

# PROJECTPLAN WATERWET ex art. 5.4 Waterwet<sup>1</sup>

Datum: 23 dec 2014  
Kenmerk: VP-WEG-0058  
Onderwerp: Projectplan Waterwet voor het duurzaam veilig inrichten traject  
Hekelingseweg – Groene Kruisweg te Spijkenisse - Bernisse

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta besluiten, gelet op artikel 5.4 van de Waterwet, het onderhavige projectplan tot werken ten behoeve van het Duurzaam Veilig inrichten traject Hekelingseweg – Groene Kruisweg incl. voorzieningen vast te stellen.

Op grond van artikel 5.4 lid 1 Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De aanleg of wijziging van een waterstaatswerk wordt gelijk gesteld aan de uitvoering van een werk tot beïnvloeding van een grondwaterlichaam.

Artikel 5.4 lid 2 Waterwet zegt dat het plan tenminste een beschrijving dient te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

## 1. Projectbeschrijving

### *Doel van het project*

Het Duurzaam Veilig inrichten van het traject Hekelingseweg – Groene Kruisweg te Spijkenisse - Bernisse.

Waterschap Hollandse Delta heeft een duidelijke beleidskeuze gemaakt in het vastgestelde Wegenplan 2008. Om te voldoen aan de landelijke normen voor verkeersveiligheid wil het waterschap een reductie van het aantal verkeersslachtoffers. Deze reductie wordt o.a. behaald door de wegen Duurzaam Veilig in te richten. Onderdeel van het Duurzaam Veilig inrichten is ook het aanbrengen van de Essentiële Herkenbaarheidskenmerken (EHK). Door de aanleg van deze kenmerken is het noodzakelijk waterstaatswerken aan te passen/te wijzigen.

### *Beschrijving betrokken werk*

Het traject vormt de gebiedsontsluitingsweg voor de kernen Abbenbroek, Zuidland en Simonshaven en is gelegen in de gemeenten Spijkenisse en Bernisse.

Het complete traject behelst de wegvakken tussen de Groene Kruisweg en de Hekelingseweg. Achtereenvolgens de wegen Stationsweg, Rondweg en Gemeenlandsedijk Zuid. Vervolgens de Nieuw Veerdam, Biertsedijk, Molendijk, Garsdijk en Westdijk.

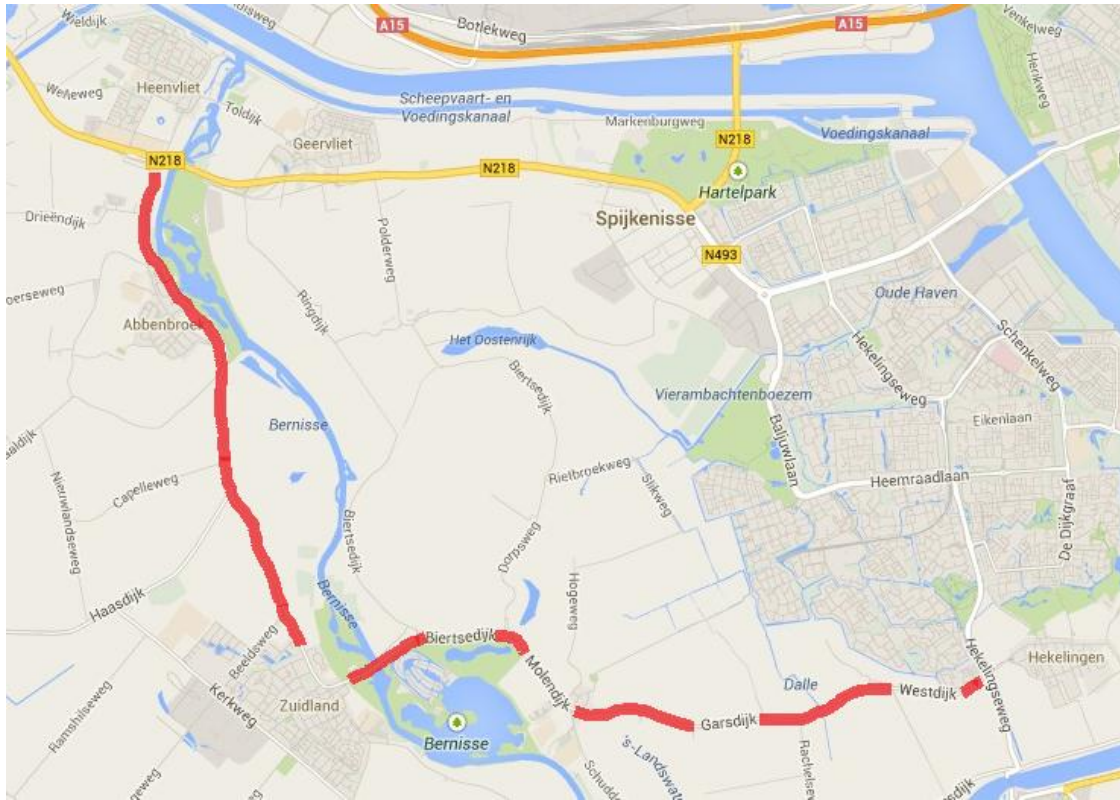
Het Waterschap Hollandse Delta is wegbeheerder van dit tracé en daarom verantwoordelijk voor de Duurzaam Veilige inrichting.

