46,35	71,76
06_B	sottegemstraat	5,00	47,47	42,99	37,33	47,99	71,56
06_C	sottegemstraat	7,50	48,02	43,74	38,21	48,74	71,56
07_A	sottegemstraat	1,50	47,79	43,38	37,46	48,38	71,98
07_B	sottegemstraat	5,00	48,56	44,18	38,29	49,18	71,75
07_C	sottegemstraat	7,50	48,78	44,51	38,70	49,51	71,71
08_A	sottegemstraat	1,50	46,41	41,98	36,17	46,98	71,03
08_B	sottegemstraat	5,00	47,54	43,16	37,28	48,16	70,90
08_C	sottegemstraat	7,50	47,78	43,45	37,65	48,45	70,88
09_A	sottegemstraat	1,50	44,88	40,46	34,79	45,46	70,04
09_B	sottegemstraat	5,00	46,29	41,94	36,19	46,94	69,82
09_C	sottegemstraat	7,50	46,53	42,24	36,58	47,24	69,82
10_A	sottegemstraat	1,50	43,30	38,93	33,38	43,93	69,09
10_B	sottegemstraat	5,00	44,78	40,46	34,77	45,46	68,67
10_C	sottegemstraat	7,50	45,16	40,94	35,29	45,94	68,68
11_A	sottegemstraat	1,50	39,40	35,27	30,24	40,27	66,98
11_B	sottegemstraat	5,00	41,04	36,91	31,59	41,91	66,50
12_A	arbeidstraat	1,50	38,44	33,75	27,41	38,75	64,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant architect met verfijningen met maatregelen 16-11
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAR;LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	arbeidstraat	5,00	40,45	36,04	29,95	41,04	64,00
13_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	40,84	36,35	30,03	41,35	67,91
13_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	42,65	38,20	31,93	43,20	67,41
14_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	35,41	30,69	24,68	35,69	62,27
14_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	37,62	33,20	28,02	38,20	61,57
15_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	29,01	25,22	22,60	32,60	59,40
15_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	30,66	27,42	25,20	35,20	59,10
16_B	Nieuw Bonedijkelaan	4,50	47,24	42,62	36,35	47,62	70,61
16_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	47,35	42,77	36,53	47,77	70,51
16_D	Nieuw Bonedijkelaan	10,50	47,15	42,68	36,47	47,68	70,34
16_E	Nieuw Bonedijkelaan	13,50	46,91	42,53	36,34	47,53	70,19
17_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	44,68	39,53	33,91	44,68	73,17
17_B	Nieuw Bonedijkelaan	4,50	45,75	40,70	35,03	45,75	73,06
17_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	46,21	41,42	35,89	46,42	73,15
17_D	Nieuw Bonedijkelaan	10,50	46,48	42,03	36,72	47,03	73,10
17_E	Nieuw Bonedijkelaan	13,50	46,54	42,29	37,10	47,29	73,04
18_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	36,16	31,08	27,18	37,18	69,02
18_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	40,40	35,39	30,98	40,98	70,46
18_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	41,11	36,55	32,25	42,25	70,69
19_A	Nieuw Bonedijkelaan	1,50	36,55	31,61	27,95	37,95	67,72
19_B	Nieuw Bonedijkelaan	5,00	37,37	31,74	27,52	37,52	67,43
19_C	Nieuw Bonedijkelaan	7,50	38,42	33,03	29,06	39,06	68,09
20_A	joost de moorstraat	1,50	40,20	32,71	27,20	40,20	68,16
20_B	joost de moorstraat	5,00	40,85	33,64	27,51	40,85	67,86
21_A	joost de moorstraat	1,50	39,39	32,23	27,14	39,39	74,26
21_B	joost de moorstraat	5,00	41,44	34,82	29,89	41,44	74,77
22_A	joost de moorstraat	1,50	38,64	31,67	27,59	38,64	75,55
22_B	joost de moorstraat	5,00	40,20	33,52	29,70	40,20	75,81
23_A	joost de moorstraat	1,50	36,29	29,92	27,05	37,05	74,11
23_B	joost de moorstraat	5,00	38,83	32,18	29,60	39,60	74,97
24_A	joost de moorstraat	1,50	37,24	30,01	27,54	37,54	75,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant architect met verfijningen met maatregelen 16-11
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAR;LT
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
24_B	joost de moorstraat	5,00	38,22	32,01	30,36	40,36	75,97
25_A	joost de moorstraat	1,50	37,86	30,18	28,01	38,01	77,24
25_B	joost de moorstraat	5,00	38,06	31,22	29,84	39,84	77,02
26_A	hogeweg	1,50	32,48	27,15	25,21	35,21	69,86
26_B	hogeweg	5,00	33,28	28,01	26,44	36,44	69,73
27_A	hogeweg	1,50	33,39	26,48	23,54	33,54	69,71
27_B	hogeweg	5,00	34,63	27,08	23,38	34,63	69,66
27_C	hogeweg	7,50	35,51	28,68	25,66	35,66	69,72
27_D	hogeweg	10,50	36,46	30,48	28,16	38,16	69,71
28_A	hogeweg	1,50	34,37	29,51	28,40	38,40	68,49
28_B	hogeweg	5,00	35,97	31,80	30,95	40,95	68,49
28_C	hogeweg	7,50	37,25	33,41	32,60	42,60	68,56
28_D	hogeweg	10,50	38,88	35,39	34,51	44,51	68,79
29_A	hogeweg	1,50	30,44	28,47	28,01	38,01	54,12
29_B	hogeweg	5,00	33,34	31,57	31,16	41,16	54,22
29_C	hogeweg	7,50	36,24	34,34	33,74	43,74	55,29
29_D	hogeweg	10,50	39,10	36,28	35,30	45,30	57,03
30_A	Koudekerkseweg 94	1,50	30,74	25,83	24,79	34,79	62,09
30_B	Koudekerkseweg 94	5,00	35,31	32,10	31,63	41,63	61,61
30_C	Koudekerkseweg 94	7,50	38,82	34,80	33,76	43,76	62,54
31_A	Vrijdomweg	1,50	35,47	30,39	25,66	35,66	57,56
31_B	Vrijdomweg	5,00	36,68	31,58	26,95	36,95	57,75
32_A	Julianalaan	1,50	34,92	29,87	25,09	35,09	56,70
32_B	Julianalaan	5,00	36,26	31,13	26,29	36,29	56,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen