



constructieadviesbureau ing. F. Wiggers
ingenieursbureau voor beton-, staal- en houtconstructies

Varsseveld - Emmerich (D)

Varsseveld, 08-06-2015

Werknr. : **19973-IK**

**Nieuwbouw garage groepsaccomodatie De Haverkamp
aan de Vieblokkenweg 3 te Hengelo.**

Statische Berekening

Onderdeel **A** : **totaal**

Constructeur : ing. J.E. Veldhuis
E-mail: j.veldhuis@fwiggers.com

paraaf HC:

Opdrachtgever : - Complex Moulds B.V.

- Ruurlo

Oranjestraat 11
7051 AG Varsseveld

Postbus 20
7050 AA Varsseveld

Tel.: (0315) 270340
Fax.: (0315) 242650

Internet: www.fwiggers.nl



Aangehouden voorschriften, kwaliteitseisen:

De statische berekening is uitgevoerd volgens de constructie voorschriften uit de NEN-EN 1990 - serie.

Indien niet anders is aangegeven is uitgegaan van :

voor gewapende betonconstructies	: betonkwaliteit C20/25 staalkwaliteit B500A
voor staalconstructies	: staalkwaliteit S235
voor houtconstructies	: houtkwaliteit C18
voor steenconstructies	: kalkzandsteenlijmelementen, CS12.

Toelaatbare gronddrukspanningen:

Indien niet anders is aangegeven, wordt bij een fundering op staal, bij een gronddekking van 200 mm en een hoogste grondwaterstand van 600 mm onder aanlegniveau van de fundering, uitgegaan van de volgende toelaatbare rekenwaarden:

<i>strookbreedte in mm¹</i>	<i>Q_{Rd} in kN/m¹</i>	<i>strookbreedte in mm¹</i>	<i>Q_{Rd} in kN/m¹</i>
400	33	500	45
600	60	700	75
800	90	900	110
1000	130	1100	150
1200	175	1400	225
1600	285	1800	350

Gevolgklasse, Betrouwbaarheidsklasse en ontwerplevensduur:

Het project is ingedeeld in	Gevolgklasse:	CC1
	Betrouwbaarheidsklasse:	RC1
	Ontwerplevensduur:	50 jaar
Geadviseerde Uitvoeringsklasse vlg EN 1090-2:		EXC2

Gebruikte eenheden:

Indien niet anders wordt aangegeven zijn de volgende eenheden aangehouden:

overspanningen	in m ¹
belastingen	in kN/m ² of in kN/m ¹ of in kN
afmetingen	in mm ¹
spanningen	in N/mm ²
wapening	in mm ² of mm ² /m ¹ plaatbreedte

Bouwkundige tekening(en):

Bij de uitwerking van de statische berekening is gewerkt van de volgende tekening(en):

tekening: 15-B0303/S-001 t/m S-004 d.d.: 04-03-2015



Algemene gegevens: Tenzij anders aangegeven

Staalconstructie:

- dakranden voorzien van noodoverlaten, afmeting en plaats in overleg te bepalen
- blijvend hemelwaterafschot min. 20mm/m
- dakplaten verspringend aanbrengen i.v.m. gelijkmatige belastingafdracht
- bevestiging dak- en wandplaten volgens berekening leverancier
- de dakplaten dienen als kipsteun voor de dakliggers dit is d.m.v. een berekening door de dakplaatleverancier aan te tonen
- bij de dakplaatberekening rekening houden met verhoogde sneeuwbelasting door opwaaien en afglijden
- bij alle randen en hoeken van dak-, en wandplaten rekening houden met verhoogde windbelasting
- aangegeven zegen zijn exclusief hemelwaterafschot
- voorzieningen t.b.v. valbeveiliging volgens opgaaf leverancier
- deze staalconstructieberekening omvat alleen de hoofddraagconstructie
- detailberekening staalconstructie volgens leverancier staalconstructie
- staalconstructie in een vochtige omgeving conserveren
- lichtstraten die haaks op de afschotrichting lopen niet langer dan twee stramienen
- in overleg met de plaatselijke brandweer de staalconstructie evt. brandwerend beschermen
- het aanbrengen van een staalconstructie onder een scheurgevoelige gevel dient onder voorspanning te gebeuren

