



Hoogheemraadschap van
Rijnland

**Projectplan Ambachtspolder,
Voorweg en Bypass**

projectnummer: 91855

**Projectplan op basis van artikel
5.4 van de Waterwet**

VASTSTELLING	NAAM	AFDELING/TEAM
Opdrachtgever:	M. van Keulen	
Datum:	15 juli 2015	
Handtekening:	b/l 	

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
Samenvatting	3
1. Inleiding	4
1.1 Aanleiding en doel van het project.....	4
1.1.1 Projectgebied	4
1.1.2 Projectomschrijving	4
1.2 Waarom een projectplan?.....	4
1.3 Leeswijzer	5
2. Project beschrijving	6
2.1 Eisen en randvoorwaarden	6
2.2 Uitgevoerde onderzoeken	6
2.3 Project.....	7
3. Wijze van uitvoering	8
3.1 Samenwerking	8
3.2 Vergunningen, ontheffingen.....	8
3.3 Consequenties voor derden en (eventuele) compenserende maatregelen	8
3.4 Legger	9
4. Financiën	10
4.1 Kosten Rijnland.....	10
4.2 Kosten gemeente	10
4.3 Kosten derden	10
4.4 Nadeel-compensatie regeling	10
5. Beheer en onderhoud	11
6. Besluitvorming en procedure	12
6.1 Procedure projectplan	12
6.2 Mededelingen over de procedure in publicatie	12
6.3 Communicatie.....	13
7. Literatuurlijst.....	14
Bijlage 1. : definities.....	15
Bijlage 2. : tekeningen... (c.corsc nummer 15.050792)	17

Samenvatting

In het kader van het Nationaal Bestuursakkoord Water zijn er voor Rijnland een groot aantal maatregelen nodig om het watersysteem op orde te krijgen. Daarom is voor de Ambachtspolder een watergebiedsplan opgesteld. Hierbij is geconstateerd dat er diverse knelpunten in de polder aanwezig zijn. Een deel van de knelpunten kan op korte termijn opgepakt worden. Dit betreft de volgende knelpunten:

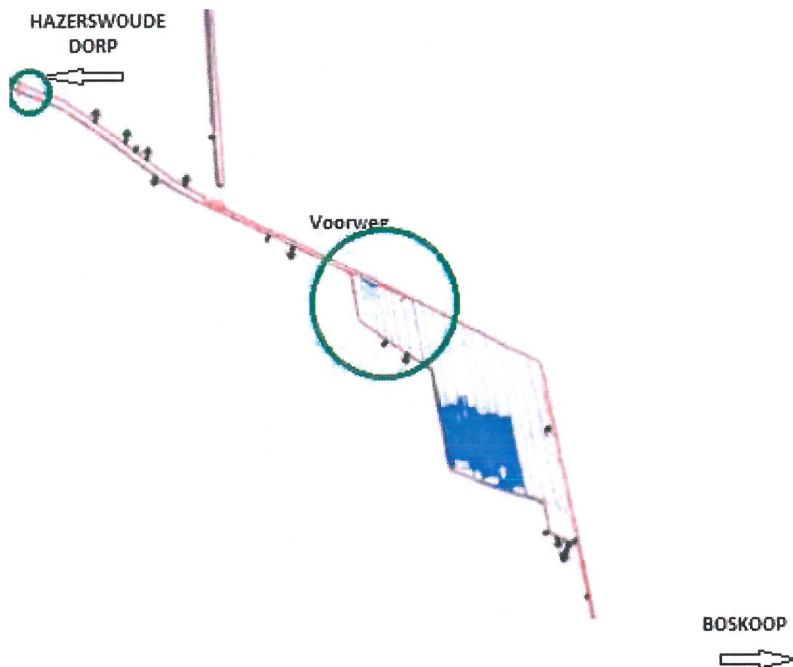
- Als gevolg van het grote aantal (en soms te krappe) duikers en de grote waterbehoefte in de aangrenzende polders is de wateraanvoer het grootste knelpunt in de Ambachtspolder. Hierdoor kan het vastgestelde peil niet goed gehandhaafd worden aan de oostkant en westkant van peilvak WW-24A.
- Als gevolg van het grote aantal (en soms te krappe) duikers is er tevens een knelpunt in de waterafvoer en kan de beschikbare bergingsruimte in het watersysteem niet optimaal benut worden in de praktijk.

