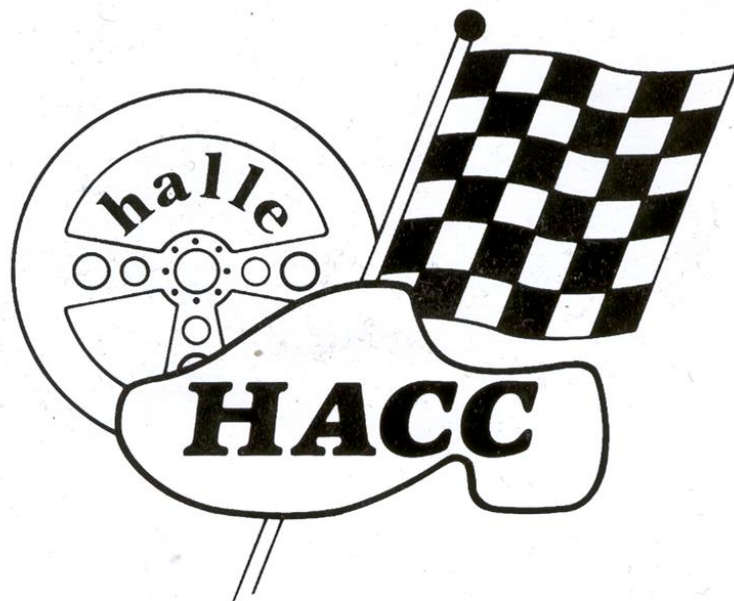


Calamiteitenplan

Autocross Halle
4 Oktober 2015





Halse Auto Cross Club

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1: Het evenement.....	2
1.1 Evenement.....	2
1.2 Bezoekers.....	2
1.3 Locatie.....	2
Hoofdstuk 2: Medewerkers	3
2.1 Functies tijdens evenement:.....	3
2.2 Taken	4
2.3 Communicatie.....	5
Hoofdstuk 3: Risico-analyse	6
Hoofdstuk 4: Veiligheid	7
4.1 Risico's?	7
4.2 Beveiliging.....	7
4.2.1 Beveiliging deelnemende coureurs	7
4.2.2 Beveiliging deelnemende coureurs tijdens wedstrijd	7
4.2.3 Beveiliging publiek.....	7
4.3 Preventieve maatregelen.....	8
4.4 Controlemaatregelen.....	8
4.5 Afsluiting van het evenement.....	8
4.6 Maatregelen bij vechtpartijen	8
4.7 Maatregelen bij wapens en drugs	8
4.8 Maatregelen bij overmatig alcoholgebruik.....	9
4.9 Maatregelen bij ontruiming.....	9
4.10 Maatregelen bij paniek.....	9
Hoofdstuk 5: Ongevallen.....	10
5.1 Risico's	10
5.2 Maatregelen	10
5.3 Taakverdeling.....	10
Hoofdstuk 6: Brandveiligheid.....	11
6.1 Risico's	11
6.2 Maatregelen blusmiddelen.....	11
6.3 Taakverdeling:.....	11
Hoofdstuk 7: Verkeer	12
7.1 Risico's?	12
7.2 Maatregelen verkeersdoorstroming.....	12
7.3 Maatregelen parkeren auto's	12
7.4 Maatregelen fietsenstalling	12
7.5 Maatregelen afzetting wegen.....	12
7.6 Vluchtroutes en toegangswegen voor de hulpdiensten	12
7.7 Taakverdeling.....	12
Hoofdstuk 8: Meteo	13
8.1 Risico's?	13
8.2 Maatregelen bij extreme weersomstandigheden	13
8.3 Taakverdeling.....	13
Hoofdstuk 9: Toestemmingen andere instanties	14
Hoofdstuk 10: Bijlage	15



Hoofdstuk 1: Het evenement

1.1 Evenement

Het evenement betreft de organisatie van een autosportevenement, waarbij een autocrosswedstrijd zal worden verreden. Deze wedstrijd wordt volgens de reglementen van de KNAF sectie autocross georganiseerd en verreden. De wedstrijd zal plaatsvinden op zondag 4 oktober 2015. De eerste start zal naar verwachting plaatsvinden om 11:00uur en de laatste finale zal omstreeks 17:30uur worden verreden.

De op- en afbouw van het evenement vindt plaats op zaterdag 3 en maandag 5 oktober 2015 tussen 09:00uur en 21:00uur.

Voorafgaande aan de start van de wedstrijd worden alle coureurs volgens de reglementen van de KNAF geïnstrueerd over het verloop van de wedstrijd.

Na de finale zal aansluitend de prijsuitreiking plaatsvinden waarna met het dankwoord van de voorzitter het evenement ten einde zal zijn.

Voor het exacte tijdschema zie het bijgevoegde draaiboek (*bijlage 1*).

1.2 Bezoekers

Aan de hand van ervaringen van voorgaande jaren verwachten wij tussen de 200 en 250 aanwezigen tijdens het evenement. De geschatte bezoekersaantallen zijn op basis van verwachte aanwezige bestuurders, medewerkers, vrijwilligers, coureurs, monteurs en/of toeschouwers.

