



waterschap
**vallei en
veluwe**

Steenbokstraat 10
Postbus 4142
7320 AC Apeldoorn

T (055) 527 29 11
E info@vallei-veluwe.nl
I www.vallei-veluwe.nl

PROJECTPLAN WATERWET

Datum	27 augustus 2015
Projectnummer	CR06606
Onderwerp	Projectplan KRW Modderbeek

Het college van dijkgraaf en heemraden van Waterschap Vallei en Veluwe
besluit

het projectplan KRW Modderbeek, zoals bij dit besluit gevoegd,

vast te stellen, bekend te maken en uit te voeren in overeenstemming met het
bepaalde in dit projectplan.

Namens het college,

drs. ing. K.A. Blokland
adjunct directeur



waterschap
**vallei en
veluwe**

Steenbokstraat 10
Postbus 4142
7320 AC Apeldoorn

T (055) 527 29 11

E info@vallei-veluwe.nl

I www.vallei-veluwe.nl

Projectplan CR06606 KRW Modderbeek (definitief besluit)

1 Projectbeschrijving

1.1 Wat wordt aangelegd of gewijzigd?



projectgebied

Dit project heeft de volgende doelen, die voortkomen uit de Europese Kader Richtlijn Water (KRW) en de provinciale doelen voor Ecologische Verbindingszones (EVZ):

- Natuurlijk verloop
- Opstuwing verwijderen
- Waterberging bij piekafvoer
- Meer stroming realiseren door verondiepen
- Grotere diversiteit
- Verminderen van voedingsstoffen en bevorderen goede zuurstofhuishouding

- Kleiner profiel met schrale zandbodem
- Voldoende afvoer van slib
- Beschaduwning van de beek

Om deze doelen te bereiken is een andere inrichting van de beek noodzakelijk, die meer ruimte vraagt dan de huidige beek. Voor de nieuwe beekzone is een ontwerp opgesteld met daarin de benodigde maatregelen. Deze is samen met de kavelwerken opgenomen in bijlage 1 "DO-tekeningen".

Op de DO-tekeningen, behorende bij het ontwerpbesluit, waren de kadastrale grenzen niet correct weergegeven.

Op de DO-tekeningen behorende bij dit besluit zijn de correcte kadastrale grenzen opgenomen. Deze correctie heeft geen invloed op de inrichting van de beekzone.

1.2 Hoe wordt het project uitgevoerd?

Het project bestaat voornamelijk uit grondwerk, zoals:

- Ontgraven nieuwe beekzone;
- Graven nieuwe perceelssloten;
- Dempden delen oude Modderbeek;
- Dempden perceelssloten.

Een deel van de vrijkomende grond wordt binnen het project hergebruikt voor het dempen van watergangen en ophogen van percelen. Dit vindt voornamelijk plaats binnen het projectgebied.

Een groot deel wordt echter afgevoerd. Hiervoor zijn afvoerroutes nodig vanaf de beek naar de openbare weg. Op de openbare wegen zullen hierdoor meer rijbewegingen optreden.

In te zetten materieel voor grondwerk:

- Rupskranen en mobiele graafmachines;
- Trekkers met dumper, rupsdumpers en vrachtauto's.

Er worden een aantal kunstwerken aangelegd, zoals:

- Dammen met duikers in perceelssloten;
- Brug/duiker Modderbeek voor bereikbaarheid percelen;
- Brug/duiker Modderbeek t.h.v. de Schoonderbekerweg.

Voor het laatstgenoemde punt zal de Schoonderbekerweg circa twee weken worden afgesloten en een tijdelijke omleiding worden ingesteld.

Naast bovengenoemde activiteiten zullen er overige inrichtingsmaatregelen worden genomen, zoals:

- Aanplanten bomen/struiken;
- Kappen/verwijderen van bomen/struiken;
- Aanbrengen oeverbescherming;

- Aanleg wandelpaden;
- Plaatsen afrastering;
- Aanleg kavelpaden.

De detaillering van de kavelwerken kan leiden tot lichte wijzigingen in het ontwerp. Hierbij gaat het bijvoorbeeld over de exacte plaats van perceelssloten, duikers en beplanting. Het waterschap neemt hierover waar nodig contact op met de belanghebbenden.

1.3 Welke voorzieningen worden getroffen om nadelige gevolgen ongedaan te maken of te beperken?

Permanente nadelige gevolgen voor zowel landbouw als natuur zijn niet te verwachten, omdat het hydraulische ontwerp zodanig is opgesteld dat er geen effect is op de huidige grondwaterstanden.

Transportbewegingen binnen het projectgebied leiden naar verwachting niet of nauwelijks tot overlast.

