



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Kadeverbetering Gogerpolder

Projectplan

op basis van artikel 5.4 van de Waterwet

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
1. Inleiding.....	5
1.1 Aanleiding.....	5
1.2 Het projectgebied	6
1.3 Toelichting op de procedure	6
1.4 Onderzoek	7
1.5 Ontwerp van de kadeverbetering.....	7
2. Beleidskader	8
2.1 Beleid provincie	8
2.2 Beleid Rijnland.....	8
2.3 Beleid gemeente.....	9
3. Projectbeschrijving	10
3.1 scope	10
3.2 Randvoorwaarden	10
3.3 Oplossingen per vak.....	10
4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	12
4.1 Planning en fasering.....	12
4.2 Vergunningen, ontheffingen	12
4.3 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten.....	12
4.4 Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	12
Bijlage 1. Algemene Begrippenlijst voor kadeverbeteringswerken	14
Bijlage 2. Ontwerptekeningen	16

Samenvatting

Het is de taak van het Hoogheemraadschap van Rijnland om te zorgen voor waterveiligheid. De dijken moeten de veiligheid van nu maar ook in de toekomst kunnen bieden. De bodemdaling in West-Nederland gaat door en we moeten voorbereid zijn op de gevolgen van klimaatverandering. Ook is de economische waarde van de polders de laatste 50 jaar significant toegenomen. Daarom zijn er nieuwe aangescherpte veiligheidsnormen vastgesteld, waarop alle dijken zijn getoetst.

De dijk aan de noordzijde van de Gogerpolder – grenzend aan de Haarlemmer Ringvaart - voldoet niet meer aan de norm. De dijk is met het oog op de toekomst niet voldoende stabiel en niet voldoende hoog. Deze dijk moet daarom worden verbeterd om het veiligheidsniveau in de toekomst te kunnen blijven waarborgen. Het projectgebied strekt zich uit in het noordelijke deel van de polder, grenzend aan de Haarlemmer Ringvaart. Het traject is ongeveer twee kilometer lang. Het tracé kruist de A4 en de hoge snelheidslijn. In onderstaand figuur is het totale kadetraject rood gearceerd weergegeven.



Figuur 1: Het te verbeteren dijktracé grenst aan de Haarlemmer Ringvaart, dit is de noordzijde van de Gogerpolder te Roelofarendsveen, Gemeente Kaag en Braassem.

Op basis van het beleid is een kadeverbetering ontworpen (robuust en adaptief, maar ook sober en doelmatig). Het beleid van Rijnland staat beschreven in de Nota Waterkeringen van Rijnland. Hiervoor zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd en is een kadeverbeteringsplan in de vorm van dit projectplan opgesteld.

Het totale kadetraject is verdeeld in vijf kadevakken. In vier kadevakken zal Rijnland de dijk moeten versterken door de dijk te verhogen danwel te verbreden. Na uitvoering van de werkzaamheden voldoen de kaden qua hoogte en stabiliteit opnieuw aan de wettelijke veiligheidsnorm. Met oog voor andere belangen wordt de huidige inrichting van het gebied zoveel mogelijk gehandhaafd.

Voorliggend projectplan omvat globaal de volgende werkzaamheden:

- het verhogen van de kruin van de kade;

- het plaatselijk aanvullen van het binnentalud, incl. lokaal de aanleg van een steunberm;
- het plaatsen van drainage
- het opnemen en terugbrengen van puinverharding
- het aanbrengen van een beschoeiing in combinatie met een onderwatertalud

Zonodig wordt tussen het aanbrengen van de lagen klei een rustperiode in acht genomen om de aangebrachte ophoging te laten zetten. Na ophoging c.q. versterking worden de kaden ingezaaid.

De uitvoering van de kadeverbetering start eind 2015 en duurt naar verwachting circa 6 maanden, de onderhoudsperiode (zoals bijvoorbeeld de nieuwe grasmat maaien) niet inbegrepen.

