

Verslag van inspraak

Dijkverbeteringsplan de Horn
Dijktraject Utrechtsweg [VO2-243B]

I. Mulders
W. Bogaard

Datum
6 oktober 2015
Ons kenmerk
15.116944

Korte Ouderkerkerdijk 7
Amsterdam
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam
T 0900 93 94 (20 cent per gesprek,
plus uw gebruikelijke belkosten)
F 020 608 39 00
KvK 41216593

www.agv.nl

6 oktober 2015

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Procedure	5
3	Advertentie	6
4	Reacties	8
5	Rechtsbescherming en informatie	11

1 Inleiding

Het voorliggende document is het verslag van inspraak, opgesteld naar aanleiding van de ontvangen zienswijzen op het ontwerp-dijkverbeteringsplan de Horn - Utrechtseweg (verder; ontwerp-dijkverbeteringsplan).

Het ontwerp-dijkverbeteringsplan heeft gedurende een periode van 6 weken ter inzage gelegen, van donderdag 2 april 2015 t/m woensdag 13 mei 2015. Gedurende deze periode was er voor belanghebbenden gelegenheid om mondeling of schriftelijk te reageren op het ontwerp-dijkverbeteringsplan.

Het plan met de bijlagen heeft ter inzage gelegen bij:

- Gemeentehuis Weesp, Nieuwstraat 70a, 1381 BD Weesp

Het waterschap AGV heeft op 21 april 2015 een bewonersavond georganiseerd om de plannen toe te lichten aan de bewoners.

Tijdens de inspraakperiode heeft AGV drie brieven met zienswijzen ontvangen. In dit document staat een verslag van deze zienswijzen en de reactie van het waterschap.

2 Procedure

Het ontwerp-dijkverbeteringsplan Horn – Utrechtseweg is op 17 maart 2015 vastgesteld door het dagelijks bestuur van AGV en vrijgegeven voor inspraak.

Het dagelijks bestuur van AGV is op grond van het mandaatbesluit dijkverbeteringen 2009 (AB09/074-I) bevoegd om te besluiten.

Belanghebbenden zijn, conform de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht), door middel van een advertentie attent gemaakt op de ter inzage legging van het ontwerp-dijkverbeteringsplan.

Daarnaast is er een brief verstuurd aan alle direct belanghebbenden waarin men werd geïnformeerd over de ter inzage legging en uitgenodigd voor de bewonersavond van 21 april 2015.

Op het ontwerp-dijkverbeteringsplan zijn drie zienswijzen binnengekomen. Naar aanleiding van alle drie de zienswijzen is het ontwerp-dijkverbeteringsplan aangepast. De aanpassingen zijn beschreven in de nota van wijzigingen. In navolgend verslag van inspraak treft u een overzicht van zienswijzen en concept reacties aan.

Het verslag van inspraak wordt met een nota van wijzigingen en het dijkverbeteringsplan ter vaststelling aangeboden aan het dagelijks bestuur van het waterschap AGV. Zodra het bestuur het dijkverbeteringsplan heeft vastgesteld en bekend gemaakt, gaat er een beroepstermijn van 6 weken lopen.

Belanghebbenden kunnen beroep instellen bij de rechtbank Amsterdam tegen het besluit van AGV en hoger beroep bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Indien geen gebruik wordt gemaakt van de beroepsmogelijkheid is het dijkverbeteringsplan onherroepelijk geworden.

3 Advertentie

Het hoogheemraadschap heeft op grond van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht het ontwerp-dijkverbeteringsplan ter inzage gelegd. Om de betrokken personen op de hoogte te stellen zijn er informatiebrieven verstuurd en de informatiebijeenkomst aangekondigd en is er een bekendmaking geplaatst op www.overheid.nl om de ter inzage legging van het ontwerp-dijkverbeteringsplan bekend te maken. Hieronder is de advertentietekst weergegeven.