De genoemde knelpunten zorgen voor de stagnatie van de aan- en afvoer van oppervlaktewater en zorgen eveneens voor opstuwning in de watergangen waardoor lokaal wateroverlast kan ontstaan. De werken zullen geen nadelige gevolgen hebben voor de directe omgeving. Daar waar nodig wordt in goed overleg met eigenaren en belanghebbenden een voor alle partijen wenselijke situatie ontworpen. Dit geldt met name ter plaatse van de bestaande onderbemaling ten zuiden van Voorweg 131, die in goed overleg enigszins aangepast zal worden.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel van het project

1.1.1 Projectgebied



De Ambachtspolder betreft een hoger gelegen gebied langs en tussen (lint)bebouwing als restant van rondom uitgevoerde ontveningen en droogmakerijen. De polder omvat de lintbebouwing van Hazerswoude-Dorp met enkele langgerekte, smalle uitlopers. Vanuit Hazerswoude-dorp loopt de Voorweg naar Boskoop. Het landschap heeft hoge cultuurhistorische waarden. De polder ligt in een overgangsgebied met een bodem van zavel in het zuidwesten en veen in het noordoosten met langs de Oude Rijn een kleidek. Langs en net ten zuiden van de Voorweg zijn de beschreven maatregelen gepland. De locatie van de werkzaamheden is omcirkeld.

1.1.2 Projectomschrijving

Uit het watergebiedsplan is gebleken dat de aan- en afvoer van water door de Ambachtspolder, deel Voorweg, enkele knelpunten bevat. Hierdoor vindt opstuwing van oppervlaktewater plaats en ontstaat wateroverlast.

Uit een nadere analyse van het systeem is gebleken dat er op drie plaatsen langs de Voorweg te Hazerswoude-dorp behoefte is aan verruiming voor de aan- en afvoer van water. Dit betreft drie duikers langs de Voorweg.

1.2 Waarom een projectplan?

In het kader van dit project wordt de loop van het hoofdwater van Rijnland veranderd en wordt het hoofdwater geoptimaliseerd. Ingevolge artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet

geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Dit projectplan is opgesteld t.b.v. het project Ambachtspolder, deel Voorweg (bypass).

Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het plan tenminste:

- een beschrijving van het betrokken werk,
- de wijze waarop het wordt uitgevoerd,
- alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk,

te bevatten.

1.3 Leeswijzer

Dit projectplan dient gelezen te worden als een overzicht van maatregelen die binnen de formele verantwoordelijkheden en het staande beleid van Rijnland genomen moeten worden om de voldoende aan- en afvoer van oppervlaktewater te kunnen garanderen. Bovendien geeft het projectplan inzicht in de consequenties van deze maatregelen voor derden.

Hoofdstuk 1 geeft een beeld van de projectlocatie, met informatie die relevant is voor de gekozen maatregelen. In deze hoofdstuk is ook de aanleiding van dit projectplan en de doelstelling van het project uiteengezet.

In hoofdstuk 2 wordt het project beschreven inclusief de documenten waarop dit projectplan is gebaseerd.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op welk proces door Rijnland zal worden doorlopen tot en met de uitvoering en op de manier waarop die gerealiseerd gaat worden.

Hoofdstuk 4 gaat in op de financiële consequenties voor alle betrokken partijen. Ook wordt de nadeelcompensatieregeling van Rijnland beknopt uitgelegd.

Het toekomstige beheer en onderhoud van het projectgebied wordt in hoofdstuk 5 beschreven.

Hoofdstuk 6 geeft een overzicht van de procedure die wordt gevolgd om het projectplan vast te stellen.

2. Project beschrijving

Het project betreft het prepareren van een nieuwe route voor de loop van het hoofdwater van de Ambachtspolder. Hiervoor wordt een bestaande overkluizing van 125m langs de Voorweg afgewaardeerd tot overig water en wordt een bestaande overige watergang opgewaardeerd tot hoofdwatergang. Hierbij wordt een bestaande onderbemaling aangepast, wordt een duiker gelegd, wordt een nieuwe dam aangelegd en eveneens een bestaande dam verwijderd. Daarnaast worden twee duikers langs de Voorweg vervangen voor duikers met grotere diameter.

2.1 Eisen en randvoorwaarden

De in het gebied aanwezige onderbemaling (WW-25-OB06) is als legaal beoordeeld en zal daarom in stand gehouden moeten worden. Aangezien de onderbemaling binnen de contour van de nieuwe hoofdwaterloop ligt, zal dit onderdeel aangepast moeten worden zodat beide delen goed kunnen functioneren. Hierbij mogen de belanghebbende eigenaren geen nadeel ondervinden van de maatregelen.

