

DRAAIBOEK 37^e JAN VAN BEEKRIT

1. ALGEMEEN

De ZAMC is voornemens om op 7 november 2015 een enduro voor motoren te organiseren. Een Enduro is een vorm van langeafstands motorsport (vroeger betrouwbaarheidsritten genoemd) waarbij men stukken over verharde en onverharde openbare wegen moet afleggen. Er wordt dus niet over een afgesloten circuit gereden, maar over een bepijlde route waarvan de lengte afhankelijk is per organisatie. De Enduro welke door de ZAMC wordt georganiseerd heeft een totale lengte van ongeveer 60 km. Een endurowedstrijd in Nederland beslaat één dag en eindigt aan het eind van het seizoen met een tweedaagse Kampioenswedstrijd.

Om er voor te zorgen dat dit motorsportevenement in bosgebieden geen schade en overlast veroorzaakt heeft de ZAMC er voor gekozen om in overleg met de grondeigenaar een overeenkomst te sluiten in het kader van S(up)port for Nature. (SfN) Deze overeenkomst richt zich op het voorkomen van schade aan de bodem en natuur, het voorkomen van overlast voor bezoekers en omwonenden en het bevorderen van de veiligheid van het evenement.

2. IDEEFASE

De ZAMC wil een gedeelte van landgoed 't Zand opnemen in de algehele route van de Enduro. Om dit te kunnen realiseren heeft een gesprek plaats gevonden met de grondeigenaren i.c. Familie de Fremery. In dit oriënterend gesprek zijn de volgende punten besproken:

- Wat voor een evenement is het
- Wanneer gaat het evenement plaats vinden
- Is het terrein toegankelijk c.q. opgesteld voor bezoekers
- Hoe lang gaat het evenement dure
- Wat is de doelgroep
- Hoeveel deelnemers worden er verwacht

Op basis van vorenstaande punten heeft de familie de Fremery verklaard toestemming te willen verlenen voor dit evenement met als voorwaarde dat een overeenkomst dient te worden opgesteld in het kader van SfN.

Vorenstaande punten zijn nader omschreven in het aanvraagformulier evenement SfN.

3. VOORBEREIDINGSFASE

Nadat Fam.de Fremery toestemming had verleend tot het gebruik van het landgoed heeft een vervolgesprek plaats gevonden waarbij o.a. het volgende werd besproken.

- De te volgen route
- Zijn er gevoelige gebieden voor erosie en vertrapping
- Zijn er gebieden met kwetsbare planten en dieren
- Valt het gebied onder Natura 2000
- Moet er een ontheffing voor de Flora-en Faunawet worden aangevraagd
- Moeten er gevaarlijke bomen worden verwijderd
- Welke gevaren lopen deelnemers en toeschouwers en hoe kunnen die worden beperkt
- Afspreken datum evaluatie.

4. AANVRAAGFASE

- Gebruiksaanvraag SfN is geheel ingevuld en ondertekend door ZAMC en grondeigenaar
- Een quickscan natuurtoets werd aangevraagd en uitgevoerd door Staring Advies
- Een omgevingsvergunning en evenementenvergunning werd aangevraagd bij de gemeente Bronckhorst.

5. ORGANISATIEFASE

5.1 Schade aan bodem en flora en fauna

5.1.1 Hoe worden kwetsbare bodems beschermd

Het gebruik van kwetsbare paden tijdens het opbouwen van het evenement en tijdens het evenement met zware voertuigen en bij nat weer moet zoveel mogelijk worden voorkomen. Voorkomen dient te worden dat toeschouwers zich buiten de paden begeven in kwetsbare gebieden. Om dit te bereiken dienen op deze plaatsen dranghekken te worden geplaatst en afzetlinten te worden bevestigd. Tevens zal hier aandacht aan worden besteed in een artikel in de huis-aan-huiskrant "Het Contact."

