



**Instellen van een parkeerverbodzone en  
30 km zone in het Lloydkwartier oostzijde.**

15/0009444/AS15/07082

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

Overwegende dat:

- het Lloydkwartier oostzijde uit de volgende straten bestaat;
  - Schiehaven tussen Schiehaven 11 en Schiehavenkade;
  - Schiehavenkade;
  - Lloydhoofd;
  - Kratonkade;
  - Lloydkade;
  - Loods Holland;
  - Loods Borneo;
  - Loods Bali;
  - Loods Java;
  - Loods Celebes;
  - Lloydstraat;
  - Sint-Jobshavenkade;
  - Sint-Jobsweg;
  - Sint-Jobstraat;
  - Sint Jobskade;
  - Müllerhoofd;
  - Müllerkade;
  - Pieter de Hoochweg tussen Westzeedijk en Sint-Jobsweg.
- het gewenst is om in deze straten van het Lloydkwartier een parkeerverbod in te stellen met uitzondering in de parkeervakken;
- het mogelijk is om van het Lloydkwartier oostzijde een parkeerverbodzone te maken;
- het gewenst is om ter ondersteuning van het gewenste rijgedrag in deze straten van het Lloydkwartier een maximum snelheid van 30 km/h in te stellen;
- de wegen in dit gebied slechts een functie hebben voor verkeer dat zijn bestemming of herkomst in dit gebied heeft;
- de fysieke inrichting van de wegen in het gebied voldoen aan de eisen gesteld in artikel 15 van de BABW;
- het mogelijk is om van het Lloydkwartier oostzijde een 30 km zone in te stellen;
- de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- de weg is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Rotterdam en onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, Eenheid Rotterdam, Basisteam Delfshaven, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren;
- gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeentebblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd).



BESLUIT:

- tot het instellen van een parkeerverbodzone en een 30 km zone in het Lloydkwartier oostzijde door plaatsing van de volgende borden op de volgende locaties:
  - een A0130E01zb (begin 30 km zone en parkeerverbodzone volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) op de Pieter de Hoochweg tussen de Westzeedijk en de Sint-Jobsweg bestemd voor verkeer rijdende in zuidelijke richting;
  - een A0230ze en een E01ze (einde 30 km zone en einde parkeerverbodzone volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) op de Pieter de Hoochweg tussen de Sint-Jobsweg en de Westzeedijk bestemd voor verkeer rijdende in noordelijke richting;
  - een A0130E01zb (begin 30 km zone en parkeerverbodzone volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) op de hoek thv Schiehaven 11 bestemd voor verkeer rijdende in zuidelijke richting;
  - een A0230ze en een E01ze (einde 30 km zone en parkeerverbodzone volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) op de hoek thv Schiehaven 11 bestemd voor verkeer rijdende in noordelijke richting;
  - een A0130zb (begin 30 km zone volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) bij de fietssluis tussen de Westzeedijk en de Sint-Jobsweg bestemd voor verkeer rijdende in zuidelijke richting;
  - een A0230ze (einde 30 km zone volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) bij de fietssluis tussen de Sint-Jobsweg en de Westzeedijk bestemd voor verkeer rijdende in noordelijke richting;
  - Twee maal A0130E01zb herhaling op de Kratonkade op de hoek met de Lloydstraat voor het verkeer rijdende in westelijke richting en op de zuidzijde van de middenstrook in de Lloydstraat aan de westkant voor verkeer rijdende in noordelijke richting.

Rotterdam, 15 september 2015.

Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,  
voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Bijlage: bordenplan.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waar tegen het bezwaar zich richt.