De in gebruik te nemen bypass betreft een bestaande overige watergang die aangepast zal moeten worden om als hoofdwater te kunnen fungeren (zie bijlage 2, tekening 1). In de legger van Rijnland staan de voorwaarden waaraan hoofdwater (afmetingen) moet voldoen. Echter, als gevolg van een aanwezige instabiele kade langs de nieuwe route van het hoofdwater, kan niet volledig voldaan worden aan de eisen uit de legger. Om die reden zal de watergang in eerste instantie niet verdiept worden tot een leggerdiepte van 1m en zal de breedte van de watergang niet vergroot worden tot de voorgeschreven 7,10m. De huidige watergang betreft een breedte van 5m en een diepte van 0,5m zal mogelijk pas worden verruimd als de kade dat toestaat. Pas na de kadeverbetering zal moeten worden getoetst of de watergang in de kernen beschermingszone van de waterkering kan worden verdiept en verbreed. Hiervoor zal te zijner tijd een apart besluit moeten worden genomen.

Eveneens als gevolg van de aanwezige instabiele kade, zoals genoemd in voorgaande alinea, zal een van beide aanwezige dammen niet worden verwijderd, maar worden voorzien van een duiker.

Uitgangspunt voor het treffen van de beschreven maatregelen is een herberekening van de watervoerendheid van het systeem en de knelpunten die daaruit naar voren zijn gekomen (in de oorspronkelijke watersysteemanalyse is van foutieve uitgangspunten uitgegaan; verkeerde diameters van de huidige duikers).

2.2 Uitgevoerde onderzoeken

Ten behoeve van het voorbereiden van een nieuw peilbesluit en de hierin op te nemen noodzakelijke maatregelen, is een watergebiedsplan opgesteld en is een systeemanalyse uitgevoerd om bestaande knelpunten te kunnen detecteren en de juiste maatregelen te kunnen nemen om de situatie te optimaliseren. De hieruit voortvloeiende knelpunten zijn in een later stadium herzien, nadat bleek dat de voor de analyse gebruikte duikerdiameters in het veld anders waren dan de voor de berekening/analyse gebruikte systeemgegevens. Uit de herberekening zijn de in dit plan opgesomde maatregelen voortgevloeid; minder dan oorspronkelijk beschreven in het projectplan behorende bij het nieuwe peilbesluit Ambachtspolder, zie corsa 13.66818.

2.3 Project

Maatregelen

De maatregelen betreffen:

- vervangen van twee duikers in gronddammen langs de Voorweg;
- het leggen van een duiker in een bestaande gronddam ten behoeve van de aanleg van de nieuwe bypass;
- het verleggen van een bestaande onderbemalingsgrens door het aanbrengen van een nieuwe gronddam en
- het verwijderen van een bestaande gronddam als huidig onderdeel van de aanwezige onderbemaling.

De locaties van de maatregelen zijn weergegeven op de kaart in paragraaf 1.1.1 en in bijlage 1.

Duikers Voorweg

De twee duikers in de voorweg (t.h.v. de nummers 73 en 97) krijgen een diameter van respectievelijk Ø 900 en Ø 800 mm. Hierdoor verbeterd de hydraulische situatie aan de oostzijde van de Ambachtspolder. De duikers moeten voor 2/3 deel gevuld zijn met water, de binnekant onderkant van de buis (b.o.b.) komt op respectievelijk NAP -2,60m en NAP -2,53m te liggen.

Bypass

Ten behoeve van het mijden van de aanwezige 125m duiker langs de Voorweg (tussen de nrs. 101-133 van de Voorweg), waar, door de aaneenschakeling van duikers, veel weerstand aanwezig is, wordt de hoofdwatgang zuidelijk van de Voorweg omgeleid. Hiervoor wordt een bestaande overige watgang benut die zuidelijk langs de percelen van de Voorweg loopt (percelen Voorweg nrs. 101-133). De bestaande watgang loopt nu dood ter plaatse van de bestaande onderbemaling. Deze watgang dient te worden doorgetrokken door het aanbrengen van een duiker, Ø 800 mm, bob NAP-2,53m, en het verwijderen van een dam. Hierdoor dient ook de grens van de onderbemaling verschoven te worden. Hiervoor wordt een nieuwe dam aangelegd. De afwatering van de onderbemaling blijft in principe gelijk aan de bestaande oplossing al wordt de inlaat van de aflat (aanwezig binnen de huidige contour onderbemaling in de op te waarderen overige watgang) verplaatst.

