



constructieadviesbureau ing. F. Wiggers
ingenieursbureau voor beton-, staal- en houtconstructies

Varsseveld - Emmerich (D)

Varsseveld, 08-06-2015

Werknr. : **20044-IK**

**Nieuwbouw garage/berging fam. Timmerije
aan de Varsselseweg 38a te Hengelo.**

Statische Berekening

Onderdeel **A** : **totaal**

Constructeur : ing. J.E. Veldhuis
E-mail: j.veldhuis@fwiggers.com

paraaf HC 

Opdrachtgever : - Complex Moulds B.V.

- Ruurlo

Oranjestraat 11
7051 AG Varsseveld

Postbus 20
7050 AA Varsseveld

Tel.: (0315) 270340
Fax.: (0315) 242650

Internet: www.fwiggers.nl



Aangehouden voorschriften, kwaliteitseisen:

De statische berekening is uitgevoerd volgens de constructie voorschriften uit de NEN-EN 1990 - serie.

Indien niet anders is aangegeven is uitgegaan van :

voor gewapende betonconstructies	: betonkwaliteit C20/25
	staalkwaliteit B500A
voor staalconstructies	: staalkwaliteit S235
voor houtconstructies	: houtkwaliteit C18
voor steenconstructies	: kalkzandsteenlijmelementen, CS12.

Toelaatbare gronddrukspanningen:

Indien niet anders is aangegeven, wordt bij een fundering op staal, bij een gronddekking van 200 mm en een hoogste grondwaterstand van 600 mm onder aanlegniveau van de fundering, uitgegaan van de volgende toelaatbare rekenwaarden:

<i>strookbreedte in mm¹</i>	<i>Q_{Rd} in kN/m¹</i>	<i>strookbreedte in mm¹</i>	<i>Q_{Rd} in kN/m¹</i>
400	33	500	45
600	60	700	75
800	90	900	110
1000	130	1100	150
1200	175	1400	225
1600	285	1800	350

Gevolgklasse, Betrouwbaarheidsklasse en ontwerplevensduur:

Het project is ingedeeld in	Gevolgklasse:	CC1
	Betrouwbaarheidsklasse:	RC1
	Ontwerplevensduur:	50 jaar
Geadviseerde Uitvoeringsklasse vlg EN 1090-2:		EXC2

Gebruikte eenheden:

Indien niet anders wordt aangegeven zijn de volgende eenheden aangehouden:

overspanningen	in m ¹
belastingen	in kN/m ² of in kN/m ¹ of in kN
afmetingen	in mm ¹
spanningen	in N/mm ²
wapening	in mm ² of mm ² /m ¹ plaatbreedte

Bouwkundige tekening(en):

Bij de uitwerking van de statische berekening is gewerkt van de volgende tekening(en):

tekening: 15-B0303/S-001 t/m S-003 d.d.: 30-03-2015



Algemene gegevens: Tenzij anders aangegeven

Staalconstructie:

- dakranden voorzien van noodoverlatten, afmeting en plaats in overleg te bepalen
- blijvend hemelwaterafschot min. 20mm/m
- dakplaten verspringend aanbrengen i.v.m. gelijkmatige belastingafdracht
- bevestiging dak- en wandplaten volgens berekening leverancier
- de dakplaten dienen als kipsteun voor de dakliggers dit is d.m.v. een berekening door de dakplaatleverancier aan te tonen
- bij de dakplaatberekening rekening houden met verhoogde sneeuwbelasting door opwaaien en afglijden
- bij alle randen en hoeken van dak-, en wandplaten rekening houden met verhoogde windbelasting
- aangegeven zegen zijn exclusief hemelwaterafschot
- voorzieningen t.b.v. valbeveiliging volgens opgaaf leverancier
- deze staalconstructieberekening omvat alleen de hoofddraagconstructie
- detailberekening staalconstructie volgens leverancier staalconstructie
- staalconstructie in een vochtige omgeving conserveren
- lichtstraten die haaks op de afschotrichting lopen niet langer dan twee stramienen
- in overleg met de plaatselijke brandweer de staalconstructie evt. brandwerend beschermen
- het aanbrengen van een staalconstructie onder een scheurgevoelige gevel dient onder voorspanning te gebeuren

Daken

- kanaalplaatvloeren waarop muurplaten worden verankerd welke evenwijdig lopen aan de kanaalplaat dienen voldoende door spatstrippen gekoppeld te worden om wijken van de vloerelementen te voorkomen

Wanden

- i.v.m. de verwachte krimpscheuren kalkzandsteen wanden pas na twee stookseizoenen voorzien van een eventueel harde afwerking
- kalkzandsteenwanden dilateren conform advies C.V.K.
- geveldilataties aanbrengen volgens advies leverancier
- dragende kozijnen dienen ondersteund te worden door GB puisteunen o.g.
- in deze berekening zijn alleen de dragende lateien berekend
- dragend metselwerk en metselwerk t.b.v. van stabiliteit (indien niet anders aangegeven) op de hoeken altijd in verband metselen
- aansluitingen bestaande buitenspouwbladen met nieuwe buitenspouwbladen indien niet anders aangegeven dilateren

Vloeren

- bij scheurgevoelige wanden op de vloer: $f_{bijk} = 1/500l$ met een maximum van 12mm
- eindopleggingen dakvloer op glijdfolie storten
- tekeningen met het leidingverloop in vloeren ter controle sturen aan vloeren leverancier
- i.v.m. de vochtuishouding dakvloeren: binnenwanden onder kanaalplaatvloeren flexibel aansluiten
- indien op een kanaalplaatvloer een steenachtige afwerking komt, deze voorzien van een druklaag C20/25, met een op hoogte gebracht kruisnet R8-100 (B500A)
- vloeren zijn niet gecontroleerd op trilling tenzij anders aangegeven

Fundering / vloeren op zand:

- bij niet vrijdragende betonvloeren zullen altijd zettingverschillen in de vloer ontstaan in overleg met opdrachtgever eventueel advies aanvragen bij een grondmechanisch adviseur
- beton dient gestort te worden op een voorbereide ondergrond (inclusief schraalbeton)

Kelders:

- i.v.m. verhinderde krimp van de kelderwand is het raadzaam min. 2x10R10(B500A) extra horizontaal in de kelderwand aan te brengen



Technische omschrijving:

Het project dat in navolgende berekening wordt behandeld, betreft de bouw van een garage/berging te Hengelo. Deze berekening bestaat uit de berekening van de bovenbouw en fundering.

Stabiliteit:	De stabiliteit van de berging in dwars- en langsrichting wordt verzorgd door het metselwerk i.c.m. de schijfwerking van de verdiepingsvloer en dak. De stabiliteit van de garage in de langsrichting wordt verzorgd door het metselwerk (berging) en hsb-wanden i.c.m. de schijfwerking van het dak. De stabiliteit van de garage in de dwarsrichting wordt verzorgd door het metselwerk (berging), hsb-wanden en gebinten i.c.m. de schijfwerking van het dak.
Fundering:	Fundering op staal. Funderen op vaste grondslag, i.h.w. (laten) controleren.
Begane grondvloer:	Betonvloer op zand.
Verdiepingsvloeren:	Houten balklaag.
Kap:	Houten sporen.
Plat dak:	N.v.t.
Gevel:	Spouwmuur met een kalkzandsteen binnenblad
Woningscheidende wand:	N.v.t.
Brand:	Onder brandomstandigheden is er geen sprake van een hoofddraagconstructie.



Gewichten en belastingen:

Wanden – Gevels

	G_k	
½ steens schoon metselwerk	=	2,00 kN/m ²
steens schoon metselwerk	=	4,40 kN/m ²
100mm K.Z.S. wanden	=	2,00 kN/m ²
100mm K.Z.S. - spouw - ½ steens schoon metselwerk	=	4,00 kN/m ²
kozijnen inclusief isolerende beglazing	=	0,50 kN/m ²
houten gevel-puien inclusief kozijnen e.d.	=	0,50 kN/m ²

Sporenkap $\alpha = 30^\circ$

G_k	=	Sporen + dakbeschot + pannen	=	0,70 kN/m ²
		In het grondvlak gemeten = $0,70 / \cos(30)$	=	0,81 kN/m ²
$q_{k;sneeuw}$	=	$0,70 \times 0,80$	=	0,56 kN/m ²
$q_{k;wind}$	=	Gebied III, Onbebouwd, $H \leq 6107\text{mm}$	=	0,59 kN/m ²
C_{pe}	=	Druk / Zuiging Conform drukcoëfficiënten NEN-EN 1991-1-4		
C_{pi}	=	+0,2 en -0,3		

Sporenkap $\alpha = 40^\circ$

G_k	=	Sporen + dakbeschot + pannen	=	0,70 kN/m ²
		In het grondvlak gemeten = $0,70 / \cos(40)$	=	0,91 kN/m ²
$q_{k;sneeuw}$	=	$0,70 \times 0,53$	=	0,37 kN/m ²
$q_{k;wind}$	=	Gebied III, Onbebouwd, $H \leq 6107\text{mm}$	=	0,59 kN/m ²
C_{pe}	=	Druk / Zuiging Conform drukcoëfficiënten NEN-EN 1991-1-4		
C_{pi}	=	+0,2 en -0,3		

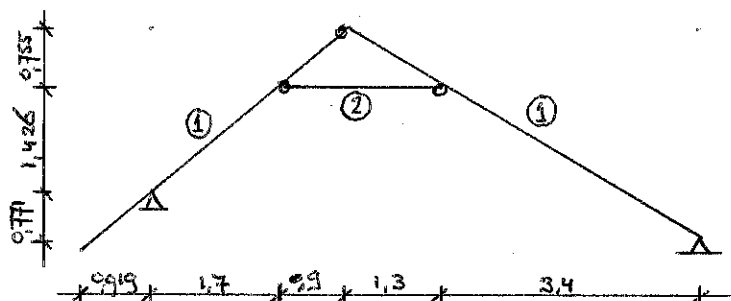
Verdieping

G_k	=	houten balklaag + beschot + plafond	=	0,50 kN/m ²	
q_k	=	woonfunctie separaties	($\psi_0 = 0,4$) eg. $\leq 1,0 \text{ kN/m}^2$	= =	1,75 kN/m ² $\frac{0,50 \text{ kN/m}^2 + 2,25 \text{ kN/m}^2}{2,25 \text{ kN/m}^2}$

Beganegrand

G_k	=	betonvloer afwerking	$h = 120 \text{ mm}$ $d = 00 \text{ mm}$	=	3,00 kN/m ² $\frac{0,00 \text{ kN/m}^2 + 3,00 \text{ kN/m}^2}{3,00 \text{ kN/m}^2}$
q_k	=	Klasse A separaties	($\psi_0 = 0,4$) eg. $> 2,0 \leq 3,0 \text{ kN/m}^2$	=	1,75 kN/m ² $\frac{1,20 \text{ kN/m}^2 + 2,95 \text{ kN/m}^2}{2,95 \text{ kN/m}^2}$
q_k	=	Klasse F (voertuig $\leq 25\text{kN}$)	($\psi_0 = 0,7$)	=	2,00 kN/m ²
Q_k	=	Klasse F (voertuig $\leq 25\text{kN}$)	($\psi_0 = 0,7$)	=	10,0 kN

Pos. 1: Sporen; h.o.h. 600 mm; $\alpha = 40^\circ/30^\circ$



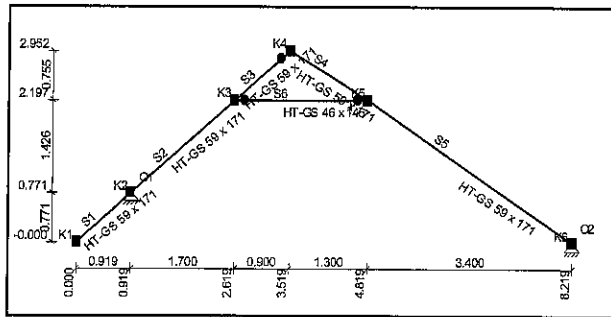
① Kies 5g x 171 mm²

* Zie uitvoer blz 7 t/m 83.

* Gehele dakvlak voorzien van underlayment, deze verspringend aanbrengen en goed schroeven (schijfwerking)

② Kies 46 x 146 mm²

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld	
Pos. 1					
Projectnaam				Projectnummer	20044
Omschrijving	A			Constructeur	J.E. Veldhuis
Opdrachtgever				Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	N:\20000\20044-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos 1 (garage).mxr				



Afb. Geometrie 1

Staven

Staf	Knoop B	Scharnier		Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
		B	E							
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	0,919	-0,771	1,200
S2	K2	NVM	NVM	K3	P1	0,919	-0,771	2,619	-2,197	2,219
S3	K3	NVM	NV-	K4	P1	2,619	-2,197	3,519	-2,952	1,175
S4	K4	NVM	NVM	K5	P1	3,519	-2,952	4,819	-2,197	1,503
S5	K5	NVM	NVM	K6	P1	4,819	-2,197	8,219	0,000	4,048
S6	K3	NV-	NV-	K5	P2	2,619	-2,197	4,819	-2,197	2,200
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

Profielen

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	ly	Materiaal	Hoek
P1	HT-GS 59 x 171	1.0089e-02	2.4584e-05	C18	0
P2	HT-GS 46 x 146	6.7160e-03	1.1930e-05	C18	0
-	-	m2	m4	-	°

Materialen

Materiaalnaam	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C18	3.80	6.0000e+06	50.0000e-07
-	kN/m3	kN/m2	C°m

Opleggingen

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K2	vast	vast	vrij	0
O2	K6	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

Gewichtsberekening

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
Belastingen en vervormingen				
Lsys1	Systeemmaat	NEN-EN1991	0,60	[m]
Height1	Totale hoogte van constructie	2.95	2,95	[m]
Width1	Totale breedte van constructie	8.22	8,22	[m]
LR1				
Permanente Belasting		NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
Hellend dak (S1,S2,S3,S4,S5)				
Pp1	Pannen, dakbes + gordingen	0.70	0,70	[kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	0,42	[kN/m]
LR2				
Windbelasting van Links + Overdruk		NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width3	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A1	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob1	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50, Regio=3)	1,00	
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width2, h=Height2, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co1)	0,85	

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR2				
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z1,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,59	[kN/m²]
Qp2	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p1} * C_{prob1}^2$	0,59	[kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi1} * Q_{p2}) * L_{sys1}$	0,28	[kN/m]
Cpe2	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=40.00)	-0,17	
q3	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe2} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,05	[kN/m]
Cpe3	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99)	-0,17	
q4	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe3} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,05	[kN/m]
Cpe4	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99)	-0,07	
q5	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe4} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,02	[kN/m]
Cpe5	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15)	-0,50	
q6	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe5} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,15	[kN/m]
Cpe6	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=30.15)	-0,40	
q7	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe6} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,12	[kN/m]
Cpe7	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=32.87)	-0,36	
q8	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe7} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,11	[kN/m]
LR3				
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width5	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A2	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob2	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width4,h=Height3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,85	
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z2,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,59	[kN/m²]
Qp4	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p3} * C_{prob2}^2$	0,59	[kN/m²]
q9	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi2} * Q_{p4}) * L_{sys1}$	0,28	[kN/m]
Cpe9	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=40.00,Eerst=False)	0,70	
q10	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe9} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,21	[kN/m]
Cpe10	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,70	
q11	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe10} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,21	[kN/m]
Cpe11	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,53	
q12	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe11} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,16	[kN/m]
Cpe12	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q13	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe12} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe13	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q14	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe13} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe14	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,00	
q15	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe14} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
LR4				
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR4				
Width6	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width7	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A3	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob3	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50, Regio=3)	1,00	
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width6, h=Height4, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co3)	0,85	
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=E, hd=0.74)	-0,50	
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z3, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co3)	0,59	[kN/m²]
Qp6	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)²)	Qp5*Cprob³²	0,59	[kN/m²]
q16	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp6) * Lsys1	-0,18	[kN/m]
Cpe16	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=F, Hoek=40.00)	-0,17	
q17	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe16*CsCd3) * Lsys1	-0,05	[kN/m]
Cpe17	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=F, Hoek=39.99)	-0,17	
q18	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe17*CsCd3) * Lsys1	-0,05	[kN/m]
Cpe18	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=39.99)	-0,07	
q19	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-0,02	[kN/m]
Cpe19	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=30.15)	-0,50	
q20	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-0,15	[kN/m]
Cpe20	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=30.15)	-0,40	
q21	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-0,12	[kN/m]
Cpe21	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=32.87)	-0,36	
q22	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe21*CsCd3) * Lsys1	-0,11	[kN/m]
LR5				
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width9	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A4	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob4	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50, Regio=3)	1,00	
Co4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width8, h=Height5, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co4)	0,85	
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=E, hd=0.74)	-0,50	
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z4, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co4)	0,59	[kN/m²]
Qp8	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)²)	Qp7*Cprob4²	0,59	[kN/m²]
q23	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp8) * Lsys1	-0,18	[kN/m]
Cpe23	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=F, Hoek=40.00, Eerst=False)	0,70	
q24	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe23*CsCd4) * Lsys1	0,21	[kN/m]
Cpe24	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=F, Hoek=39.99, Eerst=False)	0,70	
q25	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe24*CsCd4) * Lsys1	0,21	[kN/m]
Cpe25	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=39.99, Eerst=False)	0,53	
q26	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	0,16	[kN/m]
Cpe26	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=30.15, Eerst=False)	0,00	
q27	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	0,00	[kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR5				
Cpe27	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q28	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe28	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,00	
q29	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe28*CsCd4) * Lsys1	0,00	[kN/m]
LR6				
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width11	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A5	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob5	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width10,h=Height6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,85	
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp9	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,59	[kN/m²]
Qp10	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)²)	Qp9*Cprob5²	0,59	[kN/m²]
q30	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp10) * Lsys1	0,28	[kN/m]
Cpe30	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.00)	-0,27	
q31	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe30*CsCd5) * Lsys1	-0,08	[kN/m]
Cpe31	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99)	-0,27	
q32	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe31*CsCd5) * Lsys1	-0,08	[kN/m]
Cpe32	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99)	-0,37	
q33	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-0,11	[kN/m]
Cpe33	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15)	-0,20	
q34	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe33*CsCd5) * Lsys1	-0,06	[kN/m]
Cpe34	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=32.87)	-0,16	
q35	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	-0,05	[kN/m]
Cpe35	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=32.87)	-0,40	
q36	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe35*CsCd5) * Lsys1	-0,12	[kN/m]
LR7				
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width13	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A6	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob6	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width12,h=Height7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,85	
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp11	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,59	[kN/m²]
Qp12	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)²)	Qp11*Cprob6²	0,59	[kN/m²]
q37	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp12) * Lsys1	0,28	[kN/m]
Cpe37	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.00,Eerst=False)	0,00	
q38	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe37*CsCd6) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe38	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR7				
q39	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe38*CsCd6) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe39	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q40	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe39*CsCd6) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe40	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,40	
q41	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe40*CsCd6) * Lsys1	0,12	[kN/m]
Cpe41	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,44	
q42	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe41*CsCd6) * Lsys1	0,13	[kN/m]
Cpe42	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,70	
q43	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe42*CsCd6) * Lsys1	0,21	[kN/m]
LR8				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width15	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A7	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob7	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width14,h=Height8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,85	
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp13	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,59	[kN/m²]
Qp14	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)²)	Qp13*Cprob7²	0,59	[kN/m²]
q44	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp14) * Lsys1	-0,18	[kN/m]
Cpe44	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.00)	-0,27	
q45	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe44*CsCd7) * Lsys1	-0,08	[kN/m]
Cpe45	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99)	-0,27	
q46	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe45*CsCd7) * Lsys1	-0,08	[kN/m]
Cpe46	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99)	-0,37	
q47	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe46*CsCd7) * Lsys1	-0,11	[kN/m]
Cpe47	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15)	-0,20	
q48	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe47*CsCd7) * Lsys1	-0,06	[kN/m]
Cpe48	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=32.87)	-0,16	
q49	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe48*CsCd7) * Lsys1	-0,05	[kN/m]
Cpe49	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=32.87)	-0,40	
q50	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe49*CsCd7) * Lsys1	-0,12	[kN/m]
LR9				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width17	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A8	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob8	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width16,h=Height9,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,85	
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp15	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,59	[kN/m²]
Qp16	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)²)	Qp15*Cprob8²	0,59	[kN/m²]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR9				
q51	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cp16 * Qp16) * Lsys1$	-0,18	[kN/m]
Cpe51	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.00,Eerst=False)	0,00	
q52	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16 * Cpe51 * CsCd8) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
Cpe52	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q53	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16 * Cpe52 * CsCd8) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
Cpe53	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q54	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16 * Cpe53 * CsCd8) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
Cpe54	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,40	
q55	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16 * Cpe54 * CsCd8) * Lsys1$	0,12	[kN/m]
Cpe55	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,44	
q56	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16 * Cpe55 * CsCd8) * Lsys1$	0,13	[kN/m]
Cpe56	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,70	
q57	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16 * Cpe56 * CsCd8) * Lsys1$	0,21	[kN/m]
LR10				
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011		
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70	[kN/m²]
Cprob9	Sneeuwbelasting (Cprob)	EN1991-1-3#D.1(Periode=50)	1,00	
Sn1	De grond sneeuwbelasting (Sn)	Sk1*Cprob9	0,70	[kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00	
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00	
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 40.00; S1,S2,S3			
Mu1	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend,Hoek=40.00,Mu=Mu1)	0,53	
q58	Verdeelde element belasting (q)	$(Sn1 * Ce1 * Ct1 * Mu1) * Lsys1$	0,22	[kN/m]
q59	Verdeelde element belasting (q)	q58*0.50	0,11	[kN/m]
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 30.15; S4			
Mu2	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend,Hoek=30.15,Mu=Mu1)	0,80	
q60	Verdeelde element belasting (q)	$(Sn1 * Ce1 * Ct1 * Mu2) * Lsys1$	0,33	[kN/m]
q61	Verdeelde element belasting (q)	q60*0.50	0,17	[kN/m]
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 32.87; S5			
Mu3	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend,Hoek=32.87,Mu=Mu1)	0,72	
q62	Verdeelde element belasting (q)	$(Sn1 * Ce1 * Ct1 * Mu3) * Lsys1$	0,30	[kN/m]
q63	Verdeelde element belasting (q)	q62*0.50	0,15	[kN/m]

Belastingsgevallen

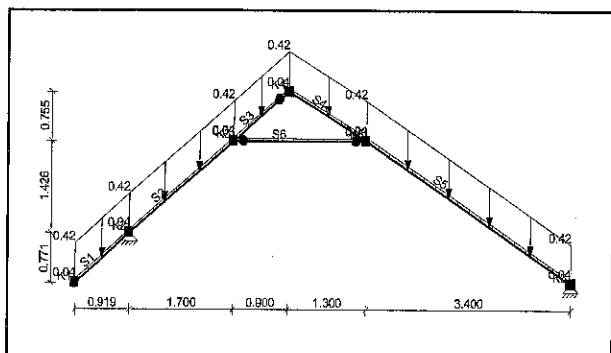
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.1: Permanente Belasting						
qG	0,04 (1.00x)	0,04 (1.00x)	0,000	1,200(L)	Z"	S1
qG	0,04 (1.00x)	0,04 (1.00x)	0,000	2,219(L)	Z"	S2
qG	0,04 (1.00x)	0,04 (1.00x)	0,000	1,175(L)	Z"	S3
qG	0,04 (1.00x)	0,04 (1.00x)	0,000	1,503(L)	Z"	S4
qG	0,04 (1.00x)	0,04 (1.00x)	0,000	4,048(L)	Z"	S5
qG	0,03 (1.00x)	0,03 (1.00x)	0,000	2,200(L)	Z"	S6
q	0,42 (q1)	0,42 (q1)	0,000	1,200(L)	Z"	S1-S5
Som lasten		X: 0,00 kN	Z: 4,71 kN			
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk						
q	-0,05 (q3)	-0,05 (q3)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,05 (q4)	-0,05 (q4)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,02 (q5)	-0,02 (q5)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,02 (q5)	-0,02 (q5)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,15 (q6)	-0,15 (q6)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	0,000	1,414	Z'	S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk						
q	-0,12 (q7)	-0,12 (q7)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,11 (q8)	-0,11 (q8)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten	X:	0,26 kN	Z: -2,98 kN			
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)						
q	0,21 (q10)	0,21 (q10)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,28 (-q9)	-0,28 (-q9)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	0,21 (q11)	0,21 (q11)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,28 (-q9)	-0,28 (-q9)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,16 (q12)	0,16 (q12)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,28 (-q9)	-0,28 (-q9)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,16 (q12)	0,16 (q12)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,28 (-q9)	-0,28 (-q9)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,28 (-q9)	-0,28 (-q9)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q15)	0,00 (q15)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten	X:	0,52 kN	Z: -1,69 kN			
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,05 (q3)	-0,05 (q3)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,05 (q4)	-0,05 (q4)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,02 (q5)	-0,02 (q5)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,02 (q5)	-0,02 (q5)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q15)	0,00 (q15)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten	X:	-0,09 kN	Z: -2,42 kN			
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	0,21 (q10)	0,21 (q10)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	0,21 (q11)	0,21 (q11)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,16 (q12)	0,16 (q12)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,16 (q12)	0,16 (q12)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,15 (q6)	-0,15 (q6)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,12 (q7)	-0,12 (q7)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,28 (-q2)	-0,28 (-q2)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,11 (q8)	-0,11 (q8)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten	X:	0,87 kN	Z: -2,25 kN			
B.G.6: Windbelasting van Links + Onderdruk						
q	-0,05 (q17)	-0,05 (q17)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,05 (q18)	-0,05 (q18)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,02 (q19)	-0,02 (q19)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,02 (q19)	-0,02 (q19)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,15 (q20)	-0,15 (q20)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,12 (q21)	-0,12 (q21)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,11 (q22)	-0,11 (q22)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten	X:	0,26 kN	Z: 0,78 kN			
B.G.7: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)						
q	0,21 (q24)	0,21 (q24)	0,000	1,200(L)	Z'	S1

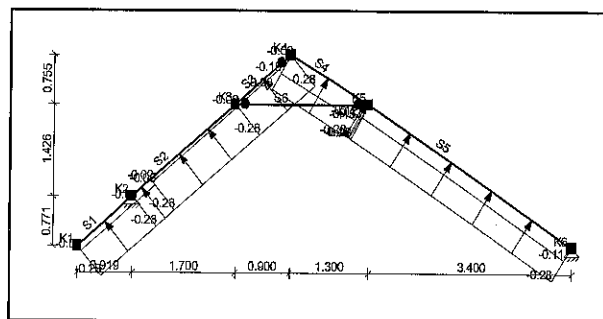
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)						
q	0,18 (-q23)	0,18 (-q23)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	0,21 (q25)	0,21 (q25)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,18 (-q23)	0,18 (-q23)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,16 (q26)	0,16 (q26)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q23)	0,18 (-q23)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,16 (q26)	0,16 (q26)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q27)	0,00 (q27)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,18 (-q23)	0,18 (-q23)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,18 (-q23)	0,18 (-q23)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten			X: 0,52 kN	Z: 2,07 kN		
B.G.8: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,05 (q17)	-0,05 (q17)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,05 (q18)	-0,05 (q18)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,02 (q19)	-0,02 (q19)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,02 (q19)	-0,02 (q19)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q27)	0,00 (q27)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten			X: -0,09 kN	Z: 1,34 kN		
B.G.9: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	0,21 (q24)	0,21 (q24)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	0,21 (q25)	0,21 (q25)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,16 (q26)	0,16 (q26)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,16 (q26)	0,16 (q26)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,15 (q20)	-0,15 (q20)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,12 (q21)	-0,12 (q21)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,18 (-q16)	0,18 (-q16)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,11 (q22)	-0,11 (q22)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten			X: 0,87 kN	Z: 1,51 kN		
B.G.10: Windbelasting van Rechts + Overdruk						
q	-0,08 (q31)	-0,08 (q31)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,08 (q32)	-0,08 (q32)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,11 (q33)	-0,11 (q33)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q33)	-0,11 (q33)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,06 (q34)	-0,06 (q34)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,05 (q35)	-0,05 (q35)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,12 (q36)	-0,12 (q36)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten			X: -0,06 kN	Z: -2,96 kN		
B.G.11: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)						
q	0,00 (q38)	0,00 (q38)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,28 (-q37)	-0,28 (-q37)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q39)	0,00 (q39)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,28 (-q37)	-0,28 (-q37)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,28 (-q37)	-0,28 (-q37)	1,798	2,219(L)	Z'	S2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.11: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)						
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,12 (q41)	0,12 (q41)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,13 (q42)	0,13 (q42)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,28 (-q37)	-0,28 (-q37)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,21 (q43)	0,21 (q43)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-0,28 (-q37)	-0,28 (-q37)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten		X: -0,44 kN	Z: -1,61 kN			
B.G.12: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	0,00 (q38)	0,00 (q38)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q39)	0,00 (q39)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,06 (q34)	-0,06 (q34)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,05 (q35)	-0,05 (q35)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,12 (q36)	-0,12 (q36)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten		X: 0,21 kN	Z: -2,64 kN			
B.G.13: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,08 (q31)	-0,08 (q31)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,08 (q32)	-0,08 (q32)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,11 (q33)	-0,11 (q33)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q33)	-0,11 (q33)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,12 (q41)	0,12 (q41)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,13 (q42)	0,13 (q42)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,21 (q43)	0,21 (q43)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-0,28 (-q30)	-0,28 (-q30)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten		X: -0,71 kN	Z: -1,93 kN			
B.G.14: Windbelasting van Rechts + Onderdruk						
q	-0,08 (q45)	-0,08 (q45)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,08 (q46)	-0,08 (q46)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,11 (q47)	-0,11 (q47)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q47)	-0,11 (q47)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,06 (q48)	-0,06 (q48)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,05 (q49)	-0,05 (q49)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,12 (q50)	-0,12 (q50)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten		X: -0,06 kN	Z: 0,80 kN			
B.G.15: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)						
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q51)	0,18 (-q51)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,18 (-q51)	0,18 (-q51)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q51)	0,18 (-q51)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,12 (q55)	0,12 (q55)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,13 (q56)	0,13 (q56)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,18 (-q51)	0,18 (-q51)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,21 (q57)	0,21 (q57)	2,593	4,048(L)	Z'	S5

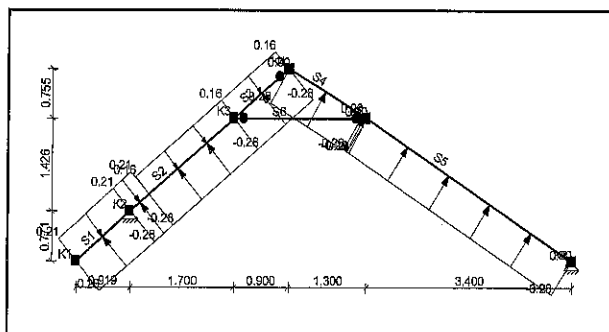
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)						
q	0,18 (-q51)	0,18 (-q51)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten X: -0,44 kN Z: 2,14 kN						
B.G.16: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,06 (q48)	-0,06 (q48)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,05 (q49)	-0,05 (q49)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,12 (q50)	-0,12 (q50)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten X: 0,21 kN Z: 1,11 kN						
B.G.17: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,08 (q45)	-0,08 (q45)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,08 (q46)	-0,08 (q46)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,11 (q47)	-0,11 (q47)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q47)	-0,11 (q47)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,12 (q55)	0,12 (q55)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,13 (q56)	0,13 (q56)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,21 (q57)	0,21 (q57)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten X: -0,71 kN Z: 1,82 kN						
B.G.18: Sneeuwbelasting 1						
q	0,22 (q58)	0,22 (q58)	0,000	0,919(L)	Z	S1-S3
q	0,33 (q60)	0,33 (q60)	0,000	1,300(L)	Z	S4
q	0,30 (q62)	0,30 (q62)	0,000	3,400(L)	Z	S5
Som lasten X: 0,00 kN Z: 2,26 kN						
B.G.19: Sneeuwbelasting 2						
q	0,11 (q59)	0,11 (q59)	0,000	0,919(L)	Z	S1-S3
q	0,33 (q60)	0,33 (q60)	0,000	1,300(L)	Z	S4
q	0,30 (q62)	0,30 (q62)	0,000	3,400(L)	Z	S5
Som lasten X: 0,00 kN Z: 1,86 kN						
B.G.20: Sneeuwbelasting 3						
q	0,22 (q58)	0,22 (q58)	0,000	0,919(L)	Z	S1-S3
q	0,17 (q61)	0,17 (q61)	0,000	1,300(L)	Z	S4
q	0,15 (q63)	0,15 (q63)	0,000	3,400(L)	Z	S5
Som lasten X: 0,00 kN Z: 1,52 kN						
-	-	-	m	m	-	-



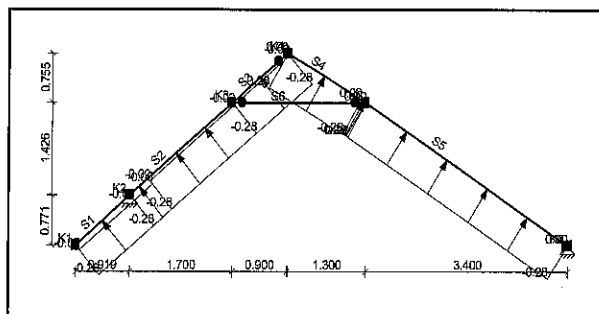
Afb. Lasten B.G.1 Permanente Belasting



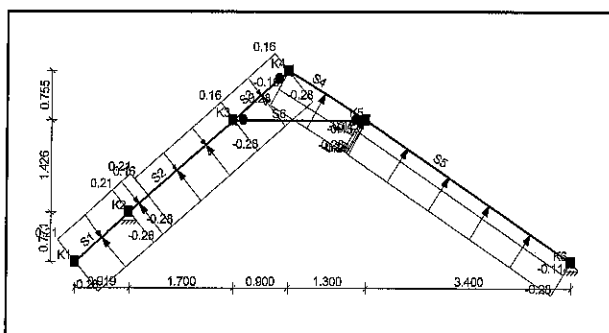
Afb. Lasten B.G.2 Windbelasting van Links + Overdruk



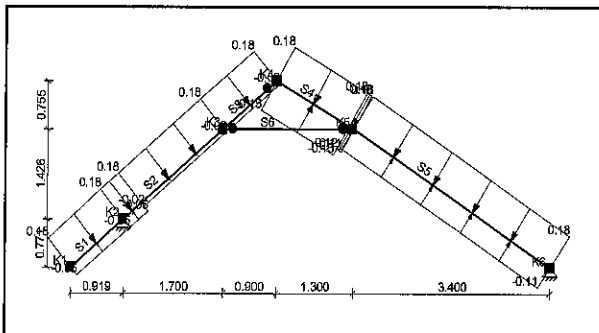
Afb. Lasten B.G.3 Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)



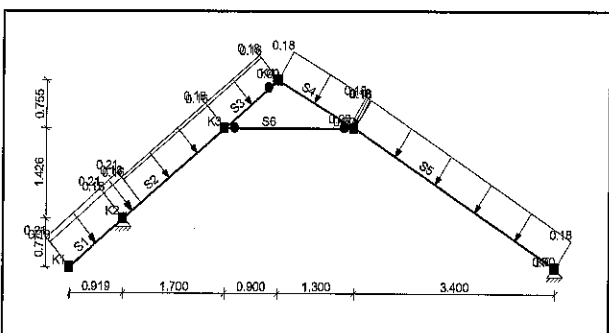
Afb. Lasten B.G.4 Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



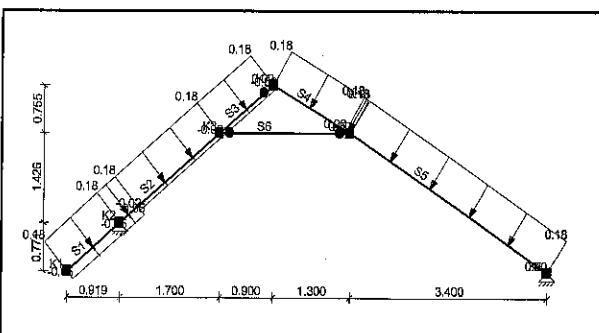
Afb. Lasten B.G.5 Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



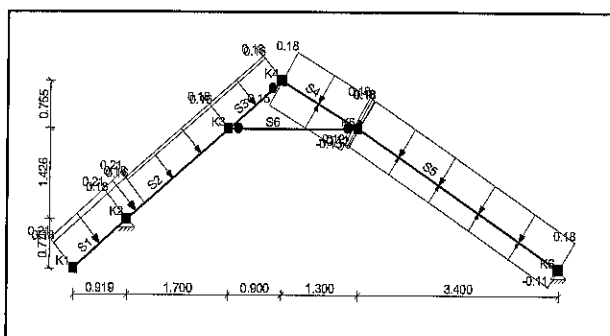
Afb. Lasten B.G.6 Windbelasting van Links + Onderdruk



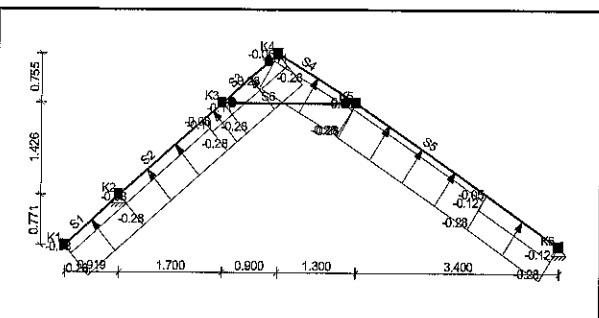
Afb. Lasten B.G.7 Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)



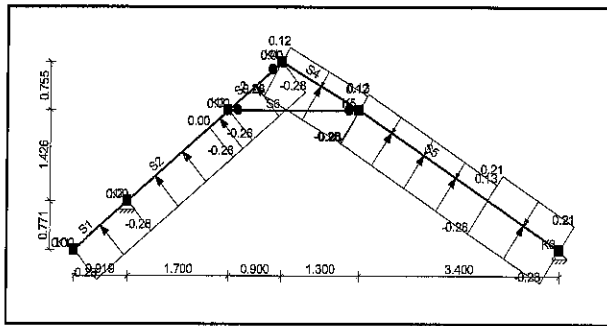
Afb. Lasten B.G.8 Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



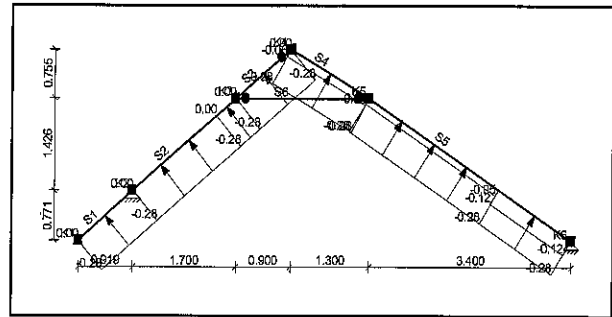
Afb. Lasten B.G.9 Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



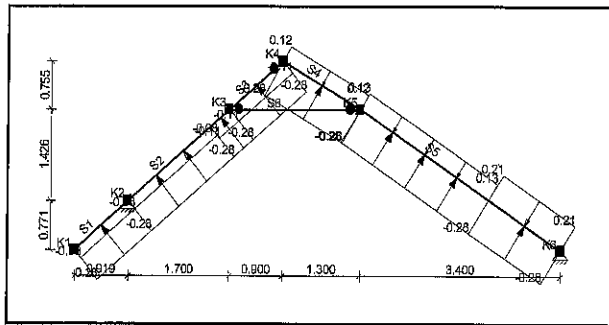
Afb. Lasten B.G.10 Windbelasting van Rechts + Overdruk



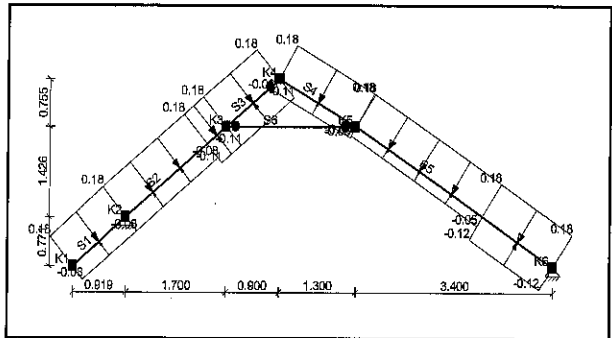
Afb. Lasten B.G.11 Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)



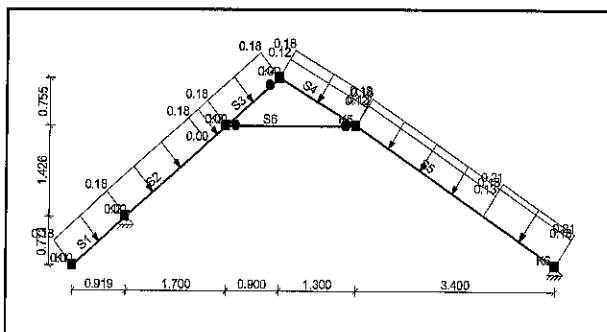
Afb. Lasten B.G.12 Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