Inspraak ontwerp-dijkverbeteringsplan de 'de Horn'

Het Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht is verantwoordelijk voor dijken, vaarwegen, het waterpeil en de kwaliteit van het oppervlaktewater in het stroomgebied van de Amstel, de Vecht en in het Gooi. Waternet voert de werkzaamheden van het hoogheemraadschap uit. Waternet is gevestigd in Amsterdam.

Ontwerp-Dijkverbeteringsplan 'de Horn' vastgesteld

Het dagelijks bestuur van Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht maakt bekend dat op 17 maart 2015 voor het dijkverbeteringsproject 'de Horn' een ontwerp-dijkverbeteringsplan is vastgesteld.

Traject:	Utrechtseweg
Dijktrajectnummer:	V02-243B
Polders:	Aetsveldse Polder Oost
Gemeente:	Weesp
Lengte traject:	800 meter

Een dijkverbeteringsplan is een projectplan als bedoeld in artikel 5.4 van de Waterwet. Afdeling 2 van de Crisis- en herstelwet is hierop van toepassing. In het ontwerp-dijkverbeteringsplan is opgenomen welke werkzaamheden Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht wil uitvoeren om er voor te zorgen dat de dijk blijft voldoen aan de gestelde eisen. Tevens wordt in het ontwerp-dijkverbeteringsplan toegelicht welke wijze de werkzaamheden worden uitgevoerd en beschreven welke voorzieningen worden getroffen om nadelige gevolgen ongedaan te maken of te beperken.

Vaststelling m.e.r.-beoordelingsbesluit

Het dagelijks bestuur van het hoogheemraadschap maakt bekend dat een m.e.r.-beoordelingsbesluit voor het project Dijkverbetering 'de Horn' is vastgesteld. Uit deze beoordeling blijkt dat de dijkverbetering geen belangrijk negatief effect heeft op het milieu in het plangebied. Dat betekent dat voor dijkverbetering geen milieueffectrapport behoeft te worden opgesteld.

Het m.e.r.-beoordelingsbesluit is een voorbereidingsbesluit in de zin van art. 6.3 van de Algemene wet bestuursrecht, waartegen geen zelfstandig bezwaar of beroep mogelijk is, tenzij belanghebbenden hierdoor los van het voor te bereiden besluit (het ontwerp-dijkverbeteringsplan) rechtsreeks in hun belang worden getroffen. Belanghebbenden kunnen bij hun zienswijze op het ontwerp-dijkverbeteringsplan hun opvatting over het m.e.r.-beoordelingsbesluit kenbaar maken.

Inzien van stukken

Het ontwerp-dijkverbeteringsplan en het m.e.r.-beoordelingsbesluit met de bijbehorende stukken liggen van **donderdag 2 april 2015 t/m woensdag 13 mei 2015** ter inzage bij:

- Gemeentehuis Weesp, Nieuwstraat 70a, 1381 BD Weesp

Tevens worden de plannen en het m.e.r.-beoordelingsbesluit gepubliceerd op de website <http://www.agv.nl/dehorn> en in het Waterschapsblad via www.overheid.nl.

Zienswijzen

Tijdens de periode dat het ontwerp-dijkverbeteringsplan en het m.e.r.-beoordelingsbesluit ter inzage liggen, kunnen belanghebbenden daarover schriftelijk of mondeling een zienswijze kenbaar maken.

Een schriftelijke zienswijze kan worden gericht aan:

Hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht
T.a.v. Dagelijks Bestuur
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam

Wij verzoeken u als onderwerp 'Inspraak ontwerp-dijkverbeteringsplan de Horn' te vermelden.

Voor het kenbaar maken van een mondelinge zienswijze kunt u telefonisch contact opnemen met het projectteam via 0900-9394 (20 cent per gesprek plus uw gebruikelijke belkosten).

Contact

Heeft u een vraag of een opmerking? Dan kunt u telefonisch contact opnemen met projectteam 'de Horn' via telefoonnummer **0900 – 9394** (20 cent per gesprek plus uw gebruikelijke belkosten). U kunt ook een e-mail sturen naar dijkverbeteringdehorn@waternet.nl.

