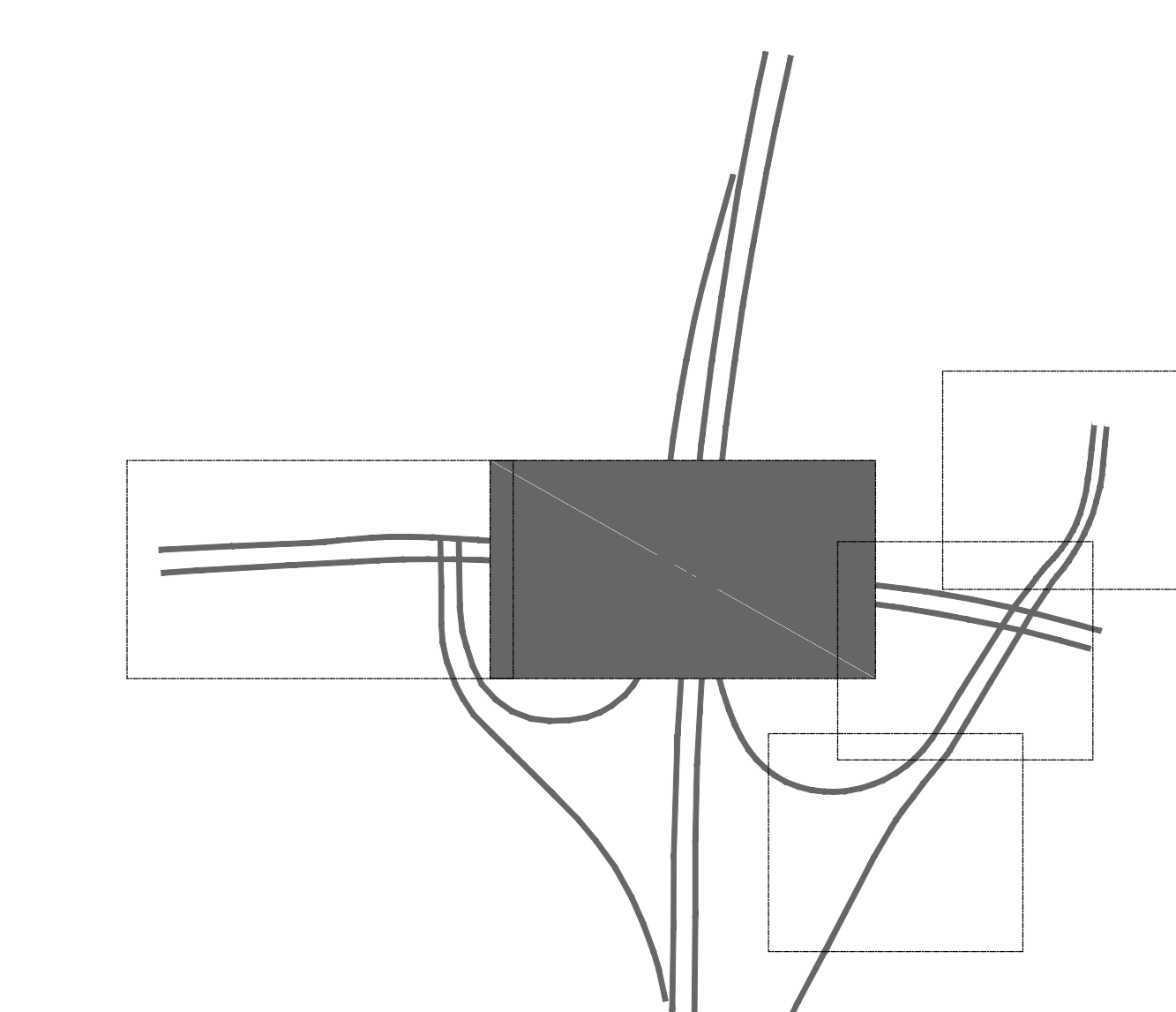


Legenda

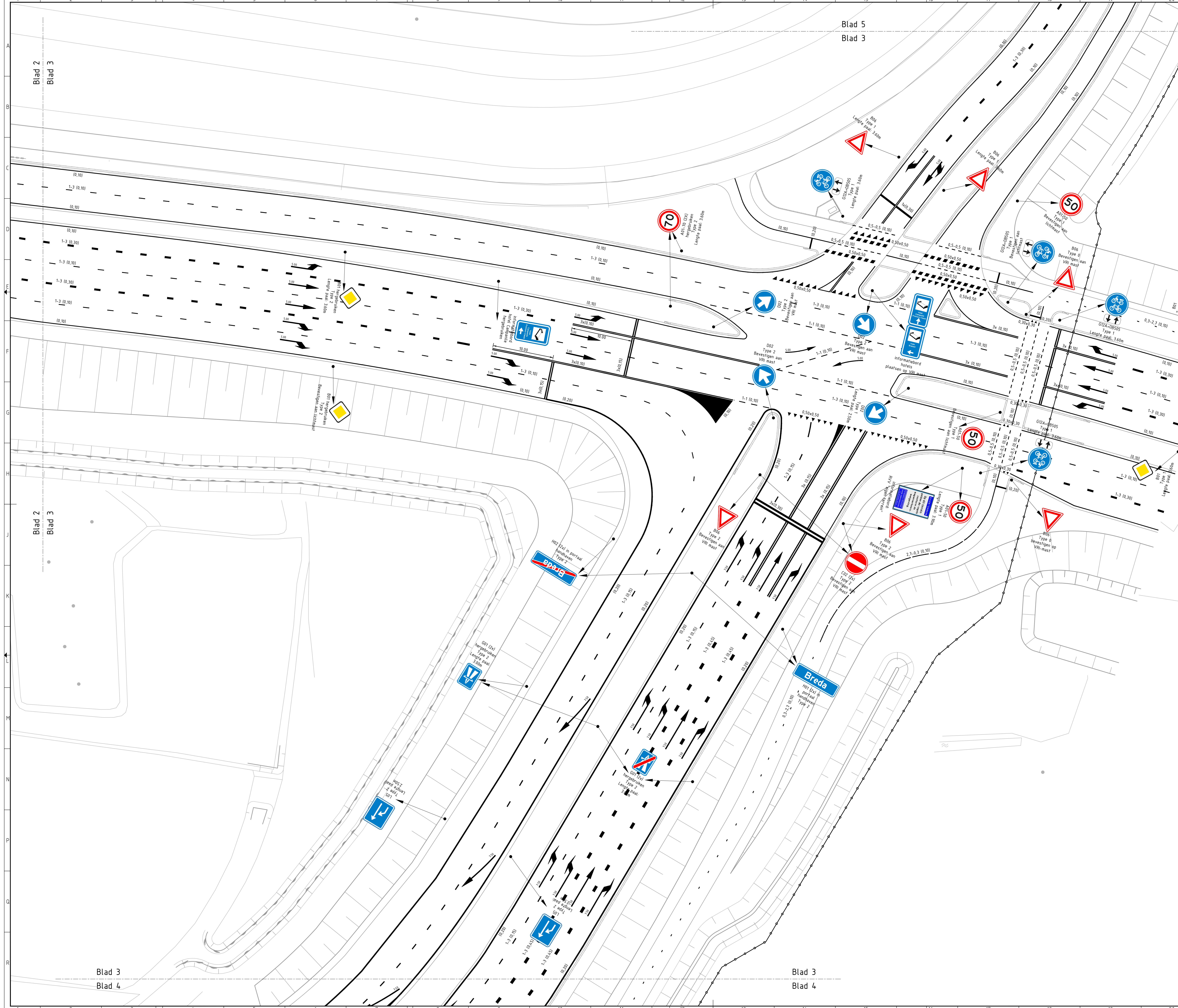
- Systemgrens
- Kantverharding
- As ribbaan
- Markering doorgetrokken 0.10
- Markering doorgetrokken 0.15
- Markering doorgetrokken 0.20
- Stipsreep 3 x 0.30
- Markering 0.50-0.50 0.30
- Markering 1-1 0.10
- Markering 1-1 0.15
- Markering 1-3 0.10
- Markering 1-3 0.15
- Markering 1-3 0.30
- Markering 0.3-2.1 0.10
- Markering 2.7-0.3 0.10
- Haaiantanden 0.30x0.30
- Haaiantanden 0.50x0.50
- Blokmarkering 0.50x0.50
- Markering pijl, lengte 2.50 m
- Markering pijl, lengte 5.00 m
- Verkeersbord met code en bevestiging
- Type 2
- Bevestigen aan VRI mast

Verificatie-eisen (RWS)

- Beugels van verkeersborden en kleme dienen van roestvrij staal (RVS) te zijn
- Verkeersborden en straatnaamborden dienen te worden bevestigd met desfaluerende bouten
- Waanemmen witte markering bij daglicht onder droge omstandigheden (daglichtbaarheid D)
- De daglichtbaarheid van witte markering dient te voldoen aan klasse:
 - R3: luminantiefactor, $\beta \geq 0.60$
 - Voor een voorgescrende Markering geldt de volgende klasse:
 - R5: luminantiefactor, $\beta \geq 0.60$
- De daglichtbaarheid van een Type II markering dient te voldoen aan klasse:
 - Q3: luminantiecoëfficiënt, $Q \geq 100 \text{ mcd/m}^2 \times \text{lx}^{-1}$
