



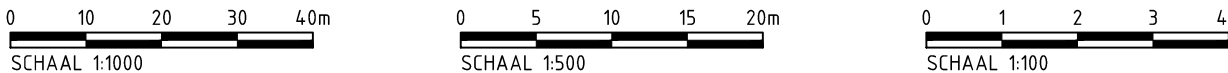
Bovenaanzicht

- OPMERKINGEN:

- Binnen de systeemgrens worden 532 bomen gekapt. De stobben worden gefreesd waarna de grond wordt geëgaliseerd. Indien binnen de eerste 5 m vanaf de teen van de kruin bomen worden verwijderd, worden de gaten aangevuld met grond uit de omgeving van het werkplatform wordt aangebracht.
- Binnen de kof erpente van de dijk dienen de stobben van de gekapte bomen weggefreest te worden. Het freesmateriaal die verwijderd te worden
- werkzaamheden binnen kernzone uitvoeren tussen 15 maart en 15 oktober i.v.m. gesloten dijkenzeizoen
- maximale ontgravingdiepte Drontermeerdijk 0,40m
- verhardingsoppervlak nader te bepalen
- beëindiging op wegdek 10cm
- alle tijdelijke wegdekmarkering aanbrengen in de kleur geel

Xref-beheer:

- x_dtm_gbkn ijdz_2D_40.001.dwg
- x_gzm_systeemgrens IJsseldelta Zuid_2D_40.001.dwg
- Keersluizen_Drontermeer_Vossemeer.dwg
- Bebording en Markering.dwg



 ruimte voor de rivier ijsseldelta					
Project Ruimte voor de Rivier IJsseldelta					
Vergunningstekening Tijdelijke Inrichting Drontenermeerdijk					
				blad/bladen 1/1	
getekend		W. Brand	d.d. 24-08-2015	par.	formaat A1
specialist		B. van Bavel	d.d. 24-08-2015	par.	schaal, zie tek.
controle	ontwerpleider	D. van der Wiel	d.d. 24-08-2015	par.	SBS 0.0046-07
	controle	R. de Boer	d.d. 24-08-2015	par.	WBS WP-00438
	controle	P. van Nes	d.d. 24-08-2015	par.	PAM PR-.....
	vrijgave	G.J. Koppelman b.a. B. Pol	d.d. 24-08-2015	par.	Topcode
status		docnr.		revisie	
DEFINITIEF		IJD-KDV-TEK-0006		3.0	

