

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- ♦ Amundsenlaan

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- ♦ het instellen van een parkeerverbod

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- ♦ het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- ♦ het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Aanleiding

De Amundsenlaan is bij de gemeente Eindhoven in beheer. Enkele bewoners van deze straat hebben de afgelopen jaren melding gemaakt van een onveilige verkeerssituatie. Het gaat om het parkeergedrag in met name het noordelijke stuk van de straat, komende vanaf de Europalaan. Op de rijbaan geparkeerde auto's, in combinatie met de twee scherpe bochten en brede uitritten, maken het hier tot een onoverzichtelijke verkeerssituatie.

Belangenafweging

De Amundsenlaan is een buurtontsluitingsweg en erftoegangsweg, bedoeld om het verkeer van de aangrenzende woonstraten en aanliggende percelen af te wikkelen. Tot voor kort was de straat op 2 punten aangesloten op de hoofdwegenstructuur, te weten de Europalaan en de Veldmaarschalk Montgomerylaan, via de Byrdstraat. Deze laatste aansluiting is recent voor auto's permanent afgesloten. Dit, in verband met de nieuwe inrichting van de Veldmaarschalk Montgomerylaan. Vanwege deze afsluiting zal het verkeersaanbod zich meer gaan concentreren in de Amundsenlaan, via de aansluiting op de Europalaan. Een vlotte en veilige verkeersafwikkeling is hiertoe zeer gewenst.



De rijbaan van de Amundsenlaan is over de hele lengte 7 meter breed. Op deze rijbaan wordt geparkeerd en er mondt een aantal uitritten op uit. Voor een vlotte en veilige verkeersafwikkeling is een vrije rijbaanbreedte van 5 meter nodig. In combinatie met een langspaarkeerstrook van 2 meter is dit een inrichting die voor wat betreft het rechte stuk prima voldoet aan de richtlijnen voor die van een buurtontsluitingsweg. Vanwege de 2 scherpe bochten met uitrit en de brede uitritten met haakse parkeerplaatsen in het noordelijke stuk, is langsparkeren hier aan beide zijden niet gewenst. Het parkeren leidt tot een beperking van het benodigde zicht en een tot belemmering van de doorgang.

Aan de westzijde van de Amundsenlaan staan 2 flats. Zij beschikken over parkeerplaatsen en garageboxen op eigen terrein. Aan de oostzijde staan seniorenwoningen en bungalows, met bijbehorende parkeerplaatsen binnen de woningblokken. Tevens aan de oostzijde ligt de Praktijkschool Eindhoven, voorzien van haakse parkeerplaatsen op eigen terrein. Aan de noordzijde ten slotte, tegen de Europalaan, ligt Gezondheidscentrum De Oude Toren. Ook zij beschikken over parkeerplaatsen op eigen terrein. Uiteraard staat het voor al deze gebruikers en hun bezoek vrij om ook gebruik te maken van de parkeerplaatsen aanwezig op de straat.

De volgende doelen willen we bereiken:

- ♦ het waarborgen van een onbelemmerde doorgang in de straat;
- ♦ het voorkomen van onveilige situaties als gevolg van ongewenste verkeersmanoeuvres;
- ♦ het waarborgen van voldoende zicht nabij de zijstraten en bij de uitritten.

Dit doen we met de volgende maatregelen:

- ♦ het instellen van een parkeerverbod over de volledige oostzijde van de Amundsenlaan en een deel van de westzijde, nabij de Europalaan;
- ♦ met belijning aangeven waar wel geparkeerd kan worden, dit betreft de westzijde.

Samenspraak

De Praktijkschool geeft aan nu ook te parkeren op de rijbaan, aan de zijde van de school. Ook bezoekers van het gezondheidscentrum parkeren in het noordelijk deel van de straat, op de rijbaan. Omdat deze mogelijkheid wordt opgeheven, zijn zowel de school als het gezondheidscentrum rechtstreeks door de gemeentelijke gebiedscoördinator per e-mail geïnformeerd over het voornemen van het instellen van het parkeerverbod. De bewoners van de Amundsenlaan en die van de aangrenzende straten, zijn per wijkinfo op de hoogte gesteld.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.



EINDHOVEN

Bestuit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- ◆ het instellen van een parkeerverbod over de volledige oostzijde van de Amundsenlaan en een deel van de westzijde, nabij de Europalaan. In de straat wordt met beijinging aangeven waar wel geparkeerd kan worden. Het parkeerverbod wordt aangeduid met de RVV borden E01 en de benodigde onderborden om het wegedeelte aan te duiden.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKO-20150079, gedateerd op 7 oktober 2015.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- ◆ de naam en het adres van de indiener
- ◆ de dagtekening
- ◆ een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- ◆ de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 11 november 2015.

Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A.J.T. Hannema
hoofd afdeling Verkeer en Milieu