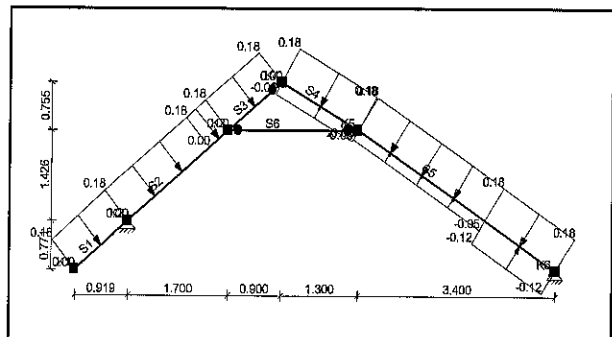
Afb. Lasten B.G.13 Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



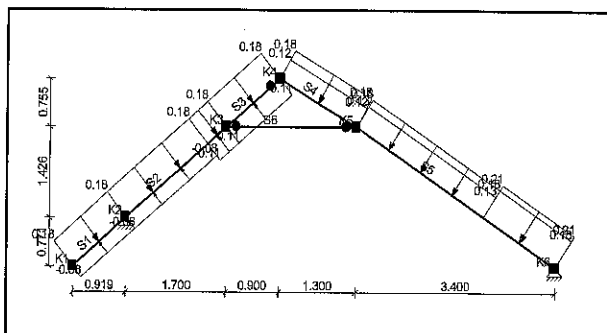
Afb. Lasten B.G.14 Windbelasting van Rechts + Onderdruk



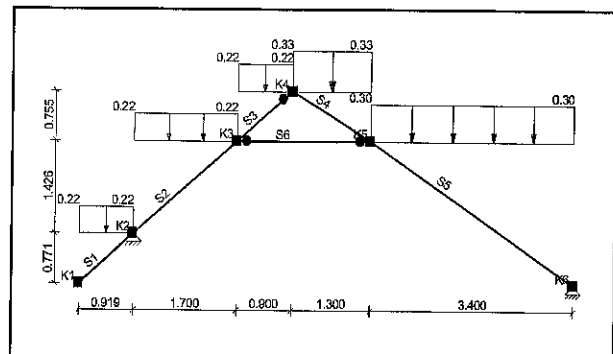
Afb. Lasten B.G.15 Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)



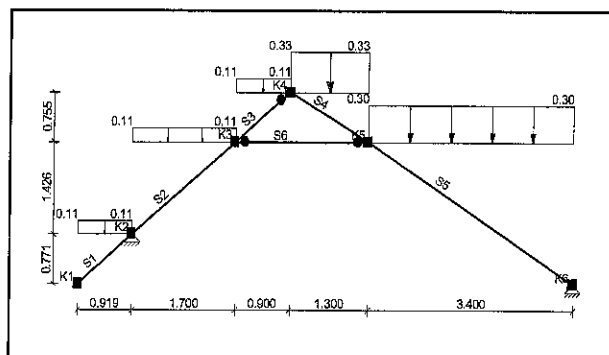
Afb. Lasten B.G.16 Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



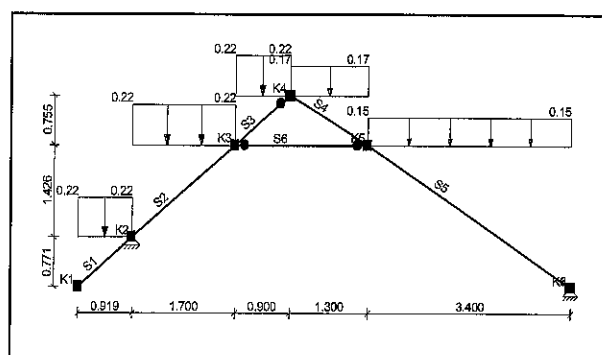
Afb. Lasten B.G.17 Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



Afb. Lasten B.G.18 Sneeuwbelasting 1



Afb. Lasten B.G.19 Sneeuwbelasting 2



Afb. Lasten B.G.20 Sneeuwbelasting 3

B.G. Oplegreacties

B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K2	2.08	-2.49	0.00
	O2	K6	-2.08	-2.21	0.00
	Som Reacties		0.00	-4,71	
	Som Lasten		0.00	4,71	
B.G.2	O1	K2	-1.11	1.54	0.00
	O2	K6	0.85	1.44	0.00
	Som Reacties		-0.26	2,98	
	Som Lasten		0.26	-2,98	
B.G.3	O1	K2	-0.99	0.74	0.00
	O2	K6	0.47	0.95	0.00
	Som Reacties		-0.52	1,69	
	Som Lasten		0.52	-1,69	
B.G.4	O1	K2	-0.64	1.32	0.00
	O2	K6	0.73	1.10	0.00
	Som Reacties		0.09	2,42	
	Som Lasten		-0.09	-2,42	
B.G.5	O1	K2	-1.47	0.95	0.00
	O2	K6	0.60	1.30	0.00
	Som Reacties		-0.87	2,25	
	Som Lasten		0.87	-2,25	
B.G.6	O1	K2	0.03	-0.46	0.00
	O2	K6	-0.29	-0.32	0.00
	Som Reacties		-0.26	-0,78	
	Som Lasten		0.26	0,78	
B.G.7	O1	K2	0.15	-1.26	0.00
	O2	K6	-0.67	-0.81	0.00
	Som Reacties		-0.52	-2,07	
	Som Lasten		0.52	2,07	
B.G.8	O1	K2	0.50	-0.67	0.00
	O2	K6	-0.42	-0.66	0.00
	Som Reacties		0.09	-1,34	
	Som Lasten		-0.09	1,34	
B.G.9	O1	K2	-0.32	-1.04	0.00
	O2	K6	-0.55	-0.47	0.00
	Som Reacties		-0.87	-1,51	
	Som Lasten		0.87	1,51	
B.G.10	O1	K2	-0.83	1.55	0.00
	O2	K6	0.89	1.40	0.00
	Som Reacties		0.06	2,96	
	Som Lasten		-0.06	-2,96	
B.G.11	O1	K2	-0.17	1.01	0.00
	O2	K6	0.61	0.61	0.00
	Som Reacties		0.44	1,61	
	Som Lasten		-0.44	-1,61	
B.G.12	O1	K2	-0.93	1.33	0.00
	O2	K6	0.73	1.32	0.00
	Som Reacties		-0.21	2,64	
	Som Lasten		0.21	-2,64	

B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.13	O1	K2	-0.07	1.23	0.00
	O2	K6	0.77	0.70	0.00
	Som Reacties		0.71	1.93	
	Som Lasten		-0.71	-1.93	
B.G.14	O1	K2	0.31	-0.44	0.00
	O2	K6	-0.26	-0.36	0.00
	Som Reacties		0.06	-0.80	
	Som Lasten		-0.06	0.80	
B.G.15	O1	K2	0.97	-0.99	0.00
	O2	K6	-0.53	-1.15	0.00
	Som Reacties		0.44	-2.14	
	Som Lasten		-0.44	2.14	
B.G.16	O1	K2	0.21	-0.67	0.00
	O2	K6	-0.41	-0.45	0.00
	Som Reacties		-0.21	-1.11	
	Som Lasten		0.21	1.11	
B.G.17	O1	K2	1.07	-0.76	0.00
	O2	K6	-0.37	-1.06	0.00
	Som Reacties		0.71	-1.82	
	Som Lasten		-0.71	1.82	
B.G.18	O1	K2	1.08	-1.07	0.00
	O2	K6	-1.08	-1.19	0.00
	Som Reacties		0.00	-2.26	
	Som Lasten		0.00	2.26	
B.G.19	O1	K2	0.98	-0.73	0.00
	O2	K6	-0.98	-1.13	0.00
	Som Reacties		0.00	-1.86	
	Som Lasten		0.00	1.86	
B.G.20	O1	K2	0.64	-0.87	0.00
	O2	K6	-0.64	-0.65	0.00
	Som Reacties		0.00	-1.52	
	Som Lasten		0.00	1.52	
-	-	-	kN	kN	kNm

Fundamenteel Belastingscombinaties

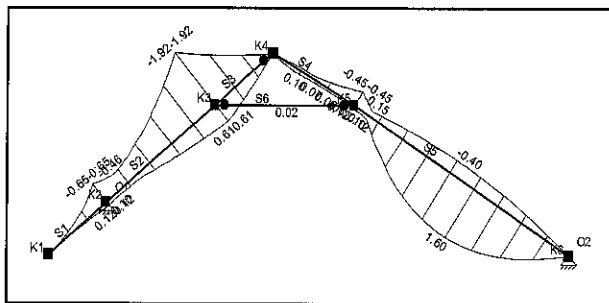
B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21				
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	0.90	1.22				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-				
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-				
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-				
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-				
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	1.35	-	-	-	-				
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	1.35	-	-	-				
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.35	-	-				

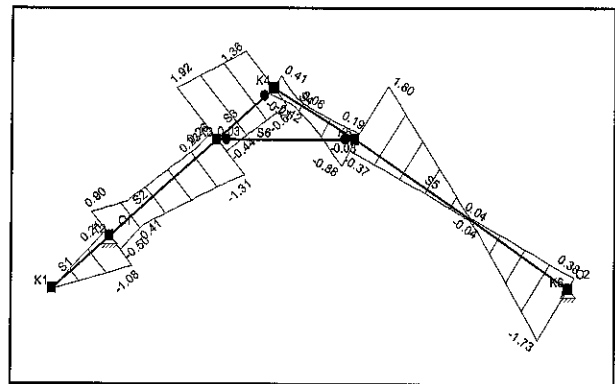
Fu.C. Extreme staafkrachten

Staat	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0	T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S5	Fu.C.1	0.04	-0.35	2.082	0.00	0.116	0.000	D	-0.63	-0.37	-0.37	0.35
	Fu.C.4	-0.06	-0.40	1.943	0.00	0.000	0.000	D	-1.03	-0.35	0.38	0.38
	Fu.C.6	-0.45	1.13	2.193	0.00	0.337	0.000	D	-4.54	1.43	1.43	-1.21
	Fu.C.9	0.12	-0.21	2.576	0.00	0.509	0.000	D	-0.62	-0.25	0.29	0.29
S4	Fu.C.16	0.00	0.10	0.495	-0.32	0.990	0.000	T	1.30	0.41	-0.83	-0.83
S5	Fu.C.12	0.07	0.38	2.102	0.00	0.000	0.000	D	-1.27	0.30	-0.43	-0.43
S4	Fu.C.14	0.00	0.08	0.442	-0.38	0.885	0.000	T	1.14	0.37	-0.88	-0.88
S5	Fu.C.14	-0.38	1.57	2.172	0.00	0.225	0.000	D	-4.63	1.80	1.80	-1.71
S4	Fu.C.9	0.00	0.00	0.000	0.12	0.000	0.000	D	-0.33	0.00	0.15	0.15
S5	Fu.C.16	-0.32	1.60	2.152	0.00	0.187	0.000	D	-4.39	1.79	1.79	-1.73
	Fu.C.17	-0.32	1.29	2.136	0.00	0.225	0.000	D	-5.28	1.51	1.51	-1.35
S4	Fu.C.1	0.00	-0.04	0.627	0.04	1.253	0.000	D	-0.61	-0.14	0.19	0.19
	Fu.C.4	0.00	-0.10	0.926	-0.06	0.000	0.000	D	-0.88	-0.21	-0.21	0.13
	Fu.C.6	0.00	0.03	0.306	-0.45	0.612	0.000	T	0.47	0.20	-0.80	-0.80

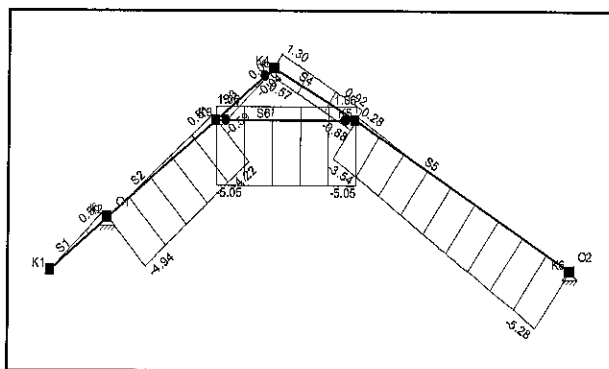
Staal	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0	T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S3	Fu.C.17	-1.52	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	D	-0.59	1.62	1.62	0.96
S6	Fu.C.1	0.00	0.01	1.100	0.00	0.000	0.000	T	1.06	0.03	0.03	-0.03
S3	Fu.C.1	0.45	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	D	-0.28	-0.44	-0.44	-0.33
	Fu.C.3	0.03	0.00	0.887	0.00	0.599	0.000	D	-0.31	-0.08	-0.08	0.03
	Fu.C.4	0.61	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	D	-0.31	-0.43	-0.61	-0.61
	Fu.C.14	-1.83	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	D	-0.33	1.92	1.92	1.19
	Fu.C.16	-1.92	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	D	-0.32	1.91	1.91	1.36
S2	Fu.C.6	-0.65	-0.36	0.821	-1.17	0.000	0.000	D	-4.32	0.71	-1.16	-1.16
	Fu.C.8	-0.65	-0.19	1.047	-0.76	0.000	0.000	D	-3.64	0.90	-0.98	-0.98
	Fu.C.9	0.12	0.04	0.994	0.17	0.000	0.000	D	-0.36	-0.17	0.23	0.23
	Fu.C.12	0.12	0.00	0.000	-0.56	0.259	0.000	D	-1.42	-0.50	-0.50	-0.10
	Fu.C.14	-0.44	-0.44	0.100	-1.83	0.000	0.000	D	-4.93	0.06	-1.31	-1.31
	Fu.C.16	-0.37	0.00	0.000	-1.92	0.000	0.000	D	-4.84	-0.14	-1.25	-1.25
	Fu.C.17	-0.40	-0.39	0.208	-1.52	0.000	0.000	D	-4.94	0.12	-1.12	-1.12
S6	Fu.C.14	0.00	0.02	1.100	0.00	0.000	0.000	D	-5.05	0.03	0.03	-0.03
S2	Fu.C.1	0.09	0.00	0.000	0.45	0.000	0.000	T	0.51	0.05	0.26	0.26
	Fu.C.2	-0.16	0.19	2.131	0.19	0.539	0.000	D	-0.90	0.35	0.35	-0.01
	Fu.C.4	-0.16	0.00	0.000	0.61	0.313	0.000	T	0.37	0.54	0.54	0.17
S1	Fu.C.6	0.00	0.00	0.000	-0.65	0.000	0.000	T	0.38	0.00	-1.08	-1.08
	Fu.C.9	0.00	0.00	0.000	0.12	0.000	0.000	T	0.32	0.00	0.21	0.21
	Fu.C.17	0.00	0.00	0.000	-0.40	0.000	0.000	T	0.56	0.00	-0.67	-0.67
S6	Fu.C.21	0.00	0.02	1.100	0.00	0.000	0.000	D	-2.88	0.03	0.03	-0.03
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m	-	kN	kN	kN	kN



Afb. Fu.C. Momenten (My) Omhullende



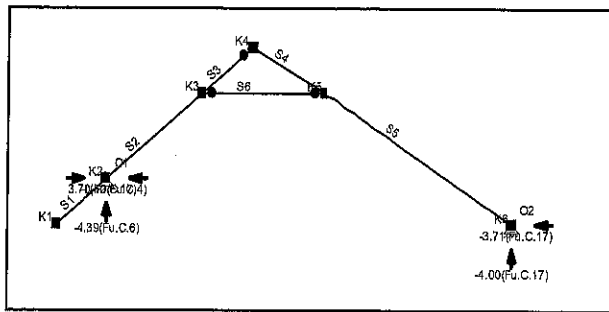
Afb. Fu.C. Dwarskracht (Vz) Omhullende



Afb. Fu.C. Normalkracht (Nx) Omhullende

Fu.C. Extreme oplegreacties

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My	B.C.	X	Zmax	My	B.C.	X	Z	Mymax
O1	K2	Fu.C.17	3.71	-4.13	0.00								
O1	K2	Fu.C.4	-0.10	-0.96	0.00	Fu.C.6	2.45	-4.39	0.00				
O2	K6	Fu.C.17	-3.71	-4.00	0.00	Fu.C.17	-3.71	-4.00	0.00				
Globale extreme waarden													
O1	K2	Fu.C.17	3.71	-4.13	0.00								
O2	K6	Fu.C.17	-3.71	-4.00	0.00								
O1	K2					Fu.C.6	2.45	-4.39	0.00				
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm



Afb. Fu.C. Oplegreacties Omhullende

Karakteristiek Belastingscombinaties

B.G.	Omschrijving	Ka.C.0n	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	1.00	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19				
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-				
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-				
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-				
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-				
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	1.00	-	-	-				
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	1.00	-	-				
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	1.00	-				
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	1.00				

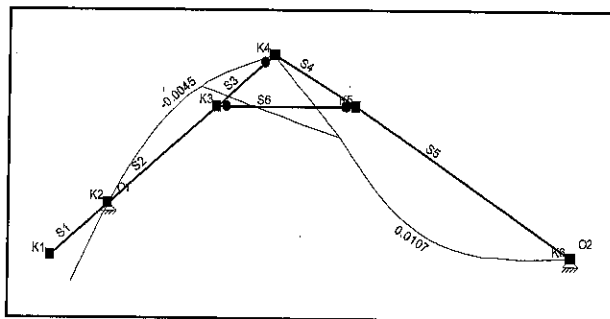
Ka.C. Doorbuigingen

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb	X	Z
S1	Ka.C.on	0,004	0,004	0,756	-0,0001	0,000	0,0055	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,756	0,0000	0,000	-0,0006	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,001	0,756	-0,0001	0,000	0,0014	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,001	0,001	0,756	0,0000	0,000	0,0014	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,756	-0,0001	0,000	-0,0005	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,004	0,004	0,756	-0,0001	0,000	0,0058	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,005	0,006	0,756	-0,0002	0,000	0,0078	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,005	0,006	0,756	-0,0001	0,000	0,0078	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,004	0,005	0,756	-0,0002	0,000	0,0059	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,001	0,756	0,0000	0,000	0,0008	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,002	0,003	0,756	0,0000	0,000	0,0039	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,756	0,0000	0,000	0,0005	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,003	0,003	0,756	0,0000	0,000	0,0042	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,005	0,006	0,756	-0,0001	0,000	0,0073	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,007	0,008	0,756	-0,0001	0,000	0,0103	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,004	0,005	0,756	-0,0001	0,000	0,0069	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,007	0,008	0,756	-0,0001	0,000	0,0107	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,006	0,007	0,756	-0,0001	0,000	0,0088	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,006	0,007	0,756	-0,0001	0,000	0,0090	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,004	0,005	0,756	-0,0001	0,000	0,0069	0,000	0,000
S2	Ka.C.on	0,000	0,000	1,262	-0,0014	1,876	-0,0045	-0,003	-0,003
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,244	0,0002	1,815	0,0006	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,826	-0,0002	1,862	-0,0004	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	1,302	-0,0004	1,870	-0,0014	-0,001	-0,001
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,339	0,0005	1,853	0,0016	0,001	0,001
	Ka.C.5	0,000	0,000	1,262	-0,0014	1,894	-0,0045	-0,003	-0,003
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,235	-0,0018	1,884	-0,0056	-0,003	-0,004
	Ka.C.7	0,000	0,000	1,269	-0,0021	1,882	-0,0065	-0,004	-0,005
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,196	-0,0011	1,899	-0,0035	-0,002	-0,002
	Ka.C.9	0,000	0,000	1,283	-0,0003	1,826	-0,0009	-0,001	-0,001
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,277	-0,0012	1,855	-0,0038	-0,002	-0,003
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,197	-0,0001	1,850	-0,0003	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	1,281	-0,0015	1,849	-0,0044	-0,003	-0,003
	Ka.C.13	0,000	0,000	1,263	-0,0019	1,877	-0,0060	-0,004	-0,004

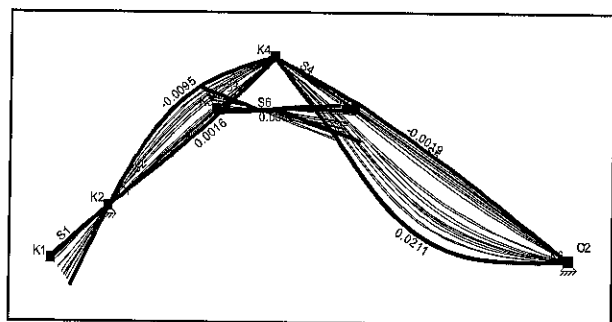
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb	X	Z
S2	Ka.C.14	0,000	0,000	1,267	-0,0029	1,873	-0,0089	-0,005	-0,006
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,256	-0,0017	1,884	-0,0054	-0,003	-0,004
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,270	-0,0031	1,869	-0,0095	-0,006	-0,007
	Ka.C.17	0,000	0,000	1,266	-0,0024	1,872	-0,0074	-0,005	-0,005
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,269	-0,0025	1,868	-0,0078	-0,005	-0,006
S3	Ka.C.19	0,000	0,000	1,260	-0,0018	1,879	-0,0055	-0,003	-0,004
	Ka.C.on	-0,003	-0,003	0,483	-0,0004	0,000	-0,0042	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,512	0,0001	0,000	0,0006	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	-0,0004	0,000	0,000
	Ka.C.3	-0,001	-0,001	0,491	-0,0001	0,000	-0,0013	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,001	0,001	0,521	0,0002	0,000	0,0015	0,000	0,000
	Ka.C.5	-0,003	-0,003	0,477	-0,0004	0,000	-0,0042	0,000	0,000
	Ka.C.6	-0,003	-0,004	0,000	0,0000	0,000	-0,0052	0,000	0,000
	Ka.C.7	-0,004	-0,005	0,483	-0,0006	0,000	-0,0061	0,000	0,000
	Ka.C.8	-0,002	-0,002	0,000	0,0000	0,000	-0,0034	0,000	0,000
	Ka.C.9	-0,001	-0,001	0,504	-0,0001	0,000	-0,0008	0,000	0,000
	Ka.C.10	-0,002	-0,003	0,493	-0,0004	0,000	-0,0035	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	-0,0002	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,003	-0,003	0,498	-0,0004	0,000	-0,0041	0,000	0,000
	Ka.C.13	-0,004	-0,004	0,484	-0,0006	0,000	-0,0057	0,000	0,000
	Ka.C.14	-0,005	-0,006	0,486	-0,0008	0,000	-0,0084	0,000	0,000
	Ka.C.15	-0,003	-0,004	0,479	-0,0005	0,000	-0,0051	0,000	0,000
	Ka.C.16	-0,006	-0,007	0,489	-0,0009	0,000	-0,0089	0,000	0,000
	Ka.C.17	-0,005	-0,005	0,485	-0,0007	0,000	-0,0070	0,000	0,000
	Ka.C.18	-0,005	-0,006	0,487	-0,0007	0,000	-0,0074	0,000	0,000
	Ka.C.19	-0,003	-0,004	0,481	-0,0005	0,000	-0,0052	0,000	0,000
S4	Ka.C.on	0,000	0,000	1,180	0,0000	1,503	0,0056	-0,003	0,005
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,831	-0,0001	1,503	-0,0006	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,969	-0,0001	1,503	0,0008	0,000	0,001
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,602	0,0000	1,503	0,0018	-0,001	0,002
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,853	-0,0001	1,503	-0,0016	0,001	-0,001
	Ka.C.5	0,000	0,000	1,046	-0,0001	1,503	0,0057	-0,003	0,005
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,071	-0,0001	1,503	0,0071	-0,004	0,006
	Ka.C.7	0,000	0,000	1,171	-0,0001	1,503	0,0081	-0,004	0,007
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,988	-0,0002	1,503	0,0047	-0,002	0,004
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,798	0,0000	1,503	0,0011	-0,001	0,001
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,634	0,0000	1,503	0,0046	-0,002	0,004
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,161	0,0000	1,503	0,0005	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,732	0,0001	1,503	0,0052	-0,003	0,004
	Ka.C.13	0,000	0,000	1,225	0,0000	1,503	0,0075	-0,004	0,006
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,222	-0,0001	1,503	0,0109	-0,006	0,009
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,130	-0,0001	1,503	0,0068	-0,004	0,006
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,513	0,0001	1,503	0,0115	-0,006	0,010
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,468	0,0000	1,503	0,0092	-0,005	0,008
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,539	0,0001	1,503	0,0097	-0,005	0,008
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,167	-0,0001	1,503	0,0070	-0,004	0,006
S5	Ka.C.on	-0,003	0,005	2,073	0,0077	1,773	0,0107	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,806	-0,0004	1,132	-0,0007	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,001	2,143	0,0017	1,964	0,0021	0,000	0,000
	Ka.C.3	-0,001	0,002	2,056	0,0022	1,717	0,0032	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,001	-0,001	1,749	-0,0009	1,034	-0,0019	0,000	0,000
	Ka.C.5	-0,003	0,005	2,088	0,0087	1,816	0,0117	0,000	0,000
	Ka.C.6	-0,004	0,006	2,089	0,0107	1,818	0,0144	0,000	0,000
	Ka.C.7	-0,004	0,007	2,074	0,0112	1,775	0,0155	0,000	0,000
	Ka.C.8	-0,002	0,004	2,108	0,0082	1,873	0,0106	0,000	0,000
	Ka.C.9	-0,001	0,001	1,875	0,0010	1,414	0,0016	0,000	0,000
	Ka.C.10	-0,002	0,004	2,068	0,0056	1,722	0,0081	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,948	0,0006	1,667	0,0009	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,003	0,004	2,050	0,0060	1,673	0,0088	0,000	0,000
	Ka.C.13	-0,004	0,006	2,059	0,0100	1,750	0,0139	0,000	0,000
	Ka.C.14	-0,006	0,009	2,074	0,0147	1,764	0,0204	0,000	0,000
	Ka.C.15	-0,004	0,006	2,069	0,0097	1,780	0,0132	0,000	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb	X	Z
S5	Ka.C.16	-0,006	0,010	2,067	0,0150	1.744	0.0211	0,000	0,000
	Ka.C.17	-0,005	0,008	2,067	0,0123	1.754	0.0172	0,000	0,000
	Ka.C.18	-0,005	0,008	2,062	0,0125	1.739	0.0176	0,000	0,000
	Ka.C.19	-0,004	0,006	2,076	0,0098	1.781	0.0134	0,000	0,000
S6	Ka.C.on	-0,003	-0,003	1,100	0,0001	2.200	0.0048	-0,003	0,005
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,100	0,0001	0.000	0.0005	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,100	0,0001	2.200	0.0007	0,000	0,001
	Ka.C.3	-0,001	-0,001	1,100	0,0001	2.200	0.0015	-0,001	0,002
	Ka.C.4	0,001	0,001	1,100	0,0001	2.200	-0.0013	0,001	-0,001
	Ka.C.5	-0,003	-0,003	1,100	0,0001	2.200	0.0049	-0,003	0,005
	Ka.C.6	-0,003	-0,004	1,100	0,0001	2.200	0.0061	-0,004	0,006
	Ka.C.7	-0,004	-0,005	1,100	0,0001	2.200	0.0069	-0,004	0,007
	Ka.C.8	-0,002	-0,002	1,100	0,0001	2.200	0.0041	-0,002	0,004
	Ka.C.9	-0,001	-0,001	1,100	0,0001	2.200	0.0010	-0,001	0,001
	Ka.C.10	-0,002	-0,003	1,100	0,0001	2.200	0.0039	-0,002	0,004
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,100	0,0001	2.200	0.0004	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,003	-0,003	1,100	0,0001	2.200	0.0044	-0,003	0,004
	Ka.C.13	-0,004	-0,004	1,100	0,0001	2.200	0.0064	-0,004	0,006
	Ka.C.14	-0,005	-0,006	1,100	0,0001	2.200	0.0093	-0,006	0,009
	Ka.C.15	-0,003	-0,004	1,100	0,0001	2.200	0.0058	-0,004	0,006
	Ka.C.16	-0,006	-0,007	1,100	0,0001	2.200	0.0098	-0,006	0,010
	Ka.C.17	-0,005	-0,005	1,100	0,0001	2.200	0.0079	-0,005	0,008
	Ka.C.18	-0,005	-0,006	1,100	0,0001	2.200	0.0082	-0,005	0,008
	Ka.C.19	-0,003	-0,004	1,100	0,0001	2.200	0.0060	-0,004	0,006
		m	m	m	m	m	m	m	m

GGT is berekend obv de E-mod. van de UGT



Afb. Ka.C.on Verplaatsingen



Afb. Ka.C. Verplaatsingen Omhullende

Hout: Profielgegevens

Profiel - HT-GS 46 x 146, Materiaal - C18

h	= 0,146 m	b	= 0,046 m	A	= 6716e-08 m2	A _{vy}	= 5597e-06 m2
W _x	= 8661e-08 m3	W _y	= 1634e-07 m3	W _z	= 5149e-08 m3	A _{vz}	= 5597e-06 m2
I _{tor}	= 3842e-09 m4	I _y	= 1193e-08 m4	I _z	= 1184e-09 m4	C _w	= 1893e-12 m6
f _{t,0,rep}	= 11,0 N/mm2	f _{c,0,k}	= 18,0 N/mm2	f _{v,0,k}	= 3,4 N/mm2	f _{m,0,k}	= 18,0 N/mm2
E-Modulus	= 6.000,0 N/mm2	E _{0,mean}	= 9.000,0 N/mm2	G _{mean}	= 560,0 N/mm2		

Profiel - HT-GS 59 x 171, Materiaal - C18

h	= 0,171 m	b	= 0,059 m	A	= 1009e-05 m2	A _{vy}	= 8408e-06 m2
W _x	= 1644e-07 m3	W _y	= 2875e-07 m3	W _z	= 9921e-08 m3	A _{vz}	= 8408e-06 m2
I _{tor}	= 9283e-09 m4	I _y	= 2458e-08 m4	I _z	= 2927e-09 m4	C _w	= 6418e-12 m6
f _{t,0,rep}	= 11,0 N/mm2	f _{c,0,k}	= 18,0 N/mm2	f _{v,0,k}	= 3,4 N/mm2	f _{m,0,k}	= 18,0 N/mm2
E-Modulus	= 6.000,0 N/mm2	E _{0,mean}	= 9.000,0 N/mm2	G _{mean}	= 560,0 N/mm2		

Hout: Doorsnedecontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-1.200), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.6	IV (Korte Termijn)	1,200	0,19	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	
τ	Fu.C.6	IV (Korte Termijn)	1,200	0,07	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
σ maatgevende krachten	$N_x = 0,38 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = -0,65 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = 0,38 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = -1,08 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 2,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): UC = 0,19 < 1

C2 - V1 (0.000-2.219), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.16	IV (Korte Termijn)	2,219	0,54	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	
τ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	2,219	0,08	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
σ maatgevende krachten	$N_x = -4,14 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = -1,92 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -4,22 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = -1,31 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 6,7 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,54 < 1

C3 - V1 (0.000-1.175), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.16	IV (Korte Termijn)	0,000	0,54	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	
τ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	0,000	0,12	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
σ maatgevende krachten	$N_x = -0,32 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = -1,92 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -0,33 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 1,92 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 6,7 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,54 < 1

C4 - V1 (0.000-1.503), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.6	IV (Korte Termijn)	1,503	0,13	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	
τ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	1,503	0,06	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
σ maatgevende krachten	$N_x = 0,10 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = -0,45 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = 0,76 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = -0,88 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,1 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$\sigma_{m,y,d} = 1,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$			
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$
$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$				

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): $UC = 0,13 < 1$

C5 - V1 (0.000-4.048), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.16	IV (Korte Termijn)	2,152	0,45	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	
τ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	0,000	0,11	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
σ maatgevende krachten	$N_x = -3,88 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 1,60 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -3,54 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 1,80 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 5,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): $UC = 0,45 < 1$

C6 - V1 (0.000-2.200), profiel - HT-GS 46 x 146, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	0,00	0,06	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)	
τ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	0,00	0,06	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)	
σ maatgevende krachten	$N_x = -5,05 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -5,05 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,03 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,01$	$k_{hz} = 1,27$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,8 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 15,8 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2): $UC = 0,06 < 1$

Hout: Kipcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-1.200), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

$L_{sys} = 1,200 \text{ m}$	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.6	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,001 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000 \text{ m}$	$e = 0,000 \text{ m}$
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 0$
$\sigma_{m,cr} = 1.090e+02 \text{ N/mm}^2$	$ry/(2z-e) = 0,000$		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 2,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$	

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): $UC = 0,18 < 1$

C2 - V1 (0.000-2.219), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

$L_{sys} = 2,219 \text{ m}$	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
-----------------------------	----------------------------------	-------------------------	---------------------------------

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Belastingscombinatie: Fu.C.16	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,002 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000$ m	$e = 0,000$ m
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 130$
$\sigma_{m,cr} = 5.639e+01$ N/mm2	$ry/(2z-e) = 0,000$		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
$\sigma_{c,0,d} = 0,5$ N/mm2	$\sigma_{m,y,d} = 6,7$ N/mm2	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2	
$f_{c,0,d} = 12,5$ N/mm2	$f_{m,y,d} = 12,5$ N/mm2	$f_{m,z,d} = 15,0$ N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,59 < 1

C3 - V1 (0.000-1.175), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 1,175 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.16	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,001 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000$ m	$e = 0,000$ m
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 69$
$\sigma_{m,cr} = 1.115e+02$ N/mm2	$ry/(2z-e) = 0,000$		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
$\sigma_{c,0,d} = 0,0$ N/mm2	$\sigma_{m,y,d} = 6,7$ N/mm2	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2	
$f_{c,0,d} = 12,5$ N/mm2	$f_{m,y,d} = 12,5$ N/mm2	$f_{m,z,d} = 15,0$ N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,54 < 1

C4 - V1 (0.000-1.503), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 1,503 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.8	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,002 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000$ m	$e = 0,000$ m
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 88$
$\sigma_{m,cr} = 8.528e+01$ N/mm2	$ry/(2z-e) = 0,000$		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
$\sigma_{c,0,d} = 0,0$ N/mm2	$\sigma_{m,y,d} = 1,5$ N/mm2	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2	
$f_{c,0,d} = 12,5$ N/mm2	$f_{m,y,d} = 12,5$ N/mm2	$f_{m,z,d} = 15,0$ N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,13 < 1

C5 - V1 (0.000-4.048), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 4,048 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.16	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,004 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000$ m	$e = 0,000$ m
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 119$
$\sigma_{m,cr} = 4.858e+01$ N/mm2	$ry/(2z-e) = 0,000$		
Kipsteun bovenflens: 2.024			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
$\sigma_{c,0,d} = 0,4$ N/mm2	$\sigma_{m,y,d} = 5,6$ N/mm2	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2	
$f_{c,0,d} = 12,5$ N/mm2	$f_{m,y,d} = 12,5$ N/mm2	$f_{m,z,d} = 15,0$ N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,53 < 1

C6 - V1 (0.000-2.200), profiel - HT-GS 46 x 146, materiaal - C18

Lsys = 2,200 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.14	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,002 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000$ m	$e = 0,000$ m
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 166$

$\sigma_{m,cr} = 3.854e+01 \text{ N/mm}^2$	$r_y/(2z-e) = 0,000$	
Kipsteun bovenflans: N.v.t.		
Kipsteun onderflans: N.v.t.		
Rekenwaarden voor spanning en rek		
$\sigma_{c,0,d} = 0,8 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 0,1 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 15,8 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): $UC = 0,54 < 1$

Hout: Knikcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-1.200), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 1,200 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,200	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,200	1,000	0,000	0,000
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{cy} = 0,00$	$k_{cz} = 0,00$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Boven	
$N_x = 0,00 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -0,65 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 0,874 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,41$	$\sigma_{m,cr} = 1.090e+02 \text{ N/mm}^2$		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 2,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$				
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$				

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): $UC = 0,18 < 1$

C2 - V1 (0.000-2.219), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 2,219 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,219	1,000	44,950	0,784
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,219	1,000	130,279	2,271
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{cy} = 0,83$	$k_{cz} = 0,18$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Boven	
$N_x = -4,84 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -1,92 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,690 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,57$	$\sigma_{m,cr} = 5.639e+01 \text{ N/mm}^2$		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 6,7 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$				
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$				

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): $UC = 0,59 < 1$

C3 - V1 (0.000-1.175), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 1,175 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,175	1,000	23,798	0,415
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,175	1,000	68,973	1,203
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{cy} = 0,97$	$k_{cz} = 0,54$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Boven	
$N_x = -0,32 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -1,92 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 0,854 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,40$	$\sigma_{m,cr} = 1.115e+02 \text{ N/mm}^2$		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 6,7 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$				
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$				

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): $UC = 0,54 < 1$

C4 - V1 (0.000-1.503), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 1,503 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,503	1,000	30,454	0,531
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,503	1,000	88,266	1,539
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{c,y} = 0,94$	$k_{c,z} = 0,36$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Boven	
$N_x = -0,23 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -0,44 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,117 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,46$	$\sigma_{m,cr} = 8.528e+01 \text{ N/mm}^2$		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 1,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$				
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$				
NEN-EN1995-1-1:2004-2:200						

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): $UC = 0,13 < 1$

C5 - V1 (0.000-4.048), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 4,048 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	4,048	1,000	82,005	1,430
Z-As(assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	2,024	0,500	118,836	2,072
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hiz} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{cy} = 0,41$	$k_{cz} = 0,21$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Boven	
$N_x = -4,39 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = 1,60 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 3,580 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,00$	$\sigma_{m,cr} = 0.000e+00 \text{ N/mm}^2$		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 5,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$				
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$				

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): $UC = 0,53 < 1$

C6 - V1 (0.000-2.200), profiel - HT-GS 46 x 146, materiaal - C18

Lsys = 2,200 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,200	1,000	52,199	0,910
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,200	1,000	165,674	2,888
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,01$	$k_{h,z} = 1,27$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{c,y} = 0,75$	$k_{c,z} = 0,11$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = -5,05 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = 0,02 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,760 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,68$	$\sigma_{m,cr} = 3.854e+01 \text{ N/mm}^2$		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,8 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 0,1 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$				
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 15,8 \text{ N/mm}^2$				
NEN-EN1995-1-1:2004 3.2.4.2 (3) $\gamma_c = 0,54$						

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): $UC = 0,54 < 1$

Toetsing doorbuiging hout volgens NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

C1 - V1 (0.000-1.200), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
w;inst;elnd = -0,2 * 0,667 = -0,1 mm		w;kruip;elnd = -0,1 * 0,400 = 0,0 mm
w;inst;bij = -0,2 * 0,667 = -0,1 mm		w;kruip;bij = -0,1 * 0,400 = 0,0 mm
Zeeg = 0,000		

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

L/d-max = L/250 = 4,8 mm	L/d-2 = L/250 = 4,8 mm
w _{tot} ;e _{ind} = -0,1 + 0,0 = -0,2 mm (x = 0,756 m; Ka.C.6; Qu.C.1)	w _{onmid} = -0,1 * 0,667 = -0,1 mm (x = 0,756 m; Ka.C.on)
w _c = 0,0 mm (x = 0,756 m)	w _{tot} ;b _{ij} = -0,1 + 0,0 = -0,2 mm (x = 0,756 m; Ka.C.6; Qu.C.1)
w _{net} ;e _{ind} = 0,2 - 0,0 = 0,2 mm (x = 0,756 m; Ka.C.6; Qu.C.1)	w _{bij} = -0,2 - 0,1 = -0,1 mm (x = 0,756 m; Ka.C.6; Qu.C.1)
UC;e _{ind} = 0,2/4,8 = 0,04 (Ka.C.6; Qu.C.1)	UC;b _{ij} = 0,1/4,8 = 0,02 (Ka.C.6; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,04 < 1

C2 - V1 (0.000-2.219), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E ₀ ;ser;d;inst = E _{mean} = 9.000 N/mm ²	E ₀ ;ser;d;cr = E _{mean} / K _{def} = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²	
E-Mod/E ₀ ;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667	E-Mod/E ₀ ;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400	
w _{inst} ;e _{ind} = -3,1 * 0,667 = -2,1 mm	w _{kruip} ;e _{ind} = -1,4 * 0,400 = -0,6 mm	
w _{inst} ;b _{ij} = -3,1 * 0,667 = -2,1 mm	w _{kruip} ;b _{ij} = -1,4 * 0,400 = -0,6 mm	
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 8,9 mm	L/d-2 = L/250 = 8,9 mm	
w _{tot} ;e _{ind} = -2,1 + -0,6 = -2,6 mm (x = 1,270 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	w _{onmid} = -1,4 * 0,667 = -1,0 mm (x = 1,270 m; Ka.C.on)	
w _c = 0,0 mm (x = 1,270 m)	w _{tot} ;b _{ij} = -2,1 + -0,6 = -2,6 mm (x = 1,270 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	
w _{net} ;e _{ind} = 2,6 - 0,0 = 2,6 mm (x = 1,270 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	w _{bij} = -2,6 - -1,0 = -1,7 mm (x = 1,270 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	
UC;e _{ind} = 2,6/8,9 = 0,30 (Ka.C.16; Qu.C.1)	UC;b _{ij} = 1,7/8,9 = 0,19 (Ka.C.16; Qu.C.1)	