Om de overlast van transportbewegingen buiten het projectgebied zoveel mogelijk te beperken worden werktijden ingesteld: van 07:00-19:00 uur. Ook wordt van de aannemer een verkeersplan verlangd. Hierin staan maatregelen t.b.v. de verkeersveiligheid.

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die aan de uitvoering van het project in de weg staat. Belanghebbenden die onverhoopt toch schade lijden, kunnen verzoeken om schadevergoeding. Het waterschap tracht dan in eerste instantie in minnelijk overleg met de betrokkene tot overeenstemming te komen. Lukt het niet om tot overeenstemming te komen, dan geldt de Schadevergoedingsregeling Waterschap Vallei en Veluwe 2014.

1.4 Legger, beheer en onderhoud

Legger

Naar aanleiding van dit projectplan dient de legger gewijzigd te worden. Ter toelichting: de legger bestaat uit kaarten en teksten; in de legger vindt de juridische vastlegging plaats van zaken als de ligging, vorm, afmeting en constructie van wateren of waterkeringen. Ook worden daarin de zogeheten kunstwerken vermeld zoals bruggen, stuwen en duikers. De legger is bepalend voor de verplichtingen over en weer tussen het waterschap en burgers op het gebied van de instandhouding van de waterstaatswerken. Zo blijkt bijvoorbeeld uit de legger waar de diverse keurzones geografisch gelegen zijn. In deze keurzones gelden er regels voor diverse activiteiten. Deze regels zijn vastgelegd in de keur van het waterschap en houden bijvoorbeeld in dat er niet gegraven mag worden zonder vergunning van het waterschap (watervergunning). Ook kunnen in de legger onderhoudsverplichtingen worden geregeld.

Voor deze leggerwijziging zal nog een apart besluit worden genomen. Zolang dit besluit niet is genomen, geldt dit projectplan als legger (zie daarvoor artikel 2.12 lid 2 van de Keur Waterschap Vallei en Veluwe 2013. De keur is te vinden op <http://www.vallei-veluwe.nl/loket/officialle/>, zoekterm: keur).

Wijziging beheer en onderhoud

Dit projectplan heeft tot gevolg dat het beheer en onderhoud zal wijzigen.

Huidig onderhoud:

- Traject Valleikanaal tot stuw Modderpad zowel varend als rijdend. Aan de noordzijde bevindt zich een hekkenroute voor breedspoormachines.
- Traject stuw Modderpad tot Koningin Julianaweg rijdend. Aan de noordzijde bevindt zich een hekkenroute voor breedspoormachines.
- Traject Koningin Julianaweg tot Helweg rijdend. Aan de noordzijde bevindt zich het schouwpad van het waterschap (smalspoor).

Toekomstig onderhoud:

- Het gehele traject vanaf Valleikanaal tot Helweg zal rijdend worden onderhouden vanaf een onderhoudspad aan de noordzijde van de beek welke binnen de beekzone ligt. Het maaisel wordt afgevoerd.
- Ten zuiden van de beekzone komt op de aangrenzende percelen een hekkenroute te liggen voor het periodiek onderhoud van de beplanting in de beekzone.
- Vanaf het Valleikanaal tot aan de instroom van de Daatselaarbeek vindt het reguliere onderhoud van de beek plaats vanaf het onderhoudspad dat binnen de beekzone ligt. De bestaande hekkenroute aan de noordzijde blijft gehandhaafd omdat de beekzone op dit traject smaller is en het in de toekomst wellicht nodig is voor periodiek onderhoud.

2 Samenwerking

Met dit project worden naast de KRW-doelen ook de provinciale doelen voor de ecologische verbindingszone gerealiseerd, zoals opgenomen in de Waterovereenkomst Utrecht.

De kavelruil is uitgevoerd door O-gen (gebiedscoöperatie) in opdracht van Provincie Utrecht. Het ontwerp is opgesteld in samenwerking met Provincie Utrecht.

Ook gemeente Leusden is intensief betrokken bij de planvoorbereiding en kavelruil. Op initiatief van gemeente Leusden worden wandelpaden (klompenpaden) in het plan ingepast.

3 Toetsing Waterwet

De toepassing van de Waterwet is gericht op:

- a. het voorkomen en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- b. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Conclusie:

Ad a.: het ontwerp is zo gemaakt dat er in ieder geval geen toename van wateroverlast optreedt. De piekafvoeren worden opgevangen in de veertig meter brede zone, welke als overstromingsvlakte dient.

Ad b.: door de toekomstige inrichting neemt zowel de chemische als ecologische kwaliteit toe.

Ad c.: met het realiseren van de projectdoelen en recreatieve elementen worden maatschappelijke functies vervuld.

