



Ridderling

Bij het ontwerpen van het ridderlingprofiel is uitgegaan van een gemiddelde ridderlinghoogte van 1,80 m. De afmetering wordt bepaald op het gemiddelde ritvlak. Het ritvlak wordt bepaald op de breedte van de rijbaan. De afmeting wordt vastgesteld op basis van de rijbaanbreedte volgens NEN 2215.

De afmetingen worden afgeleid uit de afmetingen van de diverse rijbaanprofielen.

NOOT: LIDDEWEGEN & DIALECTEN ZIJN SCHEMATECHNISCH WERKAVEN. EICA, BEMIDDELT DE BEPALEN EN TE BEGRIPEN DOOR INSTELLINGEN.

Brandcompartimentering

Indicatie van brandcompartimentering. De afmetingen worden vastgesteld op basis van de brandcompartimentering volgens NEN 2215.

Indicatie van brandcompartimentering. De afmetingen worden vastgesteld op basis van de brandcompartimentering volgens NEN 2215.

Renvoel

Indicatie van renvoel. De afmetingen worden vastgesteld op basis van de renvoel volgens NEN 2215.

Indicatie van renvoel. De afmetingen worden vastgesteld op basis van de renvoel volgens NEN 2215.

Normen en voorschriften

De afmetingen worden vastgesteld op basis van de normen en voorschriften volgens NEN 2215.

De afmetingen worden vastgesteld op basis van de normen en voorschriften volgens NEN 2215.

Tekeningen/berekeningen derden

De afmetingen worden vastgesteld op basis van de tekeningen/berekeningen derden volgens NEN 2215.

De afmetingen worden vastgesteld op basis van de tekeningen/berekeningen derden volgens NEN 2215.

Behoort bij beschikking

d.d. 06-08-2015

nr.(s) ZK15000800

Medewerker
Publiekszaken/vergunningen

BEM1504122
gemeente Steenbergen

ALLE MATEN IN HET WERK CONTROLEREN !!!

Peil = 0.000+, Mogiveld = 0.100-P

Peil =+ b.k. Kruin v/d weg

Peil = b.k. afgew. voer in 0.01 bedrijfshof

15 JAAR 2000-2015

OMGEVINGSVERGUNNING

KRAAK BOUWTECHNISCHE NAAKAMENSBURO BV

WERK NR. 1150

SKALM. : 1:100

AFM. : A/D

GET. : A/D

OPDR.GAVER. :

PROJECT. : NIELSWOUW VAN HILBURN-PAUNSEN DE LIGEN AN DER DRIETHOORNENWEG TE STE

TEK. NR. :

T01b

BESTEKTEKENING (PLATTEGROND)

Copyright © Kralendijk Bouwtechnisch Management B.V.