Uitvoering

Bij de keuze van het in te zetten materieel en materiaal wordt rekening gehouden met de beperkte draagkracht van de (venige)ondergrond. Dit geldt met name ter plaatse van de langs de bypass gelegen kade en het perceel van dhr. Zaal, Voorweg 105. De aannemer zal hiervoor een goed te keuren werkplan moeten indienen.

Om de duikers/dam te kunnen vervangen/leggen en de dam te kunnen verwijderen, moet de betreffende watgang aan weerszijden afgedamd worden en dient het aanwezige water weggepompt te worden. Vervolgens worden oude kunstwerken verwijderd en de nieuwe kunstwerken aangebracht. In een enkel geval zal ook de fundatie voor de duiker verstevigd worden om verzakken in de toekomst tegen te gaan.

Na het aanbrengen van de nieuwe kunstwerken wordt het terrein weer hersteld. Vrijkomende en overblijvende materialen worden naar een erkend verwerker afgevoerd.

3. Wijze van uitvoering

Het project wordt uitgevoerd in overleg met alle belanghebbenden te weten gemeente en particuliere aangrenzende eigenaren. Daarnaast wordt getracht het werk te combineren met andere werkzaamheden die in de directe omgeving plaats moeten vinden. Direct belanghebbenden worden, voor zover van toepassing, schadeloos gesteld en medeverantwoordelijken worden verzocht bij te dragen.

3.1 Samenwerking

Het NBW project Ambachtspolder wordt, indien mogelijk, gelijktijdig uitgevoerd met het versterken van de kade langs de bypass. Hiermee wordt beoogd het gebied maar één keer te belasten.

Het project Ambachtspolder wordt voorbereid door Antea group en is met de gemeente en met de belanghebbende eigenaren rond de onderbemaling/langs de Voorweg afgestemd.

Verder zullen de kosten voor het vergroten van de duiker in de dam bij nr. 73 gedeeld worden met de huidige eigenaar van de dam met duiker. Dit gebeurt naar ratio gelang de ouderdom van de duiker. Juridisch is diegene verantwoordelijk voor een bijdrage, die de vergunning voor deze dam met duiker op naam heeft staan; dit is of de gemeente Alphen aan de Rijn of de eigenaar van het achterliggende perceel nr.73. De laatste lijkt de aangewezen partij (wordt nog nader uitgezocht).

In het project worden nog twee handelingen extra meegenomen.

- het open graven van een duikeruitstroom t.p.v. Voorweg 131 en het plaatsen van een zgn. 'Sneekesbakje' om deze uitstroom te kunnen doseren (was een klacht van dhr. Berg); deze werkzaamheden zijn de taak van de gemeente, maar worden door Rijnland meegenomen en achteraf bij de gemeente gedeclareerd (Rijnland moet hiervoor wel schriftelijk aangeven dat deze uitstroomopening formeel niet meer van belang is voor het watersysteem en kan worden afgesloten) en
- het mogelijk herstellen van de beschoeiing t.p.v. nr. 83A; hier is de kade ge-erodeerd. De kosten voor dit werk zullen, indien geen aanwijsbare feiten aanwezig zijn dat de aanliggende eigenaar schuld heeft, worden gemaakt door het hoogheemraadschap.

3.2 Vergunningen, ontheffingen

Ten behoeve van de werkzaamheden worden de werkprotocollen flora en fauna van Rijnland van toepassing verklaard.

Verder zijn nodig:

- een omgevingsvergunning voor het opbreken van de weg;
- een melding Besluit Bodemkwaliteit voor het werken met grond en
- een melding 'Lozing buiten inrichting'.

Deze vergunningen worden door Antea group verzorgd.

3.3 Consequenties voor derden en (eventuele) compenserende maatregelen

Zie paragraaf 3.1.

3.4 Legger

Het bestemmen van een overige watergang tot hoofdwatgang en het afwaarderen van een hoofdwatgang tot overige watergang zijn legger-gerelateerd zaken; dit zal na afronding van het project worden overgedragen aan de afdeling beleid.