5.1.2 Hoe worden kwetsbare planten en dieren beschermd

- In de quickscan natuurtoets van Staring Advies wordt als conclusie aangegeven dat zich geen beschermde flora en fauna bevindt op / bij de te rijden route.
- Door het plaatsen van dranghekken en afzetlinten wordt bereikt dat bezoekers zich niet gaan begeven buiten de directe omgeving van de route.
- Opbouw en afbouw van de route c.q. andere activiteiten vindt niet plaats tussen 1 uur na zonsondergang en 1 uur voor zonsopkomst.
- Opbouw begint op zaterdag 31 oktober en van maandag 2 november t/m vrijdag, 6 november.
- Afbouw begint op zaterdag, 7 november en zondag 8 november.
- Aangezien er geen stops zijn gepland in de route op 't Zand en er dus geen olie etc. in de grond kan komen hoeven er geen maatregelen te worden genomen om bodemverontreiniging te voorkomen. Er worden geen aggregaten of generatoren geplaatst.

5.1.3 Hoe wordt schade aan bomen en struiken voorkomen

Routepijlen of andere aanduidingen worden aan bomen of struiken uitsluitend bevestigd met verwijderbare zachte materialen zoals tie-ribs, touw, plastic lint etc.

5.2 Overlast voor andere bezoekers en omwonenden

5.2.1 Op welke wijze wordt geluidsoverlast tot een minimum teruggebracht

Onmiddellijk voor de start van de Enduro wordt de motor van elke deelnemer technisch gekeurd door de KNMV. Geluidsmeting op het toegestane aantal geluidsdecibels is onderdeel van deze technische keuring. Indien bij de keuring blijkt dat de motor het toegestane aantal geluidsdecibels overschrijdt wordt de betreffende deelnemer van deelname uitgesloten. Op of nabij de route op 't Zand worden geen geluidsinstallaties aangebracht.

5.2.2 Hoe wordt verkeersoverlast beperkt

De toegangswegen en de parkeerplaatsen op 't Zand worden duidelijk aangegeven in o.a. het programmaboek en door bewegwijzering. Deelnemers en bezoekers hoeven zodoende niet te zoeken. Door het nemen van fysieke maatregelen, zoals verkeersborden, zal het parkeren op ongewenste plaatsen worden voorkomen. De route van het "Pieterpad" zal op de dag van het evenement worden omgeleid.

5.2.3 Hoe worden omwonenden en reguliere bezoekers vooraf geïnformeerd

Alle aanwonenden ontvangen ongeveer 14 dagen voor het evenement een schrijven van de ZAMC waarin informatie over het evenement wordt gegeven. In dit schrijven is de naam en het telefoonnummer vermeld van de contactpersoon van de ZAMC welke gebeld kan worden bij evt.klachten of vragen.

Tevens wordt in de week van het evenement een uitgebreid artikel geplaatst in de huis-aan huis krant "Contact".

Op toegangswegen naar landgoed 't Zand wordt wordt enige dagen voor het evenement d.m.v. "geseald" papier A4 aangekondigd dat een aantal zandwegen zijn afgesloten i.v.m. een evenement op 07-11-2015

5.2.4 Hoe wordt eventueel afval beperkt

Conform gemeentelijk beleid worden geen afvalbakken geplaatst, echter onmiddellijk na afloop van het evenement wordt evt. zwerfafval verwijderd.

5.3 NATUURWETGEVING

5.3.1 Is er een vergunning nodig voor de Natuurbeschermingswet?

Geen vergunning nodig

5.3.2 Is landgoed 't Zand een aangewezen Natura 2000 gebied

't Zand is geen aangewezen Natura 2000 gebied

5.3.3 Is een ontheffing nodig voor de Flora- en Faunawet

Op verzoek van de ZAMC heeft Ecologisch Advies Bureau "Staring Advies" een quickscan natuurtoets uitgevoerd in het gedeelte van 't Zand waar de route is gepland.