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,30 < 1

C3 - V1 (0.000-1.175), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E ₀ ;ser;d;inst = E _{mean} = 9.000 N/mm ²	E ₀ ;ser;d;cr = E _{mean} / K _{def} = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²	
E-Mod/E ₀ ;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667	E-Mod/E ₀ ;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400	
w _{inst} ;e _{ind} = -0,9 * 0,667 = -0,6 mm	w _{kruip} ;e _{ind} = -0,4 * 0,400 = -0,2 mm	
w _{inst} ;b _{ij} = -0,9 * 0,667 = -0,6 mm	w _{kruip} ;b _{ij} = -0,4 * 0,400 = -0,2 mm	
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 4,7 mm	L/d-2 = L/250 = 4,7 mm	
w _{tot} ;e _{ind} = -0,6 + -0,2 = -0,8 mm (x = 0,489 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	w _{onmid} = -0,4 * 0,667 = -0,3 mm (x = 0,489 m; Ka.C.on)	
w _c = 0,0 mm (x = 0,489 m)	w _{tot} ;b _{ij} = -0,6 + -0,2 = -0,8 mm (x = 0,489 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	
w _{net} ;e _{ind} = 0,8 - 0,0 = 0,8 mm (x = 0,489 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	w _{bij} = -0,8 - -0,3 = -0,5 mm (x = 0,489 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	
UC;e _{ind} = 0,8/4,7 = 0,16 (Ka.C.16; Qu.C.1)	UC;b _{ij} = 0,5/4,7 = 0,10 (Ka.C.16; Qu.C.1)	

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,16 < 1

C4 - V1 (0.000-1.503), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E ₀ ;ser;d;inst = E _{mean} = 9.000 N/mm ²	E ₀ ;ser;d;cr = E _{mean} / K _{def} = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²	
E-Mod/E ₀ ;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667	E-Mod/E ₀ ;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400	
w _{inst} ;e _{ind} = -0,2 * 0,667 = -0,1 mm	w _{kruip} ;e _{ind} = 0,0 * 0,400 = 0,0 mm	
w _{inst} ;b _{ij} = -0,2 * 0,667 = -0,1 mm	w _{kruip} ;b _{ij} = 0,0 * 0,400 = 0,0 mm	
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 6,0 mm	L/d-2 = L/250 = 6,0 mm	
w _{tot} ;e _{ind} = -0,1 + 0,0 = -0,1 mm (x = 0,990 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	w _{onmid} = 0,0 * 0,667 = 0,0 mm (x = 0,988 m; Ka.C.on)	
w _c = 0,0 mm (x = 0,990 m)	w _{tot} ;b _{ij} = -0,1 + 0,0 = -0,1 mm (x = 0,988 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	
w _{net} ;e _{ind} = 0,1 - 0,0 = 0,1 mm (x = 0,990 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	w _{bij} = -0,1 - 0,0 = -0,1 mm (x = 0,988 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	
UC;e _{ind} = 0,1/6,0 = 0,02 (Ka.C.8; Qu.C.1)	UC;b _{ij} = 0,1/6,0 = 0,02 (Ka.C.8; Qu.C.1)	

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,02 < 1

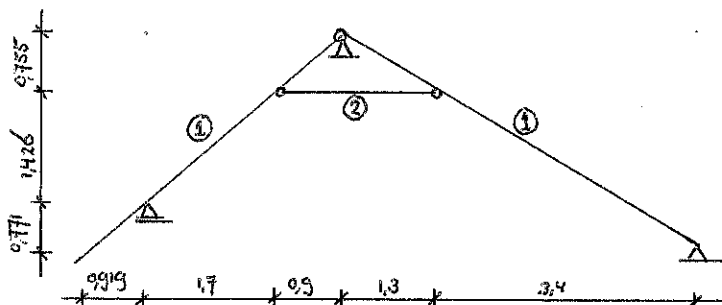
C5 - V1 (0.000-4.048), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E ₀ ;ser;d;inst = E _{mean} = 9.000 N/mm ²	E ₀ ;ser;d;cr = E _{mean} / K _{def} = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²	
E-Mod/E ₀ ;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667	E-Mod/E ₀ ;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400	
w _{inst} ;e _{ind} = 15,0 * 0,667 = 10,0 mm	w _{kruip} ;e _{ind} = 7,7 * 0,400 = 3,1 mm	
w _{inst} ;b _{ij} = 15,0 * 0,667 = 10,0 mm	w _{kruip} ;b _{ij} = 7,7 * 0,400 = 3,1 mm	
Zeeg = 0,000		

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

$L/d_{\text{max}} = L/250 = 16,2 \text{ mm}$	$L/d_2 = L/250 = 16,2 \text{ mm}$
$w_{\text{tot};e\text{ind}} = 10,0 + 3,1 = 13,1 \text{ mm}$ (x = 2,067 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	$w_{\text{onmid}} = 7,7 * 0,667 = 5,2 \text{ mm}$ (x = 2,067 m; Ka.C.on)
$w;c = 0,0 \text{ mm}$ (x = 2,067 m)	$w_{\text{tot};b\text{ij}} = 10,0 + 3,1 = 13,1 \text{ mm}$ (x = 2,067 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
$w_{\text{net};e\text{ind}} = 13,1 - 0,0 = 13,1 \text{ mm}$ (x = 2,067 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	$w_{\text{bij}} = 13,1 - 5,2 = 7,9 \text{ mm}$ (x = 2,067 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
$UC;e\text{ind} = 13,1/16,2 = 0,81$ (Ka.C.16; Qu.C.1)	$UC;b\text{ij} = 7,9/16,2 = 0,49$ (Ka.C.16; Qu.C.1)
NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,81 < 1$	

Pos. 2: Sporen; h.o.h. 600 mm; $\alpha = 40/30^\circ$



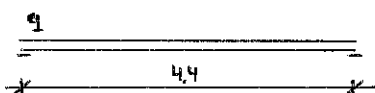
① Kies $59 \times 171 \text{ mm}^2$

* Zie uitvoer blz 35 t/m 61

* Gehele dakvlak voorzien van underlayment, deze verspringend aanbrengen en goed schroeven (schijfwerking)

② Kies $46 \times 146 \text{ mm}^2$

Pos. 3: Dakgording



q_k : - pos. 2 :
- eg :

G	Q	
= 1.9	0.8	kN/m
= 0.5	-	"
2.4	0.8	kN/m

$q_d = 3.8 \text{ kN/m}$ $M_d = 9.0 \text{ kNm}$ $W_{ben} \geq 39 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$

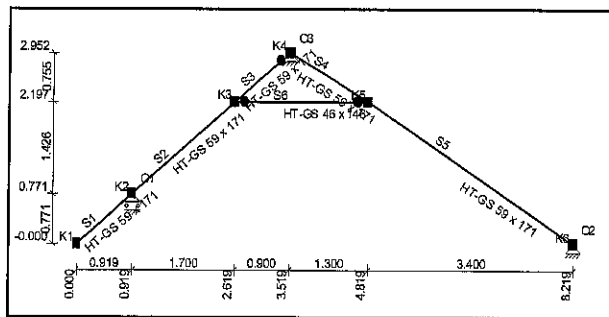
$q_k = 3.2 \text{ kN/m}$ $M_k = 7.8 \text{ kNm}$ $I_{ben} \geq 1012 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$ (1/600 l)

Kies HE160 A

* Oplegging $\geq 100 \text{ mm}$

* Bovenflens voorzien van balk $71 \times 171 \text{ mm}^2$, t.b.v. bevestigen van de sporen.

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld	
Pos.2					
Projectnaam		Projectnummer		20044	
Omschrijving		Constructeur		J.E. Veldhuis	
Opdrachtgever		Eenheden		m, kN, kNm	
Bestand		N:\20000\20044-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos 2.mxf			



Afb. Geometrie 1

Staven

Staaf	Knoop B	Scharnier		Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
		B	E							
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	0,919	-0,771	1,200
S2	K2	NVM	NVM	K3	P1	0,919	-0,771	2,619	-2,197	2,219
S3	K3	NVM	NV-	K4	P1	2,619	-2,197	3,519	-2,952	1,175
S4	K4	NVM	NVM	K5	P1	3,519	-2,952	4,819	-2,197	1,503
S5	K5	NVM	NVM	K6	P1	4,819	-2,197	8,219	0,000	4,048
S6	K3	NV-	NV-	K5	P2	2,619	-2,197	4,819	-2,197	2,200
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

Profielen

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	HT-GS 59 x 171	1.0089e-02	2.4584e-05	C18	0
P2	HT-GS 46 x 146	6.7160e-03	1.1930e-05	C18	0
-	-	m2	m4	-	°

Materialen

Materiaalnaam	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C18	3.80	6.0000e+06	50.0000e-07
-	kN/m3	kN/m2	C°m

Opleggingen

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K2	vrij	vast	vrij	0
O2	K6	vast	vast	vrij	0
O3	K4	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

Gewichtsberekening

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Lsys1	Systeemmaat	0.60	0,60	[m]
Height1	Totale hoogte van constructie	2.95	2,95	[m]
Width1	Totale breedte van constructie	8.22	8,22	[m]
LR1				
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	Hellend dak (S1,S2,S3,S4,S5)			
Pp1	Pannen, dakbes + gordingen	0.70	0,70	[kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	0,42	[kN/m]
LR2				
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width3	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A1	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob1	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width2,h=Height2,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,85	

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR2				
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe1,Openingen=0.00,Over=True)	0,20	
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z1,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,59	[kN/m²]
Qp2	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)^2)	Qp1*Cprob1^2	0,59	[kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp2) * Lsys1	0,07	[kN/m]
Cpe2	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=40.00)	-0,17	
q3	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	-0,05	[kN/m]
Cpe3	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99)	-0,17	
q4	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,05	[kN/m]
Cpe4	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99)	-0,07	
q5	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,02	[kN/m]
Cpe5	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15)	-0,50	
q6	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,15	[kN/m]
Cpe6	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=30.15)	-0,40	
q7	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-0,12	[kN/m]
Cpe7	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=32.87)	-0,36	
q8	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0,11	[kN/m]
LR3				
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width5	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A2	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob2	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width4,h=Height3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,85	
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe8,Openingen=0.00,Over=True)	0,20	
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z2,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,59	[kN/m²]
Qp4	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)^2)	Qp3*Cprob2^2	0,59	[kN/m²]
q9	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp4) * Lsys1	0,07	[kN/m]
Cpe9	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=40.00,Eerst=False)	0,70	
q10	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe9*CsCd2) * Lsys1	0,21	[kN/m]
Cpe10	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,70	
q11	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe10*CsCd2) * Lsys1	0,21	[kN/m]
Cpe11	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,53	
q12	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	0,16	[kN/m]
Cpe12	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q13	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe12*CsCd2) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe13	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q14	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe14	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,00	

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR3				
q15	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe14 * CsCd2) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
LR4				
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width7	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A3	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob3	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width6,h=Height4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,85	
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe15,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30	
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,59	[kN/m²]
Qp6	Windsnelheids piekdruk ($Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb * Cprob)^2$)	$Qp5 * Cprob^2$	0,59	[kN/m²]
q16	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi3 * Qp6) * Lsys1$	-0,11	[kN/m]
Cpe16	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=40.00)	-0,17	
q17	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe16 * CsCd3) * Lsys1$	-0,05	[kN/m]
Cpe17	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99)	-0,17	
q18	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe17 * CsCd3) * Lsys1$	-0,05	[kN/m]
Cpe18	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99)	-0,07	
q19	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe18 * CsCd3) * Lsys1$	-0,02	[kN/m]
Cpe19	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15)	-0,50	
q20	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe19 * CsCd3) * Lsys1$	-0,15	[kN/m]
Cpe20	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=30.15)	-0,40	
q21	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe20 * CsCd3) * Lsys1$	-0,12	[kN/m]
Cpe21	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=32.87)	-0,36	
q22	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe21 * CsCd3) * Lsys1$	-0,11	[kN/m]
LR5				
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width9	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A4	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob4	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width8,h=Height5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,85	
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe22,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30	
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,59	[kN/m²]
Qp8	Windsnelheids piekdruk ($Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb * Cprob)^2$)	$Qp7 * Cprob^2$	0,59	[kN/m²]
q23	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi4 * Qp8) * Lsys1$	-0,11	[kN/m]
Cpe23	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=40.00,Eerst=False)	0,70	
q24	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe23 * CsCd4) * Lsys1$	0,21	[kN/m]
Cpe24	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,70	
q25	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe24 * CsCd4) * Lsys1$	0,21	[kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR5				
Cpe25	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,53	
q26	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	0,16	[kN/m]
Cpe26	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q27	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe27	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q28	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe28	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,00	
q29	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe28*CsCd4) * Lsys1	0,00	[kN/m]
LR6				
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width11	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A5	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob5	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width10,h=Height6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,85	
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe29,Openingen=0.00,Over=True)	0,20	
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp9	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,59	[kN/m²]
Qp10	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)²)	Qp9*Cprob5²	0,59	[kN/m²]
q30	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp10) * Lsys1	0,07	[kN/m]
Cpe30	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.00)	-0,27	
q31	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe30*CsCd5) * Lsys1	-0,08	[kN/m]
Cpe31	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99)	-0,27	
q32	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe31*CsCd5) * Lsys1	-0,08	[kN/m]
Cpe32	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99)	-0,37	
q33	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-0,11	[kN/m]
Cpe33	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15)	-0,20	
q34	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe33*CsCd5) * Lsys1	-0,06	[kN/m]
Cpe34	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=32.87)	-0,16	
q35	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	-0,05	[kN/m]
Cpe35	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=32.87)	-0,40	
q36	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe35*CsCd5) * Lsys1	-0,12	[kN/m]
LR7				
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width13	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A6	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob6	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width12,h=Height7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,85	
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0,20	
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR7				
Qp11	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,59	[kN/m²]
Qp12	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	Qp11 * Cprob6²	0,59	[kN/m²]
q37	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6 * Qp12) * Lsys1	0,07	[kN/m]
Cpe37	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.00,Eerst=False)	0,00	
q38	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12 * Cpe37 * CsCd6) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe38	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q39	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12 * Cpe38 * CsCd6) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe39	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q40	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12 * Cpe39 * CsCd6) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe40	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,40	
q41	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12 * Cpe40 * CsCd6) * Lsys1	0,12	[kN/m]
Cpe41	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,44	
q42	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12 * Cpe41 * CsCd6) * Lsys1	0,13	[kN/m]
Cpe42	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,70	
q43	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12 * Cpe42 * CsCd6) * Lsys1	0,21	[kN/m]
LR8				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width15	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A7	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]
Cprob7	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width14,h=Height8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,85	
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30	
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.11	6,11	[m]
Qp13	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,59	[kN/m²]
Qp14	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	Qp13 * Cprob7²	0,59	[kN/m²]
q44	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7 * Qp14) * Lsys1	-0,11	[kN/m]
Cpe44	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.00)	-0,27	
q45	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14 * Cpe44 * CsCd7) * Lsys1	-0,08	[kN/m]
Cpe45	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99)	-0,27	
q46	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14 * Cpe45 * CsCd7) * Lsys1	-0,08	[kN/m]
Cpe46	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99)	-0,37	
q47	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14 * Cpe46 * CsCd7) * Lsys1	-0,11	[kN/m]
Cpe47	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15)	-0,20	
q48	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14 * Cpe47 * CsCd7) * Lsys1	-0,06	[kN/m]
Cpe48	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=32.87)	-0,16	
q49	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14 * Cpe48 * CsCd7) * Lsys1	-0,05	[kN/m]
Cpe49	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=32.87)	-0,40	
q50	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14 * Cpe49 * CsCd7) * Lsys1	-0,12	[kN/m]
LR9				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	15.00	15,00	[m]
Width17	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A8	Belast oppervlak (A)	91.68	91,68	[m²]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR9				
Cprob8	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50, Regio=3)	1,00	
Co8	Orthografie factor (C0)	1,00	1,00	
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width16,h=Height9,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,85	
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30	
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6,11	6,11	[m]
Qp15	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,59	[kN/m²]
Qp16	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p15} * C_{prob}^2$	0,59	[kN/m²]
q51	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi8} * Q_{p16}) * L_{sys1}$	-0,11	[kN/m]
Cpe51	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.00,Eerst=False)	0,00	
q52	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe51} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe52	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q53	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe52} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe53	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q54	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe53} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe54	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,40	
q55	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe54} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,12	[kN/m]
Cpe55	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,44	
q56	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe55} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,13	[kN/m]
Cpe56	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,70	
q57	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe56} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,21	[kN/m]
LR10				
Sneeuwbelasting		NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011		
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70	[kN/m²]
Cprob9	Sneeuwbelasting (Cprob)	EN1991-1-3#D.1(Periode=50)	1,00	
Sn1	De grond sneeuwbelasting (Sn)	$Sk1 * C_{prob9}$	0,70	[kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00	
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00	
Zadeldak, Mu1 Hoek: 40.00; S1,S2,S3				
Mu1	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend,Hoek=40.00,Mu=Mu1)	0,53	
q58	Verdeelde element belasting (q)	$(Sn1 * Ce1 * Ct1 * Mu1) * L_{sys1}$	0,22	[kN/m]
q59	Verdeelde element belasting (q)	$q58 * 0.50$	0,11	[kN/m]
Zadeldak, Mu1 Hoek: 30.15; S4				
Mu2	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend,Hoek=30.15,Mu=Mu1)	0,80	
q60	Verdeelde element belasting (q)	$(Sn1 * Ce1 * Ct1 * Mu2) * L_{sys1}$	0,33	[kN/m]
q61	Verdeelde element belasting (q)	$q60 * 0.50$	0,17	[kN/m]
Zadeldak, Mu1 Hoek: 32.87; S5				
Mu3	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend,Hoek=32.87,Mu=Mu1)	0,72	
q62	Verdeelde element belasting (q)	$(Sn1 * Ce1 * Ct1 * Mu3) * L_{sys1}$	0,30	[kN/m]
q63	Verdeelde element belasting (q)	$q62 * 0.50$	0,15	[kN/m]

Belastingsgevallen

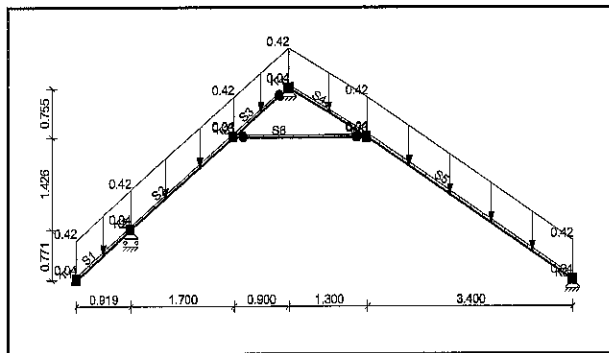
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting						
qG	0,04 (1.00x)	0,04 (1.00x)	0,000	1,200(L)	Z"	S1
qG	0,04 (1.00x)	0,04 (1.00x)	0,000	2,219(L)	Z"	S2
qG	0,04 (1.00x)	0,04 (1.00x)	0,000	1,175(L)	Z"	S3
qG	0,04 (1.00x)	0,04 (1.00x)	0,000	1,503(L)	Z"	S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting						
qG	0,04 (1.00x)	0,04 (1.00x)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
qG	0,03 (1.00x)	0,03 (1.00x)	0,000	2,200(L)	Z'	S6
q	0,42 (q1)	0,42 (q1)	0,000	1,200(L)	Z'	S1-S5
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 4,71 kN			
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk						
q	-0,05 (q3)	-0,05 (q3)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,05 (q4)	-0,05 (q4)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,02 (q5)	-0,02 (q5)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,02 (q5)	-0,02 (q5)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,15 (q6)	-0,15 (q6)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,12 (q7)	-0,12 (q7)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,11 (q8)	-0,11 (q8)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten	X:	0,26 kN	Z: -1,24 kN			
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)						
q	0,21 (q10)	0,21 (q10)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q9)	-0,07 (-q9)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	0,21 (q11)	0,21 (q11)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,07 (-q9)	-0,07 (-q9)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,16 (q12)	0,16 (q12)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q9)	-0,07 (-q9)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,16 (q12)	0,16 (q12)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,07 (-q9)	-0,07 (-q9)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,07 (-q9)	-0,07 (-q9)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q15)	0,00 (q15)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten	X:	0,52 kN	Z: 0,04 kN			
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,05 (q3)	-0,05 (q3)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,05 (q4)	-0,05 (q4)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,02 (q5)	-0,02 (q5)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,02 (q5)	-0,02 (q5)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q15)	0,00 (q15)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten	X:	-0,09 kN	Z: -0,68 kN			
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	0,21 (q10)	0,21 (q10)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	0,21 (q11)	0,21 (q11)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,16 (q12)	0,16 (q12)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,16 (q12)	0,16 (q12)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,15 (q6)	-0,15 (q6)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,12 (q7)	-0,12 (q7)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,11 (q8)	-0,11 (q8)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten	X:	0,87 kN	Z: -0,51 kN			
B.G.6: Windbelasting van Links + Onderdruk						
q	-0,05 (q17)	-0,05 (q17)	0,000	1,200(L)	Z'	S1

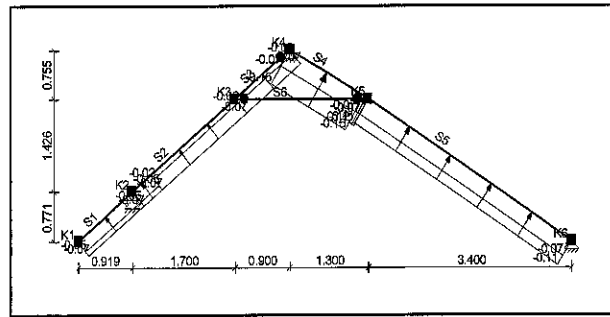
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Onderdruk						
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,05 (q18)	-0,05 (q18)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,02 (q19)	-0,02 (q19)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,02 (q19)	-0,02 (q19)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,15 (q20)	-0,15 (q20)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,12 (q21)	-0,12 (q21)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,11 (q22)	-0,11 (q22)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten		X: 0,26 kN	Z: 0,20 kN			
B.G.7: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)						
q	0,21 (q24)	0,21 (q24)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q23)	0,11 (-q23)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	0,21 (q25)	0,21 (q25)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,11 (-q23)	0,11 (-q23)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,16 (q26)	0,16 (q26)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q23)	0,11 (-q23)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,16 (q26)	0,16 (q26)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q27)	0,00 (q27)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,11 (-q23)	0,11 (-q23)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,11 (-q23)	0,11 (-q23)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten		X: 0,52 kN	Z: 1,49 kN			
B.G.8: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,05 (q17)	-0,05 (q17)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,05 (q18)	-0,05 (q18)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,02 (q19)	-0,02 (q19)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,02 (q19)	-0,02 (q19)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q27)	0,00 (q27)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten		X: -0,09 kN	Z: 0,76 kN			
B.G.9: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	0,21 (q24)	0,21 (q24)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	0,21 (q25)	0,21 (q25)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,16 (q26)	0,16 (q26)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,16 (q26)	0,16 (q26)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,15 (q20)	-0,15 (q20)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,12 (q21)	-0,12 (q21)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,11 (q22)	-0,11 (q22)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten		X: 0,87 kN	Z: 0,93 kN			
B.G.10: Windbelasting van Rechts + Overdruk						
q	-0,08 (q31)	-0,08 (q31)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,08 (q32)	-0,08 (q32)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,11 (q33)	-0,11 (q33)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	1,798	2,219(L)	Z'	S2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Rechts + Overdruk						
q	-0,11 (q33)	-0,11 (q33)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,06 (q34)	-0,06 (q34)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,05 (q35)	-0,05 (q35)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,12 (q36)	-0,12 (q36)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten		X: -0,06 kN Z: -1,22 kN				
B.G.11: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)						
q	0,00 (q38)	0,00 (q38)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q37)	-0,07 (-q37)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q39)	0,00 (q39)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,07 (-q37)	-0,07 (-q37)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q37)	-0,07 (-q37)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,12 (q41)	0,12 (q41)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,13 (q42)	0,13 (q42)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,07 (-q37)	-0,07 (-q37)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,21 (q43)	0,21 (q43)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-0,07 (-q37)	-0,07 (-q37)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten		X: -0,44 kN Z: 0,12 kN				
B.G.12: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	0,00 (q38)	0,00 (q38)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q39)	0,00 (q39)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,06 (q34)	-0,06 (q34)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,05 (q35)	-0,05 (q35)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,12 (q36)	-0,12 (q36)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten		X: 0,21 kN Z: -0,91 kN				
B.G.13: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,08 (q31)	-0,08 (q31)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,08 (q32)	-0,08 (q32)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,11 (q33)	-0,11 (q33)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q33)	-0,11 (q33)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,12 (q41)	0,12 (q41)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,13 (q42)	0,13 (q42)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,21 (q43)	0,21 (q43)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten		X: -0,71 kN Z: -0,20 kN				
B.G.14: Windbelasting van Rechts + Onderdruk						
q	-0,08 (q45)	-0,08 (q45)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,08 (q46)	-0,08 (q46)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,11 (q47)	-0,11 (q47)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q47)	-0,11 (q47)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,06 (q48)	-0,06 (q48)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,05 (q49)	-0,05 (q49)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,12 (q50)	-0,12 (q50)	2,593	4,048(L)	Z'	S5

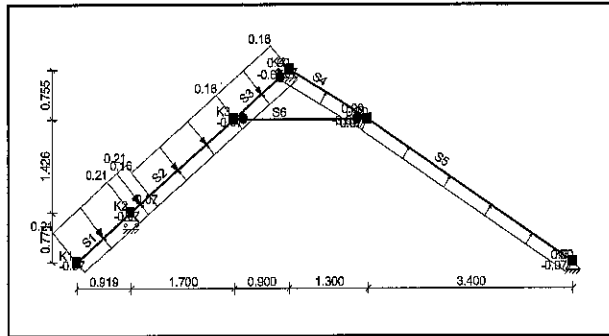
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Rechts + Onderdruk						
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten			X: -0,06 kN	Z: 0,22 kN		
B.G.15: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)						
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q51)	0,11 (-q51)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,11 (-q51)	0,11 (-q51)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q51)	0,11 (-q51)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,12 (q55)	0,12 (q55)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,13 (q56)	0,13 (q56)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,11 (-q51)	0,11 (-q51)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,21 (q57)	0,21 (q57)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	0,11 (-q51)	0,11 (-q51)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten			X: -0,44 kN	Z: 1,56 kN		
B.G.16: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,06 (q48)	-0,06 (q48)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,05 (q49)	-0,05 (q49)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,12 (q50)	-0,12 (q50)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten			X: 0,21 kN	Z: 0,54 kN		
B.G.17: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,08 (q45)	-0,08 (q45)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,08 (q46)	-0,08 (q46)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,11 (q47)	-0,11 (q47)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q47)	-0,11 (q47)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,12 (q55)	0,12 (q55)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,13 (q56)	0,13 (q56)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	2,593	Z'	S5
q	0,21 (q57)	0,21 (q57)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
Som lasten			X: -0,71 kN	Z: 1,25 kN		
B.G.18: Sneeuwbelasting 1						
q	0,22 (q58)	0,22 (q58)	0,000	0,919(L)	Z	S1-S3
q	0,33 (q60)	0,33 (q60)	0,000	1,300(L)	Z	S4
q	0,30 (q62)	0,30 (q62)	0,000	3,400(L)	Z	S5
Som lasten			X: 0,00 kN	Z: 2,26 kN		
B.G.19: Sneeuwbelasting 2						
q	0,11 (q59)	0,11 (q59)	0,000	0,919(L)	Z	S1-S3
q	0,33 (q60)	0,33 (q60)	0,000	1,300(L)	Z	S4
q	0,30 (q62)	0,30 (q62)	0,000	3,400(L)	Z	S5
Som lasten			X: 0,00 kN	Z: 1,86 kN		
B.G.20: Sneeuwbelasting 3						
q	0,22 (q58)	0,22 (q58)	0,000	0,919(L)	Z	S1-S3
q	0,17 (q61)	0,17 (q61)	0,000	1,300(L)	Z	S4
q	0,15 (q63)	0,15 (q63)	0,000	3,400(L)	Z	S5
Som lasten			X: 0,00 kN	Z: 1,52 kN		
-	-	-	m	m	-	-



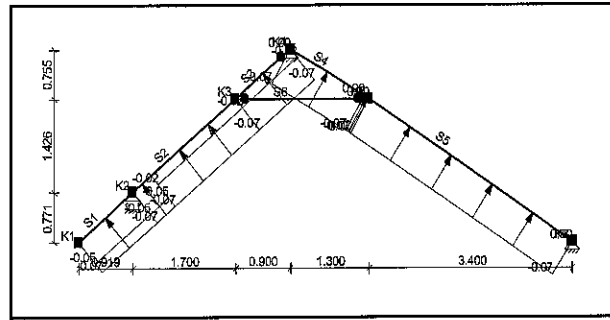
Afb. Lasten B.G.1 Permanente Belasting



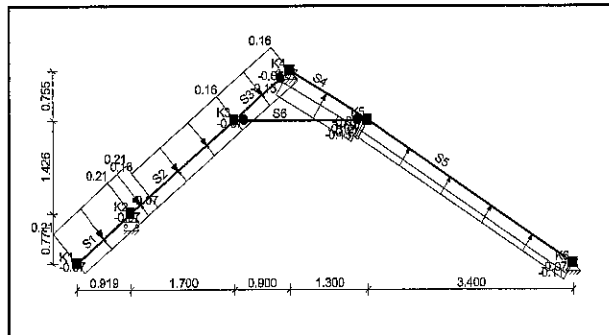
Afb. Lasten B.G.2 Windbelasting van Links + Overdruk



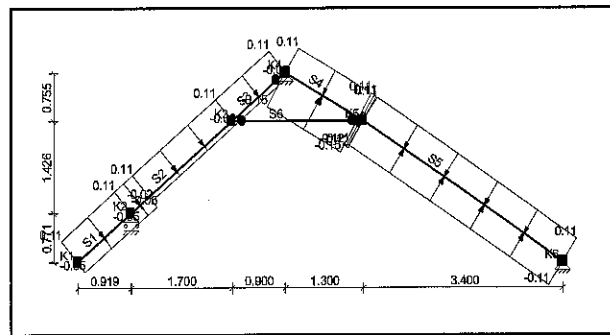
Afb. Lasten B.G.3 Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)



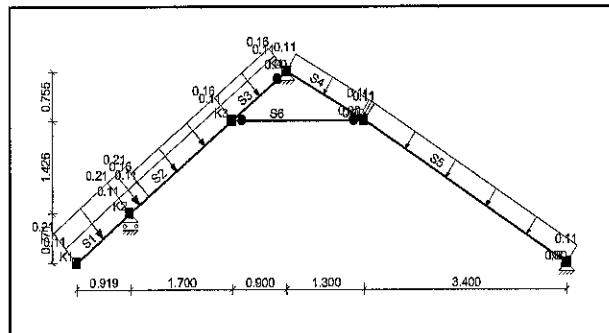
Afb. Lasten B.G.4 Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



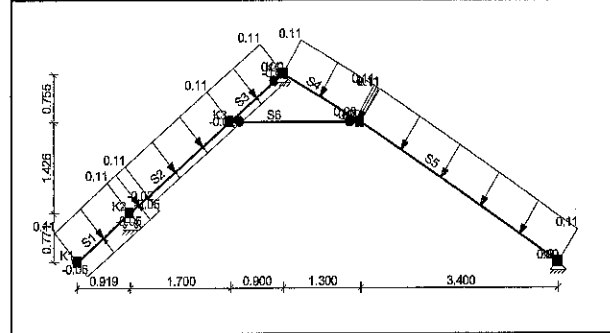
Afb. Lasten B.G.5 Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



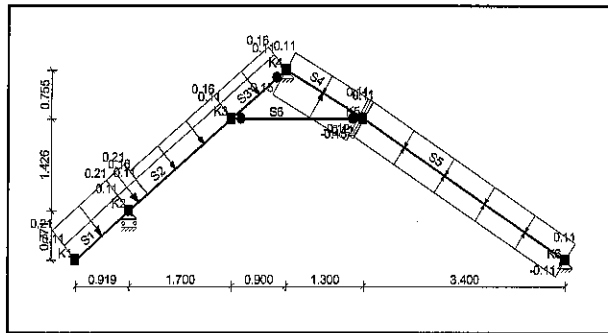
Afb. Lasten B.G.6 Windbelasting van Links + Onderdruk



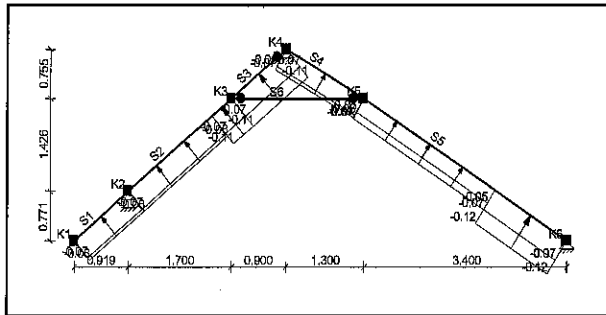
Afb. Lasten B.G.7 Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)



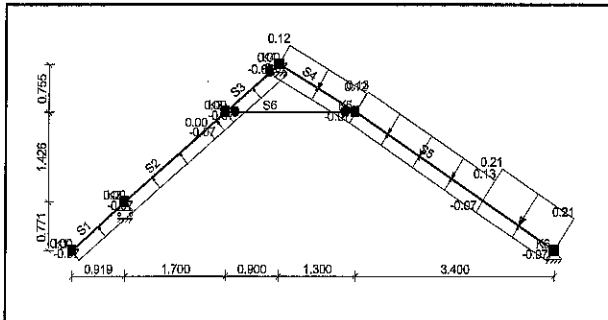
Afb. Lasten B.G.8 Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



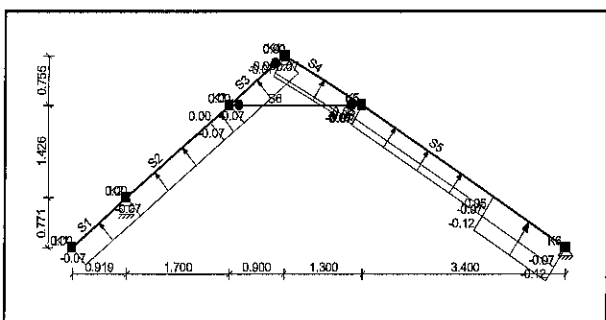
Afb. Lasten B.G.9 Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



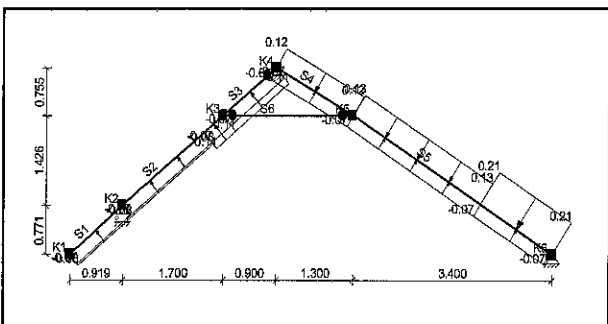
Afb. Lasten B.G.10 Windbelasting van Rechts + Overdruk



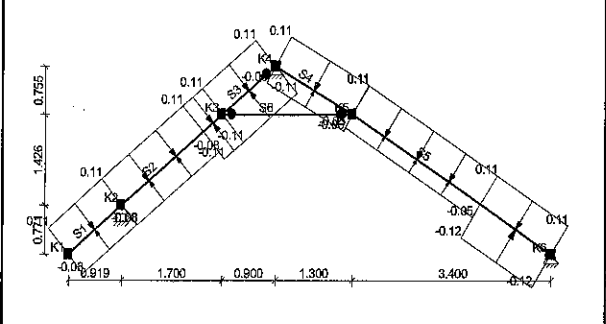
Afb. Lasten B.G.11 Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)



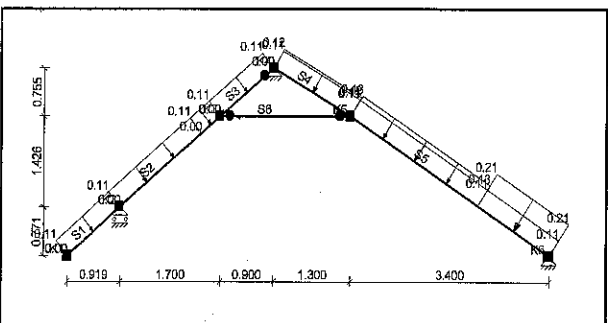
Afb. Lasten B.G.12 Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



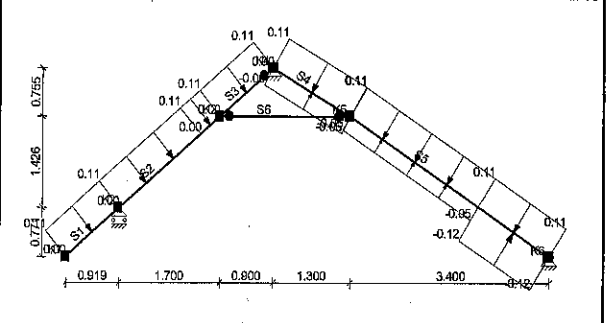
Afb. Lasten B.G.13 Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



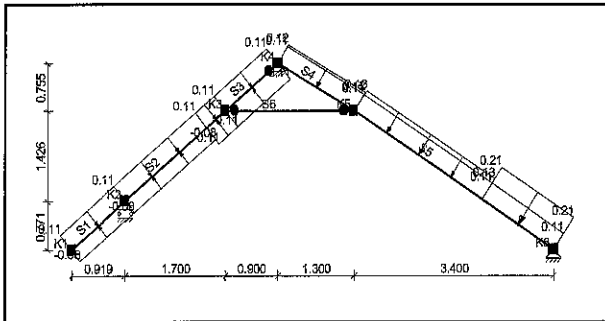
Afb. Lasten B.G.14 Windbelasting van Rechts + Onderdruk



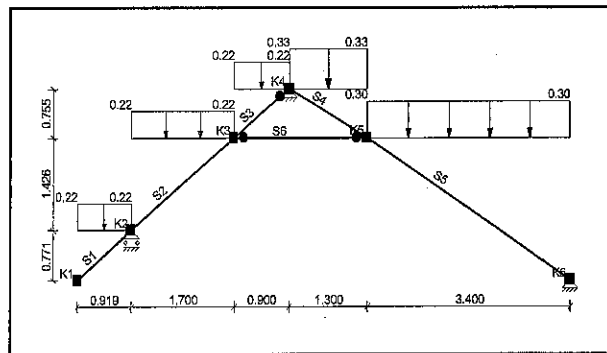
Afb. Lasten B.G.15 Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)



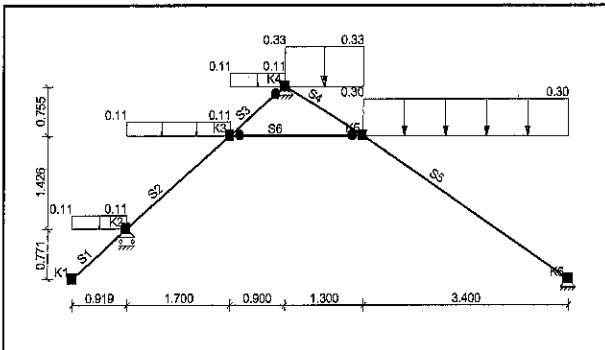
Afb. Lasten B.G.16 Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



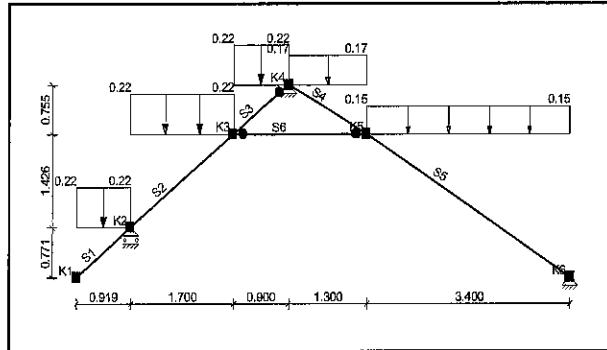
Afb. Lasten B.G.17 Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



Afb. Lasten B.G.18 Sneeuwbelasting 1



Afb. Lasten B.G.19 Sneeuwbelasting 2



Afb. Lasten B.G.20 Sneeuwbelasting 3

B.G. Oplegreacties

B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K2	0.00	-0.77	0.00
	O2	K6	-2.96	-2.78	0.00
	O3	K4	2.96	-1.16	0.00
	Som Reacties		0.00	-4.71	
	Som Lasten		0.00	4.71	
B.G.2	O1	K2	0.00	0.15	0.00
	O2	K6	1.31	1.26	0.00
	O3	K4	-1.57	-0.16	0.00
	Som Reacties		-0.26	1.24	
	Som Lasten		0.26	-1.24	
B.G.3	O1	K2	0.00	-0.56	0.00
	O2	K6	0.72	0.64	0.00
	O3	K4	-1.25	-0.13	0.00
	Som Reacties		-0.52	-0.04	
	Som Lasten		0.52	0.04	
B.G.4	O1	K2	0.00	0.31	0.00
	O2	K6	0.38	0.40	0.00
	O3	K4	-0.29	-0.03	0.00
	Som Reacties		0.09	0.68	
	Som Lasten		-0.09	-0.68	
B.G.5	O1	K2	0.00	-0.72	0.00
	O2	K6	1.65	1.50	0.00
	O3	K4	-2.52	-0.26	0.00
	Som Reacties		-0.87	0.51	
	Som Lasten		0.87	-0.51	
B.G.6	O1	K2	0.00	-0.26	0.00
	O2	K6	0.30	0.21	0.00
	O3	K4	-0.56	-0.15	0.00
	Som Reacties		-0.26	-0.20	
	Som Lasten		0.26	0.20	
B.G.7	O1	K2	0.00	-0.97	0.00
	O2	K6	-0.29	-0.40	0.00
	O3	K4	-0.24	-0.12	0.00
	Som Reacties		-0.52	-1.49	

