

- Politie Midden Nederland  
DROS Infra



Behandeld door G.J. Groothoff

Onderwerp Advisering verkeersmaatregelen Bosweg  
Swifterbant

Datum 20 oktober 2015

Ons kenmerk MVBZ-GG-107-15

Blad 1 van 2

Bijlage(n) 1

- Gemeente Dronten  
College Burgemeester en Wethouders,  
Postbus 100  
8250 AC Dronten



- Geacht College,

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen wegverkeer (BABW) (Stb.1990, 460);

Gelet op artikel 10:12 van de Algemene wet bestuursrecht (Stb. 1994, 1)

**Advies in zake:**

**Verkeersmaatregelen 60 km/h zone Bosweg Swifterbant.**

**Aanleiding:**

De Bosweg wordt ingericht als 60 km/h zone. Ook worden er nog een aantal andere maatregelen getroffen.

**Probleemstelling/motivatie:**

De Bosweg is een erftoegangsweg gelegen buiten de bebouwde kom van Swifterbant, en vormt een verbinding tussen de Bisonweg en de Randweg. Ook is er vanuit het dorp een verbinding naar de Bosweg via het Hazepad.

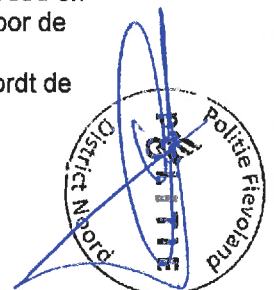
Aan de Bosweg en de Hertenkampweg zijn onder andere het volkstuintencomplex en het bos gelegen, waardoor er veel recreatief verkeer is, zowel fietsers als wandelaars, die ook de Bosweg kruisen vanuit de paden vanuit het bos.

Ook wordt de Bosweg steeds meer als doorgaande weg gebruikt.

Ook zal in de nabije toekomst, als het terrein van de Jehovah's getuigen uitgebreid is, de Bosweg drukker bereden worden door verkeer vanaf de N307 naar dit terrein.

Om de toenemende verkeerstromen veilig te laten verlopen wordt de Bosweg verbreed en worden er voor de fietsers fietsstroken aangelegd. Ook wordt er een voorziening voor de voetgangers aangelegd.

Om de onderlinge snelheidsverschillen te verlagen en de veiligheid te vergroten wordt de Bosweg ingericht als 60 km/h zone.



Onderwerp advisering  
Datum 20 oktober 2015  
Blad

**Advies:**

Ik adviseer de Bosweg en de Randweg, het gedeelte gelegen ten westen van de kruising met de Bosweg, in te richten als 60 km/h zone conform de uitvoeringsvoorschriften van het BABW en de richtlijnen van het CROW. De bebording om de 60 km/h zone aan te geven moeten conform model A1 60 ZB van bijlage 1 van het RVV 1990 (begin 60 km/h zone) zijn. Deze borden dienen geplaatst te worden bij elke toegang naar de Bosweg en het genoemde gedeelte van de Randweg.

Daarnaast moeten er borden conform model A1 60 ZE van bijlage 1 van het RVV 1990 (einde 60 km/h zone) geplaatst worden bij elke kruising waar men de Boswegen het genoemde gedeelte van de Randweg kan verlaten.

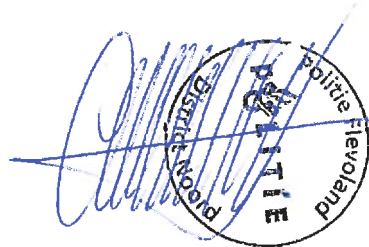
Ik adviseer om de fietsstroken aan te duiden door het aanbrengen van onderbroken lijnen aan beide zijden van de rijbaan van de Bosweg en door het aanbrengen van fietssymbolen op het wegdek, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 en conform de richtlijnen van het CROW.

De in deze brief genoemde wegen zijn gelegen binnen en buiten de bebouwde kom van Swifterbant in de gemeente Dronten en in onderhoud bij de gemeente Dronten.

De korpschef van de politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland,

Namens deze,

G.J. Groothoff



De Brigadier van politie, verkeersspecialist, afdeling DROS Infra.