

Behandeld door E.S. Lakenman
Functie Verkeersadviseur
Postadres Postbus 57
2000 AB Haarlem
Bezoekadres Blokmergouw 1
Telefoon 06-29349675
E-mail eric.lakenman@politie.nl

Ons kenmerk n.v.t.
Uw kenmerk
In afschrift aan J-A. de Leur
Datum 24-09-2015
Bijlage(n) 1: Het verzoek om advies
2: De bijlagen behorende bij het
verzoek om advies
Pagina 1

Retouradres:	Postbus 57, 2000 AB Haarlem
Adres:	Postbus 390
Postcode:	1700 AJ
Plaats:	Heerhugowaard

Onderwerp Positief advies op voorgenomen verkeersbesluit

Geacht college,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerhugowaard heeft het voornemen tot het instellen van een aantal verkeersmaatregelen thv basisschool "Vlindertuin" op de Cornelia van Arkeldijk te Heerhugowaard kenbaar gemaakt en vraagt advies op het te nemen verkeersbesluit.

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie over de te nemen verkeersmaatregelen en de gevolgen.

Namens de wegbeheerder werd het overleg gevoerd door Jan-Albert de Leur en namens de politie door ondergetekende, verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland.

Tijdens dit overleg werden de handhavingaspecten van het te nemen verkeersbesluit besproken.

Op 17-09-2015 ontving ik een verzoek om advies, met onderstaande inhoud:

"Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, is het gewenst om de volgende maatregelen te nemen op de Cornelia van Arkeldijk, ter hoogte van basisschool de Vlindertuin:

- a) een aantal parkeervakken om te vormen naar een haal en brengplek. Op deze plek wordt een parkeerverbod ingevoerd door middel van het aanbrengen van een onderbroken gele markering.
- b) Een stopverbod in te voeren op de rijbaan van de Cornelia van Arkeldijk richting het Oosten, ter hoogte van de school, door het plaatsen van bord E2
- c) Het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats met zebramarkering en bord L2 bij de doorsteek ter hoogte van Cornelia van Arkeldijk 9
- d) Het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats met zebramarkering en bord L2 bij de doorsteek ter hoogte van Cornelia van Arkeldijk 15

Ad a)

Met de maatregelen onder a) en b) wordt beoogd te voorkomen dat ouders die hun kinderen met de auto brengen de doorgaande weg blokkeren, maar gebruik te laten maken van de haal-en-brengplek. Bijkomend voordeel van deze locatie is dat het haal en brengverkeer het vele overstekende voetgangersverkeer naar de school niet hoeft te kruisen. Het stopverbod wordt ondersteund door een in diverse kleuren gekleurde stoeprand. De maatregelen worden ondersteund door actieve communicatie vanuit de school.

Ad b) en c)

Met de maatregelen onder b) en c) wordt beoogd de verkeersveiligheid rondom de school te verbeteren. Metingen op de Cornelia van Arkeldijk in het kader van het Octopusproject hebben uitgewezen dat het met name in de ochtenduren is het op de Cornelia van Arkeldijk zodanig druk is, dat het met name voor kinderen die zelfstandig naar school komen moeilijk is om over te steken. Er rijden op die momenten meer ongeveer 80 motorvoertuigen in een kwartier voorbij. Dit is op de grens die in de landelijke aanbevelingen aangehouden wordt om te bepalen of oversteken zonder voorrang verantwoord is. Bovendien gaat het op deze momenten vaak om (jonge) kinderen die minder zelfverzekerd zijn bij het oversteken en dus een steuntje in de rug kunnen gebruiken van de verkeersregels. De oversteekplaatsen worden aangebracht op een plateau en een verbetering van de doorsteek door het middengedeelte van de Cornelia van Arkeldijk om te verzekeren dat de snelheid laag blijft en het zicht op overstekende voetgangers optimaal is.

De politie is van oordeel dat de voorgenomen maatregelen op juridische en praktische gronden handhaafbaar zijn. De politie adviseert om de genoemde verkeersmaatregelen in te stellen zoals genoemd in bijgevoegd "voornemen tot verkeersbesluit".

Gelet op bovenstaande kan de politie instemmen met het voorgenomen verkeersbesluit om -.

Mocht worden overgegaan tot het instellen van de genoemde verkeersmaatregelen dan verzoek ik u het resultaat van dit overleg en dit advies op te nemen in het verkeersbesluit. In het verkeersbesluit dient tot uitdrukking te komen dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarin de politie positief adviseerde, omdat de voorgenomen maatregelen door de politie kunnen worden gehandhaafd.