- Waanemmen witte markering in de nacht onder droge omstandigheden (nachtlichtbaarheid N)
- De nachtlichtbaarheid van witte markering dient te voldoen aan klasse:
 - R2: retroreflectie, $R_L \geq 100 \text{ mcd/m}^2 \times \text{lx}^{-1}$
 - Voor Type II Markering geldt klasse:
 - R2: retroreflectie, $R_L \geq 100 \text{ mcd/m}^2 \times \text{lx}^{-1}$
 - Voor een voorgescrende Markering geldt klasse:
 - R5: retroreflectie, $R_L \geq 300 \text{ mcd/m}^2 \times \text{lx}^{-1}$
- De nachtlichtbaarheid van gele markering dient te voldoen aan klasse:
 - R1: luminantiefactor, $\beta \geq 0.20$
 - Voor Type II Markering geldt klasse:
 - Q2: luminantiecoëfficiënt, $Q \geq 50 \text{ mcd/m}^2 \times \text{lx}^{-1}$
- De nachtlichtbaarheid van gele Markering dient te voldoen aan klasse:
 - R3: retroreflectie, $R_L \geq 150 \text{ mcd/m}^2 \times \text{lx}^{-1}$
 - Voor Type II Markering geldt de klasse:
 - R3: retroreflectie, $R_L \geq 150 \text{ mcd/m}^2 \times \text{lx}^{-1}$
- Voor situaties waar de rijstrook- of rijbaanindeling tijdelijk wordt gewijzigd dient gele markering te worden toegepast.
- Tijdelijke witte markering wordt toegepast op wegvakken die op termijn worden hersteld/afgevoerd of voor volgende NMA ingescrende tijdelijke rijbanen
- Bepaling dient te worden uitgevoerd conform NEN 3381
- Niet-RVV 1994 bepaling handhaven danwel verplaatsen in directe nabijheid



