

Milieuzone Rotterdam

15/58242

AS15/26719

De directeur van cluster **Stadsontwikkeling**,

Overwegende dat,

- in de Koersnota Schone lucht, voor een aantrekkelijk en gezond Rotterdam 2015-2018, vastgesteld door de gemeenteraad op 28 mei 2015 (Koersnota) maatregelen zijn opgenomen om in 2018 de uitstoot van roet door het gemotoriseerd verkeer in Rotterdam met 40% te verminderen en om de concentraties NO₂ te verlagen;
- in de Koersnota op pagina 3 wordt aangegeven dat het nu aannemelijk is dat in Rotterdam niet overal tijdig aan de gestelde normen van Europa zal worden voldaan en dat er nog veel knelpunten resteren zie figuur 2 van pagina 7 van de Koersnota;
- het oplossen van alle knelpunten voor NO₂ in Rotterdam in 2015 met maatregelen die de gemeente zelf kan nemen, zou betekenen dat op de korte termijn zeer vergaande maatregelen zouden moeten worden genomen;
- globale berekeningen uitwijzen dat plaatselijk tot ruim 50% van alle gemotoriseerd verkeer zou moeten verdwijnen, wanneer deze afname al in 2015 gerealiseerd had moeten worden en dat dit maatschappelijke onacceptabel zou zijn;
- er derhalve voor gekozen is om de luchtkwaliteit zoveel mogelijk te verbeteren door de instelling van de Milieuzone Rotterdam zoals in dit besluit wordt voorgesteld; ten eerste vanwege de gezondheid van de Rotterdammers: luchtkwaliteit is namelijk een belangrijke oorzaak van de slechtere gezondheid van Rotterdammer in vergelijking met andere Nederlanders. En ten tweede: de inzet op luchtkwaliteit is in lijn met de geest van de wet- en regelgeving en het parkeerbeleid in Rotterdam neergelegd in het Uitvoeringsbesluit parkeren Rotterdam 2015, (gemeentebld 2014, 183 of zoals nadien gewijzigd); wat mogelijk kan helpen in milieuprocedures bij de Raad van State;
- in hoofdstuk 3 van de Koersnota de maatregelen, waaronder uitbreiding van de Milieuzone tot de voorgestelde omvang, nader worden toegelicht en gemotiveerd;
- in de maatregelen is opgenomen om de huidige milieuzone centrum Rotterdam voor vrachtauto's in omvang te vergroten en qua categorieën uit te breiden naar ook personen- en bestelauto's zowel met benzine- als dieselmotoren;
- in de Koersnota is opgenomen dat de Milieuzone zal gelden vanaf 1 januari 2016 in het gebied ten noorden van de Maas (binnen de ring, inclusief de stedelijke oeververbindingen);
- aan de hand van de Koersnota de gemeenteraad heeft besloten dat de milieuzone naast vrachtauto's Euro III en lager, mede zal gelden voor personen- en bestelauto's die rijden op de brandstof diesel met een Datum Eerste Toelating (DET) van vóór 1 januari 2001 en personen- en bestelauto's die rijden op benzine met een Datum eerste Toelating van vóór 1 juli 1992;
- in oktober 2015 een 0-meting is gedaan naar welke voertuigen in het gebied van de Milieuzone Rotterdam rijden, dit in 2016 en 2017 met een 1- en een 2-meting zal worden herhaald, zodat de verandering in het wagenpark wordt gemonitord en daarmee wordt de verschoning van het wagenpark en het effect op de luchtkwaliteit (verminderen of helemaal verdwijnen van de knelpunten) en de gezondheid van de inwoners bepaald;
- met het invoeren van een milieuzone ook beleidsregels voor ontheffingen van de Milieuzone Rotterdam worden gepubliceerd in november 2015 onder de titel "*Beleidsregels en ontheffingenbesluit ontheffingen Milieuzone Rotterdam 2016*", zodat de maatregel voor diverse doelgroepen economisch wordt verzacht;
- daarnaast is er een subsidieregeling de zogenaamde "Sloopregeling", neergelegd in de Nadere regels subsidie demontage personen- en bestelauto's 2014 (Gemeentebld 2014, 40 of zoals nadien gewijzigd), waarbij tot 1 januari 2016 subsidie kan worden verkregen bij het laten slopen van een oude vervuulende auto, deze regeling is door het college op 10 november 2015 verlengd tot en met 30 juni 2017; ook dit draagt bij aan de verzachting van de maatregel;
- is gekozen voor de zonaal uitgevoerde borden C06, de geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen omdat dit bord met de genoemde categorieën op het onderbord het beste aansluit bij de door de Raad gestelde doelen ter verbetering van de luchtkwaliteit en er op deze wijze geen onderscheid wordt gemaakt tussen personen- en bestelauto's of bedrijfsauto's;

