

Nota van Wijzigingen

Wijzigingen ten opzichte van Ontwerp-
Dijkverbetering de Horn
Dijktraject Utrechtseweg [VO2-243B]

W. Bogaard
A. Schopman

Datum
25 september 2015
Projectnummer
00.4074

Korte Ouderkerkerdijk 7
Amsterdam
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
T 0900 93 94 (20 cent per gesprek,
plus uw gebruikelijke belkosten)
F 020 608 39 00
KvK 41216593

www.agv.nl

25 september 2015

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Zienswijzen en wijzigingen	5
2.1	Zienswijzen met betrekking tot panden	5
2.2	Zienswijzen met betrekking op verlies parkeervoorzieningen	6
3	Ambtelijke wijzigingen	7
3.1	Voorwoord	7
3.2	Procedure	7
3.3	M.e.r.-beoordeling	7
3.4	Uitvoeringsaspecten (omleidingsroute)	7
3.5	Vergunningen	8
3.6	Planning	8
3.7	Tekstuele wijzigingen	8

1 Inleiding

Het "*Ontwerp-Dijkverbeteringsplan de Horn, dijktraject Utrechtseweg*" heeft op grond van artikel 11 lid 2 en afdeling 3.4 van de algemene wet bestuursrecht (AWB) van 2 april 2015 tot en met woensdag 13 mei 2015 zes weken ter inzage gelegen.

Tijdens deze periode zijn drie zienswijzen ingediend waarvan alle drie aanleiding hebben gegeven tot enkele wijzigingen van het ontwerp dijkverbeteringsplan. Daarnaast zijn ambtelijke wijzigingen in het dijkverbeteringsplan opgenomen.

In de voorliggende nota wordt ingegaan op de wijzigingen naar aanleiding van de binnengekomen zienswijzen en de ambtelijke wijzigingen.

2 Zienswijzen en wijzigingen

De zienswijzen zijn gecategoriseerd en opgenomen in het "Verslag van Inspraak" (rapportnummer 15.116944). De zienswijzen worden schriftelijk beantwoord door middel van een brief naar de belanghebbenden.

Drie zienswijzen hebben aanleiding gegeven tot een specifieke wijziging in het (ontwerp) dijkverbeteringsplan. Een aantal punten in deze zienswijzen hebben geleid tot wijzigingen in het dijkverbeteringsplan. Voor deze zienswijzen wordt hieronder achtereenvolgens per onderwerp de betreffende zienswijze, het ambtelijk commentaar en de wijziging op het ontwerp-dijkverbeteringsplan naar aanleiding van de zienswijze beschreven. Hierbij staat de referentie naar het betreffende onderdeel van het dijkverbeteringsplan aangegeven.

In hoofdstuk 3 worden de 'Ambtelijke wijzigingen', te weten wijzigingen niet naar aanleiding van een zienswijze, verwoord.

2.1 Zienswijzen met betrekking tot panden

Eén belanghebbende stelt dat In de tabel met het overzicht van de maatregelen aan de panden (tabel 6 onder 4.4), de Horn nummer 2 t/m 3 en 8 t/m 11a niet worden genoemd. Gelet op de slechte ervaring met trillingen, wenst de belanghebbende dat voor en tijdens de dijkverbeteringswerkzaamheden trillingsmeters ter plaatse van de Horn 3 worden bevestigd en dat hoogtemetingen worden uitgevoerd. Tevens wil de belanghebbende dat een vooropname de woning wordt verricht van zowel de binnen- als de buitenzijde van het pand. De belanghebbende benoemt hierbij een specifieke firma die al vanaf 2010 metingen ter plaatse heeft uitgevoerd.

Eén belanghebbende stelt dat er geen reken technische onderbouwing te maken is van de kans op schade aan pand de Horn 23. AGV heeft voorgesteld als mitigerende maatregel de dijkversterking ter plaatse gewichtsneutraal uit te voeren om daarmee zettingen te beperken. Belanghebbende acht het onaanvaardbaar dat er een significant risico blijft bestaan dat de huidige stabiele situatie wordt aangetast.

Commentaar

- Na beoordeling van de situatie langs het gehele dijktraject is de tabel in paragraaf 4.4 bijgesteld. Bij pand de Horn 3 worden de maatregelen: trillingsmetingen, lintvoegmetingen, een binnen- en buitenopname en een Bouwwatch-systeem voorgesteld. De overige genoemde nummers zijn ook in de tabel opgenomen.
- De invloed pand de Horn 23 is rekenkundig verwaarloosbaar. Om de invloed op het pand tijdens de uitvoering proactief te kunnen bewaken en te beheersen wordt tijdens de uitvoering een monitoringsprotocol gehanteerd. Een en ander is verwerkt in tabel 6 in paragraaf 4.4..