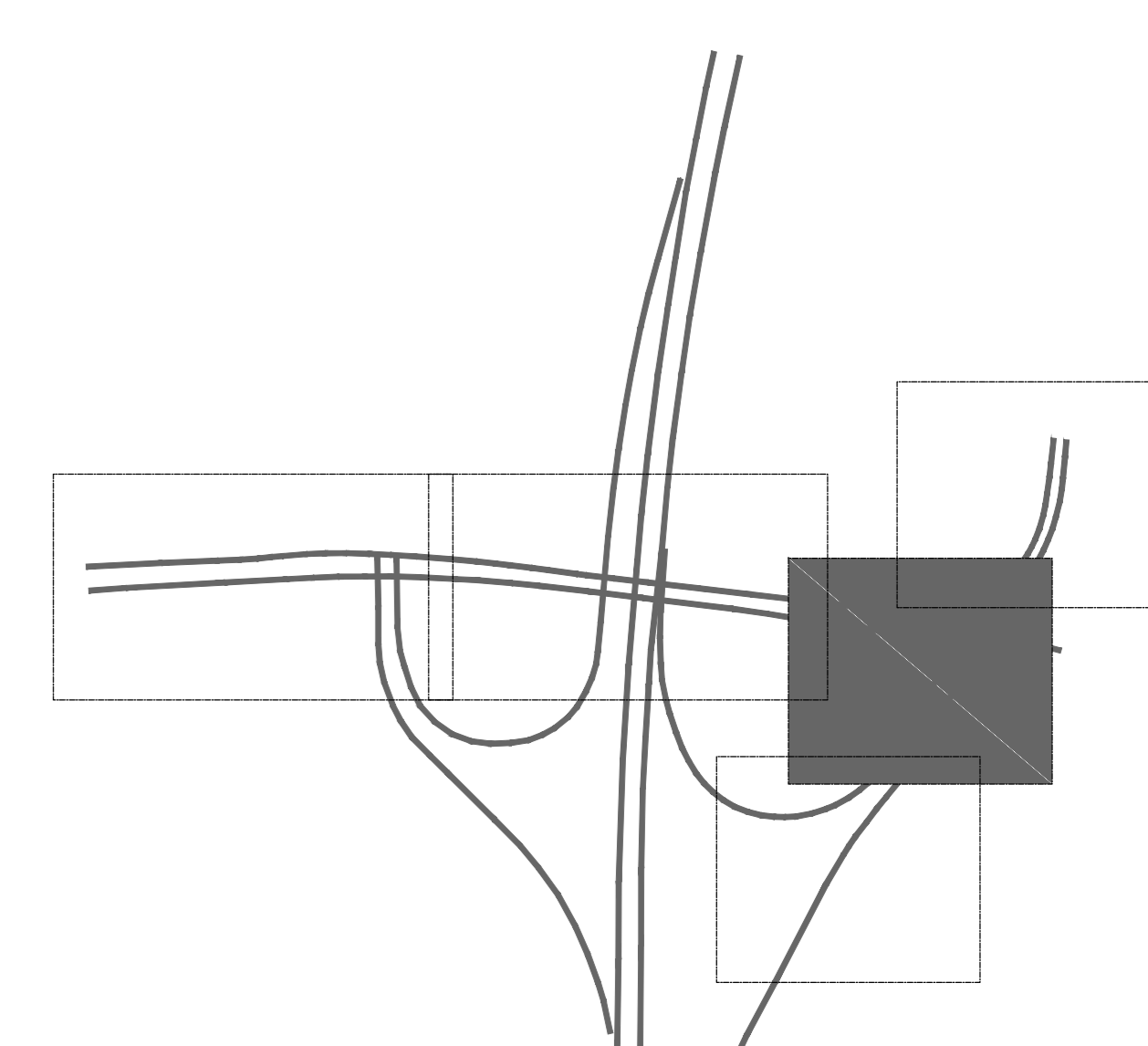
4.0	Bord type uitvoering schepstegen en pijl lengte aangepast	27-10-2015
3.0	Herziening n.a.v. toetsverslag Gemeente Breda	07-10-2015
2.0	Diverse aanpassingen n.a.v. audit	01-10-2015
1.0	Eerste uitgave	24-09-2015
afgekeurd	afgekeurd	afgekeurd
project Franklin Rooseveltlaan Breda uitvoerings ontwerp Markering en bebording		
KWS Infra KWS Infra Postbus 124 2001 CA Middelburg T +31 (0)46 18 64 200 E markering@kwsinfra.nl		Aveco de Bondt Aveco de Bondt T +31 (0)46 18 64 200 E markering@aveco.nl
datum 27-10-2015	getekend MSB	getekend PGN
schaal 1:200	project nr. 140105	versie 1.0
datum 27-10-2015	getekend PGN	Definitief 140105-412



