

Ontwerp-projectplan Waterwet Grechtkade Oost 109A3 t/m E



Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden

Datum: 6 oktober 2015
Projectnr.: 421101
Documentnr.: 923071



Verantwoording

Titel : Ontwerp-projectplan Waterwet Grechtkade Oost 109A3
t/m E

Projectnummer : 421101

Revisie : Concept, v4

Datum : 3 november 2015



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten
T +31 30 634 57 00
F +31 30 634 59 99
post@hdsr.nl
www.destichtserijnlanden.nl

Inhoud

Inhoud	3
Samenvatting	5
Deel I: kadverbetering ‘Grechtkade Oost’	6
1. Aanleiding en doel	6
2. Ligging en begrenzing projectgebied	6
3. Beschrijving van het waterstaatswerk (=huidige situatie).....	8
3.1 Beschrijving van de huidige waterkering.....	8
3.2 Knelpunten van de huidige kering	8
4. Beschrijving van het werk (=gewenste situatie).....	9
4.1 Uitgangspunten voor de verbetering	9
4.2 Afweging varianten	10
4.3 Uitwerking van het technisch ontwerp	10
4.3.1 <i>Verbetervak 109A3 (inclusief maatwerklocatie I)</i>	10
4.3.2 <i>Verbetervak 109B</i>	11
4.3.3 <i>Verbetervak 109C</i>	11
4.3.4 <i>Maatwerk bij verbetervak 109C: locatie II (Grechtkade 5)</i>	12
4.3.5 <i>Verbetervak 109D</i>	13
4.3.6 <i>Maatwerk bij verbetervak 109D: locatie III (Grechtkade 7)</i>	14
4.3.7 <i>Verbetervak 109E</i>	14
4.4 Overige ontwerpaspecten	15
4.5 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten	16
5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen	16
5.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving.....	16
5.2 (Mede-)gebruik van de waterkering.....	16
5.3 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen.....	16
6. Uitvoering van het werk.....	17
6.1 Planning/fasering	17
6.2 Uitvoeringsaspecten	17
7. Beheer en onderhoud	18
7.1 Huidige situatie	18
7.2 Toekomstige situatie	18
8. Communicatie	18
8.1 Belanghebbenden.....	18
8.2 Communicatie tot op heden.....	18
8.3 Verdere communicatie.....	19
Deel II: Verantwoording	20
9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders	20
9.1 Waterwet	20
9.2. Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit 2014	20
10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap	20
10.1 Keur	20
10.2. Legger	20
11. Benodigde vergunningen en ontheffingen.....	20
Deel III: Rechtsbescherming	22
12. Procedure projectplan	22
12.1 Zienswijze in de ontwerpfase.....	22
12.2 Vaststelling projectplan.....	22
12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan.....	22
12.4 Voorlopige voorziening	23

Literatuurlijst	24
Deel IV: Bijlagen	25
Bijlage 1: Ontwerptekeningen	26
Bijlage 2: Kaarten met ruimtebeslag kadeontwerp en te verwijderen beplanting.....	27

Samenvatting

In dit projectplan beschrijft het waterschap de uitvoering van een kadeverbetering langs de Grecht. Het projectgebied betreft de regionale kade langs de oostzijde van boezemwatergang De Grecht tussen jachthaven “De Greft” te Woerden in het zuiden en de Houtkade in het noorden. Het gehele gebied ligt in de gemeente Woerden. Dit ontwerp-projectplan gaat over de kadevakken 109A3 t/m E (zie fig. 2.1). Het traject is ongeveer 6.2 km lang. Het overgrote deel van de kade is onvoldoende hoog en onvoldoende stabiel volgens de huidige veiligheidseisen.

Het doel van dit projectplan is om belanghebbenden inzage te geven in de plannen die het waterschap voornemens is uit te voeren en belanghebbenden de mogelijkheid te geven een zienswijze in te dienen op de plannen. Het opstellen van een projectplan en het ter inzage leggen van dit plan is een wettelijke verplichting volgens artikel 5.2 van de Waterwet.

Het verbeterontwerp is beschreven in deel I van dit document. Het ontwerp bestaat uit het ophogen van de kade en het verhogen van de stabiliteit van de kade door het aanleggen van bermen. De uitvoering van de werkzaamheden staat gepland voor 2016 en 2017. Tijdens de uitvoering wordt de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk beperkt.

De kade is deels in eigendom van het waterschap en deels in eigendom van derden. Omdat de kade op verschillende plaatsen breder wordt, is in 2014 en 2015 een grondverwervingstraject gestart. Over de kadeverbetering op delen die niet in eigendom zijn van het waterschap zijn afspraken gemaakt met de eigenaren.

De juridische achtergrond van de kadeverbetering, waaronder ook een beschrijving van de benodigde vergunningen, staat beschreven in deel II van dit document. De procedures en inspraak- en beroepsmogelijkheden op het projectplan staan uitgewerkt in deel III.

Deel I: kadeverbetering ‘Grechtkade Oost’

1. Aanleiding en doel

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) draagt onder andere zorg voor het op orde brengen en houden van 313 km regionale waterkering in zijn gebied. De waterkeringen moeten uiterlijk in 2020 voldoen aan de geldende norm. Hiervoor heeft HDSR een GrootOnderhoudsPlan (GOP) opgesteld.

Aanleiding voor de geplande kadeverbetering van dit deel van de oostelijke Grechtkade zijn de resultaten uit de toetsing op veiligheid uit 2008. Uit deze toetsing is gebleken dat de kade niet voldoet aan de huidige normen.

