



Legenda

- Peilschalen
- Boezemkering
- Gemalen**
- Soort aandrijving**
- Aandrijving onbekend
- Dieselmemaal
- Elektrische memaal
- Windmolen
- Sluizen
- Nog leeg
- Elektrische stuw
- Regelbare stuw
- Vaste stuw
- Brug
- Keerschot
- Inspectieput
- duiker open einde
- duiker maaibaar einde
- duiker afsluitbaar einde
- sifon einde
- sifon afsluitbaar einde
- vaste dam einde
- Duiker
- Vaste dam
- NVO Schie
- Kruinlijn**
- Kruinlijn
- Teen
- Zonerings Lijn**
- Beschermingszone binnen
- Waterstaatswerk buiten
- Waterstaatswerk binnen
- Beschermingszone buiten
- Profiel van vrije ruimte
- Zonerings Vlak**
- Beschermingszone binnenkant en buitenkant
- Waterstaatswerk
- profiel van vrije ruimte
- GBKN
- Primair (boezem)
- Primair - dijksloot (boezem)
- Secundair (boezem)
- Te veranderen sloot (boezem)
- Primair (polder)
- Primair - dijksloot (polder)
- Secundair (polder)
- Te veranderen sloot (polder)
- Boezemwatervlak
- Polderwatervlak
- Plasdras

	Postbus 3061 2601 DB Delft	Telefoon : (015) 260 81 08	www.hdeffland.nl twitter.com/hdeffland
	Herinrichting Schieover		
Formaat : A1	Datum : 18-12-2014	Revisie datum : XX-XX-2015	
Schaal : 1:500	Getekend : George de Ruyter	Tekeningnummer : BIS nr : 39530	

Proclaimer: Delfland doet er alles aan om de afgebeelde gegevens actueel en juist te houden. Delfland staat open voor opmerkingen of ideeën. Heeft u suggesties voor verbeteringen, opmerkingen of komt u fouten of verouderde informatie tegen, dan stellen wij uw reactie bijzonder op prijs. GIS@hdeffland.nl

Topografische ondergrond: © De auteursrechten en databankrechten zijn voorbehouden aan de Topografische Dienst Kadaster, Emmen, 2008