B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
	Som Lasten		0.52	1.49	
B.G.8	O1	K2	0.00	-0.10	0.00
	O2	K6	-0.63	-0.64	0.00
	O3	K4	0.72	-0.02	0.00
	Som Reacties		0.09	-0.76	
	Som Lasten		-0.09	0.76	
B.G.9	O1	K2	0.00	-1.13	0.00
	O2	K6	0.64	0.45	0.00
	O3	K4	-1.51	-0.25	0.00
	Som Reacties		-0.87	-0.93	
	Som Lasten		0.87	0.93	
B.G.10	O1	K2	0.00	0.39	0.00
	O2	K6	0.63	0.77	0.00
	O3	K4	-0.58	0.07	0.00
	Som Reacties		0.06	1.22	
	Som Lasten		-0.06	-1.22	
B.G.11	O1	K2	0.00	0.36	0.00
	O2	K6	-0.67	-0.69	0.00
	O3	K4	1.11	0.21	0.00
	Som Reacties		0.44	-0.12	
	Som Lasten		-0.44	0.12	
B.G.12	O1	K2	0.00	0.08	0.00
	O2	K6	0.86	0.92	0.00
	O3	K4	-1.06	-0.09	0.00
	Som Reacties		-0.21	0.91	
	Som Lasten		0.21	-0.91	
B.G.13	O1	K2	0.00	0.67	0.00
	O2	K6	-0.90	-0.85	0.00
	O3	K4	1.60	0.37	0.00
	Som Reacties		0.71	0.20	
	Som Lasten		-0.71	-0.20	
B.G.14	O1	K2	0.00	-0.02	0.00
	O2	K6	-0.38	-0.28	0.00
	O3	K4	0.43	0.08	0.00
	Som Reacties		0.06	-0.22	
	Som Lasten		-0.06	0.22	
B.G.15	O1	K2	0.00	-0.05	0.00
	O2	K6	-1.68	-1.74	0.00
	O3	K4	2.12	0.22	0.00
	Som Reacties		0.44	-1.56	
	Som Lasten		-0.44	1.56	
B.G.16	O1	K2	0.00	-0.33	0.00
	O2	K6	-0.15	-0.12	0.00
	O3	K4	-0.05	-0.08	0.00
	Som Reacties		-0.21	-0.54	
	Som Lasten		0.21	0.54	
B.G.17	O1	K2	0.00	0.26	0.00
	O2	K6	-1.91	-1.89	0.00
	O3	K4	2.61	0.38	0.00
	Som Reacties		0.71	-1.25	
	Som Lasten		-0.71	1.25	
B.G.18	O1	K2	0.00	-0.18	0.00
	O2	K6	-1.83	-1.67	0.00
	O3	K4	1.83	-0.41	0.00
	Som Reacties		0.00	-2.26	
	Som Lasten		0.00	2.26	
B.G.19	O1	K2	0.00	0.07	0.00
	O2	K6	-1.97	-1.77	0.00
	O3	K4	1.97	-0.16	0.00
	Som Reacties		0.00	-1.86	
	Som Lasten		0.00	1.86	
B.G.20	O1	K2	0.00	-0.34	0.00
	O2	K6	-0.77	-0.73	0.00
	O3	K4	0.77	-0.45	0.00

B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
	Som Reacties		0.00	-1.52	
	Som Lasten		0.00	1.52	
-	-	-	kN	kN	kNm

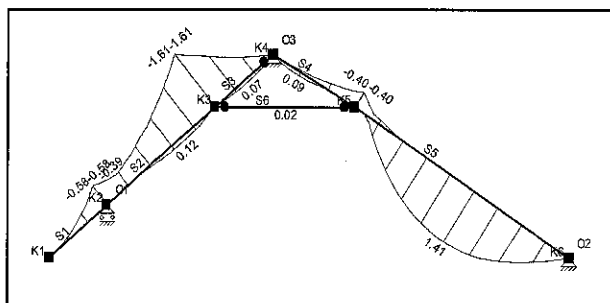
Fundamenteel Belastingscombinaties

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21			
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	0.90	1.22			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			

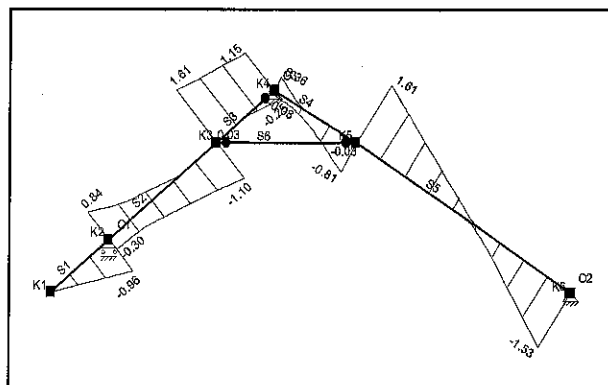
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	1.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	1.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.35	-	-	-	-	-	-	-	-

Fu.C. Extreme staafkrachten

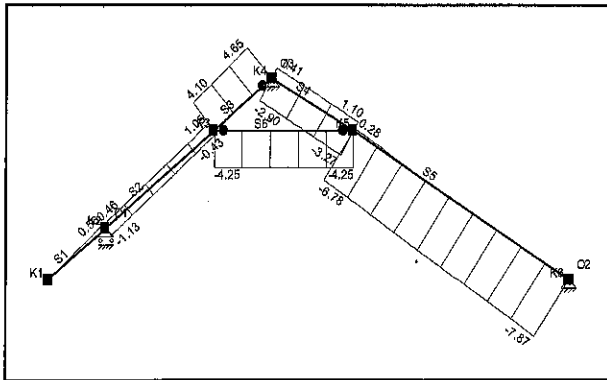
Staat	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0	T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S5	Fu.C.6	-0.40	0.95	2.203	0.00	0.357	0.000	D	-4.94	1.23	1.23	-1.03
	Fu.C.12	-0.14	0.87	2.168	0.00	0.154	0.000	D	-5.23	0.93	-0.96	-0.96
	Fu.C.14	-0.38	1.38	2.190	0.00	0.252	0.000	D	-7.50	1.61	1.61	-1.52
	Fu.C.16	-0.33	1.41	2.171	0.00	0.215	0.000	D	-7.87	1.60	1.60	-1.53
S4	Fu.C.4	0.00	0.00	0.000	-0.19	0.000	0.000	T	1.41	-0.08	-0.18	-0.18
	Fu.C.6	0.00	0.02	0.281	-0.40	0.563	0.000	D	-0.84	0.16	-0.70	-0.70
	Fu.C.16	0.00	0.08	0.455	-0.33	0.911	0.000	D	-3.27	0.33	-0.77	-0.77
	Fu.C.17	0.00	0.08	0.443	-0.36	0.887	0.000	D	-2.24	0.34	-0.81	-0.81
	Fu.C.18	0.00	0.09	0.475	-0.32	0.950	0.000	D	-2.56	0.36	-0.79	-0.79
S3	Fu.C.4	-0.01	0.07	0.599	0.00	0.024	0.000	T	0.89	0.26	0.26	-0.25
	Fu.C.14	-1.53	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	T	4.17	1.61	1.61	1.00
	Fu.C.16	-1.61	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	T	4.33	1.59	1.59	1.15
	Fu.C.17	-1.44	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	T	4.65	1.55	1.55	0.90
S2	Fu.C.14	-0.38	-0.37	0.112	-1.53	0.000	0.000	T	0.51	0.06	-1.10	-1.10
	Fu.C.16	-0.30	0.00	0.000	-1.61	0.000	0.000	T	0.78	-0.13	-1.03	-1.03
	Fu.C.17	-0.40	-0.38	0.271	-1.44	0.000	0.000	T	0.91	0.15	-1.09	-1.09
S6	Fu.C.14	0.00	0.02	1.100	0.00	0.000	0.000	D	-4.25	0.03	0.03	-0.03
S2	Fu.C.4	-0.36	0.12	1.472	-0.01	0.744	2.200	D	-0.75	0.67	0.67	-0.33
	Fu.C.6	-0.58	-0.29	0.873	-0.96	0.000	0.000	D	-0.99	0.67	-0.99	-0.99
	Fu.C.8	-0.58	-0.12	1.103	-0.58	0.000	0.000	D	-1.13	0.84	0.84	-0.82
	Fu.C.12	-0.08	0.00	0.000	-1.03	0.000	0.000	T	1.05	-0.30	-0.54	-0.54
S1	Fu.C.6	0.00	0.00	0.000	-0.58	0.000	0.000	T	0.38	0.00	-0.96	-0.96
	Fu.C.17	0.00	0.00	0.000	-0.40	0.000	0.000	T	0.56	0.00	-0.67	-0.67
S6	Fu.C.21	0.00	0.02	1.100	0.00	0.000	0.000	D	-2.80	0.03	0.03	-0.03
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m	-	kN	kN	kN	kN



Afb. Fu.C. Momenten (Mb) Omhullende



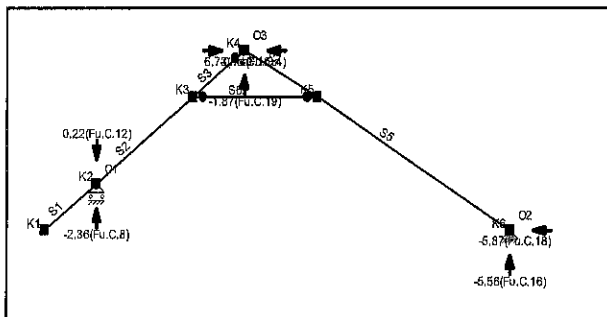
Afb. Fu.C. Dwarskracht (Vz) Omhullende



Afb. Fu.C. Normaalkracht (Nx) Omhullende

Fu.C. Extreme oplegreacties

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My	B.C.	X	Zmax	My	B.C.	X	Z	Mymax
O1	K2					Fu.C.12	0.00	0.22	0.00				
O1	K2					Fu.C.8	0.00	-2.36	0.00				
O2	K6	Fu.C.18	-5.87	-5.40	0.00	Fu.C.16	-5.77	-5.56	0.00				
O3	K4	Fu.C.16	6.73	-0.74	0.00								
O3	K4	Fu.C.4	-0.74	-1.40	0.00	Fu.C.19	4.24	-1.87	0.00				
Globale extreme waarden													
O3	K4	Fu.C.16	6.73	-0.74	0.00								
O2	K6	Fu.C.18	-5.87	-5.40	0.00								
O1	K2					Fu.C.12	0.00	0.22	0.00				
O2	K6					Fu.C.16	-5.77	-5.56	0.00				
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm		kN	kN	kNm



Afb. Fu.C. Oplegreacties Omhullende

Karakteristiek Belastingscombinaties

B.G.	Omschrijving	Ka.C.0n	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	1.00	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19				
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-				
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-				
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-				
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-				
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	1.00	-	-	-				
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	1.00	-	-				
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	1.00	-				
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	1.00				

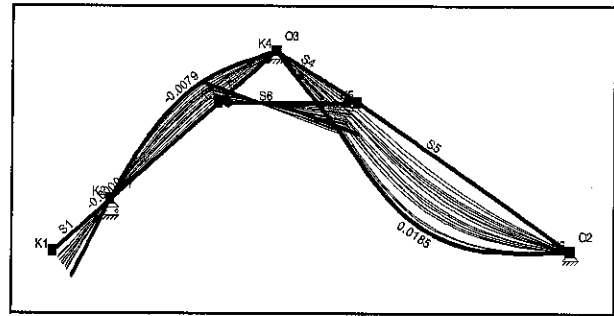
Ka.C. Doorbuigingen

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst.	Z'	Z' glb dist	Z' glb	X	Z
S1	Ka.C.on	0,003	0,004	0,756	-0,0001	0,000	0,0052	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,001	0,002	0,756	-0,0001	0,000	0,0024	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,003	0,003	0,756	-0,0001	0,000	0,0043	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,003	0,003	0,756	-0,0001	0,000	0,0041	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,002	0,002	0,756	-0,0001	0,000	0,0026	0,000	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	Z' glib dist	Z' glib	X	Z
S1	Ka.C.5	0,003	0,004	0,756	-0,0001	0,000	0,0047	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,004	0,005	0,756	-0,0002	0,000	0,0066	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,004	0,005	0,756	-0,0001	0,000	0,0064	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,003	0,004	0,756	-0,0002	0,000	0,0049	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,002	0,003	0,756	-0,0001	0,000	0,0036	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,004	0,005	0,756	-0,0001	0,000	0,0063	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,002	0,003	0,756	-0,0001	0,000	0,0033	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,004	0,005	0,756	-0,0001	0,000	0,0065	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,004	0,005	0,756	-0,0001	0,000	0,0059	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,005	0,007	0,756	-0,0001	0,000	0,0086	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,004	0,004	0,756	-0,0001	0,000	0,0057	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,006	0,007	0,756	-0,0001	0,000	0,0088	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,005	0,006	0,756	-0,0001	0,000	0,0082	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,005	0,006	0,756	-0,0001	0,000	0,0083	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,004	0,005	0,756	-0,0001	0,000	0,0066	0,000	0,000
	Ka.C.on	0,000	0,000	1,261	-0,0014	1,868	-0,0042	-0,003	-0,003
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,267	-0,0005	1,906	-0,0018	-0,001	-0,001
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,207	-0,0009	1,881	-0,0028	-0,002	-0,002
	Ka.C.3	0,000	0,000	1,275	-0,0011	1,872	-0,0035	-0,002	-0,003
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,885	-0,0003	1,956	-0,0010	-0,001	-0,001
S2	Ka.C.5	0,000	0,000	1,262	-0,0011	1,892	-0,0036	-0,002	-0,003
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,228	-0,0015	1,880	-0,0046	-0,003	-0,003
	Ka.C.7	0,000	0,000	1,269	-0,0017	1,874	-0,0053	-0,003	-0,004
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,174	-0,0009	1,907	-0,0028	-0,002	-0,002
	Ka.C.9	0,000	0,000	1,266	-0,0010	1,860	-0,0031	-0,002	-0,002
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,270	-0,0019	1,855	-0,0056	-0,003	-0,004
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,253	-0,0008	1,877	-0,0026	-0,002	-0,002
	Ka.C.12	0,000	0,000	1,274	-0,0020	1,848	-0,0061	-0,004	-0,004
	Ka.C.13	0,000	0,000	1,263	-0,0016	1,866	-0,0049	-0,003	-0,003
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,267	-0,0024	1,860	-0,0074	-0,005	-0,005
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,255	-0,0014	1,877	-0,0044	-0,003	-0,003
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,270	-0,0026	1,855	-0,0079	-0,005	-0,006
	Ka.C.17	0,000	0,000	1,265	-0,0023	1,863	-0,0070	-0,004	-0,005
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,268	-0,0024	1,858	-0,0073	-0,004	-0,005
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,258	-0,0017	1,872	-0,0053	-0,003	-0,004
	Ka.C.on	-0,003	-0,003	0,482	-0,0004	0,000	-0,0040	0,000	0,000
	Ka.C.1	-0,001	-0,001	0,000	0,0000	0,000	-0,0017	0,000	0,000
	Ka.C.2	-0,002	-0,002	0,000	0,0000	0,000	-0,0026	0,000	0,000
	Ka.C.3	-0,002	-0,003	0,484	-0,0003	0,000	-0,0033	0,000	0,000
S3	Ka.C.4	-0,001	-0,001	0,000	0,0000	0,000	-0,0010	0,000	0,000
	Ka.C.5	-0,002	-0,003	0,476	-0,0003	0,000	-0,0034	0,000	0,000
	Ka.C.6	-0,003	-0,003	0,000	0,0000	0,000	-0,0043	0,000	0,000
	Ka.C.7	-0,003	-0,004	0,482	-0,0005	0,000	-0,0050	0,000	0,000
	Ka.C.8	-0,002	-0,002	0,000	0,0000	0,000	-0,0027	0,000	0,000
	Ka.C.9	-0,002	-0,002	0,487	-0,0003	0,000	-0,0029	0,000	0,000
	Ka.C.10	-0,003	-0,004	0,488	-0,0005	0,000	-0,0053	0,000	0,000
	Ka.C.11	-0,002	-0,002	0,477	-0,0002	0,000	-0,0024	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,004	-0,004	0,492	-0,0006	0,000	-0,0057	0,000	0,000
	Ka.C.13	-0,003	-0,003	0,484	-0,0005	0,000	-0,0046	0,000	0,000
	Ka.C.14	-0,005	-0,005	0,486	-0,0007	0,000	-0,0070	0,000	0,000
	Ka.C.15	-0,003	-0,003	0,478	-0,0004	0,000	-0,0041	0,000	0,000
	Ka.C.16	-0,005	-0,006	0,489	-0,0007	0,000	-0,0074	0,000	0,000
	Ka.C.17	-0,004	-0,005	0,485	-0,0007	0,000	-0,0065	0,000	0,000
	Ka.C.18	-0,004	-0,005	0,487	-0,0007	0,000	-0,0068	0,000	0,000
	Ka.C.19	-0,003	-0,004	0,481	-0,0005	0,000	-0,0049	0,000	0,000
	Ka.C.on	0,000	0,000	1,144	-0,0001	1,503	0,0054	-0,003	0,005
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,993	-0,0001	1,503	0,0024	-0,001	0,002
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,040	-0,0001	1,503	0,0036	-0,002	0,003
S4	Ka.C.3	0,000	0,000	1,174	0,0000	1,503	0,0045	-0,002	0,004
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,939	-0,0001	1,503	0,0015	-0,001	0,001
	Ka.C.5	0,000	0,000	1,027	-0,0001	1,503	0,0046	-0,002	0,004
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,053	-0,0001	1,503	0,0059	-0,003	0,005

Staal	B.C.	Knoop Begin		Staal				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb	X	Z
S4	Ka.C.7	0,000	0,000	1,136	-0,0001	1.503	0.0068	-0,003	0,006
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,977	-0,0002	1.503	0.0037	-0,002	0,003
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,497	0,0000	1.503	0.0039	-0,002	0,003
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,207	0,0000	1.503	0.0071	-0,004	0,006
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,127	0,0000	1.503	0.0033	-0,002	0,003
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,526	0,0000	1.503	0.0076	-0,004	0,007
	Ka.C.13	0,000	0,000	1,190	0,0000	1.503	0.0062	-0,003	0,005
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,163	-0,0001	1.503	0.0093	-0,005	0,008
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,107	-0,0001	1.503	0.0056	-0,003	0,005
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,236	0,0000	1.503	0.0099	-0,005	0,009
	Ka.C.17	0,000	0,000	1,217	-0,0001	1.503	0.0088	-0,004	0,008
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,464	0,0000	1.503	0.0092	-0,005	0,008
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,138	-0,0001	1.503	0.0067	-0,003	0,006
S5	Ka.C.on	-0,003	0,005	2,077	0,0076	1.788	0.0104	0,000	0,000
	Ka.C.1	-0,001	0,002	2,097	0,0039	1.849	0.0051	0,000	0,000
	Ka.C.2	-0,002	0,003	2,098	0,0059	1.846	0.0077	0,000	0,000
	Ka.C.3	-0,002	0,004	2,074	0,0063	1.778	0.0087	0,000	0,000
	Ka.C.4	-0,001	0,001	2,138	0,0034	1.968	0.0041	0,000	0,000
	Ka.C.5	-0,002	0,004	2,092	0,0073	1.831	0.0096	0,000	0,000
	Ka.C.6	-0,003	0,005	2,093	0,0093	1.833	0.0123	0,000	0,000
	Ka.C.7	-0,003	0,006	2,078	0,0097	1.790	0.0132	0,000	0,000
	Ka.C.8	-0,002	0,003	2,112	0,0068	1.891	0.0087	0,000	0,000
	Ka.C.9	-0,002	0,003	2,044	0,0051	1.728	0.0071	0,000	0,000
	Ka.C.10	-0,004	0,006	2,079	0,0096	1.772	0.0133	0,000	0,000
	Ka.C.11	-0,002	0,003	2,061	0,0048	1.778	0.0065	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,004	0,007	2,070	0,0099	1.745	0.0139	0,000	0,000
	Ka.C.13	-0,003	0,005	2,060	0,0085	1.761	0.0117	0,000	0,000
	Ka.C.14	-0,005	0,008	2,081	0,0130	1.782	0.0179	0,000	0,000
	Ka.C.15	-0,003	0,005	2,071	0,0082	1.792	0.0111	0,000	0,000
	Ka.C.16	-0,005	0,009	2,074	0,0133	1.762	0.0185	0,000	0,000
	Ka.C.17	-0,004	0,008	2,072	0,0121	1.771	0.0167	0,000	0,000
	Ka.C.18	-0,005	0,008	2,067	0,0123	1.757	0.0171	0,000	0,000
	Ka.C.19	-0,003	0,006	2,080	0,0097	1.795	0.0132	0,000	0,000
S6	Ka.C.on	-0,003	-0,003	1,100	0,0001	2.200	0.0046	-0,003	0,005
	Ka.C.1	-0,001	-0,001	1,100	0,0001	2.200	0.0020	-0,001	0,002
	Ka.C.2	-0,002	-0,002	1,100	0,0001	2.200	0.0031	-0,002	0,003
	Ka.C.3	-0,002	-0,003	1,100	0,0001	2.200	0.0039	-0,002	0,004
	Ka.C.4	-0,001	-0,001	1,100	0,0001	2.200	0.0013	-0,001	0,001
	Ka.C.5	-0,002	-0,003	1,100	0,0001	2.200	0.0040	-0,002	0,004
	Ka.C.6	-0,003	-0,003	1,100	0,0001	2.200	0.0051	-0,003	0,005
	Ka.C.7	-0,003	-0,004	1,100	0,0001	2.200	0.0058	-0,003	0,006
	Ka.C.8	-0,002	-0,002	1,100	0,0001	2.200	0.0032	-0,002	0,003
	Ka.C.9	-0,002	-0,002	1,100	0,0001	2.200	0.0034	-0,002	0,003
	Ka.C.10	-0,003	-0,004	1,100	0,0001	2.200	0.0061	-0,004	0,006
	Ka.C.11	-0,002	-0,002	1,100	0,0001	2.200	0.0029	-0,002	0,003
	Ka.C.12	-0,004	-0,004	1,100	0,0001	2.200	0.0066	-0,004	0,007
	Ka.C.13	-0,003	-0,003	1,100	0,0001	2.200	0.0053	-0,003	0,005
	Ka.C.14	-0,005	-0,005	1,100	0,0001	2.200	0.0080	-0,005	0,008
	Ka.C.15	-0,003	-0,003	1,100	0,0001	2.200	0.0048	-0,003	0,005
	Ka.C.16	-0,005	-0,006	1,100	0,0001	2.200	0.0085	-0,005	0,009
	Ka.C.17	-0,004	-0,005	1,100	0,0001	2.200	0.0076	-0,004	0,008
	Ka.C.18	-0,004	-0,005	1,100	0,0001	2.200	0.0079	-0,005	0,008
	Ka.C.19	-0,003	-0,004	1,100	0,0001	2.200	0.0058	-0,003	0,006
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

GGT is berekend obv de E-mod. van de UGT



Afb. Ka.C. Verplaatsingen Omhullende

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

$\sigma_{m,y,d} = 5,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$			
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 1,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$
$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$				

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): $UC = 0,46 < 1$

C3 - V1 (0.000-1.175), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.16	IV (Korte Termijn)	0,000	0,50	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	
τ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	0,000	0,10	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
Vz						
σ maatgevende krachten	$N_x = 3,96 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = -1,61 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = 3,79 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 1,61 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 5,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): $UC = 0,50 < 1$

C4 - V1 (0.000-1.503), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.6	IV (Korte Termijn)	1,503	0,11	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	
τ	Fu.C.17	IV (Korte Termijn)	1,503	0,05	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
σ maatgevende krachten	$N_x = -0,84 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = -0,40 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -2,24 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = -0,81 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,1 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,1 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 1,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): $UC = 0,11 < 1$

C5 - V1 (0.000-4.048), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.16	IV (Korte Termijn)	2,171	0,40	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	
τ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	0,000	0,10	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
σ maatgevende krachten	$N_x = -7,36 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 1,41 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -6,41 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 1,61 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,7 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 4,9 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): $UC = 0,40 < 1$

C6 - V1 (0.000-2.200), profiel - HT-GS 46 x 146, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel
σ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	0,000	0,05	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)
τ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	0,000	0,05	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)

σ maatgevende krachten	$N_x = -4,25 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -4,25 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,03 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,01$	$k_{hz} = 1,27$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 15,8 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2): UC = 0,05 < 1

Hout: Kipcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-1.200), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

L _{sys} = 1,200 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.6	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,001 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 0
σ _{m,cr} = 1.090e+02 N/mm2	ry/(2z-e) = 0,000		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
σ _{c,0,d} = 0,0 N/mm2	σ _{m,y,d} = 2,0 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2	
f _{c,0,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,z,d} = 15,0 N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,16 < 1

C2 - V1 (0.000-2.219), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 2,219 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.16	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,002 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 0
σ _{m,cr} = 5.639e+01 N/mm2	ry/(2z-e) = 0,000		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
σ _{c,0,d} = 0,0 N/mm2	σ _{m,y,d} = 5,6 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2	
f _{c,0,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,z,d} = 15,0 N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,45 < 1

C3 - V1 (0.000-1.175), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 1,175 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.16	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,001 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 0
σ _{m,cr} = 1.115e+02 N/mm2	ry/(2z-e) ≈ 0,000		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
σ _{c,0,d} = 0,0 N/mm2	σ _{m,y,d} = 5,6 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2	
f _{c,0,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,z,d} = 15,0 N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,45 < 1

C4 - V1 (0.000-1.503), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

L _{sys} = 1,503 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.14	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,002 m	Eind inklemming: Volledig vast

Aangrijppunt last: Boven	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 88
σ _{m,cr} = 8.528e+01 N/mm2	ry/(2z-e) = 0,000		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
σ _{c,0,d} = 0,3 N/mm2	σ _{m,y,d} = 1,3 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2	
f _{c,0,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,z,d} = 15,0 N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,14 < 1

C5 - V1 (0.000-4.048), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 4,048 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.16	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,004 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 119
σ _{m,cr} = 4.858e+01 N/mm2	ry/(2z-e) = 0,000		
Kipsteun bovenflens: 2.024			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
σ _{c,0,d} = 0,8 N/mm2	σ _{m,y,d} = 4,9 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2	
f _{c,0,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,z,d} = 15,0 N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,57 < 1

C6 - V1 (0.000-2.200), profiel - HT-GS 46 x 146, materiaal - C18

Lsys = 2,200 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.14	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,002 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 166
σ _{m,cr} = 3.854e+01 N/mm2	ry/(2z-e) = 0,000		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
σ _{c,0,d} = 0,6 N/mm2	σ _{m,y,d} = 0,1 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2	
f _{c,0,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,z,d} = 15,8 N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,46 < 1

Hout: Knikcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-1.200), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 1,200 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar		Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,200	1,000	0,000
Z-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,200	1,000	0,000
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen					
γ _m = 1,30	k _{mod} = 0,90	k _{h,y} = 1,00	k _{h,z} = 1,21	β _c = 0,20	
k _{cy} = 0,00	k _{c,z} = 0,00	k _{crit} = 1,00			
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Boven	
N _x = 0,00 kN	M _{y,d,max} = -0,58 kNm	L _{ef} = 0,874 m	λ _{rel,m} = 0,41	σ _{m,cr} = 1.090e+02 N/mm2	
Rekenwaarden voor spanning en rek					
σ _{c,0,d} = 0,0 N/mm2	σ _{m,y,d} = 2,0 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2			
f _{c,0,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,z,d} = 15,0 N/mm2			

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,16 < 1

C2 - V1 (0.000-2.219), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 2,219 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I
----------------	----------------------------------	-------------------------

Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,219	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,219	1,000	0,000	0,000

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$
$k_{c,y} = 0,00$	$k_{c,z} = 0,00$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Boven	
$N_x = 0,00 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -1,61 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,690 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,57$	$\sigma_{m,cr} = 5.639e+01 \text{ N/mm}^2$	

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 5,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,45 < 1

C3 - V1 (0.000-1.175), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 1,175 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,175	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,175	1,000	0,000	0,000

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$
$k_{c,y} = 0,00$	$k_{c,z} = 0,00$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Boven	
$N_x = 0,00 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -1,61 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 0,854 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,40$	$\sigma_{m,cr} = 1.115e+02 \text{ N/mm}^2$	

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 5,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,45 < 1

C4 - V1 (0.000-1.503), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 1,503 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,503	1,000	30,454	0,531
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,503	1,000	88,266	1,539

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$
$k_{c,y} = 0,94$	$k_{c,z} = 0,36$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Boven	
$N_x = -2,79 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -0,38 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,117 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,46$	$\sigma_{m,cr} = 8.528e+01 \text{ N/mm}^2$	

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 1,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,14 < 1

C5 - V1 (0.000-4.048), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Lsys = 4,048 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	4,048	1,000	82,005	1,430
Z-As(assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	2,024	0,500	118,836	2,072

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$
$k_{c,y} = 0,41$	$k_{c,z} = 0,21$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Boven	
$N_x = -7,87 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = 1,41 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 3,580 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,00$	$\sigma_{m,cr} = 0.000e+00 \text{ N/mm}^2$	

Rekenwaarden voor spanning en rek

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

$\sigma_{c,0,d} = 0,8 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 4,9 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): $UC = 0,57 < 1$

C6 - V1 (0.000-2.200), profiel - HT-GS 46 x 146, materiaal - C18

Lsys = 2,200 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar		Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,200	1,000	52,199
Z-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,200	1,000	165,674
					0,910
					2,888

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,01$	$k_{h,z} = 1,27$	$\beta_o = 0,20$
$k_{cy} = 0,75$	$k_{cz} = 0,11$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = -4,25 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = 0,02 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,760 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,68$	$\sigma_{m,cr} = 3.854e+01 \text{ N/mm}^2$	

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 0,1 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 15,8 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): $UC = 0,46 < 1$

Toetsing doorbuiging hout volgens NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

C1 - V1 (0.000-1.200), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
w;inst;eind = -0,2 * 0,667 = -0,1 mm		w;kruip;eind = -0,1 * 0,400 = 0,0 mm
w;inst;bij = -0,2 * 0,667 = -0,1 mm		w;kruip;bij = -0,1 * 0,400 = 0,0 mm
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 4,8 mm		L/d-2 = L/250 = 4,8 mm
w;tot;eind = -0,1 + 0,0 = -0,2 mm (x = 0,756 m; Ka.C.8; Qu.C.1)		w;onmid = -0,1 * 0,667 = -0,1 mm (x = 0,756 m; Ka.C.on)
w;c = 0,0 mm (x = 0,756 m)		w;tot;bij = -0,1 + 0,0 = -0,2 mm (x = 0,756 m; Ka.C.8; Qu.C.1)
w;net;eind = 0,2 - 0,0 = 0,2 mm (x = 0,756 m; Ka.C.8; Qu.C.1)		w;bij = -0,2 - -0,1 = -0,1 mm (x = 0,756 m; Ka.C.8; Qu.C.1)
UC;eind = 0,2/4,8 = 0,03 (Ka.C.8; Qu.C.1)		UC;bij = 0,1/4,8 = 0,02 (Ka.C.8; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,03 < 1$

C2 - V1 (0.000-2.219), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
w;inst;eind = -2,6 * 0,667 = -1,7 mm		w;kruip;eind = -1,4 * 0,400 = -0,5 mm
w;inst;bij = -2,6 * 0,667 = -1,7 mm		w;kruip;bij = -1,4 * 0,400 = -0,5 mm
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 8,9 mm		L/d-2 = L/250 = 8,9 mm
w;tot;eind = -1,7 + -0,5 = -2,3 mm (x = 1,270 m; Ka.C.16; Qu.C.1)		w;onmid = -1,4 * 0,667 = -0,9 mm (x = 1,270 m; Ka.C.on)
w;c = 0,0 mm (x = 1,270 m)		w;tot;bij = -1,7 + -0,5 = -2,3 mm (x = 1,270 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
w;net;eind = 2,3 - 0,0 = 2,3 mm (x = 1,270 m; Ka.C.16; Qu.C.1)		w;bij = -2,3 - -0,9 = -1,4 mm (x = 1,270 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
UC;eind = 2,3/8,9 = 0,26 (Ka.C.16; Qu.C.1)		UC;bij = 1,4/8,9 = 0,16 (Ka.C.16; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,26 < 1$

C3 - V1 (0.000-1.175), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
w;inst;eind = -0,7 * 0,667 = -0,5 mm		w;kruip;eind = -0,4 * 0,400 = -0,2 mm

$w_{inst};bij = -0,7 * 0,667 = -0,5 \text{ mm}$ $Zeeg = 0,000$ $L/d-max = L/250 = 4,7 \text{ mm}$ $w_{tot};eind = -0,5 + -0,2 = -0,7 \text{ mm}$ (x = 0,489 m; Ka.C.16; Qu.C.1) $w;c = 0,0 \text{ mm}$ (x = 0,489 m) $w_{net};eind = 0,7 - 0,0 = 0,7 \text{ mm}$ (x = 0,489 m; Ka.C.16; Qu.C.1) $UC;eind = 0,7/4,7 = 0,14$ (Ka.C.16; Qu.C.1)	$w_{kruip};bij = -0,4 * 0,400 = -0,2 \text{ mm}$ $L/d-2 = L/250 = 4,7 \text{ mm}$ $w_{onmid} = -0,4 * 0,667 = -0,3 \text{ mm}$ (x = 0,489 m; Ka.C.on) $w_{tot};bij = -0,5 + -0,2 = -0,7 \text{ mm}$ (x = 0,489 m; Ka.C.16; Qu.C.1) $w;bij = -0,7 - -0,3 = -0,4 \text{ mm}$ (x = 0,489 m; Ka.C.16; Qu.C.1) $UC;bij = 0,4/4,7 = 0,08$ (Ka.C.16; Qu.C.1)
--	--

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,14 < 1$

C4 - V1 (0.000-1.503), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
$w_{inst};eind = -0,2 * 0,667 = -0,1 \text{ mm}$		$w_{kruip};eind = 0,0 * 0,400 = 0,0 \text{ mm}$
$w_{inst};bij = -0,2 * 0,667 = -0,1 \text{ mm}$		$w_{kruip};bij = 0,0 * 0,400 = 0,0 \text{ mm}$
Zeeg = 0,000		
$L/d-max = L/250 = 6,0 \text{ mm}$		$L/d-2 = L/250 = 6,0 \text{ mm}$
$w_{tot};eind = -0,1 + 0,0 = -0,1 \text{ mm}$ (x = 0,990 m; Ka.C.8; Qu.C.1)		$w_{onmid} = 0,0 * 0,667 = 0,0 \text{ mm}$ (x = 0,977 m; Ka.C.on)
$w;c = 0,0 \text{ mm}$ (x = 0,990 m)		$w_{tot};bij = -0,1 + 0,0 = -0,1 \text{ mm}$ (x = 0,977 m; Ka.C.8; Qu.C.1)
$w_{net};eind = 0,1 - 0,0 = 0,1 \text{ mm}$ (x = 0,990 m; Ka.C.8; Qu.C.1)		$w;bij = -0,1 - 0,0 = -0,1 \text{ mm}$ (x = 0,977 m; Ka.C.8; Qu.C.1)
$UC;eind = 0,1/6,0 = 0,02$ (Ka.C.8; Qu.C.1)		$UC;bij = 0,1/6,0 = 0,02$ (Ka.C.8; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,02 < 1$

C5 - V1 (0.000-4.048), profiel - HT-GS 59 x 171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
$w_{inst};eind = 13,3 * 0,667 = 8,9 \text{ mm}$		$w_{kruip};eind = 7,6 * 0,400 = 3,1 \text{ mm}$
$w_{inst};bij = 13,3 * 0,667 = 8,9 \text{ mm}$		$w_{kruip};bij = 7,6 * 0,400 = 3,1 \text{ mm}$
Zeeg = 0,000		
$L/d-max = L/250 = 16,2 \text{ mm}$		$L/d-2 = L/250 = 16,2 \text{ mm}$
$w_{tot};eind = 8,9 + 3,1 = 11,9 \text{ mm}$ (x = 2,074 m; Ka.C.16; Qu.C.1)		$w_{onmid} = 7,6 * 0,667 = 5,1 \text{ mm}$ (x = 2,074 m; Ka.C.on)
$w;c = 0,0 \text{ mm}$ (x = 2,074 m)		$w_{tot};bij = 8,9 + 3,1 = 11,9 \text{ mm}$ (x = 2,074 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
$w_{net};eind = 11,9 - 0,0 = 11,9 \text{ mm}$ (x = 2,074 m; Ka.C.16; Qu.C.1)		$w;bij = 11,9 - 5,1 = 6,8 \text{ mm}$ (x = 2,074 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
$UC;eind = 11,9/16,2 = 0,74$ (Ka.C.16; Qu.C.1)		$UC;bij = 6,8/16,2 = 0,42$ (Ka.C.16; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,74 < 1$

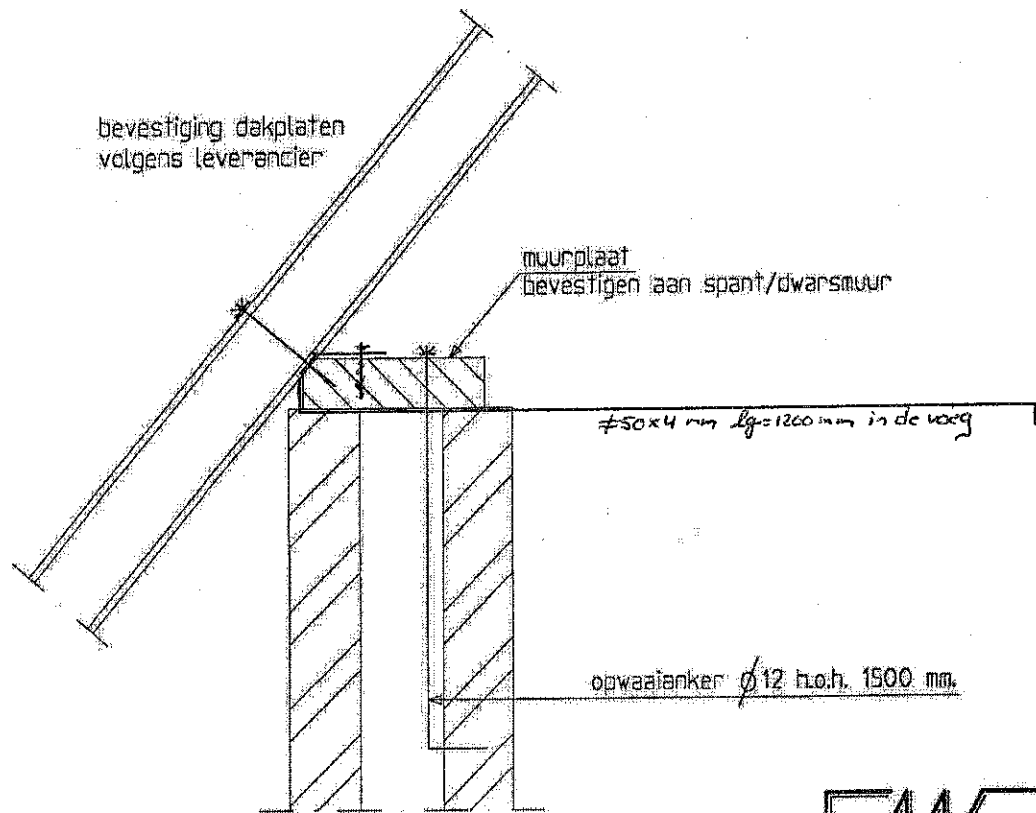
C6 - V1 (0.000-2.200), profiel - HT-GS 46 x 146, materiaal - C18

Constructietype: Vloer	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
$w_{inst};eind = 0,1 * 0,667 = 0,1 \text{ mm}$		$w_{kruip};eind = 0,1 * 0,400 = 0,0 \text{ mm}$
$w_{inst};bij = 0,1 * 0,667 = 0,1 \text{ mm}$		$w_{kruip};bij = 0,1 * 0,400 = 0,0 \text{ mm}$
Zeeg = 0,000		
$L/d-max = L/250 = 8,8 \text{ mm}$		$L/d-2 = L/333 = 6,6 \text{ mm}$
$w_{tot};eind = 0,1 + 0,0 = 0,1 \text{ mm}$ (x = 1,100 m; Ka.C.6; Qu.C.1)		$w_{onmid} = 0,1 * 0,667 = 0,1 \text{ mm}$ (x = 1,100 m; Ka.C.on)
$w;c = 0,0 \text{ mm}$ (x = 1,100 m)		$w_{tot};bij = 0,1 + 0,0 = 0,1 \text{ mm}$ (x = 1,100 m; Ka.C.6; Qu.C.1)
$w_{net};eind = 0,1 - 0,0 = 0,1 \text{ mm}$ (x = 1,100 m; Ka.C.6; Qu.C.1)		$w;bij = 0,1 - 0,1 = 0,0 \text{ mm}$ (x = 1,100 m; Ka.C.6; Qu.C.1)
$UC;eind = 0,1/8,8 = 0,01$ (Ka.C.6; Qu.C.1)		$UC;bij = 0,0/6,6 = 0,01$ (Ka.C.6; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,01 < 1$

Pos. 4: Muurplaat

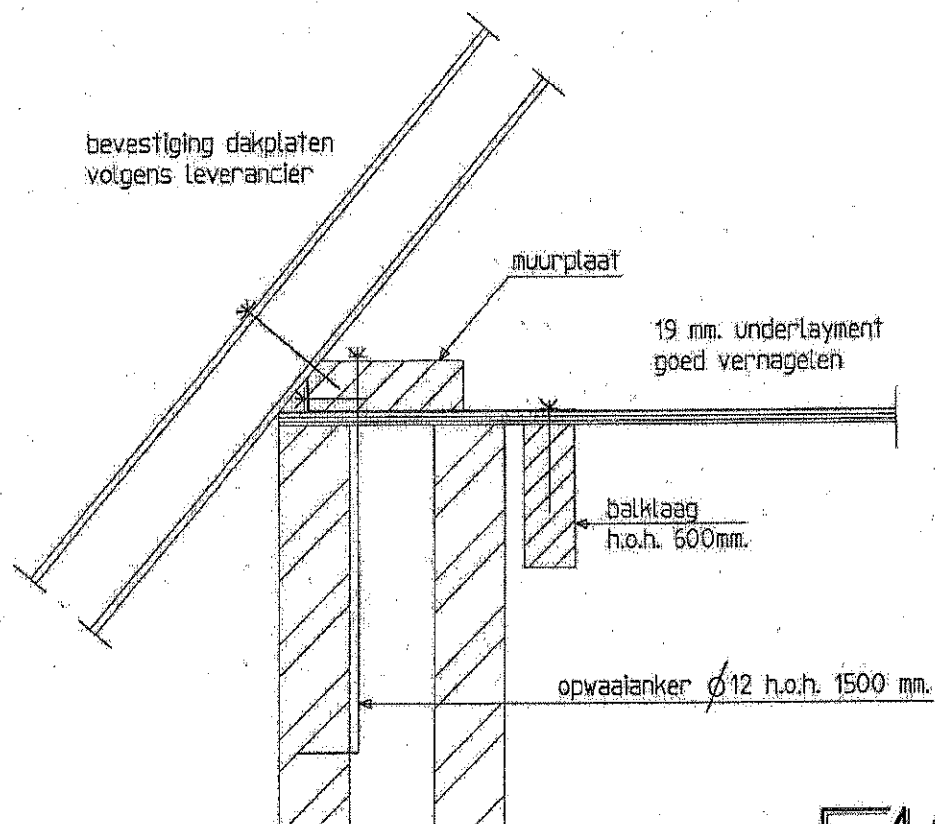
Kies $71 \times 246 \text{ mm}^2$



 constructieadviesbureau ing. F. Wiggers	
school	
datum 08-06-2015	
gewijzigd	
a.	
b.	
c.	
d.	
e.	
f.	
werknummer 20044IK	
verzamelblad	detail D13

Pos. 5: Muurplaat

Kies $71 \times 246 \text{ mm}^2$



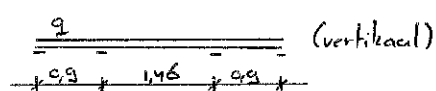
	
school	
datum 08-06-2015	
gewijzigd	
a.	
b.	
c.	
d.	
e.	
f.	
werknummer 20649 IK	
verzamelblad	detail D18



Nr. 20044JK

Bl. 64

d.d. 08-06-2015

Pos. 6 : Randbalk; C24 $q_{kv} : - \text{pos. 1} :$ $G \quad SH$
 $= 40 \quad 10 \quad \text{kN/m}$ $q_{kh} : - \text{pos. 1} :$ $= 34 \quad 10 \quad \text{kN/m}$ Kies 220 x 220 mm²

- * Zie uitvoer blz 65 t/m 68.
- * Doorgaand uitvoeren over de gebinten.