De in dit ontwerp-projectplan beschreven kadeverbetering zorgt ervoor dat de kade na gereedkomen van de werkzaamheden weer voldoet aan de richtlijnen uit de Leidraad “Toetsen op veiligheid regionale waterkeringen”. Om alle belanghebbenden te informeren en de mogelijkheid te bieden hun zienswijze kenbaar te maken, ligt het ontwerp-projectplan ter inzage.

2. Ligging en begrenzing projectgebied

De Grecht is een wetering (een gegraven waterloop) tussen de Kromme Mijdrecht en de Oude Rijn en maakt deel uit van het boezemstelsel van de Oude Rijn. De watergang werd aan het einde van de veertiende eeuw gegraven en diende voor de ontwatering van het omringende polderland en werd ook voor de beroepsscheepvaart gebruikt. Tegenwoordig wordt de Grecht voornamelijk nog bevaren door recreatievaart.

De omgeving van de Grecht behoort tot het veenweidelandschap, herkenbaar aan de smalle percelen en veelal brede watergangen. Het waterpeil in de watergangen staat hoog ten opzichte van het maaiveld om zetting door uitdroging van het veen zoveel mogelijk te voorkomen.

Markant en typerend voor het gebied is dat het waterpeil in de Grecht (dus in het boezemstelsel) 1,5 meter hoger ligt dan het niveau van de polder.

Het projectgebied is weergegeven in figuur 2.1. Het gebied ligt in de gemeente Woerden. Het projectgebied omvat de kade langs de oostzijde van de Grecht, tussen de jachthaven De Greft te Woerden in het zuiden en de Houtkade, ±1 km zuidelijk van Woerdense Verlaat, in het noorden. Dit ontwerp-projectplan gaat over de kadevakken 109A3 t/m E.



Figuur 2.1: locatie met kadevakken en genummerde bebouwing langs Grechtkade Oost

3. Beschrijving van het waterstaatswerk (=huidige situatie)

3.1 Beschrijving van de huidige waterkering

Het te verbeteren traject heeft een lengte van circa 6,15 km en is gelegen langs het oostzijde van de Grecht, tussen jachthaven De Greft te Woerden en de Houtkade zuidelijk gelegen van Woerdense Verlaat. De kade beschermt de polder Kamerik-Mijzijde tegen overstroming.

De kade is voor het overgrote deel een zogenoemde “groene” kade, wat inhoudt dat het een aarden waterkering is voorzien van een grasmat. Uitzondering is vak A3, waar een damwandconstructie aanwezig is met daarachter gelegen enkele woningen. Op de grens van de vakken B en C ligt een voormalig gemaal (Grechtkade 5) wat nu in particuliere handen is. In vak D ligt een woning (Grechtkade 7) zeer dicht bij de kade. De oostelijke kade van de Grecht is een regionale waterkering, de provincie bepaalt de norm. De veiligheidsklasse (onder andere nodig voor de toetsing en het ontwerp) is klasse III.

De groene kade heeft een buitentalud met een helling van 1:1,5, de kruin is ongeveer 2,5 meter breed en het binnentalud is 1:2. De hoogte van de kruin ligt ongeveer op NAP, wat onder de vereiste toetshoogte is. Over de kruin loopt een wandelroute.

Langs de oever van de Grecht is een beschoeiing aanwezig van redelijke kwaliteit met daarvoor steenstort. De oever is voorzien van een rietkraag.

Aan de binnenzijde van de groene kade bevindt zich vrijwel overal een teensloot.

De bodemopbouw op de projectlocatie bestaat globaal gezien uit een dijklichaam van klei op een 5 meter dikke veenlaag, met daaronder de Pleistocene zandlaag (het eerste watervoerend pakket). De gemiddelde bodemdaling van het gebied is 1 tot 3 cm per jaar [4].

3.2 Knelpunten van de huidige kering

De kadevakken 109A3 t/m 109E zijn afgekeurd op de faalmechanismen ‘stabiliteit binnentalud en buitentalud’, ‘hoogte’ en ‘bekleding’.

De kade ligt in zeer zettingsgevoelig gebied en zakt daardoor ieder jaar een aantal centimeters. De kadeverbetering moet voor wat betreft de hoogte voor een periode van minimaal 10 jaar voldoen aan de eisen. Het deel van de kade wat nu nog wel voldoet aan de hoogte zal door de zetting na enkele jaren niet meer voldoen en zal dus ook opgehoogd worden.

Door het steile binnen- en buitentalud in combinatie met de zettingsgevoelige ondergrond voldoen binnen- en buitentalud niet aan de eisen.

De bekleding voldoet niet aan de eisen door de vele droogtescheuren en door graafschade van muizen en mollen. Op enkele plaatsen is de oever afgekalfd door gevolgen van scheepvaart.

4. Beschrijving van het werk (=gewenste situatie)

4.1 Uitgangspunten voor de verbetering

De volgende uitgangspunten zijn de basis voor het ontwerp van de kade:

- Het ontwerp moet voldoen aan de geldende normen vanuit de “Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen”;
- De groene kade blijft een groene kade. Het ontwerp is hierop gebaseerd;
- Bij de locaties I, II en III wordt maatwerk geleverd;
- De planperiode voor de hoogte is minimaal 10 jaar en voor stabiliteit minimaal 30 jaar wat wil zeggen dat de kade voor die periode aan de eisen uit de leidraad voldoet;
- De toegepaste leggerhoogte is +0.25 m. NAP voor de groene kade (vakken B t/m E) en +0.10 m NAP voor de damwand (vak A3);
- Demping van watergangen wordt gecompenseerd binnen hetzelfde peilgebied;
- Er heeft een afweging plaats gevonden of preventieve maatregelen tegen schade veroorzaakt door muskusratten nodig zijn;
- Het ontwerp (ook voor het maatwerk) moet bijdragen aan de cultuurhistorische, landschappelijke, recreatieve en maatschappelijke waarden van de omgeving.
- Wanneer mogelijk worden werkzaamheden gecombineerd met het werk met overige doelen HDSR of derden.