De te reconstrueren wegvakken en kruisingen liggen deels bovenop de secundaire waterkering. Tijdens de werkzaamheden worden negatieve effecten op de waterkering zoveel mogelijk voorkomen. Daarnaast moet rekening gehouden met de toename van het verharde oppervlak en de in deze benodigde compensatie. Dit wordt nader toegelicht in hoofdstuk 2.

---

<sup>1</sup> Dit model ziet op projectplannen in de zin van artikel 5.4 van de Waterwet (aanleg of wijziging van een waterstaatswerk **niet** zijnde projectplannen tot aanleg, verlegging of versterking van een primaire waterkering).

## Situatie tekening traject



In rood het traject weergegeven

### *Omschrijven van de werkzaamheden:*

Het beoogde aan te passen c.q. te reconstrueren en Duurzaam Veilig in te richten traject is 9 km lang.

De werkzaamheden bestaan o.a. uit:

- Het maken van voorsorteer vakken ter bevordering van een goede doorstroming en het voorkomen van kop- staart botsingen.
- De reconstructie van een rotonde en enkele kruispunten.
- Het aanbrengen van duurzaam veilige belijning en wegmarkering.
- Het maken van gefaseerde oversteekplaatsen voor (brom) fietsers- en voetgangers voor de verkeersveiligheid.
- Het inpassen van de bestaande bushaltes.
- Het gedeeltelijk aanpassen van het bestaande fietspad.
- Het plaatsen van verlichting. (sociale- en verkeersveiligheid)

### *Wijze van uitvoering*

Het Traject wordt aangelegd conform onderstaande tekeningen: (De tekeningen zijn als bijlage toegevoegd)

- BE1220829, blad 110 tm 118, 120 tm 126, 130 tm 137, en 141-142 (bestekstekeningen)

## 2. Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is op grond van artikel 2.1 van de Waterwet gericht op:

- a. voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

### *2a. Overstromingen, wateroverlast en waterschaarste*

De reconstructie van de wegvakken en kruisingen worden bovendien uitgevoerd op de secundaire waterkering. In de beleidsnota waterkeringen is aangegeven dat dijken erosiebestendig moeten zijn en dat de stabiliteit gewaarborgd blijft door de aan te brengen werken (grondaanvulling) op de dijk. Het aanbrengen van wegverharding uitgevoerd in asfalt of bestratingselementen met de onderliggende fundering zorgt ervoor dat het dijklichaam erosiebestendig blijft.

Om de effecten goed te kunnen bepalen zijn door adviesbureau Tauw onderzoeken gedaan. Het onderzoek Geotechniek (Geotechnisch advies EHK R001-1220829BNB-nja-V02-NL) en het (Water)bodem- en verhardingsonderzoek R002-1220829CYH-nnc-V01-NL). De onderzoeken zijn als bijlage toegevoegd.