Met vriendelijke groet,



De korpschef van politie, namens deze
de politiefchef Noord-Holland,
voor deze

Eric Lakenman
Verkeersadviseur

Datum 24-09-2015
Onderwerp Positief advies op voorgenomen
verkeersbesluit
Pagina 3/4



Bijlage 1

VOORNEMEN TOT VERKEERSBESLUIT

Datum:

Onderwerp: voornemen tot verkeersbesluit voor Octopusplan Vlindertuin

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HEERHUGOWAARD

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, is het gewenst om de volgende maatregelen te nemen op de Cornelia van Arkeldijk, ter hoogte van basisschool de Vlindertuin:

- a) een aantal parkeervakken om te vormen naar een haal en brengplek. Op deze plek wordt een parkeerverbod ingevoerd door middel van het aanbrengen van een onderbroken gele markering.
- b) Een stopverbod in te voeren op de rijbaan van de Cornelia van Arkeldijk richting het Oosten, ter hoogte van de school, door het plaatsen van bord E2
- c) Het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats met zebramarkering en bord L2 bij de doorsteek ter hoogte van Cornelia van Arkeldijk 9
- d) Het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats met zebramarkering en bord L2 bij de doorsteek ter hoogte van Cornelia van Arkeldijk 15

Ad a)

Met de maatregelen onder a) en b) wordt beoogd te voorkomen dat ouders die hun kinderen met de auto brengen de doorgaande weg blokkeren, maar gebruik te laten maken van de haal- en brengplek. Bijkomend voordeel van deze locatie is dat de haal en brengverkeer het vele overstekende voetgangersverkeer naar de school niet hoeft te kruisen. Het stopverbod wordt ondersteund door een in diverse kleuren gekleurde stoeprand. De maatregelen worden ondersteund door actieve communicatie vanuit de school.

Ad b) en c)

Met de maatregelen onder b) en c) wordt beoogd de verkeersveiligheid rondom de school te verbeteren. Metingen op de Cornelia van Arkeldijk in het kader van het Octopusproject hebben uitgewezen dat het met name in de ochtenduren is het op de Cornelia van Arkeldijk zodanig druk is, dat het met name voor kinderen die zelfstandig naar school komen moeilijk is om over te steken. Er rijden op die momenten meer ongeveer 80 motorvoertuigen in een kwartier voorbij. Dit is op de grens die in de landelijke aanbevelingen aangehouden wordt om te bepalen of oversteken zonder voorrang verantwoord is. Bovendien gaat het op deze momenten vaak om (jonge) kinderen die minder zelfverzekerd zijn bij het oversteken en dus een steuntje in de rug kunnen gebruiken van de verkeersregels. De oversteekplaatsen worden aangebracht op een plateau en een verbetering van de doorsteek door het middengedeelte van de Cornelia van Arkeldijk om te verzekeren dat de snelheid laag blijft en het zicht op overstekende voetgangers optimaal is.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland.

ONTWERPBESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken burgemeester en wethouders het voornemen uit om op de Cornelia van Arkeldijk:

- een aantal parkeervakken om te vormen naar een haal en brengplek
- een stopverbod in te voeren ter hoogte van de school.
- twee voetgangersoversteekplaatsen met zebramarkering aan te brengen ter hoogte de huisnummers 9 en 15.

Bebording volgens het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken (RVV) 1990:

Bijlage 1, hoofdstuk L Informatie

Afbeelding	Bordnummer	Omschrijving
	E2	Stopverbod
	L2	Voetgangersoversteekplaats

Burgemeester en wethouders van Heerhugowaard,
namens hen,

N.A. van Excel
hoofd afdeling Wijkbeheer

MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met XX ter inzage. U kunt het besluit op de informatiebalie van het Gemeentehuis Heerhugowaard, Parelhof 1, inzien op maandag t/m donderdag van 10.00 tot 17.00 uur en op vrijdag van 10:00 tot 20.00 uur.

Welke stukken liggen ter inzage?

- Het ontwerp verkeersbesluit

Wilt u uw mening geven?

Voordat het college van burgemeester en wethouders een definitief besluit neemt, wordt het ontwerpbesluit ter inzage gelegd voor een periode van 6 weken, dat is tot en met XX. De gemeente volgt in dit geval de procedure volgens de artikelen 3:15 en 3:16 Algemene wet bestuursrecht.

Het is voor iedereen mogelijk zijn mening te geven over dit ontwerpbesluit. Dat kan door het indienen van een zienswijze tijdens de periode waarin het ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Een zienswijze kan schriftelijk, per e-mail of mondeling worden ingediend. Wilt u uw zienswijze mondeling toelichten, maak dan eerst een afspraak bij de gemeente via tel. 14 072. De gemeente zal, mochten er meer mensen behoefte hebben om een mondelinge zienswijze te geven, mogelijk een hoorzitting organiseren.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in de definitieve beslissing van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit. (of kan aantonen daartoe redelijkerwijs niet in staat te zijn geweest)

Wilt u meer informatie?