Als gevolg van de extra ophoging kunnen extra zettingen van de grond worden verwacht. De mate van verwachte zetting kan verschillen per kadevak. Bij de aanleg dient de extra zetting gecompenseerd te worden. De aanleghoogte is daarom de leggerhoogte plus de gebiedsdaling over een periode van 10 jaar (samen de ontwerphoogte) plus de verwachte zetting ten gevolge van de ophoging. In de onderstaande tabel staan de afgeronde aanleghoogtes.

Tabel 4.1: *Uitgangspunten, ontwerp- en aanleghoogte per kadevak (ten opzichte van NAP) [2]*

Kadevak	Legger- hoogte	Ontwerp- hoogte	Aanleg- hoogte
109A3	+0.10 m	+0.10 m	+0.10 m
109B	+0.25 m	+0.32 m	+0.35 m
109C	+0.25 m	+0.32 m	+0.35 m
109D	+0.25 m	+0.32 m	+0.35 m
109E1	+0.25 m	+0.32 m	+0.35 m
109E2	+0.25 m	+0.32 m	+0.35 m
109E3	+0.25 m	+0.32 m	+0.35 m

Ten behoeve van de stabiliteitsberekeningen zijn de parameters voortkomende uit het grondonderzoek gebruikt.

Het ontwerp is getoetst aan alle faalmechanismen en voldoet daarmee aan de eisen uit de Leidraad “Toetsen op veiligheid regionale waterkeringen”.

4.2 Afweging varianten

Een groene (aarden) kade draagt het meest bij aan het de uitgangspunten onder 4.1. Deze variant past bovendien binnen de scope van tijd, geld en kwaliteit. Er zijn dan ook geen varianten beschouwd.

Op de drie locaties waar maatwerk wordt geleverd, is het ontwerp in overleg met de eigenaren opgesteld en besproken. Er worden geen varianten beschouwd.

4.3 Uitwerking van het technisch ontwerp

4.3.1 Verbetervak 109A3 (inclusief maatwerklocatie I)

Het verbetervak heeft een totale lengte van 410 meter. De gehele kade wordt verbeterd door het plaatsen van een deksloof op de huidige damwand. Hierdoor wordt de kade opgehoogd met 5 cm. Achter de deksloof wordt de kruin van de huidige kade opgehoogd tot dezelfde hoogte als de bovenzijde van de deksloof. Over een groot deel van de kade zal dit betekenen dat de kruin met circa 5 cm wordt opgehoogd, in het noorden lokaal tot 25 cm. Het ruimtebeslag van de kade blijft onveranderd ten opzichte van de huidige situatie [2].

Langs verbetervak 109A3 bevinden zich twee woningen waar maatwerk toegepast wordt. Er zijn afspraken met de eigenaren vastgelegd en bij de uitvoering wordt hiermee rekening gehouden.

Nabij de woning op het terrein van drinkwaterbedrijf Oasen wordt een boom verwijderd die op de kade staat. Daarnaast wordt in het noordoosten van het terrein van Oasen de beplanting op de kade verwijderd. In bijlage 1 zijn de ontwerpprofielen voor kadevak 109A3 te vinden.



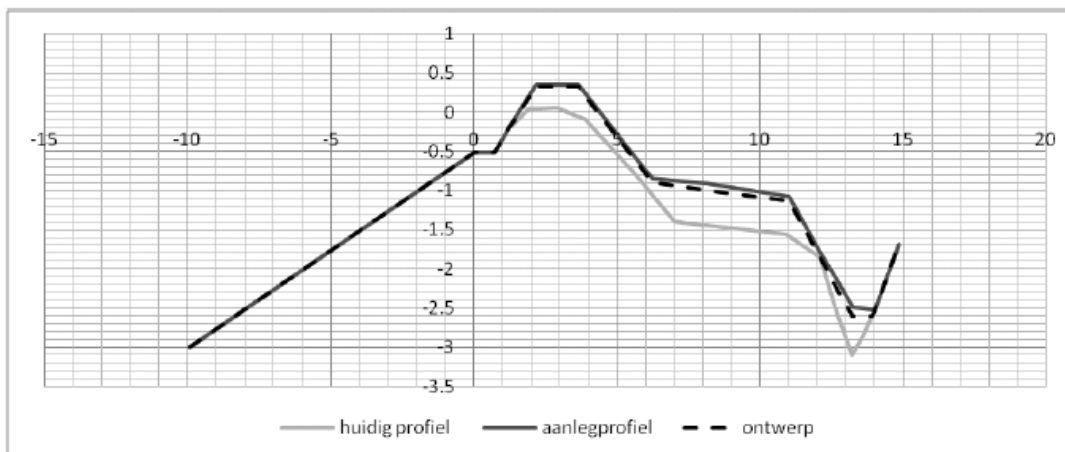
Figuur 4.1 Foto's van kadevak 109A3 en maatwerklocatie I [3]

4.3.2 Verbetervak 109B

Het verbetervak heeft een totale lengte van 1.039 meter. Om de binnenwaartse stabiliteit van de kade te waarborgen, dient een berm van met een breedte van circa 6 m te worden aangebracht. Bij aanleg van deze berm kan de huidige teensloot achter de kade gehandhaafd blijven, waardoor het ruimtebeslag van de kadeverbetering minimaal is. Wel dient de teensloot iets verondiept te worden [2]. In verband met de veiligheid van de waterkering, zullen enkele bomen verwijderd worden. In bijlage 3 is opgenomen welke bomen verwijderd worden.