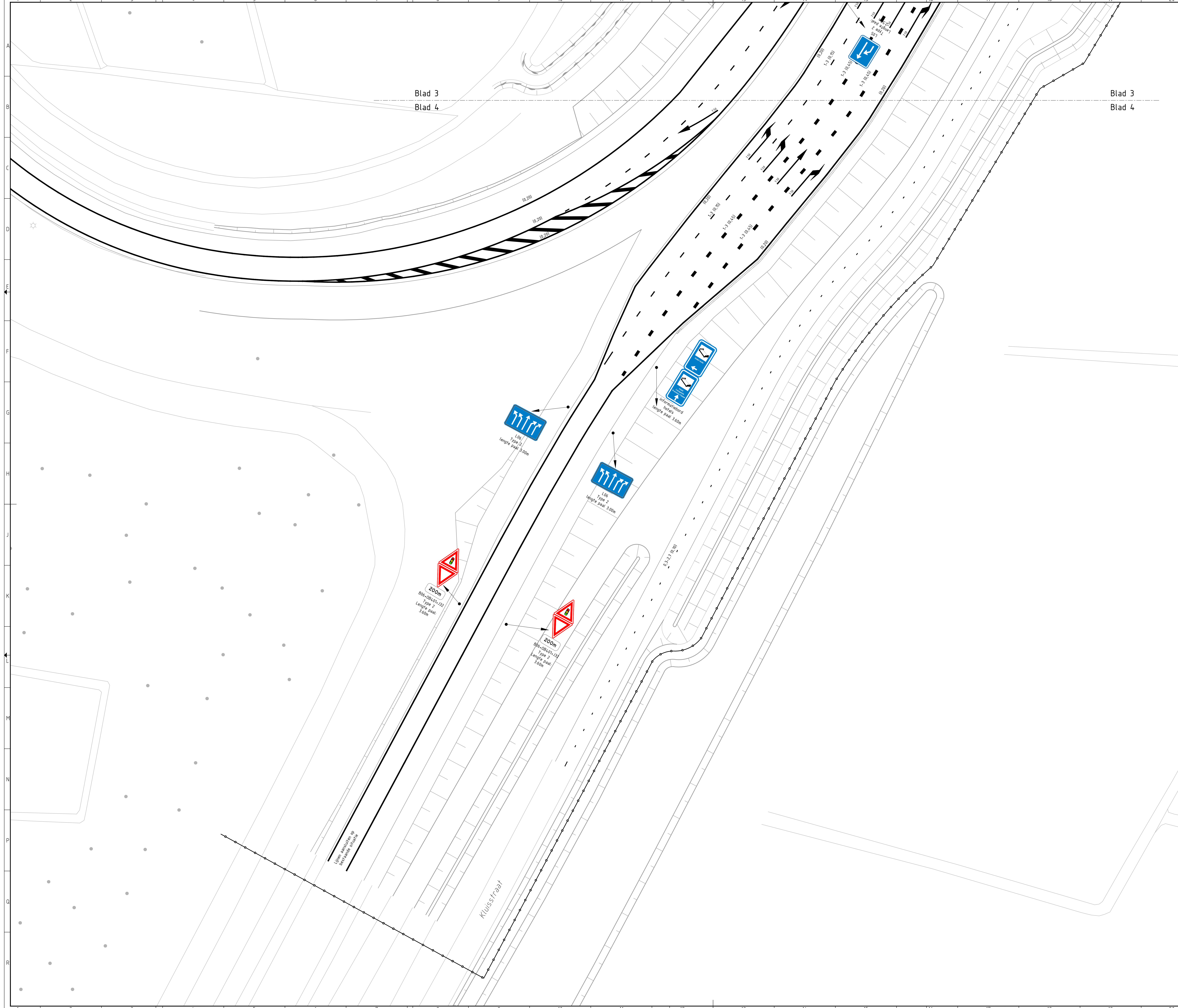
Legenda

Geometrie	Omschrijving
	Systeengrens
	Kantverharding
	As rijbaan
	Markering doorgetrokken (0.10)
	Markering doorgetrokken (0.15)
	Markering doorgetrokken (0.20)
	Stopstreep 3 x (0.30)
	Markering 0.50-0.50 (0.10)
	Markering 1-1 (0.10)
	Markering 1-1 (0.15)
	Markering 1-3 (0.10)
	Markering 1-3 (0.15)
	Markering 1-3 (0.30)
	Markering 0.3-2.7 (0.10)
	Markering 2.7-0.3 (0.10)
	Haientanden (0.30x0.30)
	Haientanden (0.50x0.50)
	Blokmarkering (0.50x0.50)
	Markering pijl, lengte 7.50 m
	Markering pijl, lengte 5.00 m
	Verkeersbord met code en bevestiging reflectieklasse II
	Soort Type 2
	Bevestigen aan VRI mast

- ### Verificatie-eisen (RWS)
- Beugels van verkeersborden en klemmen dienen van roestvrij staal (RVS) te zijn
 - Verkeersborden en straatnaamborden dienen te worden bevestigd met diefstalwerende bouten
 - Waarnemen witte markering bij daglicht onder droge omstandigheden (dagzichtbaarheid D)
 - De dagzichtbaarheid van witte markering dient te voldoen aan klasse:
 - B3: luminantiecoëfficiënt, $\beta \geq 0.40$
 - Voor een voorgoedvormde Markering geldt de volgende klasse:
 - B5: luminantiecoëfficiënt, $\beta \geq 0.60$
 - De dagzichtbaarheid van een Type II markering dient te voldoen aan klasse:
 - G3: luminantiecoëfficiënt, $Gd \geq 130 \text{ mcdm} \cdot 21x-1$
 - Waarnemen witte markering in de nacht onder droge omstandigheden (nachtzichtbaarheid N)
 - De nachtzichtbaarheid van witte markering dient te voldoen aan klasse:
 - R2: retroreflectie, $RL \geq 100 \text{ mcdm} \cdot 21x-1$
 - Voor Type II Markering geldt de klasse:
 - R2: retroreflectie, $RL \geq 100 \text{ mcdm} \cdot 21x-1$
 - Voor een voorgoedvormde Markering geldt de klasse:
 - R5: retroreflectie, $RL \geq 300 \text{ mcdm} \cdot 21x-1$
 - Waarnemen Type II markering in de nacht onder natte omstandigheden (nachtzichtbaarheid N)
 - De nachtzichtbaarheid van Markering Type II, wit en geel, onder natte omstandigheden (RW) dient te voldoen aan klasse:
 - RW2: retroreflectie $RL \geq 35 \text{ mcdm} \cdot 21x-1$
 - De dagzichtbaarheid van gele markering dient te voldoen aan klasse:
 - B1: luminantiecoëfficiënt, $\beta \geq 0.20$
 - Voor Type II Markering geldt de klasse:
 - G2: luminantiecoëfficiënt, $Gd \geq 100 \text{ mcdm} \cdot 21x-1$
 - De nachtzichtbaarheid van gele markering dient te voldoen aan klasse:
 - R3: retroreflectie, $RL \geq 50 \text{ mcdm} \cdot 21x-1$
 - Voor Type II Markering geldt de klasse:
 - R3: retroreflectie, $RL \geq 50 \text{ mcdm} \cdot 21x-1$
 - Voor situaties waar de rijstrook- of rijbaanindeling tijdelijk wordt gewijzigd dient gele markering te worden toegepast
 - Tijdelijke witte markering wordt toegepast op wegkruisen die op termijn worden gherasfalteerd of voor volgens NDA ingerichte tijdelijke rijbanen.
 - Beoordeling dient te worden uitgevoerd conform NEN 3381
 - Niet-RVV 1990 bebording handhaven danwel verplaatsen in directe nabijheid.