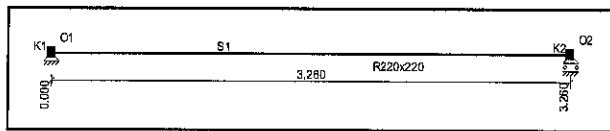
Pos. 7 : Randbalk; C24

Constructieschema (horizontaal) + belastingen als bij pos 6.

Kies 220 x 220 mm

- * Indien niet anders aangegeven, opmerkingen als bij pos. 6.
- * Vertikaal gesteund gerelcend d.m.v. de hsb-wand.

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld	
Pos. 6 (horizontaal)					
Projectnaam				Projectnummer	20044 K
Omschrijving	A	Constructeur			J.E. Veldhuis
Opdrachtgever				Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	N:\20000\20044-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos 6 (horizontaal).mxf				



Afb. Geometrie 1

Staven

Staf	Knoop	Scharnier		Knoop	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
		B	E							
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	3,260	0,000	3,260
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

Profielen

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	R220x220	4.8400e-02	1.9521e-04	C24	0
-	-	m2	m4	-	°

Profielvormen

Profiel	Verlopende hoogte	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR	Raatliggers	Mx
P1	Nee	0.220	0.220	0.000	0.000	0.000	0.220	0.000	0.000	Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m	-	m

Materialen

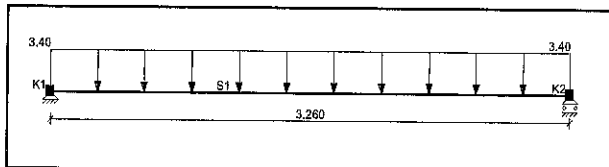
Materiaalnaam	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C24	4.20	7.4000e+06	50.0000e-07
-	kN/m3	kN/m2	C°m

Opleggingsen

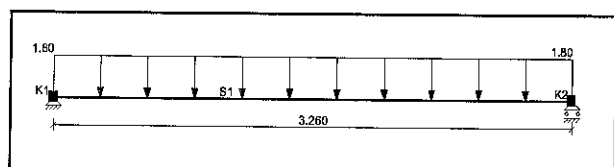
Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K2	vrij	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

Belastingsgevallen

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.1: Permanent						
q	3,40	3,40	0,000	3,260(L)	Z'	S1
Som lasten	X: 0,00 kN	Z: 11,08 kN				
B.G.2: Sneeuwbelasting						
q	1,80	1,80	0,000	3,260(L)	Z'	S1
Som lasten	X: 0,00 kN	Z: 5,87 kN				
-	-	-	m	m	-	-



Afb. Lasten B.G.1 Permanent



Afb. Lasten B.G.2 Sneeuwbelasting

B.G. Oplegreacties

B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	0.00	-5.54	0.00
	O2	K2	0.00	-5.54	0.00
	Som Reacties		0.00	-11.08	
	Som Lasten		0.00	11.08	
B.G.2	O1	K1	0.00	-2.93	0.00
	O2	K2	0.00	-2.93	0.00
	Som Reacties		0.00	-5.87	
	Som Lasten				

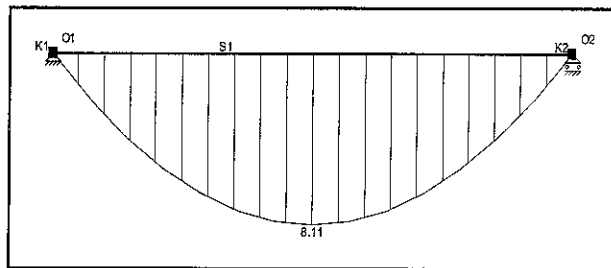
B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
	Som Lasten		0.00	5.87	
-	-	-	kN	kN	kNm

Fundamenteel Belastingscombinaties

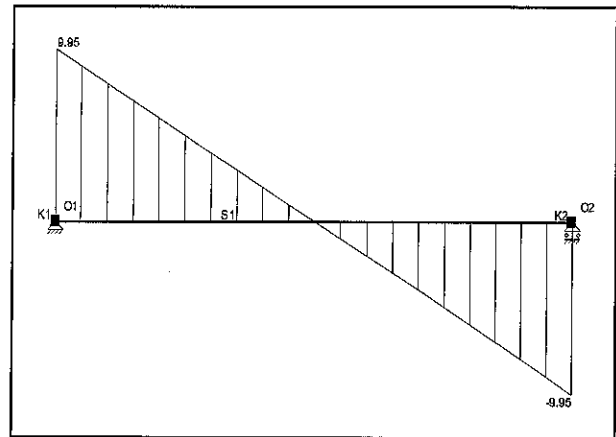
B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2				
B.G.1	Permanent	1.08	1.22				
B.G.2	Sneeuwbelasting	1.35	-				

Fu.C. Extreme staafkrachten

Staat	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00	8.11	1.630	0.00	0.000	0.000	0.00	9.95	9.95	-9.95
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m	kN	kN	kN	kN



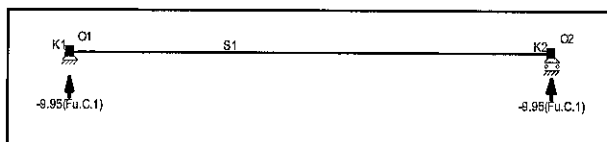
Afb. Fu.C. Momenten (My) Omhullende



Afb. Fu.C. Dwarskracht (Vz) Omhullende

Fu.C. Extreme oplegreacties

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My	B.C.	X	Zmax	My	B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1				Fu.C.1	0.00	-9.95	0.00					
O2	K2				Fu.C.1	0.00	-9.95	0.00					
Globale extreme waarden													
O2	K2				Fu.C.1	0.00	-9.95	0.00					
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm		kN	kN	kNm



Afb. Fu.C. Oplegreacties Omhullende

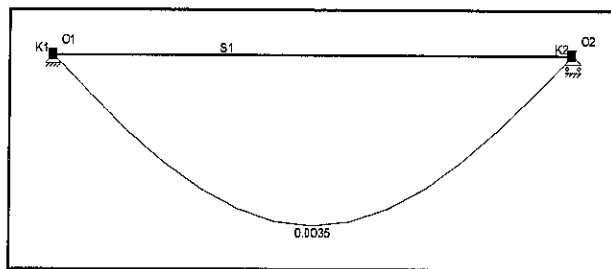
Karakteristiek Belastingscombinaties

B.G.	Omschrijving	Ka.C.on	Ka.C.1				
B.G.1	Permanent	1.00	1.00				
B.G.2	Sneeuwbelasting	-	1.00				

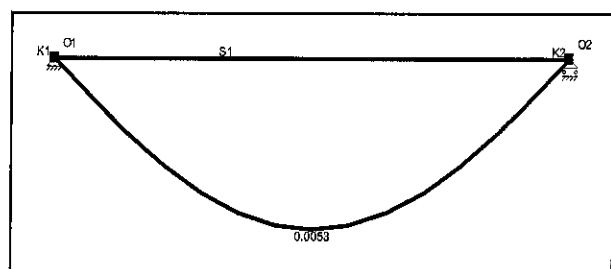
Ka.C. Doorbuigingen

Staat	B.C.	Knoop Begin		Staat				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb	X	Z
S1	Ka.C.on	0,000	0,000	1,630	0,0035	1,630	0,0035	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,630	0,0053	1,630	0,0053	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

GGT is berekend obv de E-mod. van de UGT



Afb. Ka.C.on Verplaatsingen



Afb. Ka.C. Verplaatsingen Omhullende

Hout: Profielgegevens

Profiel - R220x220, Materiaal - C24

h = 0,220 m	b = 0,220 m	A = 4840e-05 m ²	A _{vy} = 4033e-05 m ²
W _x = 2218e-06 m ³	W _y = 1775e-06 m ³	W _z = 1775e-06 m ³	A _{vz} = 4033e-05 m ²
I _{tor} = 3123e-07 m ⁴	I _y = 1952e-07 m ⁴	I _z = 1952e-07 m ⁴	C _w = 7086e-10 m ⁶
f _{t,0,rep} = 14,0 N/mm ²	f _{c,0,k} = 21,0 N/mm ²	f _{v,0,k} = 4,0 N/mm ²	f _{m,0,k} = 24,0 N/mm ²
E-Modulus = 7.400,0 N/mm ²	E _{0,mean} = 11.000,0 N/mm ²	G _{mean} = 690,0 N/mm ²	

Hout: Doorsnedecontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-3.260), profiel - R220x220, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.2	I (Permanent)	1,630	0,28	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	
τ	Fu.C.2	I (Permanent)	0,000	0,11	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
					Vz	
σ maatgevende krachten	N _x = 0,00 kN	V _y = 0,00 kN	V _z = 0,00 kN	M _x = 0,00 kNm	M _y = 5,49 kNm	M _z = 0,00 kNm
τ maatgevende krachten	N _x = 0,00 kN	V _y = 0,00 kN	V _z = 6,73 kN	M _x = 0,00 kNm	M _y = 0,00 kNm	M _z = 0,00 kNm
Rekenwaarden voor spanning en rek						
γ_m = 1,30	k_{mod} = 0,60	$k_{h,y}$ = 1,00	$k_{h,z}$ = 1,00	β_c = 0,20		
$\sigma_{t,0,d}$ = 0,0 N/mm ²	$\sigma_{c,0,d}$ = 0,0 N/mm ²	$\sigma_{v,y,d}$ = 0,0 N/mm ²	$\sigma_{v,z,d}$ = 0,2 N/mm ²	$\sigma_{tor,d}$ = 0,0 N/mm ²		
$\sigma_{m,y,d}$ = 3,1 N/mm ²	$\sigma_{m,z,d}$ = 0,0 N/mm ²					
$f_{t,0,d}$ = 6,5 N/mm ²	$f_{c,0,d}$ = 9,7 N/mm ²	$f_{v,0,d}$ = 1,8 N/mm ²	$f_{tor,d}$ = 0,0 N/mm ²	$f_{m,y,d}$ = 11,1 N/mm ²		
$f_{m,z,d}$ = 11,1 N/mm ²						

NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11): UC = 0,28 < 1

Hout: Kipcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-3.260), profiel - R220x220, materiaal - C24

Lsys = 3,260 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.2	Belastingsduurklasse: I (Permanent)	Kip toetsing = 0,003 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 0
σ _{m,or} = 4.869e+02 N/mm2	ry/(2z-e) = 0,000		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
σ _{c,0,d} = 0,0 N/mm2	σ _{m,y,d} = 3,1 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2	
f _{c,0,d} = 9,7 N/mm2	f _{m,y,d} = 11,1 N/mm2	f _{m,z,d} = 11,1 N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,28 < 1

Hout: Knikcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-3.260), profiel - R220x220, materiaal - C24

Lsys = 3,260 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,260	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Ailes	Conservatief geschoord	3,260	1,000	0,000	0,000
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
γ_m = 1,30	k_{mod} = 0,60	k_{hy} = 1,00	$k_{h,z}$ = 1,00	β_c = 0,20		
$k_{c,y}$ = 0,00	$k_{c,z}$ = 0,00	k_{crt} = 1,00				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: I (Permanent)			Aangrijppunt last: Neutraal	
N_x = 0,00 kN	$M_{y,d,max}$ = 5,49 kNm	L_{ef} = 2,608 m	$\lambda_{rel,m}$ = 0,22	$\sigma_{m,cr}$ = 4.869e+02 N/mm2		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d}$ = 0,0 N/mm2	$\sigma_{m,y,d}$ = 3,1 N/mm2		$\sigma_{m,z,d}$ = 0,0 N/mm2			
$f_{c,0,d}$ = 9,7 N/mm2	$f_{m,y,d}$ = 11,1 N/mm2		$f_{m,z,d}$ = 11,1 N/mm2			

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): $UC = 0,28 < 1$

Toetsing doorbuiging hout volgens NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

C1 - V1 (0.000-3.260), profiel - R220x220, materiaal - C24

Constructietype: Dak	Toetsingstype Handmatig	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 11.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404
w;inst;eind = 5,3 * 0,673 = 3,6 mm		w;kruip;eind = 3,5 * 0,404 = 1,4 mm
w;inst;bij = 5,3 * 0,673 = 3,6 mm		w;kruip;bij = 3,5 * 0,404 = 1,4 mm
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/600 = 5,4 mm		L/d-2 = L/600 = 5,4 mm
w;tot;eind = 3,6 + 1,4 = 5,0 mm (x = 1,630 m; Ka.C.1; Qu.C.1)		w;onmid = 3,5 * 0,673 = 2,3 mm (x = 1,630 m; Ka.C.on)
w;c = 0,0 mm (x = 1,630 m)		w;tot;bij = 3,6 + 1,4 = 5,0 mm (x = 1,630 m; Ka.C.1; Qu.C.1)
w;net;eind = 5,0 - 0,0 = 5,0 mm (x = 1,630 m; Ka.C.1; Qu.C.1)		w;bij = 5,0 - 2,3 = 2,6 mm (x = 1,630 m; Ka.C.1; Qu.C.1)
UC;eind = 5,0/5,4 = 0,91 (Ka.C.1; Qu.C.1)		UC;bij = 2,6/5,4 = 0,48 (Ka.C.1; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,91 < 1$

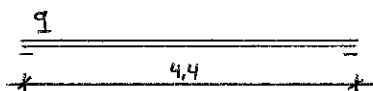


Nr. 20044.IK

Bl. 69

d.d. 08-06-2015

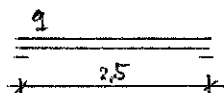
Pos. 8: Balklaag; h.o.h. 600 mm



Kies 71 x 246 mm²

- * Zie uitvoer blz 70 t/m 72
- * Underlayment verspringend aanbrengen en goed schreeven (schijfworping)
- * Trappgat n.t.b.
- * Bevestigen aan het gebint.

Pos. 9:



Binnenblad:

Kies L150 x 100 x 10

- * Oplegging ≥ 150 mm

Buitenblad:

Kies rollaag (1½ steens, gebogen) + mufor

- * E.o.a. vlg. opgave leverancier

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
Pos. 8		
Project:		Project Nr.:
Onderdeel:		Constructeur:
Opdrachtgever:		Eenheden: m, kN, kNm
Bestand:	N:\20000\20044-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos. 8.mxf	

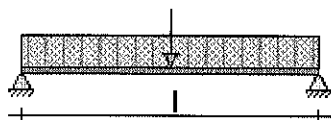
Houtcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

1. Balklaag in vlakke vloer R71x246

profielgegevens

breedte	b	71 mm
hoogte	h	246 mm
gebied	A	17466 mm ²
weerstandsmoment	W _x	341 10 ³ mm ³
weerstandsmoment	W _y	716 10 ³ mm ³
weerstandsmoment	W _z	207 10 ³ mm ³
traagheidsmoment	I _{tor}	2401 10 ⁴ mm ⁴
traagheidsmoment	I _y	8808 10 ⁴ mm ⁴
traagheidsmoment	I _z	734 10 ⁴ mm ⁴

materiaaleigenschappen	f _{m,0,k}	18 N/mm ²
C18		
	f _{c,0,k}	18 N/mm ²
	f _{t,0,k}	11 N/mm ²
	f _{v,0,k}	3.4 N/mm ²



Klimaatklasse I

gamma _m	1.30
k _{mod} (I (Permanent))	0.60
k _{mod} (II (Lange termijn))	0.70
k _{mod} (III (Middellange termijn))	0.80
k _{mod} (IV (Korte termijn))	0.90
k _{mod} (V (Onmiddellijk))	1.10
k _{h,y}	1.00
k _{h,z}	1.16
Beta _c	0.2

Ontwerplevensduur: 50 Jaar

Zeeg: 0 mm

Beschot dikte: 19 mm

Doorbuigingen beschouwen: Ja

Stootbelasting: Nee

Reductiefactor spreiding: 0.75

Betrouwbaarheidsklasse: 1
hoh afstand L_t = 0.600 m

Isys: 4.400 m

Beschot kwaliteit: C18

Belastingen

Permanent	Eigen gewicht	0.11 kN/m ²
	overig	0.50 kN/m ²
	Totaal	0.61 kN/m²
Opgelegd	q _k	2.25 kN/m ²
	psi (-)_0; psi (-)_1; psi (-)_2	0.40; 0.50; 0.30

	Q;k	3.00 kN
Bijzonder	Bijzonder; Fbijz	0.00 kN
	Bijzonder; pbijz	0.00 kN/m^2

Belastingscombinaties voor uiterste grenstoestand (610a + 6.10b)

Fu.C.1	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep} + \gamma_q \cdot Q_{rep}$
Fu.C.2	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep} + \gamma_q \cdot Q_{rep}$
Fu.C.3	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep}$
	$F = + \gamma_q \cdot F_{rep}$
Fu.C.4	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep}$
	$F = + \gamma_q \cdot F_{rep}$

Belastingscombinaties voor uiterste grenstoestand (610a + 6.10b)

Fu.C.1	$p = + 1.22 \cdot 0.61 + 0.54 \cdot 2.25 =$	1.96 kN/m^2
Fu.C.2	$p = + 1.08 \cdot 0.61 + 1.35 \cdot 2.25 =$	3.70 kN/m^2
Fu.C.3	$p = + 1.22 \cdot 0.61 =$	0.74 kN/m^2
	$F = + 0.54 \cdot 3.00 =$	1.62 kN
Fu.C.4	$p = + 1.08 \cdot 0.61 =$	0.66 kN/m^2
	$F = + 1.35 \cdot 3.00 =$	4.05 kN

Maatgevende snedekrachten

	Nc;Ed, Nt;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed
Fu.C.1	0.00	0.00	2.58	0.00	2.84	0.00
Fu.C.2	0.00	0.00	4.88	0.00	5.37	0.00
Fu.C.3	0.00	0.00	2.60	0.00	2.41	0.00
Fu.C.4	0.00	0.00	4.92	0.00	4.29	0.00
	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

Max UC snedekracht

	Nc;s;d, Nt;s;d	Vy;s;d	Vz;s;d	Mx;s;d	My;s;d	Mz;s;d
Fu.C.1	0.00	0.00	0.00	0.00	2.84	0.00
Fu.C.2	0.00	0.00	0.00	0.00	5.37	0.00
Fu.C.3	0.00	0.00	0.81	0.00	2.41	0.00
Fu.C.4	0.00	0.00	2.03	0.00	4.29	0.00
	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

Rekensterkte

	f _m ;y;d	f _m ;z;d	f _t ;0;d	f _c ;0;d	f _v ;0;d	Belasting duurklasse
Fu.C.1	11.08	12.86	6.77	11.08	2.09	III (Middellange termijn)
Fu.C.2	11.08	12.86	6.77	11.08	2.09	III (Middellange termijn)
Fu.C.3	11.08	12.86	6.77	11.08	2.09	III (Middellange termijn)
Fu.C.4	11.08	12.86	6.77	11.08	2.09	III (Middellange termijn)
	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	

Rekenspanning

	sigma _m ;y;d	sigma _m ;z;d	sigma _v ;y;d	sigma _v ;z;d	sigma _{tor} ;d	sigma _{c(t)} ;0;d
Fu.C.1	3.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.2	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.3	3.36	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00
Fu.C.4	5.99	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00
	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2

UC doorsnede per belastingscombinatie

	formule	UC	Opmerking
Fu.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	0.36	3.968 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864
Fu.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	0.68	7.498 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864
Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	0.30	3.363 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864
Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz	0.03	0.07 / 2.092
Fu.C.4	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	0.54	5.987 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864
Fu.C.4	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz	0.08	0.174 / 2.092

Belastingscombinaties voor bruikbaarheidsgrenstoestand

Ka.C.1	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep} + \gamma_q \cdot Q_{rep}$
Ka.C.2	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep} + \gamma_q \cdot Q_{rep}$
Qu.C.1	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep} + \gamma_q \cdot Q_{rep}$
Ka.C.on	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep}$

Belastingscombinaties voor bruikbaarheidsgrenstoestand

Ka.C.1	$p = + 1.00 \cdot 0.61 + 0.40 \cdot 2.25 =$	1.51 kN/m ²
Ka.C.2	$p = + 1.00 \cdot 0.61 + 1.00 \cdot 2.25 =$	2.86 kN/m ²
Qu.C.1	$p = + 1.00 \cdot 0.61 + 0.30 \cdot 2.25 =$	1.29 kN/m ²
Ka.C.on	$p = + 1.00 \cdot 0.61 =$	0.61 kN/m ²

UC doorbuigingen per belastingscombinatie

$$U_{\Delta_{max_lim}} = L/250 = 17.6 \text{ mm}$$

$$U_{\Delta_{2_lim}} = L/333 = 13.2 \text{ mm}$$

$$E\text{-Mod} = 6000.0 \text{ N/mm}^2$$

$$E;0;ser;d;inst = E;mean = 9000.0 \text{ N/mm}^2$$

$$E;0;ser;d;cr = E;mean / K_{def} = 15000.0 \text{ N/mm}^2$$

$$E\text{-Mod}/E;0;ser;d;inst = 0.67$$

$$E\text{-Mod}/E;0;ser;d;cr = 0.40$$

$$w_{onmid} = 2.3 \text{ mm (Ka.C.on)}$$

$$w_{kruip} = 2.8 \text{ mm (Qu.C.1)}$$

$$w_c = 0.0 \text{ mm}$$

	w;tot	w;bij	w;net;eind	UC;bij	UC;net;eind
Ka.C.1	8.4	6.2	8.4	0.47	0.48
Ka.C.2	13.4	11.2	13.4	0.84	0.76
	mm	mm	mm	-	-

Maatgevende krachten (Fu.C.2)

normaalkracht	Nc;Ed, Nt;Ed	0.00 kN
dwarskracht	Vy;Ed	0.00 kN
dwarskracht	Vz;Ed	0.00 kN
torsie	Mx;Ed	0.00 kNm
moment	My;Ed	5.37 kNm
moment	Mz;s;d	0.00 kNm

Maatgevende doorbuigingen (Ka.C.2)

w;initial (Ka.C.on)	2.3 mm
w;creep (Qu.C.1)	2.8 mm
w;inst (Ka.C.2)	10.6 mm
w;fin	13.4 mm
w;bij	11.2 mm
w;net,fin	13.4 mm
w;bij;lim	13.2 mm
w;net,fin,lim	17.6 mm
UC;net,fin	0.76 -
UC;bij	0.84 -

uitgevoerde controles

	formule	UC	Opmerking
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz	0.20	0.423 / 2.092
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	0.68	7.498 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864

Ligger gecontroleerd op sterkte en doorbuiging

Ligger Ok



Nr. 20044IK

Bl. 73

d.d. 08-06-2015

Pos. 10 :

$$\begin{array}{c} \underline{\underline{q}} \\ \text{---} 1,1 \text{---} \end{array}$$
Binnenblad:

q_k : - verdieping : $0,5 (225) \times \frac{4}{2}$
 - pos 3 : $(24 (0,8) \times \frac{4}{2}) / 2$
 - mw : 20×40
 - eq :

G	Q	SH	
= 1,1	5,0	-	kN/L'
= 2,7	-	0,9	"
= 0,0	-	-	"
= 0,3	-	-	" +

12,1	5,0	0,9	kN/L'
------	-----	-----	-------

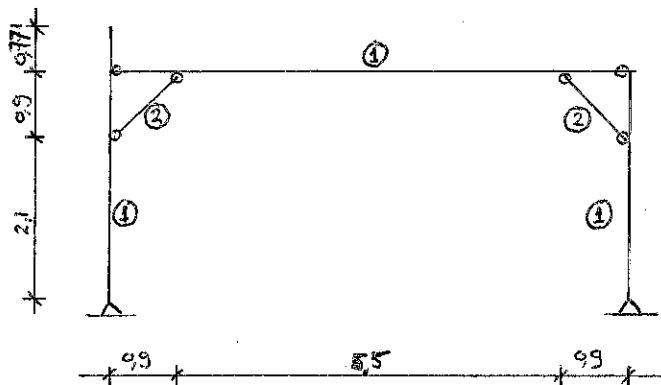
$q_d = 20,1 \text{ kN/L'}$ $M_d = 3,1 \text{ kNm}$ $W_{ben} \geq 13 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$

$q_k = 17,1 \text{ kN/L'}$ $M_k = 2,6 \text{ kNm}$ $I_{ben} \geq 57 \cdot 10^4 \text{ mm}^4 \text{ (1400L)}$

Kies L100 x 100 x 10* Oplegging $\geq 100 \text{ mm}$ Buitenblad:Kies rollaag (gebogen) + mofor

* E.e.a. vlg. opgave leverancier

Pos. 11: Gebint; h.o.h. 3260 mm; C24



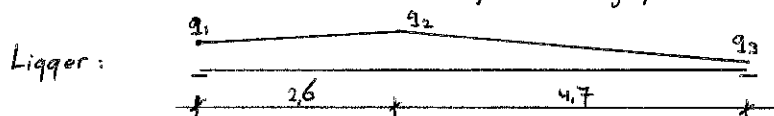
① Kies 250 x 250 mm²

* Zie uitvoer blz 75 t/m 115.

② Kies 150 x 150 mm²

Pos. 12: Gebint; h.o.h. 3260 mm; C24

Constructieschema + houtafmetingen als bij pos 11



$$q_{k1,w} = 2,38 \text{ kN/m}^2$$

$$q_{k2,w} = 2,57 \text{ kN/m}^2$$

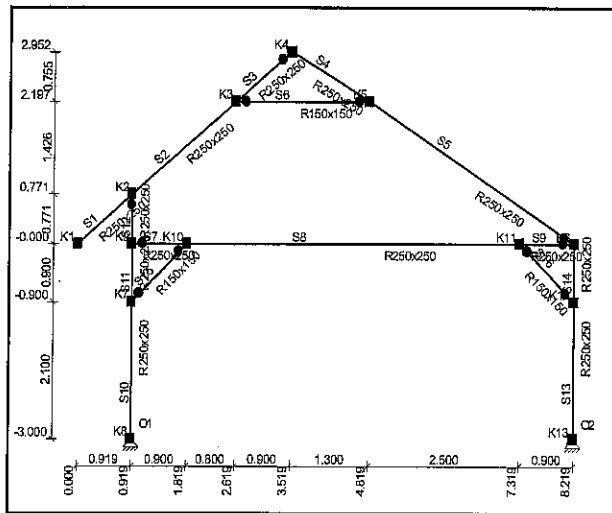
$$q_{k3,w} = 1,06 \text{ kN/m}^2$$

250 x 250 mm² voldoet

* Zie uitvoer blz 116 t/m 119.

* Max. doorbuiging 22 mm.

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld	
Pos. 11					
Projectnaam			Projectnummer	20044	
Omschrijving	A		Constructeur	J.E. Veldhuis	
Opdrachtgever			Eenheden	m, kN, kNm	
Bestand	N:\20000\20044-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos 11.mxf				



Afb. Geometrie 1

Staven

Staf	Knoop B	Scharnier		Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
		B	E							
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	0,919	-0,771	1,200
S2	K2	NVM	NVM	K3	P1	0,919	-0,771	2,619	-2,197	2,219
S3	K3	NVM	NV-	K4	P1	2,619	-2,197	3,519	-2,952	1,175
S4	K4	NVM	NVM	K5	P1	3,519	-2,952	4,819	-2,197	1,503
S5	K5	NVM	NV-	K6	P1	4,819	-2,197	8,219	0,000	4,048
S6	K3	NV-	NV-	K5	P2	2,619	-2,197	4,819	-2,197	2,200
S7	K9	NV-	NVM	K10	P1	0,919	0,000	1,819	0,000	0,900
S8	K10	NVM	NVM	K11	P1	1,819	0,000	7,319	0,000	5,500
S9	K11	NVM	NV-	K8	P1	7,319	0,000	8,219	0,000	0,900
S10	K8	NVM	NVM	K7	P1	0,919	3,000	0,919	0,900	2,100
S11	K7	NVM	NVM	K9	P1	0,919	0,900	0,919	0,000	0,900
S12	K9	NVM	NV-	K2	P1	0,919	0,000	0,919	-0,771	0,771
S13	K13	NVM	NVM	K12	P1	8,219	3,000	8,219	0,900	2,100
S14	K12	NVM	NVM	K6	P1	8,219	0,900	8,219	0,000	0,900
S15	K7	NV-	NV-	K10	P2	0,919	0,900	1,819	0,000	1,273
S16	K11	NV-	NV-	K12	P2	7,319	0,000	8,219	0,900	1,273
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

Profielen

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	R250x250	6.2500e-02	3.2552e-04	C24	0
P2	R150x150	2.2500e-02	4.2188e-05	C24	0
-	-	m2	m4	-	°

Profielvormen

Profiel	Verlopende hoogte	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR/Raatliggers	Mx
P1	Nee	0.250	0.250	0.000	0.000	0.000	0.250	0.000	0.000 Nee	0.000
P2	Nee	0.150	0.150	0.000	0.000	0.000	0.150	0.000	0.000 Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m -	m

Materialen

Materiaalnaam	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C24	4.20	7.4000e+06	50.0000e-07
-	kN/m3	kN/m2	C°m

Opleggingen

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K8	vast	vast	vrij	0
O2	K13	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

Gewichtsberekening

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Lsys1	Systeemmaat	3.26	3,26	[m]
Height1	Totale hoogte van constructie	2.95	2,95	[m]
Width1	Totale breedte van constructie	8.22	8,22	[m]
LR1				
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	Hellend dak (S1,S2,S3,S4,S5)			
Pp1	Pannen, dakbes + gordingen	0.70	0,70	[kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	2,28	[kN/m]
LR2				
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	16.30	16,30	[m]
Width3	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A1	Belast oppervlak (A)	99.63	99,63	[m²]
Cprob1	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width2,h=Height2,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,85	
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.11	6,11	[m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z1,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,59	[kN/m²]
Qp2	Windsnelheids piekdruk ($Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb * Cprob)^2$)	Qp1*Cprob1*2	0,59	[kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp2) * Lsys1	1,53	[kN/m]
Cpe2	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.00)	-0,17	
q3	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	-0,27	[kN/m]
Cpe3	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=39.99)	-0,17	
q4	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,27	[kN/m]
Cpe4	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99)	-0,07	
q5	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,11	[kN/m]
Cpe5	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15)	-0,50	
q6	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,81	[kN/m]
Cpe6	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=30.15)	-0,40	
q7	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-0,65	[kN/m]
Cpe7	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=32.87)	-0,36	
q8	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0,59	[kN/m]
Cpe8	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
q9	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe8*CsCd1) * Lsys1	1,30	[kN/m]
Cpe9	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
q10	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe9*CsCd1) * Lsys1	-0,81	[kN/m]
C1	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe8-Cpe9) * 0.85	1,11	
q11	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe8-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0,50	[kN/m]
q12	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe9+C1)*CsCd1) * Lsys1	0,98	[kN/m]
LR3				
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	16.30	16,30	[m]
Width5	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A2	Belast oppervlak (A)	99.63	99,63	[m²]
Cprob2	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width4,h=Height3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,85	
Cpe10	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR3				
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.11	6,11	[m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z2,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,59	[kN/m²]
Qp4	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p3} * C_{prob}^2$	0,59	[kN/m²]
q13	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi}^2 * Q_{p4}) * L_{sys1}$	1,53	[kN/m]
Cpe11	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.00,Eerst=False)	0,70	
q14	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe11} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	1,14	[kN/m]
Cpe12	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,70	
q15	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe12} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	1,14	[kN/m]
Cpe13	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,53	
q16	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe13} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,87	[kN/m]
Cpe14	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q17	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe14} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe15	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q18	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe15} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe16	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,00	
q19	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe16} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe17	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74,Eerst=False)	0,80	
q20	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe17} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	1,30	[kN/m]
Cpe18	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74,Eerst=False)	-0,50	
q21	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe18} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	-0,81	[kN/m]
C2	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(C_{pe17} - C_{pe18}) * 0.85$	1,11	
q22	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * (C_{pe17} - C_2) * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	-0,50	[kN/m]
q23	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * (C_{pe18} + C_2) * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,98	[kN/m]
LR4				
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	16.30	16,30	[m]
Width7	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A3	Belast oppervlak (A)	99.63	99,63	[m²]
Cprob3	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width6,h=Height4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,85	
Cpe19	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.11	6,11	[m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,59	[kN/m²]
Qp6	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p5} * C_{prob}^2$	0,59	[kN/m²]
q24	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi}^3 * Q_{p6}) * L_{sys1}$	-0,95	[kN/m]
Cpe20	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.00)	-0,17	
q25	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe20} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-0,27	[kN/m]
Cpe21	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=39.99)	-0,17	
q26	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe21} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-0,27	[kN/m]
Cpe22	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99)	-0,07	
q27	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe22} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-0,11	[kN/m]
Cpe23	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15)	-0,50	
q28	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe23} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-0,81	[kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR4				
Cpe24	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=30.15)	-0,40	
q29	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe24*CsCd3) * Lsys1	-0,65	[kN/m]
Cpe25	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=32.87)	-0,36	
q30	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe25*CsCd3) * Lsys1	-0,59	[kN/m]
Cpe26	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
q31	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe26*CsCd3) * Lsys1	1,30	[kN/m]
Cpe27	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
q32	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe27*CsCd3) * Lsys1	-0,81	[kN/m]
C3	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe26-Cpe27) * 0.85	1,11	
q33	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe26-C3)*CsCd3) * Lsys1	-0,50	[kN/m]
q34	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*(Cpe27+C3)*CsCd3) * Lsys1	0,98	[kN/m]
LR5				
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	16.30	16,30	[m]
Width9	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A4	Belast oppervlak (A)	99.63	99,63	[m²]
Cprob4	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width8,h=Height5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,85	
Cpe28	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.11	6,11	[m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,59	[kN/m²]
Qp8	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)²)	Qp7*Cprob4²	0,59	[kN/m²]
q35	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp8) * Lsys1	-0,95	[kN/m]
Cpe29	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=40.00,Eerst=False)	0,70	
q36	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe29*CsCd4) * Lsys1	1,14	[kN/m]
Cpe30	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,70	
q37	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe30*CsCd4) * Lsys1	1,14	[kN/m]
Cpe31	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,53	
q38	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe31*CsCd4) * Lsys1	0,87	[kN/m]
Cpe32	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q39	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe32*CsCd4) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe33	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q40	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe33*CsCd4) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe34	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,00	
q41	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe34*CsCd4) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe35	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74,Eerst=False)	0,80	
q42	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe35*CsCd4) * Lsys1	1,30	[kN/m]
Cpe36	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74,Eerst=False)	-0,50	
q43	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe36*CsCd4) * Lsys1	-0,81	[kN/m]
C4	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe35-Cpe36) * 0.85	1,11	
q44	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe35-C4)*CsCd4) * Lsys1	-0,50	[kN/m]
q45	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*(Cpe36+C4)*CsCd4) * Lsys1	0,98	[kN/m]
LR6				
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	16.30	16,30	[m]
Width11	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR6				
A5	Belast oppervlak (A)	99.63	99,63	[m²]
Cprob5	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width10,h=Height6,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co5)	0,85	
Cpe37	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.11	6,11	[m]
Qp9	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0 =Co5)	0,59	[kN/m²]
Qp10	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p9} * C_{prob5}^2$	0,59	[kN/m²]
q46	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi5} * Q_{p10}) * L_{sys1}$	1,53	[kN/m]
Cpe38	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.00)	-0,27	
q47	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe38} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-0,43	[kN/m]
Cpe39	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99)	-0,27	
q48	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe39} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-0,43	[kN/m]
Cpe40	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99)	-0,37	
q49	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe40} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-0,60	[kN/m]
Cpe41	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15)	-0,20	
q50	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe41} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-0,32	[kN/m]
Cpe42	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=32.87)	-0,16	
q51	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe42} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-0,26	[kN/m]
Cpe43	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=32.87)	-0,40	
q52	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe43} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-0,66	[kN/m]
Cpe44	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
q53	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe44} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-0,81	[kN/m]
Cpe45	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
q54	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe45} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	1,30	[kN/m]
C5	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(C_{pe45} - C_{pe44}) * 0.85$	1,11	
q55	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * (C_{pe45} - C_5) * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-0,50	[kN/m]
q56	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * (C_{pe44} + C_5) * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	0,98	[kN/m]
LR7				
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	16.30	16,30	[m]
Width13	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A6	Belast oppervlak (A)	99.63	99,63	[m²]
Cprob6	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width12,h=Height7,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co6)	0,85	
Cpe46	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.11	6,11	[m]
Qp11	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0 =Co6)	0,59	[kN/m²]
Qp12	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p11} * C_{prob6}^2$	0,59	[kN/m²]
q57	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi6} * Q_{p12}) * L_{sys1}$	1,53	[kN/m]
Cpe47	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.00,Eer st=False)	0,00	
q58	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p12} * C_{pe47} * C_{sCd6}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe48	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99,Eer st=False)	0,00	
q59	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p12} * C_{pe48} * C_{sCd6}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR7				
Cpe49	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q60	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe49*CsCd6) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe50	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,40	
q61	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe50*CsCd6) * Lsys1	0,65	[kN/m]
Cpe51	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,44	
q62	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe51*CsCd6) * Lsys1	0,71	[kN/m]
Cpe52	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=32.87,Eerst=False)	0,70	
q63	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe52*CsCd6) * Lsys1	1,14	[kN/m]
Cpe53	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74,Eerst=False)	-0,50	
q64	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe53*CsCd6) * Lsys1	-0,81	[kN/m]
Cpe54	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74,Eerst=False)	0,80	
q65	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe54*CsCd6) * Lsys1	1,30	[kN/m]
C6	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe54-Cpe53) * 0.85	1,11	
q66	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*(Cpe54-C6)*CsCd6) * Lsys1	-0,50	[kN/m]
q67	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*(Cpe53+C6)*CsCd6) * Lsys1	0,98	[kN/m]
LR8				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	16.30	16,30	[m]
Width15	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A7	Belast oppervlak (A)	99.63	99,63	[m²]
Cprob7	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width14,h=Height8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,85	
Cpe55	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.80	-0,80	
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.11	6,11	[m]
Qp13	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,59	[kN/m²]
Qp14	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)²)	Qp13*Cprob7²	0,59	[kN/m²]
q68	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp14) * Lsys1	-1,53	[kN/m]
Cpe56	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.00)	-0,27	
q69	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe56*CsCd7) * Lsys1	-0,43	[kN/m]
Cpe57	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99)	-0,27	
q70	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe57*CsCd7) * Lsys1	-0,43	[kN/m]
Cpe58	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99)	-0,37	
q71	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe58*CsCd7) * Lsys1	-0,60	[kN/m]
Cpe59	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15)	-0,20	
q72	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe59*CsCd7) * Lsys1	-0,32	[kN/m]
Cpe60	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=32.87)	-0,16	
q73	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe60*CsCd7) * Lsys1	-0,26	[kN/m]
Cpe61	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=32.87)	-0,40	
q74	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe61*CsCd7) * Lsys1	-0,66	[kN/m]
Cpe62	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
q75	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe62*CsCd7) * Lsys1	-0,81	[kN/m]
Cpe63	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74)	0,80	
q76	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe63*CsCd7) * Lsys1	1,30	[kN/m]
C7	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe63-Cpe62) * 0.85	1,11	
q77	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*(Cpe63-C7)*CsCd7) * Lsys1	-0,50	[kN/m]
q78	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*(Cpe62+C7)*CsCd7) * Lsys1	0,98	[kN/m]
LR9				

