



Hoogheemraadschap van Delfland

# WATERVERGUNNING

920641 / 1051260



## 1 Aanhef

Het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna: Delfland) heeft op 9 november 2010 een aanvraag ontvangen van Prorail B.V., Postbus 2038, 3500 GA Utrecht om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem.

De aanvraag betreft de realisatie van een onderdeel van de Spoortunnel (project "Spoor & Stad Delft) te Delft, genaamd het Bolwerk, waarvoor krachtens de Keur Delfland 2010 vergunning is vereist.

## 2 Conclusie

Met het in de vergunning opnemen van voorschriften (hoofdstuk 5) wordt gewaarborgd dat de vergunning verenigbaar is met de doelstellingen in artikel 2.1 van de Waterwet. Op grond van de overwegingen (hoofdstuk 7) in samenhang met de vereisten die voortvloeien uit de waterwetgeving wordt de gevraagde vergunning verleend.

## 3 Besluit

Gelet op de bepalingen van de Keur Delfland 2010, de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Wet milieubeheer, de Algemene wet bestuursrecht en de overwegingen van hoofdstuk 7 uit deze vergunning, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- a) De gevraagde watervergunning aan Prorail B.V., Postbus 2038, 3500 GA Utrecht te verlenen voor de realisatie van een onderdeel van de Spoortunnel te Delft, genaamd het Bolwerk voor het:
  - het tijdelijk dempen van een gedeelte van het primaire boezemwater, de Buitenwatersloot en de Westsingel, ter hoogte van de Binnenwatersloot (te dempen 3461 m<sup>2</sup>);
  - het tijdelijk dempen van een gedeelte van het primaire boezemwater, de Binnenwatersloot (te dempen 137 m<sup>2</sup>);
  - het plaatsen van een bouwkuip in dit boezemwater en in de langsliggende boezemkaden;
  - het aanbrengen van een nieuwe kademuur langs de waterkeringen;
  - het planten van bomen op de waterkeringen;
  - het aanleggen en hebben van brug 2A en 2B;
  - het aanpassen van duiker 6C tussen de Binnenwatersloot en de Westsingel;
  - maken inlaatwerk blusvoorziening in de waterkering langs de Westsingel.
  
- b) De volgende gewaarmerkte documenten deel te laten uitmaken van de vergunning:
  - Aanvraagformulier;
  - Bijlage 1 en 2 met overzichtstekening SSD-DO-TEK-1-VG-0005-C-def, d.d. 20 oktober 2010 en overzichtstekening SSD-DO-TEK-0005-C-def, d.d. 15 oktober 2010 en overzichtstekening nr. SSD-DO-RAP-1-VG-0003, revisie C, d.d. 15 oktober 2010;
  - Dwarsprofiel, doorsnede D, E, F, nrs. SSD-DO-TEK-1-VG-0005-C-def, d.d. 15 oktober 2010;
  - Faseringsoverzichten afsluiting Bolwerk, d.d. 23 november 2010;
  - Berekening watercompensatie project Spoor & Stad Delft, kenmerk 263626-13.3, d.d. 10 maart 2010;
  - Werkplan damwand/doorkruising duiker Bolwerk nr. SSD-VU-WPL-1.1.41-FW-0001, d.d. 7 oktober 2010;
  - Afsluiting watergang Westsingel/Buitenwatersloot, nr. SSD-VU-RAP-1.1.41-VB-001, revisie C, d.d. 27 oktober 2010;

## 5 Voorschriften

### 5.1 Voorschriften van algemene aard

#### **Voorschrift 1.**

##### Algemeen

1. De houder moet de start van de werkzaamheden waarvoor vergunning is verleend, ten minste twee weken van tevoren melden aan Delfland.
2. Tijdens de werkzaamheden moet ter plaatse een (kopie) exemplaar van deze vergunning en eventuele monitoringsplannen aanwezig zijn.
3. Direct nadat de werken voltooid zijn, zorgt de houder voor het opruimen en afvoeren van alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval.
4. Hulpconstructies en/of hulpwerken mogen alleen toegepast worden na goedkeuring van Delfland.
5. Als de houder als gevolg van calamiteiten of bijzondere omstandigheden niet aan de vergunningsvoorwaarden kan voldoen, moet hij dit direct melden en schriftelijk bevestigen aan Delfland. De aanwijzingen van een toezichthouder moeten direct worden opgevolgd.
6. De houder moet alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen treffen, om te voorkomen dat Delfland, dan wel derden, schade lijden ten gevolge van het gebruik van de vergunning.
7. De houder meldt schade aan waterstaatkundige voorzieningen en/of verstoring van de waterhuishouding als gevolg van zijn handelen onmiddellijk aan Delfland.
8. De vergunning geldt voor de houder en diens rechtsopvolgers. Nieuwe houders moeten de overgang binnen 12 weken na rechtsopvolging schriftelijk melden aan Delfland.
9. De houder moet een adreswijziging binnen 12 weken schriftelijk melden aan Delfland.
10. Delfland kan de houder verplichten de werken waarvoor vergunning is verleend, te wijzigen. Dit kan gebeuren in verband met werken die Delfland zelf uitvoert of werkzaamheden in het belang van de waterstaat.
11. Binnen vier weken na voltooiing van de werken moet voor definitief aangebrachte werken een revisietekening worden verstrekt. Op de revisietekening moet de ligging van de werken gedetailleerd en op schaal ingetekend zijn.

