

Wielerronde van Pijnacker

Veiligheidsplan

15 augustus 2015



Samengesteld door: Andre Remmerswaal
Pijnacker 1 mei 2015



Inhoudsopgave

Inleiding	blz 3
Hoofdstuk 1. Beschrijving van het evenement	blz 4
1.1 Aankleding en organisatie	blz 4
1.2 Het parcours	blz 4
1.3 Het programma	blz 4
1.4 Het publiek	blz 5
1.5 Opbouwen en afbreken	blz 5
Hoofdstuk 2. Veiligheid	blz 6
2.1 Vrij maken van het parcours	blz 6
2.2 Afschermen van het Parcours	blz 6
2.3 Beveiliging	blz 6
2.4 EHBO	blz 6
2.5 Calamiteiten	blz 7
2.6 Aanrijroutes	blz 9
2.7 Wegafsluitingen	blz 9
2.8 Vervoerswijze publiek en parkeren	blz 10
2.9 Permence	blz 10
Hoofdstuk 3. Horeca en andere activiteiten	blz 11
3.1 Catering	blz 11
3.2 Toilet en afvalvoorzieningen	blz 11
3.3 Kinderactiviteiten	blz 11
Bijlage 1: Belangrijke telefoonnummers	blz 12
Bijlage 2: Jurybezetting KNWU	blz 13
Bijlage 3: Parcours	blz 14
Bijlage 4: Plattegrond activiteiten	blz 15
Bijlage 5: Afsluitingen en Aanrijroutes	blz 16
Bijlage 6: EHBO	blz 17
Bijlage 7: Toilettenplan	blz 18
Bijlage 8: Verkeerplan Pijnacker Noord	blz 19

Inleiding

In Pijnacker wordt al sinds jaar en dag de Ronde van Pijnacker georganiseerd. Deze wielerronde kent inmiddels een 58-jarige geschiedenis en is niet meer weg te denken op de evenementen kalender van het dorp. Door de jaren heen hebben vele illustere nationale en internationale wielrenners hun opwachting gemaakt aan de start. Het parcours van de wielerronde is in de loop van de jaren een aantal malen gewijzigd. Begonnen in het centrum is het parcours sinds een groot aantal jaren gelegen aan de Meidoornlaan in Pijnacker-Noord. Een mooi parcours met brede geasfalteerde wegen, waar het publiek gratis een goed zicht heeft op de wedstrijden. Traditioneel wordt een dagvullend programma verzorgd met diverse categorieën wielrenners. Een tijdlang maakte een wedstrijd voor professionele wielrenners deel uit van het programma. Een slotstuk van een geslaagde wielerdag met grote namen aan het vertrek en grote namen op het podium. Gedwongen door de recessie enerzijds en door de hoog oplopende startgelden van de professionals anderzijds, was het de laatste jaren niet meer mogelijk om een koers met professionals te organiseren. Maar desondanks bleek het toch goed mogelijk om met de resterende categorieën een mooie wielerdag te organiseren. De laatste jaren is een verschuiving waarneembaar van een pure wielersportdag naar een evenement dat weliswaar nog geheel draait om de wielersport, maar waar ook steeds meer ruimte komt voor entertainment. Deze trend is een aantal jaren geleden ingezet en de verwachting is dat dit door zal zetten. In het onderhavige veiligheidsplan wordt aangegeven hoe de dag er uitziet en welke maatregelen er genomen zijn om ook de 56^e Ronde van Pijnacker tot een succes te maken

Namens het Wielercomité van Pijnacker

Andre Remmerswaal
Voorzitter

Voorzitter:

A. Remmerswaal
R Paresingel 18
2642 CS Pijnacker
ajr@kabelfoon.nl
015 – 3610202
06 – 55794507

Penningmeester:

R. Meijndert
Oude Leedeweg 185
2641 SE Pijnacker
fam.meijndert@hetnet.nl
015 – 2627674
06 – 36182386

Secretaris

D. van der Meiden
Legakker 24
2631 AB Nootdorp
dmeiden@xs4all.nl
06-51811596

Lid:

M. Bukman
Witmolen 163
2645 GJ Delfgauw
mj.bukman@tiscali.nl
015 – 2622515
06 – 22375799

Lid:

L. Gravesteijn
Rivierenlaan 118
2641 VX Pijnacker
graves@kabelfoon.nl
015 – 3693845
06 - 20525794



Hoofdstuk 1. Beschrijving van het evenement

1.1 Aankleding en organisatie

De Wielerronde van Pijnacker is een eendaags wielerevenement dat dit jaar gehouden zal worden op zaterdag 15 augustus 2015. Het evenement bevat een aantal wedstrijden voor diverse categorieën wielrenners en staat onder toezicht van de KNWU. Beslissingen ten aanzien van de wedstrijden worden genomen door de voorzitter van de jury. De wedstrijden vinden plaats op de openbare weg. Er zal een parcours worden afgezet in Pijnacker-Noord. Het parcours zal volledig worden afgezet door middel van hekken. Naast de wielrenners zullen een aantal reclamevolgauto's op het parcours aanwezig zijn. Langs het parcours zullen de volgende zaken te vinden zijn:

1. Jurybus met start en finish
2. 2 a 3 pagodetenten ten behoeve van de sponsors (Firma De Kruijff)
3. Café de Guyter
4. Platte aanhangwagens te gebruiken als podium voor optredens
5. Geluidswagen (Oomens)
6. Speeltoestellen voor de kinderen
7. IJscowagen
8. Cateringwagens voor patat en fris
9. Mobiele toiletten (Van Nierop)
10. Afvalbakken (Milieu Express)
11. Masten en vlaggenpalen
12. Podiumwagens (Milieu Express)



(Zie Bijlage 4)

De Wielerronde begint om 10.30 en is om 21.00 uur afgelopen. Gedurende deze periode zal het parcours afgesloten zijn voor alle verkeer.