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR9				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.11	6,11	[m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	16.30	16,30	[m]
Width17	Constructie breedte (d)	8.22	8,22	[m]
A8	Belast oppervlak (A)	99.63	99,63	[m²]
Cprob8	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width16,h=Height9,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co8)	0,85	
Cpe64	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74)	-0,50	
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.80	-0,80	
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.11	6,11	[m]
Qp15	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0 =Co8)	0,59	[kN/m²]
Qp16	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p15} * C_{prob8}^2$	0,59	[kN/m²]
q79	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi8} * Q_{p16}) * L_{sys1}$	-1,53	[kN/m]
Cpe65	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=40.00,Eer st=False)	0,00	
q80	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe65} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe66	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99,Eer st=False)	0,00	
q81	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe66} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe67	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99,Eer st=False)	0,00	
q82	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe67} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe68	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15,Ee rst=False)	0,40	
q83	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe68} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,65	[kN/m]
Cpe69	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=32.87,Ee rst=False)	0,44	
q84	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe69} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,71	[kN/m]
Cpe70	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=32.87,Ee rst=False)	0,70	
q85	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe70} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	1,14	[kN/m]
Cpe71	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.74,Eerst=Fa lse)	-0,50	
q86	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe71} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	-0,81	[kN/m]
Cpe72	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.74,Eerst=Fa lse)	0,80	
q87	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe72} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	1,30	[kN/m]
C8	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(C_{pe72} - C_{pe71}) * 0.85$	1,11	
q88	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * (C_{pe72} - C_8) * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	-0,50	[kN/m]
q89	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * (C_{pe71} + C_8) * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,98	[kN/m]
LR10				
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011		
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70	[kN/m²]
Cprob9	Sneeuwbelasting (Cprob)	EN1991-1-3#D.1(Periode=50)	1,00	
Sn1	De grond sneeuwbelasting (Sn)	$Sk1 * C_{prob9}$	0,70	[kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00	
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00	
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 40.00; S1,S2,S3			
Mu1	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend,Hoek=40.00,Mu=Mu1)	0,53	
q90	Verdeelde element belasting (q)	$(Sn1 * Ce1 * Ct1 * Mu1) * L_{sys1}$	1,22	[kN/m]
q91	Verdeelde element belasting (q)	$q90 * 0.50$	0,61	[kN/m]
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 30.15; S4			
Mu2	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend,Hoek=30.15,Mu=Mu1)	0,80	
q92	Verdeelde element belasting (q)	$(Sn1 * Ce1 * Ct1 * Mu2) * L_{sys1}$	1,82	[kN/m]
q93	Verdeelde element belasting (q)	$q92 * 0.50$	0,91	[kN/m]
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 32.87; S5			

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR10				
Mu3	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend, Hoek=32.87, Mu=Mu1)	0,72	
q94	Verdeelde element belasting (q)	(Sn1*Ce1*Ct1*Mu3) * Lsys1	1,65	[kN/m]
q95	Verdeelde element belasting (q)	q94*0.50	0,83	[kN/m]

Belastingsgevalen

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.1: Permanente Belasting						
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	1,200(L)	Z"	S1
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	2,219(L)	Z"	S2
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	1,175(L)	Z"	S3
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	1,503(L)	Z"	S4
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	4,048(L)	Z"	S5
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	2,200(L)	Z"	S6
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	0,900(L)	Z"	S7,S9,S11,S14
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	5,500(L)	Z"	S8
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	2,100(L)	Z"	S10,S13
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	0,771(L)	Z"	S12
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	1,273(L)	Z"	S15-S16
q	2,28 (q1)	2,28 (q1)	0,000	1,200(L)	Z"	S1-S5
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk						
q	-0,27 (q3)	-0,27 (q3)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,27 (q4)	-0,27 (q4)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,11 (q5)	-0,11 (q5)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q5)	-0,11 (q5)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,81 (q6)	-0,81 (q6)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,65 (q7)	-0,65 (q7)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,59 (q8)	-0,59 (q8)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
q	0,50 (-q11)	0,50 (-q11)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	1,53 (q2)	1,53 (q2)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)						
q	1,14 (q14)	1,14 (q14)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q13)	-1,53 (-q13)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	1,14 (q15)	1,14 (q15)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-1,53 (-q13)	-1,53 (-q13)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,87 (q16)	0,87 (q16)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q13)	-1,53 (-q13)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,87 (q16)	0,87 (q16)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-1,53 (-q13)	-1,53 (-q13)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,00 (q18)	0,00 (q18)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-1,53 (-q13)	-1,53 (-q13)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
q	0,50 (-q22)	0,50 (-q22)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	1,53 (q13)	1,53 (q13)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,27 (q3)	-0,27 (q3)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,27 (q4)	-0,27 (q4)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,11 (q5)	-0,11 (q5)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q5)	-0,11 (q5)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,00 (q18)	0,00 (q18)	1,414	1,503(L)	Z'	S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
q	0,50 (-q11)	0,50 (-q11)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	1,53 (q2)	1,53 (q2)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	1,14 (q14)	1,14 (q14)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	1,14 (q15)	1,14 (q15)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,87 (q16)	0,87 (q16)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,87 (q16)	0,87 (q16)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,81 (q6)	-0,81 (q6)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,65 (q7)	-0,65 (q7)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,59 (q8)	-0,59 (q8)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
q	0,50 (-q11)	0,50 (-q11)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	1,53 (q2)	1,53 (q2)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)						
q	0,81 (-q10)	0,81 (-q10)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-0,27 (q3)	-0,27 (q3)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,27 (q4)	-0,27 (q4)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,11 (q5)	-0,11 (q5)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q5)	-0,11 (q5)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,81 (q6)	-0,81 (q6)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,65 (q7)	-0,65 (q7)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,59 (q8)	-0,59 (q8)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (q2)	1,53 (q2)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	0,81 (-q21)	0,81 (-q21)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	1,14 (q14)	1,14 (q14)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q13)	-1,53 (-q13)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	1,14 (q15)	1,14 (q15)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-1,53 (-q13)	-1,53 (-q13)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,87 (q16)	0,87 (q16)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q13)	-1,53 (-q13)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,87 (q16)	0,87 (q16)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-1,53 (-q13)	-1,53 (-q13)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,00 (q18)	0,00 (q18)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-1,53 (-q13)	-1,53 (-q13)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (q13)	1,53 (q13)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	0,81 (-q10)	0,81 (-q10)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-0,27 (q3)	-0,27 (q3)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,27 (q4)	-0,27 (q4)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,11 (q5)	-0,11 (q5)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q5)	-0,11 (q5)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	1,414	Z'	S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staa of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	0,00 (q18)	0,00 (q18)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q19)	0,00 (q19)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (q2)	1,53 (q2)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	0,81 (-q10)	0,81 (-q10)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	1,14 (q14)	1,14 (q14)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	1,14 (q15)	1,14 (q15)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,87 (q16)	0,87 (q16)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,87 (q16)	0,87 (q16)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,81 (q6)	-0,81 (q6)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,65 (q7)	-0,65 (q7)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-1,53 (-q2)	-1,53 (-q2)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,59 (q8)	-0,59 (q8)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (q2)	1,53 (q2)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk						
q	-0,27 (q25)	-0,27 (q25)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,27 (q26)	-0,27 (q26)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,11 (q27)	-0,11 (q27)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q27)	-0,11 (q27)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,81 (q28)	-0,81 (q28)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,65 (q29)	-0,65 (q29)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,59 (q30)	-0,59 (q30)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
q	0,50 (-q33)	0,50 (-q33)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-0,95 (q24)	-0,95 (q24)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)						
q	1,14 (q36)	1,14 (q36)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,95 (-q35)	0,95 (-q35)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	1,14 (q37)	1,14 (q37)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,95 (-q35)	0,95 (-q35)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,87 (q38)	0,87 (q38)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,95 (-q35)	0,95 (-q35)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,87 (q38)	0,87 (q38)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q39)	0,00 (q39)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,95 (-q35)	0,95 (-q35)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,95 (-q35)	0,95 (-q35)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q41)	0,00 (q41)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
q	0,50 (-q44)	0,50 (-q44)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-0,95 (q35)	-0,95 (q35)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,27 (q25)	-0,27 (q25)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,27 (q26)	-0,27 (q26)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	0,396	Z'	S2
q	-0,11 (q27)	-0,11 (q27)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q27)	-0,11 (q27)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q39)	0,00 (q39)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	1,414	1,503(L)	Z'	S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting/Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	1,414	1,503(L)	Z' S4
q	0,00 (q41)	0,00 (q41)	0,000	4,048(L)	Z' S5
q	0,50 (-q33)	0,50 (-q33)	0,000	2,100(L)	Z' S13-S14
q	-0,95 (q24)	-0,95 (q24)	0,000	2,100(L)	Z' S13-S14
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	1,14 (q36)	1,14 (q36)	0,000	1,200(L)	Z' S1
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	1,200(L)	Z' S1,S3,S5
q	1,14 (q37)	1,14 (q37)	0,000	0,396	Z' S2
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	0,396	Z' S2
q	0,87 (q38)	0,87 (q38)	0,396	2,219(L)	Z' S2
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,396	2,219(L)	Z' S2
q	0,87 (q38)	0,87 (q38)	0,000	1,175(L)	Z' S3
q	-0,81 (q28)	-0,81 (q28)	0,000	1,414	Z' S4
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	1,414	Z' S4
q	-0,65 (q29)	-0,65 (q29)	1,414	1,503(L)	Z' S4
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	1,414	1,503(L)	Z' S4
q	-0,59 (q30)	-0,59 (q30)	0,000	4,048(L)	Z' S5
q	0,50 (-q33)	0,50 (-q33)	0,000	2,100(L)	Z' S13-S14
q	-0,95 (q24)	-0,95 (q24)	0,000	2,100(L)	Z' S13-S14
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	2,100(L)	Z' S13-S14
q	-0,27 (q25)	-0,27 (q25)	0,000	1,200(L)	Z' S1
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	1,200(L)	Z' S1,S3,S5
q	-0,27 (q26)	-0,27 (q26)	0,000	0,396	Z' S2
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	0,396	Z' S2
q	-0,11 (q27)	-0,11 (q27)	0,396	2,219(L)	Z' S2
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,396	2,219(L)	Z' S2
q	-0,11 (q27)	-0,11 (q27)	0,000	1,175(L)	Z' S3
q	-0,81 (q28)	-0,81 (q28)	0,000	1,414	Z' S4
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	1,414	Z' S4
q	-0,65 (q29)	-0,65 (q29)	1,414	1,503(L)	Z' S4
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	1,414	1,503(L)	Z' S4
q	-0,59 (q30)	-0,59 (q30)	0,000	4,048(L)	Z' S5
q	-0,95 (q24)	-0,95 (q24)	0,000	2,100(L)	Z' S13-S14
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,81 (-q43)	0,81 (-q43)	0,000	2,100(L)	Z' S13-S14
q	1,14 (q36)	1,14 (q36)	0,000	1,200(L)	Z' S1
q	0,95 (-q35)	0,95 (-q35)	0,000	1,200(L)	Z' S1,S3,S5
q	1,14 (q37)	1,14 (q37)	0,000	0,396	Z' S2
q	0,95 (-q35)	0,95 (-q35)	0,000	0,396	Z' S2
q	0,87 (q38)	0,87 (q38)	0,396	2,219(L)	Z' S2
q	0,95 (-q35)	0,95 (-q35)	0,396	2,219(L)	Z' S2
q	0,87 (q38)	0,87 (q38)	0,000	1,175(L)	Z' S3
q	0,00 (q39)	0,00 (q39)	0,000	1,414	Z' S4
q	0,95 (-q35)	0,95 (-q35)	0,000	1,414	Z' S4
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	1,414	1,503(L)	Z' S4
q	0,95 (-q35)	0,95 (-q35)	1,414	1,503(L)	Z' S4
q	0,00 (q41)	0,00 (q41)	0,000	4,048(L)	Z' S5
q	-0,95 (q35)	-0,95 (q35)	0,000	2,100(L)	Z' S13-S14
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	2,100(L)	Z' S13-S14
q	-0,27 (q25)	-0,27 (q25)	0,000	1,200(L)	Z' S1
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	1,200(L)	Z' S1,S3,S5
q	-0,27 (q26)	-0,27 (q26)	0,000	0,396	Z' S2
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	0,396	Z' S2
q	-0,11 (q27)	-0,11 (q27)	0,396	2,219(L)	Z' S2
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,396	2,219(L)	Z' S2
q	-0,11 (q27)	-0,11 (q27)	0,000	1,175(L)	Z' S3
q	0,00 (q39)	0,00 (q39)	0,000	1,414	Z' S4
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	1,414	Z' S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staa of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q41)	0,00 (q41)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
q	-0,95 (q24)	-0,95 (q24)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	1,14 (q36)	1,14 (q36)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3,S5
q	1,14 (q37)	1,14 (q37)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	0,396	Z'	S2
q	0,87 (q38)	0,87 (q38)	0,396	2,219(L)	Z'	S2
q	0,87 (q38)	0,87 (q38)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,81 (q28)	-0,81 (q28)	0,000	1,414	Z'	S4
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	0,000	1,414	Z'	S4
q	-0,65 (q29)	-0,65 (q29)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	0,95 (-q24)	0,95 (-q24)	1,414	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,59 (q30)	-0,59 (q30)	0,000	4,048(L)	Z'	S5
q	-0,95 (q24)	-0,95 (q24)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk						
q	-0,43 (q47)	-0,43 (q47)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,43 (q48)	-0,43 (q48)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,60 (q49)	-0,60 (q49)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,60 (q49)	-0,60 (q49)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,32 (q50)	-0,32 (q50)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,26 (q51)	-0,26 (q51)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,66 (q52)	-0,66 (q52)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,30 (-q54)	-1,30 (-q54)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	1,53 (q46)	1,53 (q46)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)						
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q57)	-1,53 (-q57)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q59)	0,00 (q59)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-1,53 (-q57)	-1,53 (-q57)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q57)	-1,53 (-q57)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,65 (q61)	0,65 (q61)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,71 (q62)	0,71 (q62)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-1,53 (-q57)	-1,53 (-q57)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,14 (q63)	1,14 (q63)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,53 (-q57)	-1,53 (-q57)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,30 (-q65)	-1,30 (-q65)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	1,53 (q57)	1,53 (q57)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q59)	0,00 (q59)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,32 (q50)	-0,32 (q50)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,26 (q51)	-0,26 (q51)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,66 (q52)	-0,66 (q52)	2,593	4,048(L)	Z'	S5

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,30 (-q54)	-1,30 (-q54)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	1,53 (q46)	1,53 (q46)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,43 (q47)	-0,43 (q47)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,43 (q48)	-0,43 (q48)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,60 (q49)	-0,60 (q49)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,60 (q49)	-0,60 (q49)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,65 (q61)	0,65 (q61)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,71 (q62)	0,71 (q62)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,14 (q63)	1,14 (q63)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,30 (-q54)	-1,30 (-q54)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	1,53 (q46)	1,53 (q46)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)						
q	-0,98 (-q56)	-0,98 (-q56)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-0,43 (q48)	-0,43 (q48)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	1,175(L)	Z'	S3-S4
q	-0,32 (q50)	-0,32 (q50)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,26 (q51)	-0,26 (q51)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,66 (q52)	-0,66 (q52)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (q46)	1,53 (q46)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-0,98 (-q67)	-0,98 (-q67)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q57)	-1,53 (-q57)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S5
q	0,00 (q59)	0,00 (q59)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-1,53 (-q57)	-1,53 (-q57)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q57)	-1,53 (-q57)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	1,14 (q63)	1,14 (q63)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (q57)	1,53 (q57)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	0,71 (q62)	0,71 (q62)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,71 (q62)	0,71 (q62)	0,000	2,593	Z'	S5
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-0,98 (-q56)	-0,98 (-q56)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	0,00 (q58)	0,00 (q58)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,00 (q59)	0,00 (q59)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,32 (q50)	-0,32 (q50)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,26 (q51)	-0,26 (q51)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,66 (q52)	-0,66 (q52)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (q46)	1,53 (q46)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	1,200(L)	Z'	S1-S4
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	2,593	Z'	S5
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-0,98 (-q56)	-0,98 (-q56)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-0,43 (q47)	-0,43 (q47)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,43 (q48)	-0,43 (q48)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,60 (q49)	-0,60 (q49)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	1,798	2,219(L)	Z'	S2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-0,60 (q49)	-0,60 (q49)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,65 (q61)	0,65 (q61)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,71 (q62)	0,71 (q62)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,14 (q63)	1,14 (q63)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,53 (-q46)	-1,53 (-q46)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (q46)	1,53 (q46)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk						
q	-0,43 (q69)	-0,43 (q69)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,43 (q70)	-0,43 (q70)	0,000	1,798	Z'	S2
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,60 (q71)	-0,60 (q71)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,60 (q71)	-0,60 (q71)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,32 (q72)	-0,32 (q72)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	1,503(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,26 (q73)	-0,26 (q73)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,66 (q74)	-0,66 (q74)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,30 (-q76)	-1,30 (-q76)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-1,53 (q68)	-1,53 (q68)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)						
q	0,00 (q80)	0,00 (q80)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	0,00 (q81)	0,00 (q81)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q82)	0,00 (q82)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,65 (q83)	0,65 (q83)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,71 (q84)	0,71 (q84)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,14 (q85)	1,14 (q85)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,53 (q79)	-1,53 (q79)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-1,30 (-q87)	-1,30 (-q87)	0,000	0,900(L)	Z'	S14
q	1,53 (-q79)	1,53 (-q79)	0,000	1,200(L)	Z'	S1-S5
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	0,00 (q80)	0,00 (q80)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q81)	0,00 (q81)	0,000	1,798	Z'	S2
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q82)	0,00 (q82)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,00 (q82)	0,00 (q82)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,32 (q72)	-0,32 (q72)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,26 (q73)	-0,26 (q73)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,66 (q74)	-0,66 (q74)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,30 (-q76)	-1,30 (-q76)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-1,53 (q68)	-1,53 (q68)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	1,200(L)	Z'	S1-S4
q	-0,60 (q71)	-0,60 (q71)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,65 (q83)	0,65 (q83)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,71 (q84)	0,71 (q84)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,14 (q85)	1,14 (q85)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,30 (-q76)	-1,30 (-q76)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-1,53 (q68)	-1,53 (q68)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-0,43 (q70)	-0,43 (q70)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	-0,43 (q70)	-0,43 (q70)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,60 (q71)	-0,60 (q71)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)						

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)						
q	-0,43 (q69)	-0,43 (q69)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,43 (q70)	-0,43 (q70)	0,000	1,798	Z'	S2
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,60 (q71)	-0,60 (q71)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,60 (q71)	-0,60 (q71)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,32 (q72)	-0,32 (q72)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,26 (q73)	-0,26 (q73)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,66 (q74)	-0,66 (q74)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,53 (q68)	-1,53 (q68)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	0,00 (q80)	0,00 (q80)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	1,53 (-q79)	1,53 (-q79)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q81)	0,00 (q81)	0,000	1,798	Z'	S2
q	1,53 (-q79)	1,53 (-q79)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q82)	0,00 (q82)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	1,53 (-q79)	1,53 (-q79)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,00 (q82)	0,00 (q82)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,65 (q83)	0,65 (q83)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,71 (q84)	0,71 (q84)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,53 (-q79)	1,53 (-q79)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,14 (q85)	1,14 (q85)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (-q79)	1,53 (-q79)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,53 (q79)	-1,53 (q79)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-0,98 (-q89)	-0,98 (-q89)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-0,98 (-q78)	-0,98 (-q78)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	0,00 (q80)	0,00 (q80)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q81)	0,00 (q81)	0,000	1,798	Z'	S2
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	1,798	Z'	S2
q	0,00 (q82)	0,00 (q82)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	0,00 (q82)	0,00 (q82)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,32 (q72)	-0,32 (q72)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,26 (q73)	-0,26 (q73)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	2,593	Z'	S5
q	-0,66 (q74)	-0,66 (q74)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,53 (q68)	-1,53 (q68)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-0,98 (-q78)	-0,98 (-q78)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
q	-0,43 (q69)	-0,43 (q69)	0,000	1,200(L)	Z'	S1
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	1,200(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,43 (q70)	-0,43 (q70)	0,000	1,798	Z'	S2
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	1,798	Z'	S2
q	-0,60 (q71)	-0,60 (q71)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	1,798	2,219(L)	Z'	S2
q	-0,60 (q71)	-0,60 (q71)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,65 (q83)	0,65 (q83)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,71 (q84)	0,71 (q84)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	0,000	2,593	Z'	S5
q	1,14 (q85)	1,14 (q85)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	1,53 (-q68)	1,53 (-q68)	2,593	4,048(L)	Z'	S5
q	-1,53 (q68)	-1,53 (q68)	0,000	2,100(L)	Z'	S13-S14
B.G.34: Sneeuwbelasting 1						
q	1,22 (q90)	1,22 (q90)	0,000	0,919(L)	Z	S1-S3

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1						
q	1,82 (q92)	1,82 (q92)	0,000	1,300(L)	Z	S4
q	1,65 (q94)	1,65 (q94)	0,000	3,400(L)	Z	S5
B.G.35: Sneeuwbelasting 2						
q	0,61 (q91)	0,61 (q91)	0,000	0,919(L)	Z	S1-S3
q	1,82 (q92)	1,82 (q92)	0,000	1,300(L)	Z	S4
q	1,65 (q94)	1,65 (q94)	0,000	3,400(L)	Z	S5
B.G.36: Sneeuwbelasting 3						
q	1,22 (q90)	1,22 (q90)	0,000	0,919(L)	Z	S1-S3
q	0,91 (q93)	0,91 (q93)	0,000	1,300(L)	Z	S4
q	0,83 (q95)	0,83 (q95)	0,000	3,400(L)	Z	S5
-	-	-	m	m	-	-

Fundamenteel Belastingscombinaties

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90

B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

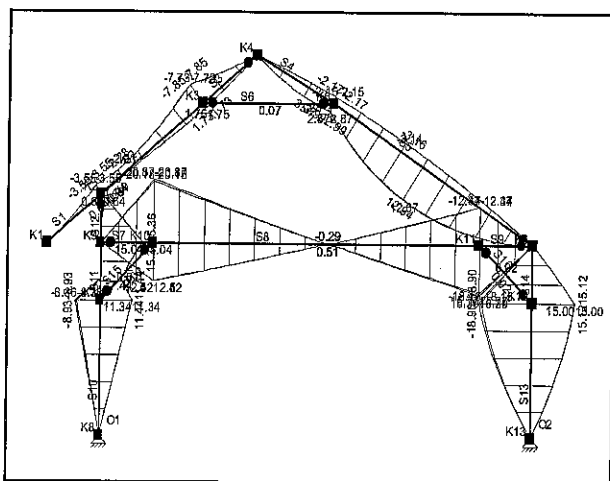
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37			
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	0.90	1.22			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			

B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.35	-	-	-	-	-	-	-	-

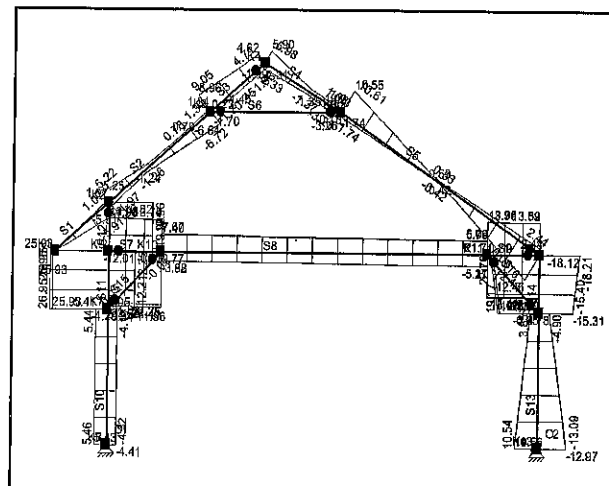
Fu.C. Extreme staafkrachten Analyse

Staf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.12	0.00	0.00	0.000	-3.55	0.000	0.000 T	2.12	0.00	-5.91	-5.91
	Fu.C.24	0.00	0.00	0.000	0.64	0.000	0.000 T	1.77	0.00	1.07	1.07
	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	-2.21	0.000	0.000 T	3.09	0.00	-3.68	-3.68
S2	Fu.C.1	0.48	0.48	0.111	1.68	0.000	0.000 T	2.33	-0.04	1.05	1.05
	Fu.C.4	-0.88	0.00	0.000	1.73	0.442	0.000 D	-2.05	2.26	2.26	0.21
	Fu.C.12	-3.55	-0.69	1.109	-3.47	0.000	0.000 D	-19.74	5.22	5.22	-5.03
	Fu.C.17	0.64	0.34	0.777	1.22	0.000	0.000 D	-1.99	-0.74	1.34	1.34
	Fu.C.24	0.64	-1.52	2.108	-1.51	0.355	0.000 D	-7.23	-1.97	-1.97	0.11
	Fu.C.26	-3.00	-2.28	0.555	-7.76	0.000	0.000 D	-29.10	2.45	-6.72	-6.72
	Fu.C.32	-2.58	-2.24	0.444	-7.85	0.000	0.000 D	-28.43	1.56	-6.22	-6.22
S3	Fu.C.1	1.68	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	0.93	-1.70	-1.70	-1.16
	Fu.C.2	0.24	0.29	0.352	0.00	0.000	0.000 D	-1.08	0.30	-0.71	-0.71
	Fu.C.4	1.73	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	1.68	-0.97	-1.98	-1.98
	Fu.C.7	0.09	-0.04	0.764	0.00	0.336	0.000 D	-1.73	-0.34	-0.34	0.19
	Fu.C.8	1.64	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	1.79	-0.89	-1.90	-1.90
	Fu.C.26	-7.76	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-6.26	9.05	9.05	4.15
	Fu.C.28	-7.76	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-6.76	8.58	8.58	4.63
	Fu.C.32	-7.85	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-6.66	8.66	8.66	4.71
S4	Fu.C.4	0.00	0.00	0.000	-2.07	0.000	0.000 D	-3.02	-2.26	-2.26	-0.51
	Fu.C.5	0.00	-0.76	1.128	-0.68	0.000	0.000 D	-2.40	-1.34	-1.34	0.41
	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	-2.17	0.000	0.000 D	-2.91	-2.33	-2.33	-0.58
	Fu.C.14	0.00	0.69	0.601	-0.75	1.230	0.000 D	-1.15	2.26	-3.25	-3.25
	Fu.C.17	0.00	0.00	0.000	1.03	0.000	0.000 D	-2.25	0.30	1.08	1.08
	Fu.C.28	0.00	3.37	1.128	2.99	0.000	0.000 T	2.76	5.98	5.98	-2.01
	Fu.C.32	0.00	3.29	1.128	2.88	0.000	0.000 T	2.87	5.91	5.91	-2.08
S5	Fu.C.1	-0.58	-2.21	1.822	0.00	0.000	0.000 D	-4.06	-1.74	2.03	2.03

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S5	Fu.C.8	-2.17	-3.16	1.417	0.00	0.000	0.000 D	-6.72	-1.36	2.44	2.44
	Fu.C.26	2.04	12.46	2.024	0.00	0.000	0.000 D	-26.49	10.61	-12.18	-12.18
	Fu.C.28	2.99	12.94	1.822	0.00	0.000	0.000 D	-24.86	10.37	-12.41	-12.41
	Fu.C.31	0.89	8.52	2.024	0.00	0.000	0.000 D	-23.68	7.87	7.87	-7.84
	Fu.C.33	1.36	8.78	2.024	0.00	0.000	0.000 D	-27.51	7.63	-8.34	-8.34
S6	Fu.C.6	0.00	0.05	1.111	0.00	0.000	0.000 D	-1.50	0.09	-0.09	-0.09
	Fu.C.17	0.00	0.05	1.111	0.00	0.000	0.000 T	4.60	0.09	0.09	-0.09
	Fu.C.26	0.00	0.06	1.111	0.00	0.000	0.000 D	-24.64	0.12	0.12	-0.11
	Fu.C.37	0.00	0.07	1.111	0.00	0.000	0.000 D	-12.31	0.13	0.13	-0.13
S7	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	12.52	0.000	0.000 D	-11.71	14.02	14.02	13.79
	Fu.C.28	0.00	0.00	0.000	-20.87	0.000	0.000 T	46.79	-22.98	-23.41	-23.41
S8	Fu.C.8	12.52	0.00	0.000	-12.44	2.953	0.000 T	6.02	-3.92	-5.21	-5.21
	Fu.C.10	-1.73	-0.24	3.300	-0.98	0.000	0.000 T	14.94	0.93	0.93	-0.65
	Fu.C.19	0.72	0.80	0.825	-1.79	3.420	0.000 T	4.47	0.19	-1.11	-1.11
	Fu.C.28	-20.87	0.00	0.000	16.39	2.920	0.000 T	15.76	7.67	7.67	6.06
	Fu.C.33	-7.23	0.00	0.000	3.88	3.048	0.000 T	20.32	2.86	2.86	1.25
S9	Fu.C.8	-12.44	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	25.20	13.96	13.96	13.69
	Fu.C.28	16.39	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-8.47	-18.07	-18.35	-18.35
S10	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	11.44	0.000	0.000 D	-2.56	5.46	5.46	5.44
	Fu.C.28	0.00	0.00	0.000	-8.93	0.000	0.000 D	-33.12	-4.32	-4.32	-4.19
	Fu.C.30	0.00	0.00	0.000	-6.18	0.000	0.000 D	-33.64	-2.99	-2.99	-2.90
S11	Fu.C.8	11.44	0.00	0.000	0.43	0.000	0.000 D	-19.74	-12.21	-12.25	-12.25
	Fu.C.12	7.08	0.00	0.000	7.41	0.000	0.000 D	-25.81	0.41	0.41	0.34
	Fu.C.20	-3.76	0.00	0.000	6.79	0.321	0.000 T	6.05	11.72	11.73	11.73
	Fu.C.28	-8.93	0.00	0.000	15.33	0.331	0.000 D	-1.41	26.95	26.95	26.95
	Fu.C.32	-8.17	0.00	0.000	15.36	0.312	0.000 D	-2.29	26.14	26.14	26.14
S12	Fu.C.30	14.90	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-25.81	-19.31	-19.36	-19.36
	Fu.C.32	15.36	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-24.13	-19.90	-19.96	-19.96
S13	Fu.C.7	0.00	6.50	1.995	6.49	0.000	0.000 D	-5.71	6.42	6.42	-0.24
	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	15.12	0.000	0.000 D	-7.74	10.54	10.54	3.85
	Fu.C.9	0.00	-1.25	1.995	-1.25	0.000	0.000 D	-16.66	-1.25	-1.25	0.06
	Fu.C.28	0.00	0.00	0.000	-18.90	0.000	0.000 D	-18.80	-13.09	-13.09	-4.90
	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	-3.41	0.000	0.000 D	-21.77	-1.64	-1.64	-1.61
S14	Fu.C.8	15.12	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	12.13	-15.40	-18.21	-18.21
	Fu.C.28	-18.90	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-42.47	19.17	22.76	22.76
S15	Fu.C.8	0.00	0.01	0.643	0.00	0.000	0.000 T	25.04	0.03	-0.05	-0.05
	Fu.C.28	0.00	0.01	0.643	0.00	0.000	0.000 D	-44.03	0.03	-0.07	-0.07
	Fu.C.37	0.00	0.02	0.643	0.00	0.000	0.000 D	-11.65	0.05	-0.05	-0.05
S16	Fu.C.8	0.00	0.01	0.643	0.00	0.000	0.000 D	-27.19	0.04	0.04	-0.03
	Fu.C.13	0.00	0.01	0.643	0.00	0.000	0.000 T	0.08	0.05	-0.05	-0.05
	Fu.C.28	0.00	0.01	0.643	0.00	0.000	0.000 T	34.16	0.05	0.05	-0.04
	Fu.C.37	0.00	0.02	0.643	0.00	0.000	0.000 T	4.35	0.05	0.05	-0.05
*	*	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN



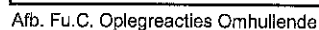
Afb. Fu.C. Momenten (Mb) Omhullende



Afb. Fu.C. Dwarskracht (Vb) Omhullende



Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My	B.C.	X	Zmax	My	B.C.	X	Z	Mymax
O1	K8	Fu.C.28	3.86	-33.18	0.00								
O1	K8	Fu.C.8	-5.43	-2.62	0.00	Fu.C.30	2.63	-33.67	0.00				
O2	K13	Fu.C.28	12.76	-19.03	0.00								
O2	K13	Fu.C.8	-10.43	-7.89	0.00	Fu.C.33	1.58	-21.78	0.00				
Globale extreme waarden													
O2	K13	Fu.C.28	12.76	-19.03	0.00								
O2	K13	Fu.C.8	-10.43	-7.89	0.00								
O1	K8					Fu.C.30	2.63	-33.67	0.00				
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm		kN	kN	kNm



B.G.	Omschrijving	Ka.C.on	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	1.00	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.00

B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	1.00	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-

B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	1.00	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.00	-	-	-	-	-	-

B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36			
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			

B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	1.00	-	-	-	-			
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	1.00	-	-	-			
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	1.00	-	-			
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	1.00	-			
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	1.00			

Ka.C. Knoopverplaatsingen Analyse

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K1	Ka.C.on	-0.0063	0.0004	0.305e-03
	Ka.C.1	-0.0063	0.0004	0.305e-03
	Ka.C.2	0.0099	0.0000	-0.115e-03
	Ka.C.3	0.0138	0.0006	0.547e-03
	Ka.C.4	0.0035	0.0000	-0.088e-03
	Ka.C.5	0.0202	0.0006	0.522e-03
	Ka.C.6	0.0114	0.0000	-0.049e-03
	Ka.C.7	0.0153	0.0007	0.613e-03
	Ka.C.8	0.0051	0.0000	-0.022e-03
	Ka.C.9	0.0217	0.0006	0.588e-03
	Ka.C.10	-0.0047	0.0005	0.457e-03
	Ka.C.11	-0.0008	0.0011	1.120e-03
	Ka.C.12	-0.0112	0.0005	0.483e-03
	Ka.C.13	0.0057	0.0011	1.095e-03
	Ka.C.14	-0.0032	0.0006	0.523e-03
	Ka.C.15	0.0007	0.0012	1.187e-03
	Ka.C.16	-0.0096	0.0006	0.549e-03
	Ka.C.17	0.0042	0.0013	1.376e-03
	Ka.C.18	-0.0040	-0.0004	-0.462e-03
	Ka.C.19	-0.0113	-0.0002	-0.259e-03
	Ka.C.20	0.0002	-0.0002	-0.326e-03
	Ka.C.21	-0.0154	-0.0003	-0.394e-03
	Ka.C.22	0.0100	0.0005	0.535e-03
	Ka.C.23	-0.0099	-0.0001	-0.199e-03
	Ka.C.24	0.0017	-0.0002	-0.260e-03
	Ka.C.25	-0.0139	-0.0002	-0.329e-03
	Ka.C.26	-0.0223	0.0004	0.235e-03
	Ka.C.27	-0.0264	0.0007	0.586e-03
	Ka.C.28	-0.0180	0.0005	0.372e-03
	Ka.C.29	-0.0340	0.0005	0.301e-03
	Ka.C.30	-0.0160	0.0006	0.507e-03
	Ka.C.31	-0.0282	0.0006	0.502e-03
	Ka.C.32	-0.0165	0.0005	0.438e-03
	Ka.C.33	-0.0325	0.0006	0.367e-03
	Ka.C.34	-0.0095	0.0006	0.539e-03
	Ka.C.35	-0.0091	0.0007	0.646e-03
	Ka.C.36	-0.0083	0.0004	0.315e-03
K2	Ka.C.on	-0.0064	0.0001	0.073e-03
	Ka.C.1	-0.0064	0.0001	0.073e-03
	Ka.C.2	0.0100	0.0001	-0.133e-03
	Ka.C.3	0.0134	0.0001	0.361e-03
	Ka.C.4	0.0036	0.0001	-0.106e-03
	Ka.C.5	0.0198	0.0001	0.336e-03
	Ka.C.6	0.0114	0.0001	-0.067e-03
	Ka.C.7	0.0149	0.0001	0.427e-03
	Ka.C.8	0.0051	0.0001	-0.040e-03
	Ka.C.9	0.0213	0.0002	0.402e-03
	Ka.C.10	-0.0050	0.0001	0.142e-03
	Ka.C.11	-0.0016	0.0002	0.637e-03
	Ka.C.12	-0.0115	0.0002	0.169e-03
	Ka.C.13	0.0049	0.0002	0.613e-03
	Ka.C.14	-0.0035	0.0001	0.209e-03
	Ka.C.15	-0.0001	0.0002	0.704e-03
	Ka.C.16	-0.0100	0.0002	0.235e-03
	Ka.C.17	0.0032	0.0002	0.894e-03
	Ka.C.18	-0.0036	0.0001	-0.460e-03
	Ka.C.19	-0.0110	0.0001	-0.310e-03
	Ka.C.20	0.0005	0.0001	-0.376e-03
	Ka.C.21	-0.0151	0.0001	-0.393e-03
	Ka.C.22	0.0096	0.0001	0.302e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K2	Ka.C.23	-0.0097	0.0001	-0.249e-03
	Ka.C.24	0.0019	0.0001	-0.311e-03
	Ka.C.25	-0.0137	0.0001	-0.328e-03
	Ka.C.26	-0.0224	0.0002	-0.128e-03
	Ka.C.27	-0.0268	0.0003	0.171e-03
	Ka.C.28	-0.0182	0.0002	-0.043e-03
	Ka.C.29	-0.0342	0.0003	-0.063e-03
	Ka.C.30	-0.0163	0.0002	0.143e-03
	Ka.C.31	-0.0286	0.0003	0.087e-03
	Ka.C.32	-0.0168	0.0002	0.023e-03
	Ka.C.33	-0.0327	0.0003	0.003e-03
	Ka.C.34	-0.0099	0.0002	0.221e-03
	Ka.C.35	-0.0096	0.0002	0.370e-03
	Ka.C.36	-0.0085	0.0002	-0.003e-03
K3	Ka.C.on	-0.0059	0.0009	-1.169e-03
	Ka.C.1	-0.0059	0.0009	-1.169e-03
	Ka.C.2	0.0101	0.0002	0.064e-03
	Ka.C.3	0.0132	-0.0001	-0.021e-03
	Ka.C.4	0.0039	0.0004	-0.422e-03
	Ka.C.5	0.0194	-0.0003	0.466e-03
	Ka.C.6	0.0115	0.0001	0.098e-03
	Ka.C.7	0.0146	-0.0002	0.013e-03
	Ka.C.8	0.0053	0.0004	-0.389e-03
	Ka.C.9	0.0207	-0.0004	0.500e-03
	Ka.C.10	-0.0045	0.0009	-1.144e-03
	Ka.C.11	-0.0014	0.0006	-1.236e-03
	Ka.C.12	-0.0108	0.0012	-1.638e-03
	Ka.C.13	0.0049	0.0003	-0.740e-03
	Ka.C.14	-0.0031	0.0008	-1.110e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0005	-1.201e-03
	Ka.C.16	-0.0094	0.0011	-1.603e-03
	Ka.C.17	0.0032	0.0002	-0.960e-03
	Ka.C.18	-0.0029	0.0009	-0.489e-03
	Ka.C.19	-0.0102	0.0012	-1.143e-03
	Ka.C.20	0.0010	0.0007	-0.305e-03
	Ka.C.21	-0.0142	0.0013	-1.326e-03
	Ka.C.22	0.0095	0.0000	0.031e-03
	Ka.C.23	-0.0090	0.0011	-1.121e-03
	Ka.C.24	0.0024	0.0006	-0.271e-03
	Ka.C.25	-0.0128	0.0012	-1.293e-03
	Ka.C.26	-0.0212	0.0018	-1.988e-03
	Ka.C.27	-0.0256	0.0019	-2.580e-03
	Ka.C.28	-0.0172	0.0016	-1.803e-03
	Ka.C.29	-0.0326	0.0023	-2.841e-03
	Ka.C.30	-0.0154	0.0014	-1.848e-03
	Ka.C.31	-0.0272	0.0020	-2.623e-03
	Ka.C.32	-0.0158	0.0015	-1.769e-03
	Ka.C.33	-0.0312	0.0022	-2.807e-03
	Ka.C.34	-0.0091	0.0013	-1.874e-03
	Ka.C.35	-0.0089	0.0011	-1.890e-03
	Ka.C.36	-0.0077	0.0013	-1.504e-03
K4	Ka.C.on	-0.0047	0.0023	-1.944e-03
	Ka.C.1	-0.0047	0.0023	-1.944e-03
	Ka.C.2	0.0100	0.0001	0.154e-03
	Ka.C.3	0.0133	0.0000	-0.150e-03
	Ka.C.4	0.0043	0.0009	-0.668e-03
	Ka.C.5	0.0189	-0.0008	0.674e-03
	Ka.C.6	0.0113	0.0000	0.182e-03
	Ka.C.7	0.0146	-0.0001	-0.122e-03
	Ka.C.8	0.0057	0.0008	-0.640e-03
	Ka.C.9	0.0203	-0.0009	0.702e-03
	Ka.C.10	-0.0033	0.0023	-1.940e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0022	-2.255e-03
	Ka.C.12	-0.0091	0.0032	-2.773e-03
	Ka.C.13	0.0058	0.0013	-1.420e-03
	Ka.C.14	-0.0019	0.0022	-1.912e-03
	Ka.C.15	0.0014	0.0021	-2.226e-03
	Ka.C.16	-0.0077	0.0031	-2.745e-03
	Ka.C.17	0.0042	0.0015	-1.739e-03
	Ka.C.18	-0.0026	0.0013	-0.613e-03
	Ka.C.19	-0.0091	0.0024	-1.727e-03