Daken

- kanaalplaatvloeren waarop muurplaten worden verankerd welke evenwijdig lopen aan de kanaalplaat dienen voldoende door spatstrippen gekoppeld te worden om wijken van de vloerelementen te voorkomen

Wanden

- i.v.m. de verwachte krimpscheuren kalkzandsteen wanden pas na twee stookseizoenen voorzien van een eventueel harde afwerking
- kalkzandsteenwanden dilateren conform advies C.V.K.
- geveldilataties aanbrengen volgens advies leverancier
- dragende kozijnen dienen ondersteund te worden door GB puisteunen o.g.
- in deze berekening zijn alleen de dragende lateien berekend
- dragend metselwerk en metselwerk t.b.v. van stabiliteit (indien niet anders aangegeven) op de hoeken altijd in verband metselen
- aansluitingen bestaande buitenspouwbladen met nieuwe buitenspouwbladen indien niet anders aangegeven dilateren

Vloeren

- bij scheurgevoelige wanden op de vloer: $f_{bijk} = 1/500l$ met een maximum van 12mm
- eindopleggingen dakvloer op glijdfolie storten
- tekeningen met het leidingverloop in vloeren ter controle sturen aan vloeren leverancier
- i.v.m. de vochthuishouding dakvloeren: binnenwanden onder kanaalplaatvloeren flexibel aansluiten
- indien op een kanaalplaatvloer een steenachtige afwerking komt, deze voorzien van een druklaag C20/25, met een op hoogte gebracht kruisnet R8-100 (B500A)
- vloeren zijn niet gecontroleerd op trilling tenzij anders aangegeven

Fundering / vloeren op zand:

- bij niet vrijdragende betonvloeren zullen altijd zettingverschillen in de vloer ontstaan in overleg met opdrachtgever eventueel advies aanvragen bij een grondmechanisch adviseur
- beton dient gestort te worden op een voorbereide ondergrond (inclusief schraalbeton)

Kelders:

- i.v.m. verhinderde krimp van de kelderwand is het raadzaam min. 2x10R10(B500A) extra horizontaal in de kelderwand aan te brengen



Technische omschrijving:

Het project dat in navolgende berekening wordt behandeld, betreft de bouw van een garage te Hengelo. Deze berekening bestaat uit de berekening van de bovenbouw en fundering.

Stabiliteit:	De stabiliteit van de garage in dwars- en langsrichting wordt verzorgd door het metselwerk i.c.m. de schijfwerking van de verdiepingsvloer en dak. De stabiliteit van de berging in de langsrichting wordt verzorgd door het metselwerk (garage) en hsb-wanden i.c.m. de schijfwerking van de verdiepingsvloer en dak. De stabiliteit van de berging in de dwarsrichting wordt verzorgd door de hsb-wanden en gebinten i.c.m. de schijfwerking van het dak.
Fundering:	Fundering op staal. Funderen op vaste grondslag, i.h.w. (laten) controleren.
Begane grondvloer:	Betonvloer op zand.
Verdiepingsvloeren:	Houten balklaag.
Kap:	Houten sporen.
Plat dak:	N.v.t.
Gevel:	Spouwmuur met een kalkzandsteen binnenblad
Woningscheidende wand:	N.v.t.
Brand:	Onder brandomstandigheden is er geen sprake van een hoofddraagconstructie.



Gewichten en belastingen:

Wanden – Gevels

$\frac{1}{2}$ steens schoon metselwerk	=	G_k 2,00 kN/m ²
steens schoon metselwerk	=	4,40 kN/m ²
100mm K.Z.S. wanden	=	2,00 kN/m ²
100mm K.Z.S. - spouw - $\frac{1}{2}$ steens schoon metselwerk	=	4,00 kN/m ²
kozijnen inclusief isolerende beglazing	=	0,50 kN/m ²
houten gevel-puien inclusief kozijnen e.d.	=	0,50 kN/m ²

Sporenkap $\alpha = 30^\circ$

G_k	=	Sporen + dakbeschot + pannen	=	0,70 kN/m ²
		In het grondvlak gemeten = $0,70 / \cos(30)$	=	0,81 kN/m ²
$q_{k;sneeuw}$	=	$0,70 \times 0,80$	=	0,56 kN/m ²
$q_{k;wind}$	=	Gebied III, Onbebouwd, $H \leq 6107\text{mm}$	=	0,59 kN/m ²
C_{pe}	=	Druk / Zuiging Conform drukcoëfficiënten NEN-EN 1991-1-4		
C_{pi}	=	+0,2 en -0,3		