Figuur 4.4 Foto van verbetervak 109B [3]



Figuur 4.1 Ontwerpprofiel kadevak 109B [2]

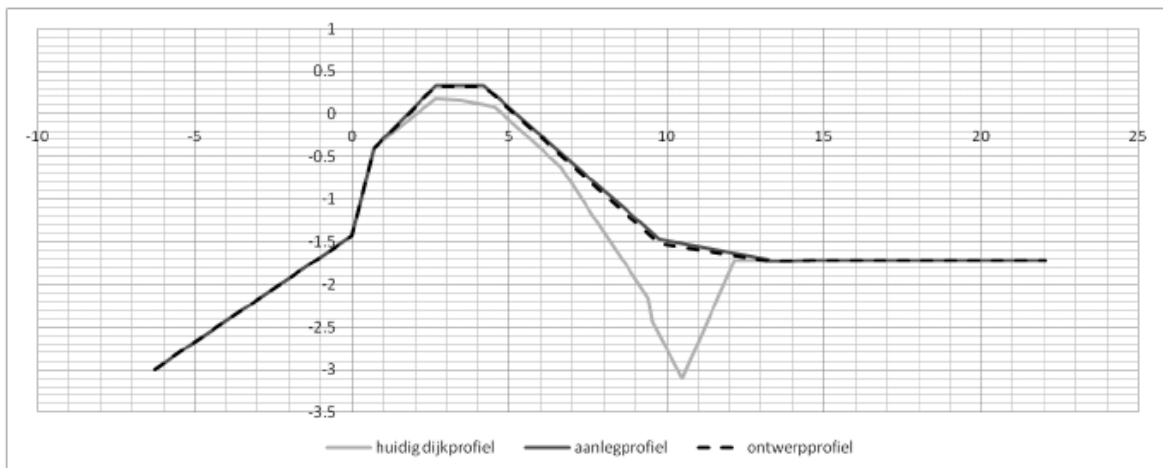
4.3.3 Verbetervak 109C

Het verbetervak heeft een totale lengte van 1.281 meter. Voor het betreffende verbetervak is ophoging van de kruin nodig en een binnentalud van 1:3 met een minimale berm die verheeld met het achterland. De achterliggende teensloot wordt in afstemming met de grondeigenaren gedempt. Dit heeft een positief effect op de stabiliteit. Het flauwere binnentalud en verheelde berm maken een beter landgebruik, betere afwatering en onderhoud mogelijk [2]. De binnentalud en verheelde berm krijgen een totale breedte van 9 meter. In verband met de veiligheid van de waterkering, zullen

enkele bomen verwijderd worden. In bijlage 3 is opgenomen welke bomen verwijderd worden.



Figuur 4.5 Foto van verbetervak 109C [3]



Figuur 4.6 Ontwerpprofiel kadevak 109C [2]

4.3.4 Maatwerk bij verbetervak 109C: locatie II (Grechtkade 5)

Ter plekke van Grechtkade 5 zijn met de eigenaar zijn afspraken gemaakt over het maatwerk. Bij de kadeverbetering wordt zoveel mogelijk uitgegaan van de profielen die worden uitgerold in de overige delen van kadevakken 109B (ten zuiden van locatie) en 109C (ten westen van locatie).



Figuur 4.7 Overzichtfoto van huidige situatie bij locatie II [5]

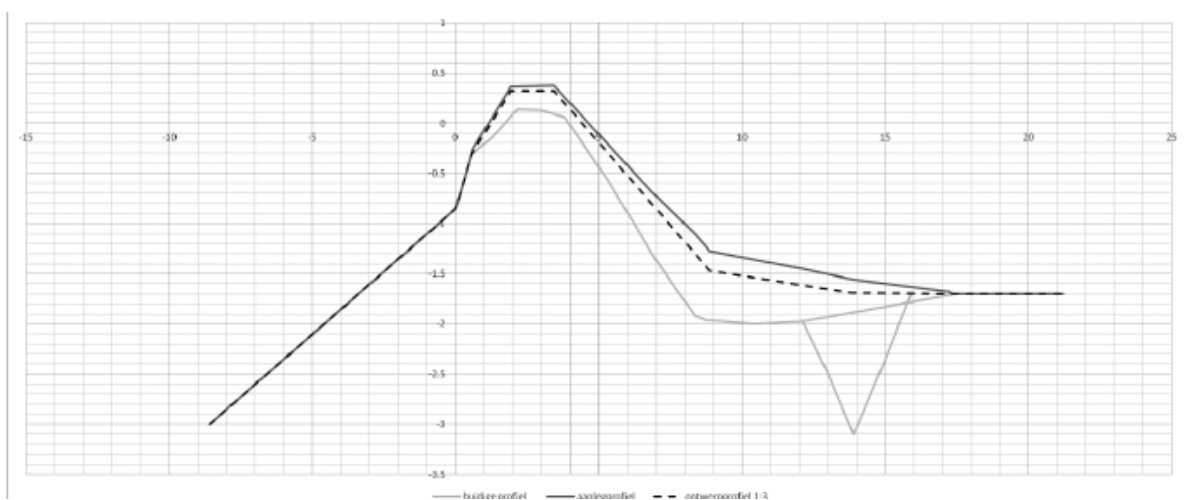
Direct ten zuiden van het vmg gemaal wordt de kruin opgehoogd en wordt de teensloot met 3 meter verlegd. Op 30 meter ten westen van het gemaal wordt de teensloot geheel gedempt [5]. In verband met de veiligheid van de waterkering, zullen enkele bomen verwijderd worden. In bijlage 3 is opgenomen welke bomen verwijderd worden.