#### **Voorschrift 2.**

##### Uitvoeringstermijn

1. De hierbij vergunde werkzaamheden of activiteiten moeten volledig uitgevoerd respectievelijk beëindigd zijn vóór 12 september 2013.

#### **Voorschrift 3.**

##### Beheer en onderhoud

1. De op grond van deze vergunning aanwezige werken moeten doelmatig functioneren, in goede staat van onderhoud worden gehouden en met zorg worden bediend.
2. Het onderhoud van de watergangen berust bij Delfland. Tijdens de afsluiting van de Buitenwatersloot moet de vergunninghouder kroosvuil en drijfvuil verwijderen bij de afdammingen aan de zijde van de Buitenwatersloot/Westsingel en Binnenwatersloot.
3. Bij brug 2A en 2B moet de bodem worden voorzien van een betonnen vloer.
4. Over het onderhoud van de waterkeringen moeten in de lijn met de Intentieverklaring kenmerk P-050000/SZD/EM/100408, d.d. 25 mei 2010 van Prorail B.V. en de intentieverklaring kenmerk 1110041, d.d. 8 oktober 2010 van de gemeente Delft afspraken worden gemaakt vóór 1 januari 2013.

10. Om de waterkwaliteit in stand te houden moeten de pompen minimaal twee keer per week twee uur draaien met een debiet van minimaal 1,3 m<sup>3</sup>/s. Deze frequentie kan op aanwijzing van Delfland worden gewijzigd.
11. Nadat het boezemwater door damwanden is afgesloten moet de aanwezige vis worden gevangen en worden verplaatst naar het aangrenzende oppervlaktewater.
12. Kroosvuil of ander vuil bij de krooshekken moet dagelijks worden verwijderd.
13. De waterpeilen, debieten en pomprichting van het water dient gemeten en geregistreerd te worden.

**Voorschrift 7.**

## Waterkeringen algemeen

1. Het werk moet zodanig worden uitgevoerd dat de functie van de waterkeringen niet wordt aangetast, en na afloop van de werkzaamheden moeten de waterkeringen worden hersteld.
2. Na afloop van de werkzaamheden moet de bouwkuip, en overige hulpconstructies zoals palen van tijdelijke bruggen, zodanig worden verwijderd dat geen kwelwater vanuit de bodem in het oppervlaktewater kan vloeien; optredende kwel moet waterdicht worden afgedicht.
3. De te planten bomen en wortelschermen dienen minimaal op 6 m uit de kademuur te worden geplant.

**Voorschrift 8.**

## Waterkeringen constructies

1. De kademuren aan de zijde van de waterkeringen, moeten bestaan uit een stalen damwand, type AZ 13 en bij de Spoorsingel type AZ 37-700, met een betonconstructie/betonnenbalk en voormetseling, met uitzondering boven de tunnel, en conform tekening nr. SSD-DO-TEK-1-VG-0006, revisie A2, d.d. 22 oktober 2010.
2. De kademuur mag niet vervormen of door de grond in de richting van het water gedrukt worden. De kademuur moet grond dicht en stabiel zijn.
3. De kademuur moet strak tegen de oever worden geplaatst. Er mag geen versmalling ten opzichte van de huidige waterbreedte plaatsvinden.
4. De kademuur moet zodanig op de bestaande oeverbescherming worden aangesloten, dat uitspoeling of afkalving van de oever wordt voorkomen.
5. De bovenkant van de kademuur moet worden geplaatst op een hoogte van ten minste NAP + 0,20 m.
6. Ten behoeve van de bouwkuip moeten damwandplanken van het type AZ 48 worden aangebracht conform het rapport ontwerp bouwkuip, d.d. 23 maart 2010 en de damwandplanken en stempeling moeten zodanig worden aangebracht dat vervorming van de damwandplanken wordt voorkomen.