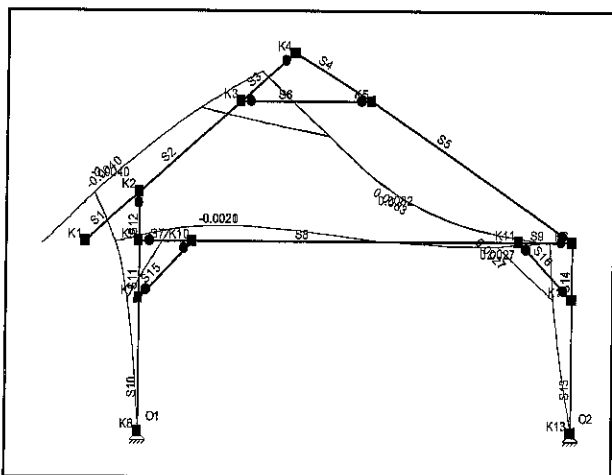
Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K4	Ka.C.20	0.0012	0.0010	-0.345e-03
	Ka.C.21	-0.0129	0.0028	-1.994e-03
	Ka.C.22	0.0095	0.0000	-0.029e-03
	Ka.C.23	-0.0079	0.0024	-1.720e-03
	Ka.C.24	0.0026	0.0008	-0.318e-03
	Ka.C.25	-0.0115	0.0027	-1.966e-03
	Ka.C.26	-0.0192	0.0042	-3.207e-03
	Ka.C.27	-0.0229	0.0051	-4.280e-03
	Ka.C.28	-0.0154	0.0038	-2.939e-03
	Ka.C.29	-0.0298	0.0057	-4.611e-03
	Ka.C.30	-0.0135	0.0037	-3.091e-03
	Ka.C.31	-0.0246	0.0052	-4.316e-03
	Ka.C.32	-0.0140	0.0037	-2.910e-03
	Ka.C.33	-0.0284	0.0056	-4.583e-03
	Ka.C.34	-0.0072	0.0036	-3.167e-03
	Ka.C.35	-0.0069	0.0035	-3.256e-03
K5	Ka.C.36	-0.0062	0.0031	-2.466e-03
	Ka.C.on	-0.0060	0.0046	-1.499e-03
	Ka.C.1	-0.0060	0.0046	-1.499e-03
	Ka.C.2	0.0101	-0.0001	0.064e-03
	Ka.C.3	0.0131	0.0002	-0.285e-03
	Ka.C.4	0.0039	0.0017	-0.460e-03
	Ka.C.5	0.0193	-0.0015	0.240e-03
	Ka.C.6	0.0114	-0.0002	0.068e-03
	Ka.C.7	0.0145	0.0001	-0.282e-03
	Ka.C.8	0.0052	0.0016	-0.456e-03
	Ka.C.9	0.0207	-0.0017	0.243e-03
	Ka.C.10	-0.0046	0.0046	-1.638e-03
	Ka.C.11	-0.0016	0.0050	-1.995e-03
	Ka.C.12	-0.0110	0.0065	-2.170e-03
	Ka.C.13	0.0047	0.0031	-1.463e-03
	Ka.C.14	-0.0032	0.0045	-1.635e-03
	Ka.C.15	-0.0002	0.0048	-1.992e-03
	Ka.C.16	-0.0096	0.0063	-2.166e-03
	Ka.C.17	0.0030	0.0036	-1.617e-03
	Ka.C.18	-0.0029	0.0020	-0.272e-03
	Ka.C.19	-0.0103	0.0044	-1.147e-03
	Ka.C.20	0.0010	0.0013	-0.167e-03
	Ka.C.21	-0.0142	0.0050	-1.251e-03
	Ka.C.22	0.0094	0.0000	-0.100e-03
	Ka.C.23	-0.0090	0.0043	-1.149e-03
	Ka.C.24	0.0024	0.0012	-0.164e-03
	Ka.C.25	-0.0128	0.0049	-1.248e-03
	Ka.C.26	-0.0214	0.0079	-2.377e-03
	Ka.C.27	-0.0258	0.0101	-3.261e-03
	Ka.C.28	-0.0174	0.0072	-2.273e-03
	Ka.C.29	-0.0329	0.0111	-3.372e-03
	Ka.C.30	-0.0156	0.0073	-2.363e-03
	Ka.C.31	-0.0275	0.0103	-3.265e-03
	Ka.C.32	-0.0160	0.0071	-2.269e-03
	Ka.C.33	-0.0315	0.0109	-3.369e-03
	Ka.C.34	-0.0093	0.0073	-2.399e-03
	Ka.C.35	-0.0091	0.0073	-2.458e-03
	Ka.C.36	-0.0078	0.0060	-1.888e-03
K6	Ka.C.on	-0.0032	0.0001	0.521e-03
	Ka.C.1	-0.0032	0.0001	0.521e-03
	Ka.C.2	0.0099	0.0001	-0.902e-03
	Ka.C.3	0.0131	0.0001	-1.471e-03
	Ka.C.4	0.0049	0.0001	-0.096e-03
	Ka.C.5	0.0182	0.0001	-2.277e-03
	Ka.C.6	0.0112	0.0001	-1.018e-03
	Ka.C.7	0.0144	0.0001	-1.587e-03
	Ka.C.8	0.0061	0.0001	-0.212e-03
	Ka.C.9	0.0195	0.0001	-2.393e-03
	Ka.C.10	-0.0019	0.0001	0.126e-03
	Ka.C.11	0.0013	0.0001	-0.442e-03
	Ka.C.12	-0.0071	0.0001	0.948e-03
	Ka.C.13	0.0065	0.0001	-1.264e-03
	Ka.C.14	-0.0006	0.0001	0.008e-03
	Ka.C.15	0.0026	0.0001	-0.562e-03
	Ka.C.16	-0.0058	0.0001	0.829e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K6	Ka.C.17	0.0051	0.0001	-0.920e-03
	Ka.C.18	-0.0018	0.0000	0.472e-03
	Ka.C.19	-0.0076	0.0001	1.379e-03
	Ka.C.20	0.0018	0.0000	-0.119e-03
	Ka.C.21	-0.0111	0.0001	1.971e-03
	Ka.C.22	0.0093	0.0001	-1.262e-03
	Ka.C.23	-0.0064	0.0001	1.281e-03
	Ka.C.24	0.0030	0.0000	-0.235e-03
	Ka.C.25	-0.0098	0.0001	1.854e-03
	Ka.C.26	-0.0166	0.0002	1.784e-03
	Ka.C.27	-0.0197	0.0002	2.541e-03
	Ka.C.28	-0.0130	0.0001	1.185e-03
	Ka.C.29	-0.0262	0.0003	3.318e-03
	Ka.C.30	-0.0112	0.0001	1.291e-03
	Ka.C.31	-0.0213	0.0002	2.597e-03
	Ka.C.32	-0.0117	0.0001	1.065e-03
	Ka.C.33	-0.0249	0.0003	3.196e-03
	Ka.C.34	-0.0049	0.0001	0.639e-03
	Ka.C.35	-0.0048	0.0001	0.628e-03
	Ka.C.36	-0.0042	0.0001	0.591e-03
K7	Ka.C.on	-0.0017	0.0001	1.237e-03
	Ka.C.1	-0.0017	0.0001	1.237e-03
	Ka.C.2	0.0084	0.0000	-2.468e-03
	Ka.C.3	0.0111	0.0001	-3.253e-03
	Ka.C.4	0.0045	0.0000	-1.049e-03
	Ka.C.5	0.0150	0.0001	-4.674e-03
	Ka.C.6	0.0095	0.0000	-2.805e-03
	Ka.C.7	0.0121	0.0001	-3.592e-03
	Ka.C.8	0.0056	0.0000	-1.387e-03
	Ka.C.9	0.0160	0.0001	-5.013e-03
	Ka.C.10	-0.0005	0.0001	0.913e-03
	Ka.C.11	0.0022	0.0001	0.134e-03
	Ka.C.12	-0.0045	0.0001	2.358e-03
	Ka.C.13	0.0061	0.0001	-1.313e-03
	Ka.C.14	0.0005	0.0001	0.570e-03
	Ka.C.15	0.0032	0.0001	-0.210e-03
	Ka.C.16	-0.0034	0.0001	2.015e-03
	Ka.C.17	0.0050	0.0001	-0.945e-03
	Ka.C.18	-0.0009	0.0000	0.641e-03
	Ka.C.19	-0.0053	0.0001	2.292e-03
	Ka.C.20	0.0019	0.0000	-0.281e-03
	Ka.C.21	-0.0082	0.0001	3.212e-03
	Ka.C.22	0.0079	0.0001	-2.335e-03
	Ka.C.23	-0.0044	0.0001	1.989e-03
	Ka.C.24	0.0029	0.0000	-0.619e-03
	Ka.C.25	-0.0071	0.0001	2.874e-03
	Ka.C.26	-0.0122	0.0001	4.872e-03
	Ka.C.27	-0.0144	0.0002	5.810e-03
	Ka.C.28	-0.0093	0.0001	3.940e-03
	Ka.C.29	-0.0196	0.0002	7.502e-03
	Ka.C.30	-0.0078	0.0001	3.463e-03
	Ka.C.31	-0.0157	0.0002	6.226e-03
	Ka.C.32	-0.0083	0.0001	3.596e-03
	Ka.C.33	-0.0185	0.0002	7.157e-03
	Ka.C.34	-0.0024	0.0001	1.949e-03
	Ka.C.35	-0.0024	0.0001	1.880e-03
	Ka.C.36	-0.0021	0.0001	1.660e-03
K8	Ka.C.on	0.0000	0.0000	0.575e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	0.575e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-4.776e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-6.305e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-2.701e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-8.380e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-5.351e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-6.882e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-3.277e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-8.957e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-0.082e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-1.604e-03
	Ka.C.12	0.0000	0.0000	2.041e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-3.729e-03

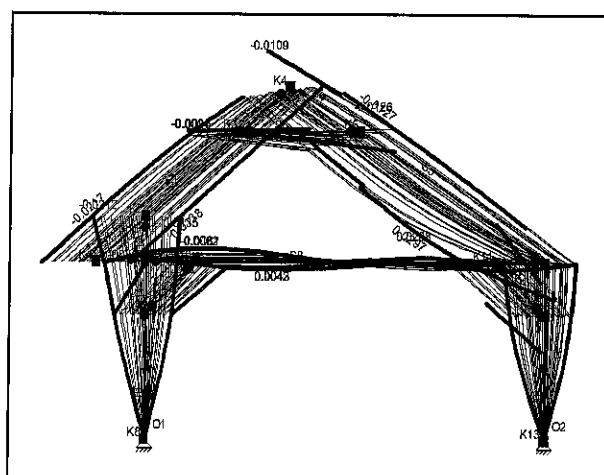
Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K8	Ka.C.14	0.0000	0.0000	-0.667e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0000	-2.192e-03
	Ka.C.16	0.0000	0.0000	1.455e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-3.093e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	0.348e-03
	Ka.C.19	0.0000	0.0000	2.667e-03
	Ka.C.20	0.0000	0.0000	-1.201e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	4.216e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	-4.447e-03
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	2.139e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	-1.777e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	3.639e-03
	Ka.C.26	0.0000	0.0000	6.260e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	7.395e-03
	Ka.C.28	0.0000	0.0000	4.690e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	10.238e-03
	Ka.C.30	0.0000	0.0000	3.852e-03
	Ka.C.31	0.0000	0.0000	8.077e-03
	Ka.C.32	0.0000	0.0000	4.102e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	9.648e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	0.768e-03
	Ka.C.35	0.0000	0.0000	0.748e-03
	Ka.C.36	0.0000	0.0000	0.689e-03
K9	Ka.C.on	-0.0034	0.0001	3.052e-03
	Ka.C.1	-0.0034	0.0001	3.052e-03
	Ka.C.2	0.0098	0.0001	-0.693e-03
	Ka.C.3	0.0130	0.0001	-1.063e-03
	Ka.C.4	0.0047	0.0001	0.768e-03
	Ka.C.5	0.0181	0.0001	-2.527e-03
	Ka.C.6	0.0111	0.0001	-0.923e-03
	Ka.C.7	0.0143	0.0001	-1.294e-03
	Ka.C.8	0.0060	0.0001	0.538e-03
	Ka.C.9	0.0194	0.0001	-2.757e-03
	Ka.C.10	-0.0021	0.0001	2.897e-03
	Ka.C.11	0.0011	0.0001	2.536e-03
	Ka.C.12	-0.0073	0.0001	4.380e-03
	Ka.C.13	0.0063	0.0001	1.050e-03
	Ka.C.14	-0.0008	0.0001	2.663e-03
	Ka.C.15	0.0024	0.0001	2.302e-03
	Ka.C.16	-0.0060	0.0001	4.146e-03
	Ka.C.17	0.0049	0.0001	1.342e-03
	Ka.C.18	-0.0019	0.0000	1.706e-03
	Ka.C.19	-0.0077	0.0001	3.520e-03
	Ka.C.20	0.0016	0.0001	0.989e-03
	Ka.C.21	-0.0112	0.0001	4.234e-03
	Ka.C.22	0.0092	0.0001	-0.821e-03
	Ka.C.23	-0.0066	0.0001	3.329e-03
	Ka.C.24	0.0029	0.0001	0.760e-03
	Ka.C.25	-0.0099	0.0001	4.004e-03
	Ka.C.26	-0.0168	0.0002	6.178e-03
	Ka.C.27	-0.0200	0.0002	7.503e-03
	Ka.C.28	-0.0132	0.0002	5.456e-03
	Ka.C.29	-0.0264	0.0002	8.754e-03
	Ka.C.30	-0.0114	0.0001	5.218e-03
	Ka.C.31	-0.0215	0.0002	7.799e-03
	Ka.C.32	-0.0119	0.0002	5.221e-03
	Ka.C.33	-0.0250	0.0002	8.519e-03
	Ka.C.34	-0.0052	0.0001	4.772e-03
	Ka.C.35	-0.0050	0.0001	4.607e-03
	Ka.C.36	-0.0045	0.0001	4.075e-03
K10	Ka.C.on	-0.0034	-0.0015	1.284e-03
	Ka.C.1	-0.0034	-0.0015	1.284e-03
	Ka.C.2	0.0098	0.0014	-1.097e-03
	Ka.C.3	0.0130	0.0019	-1.412e-03
	Ka.C.4	0.0047	0.0003	-0.215e-03
	Ka.C.5	0.0181	0.0030	-2.296e-03
	Ka.C.6	0.0111	0.0016	-1.277e-03
	Ka.C.7	0.0143	0.0021	-1.593e-03
	Ka.C.8	0.0060	0.0005	-0.395e-03
	Ka.C.9	0.0194	0.0033	-2.476e-03
	Ka.C.10	-0.0020	-0.0013	1.175e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K10	Ka.C.11	0.0011	-0.0009	0.865e-03
	Ka.C.12	-0.0072	-0.0025	2.070e-03
	Ka.C.13	0.0063	0.0003	-0.032e-03
	Ka.C.14	-0.0007	-0.0011	0.993e-03
	Ka.C.15	0.0024	-0.0006	0.682e-03
	Ka.C.16	-0.0059	-0.0022	1.888e-03
	Ka.C.17	0.0049	0.0000	0.147e-03
	Ka.C.18	-0.0018	-0.0008	0.616e-03
	Ka.C.19	-0.0077	-0.0021	1.686e-03
	Ka.C.20	0.0016	-0.0002	0.133e-03
	Ka.C.21	-0.0112	-0.0028	2.168e-03
	Ka.C.22	0.0092	0.0014	-1.036e-03
	Ka.C.23	-0.0065	-0.0019	1.529e-03
	Ka.C.24	0.0029	0.0001	-0.047e-03
	Ka.C.25	-0.0099	-0.0025	1.987e-03
	Ka.C.26	-0.0167	-0.0041	3.446e-03
	Ka.C.27	-0.0199	-0.0050	4.119e-03
	Ka.C.28	-0.0132	-0.0035	2.960e-03
	Ka.C.29	-0.0263	-0.0061	5.028e-03
	Ka.C.30	-0.0114	-0.0032	2.695e-03
	Ka.C.31	-0.0215	-0.0053	4.359e-03
	Ka.C.32	-0.0119	-0.0033	2.777e-03
	Ka.C.33	-0.0250	-0.0059	4.844e-03
	Ka.C.34	-0.0051	-0.0024	2.101e-03
	Ka.C.35	-0.0050	-0.0024	2.020e-03
	Ka.C.36	-0.0044	-0.0021	1.773e-03
K11	Ka.C.on	-0.0032	0.0006	0.309e-03
	Ka.C.1	-0.0032	0.0006	0.309e-03
	Ka.C.2	0.0099	-0.0010	-0.675e-03
	Ka.C.3	0.0131	-0.0015	-1.101e-03
	Ka.C.4	0.0048	-0.0002	-0.126e-03
	Ka.C.5	0.0182	-0.0023	-1.649e-03
	Ka.C.6	0.0112	-0.0011	-0.765e-03
	Ka.C.7	0.0144	-0.0016	-1.191e-03
	Ka.C.8	0.0061	-0.0003	-0.217e-03
	Ka.C.9	0.0195	-0.0024	-1.739e-03
	Ka.C.10	-0.0019	0.0003	0.027e-03
	Ka.C.11	0.0013	-0.0003	-0.398e-03
	Ka.C.12	-0.0071	0.0011	0.587e-03
	Ka.C.13	0.0065	-0.0011	-0.958e-03
	Ka.C.14	-0.0006	0.0001	-0.065e-03
	Ka.C.15	0.0026	-0.0004	-0.491e-03
	Ka.C.16	-0.0058	0.0009	0.494e-03
	Ka.C.17	0.0050	-0.0008	-0.719e-03
	Ka.C.18	-0.0018	0.0005	0.340e-03
	Ka.C.19	-0.0076	0.0014	0.945e-03
	Ka.C.20	0.0017	-0.0001	-0.083e-03
	Ka.C.21	-0.0111	0.0020	1.367e-03
	Ka.C.22	0.0093	-0.0012	-0.891e-03
	Ka.C.23	-0.0064	0.0013	0.866e-03
	Ka.C.24	0.0030	-0.0002	-0.173e-03
	Ka.C.25	-0.0098	0.0018	1.276e-03
	Ka.C.26	-0.0166	0.0021	1.237e-03
	Ka.C.27	-0.0197	0.0029	1.726e-03
	Ka.C.28	-0.0131	0.0015	0.809e-03
	Ka.C.29	-0.0262	0.0037	2.290e-03
	Ka.C.30	-0.0112	0.0015	0.853e-03
	Ka.C.31	-0.0213	0.0030	1.767e-03
	Ka.C.32	-0.0117	0.0014	0.715e-03
	Ka.C.33	-0.0248	0.0036	2.196e-03
	Ka.C.34	-0.0049	0.0008	0.309e-03
	Ka.C.35	-0.0048	0.0008	0.308e-03
	Ka.C.36	-0.0043	0.0007	0.310e-03
K12	Ka.C.on	-0.0027	0.0001	0.815e-03
	Ka.C.1	-0.0027	0.0001	0.815e-03
	Ka.C.2	0.0088	0.0001	-2.085e-03
	Ka.C.3	0.0114	0.0001	-2.916e-03
	Ka.C.4	0.0045	0.0000	-0.810e-03
	Ka.C.5	0.0156	0.0001	-4.191e-03
	Ka.C.6	0.0099	0.0001	-2.351e-03
	Ka.C.7	0.0125	0.0001	-3.184e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K12	Ka.C.8	0.0057	0.0000	-1.077e-03
	Ka.C.9	0.0167	0.0001	-4.458e-03
	Ka.C.10	-0.0017	0.0001	0.369e-03
	Ka.C.11	0.0009	0.0001	-0.459e-03
	Ka.C.12	-0.0060	0.0001	1.671e-03
	Ka.C.13	0.0052	0.0001	-1.761e-03
	Ka.C.14	-0.0005	0.0001	0.097e-03
	Ka.C.15	0.0021	0.0001	-0.733e-03
	Ka.C.16	-0.0048	0.0001	1.399e-03
	Ka.C.17	0.0041	0.0001	-1.334e-03
	Ka.C.18	-0.0013	0.0000	0.543e-03
	Ka.C.19	-0.0061	0.0000	1.996e-03
	Ka.C.20	0.0016	0.0000	-0.354e-03
	Ka.C.21	-0.0090	0.0001	2.893e-03
	Ka.C.22	0.0079	0.0001	-2.217e-03
	Ka.C.23	-0.0051	0.0000	1.758e-03
	Ka.C.24	0.0027	0.0000	-0.622e-03
	Ka.C.25	-0.0079	0.0000	2.624e-03
	Ka.C.26	-0.0144	0.0001	3.639e-03
	Ka.C.27	-0.0168	0.0001	4.627e-03
	Ka.C.28	-0.0115	0.0001	2.730e-03
	Ka.C.29	-0.0224	0.0002	6.051e-03
	Ka.C.30	-0.0097	0.0001	2.515e-03
	Ka.C.31	-0.0183	0.0002	4.865e-03
	Ka.C.32	-0.0103	0.0001	2.455e-03
	Ka.C.33	-0.0212	0.0002	5.775e-03
	Ka.C.34	-0.0042	0.0001	1.168e-03
	Ka.C.35	-0.0040	0.0001	1.133e-03
	Ka.C.36	-0.0036	0.0001	1.025e-03
K13	Ka.C.on	0.0000	0.0000	1.502e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	1.502e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-5.377e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-6.823e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-3.007e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-9.192e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-6.080e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-7.529e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-3.711e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-9.897e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	1.058e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	-0.378e-03
	Ka.C.12	0.0000	0.0000	3.483e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-2.803e-03
	Ka.C.14	0.0000	0.0000	0.344e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0000	-1.095e-03
	Ka.C.16	0.0000	0.0000	2.768e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-2.265e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	0.646e-03
	Ka.C.19	0.0000	0.0000	3.376e-03
	Ka.C.20	0.0000	0.0000	-0.964e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	4.987e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	-4.590e-03
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	2.729e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	-1.668e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	4.281e-03
	Ka.C.26	0.0000	0.0000	8.714e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	9.827e-03
	Ka.C.28	0.0000	0.0000	7.081e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	13.179e-03
	Ka.C.30	0.0000	0.0000	5.777e-03
	Ka.C.31	0.0000	0.0000	10.825e-03
	Ka.C.32	0.0000	0.0000	6.364e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	12.460e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	2.404e-03
	Ka.C.35	0.0000	0.0000	2.316e-03
	Ka.C.36	0.0000	0.0000	2.038e-03
		m	m	rad



Afb. Ka.C.on Verplaatsingen



Afb. Ka.C. Verplaatsingen Omhullende

Hout: Profielgegevens

Profiel - R150x150, Materiaal - C24

h	= 0,150 m	b	= 0,150 m	A	= 2250e-05 m ²	A_{vy}	= 1875e-05 m ²
W_x	= 7031e-07 m ³	W_y	= 5625e-07 m ³	W_z	= 5625e-07 m ³	A_{vz}	= 1875e-05 m ²
I_{tor}	= 6750e-08 m ⁴	I_y	= 4219e-08 m ⁴	I_z	= 4219e-08 m ⁴	C_w	= 7119e-11 m ⁶
$f_{t,0,rep}$	= 14,0 N/mm ²	$f_{c,0,k}$	= 21,0 N/mm ²	$f_{v,0,k}$	= 4,0 N/mm ²	$f_{m,0,k}$	= 24,0 N/mm ²
E-Modulus	= 7.400,0 N/mm ²	$E_{0,mean}$	= 11.000,0 N/mm ²	G_{mean}	= 690,0 N/mm ²		

Profiel - R250x250, Materiaal - C24

h	= 0,250 m	b	= 0,250 m	A	= 6250e-05 m ²	A_{vy}	= 5208e-05 m ²
W_x	= 3255e-06 m ³	W_y	= 2604e-06 m ³	W_z	= 2604e-06 m ³	A_{vz}	= 5208e-05 m ²
I_{tor}	= 5208e-07 m ⁴	I_y	= 3255e-07 m ⁴	I_z	= 3255e-07 m ⁴	C_w	= 1526e-09 m ⁶
$f_{t,0,rep}$	= 14,0 N/mm ²	$f_{c,0,k}$	= 21,0 N/mm ²	$f_{v,0,k}$	= 4,0 N/mm ²	$f_{m,0,k}$	= 24,0 N/mm ²
E-Modulus	= 7.400,0 N/mm ²	$E_{0,mean}$	= 11.000,0 N/mm ²	G_{mean}	= 690,0 N/mm ²		

Hout: Doorsnedecontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C7 - V1 (0.000-0.900), profiel - R250x250, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,900	0,56	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	
τ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,900	0,20	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
σ maatgevende krachten	$N_x = 46,70$ kN	$V_y = 0,00$ kN	$V_z = 0,00$ kN	$M_x = 0,00$ kNm	$M_y = -20,87$ kNm	$M_z = 0,00$ kNm
τ maatgevende krachten	$N_x = 46,70$ kN	$V_y = 0,00$ kN	$V_z = -23,41$ kN	$M_x = 0,00$ kNm	$M_y = 0,00$ kNm	$M_z = 0,00$ kNm
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,7$ N/mm2	$\sigma_{c,0,d} = 0,0$ N/mm2	$\sigma_{v,y,d} = 0,0$ N/mm2	$\sigma_{v,z,d} = 0,6$ N/mm2	$\sigma_{tor,d} = 0,0$ N/mm2		
$\sigma_{m,y,d} = 8,0$ N/mm2	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2					
$f_{t,0,d} = 9,7$ N/mm2	$f_{c,0,d} = 14,5$ N/mm2	$f_{v,0,d} = 2,8$ N/mm2	$f_{tor,d} = 0,0$ N/mm2	$f_{m,y,d} = 16,6$ N/mm2		
$f_{m,z,d} = 16,6$ N/mm2						

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): UC = 0,56 < 1

C8 - V1 (0.000-5.500), profiel - R250x250, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel
σ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,000	0,51	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)
τ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,000	0,07	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)

σ maatgevende krachten	$N_x = 15,68 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = -20,87 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = 15,68 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 7,67 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 8,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,8 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): UC = 0,51 < 1

C9 - V1 (0.000-0.900), profiel - R250x250, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,000	0,38	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	
τ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,900	0,16	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
Vz						
σ maatgevende krachten	$N_x = -8,47 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 16,39 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -8,41 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = -18,35 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,1 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 6,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,8 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,38 < 1

C10 - V1 (0.000-3.771), profiel - R250x250, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie		Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel
σ	Fu.C.32		IV (Korte Termijn)	3,000	0,36	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
τ	Fu.C.28		IV (Korte Termijn)	2,640	0,23	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)
Vz						
σ maatgevende krachten	$N_x = -24,13 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 15,36 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -1,25 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 26,95 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$		$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$	
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,4 \text{ N/mm}^2$		$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	
$\sigma_{m,y,d} = 5,9 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$		$f_{v,0,d} = 2,8 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	
$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,36 < 1

C13 - V1 (0.000-3.000), profiel - R250x250, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	2,100	0,44	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	
τ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	3,000	0,20	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
Vz						
σ maatgevende krachten	N _x = -42,47 kN	V _y = 0,00 kN	V _z = 0,00 kN	M _x = 0,00 kNm	M _y = -18,90 kNm	M _z = 0,00 kNm
τ maatgevende krachten	N _x = -42,15 kN	V _y = 0,00 kN	V _z = 22,76 kN	M _x = 0,00 kNm	M _y = 0,00 kNm	M _z = 0,00 kNm
Rekenwaarden voor spanning en rek						
γ_m = 1,30	k _{mod} = 0,90	k _{hy} = 1,00	k _{hz} = 1,00	β_c = 0,20		
$\sigma_{t,0,d}$ = 0,0 N/mm2	$\sigma_{c,0,d}$ = 0,7 N/mm2	$\sigma_{v,y,d}$ = 0,0 N/mm2	$\sigma_{v,z,d}$ = 0,5 N/mm2	$\sigma_{tor,d}$ = 0,0 N/mm2		
$\sigma_{m,y,d}$ = 7,3 N/mm2	$\sigma_{m,z,d}$ = 0,0 N/mm2					
$f_{t,0,d}$ = 9,7 N/mm2	$f_{c,0,d}$ = 14,5 N/mm2	$f_{v,0,d}$ = 2,8 N/mm2	$f_{tor,d}$ = 0,0 N/mm2	$f_{m,y,d}$ = 16,6 N/mm2		
$f_{m,z,d}$ = 16,6 N/mm2						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): $UC = 0,44 < 1$

C15 - V1 (0.000-1.273), profiel - R150x150, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,000	0,13	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)	
τ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,000	0,13	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)	
σ maatgevende krachten	$N_x = -44,03 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -44,03 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,03 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 2,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,8 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2): $UC = 0,13 < 1$

C16 - V1 (0.000-1.273), profiel - R150x150, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,580	0,16	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	
τ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,000	0,16	NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1)	
σ maatgevende krachten	$N_x = 34,12 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,01 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = 34,16 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,05 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 1,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,8 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): $UC = 0,16 < 1$

Hout: Kipcontrolle volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C7 - V1 (0.000-0.900), profiel - R250x250, materiaal - C24

L _{sys} = 0,900 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.28	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,001 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 0
σ _{m,cr} = 1.603e+03 N/mm2	ry/(2z-e) = 0,000		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
σ _{c,0,d} = 0,0 N/mm2	σ _{m,y,d} = 8,0 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2	
f _{c,0,d} = 14,5 N/mm2	f _{m,y,d} = 16,6 N/mm2	f _{m,z,d} = 16,6 N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): $UC = 0,48 < 1$

C8 - V1 (0.000-5.500), profiel - R250x250, materiaal - C24

Lsys = 5,500 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.28	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,006 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000 \text{ m}$	$e = 0,000 \text{ m}$
$k_m = 0.000e+00$	$k_E \approx 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 0$
$\sigma_{m,cr} = 2.624e+02 \text{ N/mm}^2$	$ry/(2z-e) = 0,000$		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 8,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): $UC = 0,48 < 1$

C9 - V1 (0.000-0.900), profiel - R250x250, materiaal - C24

Lsys = 0,900 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.8	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,001 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000 \text{ m}$	$e = 0,000 \text{ m}$
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 0$
$\sigma_{m,cr} = 1.603e+03 \text{ N/mm}^2$	$ry/(2z-e) = 0,000$		

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 4,8 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): $UC = 0,29 < 1$

C10 - V1 (0.000-3.771), profiel - R250x250, materiaal - C24

Lsys = 3,771 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.32	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,004 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000 \text{ m}$	$e = 0,000 \text{ m}$
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 52$
$\sigma_{m,cr} = 4.783e+02 \text{ N/mm}^2$	$ry/(2z-e) = 0,000$		

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 5,9 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): $UC = 0,40 < 1$

C13 - V1 (0.000-3.000), profiel - R250x250, materiaal - C24

Lsys = 3,000 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.28	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,003 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000 \text{ m}$	$e = 0,000 \text{ m}$
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 42$
$\sigma_{m,cr} = 6.012e+02 \text{ N/mm}^2$	$ry/(2z-e) = 0,000$		

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,7 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 7,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): $UC = 0,49 < 1$

C15 - V1 (0.000-1.273), profiel - R150x150, materiaal - C24

Lsys = 1,273 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.28	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,001 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000 \text{ m}$	$e = 0,000 \text{ m}$
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 29$
$\sigma_{m,cr} = 8.503e+02 \text{ N/mm}^2$	$ry/(2z-e) = 0,000$		

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 2,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): $UC = 0,14 < 1$

C16 - V1 (0.000-1.273), profiel - R150x150, materiaal - C24

Lsys = 1,273 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar		Klimaatklasse: Klasse I		Begin inklemming: Volledig vast	
Belastingscombinatie: Fu.C.8		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Kip toetsing = 0,001 m		Eind inklemming: Volledig vast	
Aangrijppunt last: Neutraal		$k_{ins} = 0,00$		$z = 0,000$ m		$e = 0,000$ m	
$k_m = 0.000e+00$		$k_E = 0,00$		$v = 0.000e+00$		$\lambda = 29$	
$\sigma_{m,cr} = 8.503e+02$ N/mm2		$\gamma/(2z-e) = 0,000$					
Kipsteun bovenflens: N.v.t.							
Kipsteun onderflens: N.v.t.							
Rekenwaarden voor spanning en rek							
$\sigma_{c,0,d} = 1,2$ N/mm2		$\sigma_{m,y,d} = 0,0$ N/mm2		$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2			
$f_{c,0,d} = 14,5$ N/mm2		$f_{m,y,d} = 16,6$ N/mm2		$f_{m,z,d} = 16,6$ N/mm2			

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,09 < 1

Hout: Knikcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011
C7 - V1 (0.000-0.900), profiel - R250x250, materiaal - C24

Lsys = 0,900 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	0,900	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	0,900	1,000	0,000	0,000
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{c,y} = 0,00$	$k_{c,z} = 0,00$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Moment		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = 0,00$ kN	$M_{y,d,max} = -20,87$ kNm	$L_{ef} = 0,900$ m	$\lambda_{rel, m} = 0,12$	$\sigma_{m,cr} = 1.603e+03$ N/mm2		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,0$ N/mm2		$\sigma_{m,y,d} = 8,0$ N/mm2		$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2		
$f_{c,0,d} = 14,5$ N/mm2		$f_{m,y,d} = 16,6$ N/mm2		$f_{m,z,d} = 16,6$ N/mm2		

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,48 < 1

C8 - V1 (0.000-5.500), profiel - R250x250, materiaal - C24

Lsys = 5,500 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	5,500	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	5,500	1,000	0,000	0,000
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{c,y} = 0,00$	$k_{c,z} = 0,00$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Moment		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = 0,00$ kN	$M_{y,d,max} = -20,87$ kNm	$L_{ef} = 5,500$ m	$\lambda_{rel, m} = 0,30$	$\sigma_{m,cr} = 2.624e+02$ N/mm2		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,0$ N/mm2	$\sigma_{m,y,d} = 8,0$ N/mm2	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2				
$f_{c,0,d} = 14,5$ N/mm2	$f_{m,y,d} = 16,6$ N/mm2	$f_{m,z,d} = 16,6$ N/mm2				

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,48 < 1

C9 - V1 (0.000-0.900), profiel - R250x250, materiaal - C24

Lsys = 0,900 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	0,900	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	0,900	1,000	0,000	0,000
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{c,y} = 0,00$	$k_{c,z} = 0,00$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Moment		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Neutraal	

$N_x = 0,00 \text{ kN}$	$M_{y;d,max} = -12,44 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 0,900 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,12$	$\sigma_{m;cr} = 1.603e+03 \text{ N/mm}^2$
Rekenwaarden voor spanning en rek				
$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 4,8 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$		

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,29 < 1

C10 - V1 (0.000-3.771), profiel - R250x250, materiaal - C24

Lsys = 3,771 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	3,771	1,000	52,253	0,886
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,771	1,000	52,253	0,886

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$
$k_{cy} = 0,77$	$k_{c,z} = 0,77$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = -32,85 \text{ kN}$	$M_{y;d,max} = 15,36 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 3,017 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,22$	$\sigma_{m;cr} = 4.783e+02 \text{ N/mm}^2$	
Rekenwaarden voor spanning en rek					
$\sigma_{c,0,d} = 0,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 5,9 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$			
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$			

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,40 < 1

C13 - V1 (0.000-3.000), profiel - R250x250, materiaal - C24

Lsys = 3,000 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	3,000	1,000	41,569	0,705
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,000	1,000	41,569	0,705

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$
$k_{cy} = 0,87$	$k_{c,z} = 0,87$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = -42,47 \text{ kN}$	$M_{y;d,max} = -18,90 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 2,400 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,20$	$\sigma_{m;cr} = 6.012e+02 \text{ N/mm}^2$	
Rekenwaarden voor spanning en rek					
$\sigma_{c,0,d} = 0,7 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 7,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$			
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$			

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,49 < 1

C15 - V1 (0.000-1.273), profiel - R150x150, materiaal - C24

Lsys = 1,273 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1,273	1,000	29,394	0,498
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,273	1,000	29,394	0,498

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$
$k_{cy} = 0,95$	$k_{c,z} = 0,95$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = -44,03 \text{ kN}$	$M_{y;d,max} = 0,01 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,018 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,17$	$\sigma_{m;cr} = 8.503e+02 \text{ N/mm}^2$	
Rekenwaarden voor spanning en rek					
$\sigma_{c,0,d} = 2,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$			
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$			

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,14 < 1

C16 - V1 (0.000-1.273), profiel - R150x150, materiaal - C24

Lsys = 1,273 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1,273	1,000	29,394	0,498

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld		
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,273	1,000	29,394	0,498
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,00$	$\beta_o = 0,20$		
$k_{o,y} = 0,95$	$k_{c,z} = 0,95$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Neutraal		
$N_x = -27,19 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = 0,01 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,018 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,17$	$\sigma_{m,cr} = 8.503e+02 \text{ N/mm}^2$		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 1,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$				
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$				
NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,09 < 1						

Toetsing doorbuiging hout volgens NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

C7 - V1 (0.000-0.900), profiel - R250x250, materiaal - C24

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 11.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404
w;inst;eind = -0,3 * 0,673 = -0,2 mm		w;kruip;eind = -0,1 * 0,404 = 0,0 mm
w;inst;bij = -0,3 * 0,673 = -0,2 mm		w;kruip;bij = -0,1 * 0,404 = 0,0 mm
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 3,6 mm		L/d-2 = L/250 = 3,6 mm
w;tot;eind = -0,2 + 0,0 = -0,3 mm (x = 0,499 m; Ka.C.29; Qu.C.1)		w;onmid = -0,1 * 0,673 = -0,1 mm (x = 0,499 m; Ka.C.on)
w;c = 0,0 mm (x = 0,499 m)		w;tot;bij = -0,2 + 0,0 = -0,3 mm (x = 0,499 m; Ka.C.29; Qu.C.1)
w;net;eind = 0,3 - 0,0 = 0,3 mm (x = 0,499 m; Ka.C.29; Qu.C.1)		w;bij = -0,3 - 0,1 = -0,2 mm (x = 0,499 m; Ka.C.29; Qu.C.1)
UC;eind = 0,3/3,6 = 0,08 (Ka.C.29; Qu.C.1)		UC;bij = 0,2/3,6 = 0,06 (Ka.C.29; Qu.C.1)
NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,08 < 1		

C8 - V1 (0.000-5.500), profiel - R250x250, materiaal - C24

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 11.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404
w;inst;eind = -4,1 * 0,673 = -2,7 mm		w;kruip;eind = -1,0 * 0,404 = -0,4 mm
w;inst;bij = -4,1 * 0,673 = -2,7 mm		w;kruip;bij = -1,0 * 0,404 = -0,4 mm
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 22,0 mm		L/d-2 = L/250 = 22,0 mm
w;tot;eind = -2,7 + -0,4 = -3,1 mm (x = 1,375 m; Ka.C.29; Qu.C.1)		w;onmid = -1,0 * 0,673 = -0,6 mm (x = 1,375 m; Ka.C.on)
w;c = 0,0 mm (x = 1,375 m)		w;tot;bij = -2,7 + -0,4 = -3,1 mm (x = 1,375 m; Ka.C.29; Qu.C.1)
w;net;eind = 3,1 - 0,0 = 3,1 mm (x = 1,375 m; Ka.C.29; Qu.C.1)		w;bij = -3,1 - 0,6 = -2,5 mm (x = 1,375 m; Ka.C.29; Qu.C.1)
UC;eind = 3,1/22,0 = 0,14 (Ka.C.29; Qu.C.1)		UC;bij = 2,5/22,0 = 0,11 (Ka.C.29; Qu.C.1)
NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,14 < 1		