Amsterdam, 1 april 2015

4 Reacties

Er zijn drie zienswijzen (brieven) binnengekomen van de onderstaande belanghebbenden. Eén van deze drie zienswijzen is tweemaal mondeling toegelicht. Eén van deze zienswijze is gezamenlijk ingediend door 2 verschillende belanghebbenden.

Nr.	Naam	Adres

De zienswijzen worden meegenomen in een heroverweging van het ontwerp-dijkverbeteringsplan, zoals dat ter visie heeft gelegen. Hieronder staat een samenvatting van de zienswijzen. Ook wordt de concept beantwoording kort weergegeven en wordt aangegeven of de zienswijze aanleiding heeft gegeven tot wijziging van het dijkverbeteringsplan. Voor de gedetailleerde beantwoording zijn de beantwoordingsbrieven bijgevoegd.

In de nota van wijzigingen wordt aangegeven op welke onderdelen het plan is aangepast naar aanleiding van de zienswijzen.

1. Schade aan panden

Twee belanghebbenden zijn bezorgd over schade aan de woning als gevolg van de dijkverbeteringswerkzaamheden.

Funderingsherstel:

Eén van deze belanghebbenden woont aan het te verbeteren dijktracé. Hij geeft aan dat zijn woning deels op staal en deels op palen is gefundeerd. Er zijn onderzoeken gedaan en op basis daarvan geeft hij aan dat hij verwacht dat er schade zal ontstaan aan zijn woning als gevolg van de werkzaamheden. Daarom wil hij dat AGV bijdraagt in de kosten voor funderingsherstel. Deze belanghebbende heeft zijn zienswijze tweemaal mondeling toegelicht aan Dagelijks Bestuurslid G. Korrel.

Beantwoording AGV:

Er zijn meerdere onderzoeken uitgevoerd in opdracht van AGV om de gevolgen van de werkzaamheden te onderzoeken. Uit het laatste onderzoek blijkt dat, anders dan eerder gedacht, de gehele gevel aan de dijkzijde is gefundeerd. De invloed van de werkzaamheden op het pand de Horn 23 is rekenkundig verwaarloosbaar. In het rapport wordt geconcludeerd dat het niet noodzakelijk is om gewichtsneutraal op te hogen ten behoeve van het pand van belanghebbende en dat er ook in klei opgehoogd kan worden. Toch is ervoor gekozen om gewichtsneutraal op te hogen als mitigerende maatregel voor de opstallen op de naastliggende percelen. Daarom wordt het dijkverbeteringsplan op dit punt niet aangepast. Tevens wordt er door AGV geen bijdrage geleverd aan funderingsherstel.

Op dit punt heeft de zienswijze niet geleid tot aanpassing van het dijkverbeteringsplan.

Wel worden er verschillende monitoringsmaatregelen genomen om de risico's voor het pand nog meer te beheersen. Het gaat dan om gefaseerd werken, hoogte- en trillingmetingen en bouwkundige opnamen. Deze maatregelen zijn opgenomen in het definitieve dijkverbeteringsplan.

Op dit punt heeft de zienswijze wel geleid tot aanpassing van het dijkverbeteringsplan.

Schade door werkverkeer

De andere belanghebbende die zich zorgen maakt over schade woont niet direct aan een te verbeteren dijkgedeelte. Deze belanghebbende maakt zich zorgen over zwaar werkverkeer op de dijk waardoor schade aan zijn woning kan ontstaan. Er komt vaak zwaar verkeer over de weg voor zijn woning die de B-weg norm overschrijdt. Om dit te bewijzen heeft belanghebbende kentekens bijgevoegd en foto's van zwaar verkeer op de dijk. Belanghebbende wil dat voorafgaand aan de vaststelling van het dijkverbeteringsplan een volledig bestek ter inzage wordt gelegd met daarin regels voor werkverkeer en boeteclausules. Verder wil belanghebbende dat voorafgaand de vaststelling met alle individuele bewoners afspraken worden gemaakt over de uitvoering van de werkzaamheden. Belanghebbende wil verder dat al het werkverkeer en materiaal via het water of de noodweg wordt aangevoerd. Daarbij geeft hij tevens aan dat het kaartje in het ontwerp-dijkverbeteringsplan van de noodweg niet de juiste is. Ten slotte wil belanghebbende dat er een bouwkundige opname wordt gemaakt van zijn pand en dat zijn pand wordt gemonitord door middel van trillings- en hoogtemeters.