Mitigerende/compenserende maatregelen

Om nadelige effecten van de kadeverbetering ongedaan te maken of te beperken zijn of worden de volgende maatregelen getroffen:

- Er is tijdens de voorbereiding van het ontwerp met alle betrokken grondeigenaren en/of overige direct belanghebbenden meerdere malen overlegd waardoor de belangen, anders dan waterkeren, in beeld zijn gebracht. Waar nodig zijn maatwerkoplossingen ontworpen;
- Aan- en afvoer van materialen (klei e.d.) vindt zo veel mogelijk plaats over het water. Indien mogelijk worden ook de werkzaamheden vanaf het water uitgevoerd;
- Aanwezige obstakels op de kaden worden tijdelijk verwijderd en nadien, mits legaliseerbaar, in oorspronkelijke staat teruggebracht. Dit is maatwerk en met de eigenaren afgestemd in keukentafelgesprekken;
- Om de flora en fauna te beschermen, wordt er gewerkt volgens de gedragscode van de waterschappen en daaruit voortvloeiende werkprotocol flora en fauna.

Inspraakprocedure

In het kader van de kadeverbetering zullen de afmetingen en/of de constructie van de kade worden gewijzigd. Het projectplan op basis van artikel 5.4 van de Waterwet is een besluit in de zin van de Algemene Wet Bestuursrecht. Gekozen is voor een inspraakprocedure (Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure volgens afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht). Van 3 juni 2015 tot en met 16 juli 2015 heeft een ontwerp-projectplan ter inzage gelegen (publicatie Waterschapsblad, 3 juni 2015, nr. 4227). Op dit ontwerp-projectplan zijn gedurende deze periode geen zienswijzen ingediend.

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) heeft de taak regionale kaden voldoende veilig te houden: voldoende stevig, voldoende hoog en voldoende breed. Daarvoor heeft Rijnland, op basis van de provinciale Waterverordening Rijnland het programma Regionale keringen opgezet. Met dit programma zijn in 2020 alle regionale keringen binnen het gebied van Rijnland getoetst en worden ze zo nodig verbeterd. Dit projectplan beschrijft hoe en waarom de kering aan de noordzijde van de Gogerpolder moet worden versterkt.

1.1 Aanleiding

Het is de taak van het Hoogheemraadschap van Rijnland om te zorgen voor waterveiligheid. De dijken moeten de veiligheid nu maar ook in de toekomst kunnen bieden. De bodemdaling in West-Nederland gaat door en we moeten voorbereid zijn op de gevolgen van klimaatverandering. Daarnaast is de laatste 50 jaar de economische waarde van de polders enorm toegenomen door o.a. woningbouw en intensivering van de infrastructuur. Daarom zijn er nieuwe aangescherpte veiligheidsnormen vastgesteld, waarop alle dijken zijn getoetst.

Ook de dijken van de Gogerpolder zijn onderzocht. De Gogerpolder ligt in de Gemeente Kaag en Braassem en maakt onderdeel uit van het stedelijk gebied van Nieuwe Wetering, Oude Wetering en Roelofarendsveen. Een kaart van de Gogerpolder is in de volgende figuur weergegeven. De polder ligt gemiddeld 5 meter onder NAP. De polder is omdijkt en grenst aan boezemwater, met aan de noordzijde de ringvaart van de Haarlemmermeer, aan de Oostzijde de Oude Wetering en aan de zuidoost zijde het Braassemmermeer. Deze wateren hebben een boezempeil van ca. -0,60 m NAP. Indien de waterkering bezwijkt kan de polder meters onder water komen te staan.

De dijk aan de noordzijde van de Gogerpolder voldoet niet aan de norm. De dijk is met het oog op de toekomst niet voldoende stabiel en niet voldoende hoog. Deze dijk moet daarom worden verbeterd om het veiligheidsniveau in de toekomst te kunnen waarborgen en het water van de ringvaart van de Haarlemmermeer te kunnen keren.



Figuur 2: de Gogerpolder, met het stedelijk gebied van Roelofarendsveen, Oude Wetering en Nieuwe Wetering

1.2 Het projectgebied

Het projectgebied omvat het noordelijke deel van de polder, grenzend aan de Haarlemmer Ringvaart. Het traject is ongeveer 2 kilometer lang. Het tracé kruist o.a. de A4 en de Hoge snelheidslijn. In onderstaand figuur is het projectgebied rood gearceerd weergegeven.



Figuur 3: Het te verbeteren dijktracé grenst aan de Haarlemmer Ringvaart, dit is de noordzijde van de Gogerpolder te Roelofarendsveen, Gemeente Kaag en Braassem.

