

Projectplan Waterwet

**Vervangen brug Leermenstertil te Leermens,
Gemeente Loppersum**

Projectplan Waterwet

Vervangen brug Leermenstertil te Leermens, Gemeente Loppersum

Projectnummer 0268380.00
definitief
24 juni 2015

Auteur(s)

B.J. Sikkema
F. Veenstra

Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest
Postbus 18
9700 AA Groningen

datum vrijgave

30-06-2015

beschrijving revisie

Definitief

goedkeuring

F. Veenstra

vrijgave

K.H.R. Meijer

Contactgegevens:

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

E. info@anteagroup.nl

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

Blz.

1	Vervangen Leermenstertil	1
1.1	Aanleiding en doel	1
1.2	Ligging en begrenzing plangebied	1
1.3	Beschrijving van de waterstaatswerken	1
1.4	Beschikbaarheid gronden	2
1.5	Effecten van het plan	2
1.6	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	2
1.7	Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen	2
1.7.1	Beperken nadelige gevolgen van het plan	2
1.7.2	Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering	3
1.7.3	Nadeelcompensatie	3
1.8	Legger en beheer en onderhoud	3
1.8.1	Legger	3
1.8.2	Beheer en onderhoud	3
1.9	Samenwerking	3
2	Verantwoording	4
2.1	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving	4
2.2	Verantwoording op basis van beleid	4
2.2.1	Toets beleid waterschap	4
2.3	Verantwoording van de keuzen in het project	4
2.4	Benodigde vergunningen en meldingen	4
3	Bevoegdheid en gevolgde procedure	5
3.1	Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan	5
3.2	Procedure	5
4	Rechtsbescherming	6

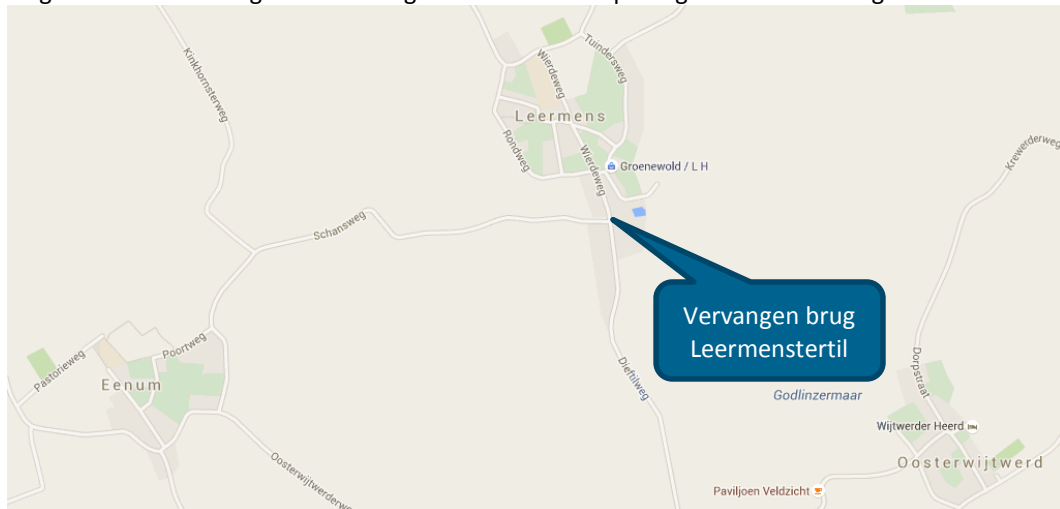
1 Vervangen brug Leermenstertil

1.1 Aanleiding en doel

Eind 2013 heeft het waterschap Noorderzijlvest voor de brug Leermenstertil in Leermens vanwege de slechte onderhoudstoestand een aslastbeperking van 3,5 ton opgelegd voor het zwaar verkeer. De omleiding daarvoor is door middel van bebording aangegeven. De brug Leermenstertil dateert van 1930. Voor de periode dat de brug wordt vernieuwd wordt al het bestemmingsverkeer door middel van bebording een omgeleid met uitzondering van fietsers en voetgangers. Fietsers en voetgangers kunnen gebruik maken van een tijdelijke omleiding. Het project behelst het vervangen van de brug.

