



Gemeente
Súdwest-Fryslân

Het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Súdwest-Fryslân;

gelet op artikel 225 van de Gemeentewet, artikel 2 van de Parkeerverordening Súdwest-Fryslân 2014, artikel 9 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), artikel 24 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegingen bij het aanwijzingsbesluit parkeerzone voor vergunninghouders Hindeloopen

In Hindeloopen is de volgende situatie:

- Hindeloopen is één van de oudere steden binnen de gemeente en heeft een rijke historie.
- In de oude kern van de stad zijn de straten smal.
- In de hele kern en in de wijk de Stadsweide zijn ongeveer evenveel parkeerplaatsen als woningen (hierbij zijn de parkeerplaatsen op eigen terrein ook meegeteld).
- De historische kern is aangewezen als parkeerverbodszone. De meeste bewoners en bedrijven hebben een ontheffing van het parkeerverbod.
- Bezoekers en toeristen parkeren in de parkeervakken. Dit mag zonder ontheffing.

Daardoor ontstaan de volgende problemen:

- Er staan veel auto's in de smalle straatjes in de kern. Hierdoor kan het verkeer er niet goed langs.
- Nood- en hulpdiensten kunnen bestemmingen in de kern van Hindeloopen niet goed bereiken.
- Bewoners, bedrijven, bezoekers en toeristen parkeren allemaal het liefst in de oude kern. Er zijn te weinig parkeerplaatsen. Er ontstaan ergernissen als zij geen parkeerplek kunnen vinden.
- Het karakteristieke en monumentale karakter van het stadje komt niet goed tot zijn recht als het vol staat met geparkeerde auto's.

Invoering parkeerzone voor vergunninghouders.

We voeren een parkeerzone voor vergunninghouders in om de parkeerplaatsen in en rond de oude kern en de Stadsweide beter te verdelen tussen bewoners, bedrijven, bezoekers en toeristen. De parkeerplaatsen in de kern en de Stadsweide zijn voor de bewoners en bedrijven. Bezoekers en toeristen parkeren hun auto net buiten de kern op parkeerterreinen de Mekúljes en de Súderseewei. Deze terreinen liggen op loopafstand van de kern en zijn gratis.

Indeling in twee gebieden.

In de parkeerzone voor vergunninghouders komen twee gebieden.

1. Gebied kern Hindeloopen: de oude kern en de Stadsweide wordt één grote parkeerzone voor vergunninghouders. Dit zorgt voor de beste spreiding van de auto's. Bewoners van de smalle straatjes in de historische kern kunnen hun auto's bij de parkeerplaatsen langs de randen van de kern parkeren.
2. Gebied Nieuwstad/Mekúljes. De Nieuwstad en de directe omgeving (Nieuwstad, Achtvoet, met stegen en een gedeelte van 't Oost heeft een grote historische en recreatieve waarde en is te smal voor het parkeren van auto's. Op de Mekúljes is wel voldoende parkeerruimte. Dit terrein ligt op enkele minuten loopafstand van de Nieuwstad. In de plannen en de

besluitvorming voor de aanleg van de Mekúljes is destijds opgenomen dat bewoners en bedrijven van de Nieuwstad hun auto daarom voortaan parkeren op een gedeelte van de Mekúljes, waar alleen vergunninghouders mogen staan. Parkeren in de Nieuwstad mag niet meer. De capaciteit van dit gedeelte van de Mekúljes is afgestemd op het aantal auto's van de Nieuwstad en directe omgeving.

Geen beperking in tijd

De parkeerzone geldt het hele jaar, zeven dagen per week en 24 uur per dag. Het hele jaar is de parkeerdruk in Hindeloopen groot.

Alleen parkeren binnen de parkeervakken

Parkeervergunningen gelden alleen in de parkeervakken. Het verkeer kan er dan er beter langs. Auto's buiten de parkeervakken hinderen het overige verkeer en de hulpdiensten.

Hoe is het plan tot stand gekomen?

- Al in 2003 heeft de voormalige gemeente Nijefurd een parkeerbeleidsnota vastgesteld. In deze nota werd gesproken over de invoering van een autoluwe kern. Ook stond in de nota dat het nodig was om het parkeerterrein aan de Mekúljes uit te breiden. Nu het terrein is uitgebreid is het mogelijk om de parkeerplaatsen voor de historische kern beter te verdelen.
- In mei 2013 heeft de gemeenteraad van de gemeente Súdwest-Fryslân een Parkeervisie voor de hele gemeente vastgesteld. Voor Hindeloopen stond daarin:
 - o dat het betaald parkeren wordt afgeschaft. Dit is op 1 januari 2014 gebeurd.
 - o dat er een nieuw parkeerplan wordt opgesteld in overleg met inwoners.
- Vanaf 2013 is verschillende keren overleg geweest met stadsbelang. De gemeente heeft toen een opzet gemaakt voor een nieuw parkeerplan. Deze opzet is op 12 december 2013 besproken met inwoners en bedrijven tijdens een inloopbijeenkomst. Door de reacties op deze inloopbijeenkomst is het parkeerplan aangescherpt. Verder hebben we overlegd met de nood- en hulpdiensten.
- De besluitvorming moest wachten op de vaststelling van Algemene uitvoeringsregels die gelden voor alle kernen in de gemeente. Het college heeft hiermee op 3 februari 2015 ingestemd en de uitvoeringsregels hebben ter visie gelegen tot 16 april.
- Het college heeft op 26 mei 2015 ingestemd met een ontwerp Aanwijzingsbesluit parkeerzones voor vergunninghouders Hindeloopen en de ontwerp-Uitvoeringsregels Parkeerzones voor vergunninghouders Hindeloopen. Deze ontwerpbesluiten hebben ter inzage gelegen in de periode van 10 juni 2015 tot en met 21 juli 2015. In deze periode zijn 11 zienswijzen ingediend. In de Reactienota Zienswijzen nieuwe regels voor parkeervergunningen en ontheffingen Hindeloopen (015.002083) heeft het college de zienswijzen voorzien van de reactie. De zienswijzen gaven aanleiding om de zone Nieuwstad/Mekúljes in (het kaartje van) dit Aanwijzingsbesluit aan te passen.

besluit vast te stellen het:

Aanwijzingsbesluit parkeerzones voor vergunninghouders Hindeloopen

1. Als plaatsen die bestemd zijn voor het parkeren door vergunninghouders worden aangewezen de wegen, de weggedeelten en de als zodanig ingerichte openbare parkeerterreinen gelegen in de gebieden die zijn aangegeven op de kaart die bij dit besluit hoort. Daarbij geldt de volgende gebiedsindeling:
 - a. Kern Hindeloopen;
 - b. Nieuwstad/Mekúljes.

2. Het parkeren door vergunninghouders is niet beperkt in tijd.
3. Het parkeren is alleen toegestaan binnen parkeervakken.
4. De weggedeelten die in dit besluit worden aangewezen worden aangeduid met de borden E9 met onderbord met daarop de tekst 'parkeren alleen in de vakken', van bijlage 1 van het RVV.
5. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.
6. Dit besluit kan worden aangehaald als: Aanwijzingsbesluit Parkeerzones voor vergunninghouders Hindelopen.

Aldus vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Súdwest-Fryslân op 12 oktober 2015.

drs. H.H. Apotheker, burgemeester

P. Zondervan, gemeentesecretaris

Kaart die hoort bij het Aanwijzingsbesluit parkeerzones voor vergunninghouders Hindeloopen