1.3 Toelichting op de procedure

Rijnland is het bevoegde gezag op het gebied van waterveiligheid. Een dijk heeft weliswaar de primaire functie om water te keren, maar er zijn meer belangen vanuit bijvoorbeeld wonen, werken, recreëren en natuur. Het projectplan is bedoeld om enerzijds inzage te geven in de geplande werkzaamheden en anderzijds een platform te bieden om in te spreken op de voorgenomen plannen. Het bij dit projectplan behorende kadeverbeteringsontwerp is met grote zorg samengesteld. Bewoners, eigenaren en belanghebbenden zijn zoveel mogelijk betrokken bij de voorbereiding van dit dijkversterkingsplan.

In artikel 5.4 van de Waterwet is opgenomen dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk (in dit geval de kade) door of vanwege de beheerder (Rijnland) een projectplan vastgesteld dient te worden. Het projectplan moet tenminste bevatten:

- Een beschrijving van het werk;
- De wijze waarop het werk wordt uitgevoerd en;
- Een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan bevat een beschrijving van de hiervoor genoemde 3 punten.

Voor de totstandkoming van het projectplan is de inspraakprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Het verloop van deze inspraakprocedure ziet er als volgt uit:

- Het projectplan is ontwerp vastgesteld namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Rijnland;
- Publicatie van het ontwerp-projectplan in het (digitale) Waterschapsblad van 3 juni 2015 (nr. 4227);
- Het ontwerp- projectplan heeft van 3 juni 2015 tot en met 16 juli 2015 ter inzage gelegen. Belanghebbenden hebben in deze periode een zienswijze over het ontwerp-projectplan kunnen indienen. Gedurende deze periode zijn er geen zienswijzen ingediend;
- Namens dijkgraaf en hoogheemraden is het onderhavige projectplan definitief vastgesteld.
- Dit definitieve projectplan wordt gepubliceerd en bekendgemaakt in het (digitale) Waterschapsblad. Na deze publicatie en bekendmaking treedt het projectplan in werking;
- Mogelijkheid voor beroep bij de rechtbank Den Haag (in beginsel alleen voor degenen die zienswijzen hebben ingediend). Op een beroepsprocedure is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld;
- Mogelijkheid hoger beroep bij de Raad van State tegen een uitspraak van de rechtbank.

1.4 Onderzoek

Voorafgaand aan de opstelling van dit projectplan zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken zijn uitgevoerd teneinde op een juiste wijze rekening te houden met alle relevante belangen. De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- In het kader van het toetsen van de kaden zijn diverse grondboringen uitgevoerd. In het toetsrapport van de Gogerpolder (Grontmij) is vastgelegd waar de kade wel/niet voldoet aan de veiligheidsnorm;
- Aanvullend geotechnisch onderzoek (grond- en laboratoriumonderzoek) is uitgevoerd op basis waarvan de (sterkte)eigenschappen van de kade en de ondergrond zijn bepaald. Dit onderzoek is uitgevoerd door Wiertsema & Partners. Dit onderzoek heeft als input gediend voor de geotechnische ontwerpberekeningen.
- Een terreininventarisatie om alle objecten op en/of nabij de kade in kaart te brengen;
- Het inmeten van dwars- en lengteprofielen om de geometrie van de kade te bepalen;
- Een archeologisch quickscan naar de trefkans op archeologische waarden;
- Een cultuurhistorische quickscan naar de cultuurhistorische waarden;
- Een natuurtoets (bureauonderzoek en veldonderzoek) waarin is onderzocht welke beschermde soorten aanwezig zijn en welke werkvoorschriften gelden voor de uitvoering;
- KLIC melding waarin de aanwezigheid van kabels en leidingen zijn onderzocht.

1.5 Ontwerp van de kadeverbetering

De in dit projectplan gepresenteerde wijze van uitvoering en beschreven werkzaamheden zijn gebaseerd op het kadeverbeteringsontwerp dat is opgesteld door het Hoogheemraadschap van Rijnland. Het kadeverbeteringsontwerp bestaat uit ontwerptekeningen welke zijn bijgevoegd in bijlage 2. Op de ontwerptekeningen zijn ook foto's bijgevoegd van de projectlocatie.

Het hierboven kadeverbeteringsontwerp en de genoemde onderzoeken zijn opvraagbaar bij Rijnland per e-mail via Koen.Mathot@rijnland.net of deze zijn te vinden op www.Rijnland.net.