Op basis van deze rapporten is vastgesteld dat het Duurzaam Veilig inrichten van het traject Hekelingseweg – Groene Kruisweg geen nadelige invloed heeft op de erosiebestendigheid van het waterkerend dijklichaam.

Er wordt i.v.m. voorbelasting, alleen tijdelijk, delen van watergangen gedempt. Er wordt in deze niet gegraven. Het onderhoud zal na realisatie niet veranderen. De tijdelijkheid is daarbij afhankelijk van de optredende zetting, naar verwachting tussen een half jaar en een jaar. De doorstroming is gewaarborgd met een duiker rond 600 mm.

Er zijn daarmee geen nadelige invloeden op de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste.

In het traject ter hoogte van de splitsing Biertsedijk – Molendijk - Dorpsweg bevindt zich een bushalte. Aan de aannemer zal, tevens op grond van de bepalingen welke in het bestek worden opgenomen, worden opgedragen om deze uitwerking ter goedkeuring aan het waterschap te overleggen. Dit goedkeuringsbesluit, in de vorm van een vergunning of een projectplan Waterwet, zal door het waterschap worden genomen en ter inzage worden gelegd. Hiermee worden, alhoewel de exacte uitwerking van de bushalte bij het vaststellen van dit projectplan niet beschikbaar is, de belangen die de Waterwet beoogd te beschermen voldoende geborgd.

De uitbreiding van het verharde oppervlak betreft totaal +/- 5500 m<sup>2</sup>. Deze hoeveelheid ligt ruim boven de 1500 m<sup>2</sup> binnen welke mogelijk zou zijn vrijstelling te verlenen op het moeten compenseren van de uitbreiding van de verharding.

Binnen het project wordt derhalve de uitbreiding van verhard oppervlak gecompenseerd met ruim 550 m<sup>2</sup> nieuw te realiseren oppervlakte water. Uitgangspunt hierbij is dat de compensatie zo veel mogelijk gerealiseerd wordt in de directe nabijheid van het toegevoegde verharde oppervlak. Hiermee wordt voldaan aan de eisen t.a.v. berging oppervlaktewater. De berekeningen voor de watercompensatie zijn uitgewerkt in de notitie N008-1208229DAR-bom-V01-NL en uitgewerkt in de bestekstekeningen.

De gevolgen met betrekking tot het onderhoud aan de te verbreden watergangen is beperkt. De strekkende meters oever blijven nagenoeg hetzelfde. De verandering zit met name in de toename van het te beheren oppervlakte water.

## *2b. Chemische en ecologische kwaliteit*

Door adviesbureau Tauw is op 11 juli 2014 een quickscan ten behoeve van Flora- en Fauna gedaan. (Het Ecologisch onderzoek EHK N002-1220829XAB-bom-V01 is als bijlage toegevoegd) Uit dit rapport is geconcludeerd dat er geen negatieve effecten zijn op algemene broedvogels en beschermde soorten, mits de werkzaamheden gestart of geheel uitgevoerd worden buiten de broedperiode van vogels. Er is geen ontheffing nodig voor tabel 1 soorten. Aanvullend hierop is nader onderzoek gedaan m.b.t. Flora- en Fauna inzake de benodigde vergravingen van de watergangen t.b.v. de uitbreiding oppervlakte water. (Het rapport van TAUW Oriënterend veldbezoek Bittervoorn watergangen, N005-1220829ERT-nda-V01 te Spijkenisse met d.d. 31 okt 2014 is als bijlage toegevoegd). Conclusie is dat er in deze geen ontheffing nodig is onder de voorwaarde dat er gewerkt wordt conform het ecologisch werkprotocol. (Het ecologisch werkprotocol reconstructie traject Hekelingseweg – Groene Kruisweg d.d. 31 okt. 2014 Tauw, R004-1220829ERT-nda-V01, is als bijlage toegevoegd). Dit protocol maakt onderdeel uit van het bestek.