4.3.5 Verbetervak 109D

Het verbetervak heeft een totale lengte van 1.442 meter. In verbetervak 109D wordt hetzelfde profiel aangehouden als in vak 109C. Ook hier wordt de sloot gedempt. Hier is een talud met helling van 1:3 benodigd. Omdat het achterliggende terrein direct achter de dijk lager ligt dan het omliggende terrein is hier een grotere ophoging vereist om het profiel van de berm (voor een goede afwatering) te verkrijgen [2]. De berm wordt in totaal 8 meter breed. In verband met de veiligheid van de waterkering, zullen enkele bomen verwijderd worden. In bijlage 3 is opgenomen welke bomen verwijderd worden.



Figuur 4.8 Foto van verbetervak 109D [3]



Figuur 4.9 Ontwerpprofiel kadevak 109D [2]

4.3.6 Maatwerk bij verbetervak 109D: locatie III (Grechtkade 7)

Op deze locatie bleek uit nader onderzoek dat de hoogte over 15 meter onvoldoende is. De hoogte die geldt voor kadevak 109D, geldt ook voor deze maatwerklocatie. Daarnaast is tijdens een extra visuele inspectie vastgesteld dat de kade in matige staat van onderhoud verkeert. Daarom zal de kade ter plekke van deze locatie worden opgehoogd tot de vereiste hoogte en wordt het achterstallige onderhoud aangepakt [6]. In verband met de veiligheid en de toegankelijkheid van de waterkering, zullen enkele bomen verwijderd worden. In bijlage 3 is opgenomen welke bomen verwijderd worden. In overleg met de eigenaren zijn alle afspraken over de werkzaamheden vastgelegd.



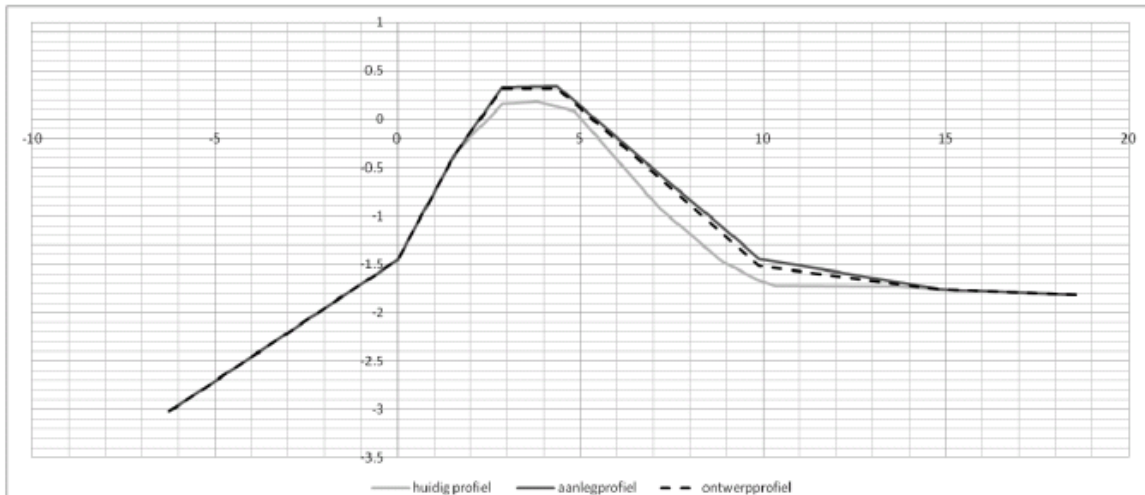
Figuur 4.10 Foto van locatie I: Grechtkade 7 [6]

4.3.7 Verbetervak 109E

Het verbetervak heeft een totale lengte van 1.973 meter. In vak 109E wordt hetzelfde principeprofiel aangehouden als in vak 109C, waarbij wordt uitgegaan van een situatie zonder teensloot. Er is een talud met helling van 1:3 benodigd. De totale breedte van de berm wordt circa 5 meter. Er hoeven geen bomen verwijderd te worden in dit kadevak.



Figuur 4.11 Foto van verbetervak 109E [3]



Figuur 4.12 Ontwerpprofiel kadevak 109E [2]

4.4 Overige ontwerpaspecten

De bestaande natuurvriendelijke oever langs kadevak 109B bestaat uit een plasberm achter een onderwaterbeschoeiing (zie figuur 4.13). Deze plasberm heeft onvoldoende diepte om van ecologische waarde te kunnen zijn. Daarom zal gelijktijdig met de kadeverbetering deze plasberm over de hele lengte van kadevak 109B worden afgeschaapt tot 30 cm onder de waterlijn [4].