2. Beleidskader

2.1 Beleid provincie

Sinds december 2009 is de provinciale Waterverordening Rijnland van kracht. In deze verordening staat aan welke normen de regionale waterkeringen moeten voldoen. Aan elke regionale waterkering is door de provincie een kadeklasse (of IPO-veiligheidsklasse) toegekend. De indeling is gebaseerd op de economische schade die kan optreden bij het falen van de waterkering en de veiligheid van het achterliggende gebied. De indeling loopt van kadeklasse I tot en met V. Hierbij is klasse V toegekend aan polders met een hoge economische waarde. De economische schade voor de Gogerpolder zal bij een dijkdoorbraak langs de Haarlemmer Ringvaart circa 443 miljoen euro bedragen, doordat Roelofarendsveen vijf meter onder water staat incl. de A4 en de HSL. Naast de economische waarde is het gebied druk bevolkt en zijn humanitaire consequenties danwel een rampscenario niet ondenkbaar. Veilige toekomstbestendige dijken zijn "gewoon" essentieel. De te verbeteren waterkering van de Gogerpolder valt onder kadeklasse V. De bijbehorende kans op falen voor kadeklasse V is 1/1000 jaar.

2.2 Beleid Rijnland

Om veiligheid te bieden tegen overstromingen en ter bescherming van onder meer de daarbij behorende waterkeringen hanteert Rijnland een Keur met gebods- en verbodsbepalingen. Onder voorwaarden is het mogelijk om met een watervergunning vrijstelling van de verbodsbepalingen te geven. Het waterkeringenbeleid van Rijnland is vastgelegd in de Nota Waterkeringen. Op grond van dit beleid is de hoofddoelstelling van het beheer van de waterkeringen: het op het vereiste niveau brengen en houden van de waterkerende functie van de regionale en primaire keringen, nu en in de toekomst en met oog voor ieders belangen. Deze hoofddoelstelling kan uitgesplitst worden in de volgende subdoelstellingen:

- Veilige keringen;
- Toekomst bestendige keringen;
- Met waar mogelijk medegebruik.

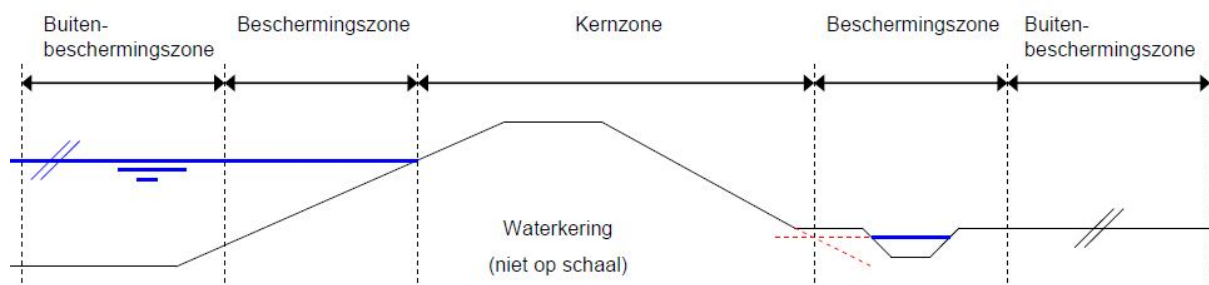
Onder veilige keringen verstaat Rijnland keringen, die voldoen aan de voor die kering geldende normen en die inspecteerbaar en onderhoudbaar zijn.

Bij toekomst bestendige keringen staan robuuste waterkeringen en adaptief beleid centraal. Robuust wil zeggen dat in het ontwerp rekening wordt gehouden met toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden, zodat er een kadeverbeteringsontwerp ontstaat dat tijdens de planperiode blijft functioneren zonder ingrijpende en kostbare aanpassingen en dat tevens uitbreidbaar is, indien dat economisch verantwoord is. Uitgangspunt is dat keringen niet vaker dan eens in de dertig jaar verbeterd hoeven te worden. Adaptief beleid vertaalt zich voor waterkeringen in het maken van ruimtelijke reserveringen.

Naast het garanderen van veilige en toekomstbestendige keringen wil Rijnland in zijn beleid ook ruimte geven voor medegebruik, recreatieve doeleinden. Ruimte geven voor medegebruik is alleen mogelijk indien dit de vereiste waterkerende functie en de onderhoudsmogelijkheden van de waterkering nu en in de toekomst niet aantast.

De 'legger regionale keringen' van Rijnland beschrijft de zonering van een waterkering. Deze zonering bestaat uit een kernzone, de beschermingszone en de buitenbeschermingszone (zie Figuur 4).