Sporenkap $\alpha = 40^\circ$

G_k	=	Sporen + dakbeschot + pannen	=	0,70 kN/m ²
		In het grondvlak gemeten = $0,70 / \cos(40)$	=	0,91 kN/m ²
$q_{k;sneeuw}$	=	$0,70 \times 0,53$	=	0,37 kN/m ²
$q_{k;wind}$	=	Gebied III, Onbebouwd, $H \leq 6107\text{mm}$	=	0,59 kN/m ²
C_{pe}	=	Druk / Zuiging Conform drukcoëfficiënten NEN-EN 1991-1-4		
C_{pi}	=	+0,2 en -0,3		

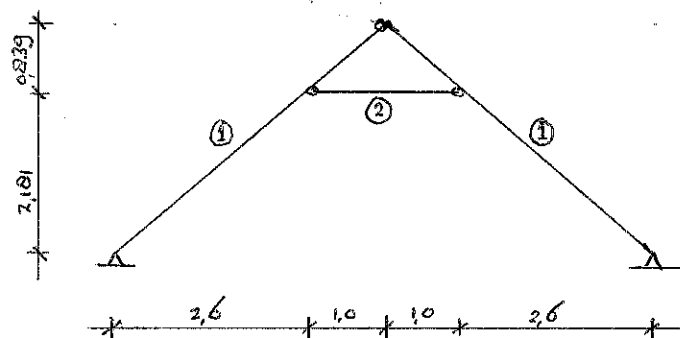
Verdieping

G_k	=	houten balklaag + beschot + plafond	=	0,50 kN/m ²
q_k	=	woonfunctie separaties	($\psi_0 = 0,4$) eg. $\leq 1,0 \text{ kN/m}^1$	= 1,75 kN/m ² = <u>0,50 kN/m² +</u> <u>2,25 kN/m²</u>

Beganegrond

G_k	=	betonvloer afwerking	$h = 120 \text{ mm}$ $d = 00 \text{ mm}$	= =	3,00 kN/m ² $\frac{0,00 \text{ kN/m}^2 +}{3,00 \text{ kN/m}^2}$
q_k	=	Klasse A separaties	$(\psi_0 = 0,4)$ eg. $> 2,0 \leq 3,0 \text{ kN/m}^1$	= =	1,75 kN/m ² $\frac{1,20 \text{ kN/m}^2 +}{2,95 \text{ kN/m}^2}$
q_k	=	Klasse F (voertuig $\leq 25\text{kN}$)	$(\psi_0 = 0,7)$	=	2,00 kN/m ²
Q_k	=	Klasse F (voertuig $\leq 25\text{kN}$)	$(\psi_0 = 0,7)$	=	10,0 kN

Pos. 1: Sporen; h.o.h. 600 mm; $\alpha = 40^\circ$



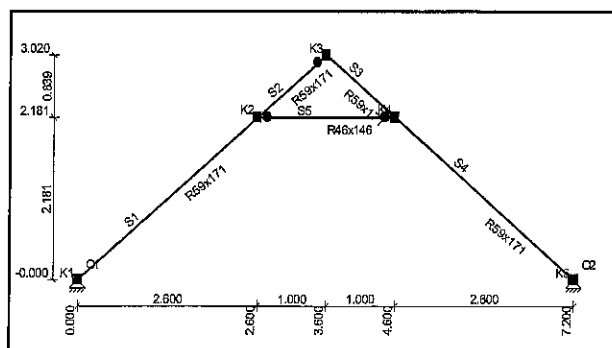
① Kies 59 x 171 mm²

* Zie uitvoer blz 7 t/m 32

* Gehele dakvlak voorzien van underlayment, deze verspringend aanbrengen en goed schroeven (schijfwerking)

② Kies 46 x 146 mm²

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld	
Pos. 1					
Projectnaam		Projectnummer		19973IK	
Omschrijving		Constructeur		J.E. Veldhuis	
Opdrachtgever		Eenheden		m, kN, kNm	
Bestand		N:\19800\19973-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos 1.mxf			