Beantwoording AGV:

Een uitgewerkt bestek is geen vereiste voor het vaststellen van een projectplan als bedoeld in artikel 5.4 Waterwet. Pas als het definitieve dijkverbeteringsplan wordt vastgesteld wordt het definitieve bestek uitgewerkt. Wel worden daarin bepalingen opgenomen voor werkverkeer waaronder maximum snelheid, gewicht en breedte van de voertuigen, schoonmaken van de weg, boeteclausules en in te dienen gegevens van te gebruiken materieel. Er zal geen zwaar verkeer op de dijk komen die de aslast-norm en breedtebeperking ter plaatse overschrijdt, met uitzondering van de asfaltermachine die 2 à 3 maal op de dijk zal komen en waarvoor een vergunning zal worden aangevraagd bij de gemeente.

Op dit punt heeft de zienswijze niet geleid tot aanpassing van het dijkverbeteringsplan.

Er worden alleen afspraken gemaakt met bewoners en grondeigenaren waar werkzaamheden op het perceel worden uitgevoerd. Dat is bij belanghebbende niet het geval, dus worden er met hem geen uitvoeringsafspraken gemaakt. Wel wordt hij geïnformeerd over de werkzaamheden door middel van nieuwsbrieven en bewonersavonden.

Op dit punt heeft de zienswijze niet geleid tot aanpassing van het dijkverbeteringsplan.

De aannemer bepaalt of materiaal wordt aangevoerd via het water, de noodweg of de gewone weg. Daarbij dient de aannemer zich ten allen tijde te houden aan de beperkingen die zijn gesteld in het bestek en de aslast- en breedtebeperkingen van de omliggende wegen.

Op dit punt heeft de zienswijze niet geleid tot aanpassing van het dijkverbeteringsplan.

Het klopt dat het kaartje van de noodweg in het dijkverbeteringsplan niet de meest recente versie is. Na de vaststelling van het ontwerp dijkverbeteringsplan is naar aanleiding van het verzoek van de perceeleigenaren het tracé aangepast. De in- en uitgang van de noodweg blijven echter hetzelfde. Daarbij wordt er wel op gewezen dat de noodweg uiteindelijk toch anders kan komen te liggen omdat dit afhankelijk is van afspraken met particuliere eigenaren.

Op dit punt heeft de zienswijze wel geleid tot aanpassing van het dijkverbeteringsplan.

AGV zal ervoor zorgen dat er voorafgaand en na de dijkverbetering een bouwkundige opname wordt gedaan van het pand. Dit stond al in het ontwerp-dijkverbeteringsplan. Verder zal het pand worden gemonitord door middel van trillingsmeters en hoogtemetingen. Ook zal tijdens de werkzaamheden in opdracht van AG, ter hoogte van de Horn 3, een Bouwwatch systeem ingezet worden dat de verkeersbewegingen vastlegt. Dit is opgenomen in het dijkverbeteringsplan.

Op dit punt heeft de zienswijze wel geleid tot aanpassing van het dijkverbeteringsplan.

2. Parkeerplaatsen

Twee belanghebbenden hebben gezamenlijk een zienswijze ingediend over parkeerplaatsen ter plaatse van een aantal woonarken. Daarnaast maken belanghebbenden zich zorgen over de passeermogelijkheden op de weg. Er wordt bij de zienswijze een tekening gevoegd met daarop een voorstel hoe op welke wijze enkele parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd.

Beantwoording AGV:

Uit onderzoek blijkt dat ter hoogte van de genoemde woonboten er 5 à 6 parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden zonder bijzondere constructie. Daarbij wordt uitgegaan van langsparkeren. Om dit te kunnen realiseren wordt het binnentalud plaatselijk steiler uitgevoerd waardoor er ruimte blijft voor het opstellen van vuilcontainers en het passeren van verkeer. De verhardingen worden uitgevoerd met grasbetontegels waardoor het "groene karakter" van de dijk behouden blijft. Tevens ontstaat er een mogelijkheid om parkeervoorzieningen in tuinen van 3 woonboten te realiseren. De kosten dienen door de gebruikers zelf gedragen te worden.

