

Memo

Datum	16 september 2015	Van	J. Jeurissen (TPN)
Onderwerp	Nadere toelichting bij vergunningaanvraag nr. 1965317 betreffende verlegging van de Gekkengraaf ter hoogte van Trade Port Noord te Venlo		(t) 06 13 1477 49 (e) j.jeurissen@tradeportnoord.com
			M. Rakers (Heijmans) (t) 06 50 2275 19 (e) mrakers@heijmans.nl

Aan	Waterschap Peel en Maasvallei t.a.v. Jan Willem Bronkhorst, Jan Kessels
-----	--

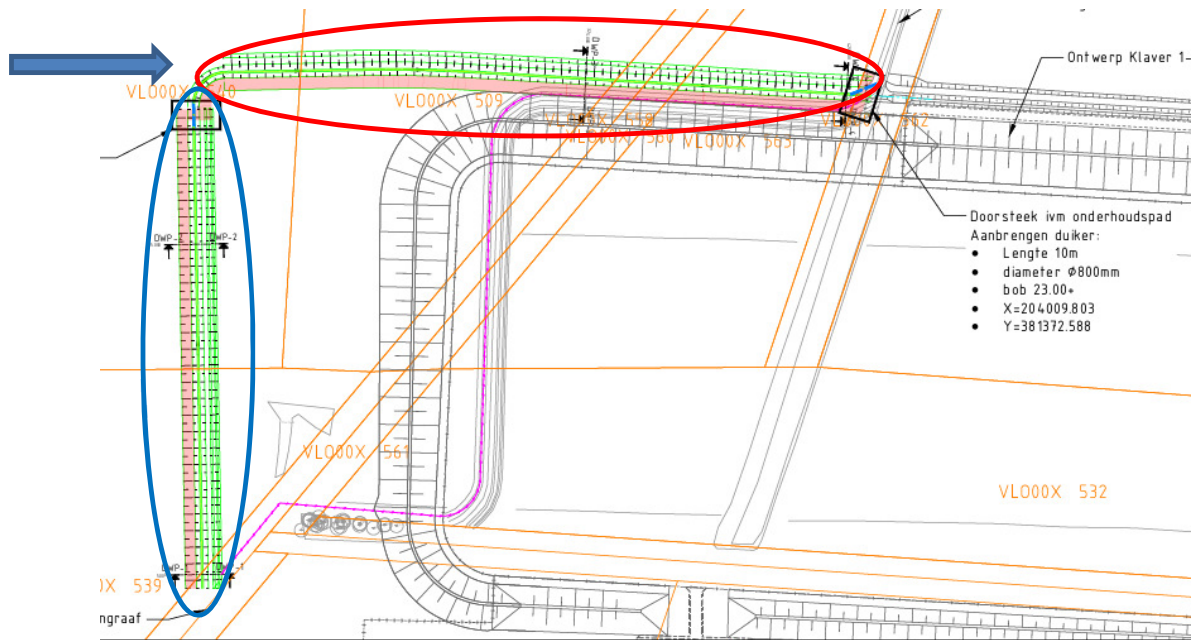
Kopie aan	-
-----------	---

Tijdelijk versus definitief tracé

Het voornemen bestaat de Gekkengraaf in de toekomst geheel te verplaatsen naar de noordrand van het bedrijventerrein Trade Port Noord. Deze verplaatsing zal in fasen uitgevoerd worden in relatie tot de feitelijke realisatie van het bedrijventerrein. De Gekkengraaf komt dan aan de noordzijde van de grondwal (manchet) te liggen waarbij er een onderhoud pad tussen grondwal en Gekkengraaf is voorzien. Dit onderhoud pad is hier tussen grondwal en gekkengraaf gepositioneerd omdat het meerdere functies heeft:

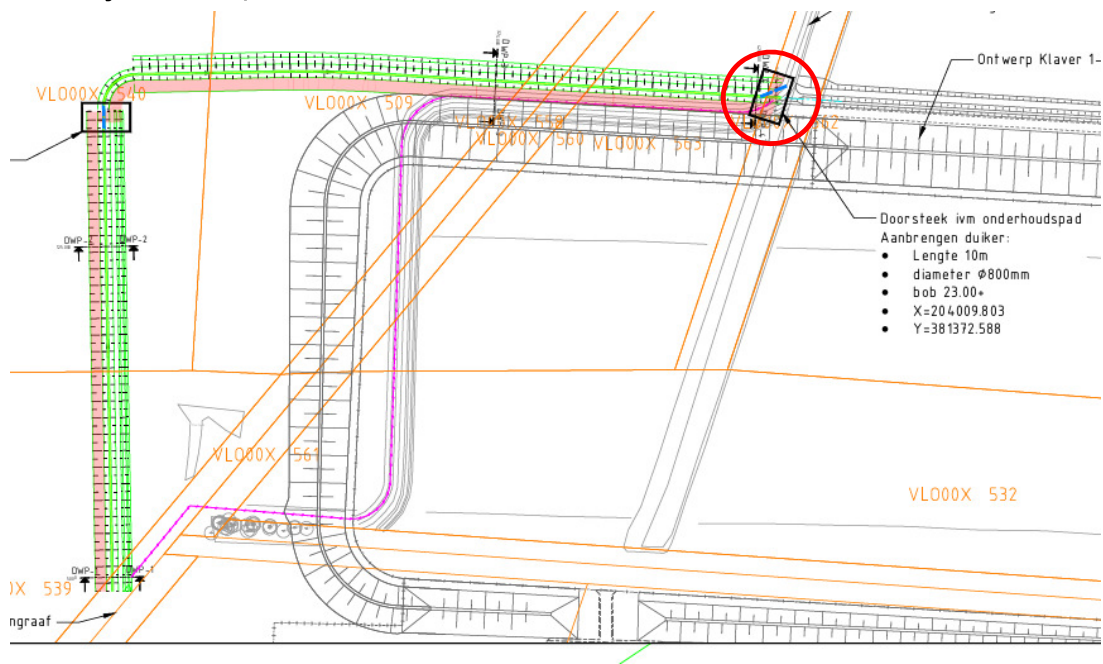
- Onderhoud pad voor de Gekkengraaf
- Onderhoud pad voor de grondwal/manchet (passend binnen de algemene regels “waterkwantiteit Obstakels en medegebruik”)
- Recreatief medegebruik (passend binnen de Algemene regels “Recreatief medegebruik”).
- Ecologische functie als onderdeel van de dassenroute.

Aan de noordzijde van de Gekkengraaf komt een boomstrook van ca. 3 m breed ter versterking van de ecologische waarden en om het zicht van woningen aan de Sevenumseweg-Grubbenvorsterweg op het bedrijventerrein te beperken. Het deel zoals op onderstaande schets rood omcirkeld wordt gerealiseerd conform dat profiel en ligt ook op de definitieve locatie. Het gedeelte dat blauw is omcirkeld betreft een tijdelijk tracé om de Gekkengraaf te verleggen zodat klaver 1c van Trade Port Noord op korte termijn ontwikkelt en bebouwd kan worden.



Het voornemen van TPN is medio 2016 de Gekkengraaf geheel uit klaver 3 te verplaatsen waardoor het blauw gearceerd deel van de Gekkengraaf weer wordt gedempt. De gekkengraaf komt dan ter plaatse van de blauwe pijl. Over de uitwerking van dat tracé zal overleg plaatsvinden met het Waterschap, voorafgaande aan de indiening van een vergunning.