Afb. Geometrie 1

Staven

Staaf	Knoop B	Scharnier		Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
		B	E							
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	2,600	-2,181	3,394
S2	K2	NVM	NV-	K3	P1	2,600	-2,181	3,600	-3,020	1,305
S3	K3	NVM	NVM	K4	P1	3,600	-3,020	4,600	-2,181	1,305
S4	K4	NVM	NVM	K5	P1	4,600	-2,181	7,200	0,000	3,394
S5	K2	NV-	NV-	K4	P2	2,600	-2,181	4,600	-2,181	2,000
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

Profielen

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	R59x171	1,0089e-02	2,4584e-05	C18	0
P2	R46x146	6,7160e-03	1,1930e-05	C18	0
-	-	m2	m4	-	°

Profielvormen

Profiel	Verlopende hoogte	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR	Raatliggers	Mx
P1	Nee	0,171	0,171	0,000	0,000	0,000	0,059	0,000	0,000	Nee	0,000
P2	Nee	0,146	0,146	0,000	0,000	0,000	0,046	0,000	0,000	Nee	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m	-	m

Materialen

Materiaalnaam	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C18	3,80	6,0000e+06	50,0000e-07
-	kN/m3	kN/m2	C°m

Opleggingen

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K5	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

Gewichtsberekening

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Lsys1	Systeemmaat	0,60	0,60	[m]
Height1	Totale hoogte van constructie	3,02	3,02	[m]
Width1	Totale breedte van constructie	7,20	7,20	[m]
LR1				
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	Hellend dak (S1,S2,S3,S4)			
Pp1	Pannen, dakbes + gordingen	0,70	0,70	[kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	0,42	[kN/m]
LR2				
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6,13	6,13	[m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	10,20	10,20	[m]
Width3	Constructie breedte (d)	7,20	7,20	[m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR2				
A1	Belast oppervlak (A)	62.53	62,53	[m²]
Cprob1	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width2,h=Height2,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,85	
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.85)	0,80	
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe1,Openingen=0.00,Over=True)	0,20	
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.13	6,13	[m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z1,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,59	[kN/m²]
Qp2	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p1} * C_{prob1}^2$	0,59	[kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi1} * Q_{p2}) * L_{sys1}$	0,07	[kN/m]
Cpe2	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99)	-0,17	
q3	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe2} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,05	[kN/m]
Cpe3	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99)	-0,07	
q4	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe3} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,02	[kN/m]
Cpe4	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.00)	-0,07	
q5	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe4} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,02	[kN/m]
Cpe5	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.00)	-0,37	
q6	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe5} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,11	[kN/m]
Cpe6	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99)	-0,37	
q7	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe6} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,11	[kN/m]
Cpe7	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99)	-0,27	
q8	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe7} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,08	[kN/m]
LR3				
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.13	6,13	[m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	10.20	10,20	[m]
Width5	Constructie breedte (d)	7.20	7,20	[m]
A2	Belast oppervlak (A)	62.53	62,53	[m²]
Cprob2	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width4,h=Height3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,85	
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.85)	0,80	
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe8,Openingen=0.00,Over=True)	0,20	
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.13	6,13	[m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z2,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,59	[kN/m²]
Qp4	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p3} * C_{prob2}^2$	0,59	[kN/m²]
q9	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi2} * Q_{p4}) * L_{sys1}$	0,07	[kN/m]
Cpe9	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,70	
q10	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe9} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,21	[kN/m]
Cpe10	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,53	
q11	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe10} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,16	[kN/m]
Cpe11	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.00,Eerst=False)	0,53	
q12	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe11} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,16	[kN/m]
Cpe12	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.00,Eerst=False)	0,00	
q13	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe12} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR3				
Cpe13	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q14	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe13 * CsCd2) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
Cpe14	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q15	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe14 * CsCd2) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
LR4				
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.13	6,13	[m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	10.20	10,20	[m]
Width7	Constructie breedte (d)	7.20	7,20	[m]
A3	Belast oppervlak (A)	62.53	62,53	[m²]
Cprob3	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width6,h=Height4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,85	
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.85)	-0,50	
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe15,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30	
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.13	6,13	[m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,59	[kN/m²]
Qp6	Windsnelheids piekdruk ($Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb * Cprob)^2$)	$Qp5 * Cprob3^2$	0,59	[kN/m²]
q16	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi3 * Qp6) * Lsys1$	-0,11	[kN/m]
Cpe16	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99)	-0,17	
q17	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe16 * CsCd3) * Lsys1$	-0,05	[kN/m]
Cpe17	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99)	-0,07	
q18	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe17 * CsCd3) * Lsys1$	-0,02	[kN/m]
Cpe18	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.00)	-0,07	
q19	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe18 * CsCd3) * Lsys1$	-0,02	[kN/m]
Cpe19	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.00)	-0,37	
q20	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe19 * CsCd3) * Lsys1$	-0,11	[kN/m]
Cpe20	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99)	-0,37	
q21	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe20 * CsCd3) * Lsys1$	-0,11	[kN/m]
Cpe21	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99)	-0,27	
q22	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe21 * CsCd3) * Lsys1$	-0,08	[kN/m]
LR5				
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.13	6,13	[m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	10.20	10,20	[m]
Width9	Constructie breedte (d)	7.20	7,20	[m]
A4	Belast oppervlak (A)	62.53	62,53	[m²]
Cprob4	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width8,h=Height5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,85	
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.85)	-0,50	
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe22,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30	
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.13	6,13	[m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,59	[kN/m²]
Qp8	Windsnelheids piekdruk ($Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb * Cprob)^2$)	$Qp7 * Cprob4^2$	0,59	[kN/m²]
q23	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi4 * Qp8) * Lsys1$	-0,11	[kN/m]
Cpe23	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,70	