Uit deze natuurtoets is o.a.gebleken dat geen ontheffing nodig is voor de Flora- en Faunawet.

5.4 .AANSPRAKELIJKHEID EN VEILIGHEID

5.4.1 Hoe wordt voorkomen dat de ZAMC of de grondeigenaar aansprakelijk wordt gesteld bij ongevallen of schade

De route door 't Zand bevat geen onderdelen welke als bovengemiddeld gevaarlijk kunnen worden beschouwd. Bij het uitzetten van de route is hier bewust rekening mee gehouden.

Op de deelnemers aan de Enduro zijn alle voorschriften van de Wegenverkeerswetgeving van toepassing,

Een deelnemer aan een Enduro kan echter door allerlei oorzaken ten val komen en ten gevolge daarvan gewond raken of schade oplopen.

De ZAMC is als organisator van het evenement aansprakelijk voor schade tijdens het evenement en/of voor schade welke als direct gevolg van dit evenement is ontstaan. De ZAMC is echter

tegen alle vormen van aansprakelijkheid afdoende verzekerd. De grondeigenaar is slechts aansprakelijk als schade is ontstaan als gevolg van slecht onderhoud van het terrein. Bij voorbaat kan reeds gesteld worden dat deze vorm van aansprakelijkheid niet aan de orde is aangezien het landgoed in een uitstekende staat van onderhoud verkeert.

Hoewel een enduro voor motoren geen of weinig publiek trekt zullen er voor de veiligheid van bezoekers en deelnemers op verschillende plaatsen dranghekken worden geplaatst. Tevens worden bezoekers op het evenement geattendeerd d.m.v. gesealde A4 papieren.

De KNMV schrijft voor dat bij een enduro een calamiteitenplan aanwezig is. Dit calamiteitenplan wordt verstuurd naar de KNMV, politie en brandweer.

Op landgoed 't Zand zijn medewerkers van het Rode Kruis aanwezig. Aansturing van deze medewerkers vindt plaats d.m.v. telefoon c.q. portofoon vanaf Centraal Post bij het clubgebouw van de ZAMC. Een KNMV arts is gedurende de gehele dag aanwezig op de gehele route en heeft de beschikking over een terreinauto.

Huisartsenpost en Slingeland ziekenhuis zijn in kennis gesteld over dit evenement.

Er zijn op de route geen objecten welke schade op zouden kunnen lopen door het evenement. Evenmin staan er dode of kwijnende bomen die een gevaar kunnen vormen voor de deelnemers en/of bezoekers.

5.5 BIJDRAGE IN NATURA

De grondeigenaar wil de natuur in dit gebied in een goede staat houden. Het voorkomen van bosbranden c.q. het beperken daarvan is een belangrijk onderdeel van een zorgvuldige wijze van beheer. Hiertoe dienen o.a. brandgangen te worden aangelegd en onderhouden. Met Fam.de Fremery is de afspraak gemaakt dat de paden en zandwegen welke zijn opgenomen in de route voor aanvang van het evenement worden vrijgemaakt van overhangende takken. Na afloop van het evenement worden alle zandwegen op deskundige wijze geëgaliseerd waardoor uitstekende brandgangen worden gerealiseerd.

6. NAZORG EN EVALUATIE

Onmiddellijk na afloop van het evenement wordt begonnen met het opruimen van dranghekken, linten, richtingspijlen, zwerfafval etc.

Alle zandwegen welke zijn gebruikt voor de Enduro worden op zaterdag, 7 november of zondag 8 november op deskundige wijze machinaal geëgaliseerd.

Na de Enduro wordt contact opgenomen met de politie en gemeente om te inventariseren of er klachten zijn geweest naar aanleiding van het evenement.

Op een nog te bepalen datum zal het evenement door ZAMC en Fam.de Fremery worden geëvalueerd. In deze evaluatie zal worden besproken de samenwerking, overlast, afhandeling evt.klachten, communicatie van beide kanten en eventuele verbeterpunten.