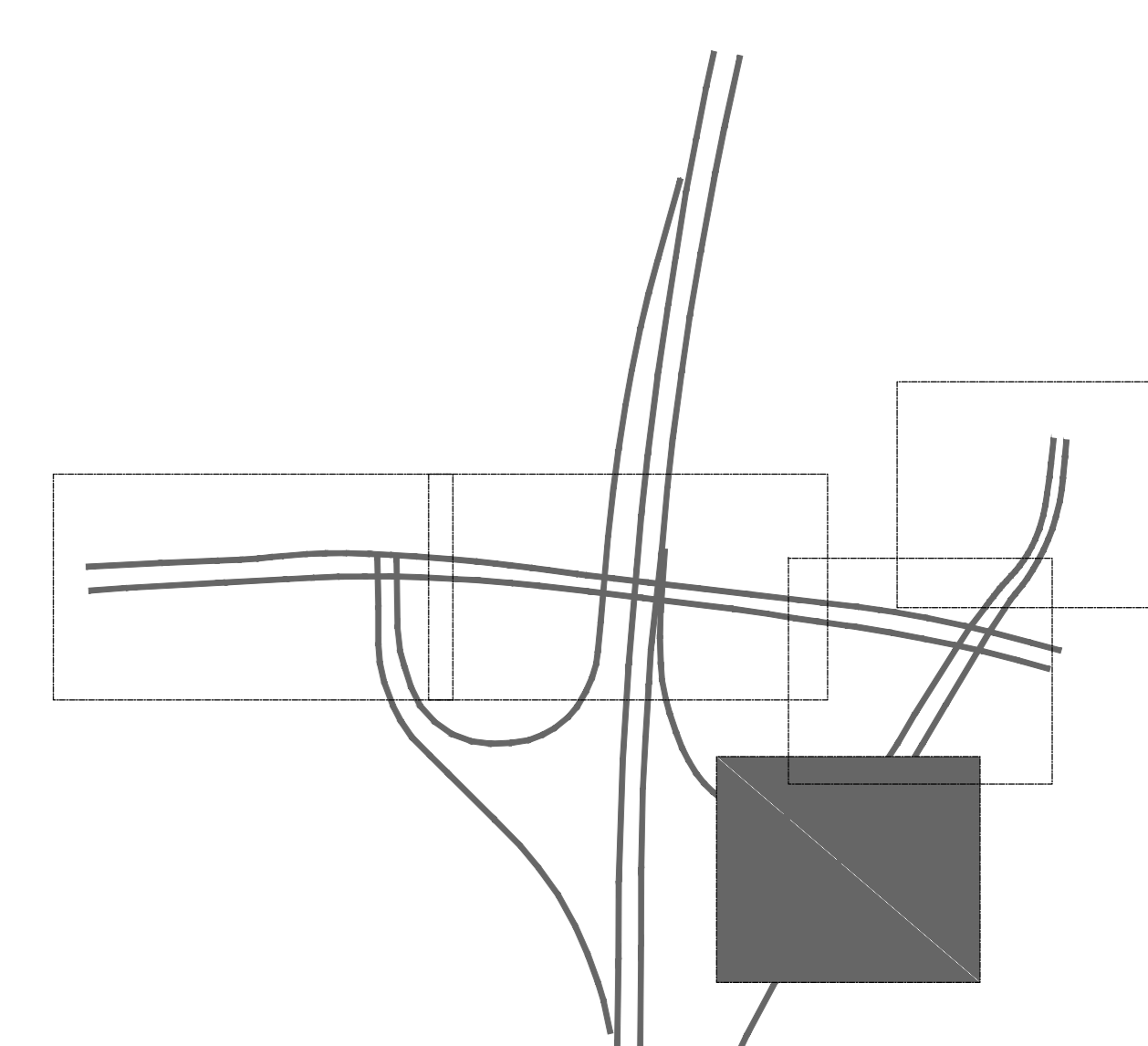
4.0	Bord type, uitvoering stopstrepen en pijl lengte aangepast	23-10-2015
3.0	Herziening n.a.v. toetsverslag Gemeente Breda	07-10-2015
2.0	Diverse aanpassingen n.a.v. audit.	01-10-2015
1.0	Eerste uitgave	24-09-2015
uitgave	wijzigingen	aanv.
Franklin Rooseveltlaan Breda Uitvoerings Ontwerp Markering en Beoordeling		 Aveco de Bondt Ingenieursbureau Postbus 3474 3802 GJ Amersfoort T +31 (0)88 18 66 010 E aveco@avecodebondt.nl
opdracht	KWS Infra	project nr. 140105 versie 4.0 blad 3 van 5
gemaakt	MJB	gecontroleerd MGL PBN schaal 1:200 status uitgave datum 23-10-2015 27-10-2015 27-10-2015 formaat A3
Definitief		140105-4.12