Ter bescherming van de waterkering zijn voor de verschillende zones en het profiel van vrije ruimte regels opgesteld in de Keur van Rijnland. Na afronding van de kadeverbetering zal de legger aangepast worden aan de nieuwe situatie. De wijziging van de legger wordt niet in dit projectplan, maar met behulp van een afzonderlijk besluitvormingstraject vastgesteld.



Figuur 4: Zonering van de waterkering

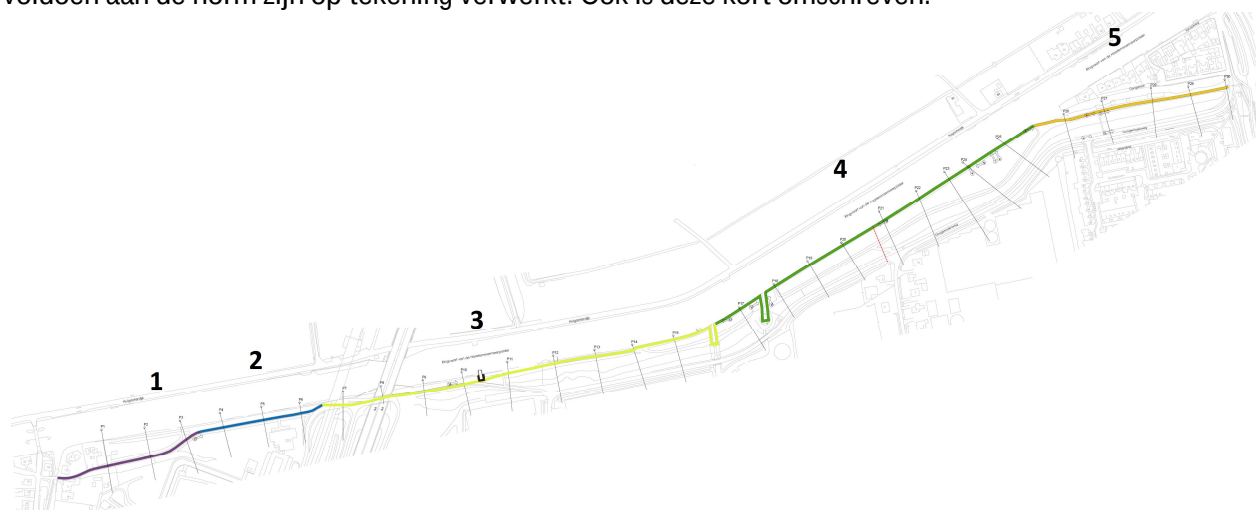
2.3 Beleid gemeente

Op het projectgebied is het bestemmingsplan van de Gemeente Kaag en Braassem van toepassing.

3. Projectbeschrijving

3.1 scope

Uit de hertoetsing van de Gogerpolder is een nieuwe vakindeling van 5 vakken voortgekomen met een vergelijkbare problematiek. De maatregelen die nodig zijn om binnen deze vakken de kade te laten voldoen aan de norm zijn op tekening verwerkt. Ook is deze kort omschreven.



Figuur 5: Vakindeling Gogerpolder langs de ringvaart

3.2 Randvoorwaarden

De Stichting Toegepast Onderzoek Waterbeheer (STOWA) heeft samen met de waterschappen en provincies randvoorwaarden geformuleerd voor veilige dijken in relatie tot het vereiste veiligheidsniveau. Deze randvoorwaarden zijn geformuleerd in de Leidraad Toetsen Veiligheid Regionale keringen uit 2007.

Eisen die met name van belang zijn voor de Gogerpolder zijn

- de hoogte, bepaald door peilstijging bij wind en hevige neerslag op de ringvaart
- de stabiliteit van het binnen- en buitentalud
- de erosiebestendigheid van de buitenoever
- de kwaliteit van de bekleding

3.3 Oplossingen per vak

Kadevak 1

Het voornaamste probleem in dit vak was de stabiliteit van de kade. Daarnaast is een deel van de kade onvoldoende op hoogte. In samenwerking met de gemeente Kaag en Braassem is vooruitlopend op het project de stabiliteit verbeterd door het talud te verflauwen. Een deel van dit kadevak is nog onvoldoende op hoogte en zal bij reconstructie van de weg tot het juiste niveau worden opgehoogd. De weg wordt opgehoogd door de Gemeente Kaag en Braassem. Deze ophoging wordt naar verwachting uiterlijk medio 2015 opgehoogd. Kadevak 1 is niet relevant voor dit projectplan, daarom is ook geen tekening bijgevoegd.