De doelgroep van het evenement zijn mensen woonachtig in de omgeving Halle en omstreken, van jong tot oud. Er zijn vele mensen van verschillende leeftijden welke uitkijken naar het gezellige terugkerende evenement.

Het is een lokaal evenement, waar veel belangstelling voor is in en om Halle. Naar verwachting zal het meeste publiek rond het middag uur arriveren.

1.3 Locatie

De locatie van het evenement bevindt zich aan de Landstraat te Halle. Deze locatie is dezelfde als bij het vorige evenement van 2014. Het evenement is verspreid over 3 landbouwkavels welke grenzen aan de Landstraat en Aaltenseweg. Dit is de enige locatie die wordt gebruikt.

(Zie *bijlage 2*)



Hoofdstuk 2: Medewerkers

Naam organisatie: Hacc
Contactpersoon 1: Sandor Buil
Adres: Lieveiderweg 94
Postcode: 7173MB
Plaats: Lieveide
Telefoonnummer: 0655918935

Naam organisatie: Hacc
Contactpersoon 2: Dick Hilferink
Adres: Hobelmansdijk
Postcode: 7025 CX
Plaats: Halle
Telefoonnummer: 0615098395
E-mail adres: fam.hilferink@planet.nl

2.1 Functies tijdens evenement:

Organisatie 3
Naam : Dhr. M. Bouwmeester
Telefoonnummer : 0655181149

Organisatie 4
Naam : Rik Pasman
Telefoonnummer :0612161825

Secretariaat
Naam : Dhr. M.Brussen
Telefoonnummer : 0646068897

Veiligheidscoördinator
Naam : Sandor Buil
Telefoonnummer : 0655918935

Coördinator EHBO
Naam : Socorro Hulpverleningsteam Achterhoek
Telefoonnummer : 06-11492564

Horeca vertegenwoordiger
Naam : Dick Hilferink
Telefoonnummer : 0615098395

Abulance verpleegkundige
Naam : Harrie Wanders
Telefoonnummer :

Veiligheidsofficials circuit
Contactpersoon :
Aantal : 9

Alarmnummers: Politie/Ambulance/Brandweer 112

2.2 Taken

Organisatie

De vergunning staat op naam van de organisatie die het evenement organiseert. Deze organisatie is verantwoordelijk voor het evenement en alles wat er op het evenemententerrein gebeurt.

Bij grotere evenementen moeten er 2 contactpersonen zijn.

Secretariaat

Het secretariaat heeft een centrale functie op het evenemententerrein. Vanaf hier worden de diverse functies gecoördineerd. Tevens is het secretariaat voor zowel deelnemers als bezoekers voor vragen of onvoorziene behoeftigheden bereikbaar tijdens het gehele evenement.

Veiligheidscoördinator

De veiligheidscoördinator is lid van het dagelijks bestuur van Hacc en zal zich gedurende het hele evenement beschikbaar stellen aan de taken en verantwoordelijkheden zoals hieronder beschreven.

Taken en verantwoordelijkheden van de veiligheidscoördinator:

- contacten met coördinator EHBO
- contacten met brandweer
- in werking zetten van calamiteitenplan
- melden van calamiteit aan externe hulpverleningsdiensten
- waarschuwen en verzamelen van de aanwezigen op het terrein

Coördinator EHBO

De coördinator EHBO zal er zorg voor dragen dat er tijdens het evenement een EHBO post beschikbaar is welke bezet is met 2 personen welke gediplomeerd EHBO kunnen verlenen.

Horeca vertegenwoordiger

De horeca vertegenwoordiger zal zelfstandig bij de gemeente een ontheffing aanvragen voor het schenken van zwak-alcoholische dranken. Onder zijn leiding vinden alle drank- en horeca-activiteiten plaats.

Verkeersregelaars

De verkeersregelaars dragen zorg voor de veiligheid omtrent de toegangswegen van het evenemententerrein.

Tijdens de aankomst van bezoekers zal op de openbare weg de veiligheid worden gewaarborgd evenals bij vertrek vanaf het evenemententerrein. Indien nodig verzorgen de verkeersregelaars de toegang van de hulpdiensten naar het evenemententerrein.

Veiligheidsofficials circuit

Tijdens de wedstrijden staat het circuit onder leiding van 1 wedstrijdleider en 8 officials. Deze officials zijn opgeleid door de KNAF om tijdens de wedstrijd de KNAF reglementen en veiligheidseisen te controleren en waar nodig te corrigeren. Deze officials worden gepositioneerd op overzichtelijk gesitueerde baanposten. Door middel van vlag signalering hebben zij contact met de betreffende coureurs op het circuit. Deze veiligheidsmaatregelen zijn noodzakelijk voor de veiligheid van coureurs en publiek.



Halse Auto Cross Club

2.3 Communicatie

Voor het evenement zal er een briefing zijn waarbij de organisatie, het secretariaat, de veiligheidscoördinator, de EHBO, de horeca vertegenwoordiger, de verkeersregelaar en de veiligheidsofficials de afspraken bevestigen. Er moet een telefoonlijst van medewerkers van het evenement beschikbaar zijn (*bijlage 3*).