Wijzigingen

- Tabel 6 in paragraaf 4.4. is gewijzigd.

2.2 Zienswijzen met betrekking op verlies parkeervoorzieningen

Enkele belanghebbenden geven aan dat zij zich zorgen maken over de parkeervoorzieningen en de passeermogelijkheden van het verkeer, ter plaatse van de woonarken 769, 770 en 771.

Commentaar

- Het waterschap heeft binnen de mogelijkheden bekeken of er nog parkeervoorzieningen teruggebracht kunnen ter plaatse van het binnentalud van de dijk. Uit metingen en berekeningen is gebleken dat er binnendijks ter hoogte van Horn 769 en 770, 5 à 6 parkeerplaatsen, zonder bijzondere constructies gerealiseerd kunnen worden.

Wijzigingen

- De situatie ter plaatse is op de plantekening gewijzigd.

3 Ambtelijke wijzigingen

Ambtshalve zijn er de volgende wijzigingen:

1. Voorwoord
2. Procedure
3. M.e.r.-beoordeling
4. Uitvoeringsaspecten (omleidingsroute)
5. Vergunningen
6. Planning
7. Tekstuele wijzigingen

3.1 Voorwoord

In het plan is het voorwoord toegevoegd van het verantwoordelijke Dagelijks Bestuurslid.

3.2 Procedure

In diverse hoofdstukken is de procedure geactualiseerd, als gevolg van het vaststellen van het dijkverbeteringsplan na het ontwerp-dijkverbeteringsplan.

Wijzigingen

- De tekst in paragraaf 1.5, is gewijzigd. De teksten zijn omgezet van ontwerp-dijkverbeteringsplan naar dijkverbeteringsplan.

3.3 M.e.r.-beoordeling

In hoofdstuk 1 is de procedure van de m.e.r.-beoordeling beschreven. Het m.e.r.-beoordelingsbesluit is genomen bij vaststelling van het ontwerp-dijkverbeteringsplan. De tekst is om die reden geactualiseerd.

Wijzigingen

- De tekst over de m.e.r.-beoordeling is aangepast.

3.4 Uitvoeringsaspecten (omleidingsroute)

Na de vaststelling van het ontwerp-dijkverbeteringsplan hebben een aantal gesprekken plaatsgevonden met de eigenaren en gebruikers van de percelen waarover de omleidingsroute is geprojecteerd.

De eigenaren en de gebruikers van deze percelen verlangden aanpassingen van het tracé ten behoeve van hun bedrijfsvoering.

Voor de bewoners langs de Horn hebben de wijzigingen echter geen gevolgen omdat de locaties van de in- en de uitgang van de omleidingsroute niet gewijzigd zijn. De omleidingsroute blijft op een dusdanige afstand van de Horn dat dit geen enkel effect heeft op de panden langs de dijk.

Wijzigingen

- Figuur 12 in paragraaf 5.1. is gewijzigd. Het nieuwe tracé is op deze figuur aangegeven.

3.5 Vergunningen

De flora- en fauna ontheffing valt tegenwoordig onder de Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland.

Wijziging

In de tabel is het Ministerie van EL&I is vervangen door Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland.

3.6 Planning

De projectplanning is gewijzigd. Het ontwerp-dijkverbeteringsplan is afgerond en een deel van de uitvoering is voorbereid. Daarom is de planning aangepast.

Wijzigingen

- De tekst van paragraaf 9.1. is gewijzigd. Dit geldt tevens voor de aangegeven globale mijlpalen.
- De tabel in paragraaf 9.1. is gewijzigd.

3.7 Tekstuele wijzigingen

Er zijn enkele spelfouten en grammaticale fouten verwijderd uit de tekst.



Dijkverbetering de Horn



Dijktraject Utrechtseweg [VO2-243B]

Nota van Wijzigingen

Wijzigingen ten opzichte van het Ontwerp-Dijkverbeteringsplan

september 2015

Projectnummer TOP: 00.4074
Documentnummer : 15.120046

	Naam	Paraaf	Datum
Auteur	Anne Schopman		25-09-2015
Vrijgave	W. Bogaard		25-09-2015

Het dijkverbeteringsplan is opgesteld in opdracht van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht en in samenwerking met:

Waternet
Korte Ouderkerkerdijk 7
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
Tel. 0900 93 94 (lokaal tarief)

Waterschap Amstel, Gooi en Vecht is verantwoordelijk voor dijken, vaarwegen, waterpeil en kwaliteit van het oppervlaktewater in het stroomgebied van de Amstel en de Vecht, en in het Gooi.

De taken van AGV worden uitgevoerd door Waternet.