



## **OMGEVINGSVERGUNNING VOOR HET VELLEN OF DOEN VELLEN VAN HOUTOPSTAND**

Burgemeester en wethouders van Vlaardingen;

Beschikkende op het op 12 juni 2015 ingekomen verzoek voor een omgevingsvergunning voor het vellen van bomen.

-van: de heer E.B. von Derschau, technisch projectvoorbereider van BAM Infra Rail BV

-voor: het vellen van 69 bomen van verschillende soorten in de bermen langs de ProRail spoorlijn in de gemeente Vlaardingen tussen de gemeentegrenzen van Schiedam en Maassluis

overweende,

- dat van BAM Infra Rail, in verband met de spoorveiligheid, een aanvraag voor het vellen van bomen in het beheergebied van ProRail BV is ontvangen;
- dat de te vellen bomen zich op diverse plaatsen in de bermen langs het spoortraject in het beheergebied van ProRail, binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Vlaardingen, bevinden;
- dat de aanvrager is verzocht om op de oorspronkelijke aanvraag een aanvullende motivering en onderbouwing aan te leveren waaruit de noodzaak tot vellen blijkt. Deze aanvulling is op 14 juli 2015 ontvangen;
- dat de aanvrager aangeeft dat in de Spoorwegwet is aangegeven dat er zich in principe binnen 11 meter vanaf het spoor geen bomen mogen bevinden;
- dat BAM Infra Rail een selectie heeft gemaakt welke bomen in aanmerking komen te worden geveld in verband met de veiligheid;
- dat de aanvrager aangeeft dat het merendeel van de bomen zich op natuurlijke wijze spontaan heeft ontwikkeld en in het regulier beheer niet op tijd is verwijderd waardoor deze bomen zich hebben ontwikkeld tot volwassen bomen;
- dat de tracémanager van ProRail aan BAM Infra Rail een machtiging heeft verleend voor het aanvragen van een omgevingsvergunning voor het vellen van bomen langs het spoortracé in het beheergebied van ProRail;
- dat ProRail aangeeft het groen te onderhouden (snoeien/vellen) met respect voor de ecologische bermen en de aanwezige fauna;
- dat op grond van artikel 5 lid 2 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 een zorgvuldige afweging heeft plaatsgevonden tussen het duurzaam behoud van de bomen en de veiligheid op het spoor;
- dat er geen aanleiding is op grond van de in artikel 5, lid 2 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 genoemde belangen de omgevingsvergunning te weigeren;
- dat de voorbereiding van dit besluit heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.7 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (reguliere voorbereidingsprocedure).

**besluiten:**

aan aanvrager:

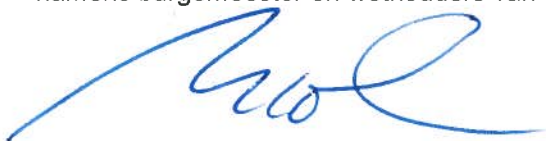
een omgevingsvergunning te verlenen op grond van artikel; 5, lid 2 juncto artikel 7 van de Bomenverordening Vlaardingen 2010 voor het vellen van 69 bomen van verschillende soorten langs de ProRail spoorlijn in de gemeente Vlaardingen tussen de gemeentegrenzen van Schiedam en Maassluis onder de volgende voorwaarden:

- dat de bomen en beplantingen in- en nabij het werkgebied waarvoor geen velvergunning is verleend tijdens de werkzaamheden zorgvuldig worden beschermd;
- dat pas van de vergunning gebruik mag worden gemaakt na afloop van de bezwaartermijn indien gedurende de bezwaartermijn geen bezwaarschrift is ingediend of voorlopige voorziening wordt aangevraagd;
- dat indien een bezwaarschrift is ingediend pas gebruik mag worden gemaakt van de vergunning één week nadat op het bezwaar is beslist.

Op grond van artikel 2.23, lid 1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt de vergunning verleend voor een periode van twee jaar.

Volledigheidshalve wijzen wij erop dat de Flora- en faunawetgeving dient te respecteren. Met name dient u zich er te allen tijde van te verzekeren dat er geen broedende of nestelende vogels gebruik maken van de te kappen boom of beplanting.

Vlaardingen, 28 juli 2015  
namens burgemeester en wethouders van Vlaardingen,



N.A. Krijnen  
Hoofd Beheer Openbare Ruimte