1.2 Het parcours

Het parcours bestaat uit de volgende straten:

1. Meidoornlaan
2. Groen van Prinstererlaan
3. Acacialaan
4. Goudenregensingel

(Zie bijlage 3)

Lengte van het parcours: 1020 meter

1.3 Het programma

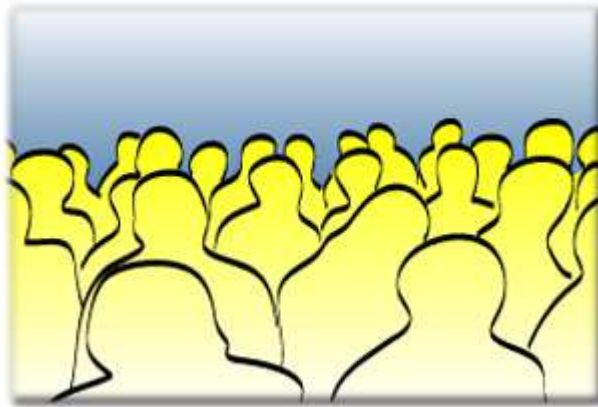
Het programma ziet er als volgt uit:

10:30 u. Junioren	65 km
12:15 u. Masters 40+	50 km
13:30 u. Amateurs	65 km
15:15 u. Elite/beloften	90 km
17:30 u. Rabo Dikke Banden Race	2,3 en 4 ronden

18.45 u. Burger/Bedrijven programma
20.45 u. Einde programma
21.00 u Start muziekprogramma

1.4 Het publiek

Op het evenement komen vooral wielervrienden af. De gehele dag zullen er mensen rondom het parcours aanwezig zijn. De aantallen variëren over de gehele dag genomen tussen 300 en de 800. In verband met de opbouw van het programma is de verwachting dat tegen de avond de drukte het grootst zal zijn. Omdat na de wielervrienden Café de Guyter voor het nodige entertainment zal zorgen, moet op ongeveer 700 man gerekend worden. Hiervoor zal door Café de Guyter een apart veiligheidsplan worden ingediend en een aparte vergunning worden aangevraagd.



1.5 Opbouwen en afbreken

De opbouw van het parcours begint op vrijdag 14 augustus 2015. Masten en vlaggenpalen zullen worden geplaatst langs het parcours ten behoeve van spandoeken. Deze zullen worden opgehangen op een minimale hoogte van 4 meter. Ook bestaat de mogelijkheid dat leveranciers van de eerder genoemde attributen al op vrijdag afleveren. In goed overleg met de organisatie wordt afgesproken waar het een en ander moet komen te staan.

Op zaterdag 15 augustus wordt vanaf 06.00 uur begonnen met het opbouwen van het parcours. Het parcours zal worden "dichtgezet" om 8.00 uur. Het parcours is dan afgesloten voor alle verkeer. Na de laatste wedstrijd om 21.00 uur wordt direct begonnen met het opruimen van het parcours. Hekken zullen worden opgehaald, masten en vlaggenpalen zullen worden opgeruimd en daar waar mogelijk zal met de leveranciers afspraken worden gemaakt over het weghalen cq. weggrijden van attributen die gebruikt zijn. Uiterlijk maandag 17 augustus 2015 dient alles opgeruimd te zijn.

Hoofdstuk 2. Veiligheid

Als verantwoordelijke organisatie zullen wij er alles aan doen om deze wielerdag zo veilig mogelijk te laten verlopen voor zowel de deelnemers verzekerd door de KNWU, als de toeschouwers. Hiervoor hebben wij de volgende maatregelen genomen:

2.1 Vrij maken van het parcours

Het parcours wordt in samenwerking met de gemeente Pijnacker-Nootdorp vrijgemaakt van geparkeerde auto's. Eventueel zal gebruik gemaakt worden van ondersteuning van de politie voor het laten navragen van kentekens om autobezitters te benaderen. Eventuele snelheidsbeperkende verwijderbare drempels zullen in overleg met de organisatie door de gemeente tijdelijk worden verwijderd en later weer worden teruggeplaatst. Op de ochtend voor het begin van de wedstrijden zal het parcours geveegd worden.

2.2 Afschermen van het parcours

Het parcours dat wordt verreden zal afgeschermd worden door middel van dranghekken en in bochten en rond lantaarnpalen en op gevaarlijke plaatsen zullen de hekken voorzien worden van stootkussens of stobalen.



2.3 Beveiliging van het parcours

Er zullen veiligheidsfunctionarissen ingehuurd worden die bekend zijn met het fenomeen baancommissaris bij wielervedstrijden. Gebruik gemaakt zal worden van gecertificeerde toezichthouders en verkeersregelaars, zoals bekend bij de gemeente. Zij zullen door de organisatie voorafgaand aan het evenement worden gebriefd en worden voorzien van veiligheidshesje en een fluit.

De beveiligingsfunctionarissen zullen op de volgende punten worden geposteerd:

1. Hoek Meidoornlaan – Groen van Prinstererlaan
2. Hoek Groen van Prinstererlaan – Acacialaan
3. Hoek Acacialaan - Goudenregensingel
4. Hoek Goudenregensingel - Meidoornlaan
5. Twee beveiligingsfunctionarissen zullen neergezet worden bij de officiële oversteekplaats, rekening houdend met de plaats waar de kinderattracties zijn en de inschrijving van de Rabo Dikke Banden Race



Voor de openbare orde en veiligheid in het algemeen zal nauw samengewerkt worden met de Politie Korps Haaglanden.