Kadevak 2

In kadevak 2 is de kade deels onvoldoende op hoogte, daarom wordt tussen het fietspad en het water opgehoogd over een breedte van ca. 2,5m. De oever zal worden voorzien van een beschoeiing met grondricht doek, om verdere aantasting door scheepsgolven tegen te gaan.

Kadevak 3

In kadevak 3 zit een soort betonnen bak in de dijk ten behoeve van een noodkering van de ringvaart. Deze bak is aan verzakking onderhevig. Om de robuustheid van de kade te verbeteren wordt rondom de bak

klei aangebracht, zodat de kade straks in feite een slinger maakt en de hoogte niet meer afhankelijk is van de bak.

Tussen de betonnen bak en het ringvaart aquaduct wordt een beschoeiing met grondricht doek aangebracht.

Het oostelijk deel van de kade in kadevak 3 is onvoldoende op hoogte. Daarnaast is de beschoeiing boven water behoorlijk verrot. Daarom zal de kade worden opgehoogd, geherprofileerd en zal de beschoeiing worden ingekort en gerepareerd. Op het buitentalud van de kade worden grasbetontegels aangebracht.

Kadevak 4

De kade in vak 4 is onvoldoende op hoogte. Daarnaast is de beschoeiing boven water behoorlijk verrot. Daarom zal de kade worden opgehoogd, geherprofileerd en zal de beschoeiing worden ingekort en gerepareerd. Ter plaatse van de molen wordt het tracé van de kade verlegd en zal het dijktaalud worden verflauwd om de dijk voldoende stabiliteit te geven. Op het buitentalud van de kade worden grasbetontegels aangebracht.

Kadevak 5

In kadevak 5 is de dijk te laag en de stabiliteit van het binnentalud voldoet niet aan de norm. Daarnaast blijft er regelmatig veel water onderaan de dijk staan. Op de dijk ligt een pad ten behoeve van de bereikbaarheid van woonboten. Om de stabiliteit te verbeteren zijn diverse maatregelen gepland zoals het aanbrengen van een berm en verflauwen van het talud. Daarnaast zal drainage worden aangebracht om het overtollige water onder de weg door af te kunnen voeren. De puinlaag van het pad zal gedeeltelijk worden ontgraven, om de kans op toekomstige lekkage door de kade te beperken. Daarop zal de kade met klei worden opgehoogd, waarna weer een rijpad, bestaande uit grasbetontegels wordt teruggebracht.

4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

4.1 Planning en fasering

Vanwege de weinig draagkrachtige ondergrond kunnen de grondaanvullingen niet in één keer worden aangebracht. Afhankelijk van de benodigde grondaanvullingen en de bodemgesteldheid gebeurt dat in meerdere ophoogslagen. Tussen het aanbrengen van de verschillende lagen zijn telkens rusttijden nodig voor het behoud van de stabiliteit van de waterkering. Deze zettingstijden zijn nodig zodat de waterspanning in diepe lagen kan afnemen om fluidatie te voorkomen (drijfzandeffect) wat tot het bezwijken van de waterkering kan leiden.

Uitgangspunt is dat 2015 met de uitvoering wordt gestart. De planning gaat uit van een uitvoeringsperiode van circa 6 maanden, exclusief een onderhoudsperiode van 6 maanden. De fasering en doorlooptijd van de planning kunnen tijdens de uitvoering nog veranderen.

4.2 Vergunningen, ontheffingen

Voor de kadeverbetering zijn naast het projectplan geen andere besluiten zoals vergunningen nodig.

4.3 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten

Waar mogelijk worden nadelige effecten van de uitvoering beperkt.

- Puinverharding die wordt verwijderd, zal weer worden hersteld na het ophogen van de kering.
- Het werkgebied wordt afgezet met tijdelijke hekwerken.
- Toegang tot woningen e.d. blijft gewaarborgd.
- Ophogingen verstoren aanwezige archeologische en/of cultuurhistorische waarden niet. Ook wordt er niet gegraven in de ondergrond;
- Na afronding van de grondaanvulling wordt een geschikt (gebiedseigen) zadenmengsel ingezaaid om ervoor te zorgen dat de kade weer goed begroeid raakt;
- Bij de uitvoering van het werk wordt waar mogelijk overlast voor recreatie en beroepsvaart (denk aan: toegankelijkheid vaarwegen) voorkomen;
- Er wordt met nutsbedrijven overlegd om de kabels en leidingen, die in het gebied liggen, te toetsen (toetsing aan het Voorschrift Toetsen op Veiligheid, VTV). Aan de beheerders wordt ook gevraagd om zelf te bepalen of de werkzaamheden voor de kadeverbetering voor hen een probleem vormen en zo nodig maatregelen te nemen;
- Voor het project wordt grond (klei) en ander materiaal naar het werk getransporteerd. Aanvoer vindt zo veel mogelijk over het water plaats.