- de bewegwijzering/vooraankondigingsborden zoals te zien in bijlage 3 worden geplaatst op die plekken waar men nog een keuze heeft om de Milieuzone te betreden danwel te negeren;
- de maatregel tot uitbreiding Milieuzone, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- de wegen onder beheer zijn van de gemeente Rotterdam;
- het verkeersbesluit ter advies aan de gebiedscommissies Centrum, Noord, Kralingen-Crooswijk, Delfshaven, Feijenoord, Charlois en Hillegersberg-Schiebroek is voorgelegd en dat deze wel (Charlois, Kralingen-Crooswijk, Hillegersberg-Schiebroek, Delfshaven en Feijenoord) /geen (Noord en Centrum) gebruik heeft gemaakt van zijn adviesrecht als bedoeld in artikel 27 Verordening op de gebiedscommissies 2014 jo. Bijlage 1 Verordening op de gebiedscommissies 2014, nummer 4 **Buitenruimte** onder punt 07 of zoals nadien gewijzigd (gemeenteblad 2013-96 of zoals nadien gewijzigd);
- de adviezen van de gebiedscommissies positief zijn, dat de adviezen van de gebiedscommissies Charlois en Delfshaven in zijn geheel zijn overgenomen en dat met de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek in gesprek wordt gegaan over mogelijke effecten op de parkeerdruk in het Kleiwegkwartier;
- in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam;

gelet op artikel 15 lid 1, artikel 18 aanhef en onder d. van de Wvw, het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV '90, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 459 zoals nadien gewijzigd) en artikel 12 sub a. I van het BABW en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (en het Besluit ondermandaat, ondervolmacht en ondermachtiging van de algemeen directeur 2012 (Gemeenteblad 2012-53 of zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van Burgemeester en Wethouders,

1. tot het intrekken van het besluit tot vaststelling milieuzone Kernwinkelgebied Rotterdam, dd. 14 juli 2009 per 1 januari 2016;
2. tot het intrekken van alle bestaande op de geslotenverklaring voor alle verkeer uitgezonderd tankauto's L.P.G. op de keerlus op de Stadhoudersweg voor het verkeerslicht met de Van Aerssenlaan komende vanaf de snelweg de stad in, van toepassing zijnde besluiten per 1 januari 2016;
3. tot het per 1 januari 2016 instellen van een zonaal uitgevoerde geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen, door het plaatsen van borden C6z en C6ez volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals nadien gewijzigd, op de op de kaart aangegeven locaties (bijgevoegd als bijlage 2), die in bijlage 1 nader zijn omschreven, met onder de borden C6z onderborden waarop is aangegeven voor welke categorieën motorvoertuigen met bijbehorende brandstof en datum eerste toelating deze borden gelden, nl. in symbool "vrachtauto" met in tekst "Euro III en lager", in symbolen "personenauto" en "bestelauto" met in tekst "diesel 31 december 2000 en ouder" en "benzine 30 juni 1992 en ouder" en in tekst "Milieuzone" met in symbool een "camera"; de geslotenverklaring is van toepassing op alle straten die gelegen zijn binnen de op de kaart van bijlage 2 weergegeven zone; deze kaart en ook de eerder genoemde bijlage 1 maken integraal onderdeel uit van dit besluit;
4. dit besluit wordt aangehaald als "**Milieuzone Rotterdam**".

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatcourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 16 november 2015,

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,
voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

Mw. S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen het besluit binnen zes weken na datum van de publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:
Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.

Bijlage 1 van het Verkeersbesluit Milieuzone Rotterdam

Locatie A

- o een bord C6zb op de Koninginnebrug vanaf de kruising met de Nassaukade/Stieltjesstraat
- o een bord C6ze op de Koninginnebrug vóór de kruising met de Nassaukade/Stieltjesstraat

Locatie B

- o een bord C6zb op de Erasmusbrug vanaf de kruising met de Wilhelminakade
- o een bord C6ze op de Erasmusbrug vóór de kruising met de Wilhelminakade

Locatie C

- o een bord C6zb op de Pleinweg bij de doorsteek naar de Pleinweg secundair
- o een bord C6ze op de Pleinweg nabij de afrit vanaf Maastunnelplein
- o een bord C6zb op het Maastunnelplein richting de Maastunnel
- o een bord C6ze op het Maastunnelplein vanaf de Maastunnel