Neem dan contact op met dhr. J.A.G. de Leur, afdeling Wijkbeheer, tel 14 072, of via e-mail naar post@heerhugowaard.nl

Bijlage 2



Heerhugowaard
Stad van kansen

HHW

Octopusplan Vlindertuin

Legenda

- Gebouwen
- Bijgebouwen (GBKN)
- Tussenmuren (GBKN)

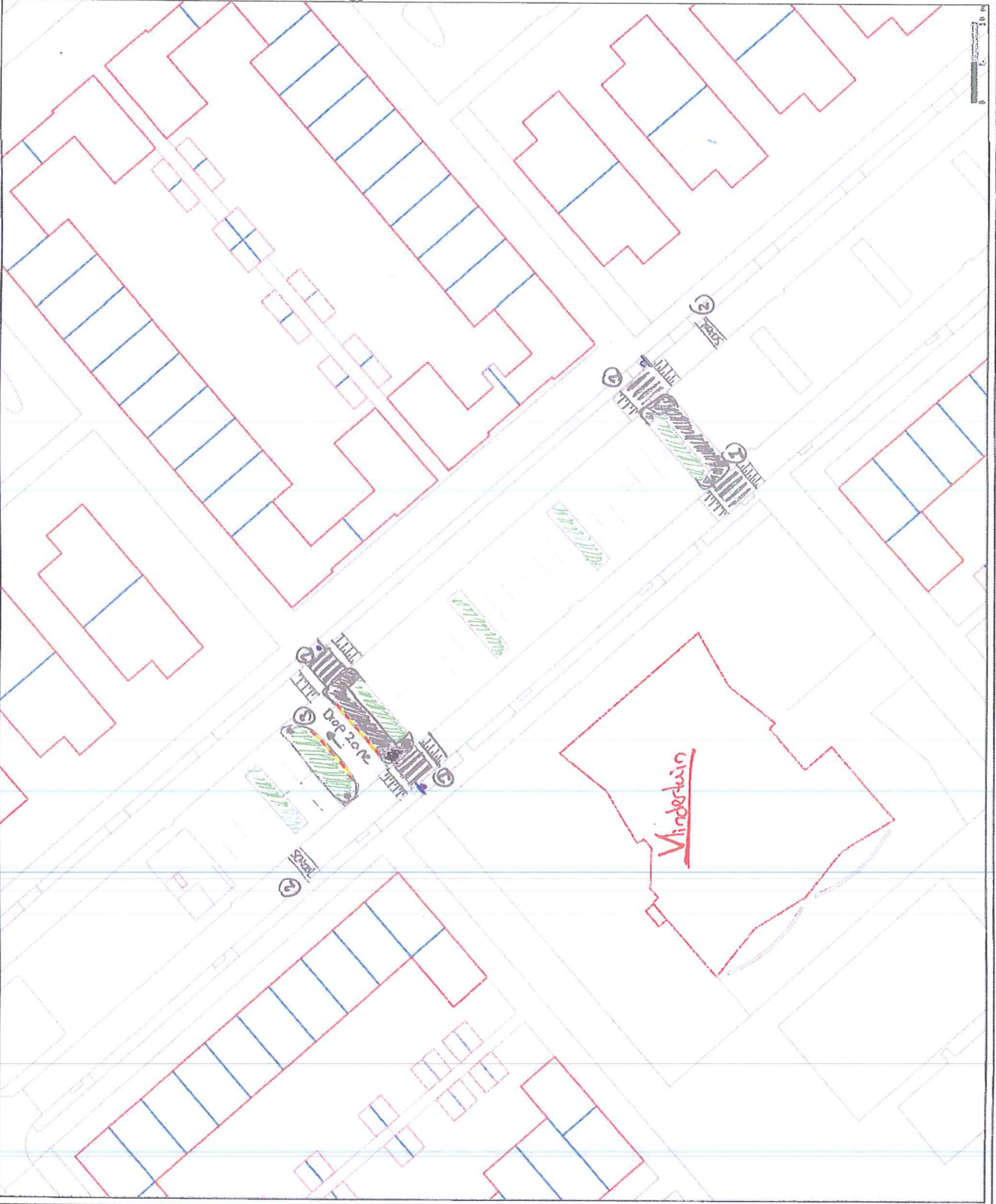
① Drenselementen één zijde
verplaatsen i dichtstraten;
zebaan aanbrengen, aanp. voetpad

② markering school

③ KTR zone
roedingsels bar

Reurbak: koker van pol. st.
groot
type kleine
plaatjes

Schaal 1:500





Octopusplan Vinderhul
School 1:250