2.4 EHBO

Wij hebben als organisatie de EHBO-vereniging Pijnacker bij monde van dhr. Tas verzocht goed uitgerust met verbandmiddelen en herkenbare hesjes met daarop EHBO rondom het parcours aanwezig te zijn voor de 1^e opvang bij calamiteiten voor zowel deelnemers als publiek. De EHBO-vereniging zal met ongeveer 10 mensen rondom het parcours aanwezig zijn, Specifieke plaatsen waar zij vaste posten zullen inrichten zijn:

1. Hoek Meidoornlaan – Groen van Prinstererlaan
2. Hoek Hoek Groen van Prinstererlaan – Acacialaan
3. Hoek Acacialaan - Goudenregensingel
4. Hoek Goudenregensingel - Meidoornlaan
5. Ter hoogte van start en finish aan de Meidoornlaan



Naast de EHBO voorzieningen is er een mobiele medische voorziening aanwezig. Deze mobiele voorziening is goedgekeurd door de KNWU en wordt bemand door Peter Verbeek. Tevens is Ineke de Ruiter aanwezig. Zij is arts en zal op de wielerdag zelf als ronde arts dienst doen.

2.5 Calamiteiten

Indien zich op het parcours zelf een calamiteit voordoet is de juryvoorzitter geautoriseerd om direct die maatregelen te nemen die noodzakelijk zijn. De koers kan worden geneutraliseerd en beveiligingsfunctionarissen zullen, na hierover vooraf te zijn geïnstrueerd, met alle voorhanden zijnde middelen (afzet hekken en of meerijsende reclame auto's kunnen hiervoor als afzetting dienen) direct actie ondernemen om de plaats van de calamiteit af te bakenen, en de renners langs de calamiteit te leiden en eventueel toestromend publiek op afstand houden, zij zullen herkenbaar zijn aan hun fluorescerende hesjes en fluit. Indien de plaats van de calamiteit gevaar kan opleveren voor de hulpdiensten, deelnemers en/of publiek, zal de koers tijdelijk worden stilgelegd.

De omliggende wijken zullen verder veelal gewoon bereikbaar blijven, zodat verder geen ingrijpende verkeersmaatregelen behoeve te worden uitgevoerd.

Bij een grote calamiteit in de wijk zelf zal indien deze zich voordoet de koers direct worden stilgelegd, dan wel in overleg worden beëindigd.

Voor wat betreft ontruiming bij calamiteiten zal te allen tijde de geluidsinstallatie en speakers beschikbaar zijn voor alle hulpdiensten, dit heeft bereik over het gehele parcours.

Beveiliging, medewerkers, baancommissarissen, EHBO en bestuur zullen te allen tijde hun diensten aanbieden aan alle hulpverleners.



Scenario weersomstandigheden

Mogelijke scenario's:

- Omvallende delen van de opbouw op het evenemententerrein
- Vallende objecten (bomen, takken)
- Activiteiten op het water

SCENARIO NOODWEER (algemeen)

Indien naar het oordeel van de hulpdiensten vanwege plotselinge omstandigheden zoals weersinvloeden een zodanig risico ontstaat voor de veiligheid van de deelnemers en bezoekers, kan het evenement afgelast worden.

Deze afgelasting kan zowel voorafgaand als tijdens het evenement plaatsvinden, afhankelijk van de omstandigheden. Deze beslissing zal in overleg plaatsvinden tussen hulpdiensten en organisatie.

Weeralarm

In Nederland is het mogelijk dat er een weeralarm wordt afgekondigd. Het Weeralarm is een speciale en ernstige waarschuwing van het KNMI bij extreme weersomstandigheden die gevaar of overlast opleveren voor de hele samenleving.

Een Weeralarm wordt uitsluitend gegeven bij specifieke weersomstandigheden: een zware storm, zeer zware storm of orkaan, zeer zware windstoten, gladheid door sneeuw of ijzel of een sneeuwstorm en zwaar onweer. De verschijnselen moeten zich op grote schaal

voordoen, dat wil zeggen in een gebied ter grootte van minstens 50 bij 50 km (of over een lengte van minstens 50 km).

Voorwaarschuwing

Waarschuwing van het KNMI die mogelijk vooraf kan gaan aan een Weeralarm, een ernstige waarschuwing voor extreem weer. Een voorwaarschuwing wordt in de periode van 12 tot 24 uur voorafgaand aan een eventueel weeralarm uitgeven.

Verspreiding

Wanneer het tot een weeralarm dreigt te komen informeert het KNMI ook instanties die zich bezighouden met calamiteitenbestrijding en voorlichting zoals verkeersdiensten, politie, brandweer en gemeenten. Op basis van de verwachtingen kan een gemeente dan beslissen om bijvoorbeeld een kwetsbaar evenement in de open lucht zoals een markt of groot feest met voor de wind gevoelige tenten op last van de politie af te gelasten.

Zwaar onweer

Gevaar vanwege het hoge risico op blikseminslag, eventueel vergezeld van zeer zware windstoten, slagregens, wolkbreuk en/of hagel. De organisatie zal zichzelf op de hoogte blijven houden over de weersomstandigheden, mochten deze omstandigheden extreme vormen aannemen zal de organisatie in overleg met de hulpdiensten passende maatregelen nemen.

Weersomstandigheden

Het weer wordt constant gemonitord door de organisatie en zal zich ook door middel van andere organisaties op de hoogte laten houden. Op basis van het monitoren zal de organisatie bepaalde maatregelen nemen in het voortraject en op de showdag zelf, die nodig zijn om het evenement op een veilige en verantwoordelijke manier te laten verlopen.

Wind

Deze is er in verschillende krachten vanaf windkracht 1 t/m 12, **sterke wind is de schaal 6**. Wanneer deze voorspelling door de weerdienst gegeven wordt ofwel de organisatie verwacht dit tijdens het evenement, dan zullen maatregelen volgen.

Tenten en hekken e.d. voldoende afschoren.