4.4 Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De uitvoering van de kadeverbetering zorgt in de openbare ruimte voor enige overlast (geluid, verkeershinder, beperkte bereikbaarheid etc.). Daarnaast kunnen particulieren hinder ondervinden van de werkzaamheden die Rijnland op eigendommen van particulieren laat uitvoeren. Daarom zijn de werkzaamheden in een vroeg stadium afgestemd met de grondeigenaren en/of bewoners en de gemeente Kaag en Braassem. Er zijn tijdens het ontwerpproces keukentafelgesprekken gevoerd met alle direct betrokkenen waar de kadeverbetering plaats zal vinden. Tevens is overleg gevoerd met de nutsbedrijven en/of andere belanghebbenden.

Beheersmaatregelen

Door het treffen van beheersmaatregelen worden nadelige effecten van de werkzaamheden (zoals geluidsoverlast, verkeershinder, langere uitvoeringsduur en onveilige situaties) zoveel mogelijk voorkomen of beperkt. Daarom is de bouwlogistiek binnen dit project een belangrijk onderdeel van de uitvoering. Er zal overdag gewerkt worden en niet in het weekeinde of tijdens feestdagen.

Voorafgaand aan het werk wordt de situatie opgenomen van wegen en/of gebouwen, die binnen de invloedsfeer van de ophogingen staan (dit is binnen een nader te bepalen straal vanaf de kruin van de waterkering gerekend). Gedurende de uitvoering van het werk is er - indien daar aanleiding toe bestaat - monitoring van waterspanningen, zettingen en/of trillingen.

Maatwerk

Naar aanleiding van met particulieren gevoerde gesprekken en inventarisaties is gebleken dat op diverse locaties in het projectgebied het toepassen van 'maatwerk' nodig is om een kadeverbetering uit te kunnen voeren en tegelijkertijd rekening te houden met bestaande situaties en belangen.

Deze bestaande situaties zijn ingepast in het kadeverbeteringsontwerp als maatwerklocaties.

Verwijderen objecten

Ter plaatse van de te verbeteren kade bevinden zich objecten in de zonering van de kering. Een deel van deze objecten belemmert de uitvoering van de kadeverbeteringswerkzaamheden. Het verwijderen en terugplaatsen (mits legaliseerbaar) van deze objecten is afgestemd met de eigenaren.

Schadevergoeding en nadeelcompensatie

In verband met de schadelijke effecten van de kadeverbetering staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de Verordening Schadevergoeding Rijnland 2012 bij het dagelijks bestuur van Rijnland een gemotiveerd/onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Het gaat daarbij om schade die redelijkerwijs niet of niet geheel voor rekening van de benadeelde zou moeten komen. In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding, kan ook een minnelijke (privaatrechtelijke) regeling worden getroffen voordat het schadeveroorzakende besluit is genomen/gerealiseerd. Aan de hand van de richtlijnen voor de vergoeding van schade bij kadewerken kan Rijnland maatregelen treffen, waardoor nadeel wordt voorkomen of beperkt. Een voorbeeld hiervan is dat perceeleigenaren worden gecompenseerd voor gewasschade (LTO/Gas unie regeling)

