



Zaaknummer	Afdeling	Ede,
824216	ROG	31 augustus 2015

Het college van burgemeester en wethouders:

**overwegende dat:**

de Barneveldseweg een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

de Barneveldseweg een openbare weg is die ten noorden van de Bisschopweg ligt buiten de bebouwde kom van Lunteren;

de Barneveldseweg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ede;

de Barneveldseweg een gebiedsontsluitingsweg is met buiten de bebouwde kom een 80 km/uur regime.

**overwegende dat,**

er onderhoudswerkzaamheden worden verricht aan de Barneveldseweg op het wegvak tussen de rotonde Scherpenzeelseweg en de rotonde Meulunterseweg;

het Medisch Centrum net buiten de bebouwde kom van Lunteren met een inrit en een uitrit aansluit op het betreffende wegvak van de Barneveldseweg;

er sinds de oprichting van het Medisch Centrum klachten zijn van gebruikers, patiënten en de Dorpsraad Lunteren over deze verkeersaansluiting;

in het verleden ook (afdek-)ongevallen hebben plaatsgevonden;

deze klachten en ongevallen betrekking hebben op de hoge snelheid van het gemotoriseerde verkeer in combinatie met het oversteken van kwetsbare verkeersdeelnemers richting de inrit naar het Medisch Centrum, zoals fietsers en voetgangers;

in het verleden reeds visuele verkeersmaatregelen zijn genomen in de vorm van een inhaalverbod, taludmarkering en oversteekmarkering;

het onderhoud aan de weg de gelegenheid biedt om aanvullende verkeersmaatregelen te nemen door het aanleggen van een verkeersdrempel in combinatie met een snelheidsverlaging van 80 km/uur naar 60 km/uur op het weggedeelte tussen de komgrens en een punt, direct ten noorden van de uitrit van het Medisch Centrum;

daarmee wordt beoogd de snelheid van het gemotoriseerde verkeer, komende vanaf Barneveld, af te remmen om de oversteekbaarheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers te verbeteren;

de maximumsnelheid op de Barneveldseweg, vanuit Barneveld gezien, wordt afgebouwd van 80 km/uur via 60 km/uur naar 50 km/uur ter hoogte van de komgrens bij de Bisschopweg;

deze maatregel past in het geldende beleid in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) ten aanzien van gebiedsontsluitingswegen;

dat het daarom gewenst is om borden RVV 1990 model A1-60 (maximale snelheid) en A2-60 (einde) te plaatsen om de geldende maximale snelheid op de Barneveldseweg ter hoogte van het Medisch Centrum terug te brengen naar 60 km/uur;

dat de Barneveldseweg is aangeduid als voorrangsweg;

dat het door de verlaging van de maximumsnelheid op bovengenoemd wegvak niet past bij het wegbeeld en karakter van de weg om dit wegvak aan te duiden als voorrangsweg;

dat het daarom gewenst is om bord RVV 1990 model B1 (voorrangsweg) te verwijderen.

**voorts overwegende dat,**

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het noodzakelijk is om bovengenoemde verkeersmaatregelen in te stellen;

**voorts overwegende dat:**

het herinrichtingsplan via de reguliere kanalen is gecommuniceerd;

de Dorpsraad Lunteren en het Medisch Centrum positief zijn over de verkeersmaatregel;

de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei positief heeft geadviseerd;

de maatregelen worden ingesteld overeenkomstig de bijgevoegde tekening.

*mede gelet op het bepaalde in:*

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

**besluit:**

I. de snelheid op de Barneveldseweg, gelegen tussen de bebouwde komgrens van Lunteren direct ten noorden van de Bisschopsweg en een punt net ten noorden van de uitrit van het Medisch Centrum wordt terugbracht van 80 km/u naar 60 km/uur door plaatsing van de borden A1-60 en A2-60 uit het RVV 1990 bijlage I, ondersteund met doorgetrokken asmarkering en oversteekmarkering, en verwijdering van bord B1 uit het RVV 1990 bijlage I;

II. afschrift te zenden aan:

- de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,  
Namens dezen,

  
Harriette Campen  
afdeling Beleid Infrastructuur & Milieu