Zorgen dat er extra contragewichten en schoormiddelen aanwezig zijn op de diverse locaties in/op het evenementen terrein.

Verslechtering weersomstandigheden in een kort tijdsbestek op de dag zelf.

Op het moment dat bovenstaande bekend is bij het coördinatieteam zal dit team de nodige acties opstarten of uit laten voeren door medewerkers van de organisatie en of andere diensten.

Als de windsnelheid oploopt zouden de volgende acties ondernomen kunnen worden:

- Extra contragewicht(en) aanbrengen
- Extra schoren bij de diverse locaties op het evenementen gebied.
- Zorgen dat publiek en deelnemers niet op bepaalde locaties meer komen, zodat zij geen gevaar lopen of in een gevaarlijke situatie terecht kunnen komen (afzetten).

Eventueel te nemen acties:

- Het ontruimen (geheel of gedeeltelijk) van verschillende locaties op het evenemententerrein.
- Het laten demonteren van constructies en laten ontruimen van tenten.

Een aankomend onweersfront

Programmering van het evenement zou stilgelegd of uitgesteld kunnen worden zodat deelnemers en publiek verzocht kan worden om een plek te zoeken om te schuilen. Is dit het geval zal het coördinatie team beslissen en handelen alsof het een gehele of gedeeltelijke ontruiming is. Men kan de bezoekers vooraf waarschuwen of erop te wijzen dat er een onweersfront aan komt en dat de aanwijzingen van de medewerkers van de organisatie en andere diensten i.v.m. hun eigen veiligheid opgevolgd dienen te worden. Wanneer het raadzaam is om te schuilen tijdens het evenement kan daarop gewezen worden via de podia en medewerkers van de organisatie en andere diensten.

Richtlijnen ingeval van plotseling veranderde weersomstandigheden

Plotseling veranderde weersomstandigheden zijn bijvoorbeeld buien met windstoten of snel aantrekkende zware storm.

Als een ontruiming noodzakelijk is door plaatselijk optredend gevaar zal het coördinatieteam het initiatief nemen tot ontruiming van de onmiddellijke omgeving van het gevaar opleverende deel. Hierbij worden security medewerkers en medewerkers van de organisatie ingezet om de ontruiming ordelijk te laten verlopen.

Via de omroepinstallaties (megafoon(s)) zullen de bezoekers en medewerkers op en rond het evenemententerrein zonodig aanwijzingen krijgen en worden geïnformeerd. Indien gewenst zal het coördinatieteam de hulp van de diensten inroepen.

Scenario stroomuitval

Het risico dat de stroom uitvalt, is nihil; er zijn twee aggregaten waarvan 1 stand-by is.

2.6 Aanrijroutes

Voor wat betreft de hulpdiensten: deze kunnen komende vanaf de Nootdorpseweg – Nobellaan, Goudenregensingel en Nootdorpseweg-Thorbeckelaan-Nobellaan naar het afgesloten parcours rijden alwaar de baancommissarissen zijn geïnstrueerd, om bij calamiteiten, de hekken weg te halen en de hulpdiensten te verwijzen en te begeleiden naar de calamiteit en waar nodig ondersteuning te bieden.

Het parcours is bereikbaar vanaf de Thorbeckelaan, de Goudenregensingel, de Meidoornlaan en de Nobellaan.

Het oprijden van het parcours gebeurt in de regel altijd in de rijrichting van de deelnemers.

Rijrichting: Meidoornlaan, Groen van Prinstererlaan, Acacialaan, Goudenregensingel. Tussen de EHBO, de ambulance diensten en de brandweer wordt afgesproken dat de aanrijroutes zullen verlopen via de Nobellaan, Meidoornlaan en de Thorbeckelaan.

2.7 Wegafsluitingen

De volgende wegen dienen op zaterdag 15 augustus te worden afgezet voor alle verkeer:

1. Hoek Meidoornlaan – Groen van Prinstererlaan
2. Hoek Groen van Prinstererlaan – Acacialaan
3. Hoek Acacialaan - Goudenregensingel
4. Hoek Goudenregensingel - Meidoornlaan



Alle straten die vallen binnen deze grens en direct aangrenzende straten die uitkomen op het afgezette hoofdparcours zullen eveneens worden afgezet (Bijlage 5). Bij de afzettingen zal door de beveiligingsfunctionarissen aankomend verkeer verwijzen worden naar een alternatieve route.

Voorafgaand aan het evenement zullen vanaf zaterdag 06:00u. door middel van een kraan spandoeken en vlaggen worden opgehangen rondom het parcours. Dit kan enige verkeershinder geven aan doorgaand verkeer en verkeer dat nog de wijk wil aandoen dan wel verlaten. Het parcours zal vanaf 08:00 uur – 21.00 uur volledig worden afgesloten voor verkeer.

O.V. Vervoer maatschappij Veolia is op de hoogte gebracht over deze afsluiting en zij zullen de nodige maatregelen nemen, zodat het busverkeer omgeleid kan worden.

Door middel van advertenties in het huis aan huis blad de Telstar en de bijgevoegde uitgave van de wielkrant zal publiek uit de omliggende wijk worden geïnformeerd over de afsluiting en worden verzocht de auto niet op het parcours te parkeren op zaterdag 15-08-2015 tussen 06:00u. en 24.00. en hun auto, indien deze dag nodig, voor dit tijdstip buiten het parcours te parkeren op de diverse parkeerplaatsen rondom, maar buiten het parcours.

Er zullen reclamezeilen worden opgehangen aan de bruggen langs de Delftsestraatweg en de Katwijkerlaan. Op de dag zelf zaterdag 15-08-2015 zullen er ook borden worden geplaatst voor verwijzing van de deelnemers naar de permanence en voor publiek naar de parkeerplaatsen.