De uit te voeren werkzaamheden hebben geen invloed op de chemische kwaliteit van het oppervlaktewater. Door Tauw is zowel de ecologische kwaliteit onderzocht als de milieu hygiënische kwaliteit. (Het onderzoek, 2014 06 20 (water)bodem en verhardingsonderzoek R002-1220829CYH-nnc0V01-NL Tauw is als bijlage toegevoegd) Het tijdelijk dempen gebeurt met schoon zand en betonnen duikers, dit zal geen invloed hebben op de kwaliteit van het water.

## *2c. Gevolgen maatschappelijke functies watersysteem*

Gedurende de werkzaamheden worden bepaalde wegvakken mogelijk deels voor korte tijd voor doorgaand verkeer afgesloten. Indien er sprake zal zijn van afsluiting dan zal door middel van een omleiding de bereikbaarheid worden gegarandeerd. De bereikbaarheid van aanliggende (landbouw) percelen blijven tijdens de werkzaamheden zoveel mogelijk gewaarborgd door een gefaseerde aanpak. De aanbesteding is onder EMVI voorwaarden. De aannemer wordt maximaal uitgedaagd een goed verkeersplan op te stellen. Door publicaties op internet en brieven aan belanghebbenden zal kenbaarheid aan dit project worden gegeven om derhalve hierdoor ook de overlast te beperken en draagvlak te creëren voor de werkzaamheden. Het watersysteem zal gedurende de werkzaamheden niet worden aangetast.

Met de kabel- en leidingenbeheerders is afgestemd en de benodigde aanpassingen vinden plaats voor- en tijdens de uitvoering. In het bestek is hiertoe een coördinatieverplichting opgenomen.

## *Conclusie*

De eindconclusie van het projectplan is dat voldaan wordt aan het beleid en de vergunningseisen van het waterschap.

## **3. Uitvoerbaarheid**

In dit onderdeel van het projectplan moet inzicht worden gegeven in de uitvoerbaarheid van het plan. Daarbij speelt de toetsing aan het vigerende planologische regime en de vergunbaarheid op grond van andere wetgeving een belangrijke rol.

### *3a. Planologische inpassing*

Beide gemeenten hebben aangegeven dat de werkzaamheden binnen de vigerende bestemmingsplannen passen en dat er in het kader van de Wabo geen omgevingsvergunningen benodigd zijn.

### *3b. Andere noodzakelijke vergunningen en relevante besluiten*

Wegenvergunning:

De aanpassing van de weg en de effecten hiervan op de omgeving zijn middels het besluit van 23 mei 2012 op de aanvraag wegenvergunning gereguleerd.

Verkeersbesluit:

Voor de start van de werkzaamheden zal een verkeersbesluit genomen worden.

### *3c. Te treffen voorzieningen*

Niet van toepassing

### *3d. Overige uitvoeringsaspecten*

Niet van toepassing

### *3e Planning*

De start van het werk staat gepland in het eerste kwartaal van 2015. Het werk zal uiterlijk eind 2015 gereed zijn. Aangaande de planning zullen bewoners en belanghebbenden door middel van bewonersbrieven en berichten in de plaatselijke kranten worden geïnformeerd.

## **4. Procedure**

Met de betrokken belanghebbenden (gemeente, eigenaren en pachters) is door WSHD projectgebonden overleg gevoerd betreffende het uit te voeren werk. Het projectplan wordt bekend gemaakt in het GVOP (Gemeenschappelijke Voorziening Officiële Publicaties) en ter inzage gelegd.

## **5. Ondertekening**

Namens dijkgraaf en heemraden van Waterschap Hollandse Delta,

de secretaris-directeur,

de dijkgraaf,

drs. A.A. Van Vliet

Ing. J.M. Geluk

## **Bezwaarschriftprocedure (reguliere procedure).**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een (rechts)persoon wiens belang rechtstreeks bij een projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.

Het projectplan treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van het projectplan niet. Gelet hierop kan, na indiening van het bezwaarschrift, gedurende de bezwaartermijn ook een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. In geval er een voorlopige voorziening wordt ingediend, treedt het projectplan niet in werking voordat op dit verzoek is beslist. Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

Wij verzoeken u vriendelijk om een afschrift van het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening toe te zenden aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk.