

BESLUIT AB

VERGADERING D.D. : 28 april 2015
NUMMER : WM/MBZ/NdL/8640



ONDERWERP

Verkeersbesluit Jonenbrug te Giethoorn.

Het Algemeen Bestuur van het waterschap Reest en Wieden;

gelezen het voorstel van het Dagelijks Bestuur d.d. 17 februari 2015, nummer 8580;

overwegende;

dat de brug van de Cornelisgracht in zuidelijke richting tot de Jonenweg (gelegen ter hoogte van Cornelisgracht 32) te Giethoorn, hierna te noemen de Jonenbrug, een monumentale brug is die niet berekend is op zware motorrijtuigen;

dat motorrijtuigen gebruik kunnen maken van een recent aangelegde, circa driehonderd meter oostelijk gelegen brug gelegen in de Geythoornweg;

dat het wenselijk is dat de genoemde brug niet meer gebruikt wordt door motorvoertuigen op meer dan twee wielen;

dat de genoemde brug volgens de wegenlegger van de gemeente Steenwijkerland niet onder het beheer valt van het Rijk, de provincie of de gemeente;

dat ter zake van dit besluit conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van Politie;

dat de verkeersadviseur, de heer D. Knoll, namens de korpschef hierover positief heeft geadviseerd;

gelet op de artikelen 2 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikel(en) 12, 21 alsmede 23 tot en met 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

BESLUIT

1. door plaatsing aan weerszijden van bord model C6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de Jonenbrug te Giethoorn te sluiten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen;
2. dit besluit te ondersteunen door middel van het plaatsen van een paaltje aan weerszijden voor de brug waardoor de brug feitelijk ontoegankelijk wordt voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen;
3. de aanwezige borden model C18 (gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven) en model C20 (gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven) van het RVV 1990 te verwijderen omdat deze door plaatsing van het bord model C6 hun functie verliezen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 28 april 2015.

Algemeen Bestuur,



mr. A.K. Schuttinga,
secretaris-directeur



M.M. Kool,
dijkgraaf