2.8 Vervoerswijze publiek en parkeren

Verwacht wordt dat het meeste publiek uit de nabije omgeving komt, te weten Pijnacker-Delfgauw-Nootdorp. Zij zullen veelal te voet en/of op de fiets komen.

Voor publiek dat van ver komt zijn de volgende parkeer plaatsen beschikbaar:

Sportpark De Groene Wijdte (Oliveo – DSVP voetbal)

Sportlaan ter hoogte van Volaitre

Parkeergarage Ackershof

Hazelaarplein

Spaerwoude

Meidoornlaan ter hoogte van de oude sporthal

Omliggende niet afgesloten wijkparkeerplaatsen.

Voor de renners en hun volgers is er parkeergelegenheid bij de permanence die is gevestigd in Sporthal de Viergang. Deelnemers worden door middel van vooraankondigingsborden verwezen naar de permanence. Publiek dat met de auto komt zal worden verwezen naar de parkeerplaatsen.

2.9 Permanence

Deze zal gevestigd zijn bij Sporthal de Viergang alwaar de inschrijvingen plaats zullen vinden en ook douche gelegenheid zal zijn voor renners en volgers.

Hoofdstuk 3. Horeca en andere activiteiten



3.1 Catering

De catering zal langs het parkoers worden verzorgd (Snackkar). De Snackkar zal voor eigen veiligheidsmiddelen zorg dragen

Ook zal Café de Guyter langs het parcours aanwezig zijn met licht alcoholische dranken. Als bestuur treden wij in overleg met de uitbestede Horeca om niet te schenken aan personen onder de 16 jaar. Aan zichtbaar onder invloed zijnde bezoekers (drank of andere middelen) worden geen alcoholische dranken verstrekt.

Er zullen twee a drie pagodetenten ten behoeve van de sponsors worden opgebouwd. De aankleding, bar en versnaperingen zullen door derden verzorgd worden. De voedselbereiding zal volgens de HACCP voorschriften worden bereid.

Er zal geen sprake zijn aansluiting of gebruik making van een (tijdelijk) watervoorziening. Door middel van aggregaten zal in de stroomvoorziening worden voorzien.

3.2 Toilet en afvalvoorzieningen

Rondom het parcours zullen mobiele toiletvoorzieningen worden geplaatst ten behoeve van publiek en vooral in de nabijheid van de horecavoorzieningen. Gewerkt wordt met zogenaamde dixies, waarvan er 12 zijn besteld bij een van onze sponsors.

Door een andere sponsor zullen voldoende afvalcontainers worden geplaatst, ook met name bij de horecavoorzieningen zodat zo min mogelijk afval op straat beland.



3.3 Kinderactiviteiten

Er zullen ter hoogte van de jurybus en het huldigingspodium enkele kinderspelattracties worden geplaatst. Gedacht moet worden aan een draaimolen en een springkussen met als extra een ijscoman. Ten behoeve van deze attracties zullen extra beveiligingsfunctionarissen worden gestationeerd om het oversteken te bewaken en alles ordelijk te laten verlopen.