Locatie D Delfshaven

- o een bord C6zb op de Speedwellstraat vanaf de kruising met de Vierhavensstraat
- o een bord C6ze op de Speedwellstraat vóór de kruising met de Vierhavensstraat
- o een bord C6zb op de Vierhavensstraat vanaf de kruising met de Speedwellstraat richting de Westzeedijk
- o een bord C6ze op de Vierhavensstraat vóór de kruising met de Speedwellstraat richting het Marconiplein
- o twee borden C6zb op de Vierhavensstraat ter hoogte van de Keileweg / Keilestraat richting de Westzeedijk met onderborden 'Milieuzone' en '500 m'

Locatie E Delfshaven

- o een bord C6zb op het Marconiplein vanaf de kruising met de Vierhavensstraat/Tjalklaan richting de Mathenesserweg
- o een bord C6ze op het Marconiplein vóór de kruising met de Vierhavensstraat/Tjalklaan richting de Schiedamseweg
- o twee borden C6zb op de Vierhavensstraat t.h.v. de Marconistraat richting de Westzeedijk met onderborden 'Milieuzone' en '1,5 km'.

Locatie F

- o een bord C6zb op de Bilderdijkstraat vanaf de kruising met de Spaanseweg
- o een bord C6ze op de Bilderdijkstraat vóór de kruising met de Spaanseweg

Locatie G

- o een bord C6zb op de Horváthweg vanaf de kruising met de Spaanseweg/Vreelustweg richting de Spaansebocht
- o een bord C6ze op de Horváthweg vóór de kruising met de Spaanseweg/Vreelustweg richting de Tjalklaan

Locatie H

- o een bord C6zb op de Schuttevaerweg vanaf de kruising met de Van Nelleweg richting de Spangesekeade
- o een bord C6ze op de Schuttevaerweg vóór de kruising met de Van Nelleweg richting de Giessenweg
- o twee borden C6zb op de Schuttevaerweg vanaf de rotonde richting Spangesekeade met onderborden 'Milieuzone' en '500 m'.

Locatie I

- o een bord C6zb op de Abraham van Stolkweg ter hoogte van de afslag naar de Roel Langerakweg richting de Aelbrechtskade
- o en een bord C6ze op de Abraham van Stolkweg vóór de afslag naar de Roel Langerakweg richting het Stadhoudersviaduct
- o een bord C6zb op de Abraham van Stolkweg vóór de rotonde ter hoogte van de Houtstraat/Blijdorplan richting de Aelbrechtskade met de onderborden 'Milieuzone' en '650 m'

Locatie J

- o een bord C6zb op de Stadhoudersweg richting de Statenweg vóór de afslag naar de Van Aerssenlaan
- o een bord C6ze op de Stadhoudersweg richting het Kleinpolderplein na de afslag met de Van Aerssenlaan
- o twee borden C6zb op de Stadhoudersweg komende vanaf de verbindingsweg A13 richting de Van Aerssenlaan met de onderborden 'Milieuzone' en '500 m'.

Locatie K

- o een bord C6zb op de kruising van de Abraham van Stolkweg met de Stadhoudersweg richting de Van Aerssenlaan met onderborden 'Milieuzone' en '1 km'
- o een bord C6zb op de Kanaalweg vanaf de kruising met de Stadhoudersweg
- o een bord C6ze op de Kanaalweg vóór de kruising met de Stadhoudersweg

Locatie L

- o een bord C6zb op het Schieplein richting de Schieweg
- o een bord C6ze op het Schieplein vanaf de Schieweg

Locatie M

- o een bord C6zb op de Rozenlaan richting de Gordelweg na de afslag Rozenlaan secundair
- o een bord C6ze op de Rozenlaan ter hoogte van het Lathyrusplein richting de Kleiweg
- o een bord C6zb op de Rozenlaan ter hoogte van de Kleiweg richting het viaduct Rozenlaan met de onderborden 'Milieuzone' en '300 m'.

Locatie N

- o een bord C6zb op de Straatweg vanaf de kruising met de Ceintuurbaan richting de Bergweg
- o een bord C6ze op de Straatweg vóór de kruising met de Ceintuurbaan richting de Kleiweg/Kootsekade
- o een bord C6zb op de Straatweg na de kruising met de Kleiweg / Kootsekade met de onderborden 'Milieuzone' en '300 m'

Locatie O

- o een bord C6zb op de Gordelweg vanaf de kruising met de Soetendaalsekade richting de Bergweg
- o een bord C6ze op de Gordelweg vóór de kruising met de Soetendaalsekade richting de Boezemlaan

Locatie P

- o een bord C6zb op de Soetendaalsekade vanaf de kruising met de Gordelweg
- o een bord C6ze op de Soetendaalsekade vóór de kruising met de Gordelweg