Tijdens het evenement zal het secretariaat het centrale punt zijn waar controle gehouden wordt over het evenement. Voortgangsbesprekingen kunnen op regelmatige tijdstippen gehouden worden in het secretariaat. Ook kan vanaf het secretariaat via een omroepinstallatie het volledige evenemententerrein worden bereikt.

Tijdstip centrale briefing: 4 oktober 2015 +/- 10:00uur

Locatie: Secretariaat

Tijdens deze briefing worden alle medewerkers voorzien van een telefoonlijst van de betrokken medewerkers. De onderlinge communicatie zal verlopen via portofoons. Voortgangsbesprekingen vinden plaats in de wedstrijdpauses.

Hoofdstuk 3: Risico-analyse

Ieder evenement kent risico's.

Er kan brand uitbreken, er kan paniek uitbreken, de doorstroming van publiek of verkeer kan geblokkeerd raken etc. Welke risico's zijn er bij het evenement en wat wordt er aan gedaan om deze te voorkomen of te beperken?

1. Veiligheid

zie hoofdstuk 4 Veiligheid

2. Ongevallen

zie hoofdstuk 5 Ongevallen

3. Brand

zie hoofdstuk 6 Brand

4. Verkeer

zie hoofdstuk 7 Verkeer

5. Weersomstandigheden

zie hoofdstuk 8 Meteo

Hoofdstuk 4: Veiligheid

4.1 Risico's?

De risico's bij de organisatie van een autosport evenement liggen voornamelijk bij de veiligheid van de deelnemende coureurs en het publiek.

4.2 Beveiliging

4.2.1 Beveiliging deelnemende coureurs

Voor de beveiliging van de deelnemende coureurs treffen wij de volgende veiligheidsmaatregelen;

- Coureurs worden gecontroleerd op het hebben van een geldig rijbewijs
- Coureurs zijn verplicht een KNAF licentie te hebben, waardoor zij kennis nemen van de geldende regels tijdens de wedstrijd
- Coureurs worden tussentijds onderhevig aan een alcoholcontrole
- De voertuigen van de coureurs ondergaan vooraf aan de wedstrijd een technische keuring volgens de regelgeving van de KNAF. Indien een voertuig goedgekeurd is wordt dit aangegeven met een sticker op het voertuig
- Voorafgaande aan de wedstrijd is er een briefing voor de coureurs waarin de belangrijkste regels en veiligheidsbepalingen nogmaals worden benoemd
- Voor elke start wordt elk voertuig gecontroleerd op een goedkeuringssticker
- Wanneer er grove schade aan een voertuig is ontstaan tijdens de wedstrijd, zal de wedstrijdleader bepalen of het voertuig ter herkeuring moet worden aangeboden
- De wedstrijd staat onder leiding van 1 KNAF wedstrijdleader en 8 KNAF officials
- De gehele wedstrijddag is er EHBO aanwezig
- De gehele wedstrijddag is er een Ambulance aanwezig op het terrein. Mocht de ambulance het terrein moeten verlaten zal de wedstrijd worden gestaakt tot het moment dat er een nieuwe ambulance aanwezig is
- De gehele wedstrijddag is de vrijwillige brandweer aanwezig op het terrein

4.2.2 Beveiliging deelnemende coureurs tijdens wedstrijd

- De coureurs zijn verplicht de rijders briefing bij te wonen waarbij zaken als organisatie, veiligheid en wedstrijdleiding worden besproken
- Aan de start worden de deelnemers door een official gecontroleerd op het dragen van een veiligheidsoveral, veiligheidsgordels, veiligheidshelm en nekband
- Aan de start wordt nogmaals gecontroleerd of het voertuig technisch gekeurd is voor deelname aan de wedstrijd
- Gedurende de wedstrijd zijn er 9 KNAF officials die het verloop van de wedstrijd coördineren door middel van vlagsignalen met kleurcodes
- Onder deze officials bevindt zich 1 wedstrijdleader welke de coördinatie heeft over de andere 8 officials
- De regelgeving van deze coördinatie verloopt volgens voorschriften van de KNAF sectie autocross
- Tijdens de wedstrijd zijn er 3 vrijwillige brandweermannen aanwezig bij het circuit
- De ambulance staat stand-by op het terrein

4.2.3 Beveiliging publiek

- Het publiek mag alleen op de aangegeven locaties de wedstrijd bekijken
- Het publiek staat minimaal 13 meter van het circuit verwijderd, en in een bocht bedraagt dit 15 meter. Deze 13 meter zijn voorzien van de volgende veiligheidsmaatregelen: greppel (diepte 40cm), grondwal (hoogte 40cm), dubbel geploegd, groenstrook (breedte 10m) en dranghekken (hoogte 110cm). **Zie bijlage 4, 5 en 6**
- Tijdens de gehele wedstrijddag is er EHBO aanwezig
- Tijdens de gehele wedstrijddag is er een Ambulance aanwezig op het terrein
- Tijdens de gehele wedstrijddag is er een medisch ambulance broeder aanwezig
- Tijdens de gehele wedstrijddag is de vrijwillige brandweer aanwezig op het terrein

- De toegang en het verlaten van het terrein per auto of fiets wordt door verkeersregelaars gecoördineerd

4.3 Preventieve maatregelen

In geval van noodsituaties zal de veiligheidscoördinator via de omroepinstallatie aankondigen op welke manier de bezoekers het evenemententerrein kunnen verlaten. De overige bestuursleden zullen in samenwerking met de aanwezige vrijwillige brandweer en verkeersregelaars de bezoekers begeleiden om het terrein zo vloeiend mogelijk te verlaten.