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR5				
q24	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe23 * CsCd4) * Lsys1$	0,21	[kN/m]
Cpe24	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=39.99, Eerst=False)	0,53	
q25	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe24 * CsCd4) * Lsys1$	0,16	[kN/m]
Cpe25	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=40.00, Eerst=False)	0,53	
q26	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe25 * CsCd4) * Lsys1$	0,16	[kN/m]
Cpe26	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=40.00, Eerst=False)	0,00	
q27	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe26 * CsCd4) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
Cpe27	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=39.99, Eerst=False)	0,00	
q28	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe27 * CsCd4) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
Cpe28	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=39.99, Eerst=False)	0,00	
q29	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe28 * CsCd4) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
LR6				
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.13	6,13	[m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	10.20	10,20	[m]
Width11	Constructie breedte (d)	7.20	7,20	[m]
A5	Belast oppervlak (A)	62.53	62,53	[m²]
Cprob5	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50, Regio=3)	1,00	
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width10, h=Height6, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co5)	0,85	
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=D, hd=0.85)	0,80	
Cpi5	interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe29, Openingen=0.00, Over=True)	0,20	
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.13	6,13	[m]
Qp9	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z5, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co5)	0,59	[kN/m²]
Qp10	Windsnelheids piekdruk ($Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb * Cprob)^2$)	$Qp9 * Cprob5^2$	0,59	[kN/m²]
q30	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi5 * Qp10) * Lsys1$	0,07	[kN/m]
Cpe30	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=39.99)	-0,27	
q31	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp10 * Cpe30 * CsCd5) * Lsys1$	-0,08	[kN/m]
Cpe31	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=39.99)	-0,37	
q32	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp10 * Cpe31 * CsCd5) * Lsys1$	-0,11	[kN/m]
Cpe32	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=40.00)	-0,37	
q33	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp10 * Cpe32 * CsCd5) * Lsys1$	-0,11	[kN/m]
Cpe33	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=40.00)	-0,07	
q34	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp10 * Cpe33 * CsCd5) * Lsys1$	-0,02	[kN/m]
Cpe34	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=39.99)	-0,07	
q35	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp10 * Cpe34 * CsCd5) * Lsys1$	-0,02	[kN/m]
Cpe35	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=F, Hoek=39.99)	-0,17	
q36	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp10 * Cpe35 * CsCd5) * Lsys1$	-0,05	[kN/m]
LR7				
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.13	6,13	[m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	10.20	10,20	[m]
Width13	Constructie breedte (d)	7.20	7,20	[m]
A6	Belast oppervlak (A)	62.53	62,53	[m²]
Cprob6	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50, Regio=3)	1,00	
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width12, h=Height7, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co6)	0,85	
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=D, hd=0.85)	0,80	