Locatie Q

- o een bord C6zb op de Crooswijksebocht vanaf de aansluiting met de Boezemlaan
- o een bord C6ze op de Crooswijksebocht vóór de aansluiting met de Boezemlaan

Locatie R

- o een bord C6zb op de Boezemlaan ter hoogte van de afslag naar de Kerkhoflaan

Locatie S

- o een bord C6zb op de Nieuwe Boezemstraat vanaf de kruising met de Boezemlaan richting de Boezemsingel
- o een bord C6ze op de Nieuwe Boezemstraat vóór de kruising met de Boezemlaan richting de Bosdreef

Locatie T

- o een bord C6zb op de Boezemlaan vanaf de kruising met de Nieuwe Boezemstraat / Bosdreef richting de Kralingse Plaslaan
- o een bord C6ze op de Boezemlaan vóór de kruising met de Nieuwe Boezemstraat / Bosdreef richting de Gordelweg

Locatie U

- o een bord C6zb op de Kralingseweg vanaf de kruising met de Kralingse Zoom
- o een bord C6ze op de Kralingseweg vóór de kruising met de Kralingse Zoom

Locatie V

- o een bord C6zb op de 's-Gravenweg vanaf de kruising met de Kralingse Zoom
- o een bord C6ze op de 's-Gravenweg vóór de kruising met de Kralingse Zoom

Locatie W

- o een bord C6zb op de Kralingse Zoom vanaf de afrit naar de Abram van Rijckevorselweg ten westen van de Kralingse Zoom
- o een bord C6ze op de Abram van Rijckevorselweg op de afrit naar de Kralingse Zoom ten westen van de Kralingse Zoom
- o een bord C6zb op de Abram van Rijckevorselweg na de afslag richting de Kralingse Zoom richting de Maasboulevard
- o een bord C6ze op de Abram van Rijckevorselweg vóór de afrit vanaf de Kralingse Zoom richting het Kralingseplein

Locatie X

- o een bord C6zb op de kruising tussen Nesserdijk en de Lage Filterweg richting de Lage Filterweg
- o een bord C6ze op de kruising tussen Nesserdijk en de Lage Filterweg vanaf de Lage Filterweg

Locatie Y

- o een bord C6zb op de Snelfilterweg vanaf de kruising met de Nesserdijk
- o een bord C6ze op de Snelfilterweg vóór de kruising met de Nesserdijk

Locatie Z

- o een bord C6zb op de Drinkwaterweg vanaf de kruising met de Nesserdijk
- o een bord C6ze op de Drinkwaterweg vóór de kruising met de Nesserdijk