Figuur 4.13: bestaande natuurvriendelijke oever ter hoogte van kadevak 109B [4]

De beschoeiing langs de gehele Grechtkade Oost wordt hersteld waar dat nodig is. Er vindt geen aanplant plaats; na verloop van tijd zal bij extensief onderhoud vanzelf de natuurlijke vegetatie uit het gebied ontstaan in deze oever.

Her en der zullen vanwege de grondverwerving dammen verlegd of aangelegd worden, zodat percelen toegankelijk blijven voor de grondeigenaren.

Verder vindt in de vakken C t/m E compensatie plaats vanwege het dempen van de teensloten. Deze compensatie is geregeld met de betreffende eigenaren en vastgelegd in de met hun gesloten overeenkomst.

In het project worden op diverse plaatsen bomen verwijderd. Dit betreft voornamelijk wilgen. Waar mogelijk vindt herplant plaats.

Over de kap op particulier terrein is overeenstemming met de eigenaren. Het waterschap vraagt vergunning aan bij de gemeente.

4.5 Preventieve maatregelen tegen schade door muskusratten

Op grond van het afwegingskader “Preventieve maatregelen muskusrattengraverij” zijn in het ontwerp geen preventieve maatregelen voor het voorkomen van muskusrattenschade opgenomen.

De populatiedichtheid in en langs de Grecht, maar ook in de poldersloten achter de boezemkade is zeer laag, waardoor preventieve maatregelen niet nodig zijn.

5. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen

5.1 Ruimtelijke inpassing en grondverwerving

De Grechtkade wordt gezien als een “risicovolle” kade. Dit wil zeggen dat de kade een relatief groot verschil heeft tussen waterpeil van de Grecht en hoogte van achtergelegen land. De kade is onderhevig aan zetting. Het waterschap streeft ernaar voor dit soort kaden om een zo groot mogelijk deel van de benodigde gronden in eigendom te hebben om de beheertaak zo goed mogelijk te kunnen uitvoeren.

De kadeverbetering vindt plaats op de percelen van meerdere grondeigenaren. In totaal betreft het ongeveer 30 grondeigenaren. De meesten zijn particuliere grondeigenaren, daarnaast is een deel van de percelen van de gemeente Woerden en drinkwaterbedrijf Oasen.

In de voorbereidingsfase is overleg gevoerd met alle grondeigenaren. Een deel van de grondeigenaren heeft ingestemd met het verwerven van de benodigde ruimte door het waterschap. Met het andere deel zijn afspraken gemaakt over het gebruik van de benodigde ruimte door het waterschap, door middel van een recht van opstal. De afspraken met de grondeigenaren zijn vastgelegd.

5.2 (Mede-)gebruik van de waterkering

Aan het begin van kadevak 109A3 (ten zuiden) bevindt zich een hand aangedreven veerpontje. Ter plekke van de bebouwing langs kadevak 109A3 bevinden zich tuinen en de bijhorende huizen. Op de kruin ligt hier tevens een tegelpad voor de wandelaars.

Achter kadevak 109A3 is ook zuiveringsstation ‘De Hooge Boom’ van drinkwaterbedrijf Oasen gelegen. Oasen heeft plannen om op korte termijn (vermoedelijk in 2016) een nieuwe zuivering te bouwen op deze locatie. Onder de plannen valt ook het aanleggen van een nieuwe brug vanaf de Zegveldse Uitweg. Deze nieuwe brug zal deels op de kade aangelegd worden. Het waterschap zal van deze brug gebruik kunnen maken voor het beheer en onderhoud van de kade. Oasen werkt hun plannen in overleg met het waterschap verder uit om te zorgen dat de kade ook na de gewenste nieuwbouw voldoet aan de eisen.

Langs de andere kadevakken 109C t/m E staat her en der hekwerk en liggen er op enkele plekken aanlegsteigers en leidingen. Dit geldt met name bij de bebouwing langs de kade. Over de gehele kade loopt een wandelroute.

5.3 Omgevingsonderzoeken en te treffen voorzieningen

Landmeetkundig onderzoek

Ter plaatse van de kade, de particuliere terreinen en de waterbodem zijn metingen

verricht, waarop de toetsing en het ontwerp gebaseerd zijn.

Onderzoek naar grondmechanische eigenschappen

Om inzicht te krijgen in de eigenschappen van de ondergrond zijn sonderingen en boringen uitgevoerd en is laboratoriumonderzoek gedaan.

Flora en fauna onderzoek

Er is een verkennend onderzoek gedaan naar het voorkomen van beschermde soorten (planten en/of dieren) in of nabij het plangebied van het werk. In de onderzochte watergangen is een beschermde vissoort aangetroffen, de kleine modderkruiper. Voor de kleine modderkruiper geldt een vrijstelling, omdat de werkzaamheden worden uitgevoerd op basis van de gedragscode van de Unie van Waterschappen. Van de andere aangetroffen soorten is vastgesteld dat de werkzaamheden geen negatieve invloed zullen hebben, mits de zorgplicht in acht wordt gehouden [7].

Daarnaast is de ophoging van het binnentalud dusdanig, dat op enkele plekken de aanwezige bomen niet gehandhaafd kunnen blijven en gerooid moeten worden. Het rooien van bomen vindt alleen plaats als dit strikt noodzakelijk is in verband met de veiligheid van de waterkering of de veiligheid van de werknemers van de uitvoerende partij of het waterschap. Het rooien is deels vergunningplichtig, de vergunning wordt aangevraagd.

Kabels en leidingen

De kade wordt op een aantal plaatsen gekruist door kabels en leidingen is gebleken uit een oriënterend onderzoek in 2012 [8]. Nader onderzoek naar de exacte locaties van de kabels en leidingen wordt nog uitgevoerd.