4. Financiën

4.1 Kosten Rijnland

De kosten van de uitvoering zijn voor het Hoogheemraadschap met uitzondering van:

4.2 Kosten gemeente

Daar (in geval van Ambachtspolder) waar waterstaatkundige aanpassingen dienen te worden gedaan in gemeentelijke eigendommen met een leeftijd tussen de 10 en 60 jaar. Hiervan zullen kosten voor Rijnland over 50 jaar geleidelijk (lineair) afnemen tot 0.

4.3 Kosten derden

Daar (in geval van Ambachtspolder, de dam met duiker bij Voorweg 73) waar waterstaatkundige aanpassingen dienen te worden gedaan in particuliere eigendommen met een leeftijd tussen de 10 en 60 jaar. Hiervan zullen kosten voor Rijnland over 50 jaar geleidelijk (lineair) afnemen tot 0.

4.4 Nadeel-compensatie regeling

Ter plaatse van de percelen van de heren Zaal en Rijkaart, resp. Voorweg 105 en 133 is een rechtmatige onderbemaling aanwezig. Aangezien Rijnland een bypass wil aanleggen waardoor delen van de percelen van beide eigenaren (tpv de onderbemaling) blootgesteld zullen worden aan een hogere oppervlaktewaterstand, zal Rijnland zorgen dat de bestaande oevers voldoende worden opgehoogd om wateroverlast te voorkomen.

5. Beheer en onderhoud

Langs de Voorweg worden twee grotere duikers aangelegd ter vervanging van twee reeds bestaande duikers bij de nrs. 73 en 97. Dit verandert niets in de bestaande situatie beheer en onderhoud.

De lange 125m duiker langs de Voorweg wordt afgewaardeerd van 'hoofdwatengang' tot 'overige watengang'; onderhoud van deze duiker ligt in de toekomst bij de gemeente Alphen a/d Rijn.

De overige watengang die nu wordt opgewaardeerd tot hoofdwatengang; de bypass, zal opgenomen moeten worden in het reguliere onderhoud van hoofdwaterlopen. De diepte van deze hoofdwatengang is vooralsnog afwijkend 0,50m aangezien de naastgelegen kade instabiel is. Ter plaatse van de toegangsdam naar het perceel van dhr. Zaal, Voorweg 105, wordt een duiker aangelegd welke periodiek geschoond zal moeten worden in de toekomst. Dit is de taak van Rijnland (de reden dat de dam niet verwijderd wordt is de instabiliteit van de achterliggende kade. Hiermee hebben wij het onderhoud vooralsnog naar ons toegetrokken).

6. Besluitvorming en procedure

6.1 Procedure projectplan

De procedure welke gevolgd wordt voor dit projectplan is de reguliere (korte) procedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) (belanghebbenden reageren achteraf). De reden dat voor deze korte procedure wordt gekozen is het feit dat er al een projectplan (13.66818) is vastgesteld bij het vastgestelde peilbesluit zonder detailoplossingen) en dat tijdens deze procedure geen zienswijzen zijn ingediend.

- Verloop procedure:
- Besluit projectplan direct vaststellen
- publicatie¹
- termijn voor het indienen van bezwaar 6 weken
- Bezwaarschriftenprocedure (bezwaarschriftencommissie Rijnland)
- heroverweging College van D&H
- beroep bij de rechtbank (7.1.a. Awb) als bezwaar is gemaakt

6.2 Mededelingen over de procedure in publicatie

Belanghebbenden kunnen schriftelijk bezwaar maken tegen dit besluit (het projectplan) bij het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het hoogheemraadschap van Rijnland. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en start op de dag na die waarop het besluit is bekendgemaakt.

Een bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet daarnaast ten minste bevatten: de naam van de indiener, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden (motivering) van het bezwaar. Aan de behandeling van het bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Dit projectplan treedt in werking na bekendmaking. Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de werking van het besluit niet geschorst. Door het indienen van een verzoek tot een voorlopige voorziening kan verzocht worden om het besluit wel te schorsen.

Dit verzoek kan worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage, Sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek moet griffierecht worden betaald. Bij het verzoek moeten een kopie van het bezwaarschrift en een kopie van het projectplan worden meegestuurd.

Om een voorlopige voorziening kan ook digitaal worden verzocht bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

¹ Projectplan treedt in werking na bekendmaking. Bekendmaking geschiedt door publicatie in huis-aan-huisblad.