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR7				
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0,20	
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.13	6,13	[m]
Qp11	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,59	[kN/m²]
Qp12	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)²)	Qp11*Cprob²	0,59	[kN/m²]
q37	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp12) * Lsys1	0,07	[kN/m]
Cpe37	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q38	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe37*CsCd6) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe38	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q39	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe38*CsCd6) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe39	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.00,Eerst=False)	0,00	
q40	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe39*CsCd6) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe40	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.00,Eerst=False)	0,53	
q41	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe40*CsCd6) * Lsys1	0,16	[kN/m]
Cpe41	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,53	
q42	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe41*CsCd6) * Lsys1	0,16	[kN/m]
Cpe42	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,70	
q43	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe42*CsCd6) * Lsys1	0,21	[kN/m]
LR8				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.13	6,13	[m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	10.20	10,20	[m]
Width15	Constructie breedte (d)	7.20	7,20	[m]
A7	Belast oppervlak (A)	62.53	62,53	[m²]
Cprob7	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width14,h=Height8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,85	
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.85)	-0,50	
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30	
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.13	6,13	[m]
Qp13	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,59	[kN/m²]
Qp14	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)²)	Qp13*Cprob²	0,59	[kN/m²]
q44	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp14) * Lsys1	-0,11	[kN/m]
Cpe44	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99)	-0,27	
q45	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe44*CsCd7) * Lsys1	-0,08	[kN/m]
Cpe45	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99)	-0,37	
q46	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe45*CsCd7) * Lsys1	-0,11	[kN/m]
Cpe46	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.00)	-0,37	
q47	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe46*CsCd7) * Lsys1	-0,11	[kN/m]
Cpe47	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.00)	-0,07	
q48	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe47*CsCd7) * Lsys1	-0,02	[kN/m]
Cpe48	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99)	-0,07	
q49	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe48*CsCd7) * Lsys1	-0,02	[kN/m]
Cpe49	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99)	-0,17	
q50	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe49*CsCd7) * Lsys1	-0,05	[kN/m]
LR9				

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR9				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height19	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.13	6,13	[m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	10.20	10,20	[m]
Width17	Constructie breedte (d)	7.20	7,20	[m]
A8	Belast oppervlak (A)	62.53	62,53	[m²]
Cprob8	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width16,h=Height19,Terrein=Onbebo uwd,Regio=3,C0=Co8)	0,85	
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.85)	-0,50	
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9 (Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=Fal se)	-0,30	
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5	6.13	6,13	[m]
Qp15	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0 =Co8)	0,59	[kN/m²]
Qp16	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p15} * C_{prob}^2$	0,59	[kN/m²]
q51	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi8} * Q_{p16}) * L_{sys1}$	-0,11	[kN/m]
Cpe51	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99,Eer st=False)	0,00	
q52	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe51} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe52	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99,Eer st=False)	0,00	
q53	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe52} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe53	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=40.00,Eer st=False)	0,00	
q54	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe53} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe54	Zadeldak S3; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=40.00,Ee rst=False)	0,53	
q55	Zadeldak S3; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe54} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,16	[kN/m]
Cpe55	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99,Ee rst=False)	0,53	
q56	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe55} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,16	[kN/m]
Cpe56	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99,Eer st=False)	0,70	
q57	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p16} * C_{pe56} * C_{sCd8}) * L_{sys1}$	0,21	[kN/m]
LR10				
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011		
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70	[kN/m²]
Cprob9	Sneeuwbelasting (Cprob)	EN1991-1-3#D.1(Periode=50)	1,00	
Sn1	De grond sneeuwbelasting (Sn)	$Sk1 * C_{prob9}$	0,70	[kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00	
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00	
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 39.99; S1,S2,S3,S4			
Mu1	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend,Hoek=39.99,Mu=Mu1)	0,53	
q58	Verdeelde element belasting (q)	$(Sn1 * Ce1 * Ct1 * Mu1) * L_{sys1}$	0,22	[kN/m]
q59	Verdeelde element belasting (q)	$q58 * 0.50$	0,11	[kN/m]