Bij de toegangsweg zijn permanent verkeersregelaars aanwezig.

Het evenement vindt alleen plaats bij daglicht en er zijn noodstroomvoorzieningen aanwezig in de vorm van meerdere aggregaten om de omroepinstallatie bij noodgevallen actief te kunnen gebruiken.

Taakverdeling

Veiligheidscoördinator en secretariaat

4.4 Controlemaatregelen

Tijdens het gehele evenement is er een toegangscontrole actief. Hierbij wordt gecontroleerd op leeftijd door middel van een legitimatiebewijs. Aan de hand hiervan krijgt de bezoeker een gekleurd bandje zodat voor de horeca inzichtelijk is of deze persoon meer- of minder jarig is.

Taakverdeling

Secretariaat

4.5 Afsluiting van het evenement

Wanneer de laatste finale is verreden zal kort daarop de prijsuitreiking plaatsvinden die wordt afgesloten met het dankwoord van de voorzitter. Hierna zal het bestuur beginnen met het opruimen van het evenement. Dit houdt in dat de geluidsinstallatie en de horeca nog maximaal 30 tot 45 minuten na afloop van het dankwoord actief zullen zijn. Hierna worden alle bezoekers verzocht het terrein te verlaten, waar nodig zal het bestuur hier door middel van vrijwilligers sturing aan geven.

Taakverdeling

Bestuur

4.6 Maatregelen bij vechtpartijen

Indien er sprake is van een beginnende vechtpartij zal de veiligheidscoördinator samen met een bestuurslid polshoogte gaan nemen. Aan de hand van de situatie zal worden bekeken welke maatregelen moeten worden getroffen. Is de beginnende ruzie op te lossen? Moet een of beide partijen van het terrein worden verwijderd en de toegang worden ontzegd? Of is politie assistentie noodzakelijk? Aan de hand van de situatie wordt hier naar gehandeld.

Taakverdeling

Veiligheidscoördinator, bestuur

4.7 Maatregelen bij wapens en drugs

Wanneer er melding komt dat wapens en/of drugs worden gevonden zal het bestuur direct melding maken bij de politie en advies vragen voor verdere handelingen. De politie zal op dat moment bepalen welke maatregelen het bestuur moet treffen.

Taakverdeling

Veiligheidscoördinator en secretariaat

4.8 Maatregelen bij overmatig alcoholgebruik

Er zijn op het terrein 2 voorzieningen waar het publiek drank kan aanschaffen. Zowel licht alcoholische dranken als non-alcoholische dranken worden op beide punten verkocht. Door middel van het bandjes systeem kan worden gecontroleerd of degene bevoegd is alcohol te nuttigen. De verkooppunten zijn geopend tot en met de prijsuitreiking.

Coördinatie: Horeca vertegenwoordiger

4.9 Maatregelen bij ontruiming

Het secretariaat zal via de omroepinstallatie de aanwezigen instrueren over het plaatsvinden en de voortgang van de ontruiming. Afhankelijk van de ernst en locatie van de aanleiding van de ontruiming zal worden besloten naar welk ander landbouwkavel de aanwezigen toe worden geleid. De veiligheidscöördinator zal dit beslissen en door middel van portofoon verbinding met de andere organisatoren/medewerkers communiceren. Deze informatie zal het secretariaat via de omroepinstallatie aan de bezoekers doorbrieven. Zodoende kunnen we zo adequaat mogelijk de aanwezigen in veiligheid brengen.

Coördinatie: Veiligheidscöördinator

Ondersteunende communicatie naar aanwezigen: Secretariaat

4.10 Maatregelen bij paniek

Door het nastreven van een overzichtelijk gecoördineerd draaiboek zal het evenement zo vloeiend mogelijk verlopen waardoor er weinig tot geen reden zal zijn voor paniek. Mocht er onverhoopt toch paniek zijn dan zal een van de bestuursleden polshoogte nemen en de paniek zo snel mogelijk onder controle zien te krijgen.

Coördinatie: Organisatie

Hoofdstuk 5: Ongevallen

De dienstdoende EHBO draagt zorg voor een complete EHBO-uitrusting binnen handbereik op de werkplek. De EHBO krijgt een duidelijke plek aangewezen. Aan de hand van de aard van het eventuele letsel wordt door de coördinator EHBO besloten of de EHBO kan behandelen of dat de aanwezige ambulance ingezet moet worden. Van elk ernstig letsel dienen de organisatoren een rapportage op te maken voor nader onderzoek.

5.1 Risico's

Er zijn geen specifieke risico's ten aanzien van ongevallen te verwachten.

5.2 Maatregelen

Indien er toch ongevallen plaatsvinden zijn alle hulpdiensten op het terrein aanwezig.

