



Verkeersbesluit

Eenheid Leefomgeving
Nr. 11805-2015

Onderwerp: Verkeersbesluit openbare ruimte Multifunctionele Accommodatie Pittelo te Assen

Aanleiding

Dit verkeersbesluit betreft het juridisch vastleggen van de reeds (circa vijf jaar geleden) gerealiseerde verkeersmaatregelen op de openbare ruimte rondom de Multifunctionele Accommodatie Pittelo. Het besluit wordt genomen naar aanleiding van het advies van de Algemene Commissie Bezwaarschriften van de gemeente Assen van 23 juni 2015.

Inrichting openbare ruimte Multifunctionele Accommodatie Pittelo

In het voorjaar van 2012 is de Multifunctionele Accommodatie Pittelo opgeleverd en in gebruik genomen. De MFA huisvest de basisscholen De Driemaster en De Lichtbaak en peuter- en kinderopvang voor de SPA en Pinokkio. Ook zijn er een aantal maatschappelijke functies in ondergebracht voor de bibliotheek en wijkactiviteiten.

Het MFA is centraal in de wijk Pittelo gesitueerd om daarmee voor iedereen goed bereikbaar te zijn. De openbare ruimte rondom het MFA is heringericht met als uitgangspunt om vlot en veilig bereikbaar te zijn met name voor voetgangers en fietsers, maar ook voor gemotoriseerd verkeer. De Amstelstraat en de omgeving van de MFA zijn opgenomen in de 30 km/uur zone. Aan de zijde van de Amstelstraat is een vrijliggend fietspad en voetpad gerealiseerd om het MFA bij de hoofdentree goed te ontsluiten. Bij de hoofdentree is een zebrapad gerealiseerd om voetgangers vanaf het parkeerterrein veilig het fietspad te kunnen kruisen. Dit voetpad en fietspad vormt een verbinding met het Seinepad aan de noordwestzijde en de Amstelstraat en Maasstraat aan de zuidoostzijde. Ook aan het Seinepad en de zijde van de Moezelstraat zijn entree's voor de voetgangers en fietsers. Aan de zijde van de Moezelstraat is het bestaande voetpad ingericht als fietspad om beide scholen hun eigen ingang te bieden. Bij de kruising van de Amstelstraat en Maasstraat is een plateau gerealiseerd om de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid te bevorderen. Het parkeerterrein voor de MFA is fysiek gescheiden van het voetpad en fietspad zodat het gemotoriseerd verkeer niet het langzaam verkeer hindert. De toegang naar het parkeerterrein is als eenrichtingsweg ingericht voor eenduidige routes. Er is een parkeerplaats ingericht voor mensen met een gehandicaptenparkeerkaart.

Maatregelen

De maatregelen genoemd in dit besluit hebben betrekking op de openbare ruimte rondom de Multifunctionele Accommodatie Pittelo. De volgende maatregelen zijn gerealiseerd:

- Een vrijliggend fietspad en voetpad, tussen het Seinepad en de Maasstraat;
- Een voetgangersoversteekplaats bij de hoofdentree van de MFA;
- Een parkeerterrein langs de Amstelstraat, gescheiden van het fietspad en voetpad;
- De herinrichting van het voetpad langs de woningen Maasstraat 76 en Moezelstraat 87 tot vrijliggend fietspad;
- Entree's naar de MFA vanaf de zijde van het Seinepad, de Amstelstraat en de Moezelstraat;
- De herinrichting van de kruising Maasstraat en Amstelstraat tot plateau met een oversteek voor voetgangers en fietsers;
- De plaatsing van de volgende verkeersborden en verkeerstekens, conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:
 - o Haaiantanden;
 - o Zebrapadmarkering;

- Bord A1-zone “maximum snelheid 30 km/uur”;
- Bord B6 “verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg”;
- Bord C2 “eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee”;
- Bord C3 “eenrichtingsweg”;
- Bord E6 “gehandicaptenparkeerplaats”;
- Bord G7 “voetpad”;
- Bord G11 “verplicht fietspad”;
- Bord G13 “onverplicht fietspad”;
- Bord L2 “voetgangersoversteekplaats”;
- Bord L8 “doodlopende weg”.

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid van de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in standhouden van de weg en het waarborgen van bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De inrichting van de openbare ruimte is tot stand gekomen na veelvuldig overleg met betrokkenen, bewoners, gebruikers en organisaties. Dit in de vorm van overleggen, informatiebijeenkomsten, brieven en nieuwsberichten. De openbare ruimte is primair afgestemd op een veilige schoolomgeving en veilige schoolroutes. De aanleg van fietspaden, voetpaden en oversteekplaatsen getuigt daarvan.

Om beide scholen in de MFA een eigen entree te bieden en de verkeersstromen te spreiden, zijn er entree's gemaakt voor de MFA aan de zijden van het Seinepad, de Amstelstraat en de Moezelstraat. Het voetpad langs de Maasstraat 76 en Moezelstraat 87 is heringericht als fietspad. Daarmee hoeven voetgangers en fietsers naar de noordzijde van het MFA geen gebruik te maken van het schoolplein, maar kunnen ze via het fietspad hun bestemming bereiken. De beschikbare ruimte is daar voldoende om er een fietspad te realiseren waar voetgangers en fietsers naar school kunnen. Het voetpad langs de Moezelstraat 89 t/m 99 is niet als fietspad ingericht. De beschikbare ruimte is daarvoor te beperkt en de haakse hoeken en de uitgangen van de bergingen leiden ertoe dat dit pad als voetpad gehandhaafd moeten blijven.

De kruising van de Maasstraat en Amstelstraat is als voorrangskruispunt gehandhaafd. De Maasstraat is in de wijk Pittelo als voorrangsweg aangeduid. Uit oogpunt van eenduidigheid is daarom de onderhavige kruising ook als voorrangsweg ingericht.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen moet op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst en/of verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de namens de Korpschef van de Nationale Politie aangewezen verkeersadviseur.

Besluiten

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer besluiten Burgemeester en wethouders overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets tot:

- De plaatsing van de volgende verkeersborden en verkeerstekens, conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:
 - o Haaientanden;
 - o Zebrapadmarkering;
 - o Bord A1-zone "maximum snelheid 30 km/uur";
 - o Bord B6 "verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg";
 - o Bord C2 "eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee";
 - o Bord C3 "eenrichtingsweg";
 - o Bord E6 "gehandicaptenparkeerplaats";
 - o Bord G7 "voetpad";
 - o Bord G11 "verplicht fietspad";
 - o Bord G13 "onverplicht fietspad";
 - o Bord L2 "voetgangersoversteekplaats";
 - o Bord L8 "doodlopende weg".

9 september 2015

Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,



R.J. Stoffelsma
Eenheidsmanager Leefomgeving

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Eenheid Leefomgeving, Postbus 30018, 9400 RA Assen.