Op dit punt heeft de zienswijze wel geleid tot aanpassing van het dijkverbeteringsplan.

5 Rechtsbescherming en informatie

Het besluit om het dijkverbeteringsplan vast te stellen, wordt gepubliceerd op www.overheid.nl. Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen. Hieronder volgt de tekst die bij de bekendmaking van het besluit wordt vermeld:

Vaststelling dijkverbeteringsplan de Horn (Utrechtseweg)

Het dagelijks bestuur van AGV maakt bekend dat het dijkverbeteringsplan de Horn (Utrechtseweg) op 13 oktober 2015 is vastgesteld.

Traject:	Horn (Utrechtseweg)
Kadevak:	V02-243B
Polders:	Aetsveldse Polder Oost
Gemeente:	Weesp
Lengte traject:	800 meter

Het dijkverbeteringsplan is een projectplan in de zin van artikel 5.4 Waterwet. Hierop is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Voor een in te stellen beroep betekent dit onder meer dat de gronden van het beroep vóór het einde van de beroepstermijn moeten zijn ingediend. In het dijkverbeteringsplan is opgenomen welke werkzaamheden Waternet wil uitvoeren om ervoor te zorgen dat de dijk blijft voldoen aan de gestelde eisen. Tevens wordt in het dijkverbeteringsplan toegelicht op welke wijze de werkzaamheden worden uitgevoerd. Daarnaast staat beschreven welke voorzieningen worden getroffen om nadelige gevolgen ongedaan te maken of te beperken.

Het dijkverbeteringsplan is op enkele punten gewijzigd ten opzichte van het ontwerp-dijkverbeteringsplan dat eerder ter inzage heeft gelegen. Deze wijzigingen zijn verwerkt in de 'Nota van Wijzigingen' die bij de inzage- stukken liggen.

Inzien van stukken

U kunt het dijkverbeteringsplan met ingang van 16 oktober 2015 tot en met 26 november 2015 inzien op:

- Gemeente Weesp
Nieuwstraat 70a
1381 BD Weesp
- Tevens kunt u de stukken digitaal raadplegen op de website www.agv.nl/dehorn of op www.overheid.nl

Beroep en voorlopige voorziening

Tegen het besluit tot vaststelling van het dijkverbeteringsplan kan door belanghebbenden van **16 oktober 2015** tot en met **26 november 2015** beroep worden ingesteld door het indienen van een beroepschrift bij de Rechtbank Amsterdam:

Rechtbank Amsterdam
Sector Bestuursrecht
Postbus 84500
1080 BN Amsterdam

Het beroepschrift moet worden ondertekend en tenminste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- de gronden van het beroep.

Omdat afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing is, geldt voor het indienen van beroep dat:

- de beroepsgronden in het beroepschrift worden opgenomen;
- het beroep niet-ontvankelijk wordt verklaard, indien binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend, en;
- deze na afloop van de beroepstermijn niet meer kunnen worden aangevuld.

Het indienen van een beroepschrift schorst niet de werking van het besluit. Als beroep is ingesteld, kan in spoedeisende gevallen de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam worden gevraagd een voorlopige voorziening te treffen.

Voor de behandeling van een beroepschrift en een verzoek om een voorlopige voorziening wordt door de Rechtbank Amsterdam een griffierecht geheven. Over de hoogte hiervan kan de griffier van de Rechtbank Amsterdam informatie geven (telefoon 020 – 541 22 19).

Inlichtingen

Voor meer informatie over het dijkverbeteringsplan kunt u contact opnemen met projectteam Horn via telefoonnummer 0900 – 9394 (20 cent plus uw gebruikelijke belkosten).

U kunt ook een e-mail sturen naar dijkverbeteringdehorn@waternet.nl.