1.2 Ligging en begrenzing plangebied

In dit project wordt de brug Leermenstertil vervangen. De brug ligt over het Leermenstermaar en ligt op de scheiding van de Wierdeweg en Dieftilweg in het dorp Leermens. De wegen staan kadastraal bekend als gemeente Loppersum, perceelcode ZAN00G592 (Dieftilweg) en ZAN00B940 (Wierdeweg) met RD coördinaten x 249.073, y 596.170 van de brug. Gemeente Loppersum is de wegbeheerder van de genoemde wegen. Het waterschap is eigenaar van de brug.



1.3 Beschrijving van de waterstaatswerken

De bestaande vaste brug Leermenstertil verkeert in een zodanige slechte conditie dat deze geheel moet worden vervangen. Het betreft een vaste brug waarvan de landhoofden en brugdek bestaan uit gewapend beton dat gefundeerd is op houten palen. De brug wordt inclusief de fundering gesloopt.

De nieuwe brug wordt eveneens een vaste betonnen brug gefundeerd op buispalen. De landhoofden bestaan uit beton en gefundeerd op voorgenoemde buispalen. De stalen damwand fungeert als grondkering. De brug krijgt een breedte van 6.50 m conform de huidige breedte. De doorvaarthoogte en – breedte wijzigt nagenoeg niet, namelijk hoogte minimaal 2,55 m en breedte minimaal 6.00 m. Bij de werkzaamheden wordt de baggerspecie onder de brug verwijderd en afgevoerd naar een gecontroleerde stort. De nieuwe brug zal voldoen aan de gestelde eisen in de Eurocode (NEN-EN 1998) en is aardbevingsbestendig volgens ontwerprichtlijn NPR 9998.

1.4 Beschikbaarheid gronden

Met betrekking tot de beschikbaarheid van de benodigde gronden is met de gemeente, als zijnde de eigenaar en wegbeheerder, overeenstemming en afstemming voor gebruik daarvan. Verder is het waterschap Noorderzijlvest eigenaar en beheerder van het Leermenstermaar.

1.5 Effecten van het plan

De werkzaamheden aan de brug hebben geen gevolgen voor aan en afvoer van het beschikbare volume oppervlaktewater aangezien de tocht niet gestremd wordt tijdens de uitvoering. Het verwijderen van de brug gebeurt vanaf landzijde. Niet meer dan 20% mag de doorstroming tijdens de vervanging verkleind worden.

Het bestemmingsverkeer wordt omgeleid door middel van bebording. Fietzers en voetgangers kunnen tijdens de werkzaamheden gebruik maken van een tijdelijke brug die ten zuiden van de te vervangen brug nabij de haven in Leermens over de Leermenstermaar wordt gesitueerd in het verlengde van de katerlaan.

Gedurende de vervanging van de brug zal de doorvaart voor de recreatievaart vanaf de haven richting het noorden en vice versa gestremd zijn.

1.6 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

Op hoofdlijnen

- Een deel van de bestaande asfaltweg wordt verwijderd en afgevoerd, zo ook een gedeelte van de wegfundering en onderliggende bodem;
- de bestaande betonnen brug inclusief de fundering wordt vanaf landzijde verwijderd;
- de baggerspecie onder de brug wordt verwijderd en afgevoerd naar een gecontroleerde stort;
- voor de nieuwe fundering van de brug worden aan weerszijden stalen buispalen geboord en afgestort met beton waarop de landhoofden en vleugelwanden worden geplaatst met daarop het betonnen brugdek met de stootplaten e.d.;
- de brug en vleugels worden voorzien van een leuning;
- na grondaanvulling wordt de brug en aansluiting voorzien van een nieuwe asfaltweg.

Voor wat betreft de planning: start september 2015, oplevering eind december 2015, onderhoudstermijn een jaar.

1.7 Voorzieningen voor het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen

1.7.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan

Gedurende de werkzaamheden wordt het bestemmingsverkeer omgeleid en duidelijk aangegeven door bebording. Voor fietsers en voetgangers wordt nabij de brug een tijdelijke brug geplaatst.

Het doorstroomprofiel van de brug wordt tijdelijk maximaal 20% verkleind maar heeft geen invloed op het afvoeren van het waterbezwaar in het achterliggend gebied.

De werkzaamheden gebeuren nagenoeg buiten het vaarseizoen zodat de recreatievaart weinig hinder zal ondervinden van de stremming. De haven in Leermens is vanuit het Damsterdiep wel bereikbaar.