- Er zijn 2 EHBO medewerkers
- Er is een Ambulance voorzien van broeders
- Er zijn 3 vrijwillige brandweerlieden op het terrein aanwezig incl. blusmateriaal

5.3 Taakverdeling

De coördinator EHBO zal in eerste instantie de leiding op zich nemen vanwege zijn functie en de daarbij horende opleiding. Indien er meerdere EHBO-medewerkers aanwezig zijn, zal de coördinator de werkzaamheden onderling verdelen waarbij deze zelf het algemene overzicht behoudt.

Indien de EHBO niet kan voorzien word de situatie over gedragen aan het aanwezige ambulance personeel. De ambulance zal gedurende de gehele wedstrijd stand-by staan op het terrein.

Hoofdstuk 6: Brandveiligheid

Voor het verkrijgen van een evenementenvergunning is de organisatie verplicht te voldoen aan de door de brandweer opgelegde voorschriften. Deze bestaan uit verschillende aspecten zoals deugdelijke blusapparatuur, duidelijke aanduidingen en goede bereikbaarheid van vluchtwegen en nooduitgangen. De organisatie is verantwoordelijk voor de aanwezigheid van de bovengenoemde omstandigheden en middelen en controleert dit voor de start van het evenement.

Indien het noodzakelijk is hulpverlenende instanties in te roepen, zal de leiding worden overgedragen aan de desbetreffende eenheid ter plaatse.

6.1 Risico's

Het risico bij een autosportevenement is het risico op autobrand.

6.2 Maatregelen blusmiddelen

Op diverse punten op het terrein zijn deze dag 3 vrijwillige brandweerlieden aanwezig incl. blusmiddelen, welke direct kunnen ingrijpen bij eventuele calamiteiten. Indien deze voorziening niet afdoende zal zijn zal door middel van het noodnummer de brandweer van uit het dorp worden opgeroepen.

Vooraf zal de meldkamer van de brandweer worden geïnformeerd over ons evenement.

6.3 Taakverdeling:

De veiligheidscoördinator houdt overzicht of alle posten zijn bemand met vrijwillige brandweerlieden incl. blusmateriaal.

Hoofdstuk 7: Verkeer

Er moet een plattegrond bijgevoegd worden waarop duidelijk aangegeven staat waar parkeerplaatsen en fietsenstallingen gesitueerd worden en via welke toegangswegen de bezoekers het evenement zullen bereiken. Eveneens moeten de vluchtroutes en toegangswegen voor de hulpdiensten ingetekend worden (bijlage 4).

7.1 Risico's?

Er zijn geen risico's met betrekking tot het verkeer.

7.2 Maatregelen verkeersdoorstroming

Het evenement trekt hoofdzakelijk lokaal publiek dat voor het grootste gedeelte per fiets naar het terrein zal komen. Voor zowel de toevoer van fietsers als auto's zijn verkeersregelaars aanwezig welke de toestroom zullen begeleiden. Door middel van aanduiding wordt er aangegeven waar men zijn fiets of auto kan parkeren. De toegangsweg die hiervoor wordt gebruikt is de Landstraat.

7.3 Maatregelen parkeren auto's

Er wordt verwacht dat er naar schatting 100 auto's het parkeerterrein zullen gebruiken. Er zijn hiervoor ruimvoldoende parkeerplaatsen beschikbaar. Het parkeren wordt onder leiding van een verkeersregelaar gecoördineerd. Deze zal aanduiden waar het voertuig moet parkeren, zodat de ruimte effectief en veilig wordt benut.

7.4 Maatregelen fietsenstalling

Er wordt verwacht dat er naar schatting 50 fietsen het parkeerterrein zullen gebruiken. Hiervoor worden specifieke fietsparkeerplaatsen gecreëerd. De fietsenstalling zal worden aangeduid met bordjes.

7.5 Maatregelen afzetting wegen

N.v.t.

7.6 Vluchtroutes en toegangswegen voor de hulpdiensten

De hulpdiensten kunnen het terrein bereiken via de Landstraat. Indien er een hulpdienst is ingeschakeld wordt per direct de toegangsweg ontruimd door de verkeersregelaars welke met de veiligheidscoördinator in contact staan door middel van portofoons.

Wanneer de aanwezige het terrein met spoed moeten verlaten zal dit op eenzelfde manier worden gecoördineerd.

7.7 Taakverdeling

Er zijn gedurende de gehele dag 2 verkeersregelaars aanwezig.

Hoofdstuk 8: Meteo

8.1 Risico's?

Er zijn geen voorziene risico's.

8.2 Maatregelen bij extreme weersomstandigheden

Wanneer er kort voor het evenement sprake is van extreme weersomstandigheden zal het evenement worden afgelast. Mocht het zo zijn dat er gedurende het evenement extreme weersomstandigheden dreigen zal de organisatie zich beraden over voortgang van het evenement. Indien het evenement dan alsnog afgelast wordt zal de organisatie er zorg voor dragen dat middels het opgestelde calamiteitenplan alle aanwezige het terrein kunnen verlaten.

Er zijn geen bijzondere objecten aanwezig welke extra risico's met zich mee brengen bij extreme weersomstandigheden.