Archeologie

Een verkennend archeologisch onderzoek wordt uitgevoerd voor de start van de uitvoering.

Explosievenonderzoek

Op de plekken van het kadeprofiel waar gegraven wordt, zal er nader onderzoek nodig zijn naar "Niet Gesprongen Explosieven".

6. Uitvoering van het werk

6.1 Planning/fasering

Naar verwachting vindt de aanbesteding van de werkzaamheden begin 2016 plaats. Hierna zal worden gestart met de werkzaamheden, met inachtneming van alle wettelijke bepalingen voor onder meer flora en fauna. Het werk is naar verwachting eind 2017 gereed.

6.2 Uitvoeringsaspecten

Afhankelijk van de aanbestedingsvorm hebben de marktpartijen mogelijkheden om de uitvoeringsaspecten deels zelf in te vullen. Dit gebeurt uiteraard binnen alle wettelijke kaders. Bij de aanbesteding wordt nadrukkelijk gekeken hoe marktpartijen de overlast van de werkzaamheden op de omgeving zoveel mogelijk kunnen beperken. Dit is met name van belang in verband met de afspraken met grondeigenaren, de flora en fauna

en het wandelpad over de kade. De verwachting is dat het transport voornamelijk via het water zal plaatsvinden. Zodra deze aspecten bekend zijn, zal het waterschap alle belanghebbenden hierover informeren.

Na oplevering van de kadewerkzaamheden gaat een onderhoudstermijn in. Hierna neemt het waterschap de kade in onderhoud.

7. Beheer en onderhoud

7.1 Huidige situatie

In de huidige situatie heeft de kade een agrarische bestemming en wordt gemaaid door het waterschap of beperkt beweide door schapen.

7.2 Toekomstige situatie

Het waterschap zal naar verwachting in de toekomstige situatie een maaieregime toepassen op de kade. Conform de Keur is beweiding met grootvee niet toegestaan. De wandelroute blijft gehandhaafd.

8. Communicatie

8.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn met name de grondeigenaren. De grondeigenaren zijn veelal particuliere eigenaren die hun percelen voor agrarische doeleinden gebruiken. Daarnaast zijn ook gemeente Woerden en drinkwaterbedrijf Oasen grondeigenaren.

Naast de grondeigenaren kunnen omwonenden, wandelaars en (recreatie)vaart belang hebben, vanwege mogelijke hinder gedurende de werkzaamheden. Verdere belanghebbenden zijn nutsbedrijven (KPN, Stedin), provincie Utrecht en verschillende belangenorganisaties: Stichting Hugo Kotenstein, Dorpsplatform Kamerik, Natuurmonumenten, ANWB, Stichting Kamerikse Weteringloop en LTO.

8.2 Communicatie tot op heden

Voorafgaande aan de grondverwerving is een communicatieplan opgesteld. Voor de direct belanghebbenden in de vakken C t/m E heeft een informatieavond plaats gevonden over het voornemen tot grondverwerving. Tevens is uitleg gegeven op een door LTO georganiseerde bijeenkomst.

Met alle grondeigenaren is persoonlijk contact geweest. Met hen zijn afspraken gemaakt over grondverwerving of recht van opstal. De afspraken zijn schriftelijk vastgelegd.

Met de gemeente Woerden, drinkwaterbedrijf Oasen en de aanwonenden zijn de plannen besproken.

Voorafgaand aan de inspraakperiode zijn brieven verstuurd naar belanghebbende organisaties om hen te informeren over de werkzaamheden en hen te wijzen op het ontwerp-projectplan wat ter inzage ligt.

8.3 Verdere communicatie

Voordat met de werkzaamheden worden gestart, zijn alle afspraken met eigenaren schriftelijk vastgelegd.

Als de werkzaamheden starten, worden de belanghebbenden hier duidelijk en volledig over geïnformeerd. De communicatie zal erop gericht zijn dat belanghebbenden niet voor verrassingen komen te staan tijdens de uitvoering. Er wordt gestreefd naar een zo hoog mogelijke burgertevredenheid over het waterschap in en rond het projectgebied. In de voorbereiding van de uitvoering zal een communicatieplan worden opgesteld met de details over hoe dit doel behaald kan worden.

Voor de officiële publicatie van het projectplan en vergunningen wordt de gebruikelijk procedures gevolgd. Meer informatie hierover is te vinden in deel III, hoofdstuk 12.

Deel II: Verantwoording

9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders

9.1 Waterwet

In de Waterwet is in artikel 5.4 onder lid 1 opgenomen dat voor wijziging of aanleg van een waterstaatswerk door de beheerder een projectplanprocedure nodig is. Verder wordt in hoofdstuk 5 beschreven waaraan de een projectplan minimaal moet voldoen en hoe de procedure moet worden gevoerd.

9.2. Waterverordening HDSR 2009 en Uitvoeringsbesluit 2014

De regionale waterkeringen zijn aangewezen in artikel 2.1 van de Waterverordening HDSR 2009. In het bijbehorende Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland van september 2014 is bepaald dat de regionale waterkeringen uiterlijk in 2020 op orde moeten zijn.