6.3 Communicatie

Communicatie vindt plaats met de aangrenzende eigenaren daar waar de werkzaamheden gaan plaatsvinden. Vanuit het peilbesluit Ambachtspolder is er een informatieavond geweest vanuit Rijnland.

Ter plaatse van de werkzaamheden is afstemming gezocht met de belanghebbende eigenaren over de te treffen maatregelen en de terug te brengen situatie met daarin een eventuele nadeelcompensatie.

Met de gemeente Alphen aan de Rijn is contact gezocht in het kader van een eigenaarsbijdrage voor het vervangen van duikers in dammen; hierdoor is de gemeente op de hoogte van wat Rijnland wil doen in het kader van het watergebiedsplan.

7. Literatuurlijst

Peilbesluit Ambachtspolder – corsa 13.66922
Watergebiedsplan Ambachtspolder – corsa 13.66815
Projectplan Ambachtspolder – corsa 13.66818

Bijlage 1. : definities

Beheer	Het geheel van activiteiten dat noodzakelijk is om te waarborgen dat de functies van de waterkering blijven voldoen aan de daarvoor vastgestelde eisen en normen.
Beheersgebied	In de legger gespecificeerd areaal, dat als waterkering wordt aangemerkt en door de waterkeringbeheerder wordt beheerd.
Beschoeiing	Wand bestemd om grond te keren.
Boezem	Het geheel van (van nature stilstaande) met elkaar verbonden watergangen die van het buitenwater zijn afgesloten, waarop water uit laag gelegen polders wordt uitgeslagen en/of waaruit water op laag gelegen polders wordt afgelaten en van waaruit het water kan worden uitgeslagen of geloosd naar het buitenwater.
Boezempeil	Waterstand in boezem.
Boezemwater-Kering	Een langs een boezem gelegen grondlichaam, dat enerzijds de lager gelegen poldergebieden beschermt tegen hoger liggend boezemwater en anderzijds de boezem in stand houdt.
Compartimenteren	Onderverdelen en scheiden van watergangen.
Compenserende Maatregel	Maatregel die gericht is op het vervangen van waarden die verloren gaan.
Damwand	Grondkerende constructie, die bestaat uit een verticaal in de grond geplaatste wand.
Dijk	Waterkerend grondlichaam.
Erosie	Afslijting door de invloed van het water op het dijklichaam.
Fauna	Dieren
Flora	Planten
Gewoon onderhoud	Ingrepen zoals maaien, schonen, baggeren, snoeien, materiaal en vuil verwijderen en reparaties van schade veroorzaakt door bijvoorbeeld dieren en mensen.
Keur	Verordening van het hoogheemraadschap, waarin gebods- en verbodsbepalingen zijn opgenomen en waarvan de naleving door sancties kan worden afgedwongen.
Mitigerende maatregel	Verzachtende effectbeperkende maatregel.
Oeverconstructie	Grondkerende constructie ter instandhouding van de gronden gelegen aan de waterloop.
Onderhoud	Het in stand houden van waterkeringen in overeenstemming met de oorspronkelijke of in de legger bepaalde richting, vorm, afmeting en

constructie en het vrijhouden daarvan van vuil en overmatige plantengroei. Zie ook **buitengewoon** en **gewoon onderhoud**.

Polder Op de boezem uitslaand of lozend gebied met geregelde waterstand.

Talud Hellend vlak van een dijklichaam.

Waterhuishouding Natuurlijke of kunstmatige wijze waarop het aan- en afvoer van water in een gebied verloopt.

Waterkerende constructie Constructie die onderdeel uitmaakt van een waterkering of de waterkering vervangt.

Waterkering Kunstmatige hoogten en die (gedeelten van) natuurlijke hoogten of hooggelegen gronden, met inbegrip van daarin of daaraan aangebrachte werken, die een waterkerende of mede een waterkerende functie hebben.

Bijlage 2. : tekeningen

Deze bijlage omvat de volgende tekeningen:

1. overzicht werkzaamheden Voorweg en bypass
2. details werkzaamheden Voorweg en bypass
3. details nadeelcompensatie bypass

tekeningen geregistreerd in corsa
met nummer: 15.050792

1. overzicht werkzaamheden Voorweg en bypass

Zie tekening 400301-S-3-0001, versie D0 van 16-07-2015

2. details nadeelcompensatie bypass

Zie tekening 400301-DP-3-0001, versie D0 van 16-07-2015

3. details werkzaamheden Voorweg en bypass

Zie tekening 400301-D-3-0001, versie D0 van 16-07-2015