Door middel van het weerbericht zal het bestuur zichzelf informeren over de weersvoorspellingen.

8.3 Taakverdeling

Het secretariaat zal het weerbericht controleren.



Hoofdstuk 9: Toestemmingen andere instanties

KNAF sectie Autocross

De Hacc is aangemeld bij de KNAF federatie. Tijdens het evenement zijn dan ook de reglementen van de KNAF sectie Autocross van toepassing. Ook de verzekering van de deelnemers/coureurs wordt door de KNAF georganiseerd door middel van licenties.

Terrein

Het terrein dat wordt gebruikt voor het evenement is eigendom van dhr J Geesink. Met dhr. J. Geesink is een overeenkomst voor gebruikt van de betreffende grond.



Hoofdstuk 10: Bijlage

Bijlage 1: Tijdschema

Bijlage 2: Locatie tekening (luchtfoto)

Bijlage 3: Telefoonlijst

Bijlage 4: Tekening vluchtroutes en toegangswegen

Bijlage 5: Plattegrond (totaaloverzicht)

Bijlage 1

Tijdschema september 2015

3 oktober 2015

07:00 – 21:00 Opbouw

4 oktober 2015

06:30 Koffie/thee

 Aanvang bestuur en vrijwilligers

07:00 Terrein open voor coureurs

- Ontvangst aan de poort
- Technische keuring
- Parkeerbeleid rennerskwartier

10:00 Centrale briefing medewerkers

10:00 Sluiting toegang deelnemers/technische keuring
 Openstelling toegang voor publiek

10:30 Briefing coureurs

10:45 Voorbereiding start wedstrijd

11:00 Start wedstrijd

16:00 Start finales

17:30 Prijsuitreiking

18:00 Dankwoord voorzitter, einde wedstrijddag

18.100 Start afbouw

5 oktober 2015

09:00 Vervolg afbouw

Bijlage 2

Locatie tekening (luchtfoto)





Halse Auto Cross Club

Bijlage 3

Telefoonlijst

Voorzitter :
Telefoonnummer :

Bestuur :
Telefoonnummer :

Bestuur :
Telefoonnummer :

Bestuur :
Telefoonnummer :

Secretariaat :
Telefoonnummer :

Veiligheidscoördinator :
Telefoonnummer :

Coördinator EHBO :
Telefoonnummer :

Horeca vertegenwoordiger
Naam :
Telefoonnummer :

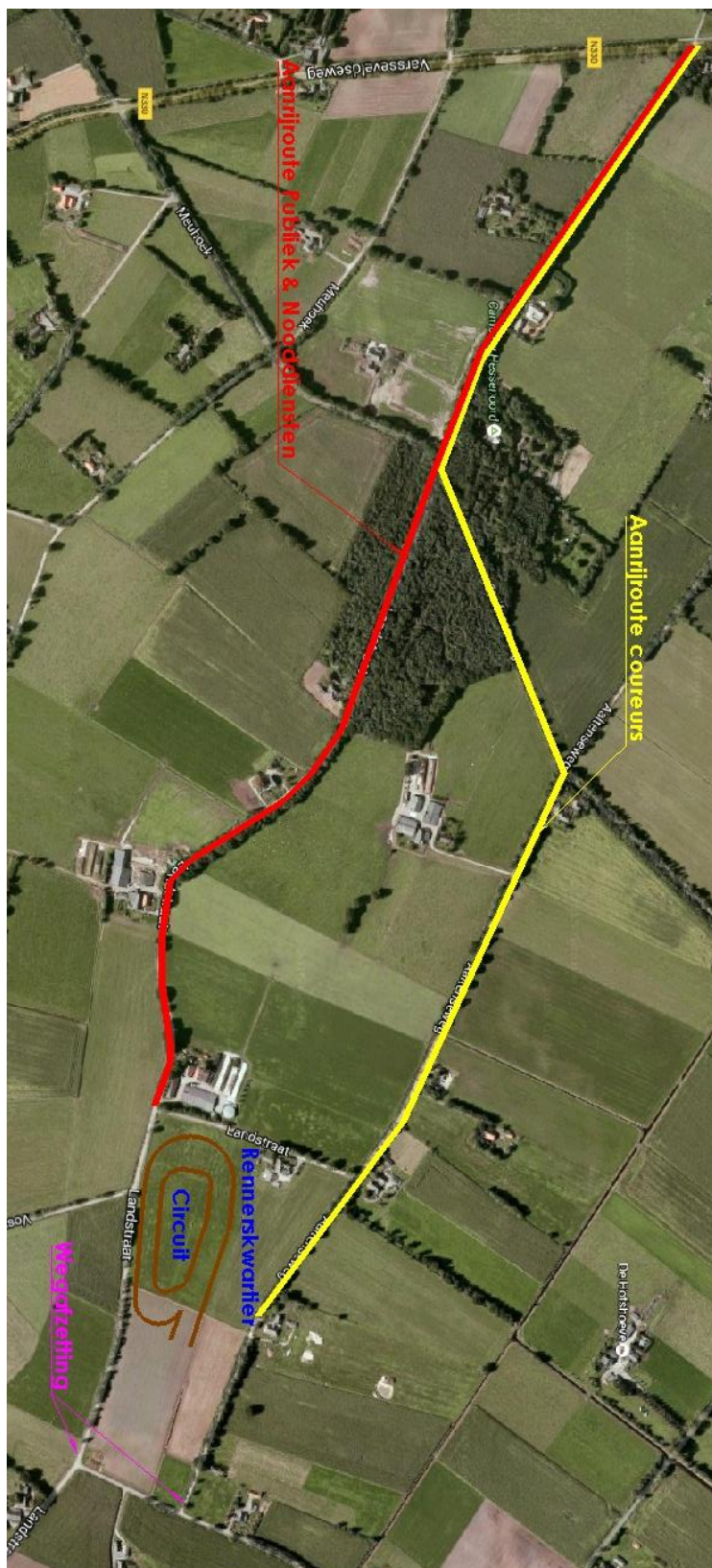
Verkeersregelaars :
Telefoonnummer :