10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap

10.1 Keur

Geen vergunning is vereist voor handelingen die plaats hebben door of in opdracht van het college ten behoeve van de aan het waterschap op grond van artikel 2 van de Waterschapswet opgedragen taken

10.2. Legger

In 2011 is de legger Regionale Waterkeringen vastgesteld. Het profiel zoals dit is berekend bij de verbetering wijkt af van het profiel zoals dit in de legger is opgenomen. De kadeverbetering heeft dan ook tot gevolg dat de legger Regionale Waterkeringen moet worden aangepast. De nieuwe situatie zal worden geformaliseerd door bestuurlijke vaststelling van een leggerwijziging. Dit is een aparte procedure die los staat van deze procedure. Het waterschap gaat hierover te zijner tijd communiceren.

11. Benodigde vergunningen en ontheffingen

Voor de kadeverbetering is een aantal vergunningen nodig. Uit een eerste inventarisatie blijkt dat in ieder geval de volgende (definitieve) vergunning nodig is:

- Omgevingsvergunning aanleg (proceduretijd 26 + 6 weken) voor het aanleggen/versterken van het dijklichaam en het werken in strijd met het bestemmingsplan (de versterking zal breder zijn dan de zone die hiervoor in het bestemmingsplan is opgenomen).

Naast de definitieve vergunning zijn ook enkele tijdelijke vergunningen nodig. De tijdelijke vergunningen worden door de aannemer aangevraagd, die beschikt over de relevante informatie die bij deze aanvragen moet worden aangeleverd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan vergunningen, meldingen en toestemmingen met betrekking het tijdelijk bemalen/lozen, grondstromen en stremmingen van (vaar)wegen.

Risico's met betrekking tot explosieven, archeologie & monumenten en kabels & leidingen vallen niet binnen de scope van deze vergunninginventarisatie. Logischerwijs dienen deze zaken wel een punt van aandacht te zijn.

Uit de inventarisatie komt ook naar voren dat een aantal vergunningen niet nodig zijn:

- Voor het project wordt een projectplan overeenkomstig de Waterwet opgesteld. Derhalve is het niet nodig ook een watervergunning aan te vragen.
- Indien de mitigerende maatregelen worden toegepast, zoals die beschreven staan in het rapport 'Natuuronderzoek oostelijke kade Grecht - Woerdense Verlaat. Quick scan en voortoets (augustus 2011), is geen ontheffing nodig op grond van de Flora&faunawet.
- Op basis van ditzelfde onderzoek geldt dat indien er niet 's nachts gewerkt zal worden, er geen sprake is van verlichting en de Grecht intact blijft, er ook geen vergunning nodig is in het kader van de Natuurbeschermingswet.

Deel III: Rechtsbescherming

12. Procedure projectplan

12.1 Zienswijze in de ontwerpfase

Het ontwerp-projectplan wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd van 12 november 2015 t/m 7 januari 2016. Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode tegen het ontwerp-projectplan schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerp indienen bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 550, 3990 GJ Houten.

Voor het mondeling indienen van een zienswijze kan een afspraak gemaakt worden met dhr. van der Hoeve van de afdeling Ingenieursburo. Hij is bereikbaar op telefoonnummer 06 27 09 04 53.

12.2 Vaststelling projectplan

De zienswijzen worden in behandeling genomen en beantwoord. Als een zienswijze gegrond wordt geacht wordt het projectplan daarop aangepast. Alle zienswijzen worden met de beantwoording gebundeld in een inspraakrapport. Het definitieve projectplan wordt samen met het inspraakrapport door het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld.

12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan

Na vaststelling van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een belanghebbende die ook een zienswijze heeft ingediend op het projectplan beroep instellen, conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Hij dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking beroep in te stellen bij de rechtbank. Een beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van beroep. **Op vaststelling van het projectplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift alle gronden van het beroep kenbaar moeten worden gemaakt. Na de genoemde termijn van 6 weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden ingediend.**

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 167,=* voor een natuurlijke persoon en € 331,=* voor een rechtspersoon.

Een beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan. Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

12.4 Voorlopige voorziening

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van €167,=* voor een natuurlijke persoon en € 331,=* voor een rechtspersoon.

* Genoemde bedragen zijn vastgesteld voor 2015

Literatuurlijst

- [1] Provinciale Staten van Utrecht en Zuid-Holland, Waterverordening Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009, versie d.d. 20-02-2015
- [2] Grontmij Nederland BV, '*Toetsrapport Grechtkade Oost - Toetsing op veiligheid conform Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen*', definitief d.d. 1 mei 2014, referentienummer GM-0131827
- [3] Grontmij Nederland BV, '*Visuele inspectie Grechtkade Oost*', 28 juni 2011, referentienummer GM-0021710
- [4] Grontmij Nederland BV, '*Projectplan Grechtkade Oost 109A3 en 109B*', 24 september 2014, concept
- [5] Grontmij Nederland BV, '*Kadeverbetering Grechtkade Oost – Traject 109B/C nabij gemaal aan de Grecht*', 9 september 2014, concept
- [6] Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden, '*Maatwerk ontwerp Grechtkade 7*', 10 december 2014, DM884920
- [7] Oranjewoud, Verkennend natuuronderzoek
- [8] Grontmij Nederland BV, oriëntatiemelding kabels en leidingen bij KLIC d.d. 23-05-2012
- [9] Grontmij Nederland BV, rapport '*Grechtkade Oost – eerste waterstaatkundig ontwerp*', definitief d.d. 26-01-2012

Deel IV: Bijlagen

Bijlage 1: Ontwerptekeningen

Bijlage 2: Kaarten met ruimtebeslag kadeontwerp en te verwijderen beplanting



Bijlage 1: Ontwerptekeningen



Bijlage 2: Kaarten met ruimtebeslag kadeontwerp en te verwijderen beplanting