Belastingsgevallen

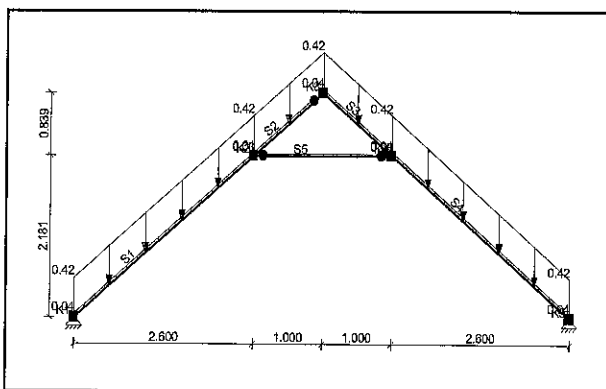
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting						
qG	0,04 (1.00x)	0,04 (1.00x)	0,000	3,394(L)	Z"	S1,S4
qG	0,04 (1.00x)	0,04 (1.00x)	0,000	1,305(L)	Z"	S2-S3
qG	0,03 (1.00x)	0,03 (1.00x)	0,000	2,000(L)	Z"	S5
q	0,42 (q1)	0,42 (q1)	0,000	3,394(L)	Z"	S1-S4
Som lasten		X: 0,00 kN	Z: 4,36 kN			
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk						
q	-0,05 (q3)	-0,05 (q3)	0,000	1,331	Z'	S1
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	1,331	Z'	S1
q	-0,02 (q4)	-0,02 (q4)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	1,331	3,394(L)	Z'	S1

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoopp
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk						
q	-0,02 (q5)	-0,02 (q5)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	-0,11 (q6)	-0,11 (q6)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	-0,11 (q7)	-0,11 (q7)	0,000	0,026	Z'	S4
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	0,026	Z'	S4
q	-0,08 (q8)	-0,08 (q8)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: 0,18 kN	Z: -0,93 kN			
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)						
q	0,21 (q10)	0,21 (q10)	0,000	1,331	Z'	S1
q	-0,07 (-q9)	-0,07 (-q9)	0,000	1,331	Z'	S1
q	0,16 (q11)	0,16 (q11)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q9)	-0,07 (-q9)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	0,16 (q12)	0,16 (q12)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q9)	-0,07 (-q9)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	0,026	Z'	S4
q	-0,07 (-q9)	-0,07 (-q9)	0,000	0,026	Z'	S4
q	0,00 (q15)	0,00 (q15)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
q	-0,07 (-q9)	-0,07 (-q9)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: 0,52 kN	Z: 0,12 kN			
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,05 (q3)	-0,05 (q3)	0,000	1,331	Z'	S1
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	1,331	Z'	S1
q	-0,02 (q4)	-0,02 (q4)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,02 (q5)	-0,02 (q5)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	0,00 (q13)	0,00 (q13)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	0,00 (q14)	0,00 (q14)	0,000	0,026	Z'	S4
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	0,026	Z'	S4
q	0,00 (q15)	0,00 (q15)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: -0,09 kN	Z: -0,61 kN			
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	0,21 (q10)	0,21 (q10)	0,000	1,331	Z'	S1
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	1,331	Z'	S1
q	0,16 (q11)	0,16 (q11)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	0,16 (q12)	0,16 (q12)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	-0,11 (q6)	-0,11 (q6)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	-0,11 (q7)	-0,11 (q7)	0,000	0,026	Z'	S4
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,000	0,026	Z'	S4
q	-0,08 (q8)	-0,08 (q8)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
q	-0,07 (-q2)	-0,07 (-q2)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: 0,79 kN	Z: -0,20 kN			
B.G.6: Windbelasting van Links + Onderdruk						
q	-0,05 (q17)	-0,05 (q17)	0,000	1,331	Z'	S1
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	1,331	Z'	S1
q	-0,02 (q18)	-0,02 (q18)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,02 (q19)	-0,02 (q19)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	-0,11 (q20)	-0,11 (q20)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	-0,11 (q21)	-0,11 (q21)	0,000	0,026	Z'	S4
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	0,026	Z'	S4
q	-0,08 (q22)	-0,08 (q22)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: 0,18 kN	Z: 0,34 kN			
B.G.7: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)						
q	0,21 (q24)	0,21 (q24)	0,000	1,331	Z'	S1