Wedstrijdleider :
Telefoonnummer :

Alarmnummers : Politie 112
: Ambulance 112
: Brandweer 112

Bijlage 4

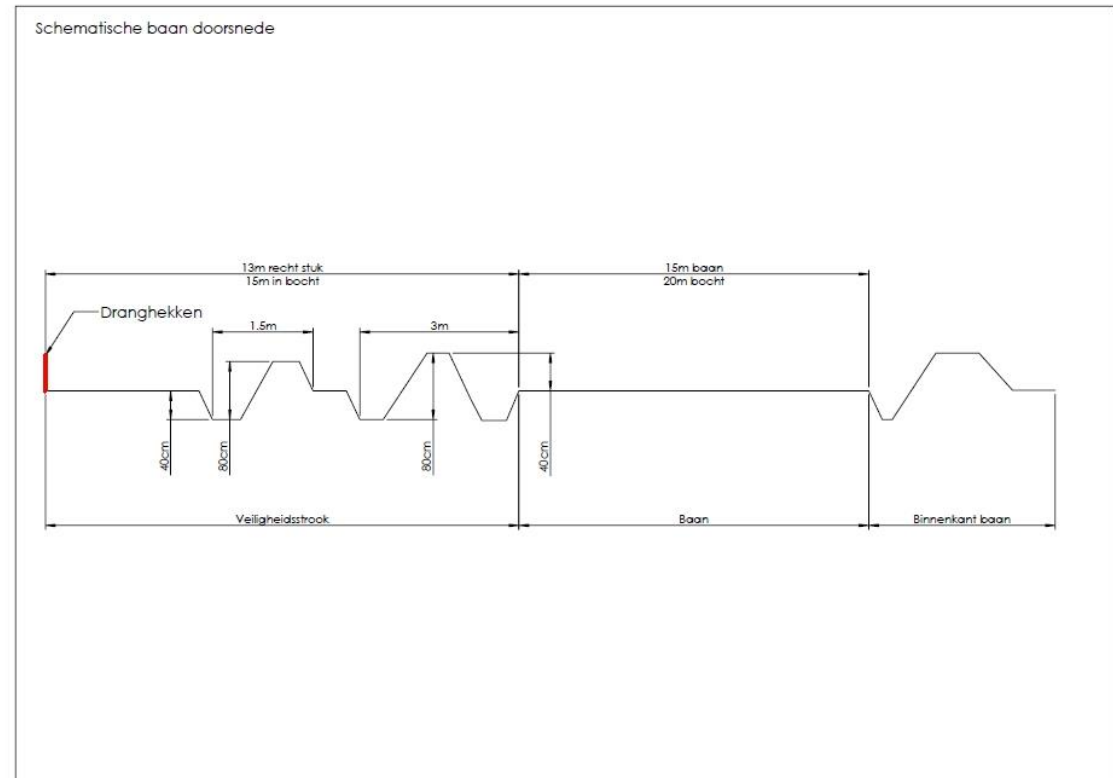
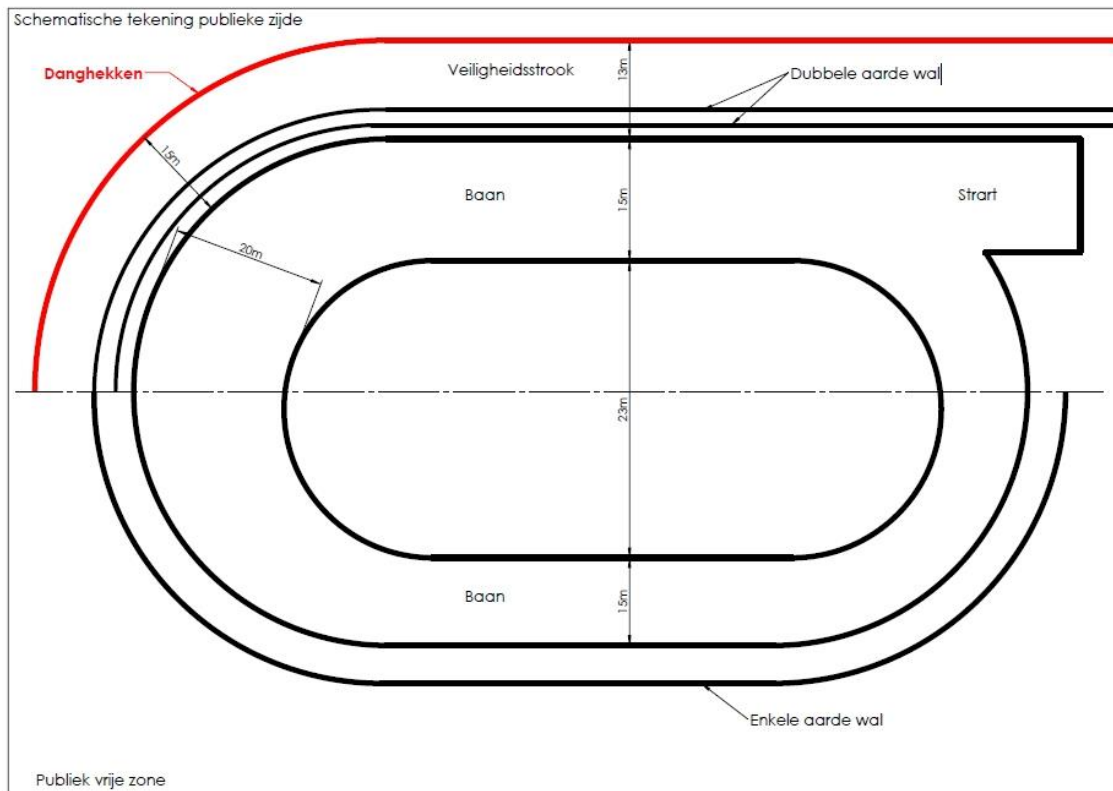
Plattegrond incl. routes