**Voorschrift 9.**

## Overige kademuren/oeverconstructies

1. De kademuur moet grond dicht zijn en voorkomen moet worden dat afkalving plaatsvindt.
2. De kademuur moet zodanig worden aangebracht dat geen versmalling ten opzichte van de huidige waterbreedte plaatsvindt.
3. De kademuur moet worden geplaatst op een hoogte van NAP + 0,20 m.

## **7 Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer**

### **7.1 Algemeen**

De Waterwet omschrijft in artikel 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste; in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen; en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen; en
- de doelmatige werking van de zuiveringstechnische werken.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich niet verenigbaar zijn en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

### **7.2 Overwegingen voor het uitvoeren van handelingen in een watersysteem of beschermingszone waarvoor krachtens de Keur Delfland 2010 vergunning is vereist**

#### **7.2.1 Toetsing aan regelgeving en beleid**

De werkzaamheden zijn getoetst aan:

- Keur Delfland 2010;
- Waterbeheersplan Delfland 2010 - 2015;
- Notitie Kaden en waterkeringvreemde elementen van februari 1999;
- Delflands Algemeen Waterkeringen Beleid van april 2010;
- Beleidsregels Dempen en graven van december 2009;
- Beleidsregels Werken in het profiel van wateren van december 2009;
- Beleidsregels Kunstwerken in wateren van december 2009.

De aangevraagde werken zijn niet volledig in overeenstemming met bovengenoemd toetsingskader. Door het stellen van voorschriften worden echter wel de doelstellingen van regelgeving en beleid beschermd. Hierdoor is er vanuit dit aspect geen bezwaar tegen het verlenen van de vergunning.

#### **7.2.2 Overwegingen t.a.v. de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)**

Vanwege de bouw van de Spoortunnel te Delft moet een gedeelte van het boezemwater de Westsingel, de Buitenwatersloot, de Binnenwatersloot en de waterkeringen hierlangs worden gekruist. Hiertoe wordt een bouwkuip aangebracht. In de bouwkuip worden twee tunneldelen gebouwd. Met pompen (zie voorschrift 6) wordt gezorgd voor de aanvoer en afvoer van water in de richting Oost-West en West-Oost in bovengenoemde boezemwateren.

Gedurende 34 maanden is de vaarroute Westsingel/Buitenwatersloot gestremd. Met de belanghebbende watersportverenigingen etc. is overlegd. Separaat is door Prorail een ontheffing aangevraagd op grond van de Provinciale Vaarwegenverordening van de Provincie-Zuid-Holland. De bij deze ontheffing behorende uitvoeringsbesluiten in verband met nautisch beheer, zullen bij de gemeente Delft aangevraagd worden.

De tijdelijke demping van 3461 m<sup>2</sup> wordt gecompenseerd door een vermindering van de belasting van de boezem met overstortwater. De benodigde compensatie wordt bereikt, doordat in de tijdelijke situatie het op de riolering aangesloten verhard oppervlak aanzienlijk kleiner is dan in de

## 8.2 Bezwarenprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen deze vergunning een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland. De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de administratieve rechter. Indien het college met een dergelijk verzoek instemt, kan de bezwaarprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht worden overgeslagen en zendt het college het bezwaarschrift onverwijld door aan de bevoegde rechter.

De vergunning treedt in werking na bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien tegen dit besluit bezwaar wordt aangetekend, gedurende de bezwaartermijn tevens een verzoek om een voorlopige voorziening worden ingediend. In dat geval treedt de vergunning niet in werking voordat op dat verzoek is beslist.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH te Den Haag. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

## 9 Mededelingen

- I Het correspondentieadres betreffende deze vergunning is:  
Hoogheemraadschap van Delfland  
Team Regulering en Planadvisering  
Postbus 3061  
2601 DB Delft  
Telefoon: (015) 270 18 88  
E-mail: loket@hhdelfland.nl  
Fax: 015 270 18 89
- II Een afschrift van deze vergunning is verzonden aan:
- o Combinatie CrommeLijn v.o.f, Barbarasteeg 2, 2611 BM Delft.
  - o Provincie Zuid-Holland, Postbus 90602, 2509 LP Den Haag.
  - o Sector Watersysteem, team Peilbeheer en team Onderhoud Waterkeringen en Watergangen, en team Handhaving.
- III Vergunninghouder moet er rekening mee houden dat er naast de onderhavige vergunning, voor de handelingen waarop de vergunning betrekking heeft, tevens een andere vergunning en/of meldingsplicht vereist kan zijn.