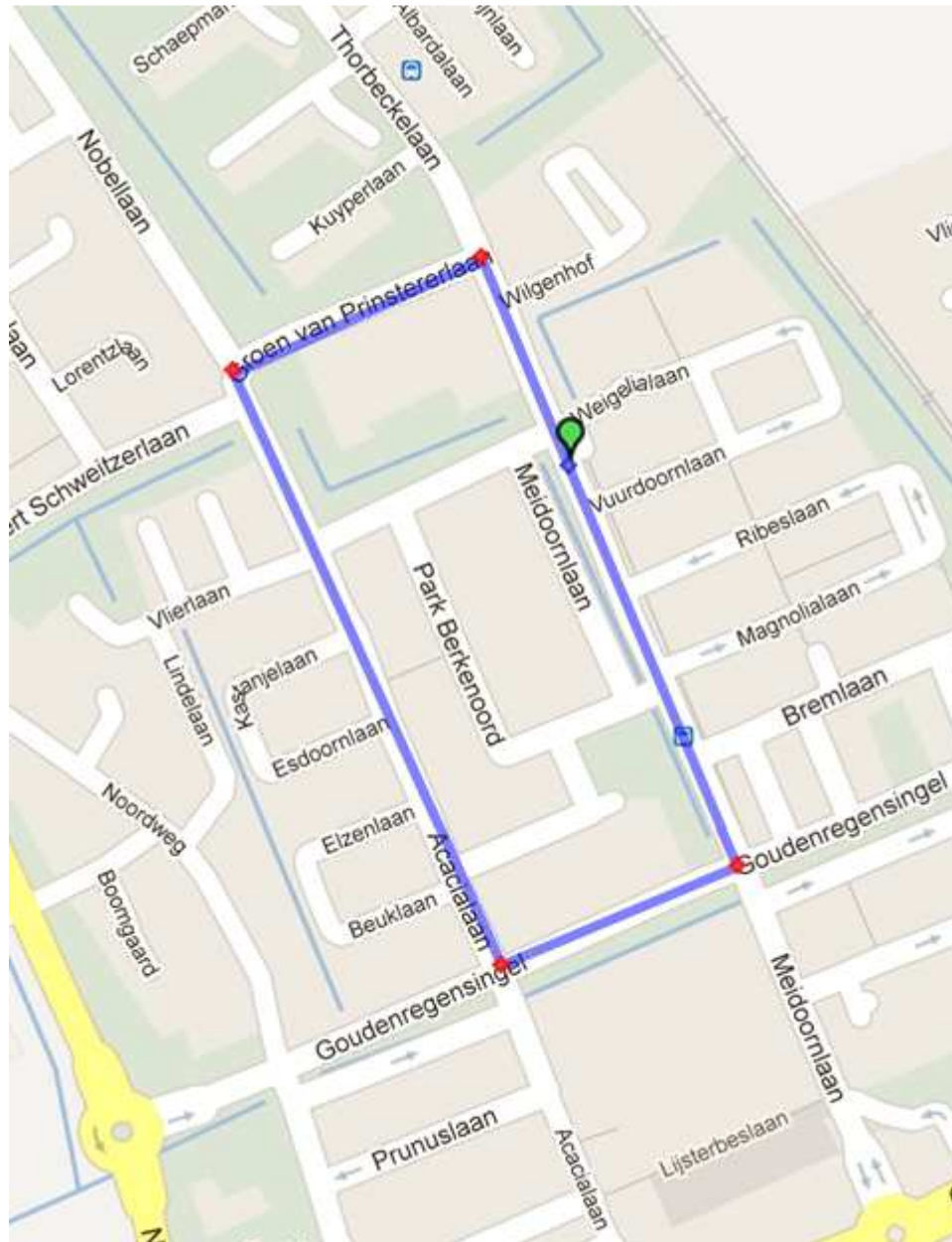


Bijlage 1. Lijst met belangrijke telefoonnummers

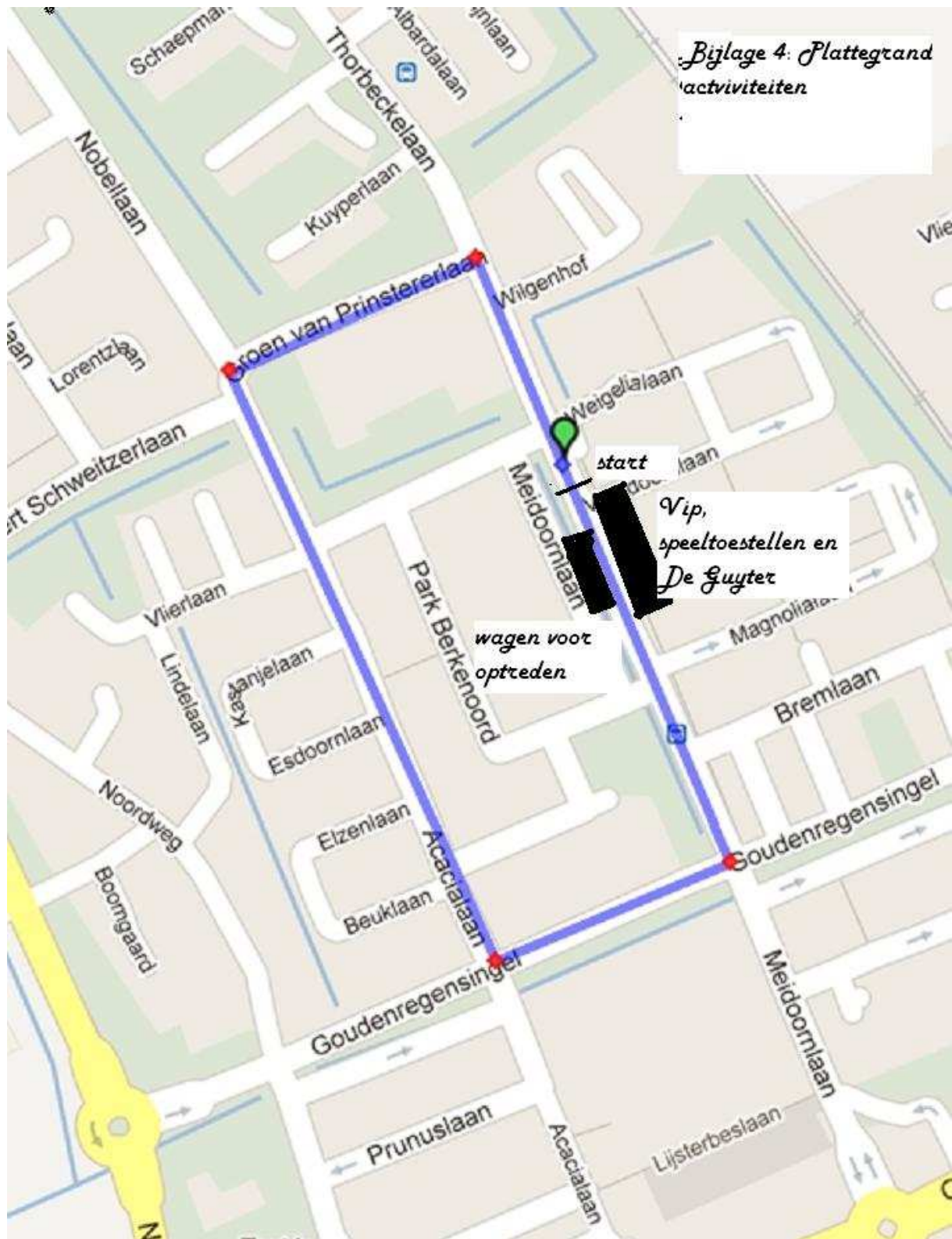
Naam	Telefoonnummer
Ron Meijndert	06-36182386
Andre Remmerswaal	06-55794507
Lia Gravesteijn	06-20525794
Dennis van der Meiden	06-51811596
Judith Bukman	06-22958144
Marco Bukman	06-22375799
Alfed Ottink (Brandweer)	06-22987895
Fer Jantschik	015-3699893
Wim Tas (EHBO)	06-30256137
Peter Verbeek (Medilance)	06-55748995
Peter Rademakers	06-10961666
Noodnummer	112
Huisartsenpost	015-2511930
Marco Filippo	06-48114477
Paul Kruger	06-52528521
Crisisnummer	0900-8844