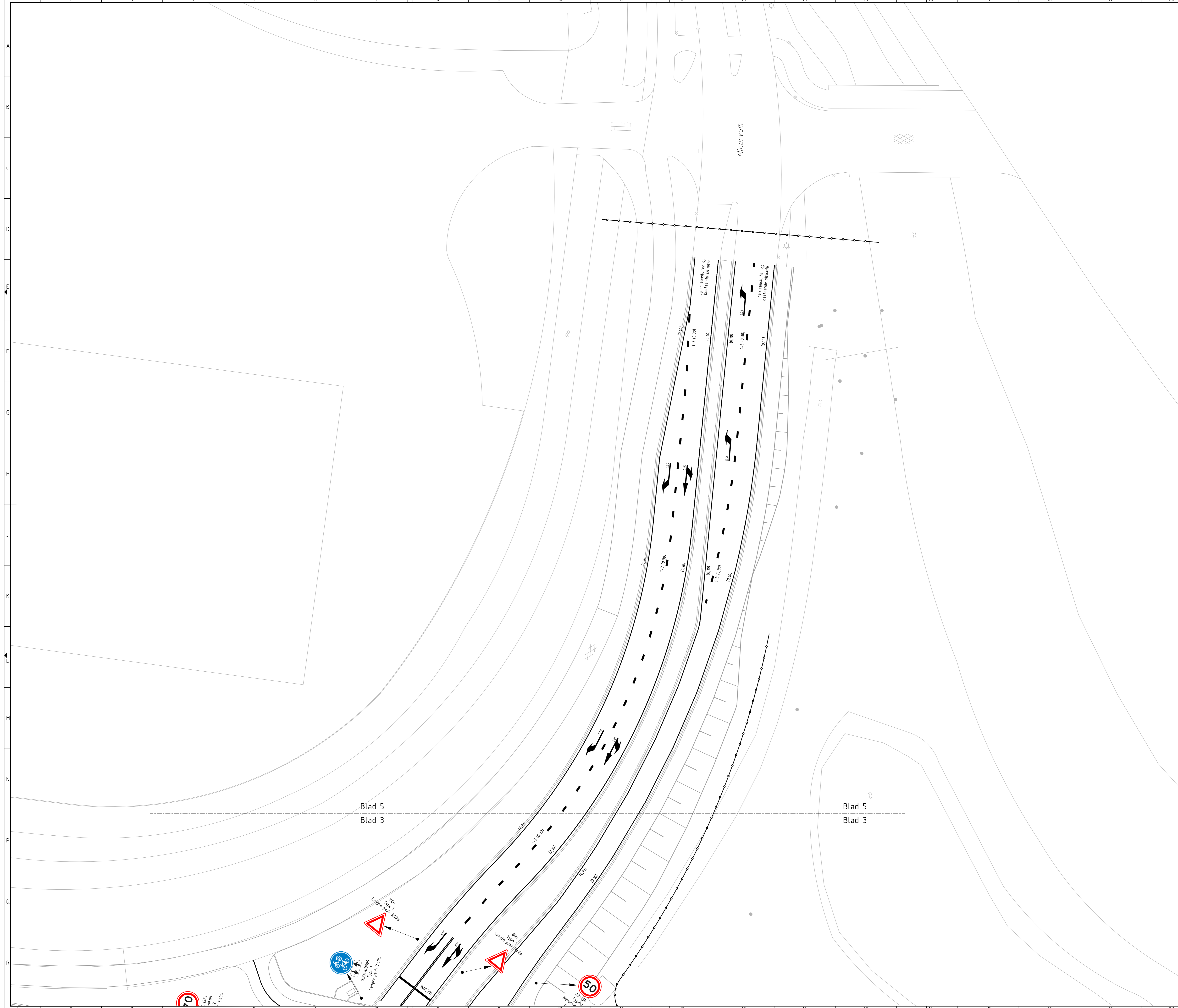
Legenda

Geometrie	Omschrijving
	Systemegrens
	Kantverharding
	As rijbaan
	Markering doorgetrokken (0.10)
	Markering doorgetrokken (0.15)
	Markering doorgetrokken (0.20)
	Stopstreep 3 x (0.30)
	Markering 0.50-0.50 (0.10)
	Markering 1-1 (0.10)
	Markering 1-1 (0.15)
	Markering 1-3 (0.10)
	Markering 1-3 (0.15)
	Markering 1-3 (0.30)
	Markering 0.3-2.7 (0.10)
	Markering 2.7-0.3 (0.10)
	Haaiantanden (0.30x0.30)
	Haaiantanden (0.50x0.50)
	Blokmarkering (0.50x0.50)
	Markering pijl, lengte 7.50 mt
	Markering pijl, lengte 5.00 mt
	Verkeersbord met code en bevestiging
	Bevestiging Type 2
	Bevestiging aan VRI mast

