BURGEMEESTER EN WETHOUDERS

registratienummer	sector	Ede,
829466	ROG	18 november 2015

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

overwegende dat:
de Bovenbuurtweg, Hoekelumse Brinkweg, Langschoterweg en de West Breukelderweg wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

de Bovenbuurtweg en de Hoekelumse Brinkweg openbare wegen zijn die deels liggen binnen de bebouwde kom en deels buiten de bewouwde kom van Ede en Bennekom;

de West Breukelderweg een openbare weg (zandweg) is die ligt binnen de bebouwde kom van Bennekom.

de Langschoterweg een openbare weg is die ligt buiten de bebouwde kom van Bennekom

er buiten de bebouwde kom een maximumsnelheid geldt van 80 km/uur;

er binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur;

de betreffende wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede;

overwegende dat,
de herinrichting van de Van Balverenweg de aanleiding vormt om het achterliggende gebied in te richten als verblijfsgebied;

deze herinrichting onder andere vorm is gegeven door bijna alle zijwegen uit te rusten met inritconstructies;

hiervoor ook is gekozen bij de aansluiting van de Van Balverenweg op de Bovenbuurtweg;

hiermee de voorrang is geregeld;

hiermee de verkeersdeelnemers fysiek ervaren een verblijfsgebied te benaderen;

er langs de West Breukelderweg steeds meer woonbebouwing wordt gerealiseerd;

er relatief weinig verkeer gebruik maakt van de wegen, met uitzondering van de zomerperiode wanneer het zwembad aan de Langschoterweg veel publiek trekt;

dat geparkeerde auto's dan een snelheidsremmend effect hebben;

het totale gebied in principe alleen toegankelijk is voor bestemmingsverkeer, aangegeven via bebording, en het doorgaande verkeer richting Ede over de A12 (viaduct) niet is toegestaan;

overwegende dat,

de geldende maximumsnelheden te hoog zijn gelet op de verkeersveiligheid;

deze wegen nog niet zijn ingericht conform het principe Duurzaam Veilig;

in het gebied de verblijfsfunctie meer centraal moet komen te staan;

hierdoor in de toekomst ongevallen moeten worden voorkomen;

hierdoor bovendien de overlast voor bewoners moet worden teruggedrongen;

overwegende dat,
om in te spelen op de kwaliteit van de leefomgeving, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg, het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte overlast hinder of schade, en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het belangrijk is de geldende maximumsnelheden van 80 km/uur op de wegen buiten de bebouwde kom en van 50 km/uur op de wegen binnen de bebouwde kom terug te brengen tot respectievelijk 60 km/uur en 30 km/uur.

één en ander door plaatsing van verkeersborden A1-60 en A1-30 zonaal en A2-30 zonaal.

voorts overwegende dat:
de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei postitief heeft geadviseerd;

de maatregelen worden ingesteld overeenkomstig de bijgevoegde tekening.

mede gelet op het bepaalde in:
- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluit:
I. overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen in te stellen:
het gebied Bovenbuurtweg, Hoekelumse Brinkweg, Langschoterweg en West Breukelderweg aan te wijzen als 60 km/uur zone buiten de bebouwde kom en binnen de bebouwde kom als 30 km/uur zone door plaatsing van verkeersborden A1-60, A1-30 en A2 30 zonaal uit Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.;

II. afschrift te zenden aan:
- de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,

Harriette Campen
afdeling Beleid Infrastrucuur & Milieu

Bijlage I: tekening