



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

> Retouradres Postbus 10073 8000 GB Zwolle

AANTEKENEN
Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer
t.a.v. de heer E. Regterschot
Postbus 95089
1090 HB Amsterdam

Hanzelaan 310
8017 JK Zwolle
Postbus 10073
8000 GB Zwolle
www.rvo.nl

Contactpersoon
mr. R.E. Groenewold
Senior Jurist

T 0886023253
F 0886029022
robert.groenewold@rvo.nl

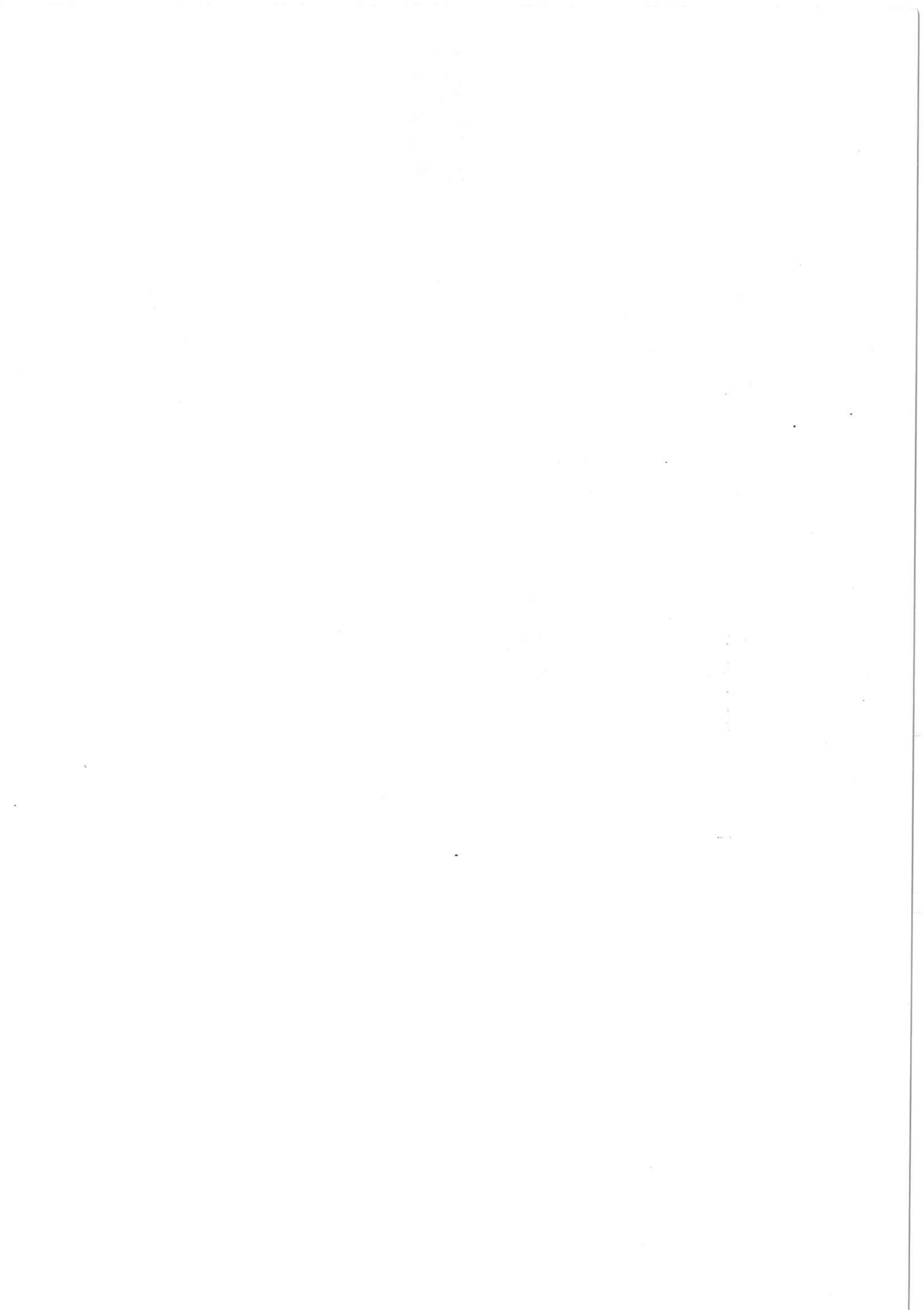
Datum **03 DEC 2014**
Betreft Verklaring van instemming

Onze referentie
RVO_JZ_Inst_141202

Bijlagen
1

Overeenkomstig het vereiste ingevolge artikel 10:4 van de Algemene wet
bestuursrecht bevestig ik, mede namens de onder mij ressorterende
medewerkers, dat ik instem met de aan mij verleende bevoegdheid betreffende
werkzaamheden zoals vermeld in het 'Bijzonder mandaatbesluit Rijksdienst voor
Ondernemend Nederland ontheffingen milieuzone Verkeersbesluit gemeente
Amsterdam'.

drs. M.J.J. Smorenburg
wnd. directeur-generaal Rijksdienst voor Ondernemend Nederland



Bezoekadres
Weesperplein 8
1018 XA Amsterdam

Gemeente Amsterdam

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Postbus 95089
1090 HB Amsterdam
Telefoon 020 556 5000
Fax 020 556 5700
www.ivv.amsterdam.nl

Retouradres: DIVV, Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Afd. Juridische Zaken, mandaten
t.a.v. de heer R.E. Groenewold
Postbus 10073
8000 GB Zwolle

Datum	2 december 2014
Behandeld door	E.Regterschot
Doorkiesnummer	06-52018693
E-mail	Pieternel.bakker@ivv.amsterdam.nl
Bijlage	Mandaatbesluit en Ontheffingenbeleid Art 1-5
Onderwerp	Mandateringsbesluit

Geachte heer Groeneveld,

Op 11 november 2014 heeft het College van B&W in Amsterdam ingestemd met de verlenging van het Convenant Milieuzones tot 1 januari 2017, alsmede de verlenging van het mandaat. Het mandaat wordt ook verlengd tot die datum. Uitvoering van dit mandaat ligt bij het RvO, de rechtsopvolger van het Agentschap.

Bij dezen verzoek ik u tot instemming met het voorgenomen mandaatbesluit, zoals bijgevoegd in bijlage 1.

Alvast dank voor uw reactie.

Vriendelijke groet,

Erik Regterschot,
Projectleider duurzaam goederenvervoer
Programmabureau Luchtkwaliteit

**Bijlage: Bijzonder mandaatbesluit Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
ontheffingen milieuzone Verkeersbesluit gemeente Amsterdam**

*Besluit van Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam, d.d.
11 november 2014, nummer bd2014-011528, inhoudende mandaatverlening en machtiging
aan Rijksdienst voor Ondernemend Nederland inzake ontheffingverlening in het kader van het
Verkeersbesluit Milieuzone Amsterdam.*

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

Gelet op

- het Convenant Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering, dat wij op 24 maart 2006 hebben ondertekend;
 - het Convenant tot tweede aanvulling en wijziging van het Convenant Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering, dat wij op 28 mei 2013 hebben ondertekend;
 - het Convenant tot derde aanvulling en wijziging van het Convenant Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering, dat wij 11 november 2014 hebben ondertekend;
 - artikel 149 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 62 en 87 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
 - *Verkeersbesluit Milieuzone Amsterdam*, zoals dat namens ons is vastgesteld bij besluit van 23 juni 2008, nr.77, afdeling 3b, 2008;
 - artikel 10:4 van de Algemene wet bestuursrecht en gezien de schriftelijke instemming van de directeur-generaal Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.
 - artikel 10:6 lid 1 van de Algemene wet bestuursrecht en het Ontheffingenbeleid milieuzone dat namens ons is vastgesteld bij besluit van 12 maart 2014, nummer 38, afdeling 3b, 2014;
- Besluiten vast te stellen het navolgende:

Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:

1. Verkeersbesluit: Verkeersbesluit Milieuzone Amsterdam van het College van de gemeente Amsterdam, zoals vastgesteld 23 juni 2008 nr.77, afdeling 3b, 2008;
2. Rijksdienst voor Ondernemend Nederland: directoraat-generaal van het Ministerie van Economische Zaken.

Artikel 2

1. De bevoegdheid tot het verlenen van ontheffingen ten aanzien van een ingestelde milieuzone, voor zover passend binnen artikel 3 van het Ontheffingenbeleid milieuzone, wordt gemandateerd aan de directeur-generaal Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.
2. De directeur-generaal Rijksdienst voor Ondernemend Nederland wordt gemachtigd tot het verrichten van alle benodigde werkzaamheden ter voorbereiding van de in het eerste lid bedoelde werkzaamheden.

Artikel 3

De directeur-generaal Rijksdienst voor Ondernemend Nederland kan met betrekking tot zijn bevoegdheden, bedoeld in artikel 2, ondermandaat en machtiging verlenen aan één of meer onder hem ressorterende functionarissen.

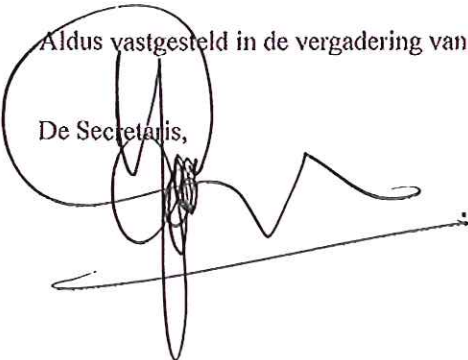
Artikel 4

Dit besluit wordt aangehaald als Bijzonder mandaatbesluit Rijksdienst voor Ondernemend Nederland ontheffingen milieuzone Verkeersbesluit gemeente Amsterdam.

Dit besluit treedt in werking op de eerste dag na dagtekening van het Gemeenteblad waarin het wordt geplaatst.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 11 november 2014.

De Secretaris,



De Burgemeester,

Bijlage behorende bij het Bijzonder mandaatbesluit Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
ontheffingen milieuzone Verkeersbesluit Milieuzone Amsterdam

ONTHEFFINGENBELEID MILIEUZONES

Bij besluit van [datum oorspronkelijke besluit] hebben wij een milieuzone ingesteld voor de binnenstad van de gemeente [gemeentenaam]. De milieuzone wordt aangeduid door middel van verkeersborden conform model C22a van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Op grond van artikel 87 juncto artikel 62 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 zijn wij bevoegd ontheffing te verlenen van de geslotenverklaring op grond van verkeersbord C22a. De criteria die wij daarbij hanteren, worden in dit document nader uitgewerkt.

Artikel 1

In dit document gelden – overeenkomstig het Convenant Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering - de volgende omschrijvingen van gebruikte begrippen;

Bijzonder voertuig: voertuig dat is bedoeld voor exceptioneel transport, het kraanvoertuig/de kraanwagen, de verhuisauto, de betonmixer/de betonmolen, de betonpomp, de brandweerwagen, de reinigingswagen, de hoogwerker, de gepantserde voertuigen, de winkelauto, en de zuigwagen/de kolkenzuiger, de kermiswagen en de circuswagen, steeds in de zin van de Regeling tot uitvoering van de hoofdstukken III en VI van de Wegenverkeerswet 1994, zoals laatstelijk gewijzigd bij regeling gepubliceerd in Staatscourant 2014, 21419 (Regeling voertuigen), ingangsdatum 3 september 2014, en/of in de zin van www.cbs.nl, alsmede het voertuig dat als zodanig door de Stuurgroep Stimulering Schone Vrachtauto's en Milieuzonering wordt aangewezen;

Datum van eerste toelating: de datum waarop het voertuig in gebruik is genomen en staat vermeld op het kentekenbewijs deel 1A;

Milieuzone: ruimtelijk begrensd gebied dat is gelegen binnen het binnenstedelijk gebied van een gemeente, waar om reden van leefbaarheid, in het bijzonder milieuhinder met betrekking tot lucht en geluid, een selectief toelatingsbeleid voor voertuigen wordt gehanteerd in relatie tot de door die voertuigen veroorzaakte milieuhinder;

Vrachtauto: voertuig, aangedreven door een compressiemotor, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kilogram, zoals bedoeld in artikel 1 van het Besluit van 26 juli 1990, houdende vaststelling van een nieuw Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens, Staatsblad 1990, 459, zoals laatstelijk gewijzigd bij besluit gepubliceerd in Staatsblad 2014, 120 (RVV 1990), ingangsdatum 20 maart 2014.

Artikel 2

In de Milieuzone worden vanaf 1 juli 2013 tot 1 januari 2017 geen Vrachtauto's toegelaten die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van de Vrachtauto's:

- a. die moeten worden aangemerkt als Bijzonder voertuig, niet zijnde een voertuig dat is bedoeld voor exceptioneel transport. Dit geldt niet voor Bijzondere voertuigen die ouder zijn dan 13 jaar, te rekenen vanaf de Datum van eerste toelating, zoals vastgelegd in het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW).
- b. Voor de onder a genoemde Bijzondere voertuigen geldt dat zij voor de periode van 1 juli 2013 tot 1 januari 2017 in de milieuzone worden toegelaten, met dien verstande dat geen ontheffing wordt verleend voor de periode na het verstrijken van 13 jaar na de Datum van eerste toelating.

Artikel 3

Aan de Vrachtauto's die zijn opgenomen in het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW) en die voldoen aan het bepaalde in artikel 2, onderdeel a, wordt ontheffing verleend uiterlijk tot 1 januari 2017, met dien verstande dat geen ontheffing wordt verleend voor de periode nadat het voertuig 13 jaar oud is geworden, te rekenen vanaf de Datum van eerste toelating, zoals vastgelegd in het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW).

Artikel 4

Vrachtauto's die niet aan de in artikel 2 opgenomen criteria voldoen, kunnen op aanvraag in aanmerking komen voor een incidentele dagontheffing.

Aan Bijzondere voertuigen die voertuigen zijn bedoeld voor exceptioneel transport en niet ouder zijn dan 13 jaar, te rekenen vanaf de Datum van eerste toelating, zoals vastgelegd in het kentekenregister van de Dienst Wegverkeer (RDW), zal deze dagontheffing standaard worden verleend, mits bij de aanvraag om ontheffing een bewijsstuk van de ontheffing van de RDW voor exceptioneel transport gevoegd is.

Artikel 5

De ontheffing geldt alleen ten aanzien van verkeersbord C22a van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) dat ziet op het instellen van de milieuzone.

....