4 Uitvoerbaarheid

4.1 Planologische inpassing

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project wordt uitgevoerd het bestemmingsplan Buitengebied 2009 vastgesteld. De voorgenomen activiteiten passen niet binnen het geldende bestemmingsplan. Daarom is in september 2014 een bestemmingsplanwijzigingsprocedure opgestart. Het bestemmingsplan KRW Modderbeek is in voorbereiding. Het voorontwerpbestemmingsplan heeft ter inzage gelegen, hierop zijn vier inspraakreacties geweest, welke worden verwerkt/ meegenomen in het ontwerpbestemmingsplan.

Verder zijn de volgende overige vergunningen en besluiten van belang.

- Bestemmingsplanwijziging;
- Omgevingsvergunning;
- Ontgrondingsvergunning;
- Landschapsverordening;
- Aanmeldnotitie milieu effect rapportage.

4.2 Hydrologisch/waterstaatkundig onderzoek

Het hydraulische ontwerp is zodanig opgesteld dat er geen effect is op de huidige grondwaterstanden.

Om inzicht te krijgen in de huidige grondwaterstanden is een onderzoek uitgevoerd naar grondwaterstanden middels veldwaarnemingen (boringen).

4.3 Planning

De start van de uitvoering van de werkzaamheden is gepland voor eind 2015. De oplevering is gepland voor het najaar van 2016. Gezien de omvang van het werk zal de aannemer naar verwachting op meerdere locaties tegelijkertijd aan het werk zijn. De werkplanning van de aannemer bepaalt wanneer er waar gewerkt wordt. Deze is nu nog niet bekend.

4.4 Overige uitvoeringsaspecten

De werkzaamheden voor de beekzone vinden plaats binnen de gronden bij de beek die het waterschap in eigendom heeft. Grondtransport en kavelwerken vinden plaats op grond die in eigendom zijn van derden.

Het is bekend dat er twee gasleidingen de beek kruisen.

5 Procedure

5.1 Inspraakreacties

In het kader van de inspraakprocedure is het ontwerp-projectplan bekendgemaakt en konden belanghebbenden hun zienswijze daarover geven. Hiervan is geen gebruik gemaakt. Wel is er een vraag gesteld over jagen en ligging van percelen. Hierover is contact opgenomen met betreffende persoon.

5.2 Beroep bij de rechtbank

Tegen het definitieve besluit kunnen belanghebbenden die een zienswijze hebben gegeven, beroep bij de rechtbank instellen. Meer informatie hierover is te vinden in de bekendmaking. Hebt u vragen, dan kunt u contact opnemen met de heer J. Doude van Troostwijk, telefoonnummer 06-11 733 137.

5.3 Afwijkende procedureregels voor beroep (Crisis- en herstelwet)

Voor dit besluit gelden de procedureregels uit de Crisis- en herstelwet (afdeling 2 van hoofdstuk 1, bijlage 1) en artikel 11 van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet. Deze regels zijn er voor bedoeld om procedures tegen ruimtelijke en infrastructurele projecten te versnellen. Bij het indienen van beroep gelden er daaromwijkende voorwaarden.

Houdt u rekening met het volgende:

- a. de beroepsgronden moeten in het beroepsschrift worden opgenomen;
- b. het beroep wordt niet-ontvankelijk verklaard, als binnen de beroepstermijn geen gronden zijn ingediend. Niet-ontvankelijk betekent dat het beroep niet aan de formele eisen voldoet en daarom niet inhoudelijk wordt behandeld;
- c. beroepsgronden kunnen na afloop van de beroepstermijn niet meer worden aangevuld.

5.4 Wettelijke basis

Dit besluit betreft een projectplan als bedoeld in artikel 5.4 van de Waterwet. Het college van dijkgraaf en heemraden is bevoegd tot het nemen van dit besluit in verband met artikel 7, aanhef en sub c van de Organisatieverordening Waterschap Vallei en Veluwe 2013. De projectprocedure van artikel 5.5 en volgende van de Waterwet is niet van toepassing (dit is een uitgebreide procedure voor waterstaatswerken van bovenlokale betekenis).

5.5 Medewerking eigenaren

De benodigde gronden zijn verworven via een vrijwillige kavelruil. Op één locatie is grond beschikbaar gekomen uit een kwalitatieve verplichting. Het ontwerp en de kavelwerken zijn met alle betrokken eigenaren persoonlijk afgestemd.

6 Contactpersoon uitvoering

Voor vragen over het project kunt u contact opnemen met de heer E. de Graaf of mevrouw Y. Dilling telefoonnummer 055-52 72 911.

Voor vragen over de procedure of voor juridische vragen kunt u contact opnemen met de heer J. Doude van Troostwijk, telefoonnummer 06 – 11 733 137.

7 Bijlage(n)

1. DO-tekeningen