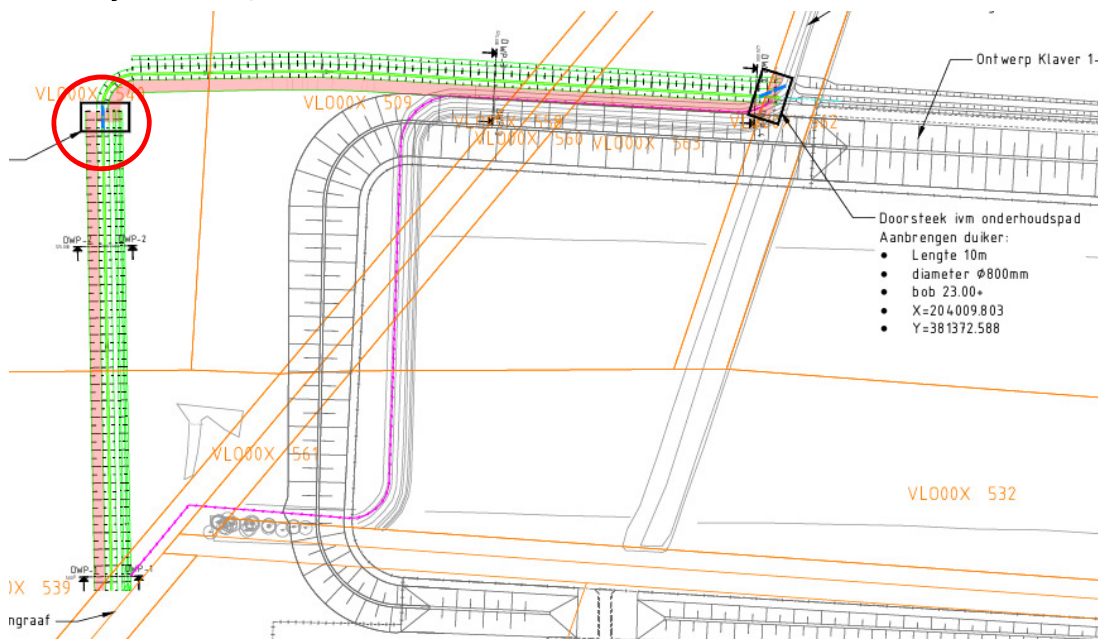
Oostelijke duiker/dam



Ter plaatse van de rode cirkel is een dam met duiker voorzien. Deze dam met duiker is hier geprojecteerd met de volgende twee redenen:

- Het Waterschap vereist een doorgaand onderhoud pad. Noordelijk van dit punt ligt het bestaande onderhoud pad ten westen van de Gekkengraaf. Ten westen van dit punt komt het onderhoud pad ten zuiden van de Gekkengraaf. Om een doorgaand onderhoud pad te voorzien is het noodzakelijk de Gekkengraaf te kunnen kruisen met onderhoudsvoertuigen.
- De Gekkengraaf is een verbindingroute van de das. In het dassen inrichtingsplan zoals dat onderdeel uitmaakt van de ontheffing in het kader van de Flora & Fauna wet, komt in de ruimte tussen klaver 1 en klaver 3 van Trade Port Noord een verbindingroute voor de das. De das moet de Gekkengraaf kunnen passeren. De dam biedt hiervoor mogelijkheden.

Westelijke duiker/dam



Ter plaatse van de rode cirkel is een tweede dam met duiker voorzien. Deze dam met duiker is hier geprojecteerd met de volgende reden:

- Het Waterschap vereist een doorgaand onderhoud pad. Zuidelijk van dit punt ligt het bestaande onderhoud pad ten westen van de Gekkengraaf. Ten oosten van dit punt komt het onderhoud pad ten zuiden van de Gekkengraaf. Om een doorgaand onderhoud pad te voorzien is het noodzakelijk de Gekkengraaf te kunnen kruisen met onderhoudsvoertuigen.

Deze duiker ligt in het tijdelijk tracé van de Gekkengraaf dat naar verwachting medio 2016 weer gedempt gaat worden. Bij die verlegging zal deze duiker t.z.t. vervallen.