C9 - V1 (0.000-0.900), profiel - R250x250, materiaal - C24

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 11.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404
w;inst;eind = 0,3 * 0,673 = 0,2 mm		w;kruip;eind = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm
w;inst;bij = 0,3 * 0,673 = 0,2 mm		w;kruip;bij = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 3,6 mm		L/d-2 = L/250 = 3,6 mm
w;tot;eind = 0,2 + 0,0 = 0,2 mm (x = 0,360 m; Ka.C.29; Qu.C.1)		w;onmid = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm (x = 0,360 m; Ka.C.on)
w;c = 0,0 mm (x = 0,360 m)		w;tot;bij = 0,2 + 0,0 = 0,2 mm (x = 0,360 m; Ka.C.29; Qu.C.1)
w;net;eind = 0,2 - 0,0 = 0,2 mm (x = 0,360 m; Ka.C.29; Qu.C.1)		w;bij = 0,2 - 0,0 = 0,2 mm (x = 0,360 m; Ka.C.29; Qu.C.1)
UC;eind = 0,2/3,6 = 0,06 (Ka.C.29; Qu.C.1)		UC;bij = 0,2/3,6 = 0,05 (Ka.C.29; Qu.C.1)
NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,06 < 1		

C10 - V1 (0.000-3.771), profiel - R250x250, materiaal - C24

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Constructietype: Kolom	Toetsingstype Handmatig/h	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 11.000 N/mm ²	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²	
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673	E-Mod/E;0;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404	
u;inst = -34,2 * 0,673 = -23,0 mm	u;creep = -6,4 * 0,404 = -2,6 mm	
u;inst;tot = -29,8 * 0,673 = -20,0 mm	u;creep;tot = -4,7 * 0,404 = -1,9 mm	
H/150 = 25,1 mm	Htot/150 = 39,7 mm	
u;fin = -23,0 + -2,6 = 25,6 mm (Ka.C.29; Qu.C.1)	w;tot;tot = -20,0 + -1,9 = 21,9 mm (Ka.C.29; Qu.C.1)	
UC = 25,6/25,1 = 1,02 (Ka.C.29; Qu.C.1)	UC;tot = 21,9/39,7 = 0,55 (Ka.C.29; Qu.C.1)	

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (3): UC = 1,02 > 1

C13 - V1 (0.000-3.000), profiel - R250x250, materiaal - C24

Constructietype: Kolom	Toetsingstype Handmatig/h	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 11.000 N/mm ²	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²	
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673	E-Mod/E;0;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404	
u;inst = -26,2 * 0,673 = -17,6 mm	u;creep = -3,2 * 0,404 = -1,3 mm	
u;inst;tot = -29,8 * 0,673 = -20,0 mm	u;creep;tot = -4,7 * 0,404 = -1,9 mm	
H/150 = 20,0 mm	Htot/150 = 39,7 mm	
u;fin = -17,6 + -1,3 = 18,9 mm (Ka.C.29; Qu.C.1)	w;tot;tot = -20,0 + -1,9 = 21,9 mm (Ka.C.29; Qu.C.1)	
UC = 18,9/20,0 = 0,95 (Ka.C.29; Qu.C.1)	UC;tot = 21,9/39,7 = 0,55 (Ka.C.29; Qu.C.1)	

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (3): UC = 0,95 < 1

C15 - V1 (0.000-1.273), profiel - R150x150, materiaal - C24

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 11.000 N/mm ²	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²	
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673	E-Mod/E;0;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404	
w;inst;eind = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm	w;kruip;eind = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm	
w;inst;bij = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm	w;kruip;bij = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm	
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 5,1 mm	L/d-2 = L/250 = 5,1 mm	
w;tot;eind = 0,0 + 0,0 = 0,0 mm (x = 0,643 m; Ka.C.29; Qu.C.1)	w;onmid = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm (x = 0,643 m; Ka.C.on)	
w;c = 0,0 mm (x = 0,643 m)	w;tot;bij = 0,0 + 0,0 = 0,0 mm (x = 0,643 m; Ka.C.29; Qu.C.1)	
w;net;eind = 0,0 - 0,0 = 0,0 mm (x = 0,643 m; Ka.C.29; Qu.C.1)	w;bij = 0,0 - 0,0 = 0,0 mm (x = 0,643 m; Ka.C.29; Qu.C.1)	
UC;eind = 0,0/5,1 = 0,00 (Ka.C.29; Qu.C.1)	UC;bij = 0,0/5,1 = 0,00 (Ka.C.29; Qu.C.1)	

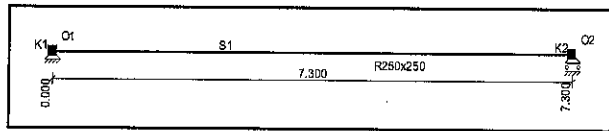
NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,00 < 1

C16 - V1 (0.000-1.273), profiel - R150x150, materiaal - C24

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 11.000 N/mm ²	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²	
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673	E-Mod/E;0;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404	
w;inst;eind = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm	w;kruip;eind = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm	
w;inst;bij = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm	w;kruip;bij = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm	
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 5,1 mm	L/d-2 = L/250 = 5,1 mm	
w;tot;eind = 0,0 + 0,0 = 0,0 mm (x = 0,643 m; Ka.C.9; Qu.C.1)	w;onmid = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm (x = 0,643 m; Ka.C.on)	
w;c = 0,0 mm (x = 0,643 m)	w;tot;bij = 0,0 + 0,0 = 0,0 mm (x = 0,643 m; Ka.C.9; Qu.C.1)	
w;net;eind = 0,0 - 0,0 = 0,0 mm (x = 0,643 m; Ka.C.9; Qu.C.1)	w;bij = 0,0 - 0,0 = 0,0 mm (x = 0,643 m; Ka.C.9; Qu.C.1)	
UC;eind = 0,0/5,1 = 0,00 (Ka.C.9; Qu.C.1)	UC;bij = 0,0/5,1 = 0,00 (Ka.C.9; Qu.C.1)	

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,00 < 1

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld	
Pos. 12					
Projectnaam				Projectnummer	20044IK
Omschrijving	A			Constructeur	J.E. Veldhuis
Opdrachtgever				Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	N:\20000\20044-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos 12.mxf				



Afb. Geometrie 1

Staven

Staaf	Knoop	Scharnier		Knoop	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
		B	E							
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	7,300	0,000	7,300
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

Profielen

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	R250x250	6.2500e-02	3.2552e-04	C24	0
-	-	m ²	m ⁴	-	°

Profielvormen

Profiel	Verlopende hoogte	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR	Raatliggers	Mx
P1	Nee	0.250	0.250	0.000	0.000	0.000	0.250	0.000	0.000	Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m	-	m

Materialen

Materiaalnaam	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C24	4.20	7.4000e+06	50.0000e-07
-	kN/m ³	kN/m ²	°m

Opleggingen

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K2	vrij	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

Belastingsgevallen

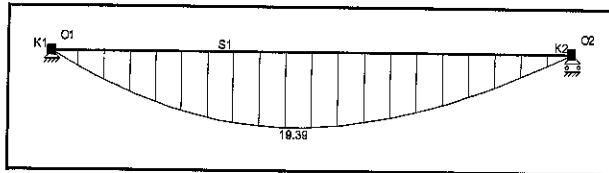
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoop
B.G.1: Permanent						
q	0,00	0,00	0,000	7,300(L)	Z	S1
Som lasten	X:	0,00 kN	Z:	0,00 kN		
B.G.2: Windbelasting						
q	2,38	2,57	0,000	2,600	Z	S1
q	2,57	1,06	2,600	7,300(L)	Z	S1
Som lasten	X:	0,00 kN	Z:	14,97 kN		
-	-	-	m	m	-	-

Fundamenteel Belastingscombinaties

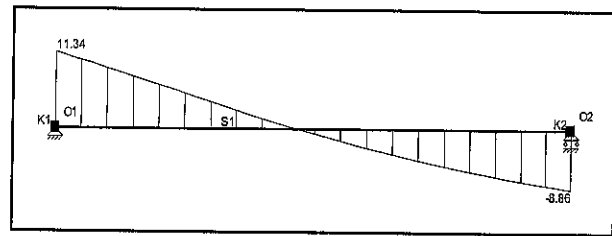
B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2						
B.G.1	Permanent	1.08	1.22						
B.G.2	Windbelasting	1.35	-						

Fu.C. Extreme staafkrachten

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00	19.39	3.406	0.00	0.000	0.000	0.00	11.34	11.34	-8.86
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m	kN	kN	kN	kN



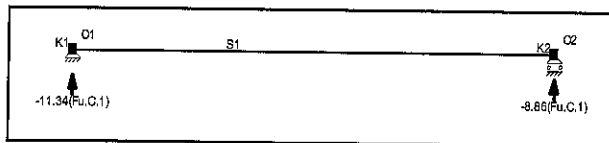
Afb. Fu.C. Momenten (My) Omhullende



Afb. Fu.C. Dwarskracht (Vz) Omhullende

Fu.C. Extreme oplegreacties

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My	B.C.	X	Zmax	My	B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1				Fu.C.1		0.00	-11.34	0.00				
O2	K2				Fu.C.1		0.00	-8.86	0.00				
Globale extreme waarden													
O1	K1				Fu.C.1		0.00	-11.34	0.00				
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm		kN	kN	kNm



Afb. Fu.C. Oplegreacties Omhullende

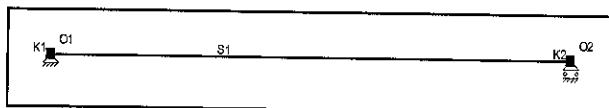
Karakteristiek Belastingscombinaties

B.G.	Omschrijving	Ka.C.on	Ka.C.1						
B.G.1	Permanent	1.00	1.00						
B.G.2	Windbelasting	-	1.00						

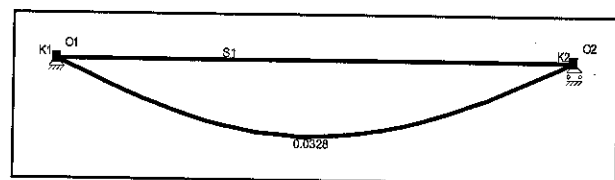
Ka.C. Doorbuigingen

Staaf	B.C.	Knoop Begin			Staaf				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb		X	Z
S1	Ka.C.on	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000		0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	3,593	0,0328	3,593	0,0328		0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m		m	m

GGT is berekend obv de E-mod. van de UGT



Afb. Ka.C.on Verplaatsingen



Afb. Ka.C. Verplaatsingen Omhullende

Hout: Profielgegevens

Profiel - R250x250, Materiaal - C24

h = 0,250 m	b = 0,250 m	A = 6250e-05 m2	A _{vy} = 5208e-05 m2
W _x = 3255e-06 m3	W _y = 2604e-06 m3	W _z = 2604e-06 m3	A _{vz} = 5208e-05 m2
I _{tor} = 5208e-07 m4	I _y = 3255e-07 m4	I _z = 3255e-07 m4	C _w = 1526e-09 m6
f _{t,0,rep} = 14,0 N/mm2	f _{c,0,k} = 21,0 N/mm2	f _{v,0,k} = 4,0 N/mm2	f _{m,0,k} = 24,0 N/mm2
E-Modulus = 7.400,0 N/mm2	E _{0,mean} = 11.000,0 N/mm2	G _{mean} = 690,0 N/mm2	

Hout: Doorsnedecontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-7.300), profiel - R250x250, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel
σ	Fu.C.1	IV (Korte Termijn)	3,406	0,45	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)
τ	Fu.C.1	IV (Korte Termijn)	0,000	0,10	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)

Vz

σ maatgevende krachten	$N_x = 0,00 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 19,39 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = 0,00 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 11,34 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_o = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 7,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,8 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11): $UC = 0,45 < 1$

Hout: Kipcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-7.300), profiel - R250x250, materiaal - C24

L _{sys} = 7,300 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.1	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,007 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 0
σ _{m,cr} = 2.471e+02 N/mm2	γ/(2z-e) = 0,000		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
σ _{c,0,d} = 0,0 N/mm2	σ _{m,y,d} = 7,4 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2	
f _{c,0,d} = 14,5 N/mm2	f _{m,y,d} = 16,6 N/mm2	f _{m,z,d} = 16,6 N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): $UC = 0,45 < 1$

Hout: Knikcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-7.300), profiel - R250x250, materiaal - C24

$L_{sys} = 7,300$ m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	7,300	1,000	0,000
Z-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	7,300	1,000	0,000
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen					
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_o = 0,20$	
$k_{cy} = 0,00$	$k_{cz} = 0,00$	$k_{crit} = 1,00$			
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = 0,00$ kN	$M_{y,d,max} = 19,39$ kNm	$L_{ef} = 5,840$ m	$\lambda_{rel,m} = 0,31$	$\sigma_{m,cr} = 2.471e+02$ N/mm ²	
Rekenwaarden voor spanning en rek					
$\sigma_{c,0,d} = 0,0$ N/mm ²	$\sigma_{m,y,d} = 7,4$ N/mm ²	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm ²			
$f_{c,0,d} = 14,5$ N/mm ²	$f_{m,y,d} = 16,6$ N/mm ²	$f_{m,z,d} = 16,6$ N/mm ²			

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): $UC = 0,45 < 1$

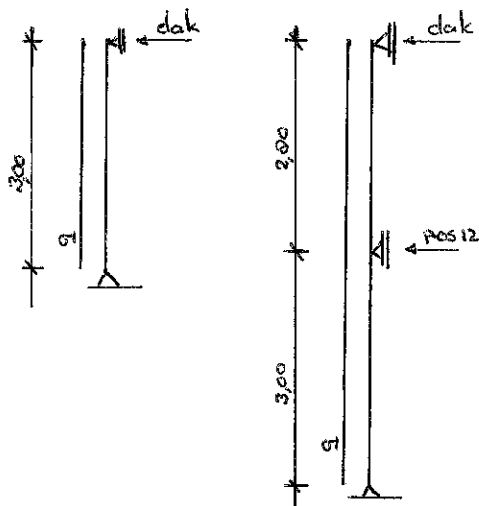
Toetsing doorbuiging hout volgens NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

C1 - V1 (0.000-7.300), profiel - R250x250, materiaal - C24

Constructietype: Vloer	Toetsingstype Handmatig	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
$E\text{-Mod} = 7.400$ N/mm ²		
$E;0;ser;d;inst = E;mean = 11.000$ N/mm ²	$E;0;ser;d;cr = E;mean / K_{def} = 11.000 / 0,60 = 18.333$ N/mm ²	
$E\text{-Mod}/E;0;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673$	$E\text{-Mod}/E;0;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404$	
$w;inst;eind = 32,8 * 0,673 = 22,0$ mm	$w;kruip;eind = 0,0 * 0,404 = 0,0$ mm	
$w;inst;bij = 32,8 * 0,673 = 22,0$ mm	$w;kruip;bij = 0,0 * 0,404 = 0,0$ mm	

Zeeg = 0,000	
$L/d_{\text{-max}} = L/250 = 29,2 \text{ mm}$	$L/d-2 = L/250 = 29,2 \text{ mm}$
$w_{\text{tot};e\text{ind}} = 22,0 + 0,0 = 22,0 \text{ mm}$ (x = 3,593 m; Ka.C.1; Qu.C.1)	$w_{\text{onmid}} = 0,0 * 0,673 = 0,0 \text{ mm}$ (x = 3,593 m; Ka.C.on)
$w_{\text{c}} = 0,0 \text{ mm}$ (x = 3,593 m)	$w_{\text{tot};b\text{ij}} = 22,0 + 0,0 = 22,0 \text{ mm}$ (x = 3,593 m; Ka.C.1; Qu.C.1)
$w_{\text{net};e\text{ind}} = 22,0 - 0,0 = 22,0 \text{ mm}$ (x = 3,593 m; Ka.C.1; Qu.C.1)	$w_{\text{bij}} = 22,0 - 0,0 = 22,0 \text{ mm}$ (x = 3,593 m; Ka.C.1; Qu.C.1)
$UC;e\text{ind}} = 22,0/29,2 = 0,75$ (Ka.C.1; Qu.C.1)	$UC;b\text{ij}} = 22,0/29,2 = 0,75$ (Ka.C.1; Qu.C.1)
NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,75 < 1	

Pos. 13 : HSB-wand



Kies stijlen $46 \times 121 \text{ mm}^2$, h.o.h. 600 mm

- * Wand aan minimaal één zijde aftimmeren d.m.v. multiplex $d=12 \text{ mm}$, deze verspringend aanbrengen en goed schroeven (schijfwerving)
- * Bevestigen aan de gebinten.



Nr. 20044 JK

Bl. 121

d.d. 00-06-2015

Pos. P1

$$\begin{array}{lcl} F_{kg:v} = 13,9 \text{ kN} \downarrow & / & 17,1 \text{ kN} \downarrow \quad (\text{pos II}) \\ q = 3,9 \text{ kN} \downarrow & / & 19,8 \text{ kN} \uparrow \quad " \end{array}$$

$$\begin{array}{lcl} F_{kg:h} = 9,7 \text{ kN} \leftarrow & / & 9,7 \text{ kN} \rightarrow \quad (\text{pos II}) \\ q = 8,0 \text{ kN} \leftarrow & / & 1,8 \text{ kN} \rightarrow \quad " \end{array}$$

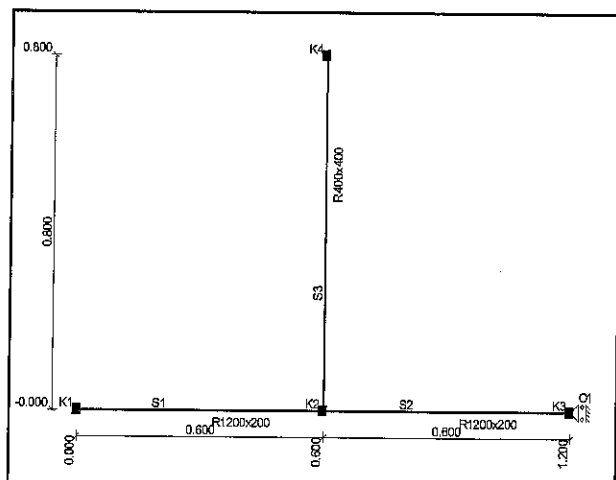
Kies 1200 x 1200 x 200 mm

- * Zie uitvoer blz 122 t/m 126
- * Wapening # ϕ 8-150 %
- * Stiep #400 mm, wapening ϕ 12 + bgl's ϕ 8-150
- * Centrisch onder de kolom

Pos. S1:Kies 600 x 200 mm

- * Wapening # ϕ 6-150

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld	
Pos. P1					
Projectnaam				Projectnummer	20044IK
Omschrijving	A			Constructeur	J.E. Veldhuis
Opdrachtgever				Eenheden	m, kN, kNm
Bestand	N:\20000\20044-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos P1.mxf				



Afb. Geometrie 1

Staven

Staf	Knoop	Scharnier		Knoop	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
		B	E							
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	0,600	0,000	0,600
S2	K2	NVM	NVM	K3	P1	0,600	0,000	1,200	0,000	0,600
S3	K2	NVM	NVM	K4	P2	0,600	0,000	0,600	-0,800	0,800
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

Profielen

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	R1200x200	2.4000e-01	8.0000e-04	C20/25	0
P2	R400x400	1.6000e-01	2.1333e-03	C20/25	0
-	-	m2	m4	-	°

Profielvormen

Profiel	Verlopende hoogte	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR	Raatliggers	Mx
P1	Nee	0.200	0.200	0.000	0.000	0.000	1.200	0.000	0.000	Nee	0.000
P2	Nee	0.400	0.400	0.000	0.000	0.000	0.400	0.000	0.000	Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m	-	m

Materialen

Materiaalnaam	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C20/25	25.00	3.0000e+07	10.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	°C/m

Elastische bedding

Staf	Verlopende hoogte	Type constant	Eenheden	Cz B	Cz E	Pasternak Instellingen			Breedte	Trek
						Pasternak	Cfy B	Cfy E		
S1	Nee	Veer	kN/m3*(m)	12500.00	12500.00	Nee	0.00	0.00	N.v.t.	Ja
S2	Nee	Veer	kN/m3*(m)	12500.00	12500.00	Nee	0.00	0.00	N.v.t.	Ja
-	-	-	-	kN/m3*(m)	kN/m3*(m)	-	kN/m3*(m)	kN/m3*(m)	m	-

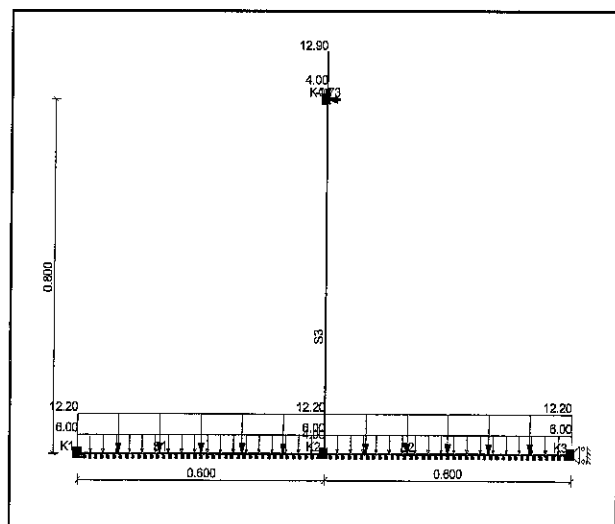
Opleggingen

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K3	vast	vrij	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

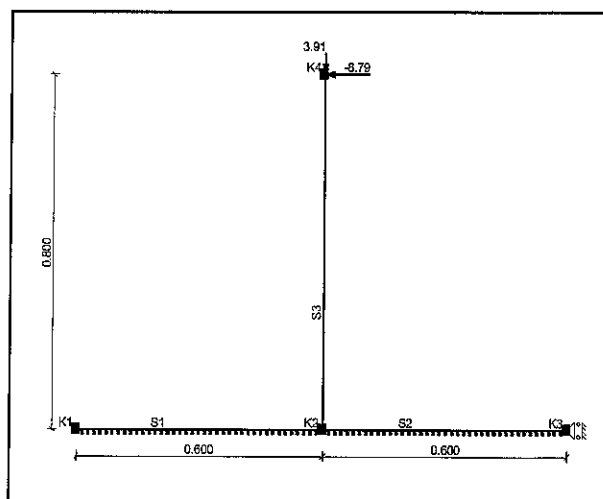
Belastingsgevallen

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.1: Permanent						
qG	6,00 (1.00x)	6,00 (1.00x)	0,000	0,600(L)	Z"	S1-S2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staat of knoop
B.G.1: Permanent						
qG	4,00 (1.00x)	4,00 (1.00x)	0,000	0,800(L)	Z"	S3
N	12,90				Z	K4
N	-0,73				X	K4
q	12,20	12,20	0,000	0,600(L)	Z'	S1-S2
B.G.2: Windbelasting						
N	3,91				Z	K4
N	-8,79				X	K4
-	-	-	m	m	-	-



Afb. Lasten B.G.1 Permanent



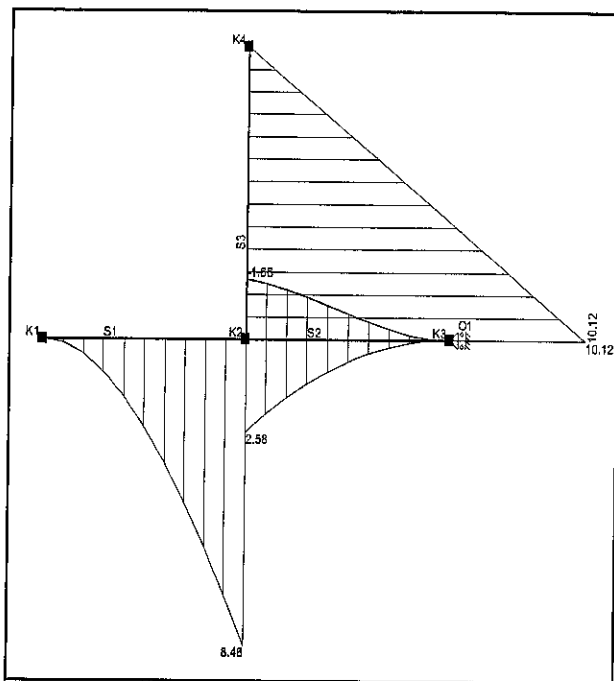
Afb. Lasten B.G.2 Windbelasting

Fundamenteel Belastingscombinaties

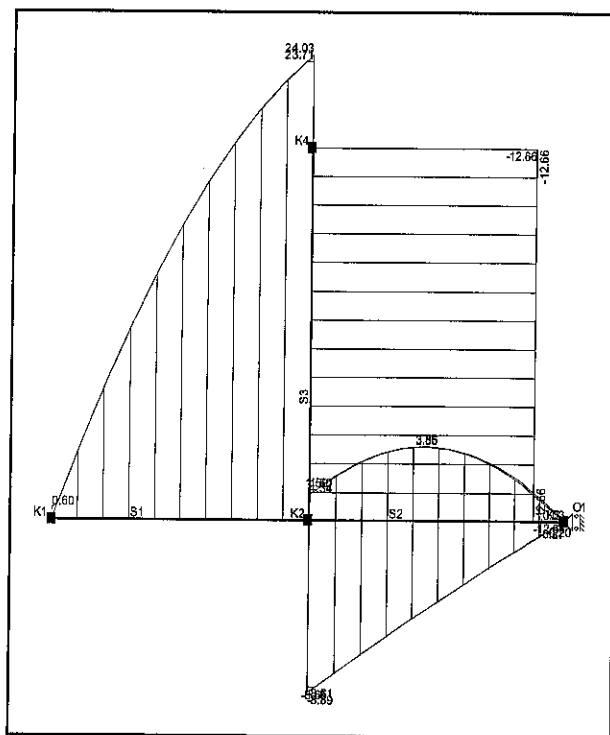
B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2						
B.G.1	Permanent	1.08	1.22						
B.G.2	Windbelasting	1.35	-						

Fu.C. Extreme staafkrachten Analyse

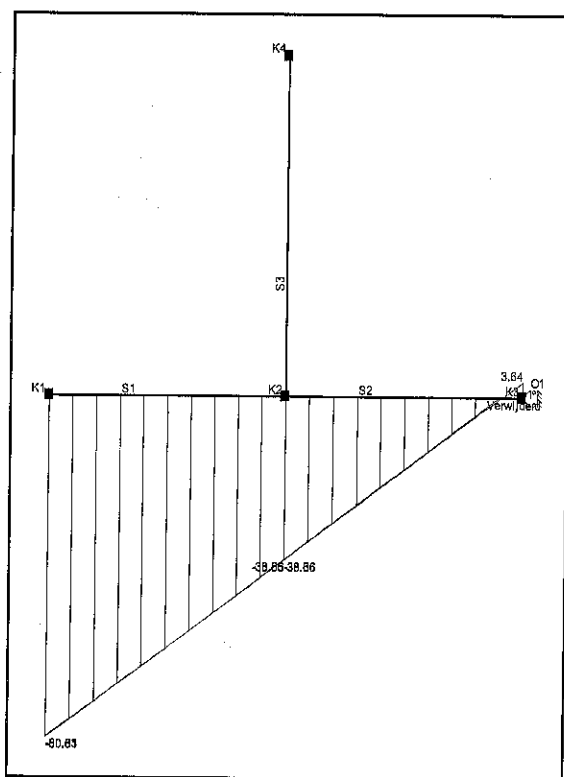
Staat	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0	T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S2	Fu.C.1	-1.65	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	T	12.66	1.34	3.85	0.00
	Fu.C.2	2.58	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	T	0.89	-8.89	-8.89	0.00
S3	Fu.C.1	10.12	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	D	-22.69	-12.66	-12.66	-12.66
S1	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	8.48	0.000	0.000	-	0.00	0.00	24.03	24.03
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m	-	kN	kN	kN	kN



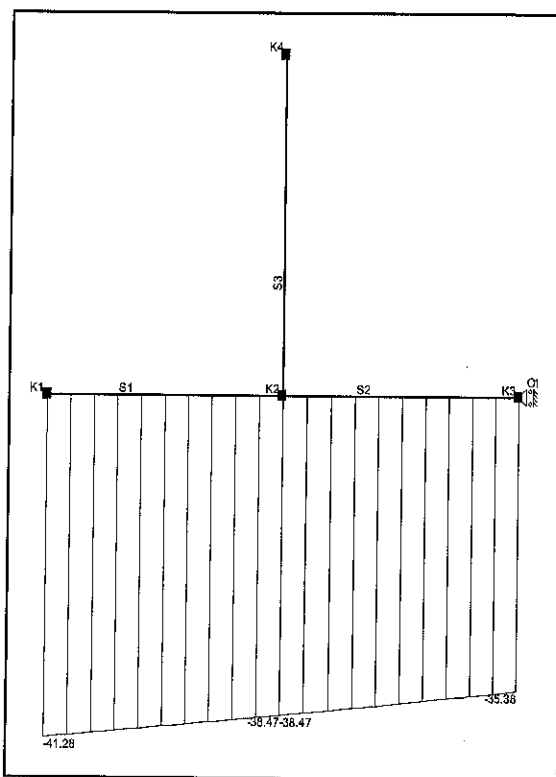
Afb. Fu.C. Momenten (My) Omhullende



Afb. Fu.C. Dwarskracht (Vz) Omhullende



Afb. Fu.C.1 Tegendruk



Afb. Fu.C.2 Tegendruk

Beton eigenschappen

Betontoets volgens NEN-EN1992-1-1+C2:2010/NB:2011

Naam	Waarde	Eenheden
Hoek drukdiagonaal	21.80	°

Samenstelling constructiedelen

Staat	Profiellabel	Profiel	Betonkwal.	Constr.Dl.	Begin:	Eind:	Groep
-------	--------------	---------	------------	------------	--------	-------	-------

Staal	Profiellabel	Profiel	Betonkwal.	Constr.Dl.		Begin:	Eind:	Groep
S1	P1	R1200x200	C20/25	Vloer 1	Strook	0.000	0.600	G1
S2	P1	R1200x200	C20/25	Vloer 1	Strook	0.000	0.600	G1
S3	P2	R400x400	C20/25	Ligger 1	Ligger	0.000	0.800	G2
-	-	-	-	-	-	m	m	-

Algemene gegevens

Groep	Constr.Dl.	Voorspanning	L1	L2	Staal	Fabric.	N.Kor.	Stortsl.	Toetsing afmeting
G1	Strook	Nee	N/A	N/A	B500A	I.h.w.	31.5	0	Bmin: 200 >= 50 NEN-EN1992-1-1#9.1
G2	Ligger	Nee	N/A	N/A	B500A	I.h.w.	31.5	0	Bmin: 400 >= 100 NEN-EN1992-1-1#9.1
-	-	-	-	-	-	-	mm	mm	-

Kruipgegevens

Groep	Cement	RV (%)	Ouderdom	Tijd T	Kruip type	Kruipcoeff.
G1	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.7
G2	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.7
-	-	-	-	-	-	-

Dekkingsgegevens

Groep	Str.Class	Boven						Onder						Zij- + Voorkant					
		Mil.	Ruw	Metin g	C,min	C,no	C,toe	Mil.	Ruw	Metin g	C,min	C,no	C,toe	Mil.	Ruw	Metin g	C,min	C,no	C,toe
G1	S4	XC2	Nee	Normaal	25	30	30	XC2	Ja	Normaal	30	35	35	XC2	Nee	Normaal	25	30	30
G2	S4	XC4	Nee	Normaal	30	35	35	XC4	Nee	Normaal	30	35	35	XC4	Nee	Normaal	30	35	35
-	-	-	-	-	mm	mm	mm	-	-	-	mm	mm	mm	-	-	-	mm	mm	mm

Opleggingsgegevens

Opleggingsgegevens, Vloer 1

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staal	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.600				S3	0,400	Nee			Tot dagm. balk	Niet afgetopt
1.200	O1	n.v.t.	0,000			Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m -	-	-	m -		m -		kNm	kNm	-	-

Opleggingsgegevens, Ligger 1

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staal	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S1	0,200	Nee			Tot dagm. balk	Niet afgetopt
m -	-	-	m -		m -		kNm	kNm	-	-

Wapening in doorsnede

Wapening in doorsnede, Vloer 1

Boven						Scheurvorming			
Positie	Md	Basis	Bijleg	As,ben	As,toe	D,max	S,max		
0.600	1.65	R8-150		24	402	29,04	150,00		
Onder						Scheurvorming			
Positie	Md	Basis	Bijleg	As,ben	As,toe	D,max	S,max		
0.600	8.48	R8-150		129	402	10,38	300,00		
Flank									
Positie	Mx	Wapening		As,ben	As,toe				
0.000	0,00			0	0				
0.600	0,00			0	0				
Beugels									
Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd;s	Ved
0.049	Rechts	2.89		0	0	0	81.283	0	2.892
0.870	Rechts	4.66		0	0	0	82.440	0	4.662
1.151	Links	0.96		0	0	0	82.440	0	0.963

Wapening in doorsnede, Ligger 1

Boven						Scheurvorming			
Positie	Md	Basis	Bijleg	As,ben	As,toe	D,max	S,max		

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

0.000	0.00	3R12		0	339	0,00	0,00		
Onder						Scheurvorming			
Positie	Md	Basis	Bijleg	As,ben	As,toe	D,max	S,max		
0.000	10.12	3R12		67	339	21,51	300,00		
Flank									
Positie	Mx	Wapening		As,ben	As,toe				
0.000	0,00	1R12		0	113				
Beugels									
Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd;s	Ved
0.800	Links	12.66		0	0	0	53.662	0	12.656

Ligging van de wapening

Ligging van de wapening, Ligger 1

Boven											
Wapening	Begin:					Eind:					Lengte
	X-b	Y1-b	Straal	Verank.	M0-b	M0-e	Verank.	X-e	Y1-e	Straal	
3R12a(basis)	-0.065	0.061	4,0D	0.120	0.000	0.800	0.000	0.875	0.000	2,5D	1.001
Onder											
Wapening	Begin:					Eind:					Lengte
	X-b	Y1-b	Straal	Verank.	M0-b	M0-e	Verank.	X-e	Y1-e	Straal	
3R12c(basis)	-0.065	0.063	4,0D	0.122	0.000	0.800	0.000	0.875	0.000	2,5D	1.003
Flank											
Wapening	Begin:					Eind:					Lengte
	Positie	Resultaat	Verank.	M0-b	M0-e	Verank.	Positie	Resultaat			
1R12d(basis)	0.030	Ok	0.200	0.000	0.800	0.200	0.800	Ok			0.770
Haarspelden											
Positie	Staven	Oplegg.	Haarspeldlengte	Straal	Totale lengte		Resultaat				
Begin	1R12	e	0.295	4.0D	0.879		Ok				
Einde	1R12	f	0.275	4.0D	0.839		Ok				

Ligging van de wapening, Vloer 1

Boven											
Wapening	Begin:						Eind:				Lengte
	X-b	Y1-b	Straal	Verank.	M0-b	M0-e	Verank.	X-e	Y1-e	Straal	
R8-150b(basis)	-0.080	0.024	5,0D	0.100	0.000	1.200	0.100	1.276	0.024	5,0D	1.404
Onder											
Wapening	Begin:						Eind:				Lengte
	X-b	Y1-b	Straal	Verank.	M0-b	M0-e	Verank.	X-e	Y1-e	Straal	
R8-150b(basis)	-0.080	0.024	5,0D	0.100	0.000	1.200	0.100	1.276	0.024	5,0D	1.404

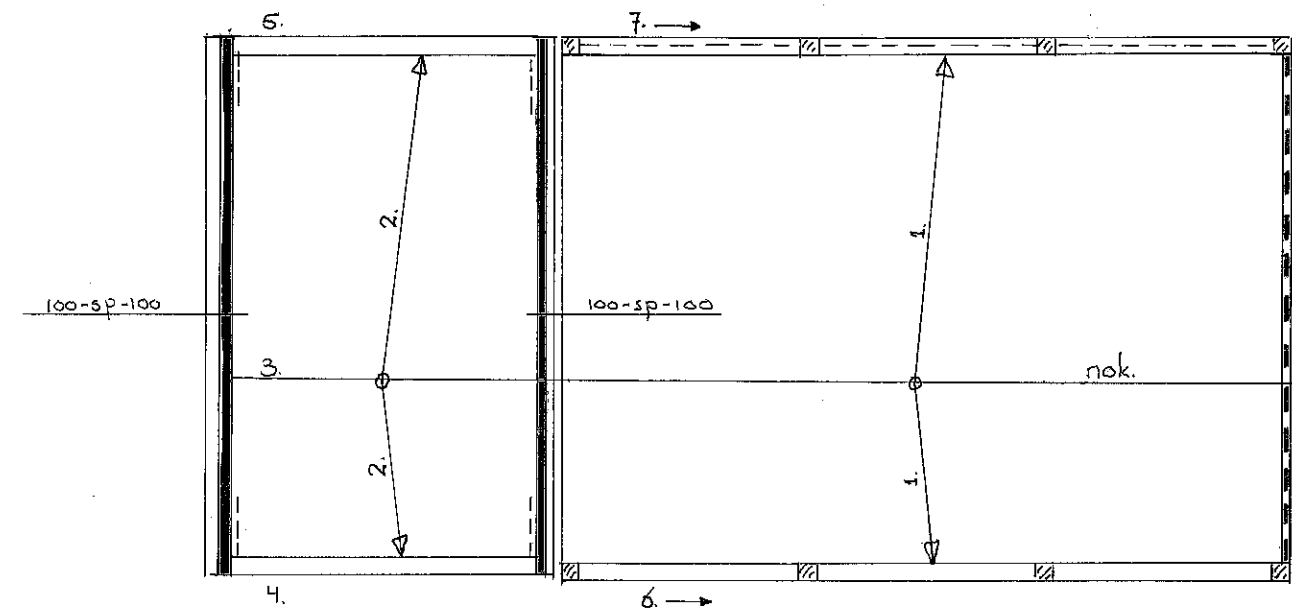
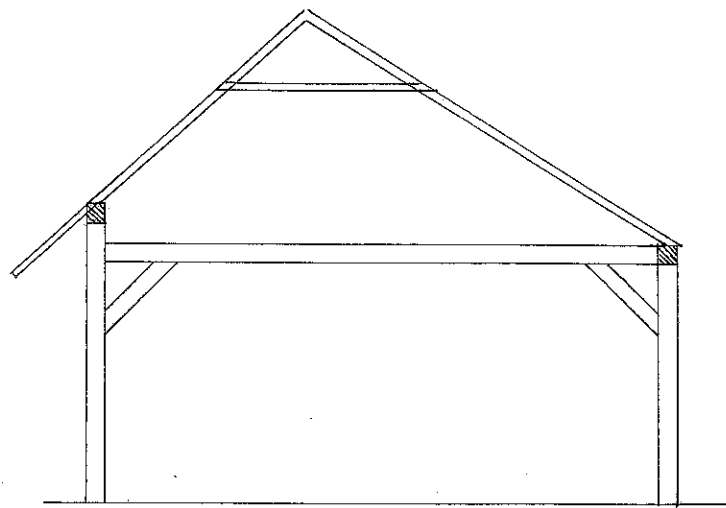


Kap.

Nr. 20044 IK

Bl. A

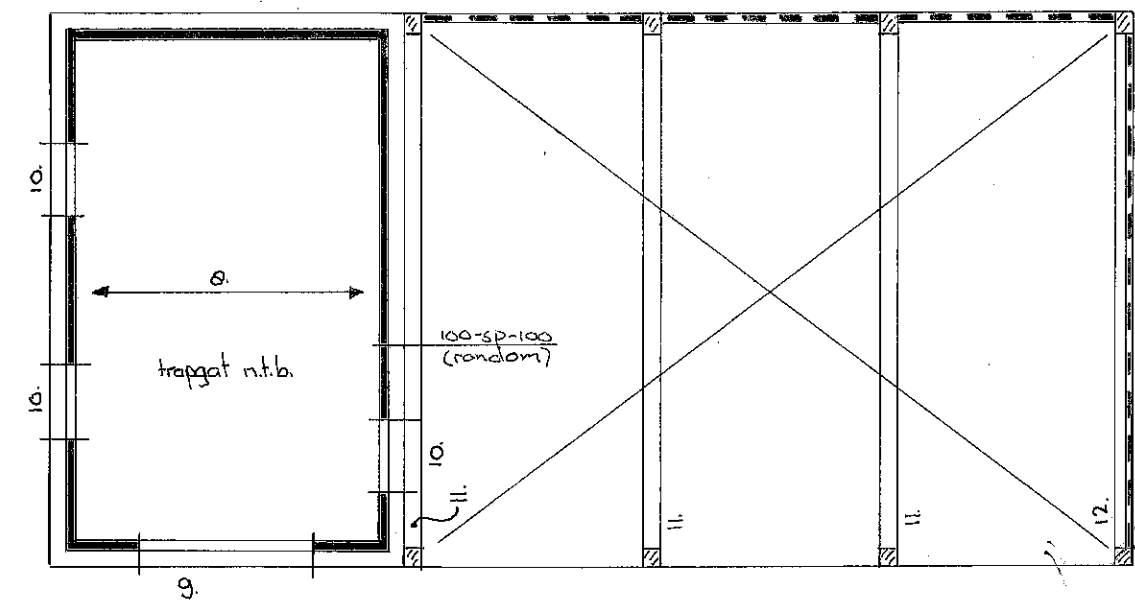
d.d. 08-06-2015



- ← sporen (gehele dakvlak voorzien van underlayment)
mp. muurplaat.
--- hsb-wand (schijf), pos 13
--- ≠ 50 x 4 mm, zie blz. 62.



Verdieping	Nr. 20044IK	Bl. B
	d.d. 08-06-2015	



← balklaag
— hsb-wand (schijf), pos 13.



Beganegrond / Fundering	Nr. 20044 IK	Bl. C
	d.d. 08-06-2015	