- ### Verificatie-eisen (RWS)
- Beugels van verkeersborden en klemmen dienen van roestvrij staal (RVS) te zijn
 - Verkeersborden en straatnaamborden dienen te worden bevestigd met diefstalwerende bouten
 - Waarneem witte markering bij daglicht onder droge omstandigheden (dagzichtbaarheid D)
 - De daglichtbaarheid van witte markering dient te voldoen aan klasse:
 - B3: luminantiefactor, $\beta \geq 0.40$
 - Voor een voorgoedvormde Markering geldt de volgende klasse:
 - B5: luminantiefactor, $\beta \geq 0.50$
 - De daglichtbaarheid van een Type II markering dient te voldoen aan klasse:
 - O3: luminantiecoëfficiënt, $Od \geq 130 \text{ mcdm} \cdot 2lx \cdot 1$
 - Waarneem witte markering in de nacht onder droge omstandigheden (nachtzichtbaarheid D)
 - De nachtzichtbaarheid van witte markering dient te voldoen aan klasse:
 - R2: retroreflectie, $RL \geq 100 \text{ mcdm} \cdot 2lx \cdot 1$
 - Voor Type II Markering geldt klasse:
 - R2: retroreflectie, $RL \geq 100 \text{ mcdm} \cdot 2lx \cdot 1$
 - Voor een voorgoedvormde Markering geldt klasse:
 - R5: retroreflectie, $RL \geq 300 \text{ mcdm} \cdot 2lx \cdot 1$
 - Waarneem Type II markering in de nacht onder natte omstandigheden (nachtzichtbaarheid N)
 - De nachtzichtbaarheid van Markering Type II, wit en geel, onder natte omstandigheden (RW) dient te voldoen aan klasse:
 - RW2: retroreflectie, $RL \geq 35 \text{ mcdm} \cdot 2lx \cdot 1$
 - De daglichtbaarheid van gele markering dient te voldoen aan klasse:
 - B1: luminantiefactor, $\beta \geq 0.20$
 - Voor Type II Markering geldt klasse:
 - O2: luminantiecoëfficiënt, $Od \geq 100 \text{ mcdm} \cdot 2lx \cdot 1$
 - De nachtzichtbaarheid van gele Markering dient te voldoen aan klasse:
 - R3: retroreflectie, $RL \geq 150 \text{ mcdm} \cdot 2lx \cdot 1$
 - Voor Type II Markering geldt de klasse:
 - R3: retroreflectie, $RL \geq 150 \text{ mcdm} \cdot 2lx \cdot 1$
 - Voor situaties waar de rijstrook- of rijbaanindeling tijdelijk wordt gewijzigd dient gele markering te worden toegepast.
 - Tijdelijke witte markering wordt toegepast op wegvakken die op termijn worden gherasfalteerd of voor volgens NGA ingerichte tijdelijke rijbanen.
 - Beoordeling dient te worden uitgevoerd conform NEN 3381
 - Niet-IRVV 1990 beoordeling handhaven danwel verplaatsen in directe nabijheid.



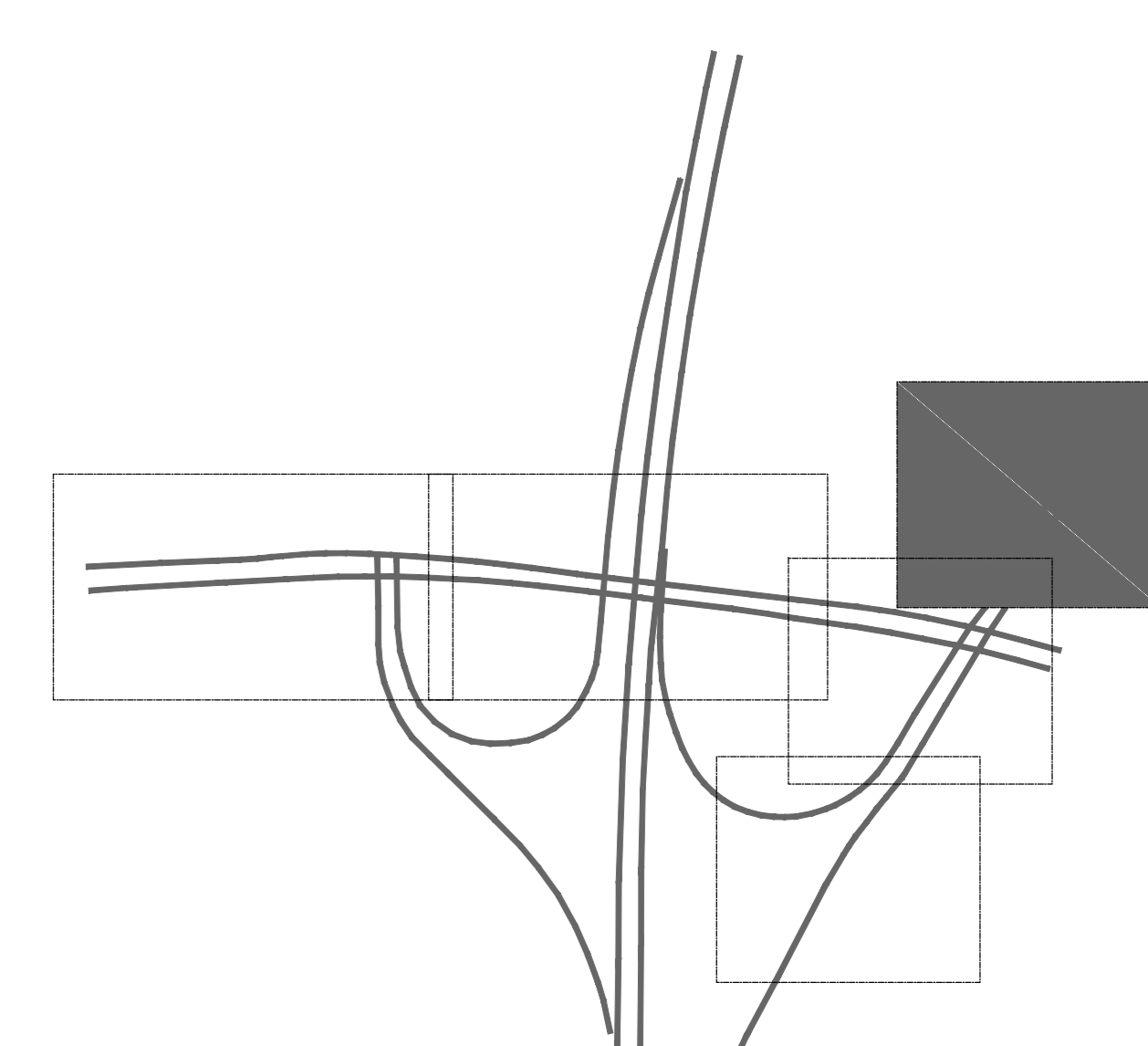
4.0	Bord type, uitvoering stopstrepen en pijl lengte aangepast	23-10-2015
3.0	Herziening n.a.v. toetsverslag Gemeente Breda	07-10-2015
2.0	Diverse aanpassingen n.a.v. audit.	01-10-2015
1.0	Eerste uitgave	24-09-2015
uitgave	wijzigingen	aanv
Franklin Rooseveltlaan Breda uitvoerings Ontwerp Markering en Beoordeling		
KWS Infra gepland: MdB gecontroleerd: MGL gesen: PBN project nr: 140105 schaal: 1:200 versie: 4.0 blad: van 5 datum: 23-10-2015 27-10-2015 27-10-2015 27-10-2015 status: uitgave tek.nr: Definitief 140105-4.12		 Aveco de Bondt Ingenieursbureau Postbus 3474 3800 GJ Amersfoort T +31 (0)88 18 66 010 E a.w.van'tsande@aveco.nl



