



ONTWERPBESLUIT

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE HOLLANDS KROON

Gelet op artikel 83 van de Wet geluidhinder, beschouwende de noodzaak tot vaststelling van hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in het kader van de omgevingsvergunning “Oprichten van één woning aan de Rijdersstraat 134a in ‘t Veld” betreffende het perceel gelegen aan de **Rijdersstraat 134a in ‘t Veld**;

Overwegende,

dat buiten de bebouwde kom van ‘t Veld één woning wordt gerealiseerd. Het betreft het oprichten van één woning;

dat ingevolge artikel 76 van de Wet geluidhinder bij de vaststelling van een bestemmingsplan, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot een zone van een weg als bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder, ter zake van de geluidsbelasting vanwege die weg, van de gevel van woningen de waarden in acht worden genomen die ingevolge artikel 83 van de Wet geluidhinder als de ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt;

dat de woning is gelegen binnen de geluidszone van de Rijdersstraat;

dat ingevolge artikel 83 van de Wet geluidhinder met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nieuw te realiseren woningen, voor de verwachte geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere waarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de in artikel 82 van die wet aangegeven waarde kan worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 53 dB niet te boven mag gaan. De hoogst vast te stellen waarde voor de woningen van $L_{den} = 53$ dB (na aftrek van 5dB ex artikel 110g Wet geluidhinder), gaat die waarde niet te boven.

dat de woning waarvoor de hogere waarden wordt verzocht is gelegen buiten de bebouwde kom en in de zin van de Wet geluidhinder ter plaatse zullen worden gesitueerd;

dat maatregelen aan de bron (een geluidreducerende wegdekverharding op de Rijdersstraat) op overwegende bezwaren van financiële aard stuiten, aangezien het hier slechts om één woning gaat;

dat maatregelen (een geluidsscherm of geluidswal) in het overdrachtsgebied (het gebied tussen de geluidsbron, de weg en de gevels van de woning waarvoor een hogere waarde nodig is) op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard stuiten;

dat bij de bouw rekening moet worden gehouden met het realiseren van het vereiste binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit.;

dat afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing is op de totstandkoming van deze beschikking;

Bezoekadres

De Verwachting 1
1761 VM Anna Paulowna

Correspondentieadres

Postbus 8
1760 AA Anna Paulowna

Contact

T 088-321 5000
www.hollandskroon.nl

Overige gegevens

IBAN" nl82 BNGH 028.51.52.785
BIC: BNGHNL2G
KvK Alkmaar 54477506

dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht is gevoerd;

gelet op artikel 83 en 110a van de Wet geluidhinder;

besluiten:

de hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten behoeve van het oprichten van één woning aan de Rijdersstraat 134a in 't Veld als volgt vast te stellen:

Adres / locatie:	Rijdersstraat 134a in 't Veld
Geluidgevoelige bestemming:	woning
Aantal woningen:	1
Geluidbron:	wegverkeer Rijdersstraat
Vastgestelde geluidbelasting:	$L_{den} = 53$ dB
Toegepaste aftrek (artikel 110g Wgh):	5 dB

Bij de realisatie van de woning moet rekening worden gehouden met het realiseren van het vereiste binnenniveau van 33 dB conform het Bouwbesluit.

De vastgestelde hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder. Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening (kunnen) worden gemaakt.

Op grond van vaste jurisprudentie wordt alleen diegene als belanghebbende in de zin van de Wet geluidhinder aangemerkt die een bijzondere en rechtens te erkennen relatie heeft tot het object waarop het besluit betrekking heeft.

Hollands Kroon, 22 juli 2015

namens burgemeester en wethouders,

Pieter Rens,
medewerker Wabo

Van toepassing zijnde stukken:

- Geluidsonderzoek Rijdersstraat

Ontwerpbesluit

Ons Kenmerk

Z-025960 /DOC.014774

Pagina

3/2