1.7.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering

Er wordt gebruik gemaakt van materialen die zijn gecertificeerd. Verder heeft er een Flora en Faunatoets plaatsgevonden met als resultaat dat er geen extra beperkingen zijn. De werkzaamheden gebeuren buiten het broedseizoen, wel dient de geldende gedragscode in acht te worden genomen.

1.7.3 Nadeelcompensatie

N.v.t.

1.8 Legger en beheer en onderhoud

1.8.1 Legger

Bij het maken van het ontwerp is rekening gehouden met de legger zowel voor wat betreft afmetingen van de Leermenstertocht en de brug zelf. De Leermenstertocht wordt gebaggerd tot een minimale diepte van NAP -2.92 m, conform de legger en wordt de bagger onder het leggerprofiel ook verwijderd.

De brug krijgt een breedte van 6.50 m in plaats van de huidige breedte van 6.40 m. De doorvaarthoogte en – breedte wijzigt nagenoeg niet, namelijk hoogte 2,55 m en een minimale breedte van 6.00 m.

1.8.2 Beheer en onderhoud

Het voornemen is het beheer en onderhoud van de waterstaatwerken na vervanging over te dragen naar de gemeente Loppersum.

1.9 Samenwerking

De werkzaamheden worden hoofdzakelijk door een aannemer in opdracht van het waterschap uitgevoerd. Samenwerking met derden is nodig. Daarvoor zijn afspraken gemaakt met de gemeente Loppersum. Verder is nauw contact met de aanliggende eigenaren.

2 Verantwoording

2.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Het werk dient bij te dragen aan de doelstelling van de Waterwet waaronder:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

De aanleiding voor de aanleg van de nieuwe brug is de aslastbeperking van de brug Leermensteril vanaf eind 2013 waardoor een omleiding noodzakelijk is voor zwaar verkeer vanwege de slechte onderhoudstoestand. De brug dateert van 1930. Voor de periode dat de brug wordt vernieuwd wordt het verkeer omgeleid. Voor fietsers en voetgangers wordt gedurende de werkzaamheden aan de brug een tijdelijke brug geplaatst om voor hun de overlast zoveel mogelijk te beperken.

Het ontwerp is getoetst aan de voorschriften en normen die gelden in kader van de Eurocode en de normen voor aardbevingsbestendigheid (NPR 9998).

Het gedeeltelijk te verwijderen asfalt, bodem en waterbodem is op kwaliteit onderzocht en wordt afgevoerd naar de daarvoor bestemde stortten.

Er is een Flora en Fauna scan uitgevoerd met als resultaat dat er geen beschermde soorten zijn waargenomen en dat beperkingen broedseizoen ook niet aan de orde is aangezien de werkzaamheden buiten deze periode vallen.

Er worden alleen materialen toegepast die zijn voorzien van certificaten en voor toepassing in de grond- weg en waterbouw geschikt zijn.

2.2 Verantwoording op basis van beleid

2.2.1 Toets beleid waterschap

Beleid van het waterschap is onder andere vervanging van kunstwerken, waarvan het eigendom, beheer en onderhoud bij het waterschap ligt, in geval de onderhoudsstaat dat aangeeft. Voor de vervanging van de brug is een omleiding noodzakelijk voor verkeer en zal door middel van bebording duidelijk worden aangegeven.

2.3 Verantwoording van de keuzen in het project

De primaire aanleiding voor de vernieuwing van de brug is de slechte onderhoudsstaat van de huidige brug waardoor deze voor zwaar verkeer is gestremd.

2.4 Benodigde vergunningen en meldingen

Een omgevingsvergunning voor de te vervangen brug wordt bij de gemeente Loppersum aangevraagd.

Er is geen ontheffing Flora- en faunawet benodigd.

Voor een eventueel benodigde bemaling, ivm het verwijderen van de bestaande fundering, wordt uitgegaan van een open bemaling. Melding zal zonodig ter zijne tijd worden verzorgd door de aannemer.

Voor het afvoeren bodem en waterbodem naar een gecontroleerde stort is een melding Besluit Bodemkwaliteit benodigd, dit zal worden verzorgd door de aannemer.

3 Bevoegdheid en gevolgde procedure

3.1 Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2011, gedateerd 23 november 2011, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

3.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen.

Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.

4 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

Een bezwaarschrift wordt door het bestuur uitsluitend in behandeling genomen indien het per gewone of aangetekende brief is ingediend. Voor het instellen van bezwaar heeft het waterschapsbestuur de elektronische weg (e-mail) niet opengesteld.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, danwel beroep zijn of worden ingesteld.