Legenda

Geometrie	Omschrijving
	Systemegrens
	Kantverharding
	As rijbaan
	Markering doorgetrokken (0.10)
	Markering doorgetrokken (0.15)
	Markering doorgetrokken (0.20)
	Stopstreep 3 x (0.30)
	Markering 0.50-0.50 (0.10)
	Markering 1-1 (0.10)
	Markering 1-1 (0.15)
	Markering 1-3 (0.10)
	Markering 1-3 (0.15)
	Markering 1-3 (0.30)
	Markering 0.3-2.7 (0.10)
	Markering 2.7-0.3 (0.10)
	Haaiantanden (0.30x0.30)
	Haaiantanden (0.50x0.50)
	Blokmarkering (0.50x0.50)
	Markering pijl, lengte 7.50 mt
	Markering pijl, lengte 5.00 mt
	Verkeersbord met code en bevestiging Reflectieklasse II

- ### Verificatie-eisen (RWS)
- Beugels van verkeersborden en klemmen dienen van roestvrij staal (RVS) te zijn
 - Verkeersborden en straatnaamborden dienen te worden bevestigd met diefstalwerende bouten
 - Waarnemen witte markering bij daglicht onder droge omstandigheden (dagzichtbaarheid D)
 - De dagzichtbaarheid van witte markering dient te voldoen aan klasse:
 - B5 luminantiefactor, $\beta \geq 0.40$
 - Voor een voorgevormde Markering geldt de volgende Klasse:
 - B5 luminantiefactor, $\beta \geq 0.60$
 - De dagzichtbaarheid van een Type II markering dient te voldoen aan klasse:
 - Q3 luminantiecoëfficiënt, $Od \geq 130 \text{ mcd.m}^{-2}\text{x-1}$
 - Waarnemen witte markering in de nacht onder droge omstandigheden (nachtzichtbaarheid N)
 - De nachtzichtbaarheid van witte markering dient te voldoen aan klasse:
 - R2 retroreflectie, $Rl \geq 100 \text{ mcd.m}^{-2}\text{x-1}$
 - R2 retroreflectie, $Rl \geq 100 \text{ mcd.m}^{-2}\text{x-1}$
 - Voor een voorgevormde Markering geldt klasse:
 - R5 retroreflectie, $Rl \geq 300 \text{ mcd.m}^{-2}\text{x-1}$
 - Waarnemen Type II markering in de nacht onder natte omstandigheden (nachtzichtbaarheid N)
 - De nachtzichtbaarheid van Markering Type II, wit en geel, onder natte omstandigheden (RW) dient te voldoen aan klasse:
 - RW2 retroreflectie $Rl \geq 35 \text{ mcd.m}^{-2}\text{x-1}$
 - De dagzichtbaarheid van gele markering dient te voldoen aan klasse:
 - B1 luminantiefactor, $\beta \geq 0.20$
 - Voor Type II Markering geldt klasse:
 - Q2 luminantiecoëfficiënt, $Od \geq 100 \text{ mcd.m}^{-2}\text{x-1}$
 - De nachtzichtbaarheid van gele Markering dient te voldoen aan klasse:
 - R3 retroreflectie, $Rl \geq 150 \text{ mcd.m}^{-2}\text{x-1}$
 - Voor Type II Markering geldt de klasse:
 - R3 retroreflectie, $Rl \geq 150 \text{ mcd.m}^{-2}\text{x-1}$
 - Voor situaties waar de rijstrook- of rijbaanindeling tijdelijk wordt gewijzigd dient gele markering te worden toegepast
 - Tijdelijke witte markering wordt toegepast op wegvakken die op termijn worden gherasfalteerd of volgens NDA ingerichte tijdelijke rijbanen.
 - Beording dient te worden uitgevoerd conform NEN 3381
 - Niet-RVV 1990 bebording handhaven danwel verplaatsen in directe nabijheid.



4.0	Bord type, uitvoering stopstrepen en pijl lengte aangepast	23-10-2015
3.0	Herziening n.a.v. toetsverslag Gemeente Breda	07-10-2015
2.0	Diverse aanpassingen n.a.v. audit.	01-10-2015
1.0	Eerste uitgave	24-09-2015
uitgave	wijzigingen	oerw
project	Franklin Rooseveltlaan Breda	
ontworpen	Uitvoerings Ontwerp	
	Markering en Beording	
opdracht	KWS Infra	
gemaakt	gecontroleerd	gepen
Maaijst	MGL	PDN
schaal	1:200	status/uitgave
23-10-2015	27-10-2015	27-10-2015
21	22	23
		Definitief
		140105-4.12