Bijlage 2. Juryopstelling

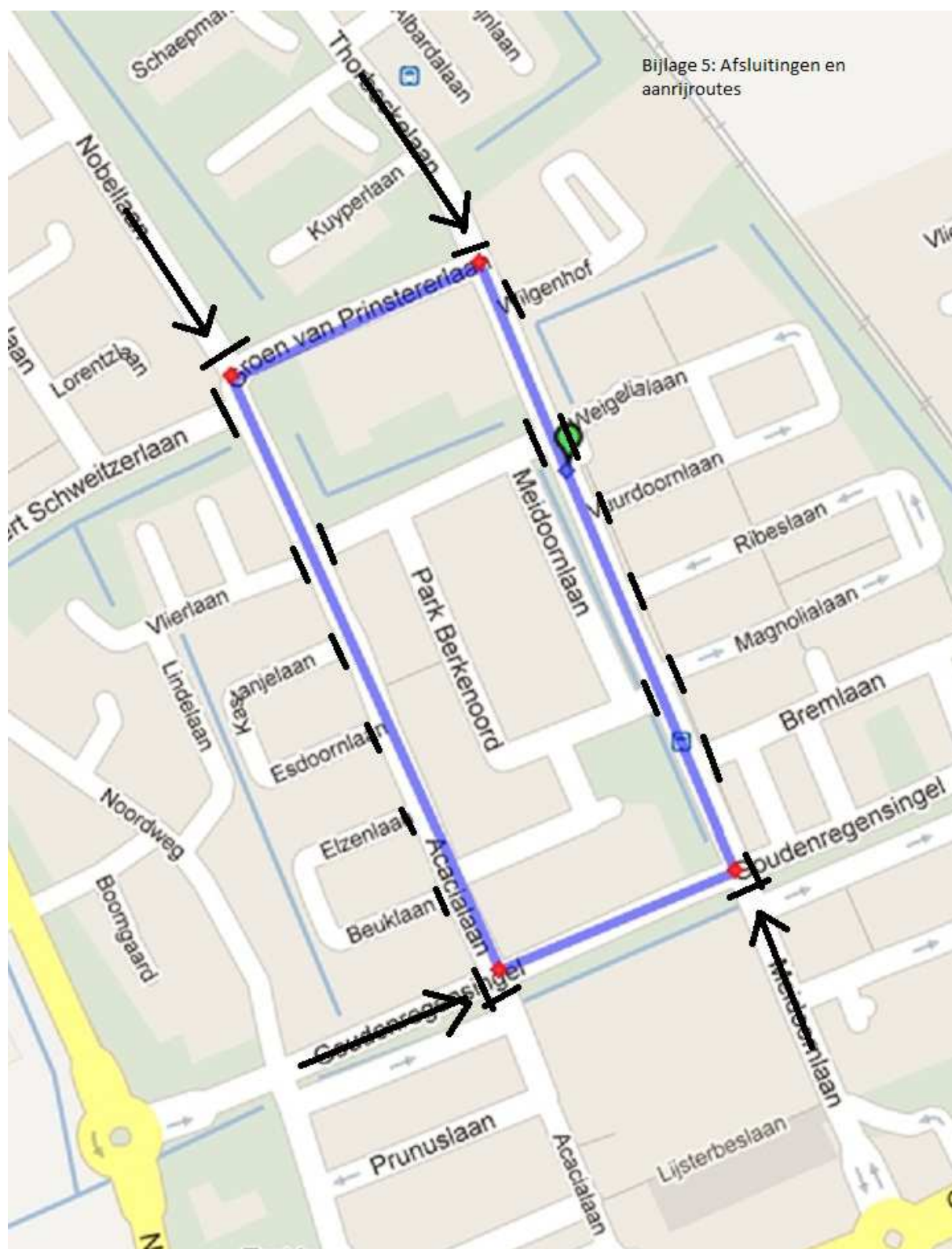
Bijlage 3



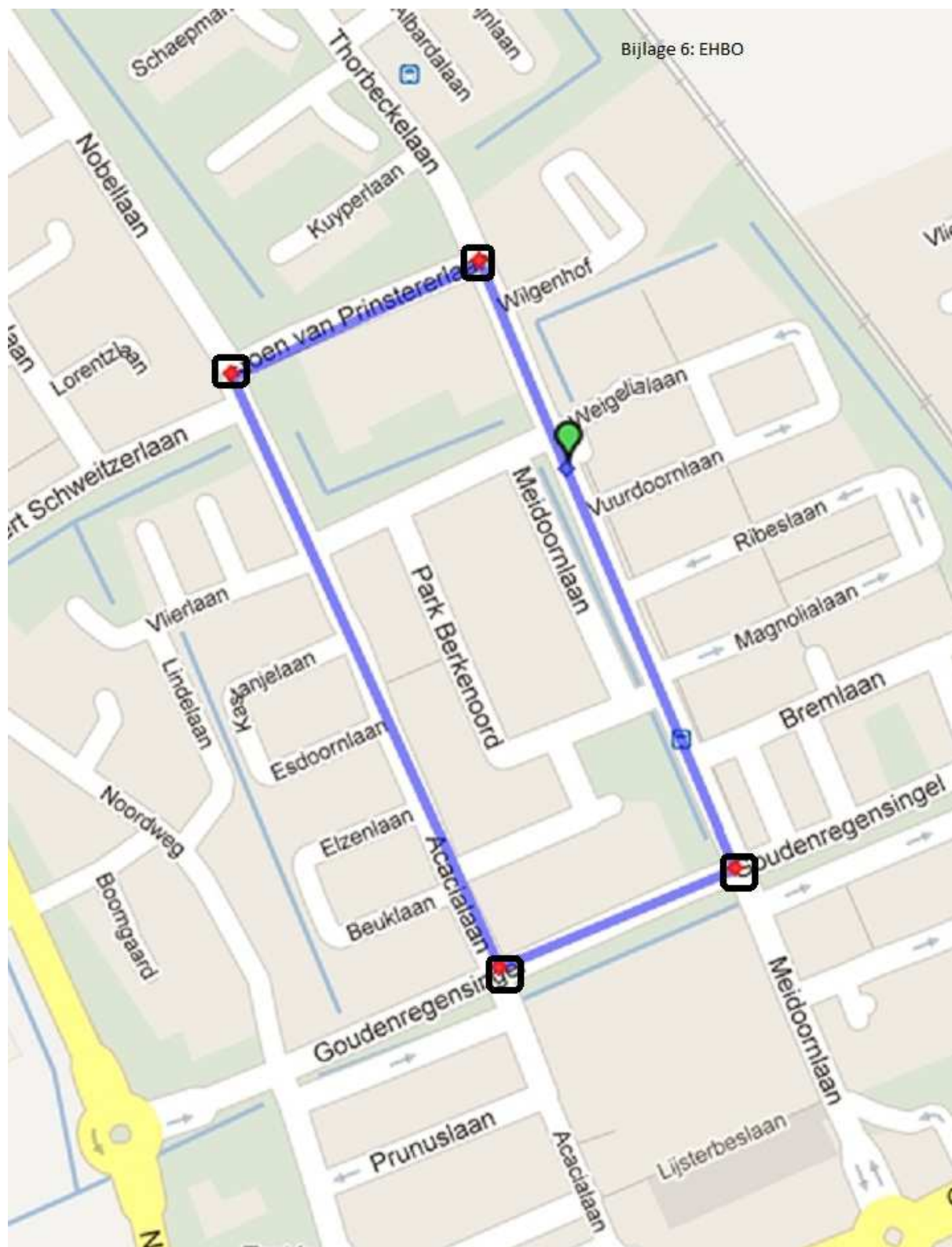