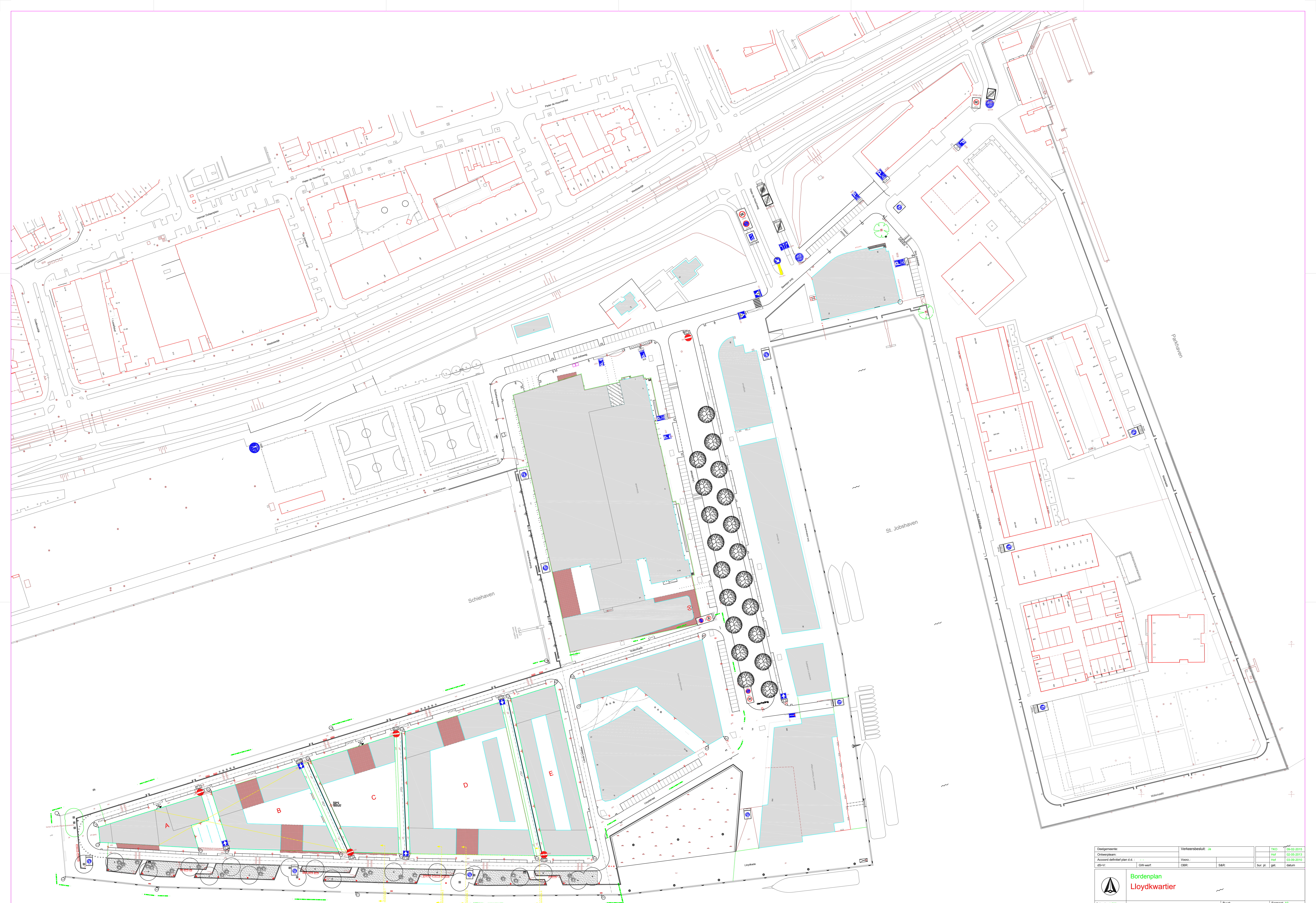
Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,  
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.  
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

[www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl) -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.  
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.



Bestemmingsplan	Verkeersbesluit	TKO	09-02-2015
Ontwerpplan		Hof	02-05-2015
Accord individueel plan d.d.:		Hof	03-09-2015
dS+V	GW-werf	DBR	S&R
		br.	pt. gpt. datum

	<b>Bordenplan</b> <b>Lloydkwartier</b>	
	Schaal: 1:500 PG&M nr.:	dS+V Gemeente Rotterdam Afdeling
	Bladz.	Bestandsnr.: <b>TE - 09 /</b>
		Formaat: A0