Locatie ZZa

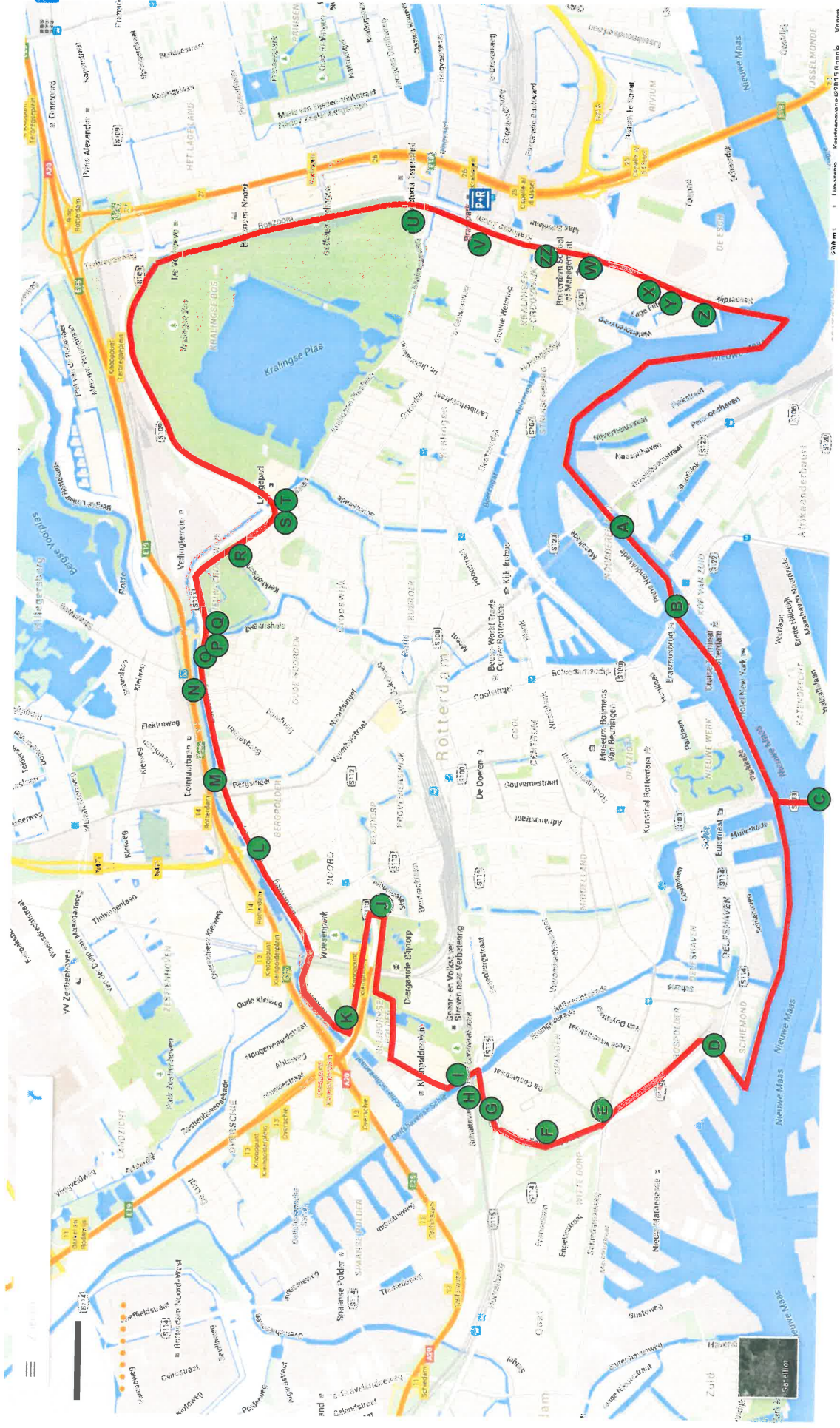
- o een bord C6zb op de Kralingse Zoom vóór de Collegelaan
- o een bord C6ze op de Kralingse Zoom vanaf de Collegelaan

Locatie ZZb

- o een bord C6zb op de Kralingse Zoom vóór de Thomas Morelaan
- o een bord C6ze op de Kralingse Zoom vanaf de Thomas Morelaan

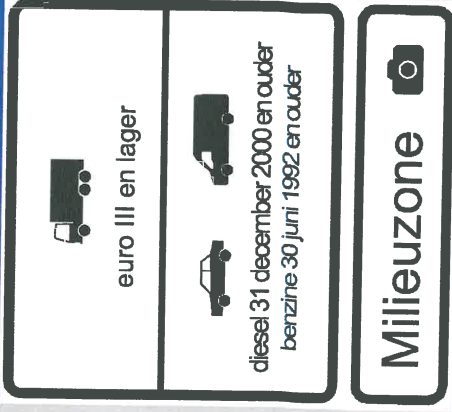
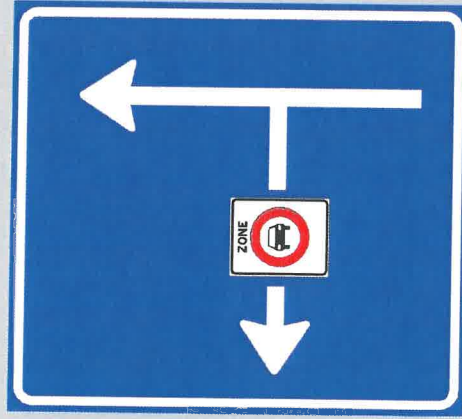
Bijlage 2 van het Verkeersbesluit Milieuzone Rotterdam

Bijlage 2 Verkeersbesluit Milieuzone Rotterdam: locaties RVW-borden



Bijlage 3 van het Verkeersbesluit Milieuzone Rotterdam

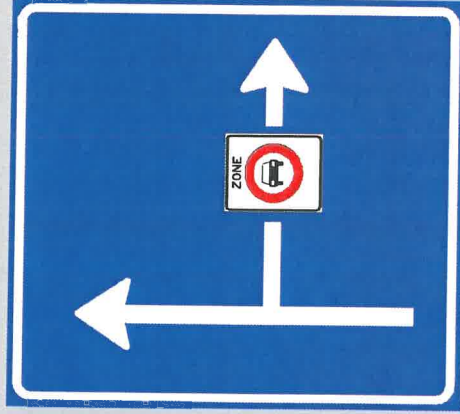
deze configuratie
als 1 bord
uitvoeren



binnen de
komgrens

deze configuratie
als 1 bord
uitvoeren

L10-02r



C06zb

buiten de
komgrens (RWS)