Bijlage 4



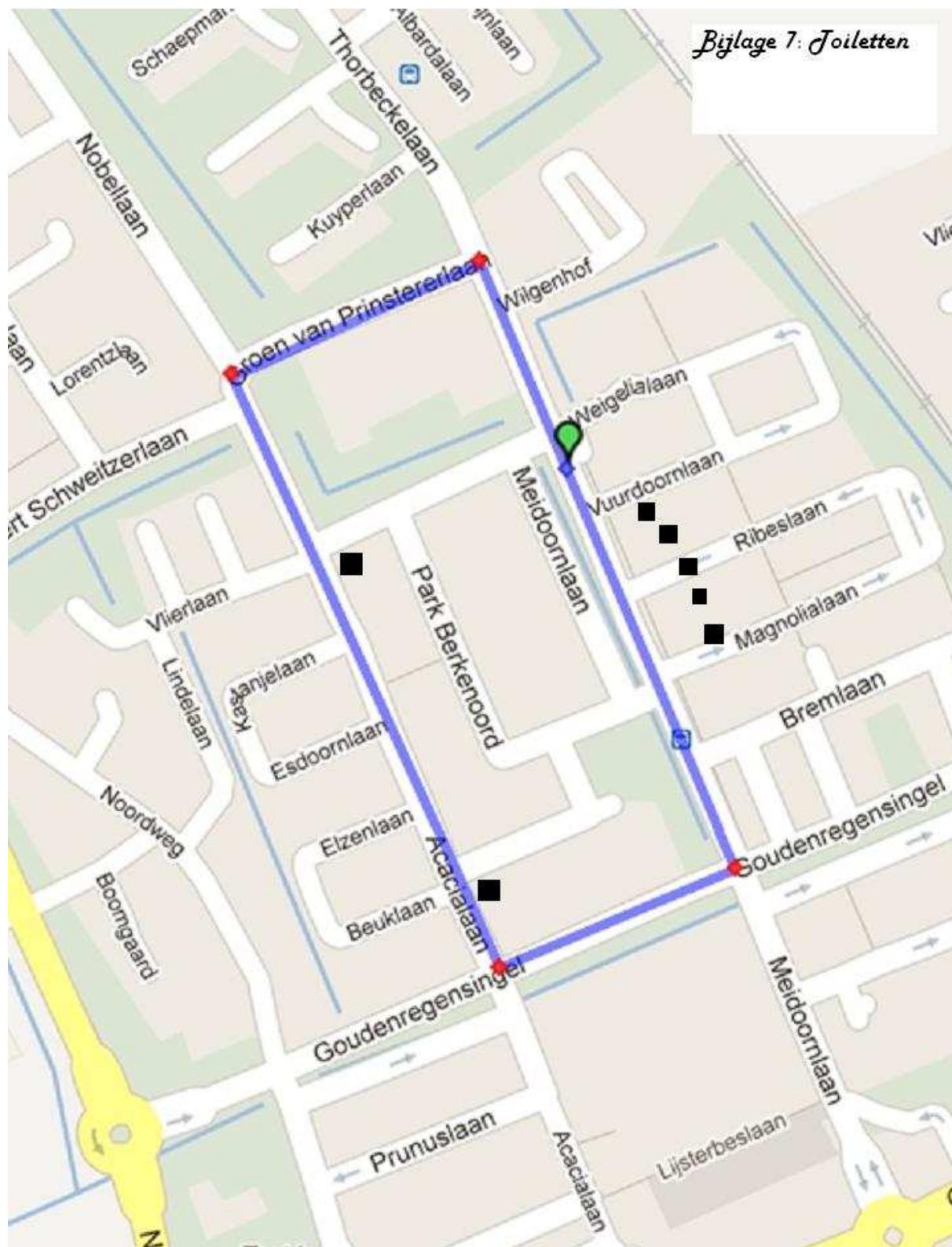
Bijlage 5



Bijlage 6



Bijlage 7



Bijlage 8: Verkeersplan Pijnacker Noord