Plattegrond (totaal overzicht)



Doorsnede circuit veiligheidsmaatregelen



Bijlage 6

Deze tekst is afkomstig uit het Knafboek : **Autocross reglementen 2015**

Internet link: <http://www.knaf.nl/reglementen/autocross>

CIRCUIT/BAAN

- 7.1** Aan de zijden waar publiek staat moet de baan worden gemarkeerd door:
- Een dubbel geploegde afscheiding van totaal 3m breed, bestaande uit 1 of 2 dammen. De diepte van de dubbel geploegde geul moet tussen 30 en 40 cm diep zijn, waartussen 1 of 2 dammen zullen zijn opgetrokken van 40 tot 50 cm zó dat de som van beide samen 80 cm is.
 - Een dam van 3 meter breed en 80 cm hoog of 2 dammen van 1,5 m breed en 80 cm hoog waarvan het hoogste punt minimaal 80 cm moet zijn vanaf baanniveau gemeten (ploegvoer is hier niet verplicht) en de schuine helling van de dam moet tenminste 60 graden zijn ten opzichte van het maaiveld.
 - Aan de zijden waar geen publiek staat en rondom het middenterrein moet de baan gemarkeerd worden door een dubbel geploegde afscheiding van totaal 1,5 m breed bestaande uit 1 dam. De diepte van de dubbel geploegde geul moet tussen 30 en 40 cm diep zijn, waartussen één dam zal zijn opgetrokken van 40 tot 50 cm zodat de som van beide samen 80 cm is. De geul aan de zijde waar geen publiek staat mag dan vervallen.
- 7.2** De zogenaamde veiligheidsstrook tussen de baan en publiek moet op het rechte eind minimaal 13 meter en in de bochten minimaal 15 meter breed zijn, waarna een afscheiding (van liefst bouw- of dranghekken) moet worden geplaatst. **Het BSAC heeft voornemens om de afmeting vanaf 2016 op te hogen naar 15 meter.** In de veiligheidsstrook mag geen afrastering/obstakel aanwezig zijn. Afhankelijk van de baan moeten extra maatregelen genomen worden zodat de deelnemende voertuigen niet bij het publiek kunnen komen. Indien er water langs de baan is dan moet er een hefvoertuig en een baanpost stand-by zijn.
- 7.3** Op het middenterrein dat tenminste een breedte van 23 meter moet hebben, mogen zich tijdens de wedstrijd alleen brandweerpersoneel en officials bevinden. Het middenterrein en de baan moet kort gemaaid zijn en overzichtelijk. Tevens moet het middenterrein vrij van obstakels te zijn.
- 7.4** De baanbreedte moet op het rechte eind minimaal 15 meter en in de bochten minimaal 20 meter zijn;
- 7.5** Voor de baancommissarissen moeten aarden verhogingen van minimaal 1 meter hoog zijn aangebracht met een vlakke bovenzijde van voldoende afmeting t.b.v. 1 of meerdere baancommissarissen. De verhogingen mogen vanaf de rijrichting niet schuin oplopend zijn; minimaal 3 meter uit de bocht aanleggen.
- 7.6** De uitgangen van de baan moeten zo zijn aangelegd dat het niet mogelijk is om rechtdoor de baan te verlaten. De breedte van de baan, veiligheidsstrook en het middenterrein worden gemeten vanaf het diepste punt bij de dam aan de baanzijde.