Bijlage 1. Algemene Begrippenlijst voor kadeverbeteringswerken

Aanleghoogte	Kruinhoogte van de dijk onmiddellijk na aanleg.
Adaptief beleid	Adaptief beleid vertaalt zich voor waterkeringen in het maken van ruimtelijke reserveringen of voor kunstwerken in het maken van ontwerpen voor nieuwbouw of reconstructie van kunstwerken die eenvoudige verzwaring of verbreding in de toekomst mogelijk maken.
Beheer	Het geheel van activiteiten dat noodzakelijk is om te waarborgen dat de functies van de waterkering blijven voldoen aan de daarvoor vastgestelde eisen en normen.
Beschoeiing	Wand bestemd om grond te keren.
Binnentalud	Hellend vlak van het dijklichaam aan de polderzijde van de dijk.
Binnenwaarts	Aan de polderzijde van de kade.
Buitengewoon Onderhoud	Ook vaak "groot" onderhoud genoemd: Onderhoudswerkzaamheden van constructieve aard, zoals vervanging en reconstructie en voor waterkeringen ook ophoging en herstel van door verzakking ontstane scheuren en gaten.
Buitentalud	Hellend vlak van het dijklichaam aan de waterkerende zijde.
Buitenwaarts	Aan de waterkerende zijde van de kade, dus tussen kruin en tegen te houden water.
Compenserende maatregel	Maatregel die gericht is op het vervangen van waarden die verloren gaan.
Damwand	Grondkerende constructie, die bestaat uit een verticaal in de grond geplaatste wand.
Erosie	Afslijting door de invloed van het water op het dijklichaam.
Fauna	Dieren
Flora	Planten
Gewoon onderhoud	Ingrepen zoals maaien, schonen, baggeren, snoeien, materiaal en vuil verwijderen en reparaties van schade veroorzaakt door bijvoorbeeld dieren en mensen.
Kade	Waterkerend grondlichaam of element
Keur	Verordening van het hoogheemraadschap, waarin gebods- en verbodsbepalingen zijn opgenomen en waarvan de naleving door sancties kan worden afgedwongen.
Kruin	Het bovenste gedeelte van een dijk.
Kruinhoogte	Niveau of hoogte van de waterkering.

Mitigerende maatregel	Verzachtende effectbeperkende maatregel.
Oeverconstructie	Grondkerende constructie ter instandhouding van de gronden gelegen aan de waterloop.
Onderhoud	Het in stand houden van waterkeringen in overeenstemming met de oorspronkelijke of in de legger bepaalde richting, vorm, afmeting en constructie en het vrijhouden daarvan van vuil en overmatige plantengroei. Zie ook buitengewoon en gewoon onderhoud .
Polder	Op de boezem uitslaand of lozend gebied met geregelde waterstand.
Regionale keringen	Alle direct waterkerende (niet-primaire) kaden die zijn aangewezen en genormeerd op basis van de Verordening Waterkering West-Nederland en op de bijbehorende kaart staan weergegeven. Regionale keringen bieden overwegend bescherming tegen overstroming vanuit binnenwater.
Robuust ontwerp	Een ontwerp dat tijdens de planperiode blijft functioneren zonder ingrijpende en kostbare aanpassingen en tevens uitbreidbaar is. Elke kadeversterking moet daartoe, waar mogelijk, 'integraal' worden opgehoogd met klei. Aan een duurzame, uit grond bestaande kade wordt de voorkeur gegeven boven het toepassen van bijzondere constructies, zoals damwanden en smalle parallelkades/tuimelkades.
Steunberm	Verzwarend grondpakket onderaan de dijk om het dijklichaam extra steun te bieden.
Talud	Hellend vlak van een dijklichaam.
Teen	De lijn die overeenkomt met de snijlijn van het waterkeringstalud met het horizontaal gelegen maaiveld dan wel met de bodem van het aangrenzende water.
Waterhuishouding	Natuurlijke of kunstmatige wijze waarop het aan- en afvoer van water in een gebied verloopt.
Waterkerende constructie	Constructie die onderdeel uitmaakt van een waterkering of de waterkering vervangt.
Waterkering	Kunstmatige hoogten en die (gedeelten van) natuurlijke hoogten of hooggelegen gronden, met inbegrip van daarin of daaraan aangebrachte werken, die een waterkerende of mede een waterkerende functie hebben.
Zetting	Verticale vervorming van grondlagen, hoofdzakelijk als gevolg van bovenbelasting, de eigen massa en/of het uittreden van water.

Bijlage 2. Ontwerptekeningen

Bijgevoegde ontwerptekeningen:

-  Bovenaanzicht(wijziging A)_S_15.042269_1.pdf
-  DO Gogerpolder kadevak 3 15.042263_1.pdf
-  Kabels en leidingen_S_15.042268_1.pdf
-  kadevak 2_S_15.042267_1.pdf
-  Kadevak 4 (verleggen legger) wijziging A_S_15.042274_1.pdf
-  Kadevak 4_S_15.042272_1.pdf
-  Kadevak 5_S_15.042271_1.pdf
-  vaarwegprofiel Provincie Noord-Holland_S_15.042265_1.pdf