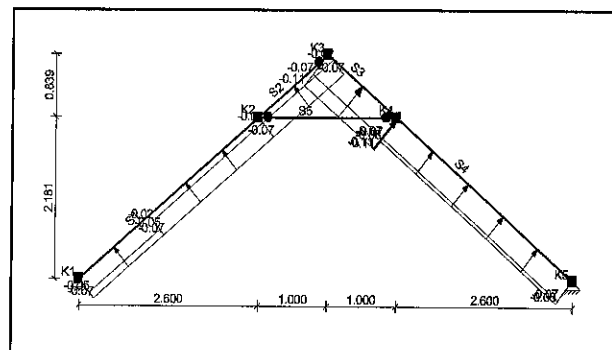
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)						
q	0,11 (-q23)	0,11 (-q23)	0,000	1,331	Z'	S1
q	0,16 (q25)	0,16 (q25)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q23)	0,11 (-q23)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	0,16 (q26)	0,16 (q26)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q23)	0,11 (-q23)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	0,00 (q27)	0,00 (q27)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	0,026	Z'	S4
q	0,11 (-q23)	0,11 (-q23)	0,000	0,026	Z'	S4
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
q	0,11 (-q23)	0,11 (-q23)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: 0,52 kN	Z: 1,39 kN			
B.G.8: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,05 (q17)	-0,05 (q17)	0,000	1,331	Z'	S1
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	1,331	Z'	S1
q	-0,02 (q18)	-0,02 (q18)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,02 (q19)	-0,02 (q19)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	0,00 (q27)	0,00 (q27)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	0,00 (q28)	0,00 (q28)	0,000	0,026	Z'	S4
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	0,026	Z'	S4
q	0,00 (q29)	0,00 (q29)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: -0,09 kN	Z: 0,66 kN			
B.G.9: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	0,21 (q24)	0,21 (q24)	0,000	1,331	Z'	S1
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	1,331	Z'	S1
q	0,16 (q25)	0,16 (q25)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	1,331	3,394(L)	Z'	S1
q	0,16 (q26)	0,16 (q26)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	-0,11 (q20)	-0,11 (q20)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	-0,11 (q21)	-0,11 (q21)	0,000	0,026	Z'	S4
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,000	0,026	Z'	S4
q	-0,08 (q22)	-0,08 (q22)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
q	0,11 (-q16)	0,11 (-q16)	0,026	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: 0,79 kN	Z: 1,07 kN			
B.G.10: Windbelasting van Rechts + Overdruk						
q	-0,08 (q31)	-0,08 (q31)	0,000	3,368	Z'	S1
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	3,368	Z'	S1
q	-0,11 (q32)	-0,11 (q32)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,11 (q33)	-0,11 (q33)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	-0,02 (q34)	-0,02 (q34)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	-0,02 (q35)	-0,02 (q35)	0,000	2,062	Z'	S4
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	2,062	Z'	S4
q	-0,05 (q36)	-0,05 (q36)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: -0,18 kN	Z: -0,93 kN			
B.G.11: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)						
q	0,00 (q38)	0,00 (q38)	0,000	3,368	Z'	S1
q	-0,07 (-q37)	-0,07 (-q37)	0,000	3,368	Z'	S1
q	0,00 (q39)	0,00 (q39)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q37)	-0,07 (-q37)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q37)	-0,07 (-q37)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	0,16 (q41)	0,16 (q41)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	0,16 (q42)	0,16 (q42)	0,000	2,062	Z'	S4
q	-0,07 (-q37)	-0,07 (-q37)	0,000	2,062	Z'	S4
q	0,21 (q43)	0,21 (q43)	2,062	3,394(L)	Z'	S4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)						
q	-0,07 (-q37)	-0,07 (-q37)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: -0,52 kN	Z: 0,12 kN			
B.G.12: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	0,00 (q38)	0,00 (q38)	0,000	3,368	Z'	S1
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	3,368	Z'	S1
q	0,00 (q39)	0,00 (q39)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	0,00 (q40)	0,00 (q40)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	-0,02 (q34)	-0,02 (q34)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	-0,02 (q35)	-0,02 (q35)	0,000	2,062	Z'	S4
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	2,062	Z'	S4
q	-0,05 (q36)	-0,05 (q36)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: 0,09 kN	Z: -0,61 kN			
B.G.13: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,08 (q31)	-0,08 (q31)	0,000	3,368	Z'	S1
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	3,368	Z'	S1
q	-0,11 (q32)	-0,11 (q32)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,11 (q33)	-0,11 (q33)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	0,16 (q41)	0,16 (q41)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	0,16 (q42)	0,16 (q42)	0,000	2,062	Z'	S4
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	0,000	2,062	Z'	S4
q	0,21 (q43)	0,21 (q43)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
q	-0,07 (-q30)	-0,07 (-q30)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: -0,79 kN	Z: -0,20 kN			
B.G.14: Windbelasting van Rechts + Onderdruk						
q	-0,08 (q45)	-0,08 (q45)	0,000	3,368	Z'	S1
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	3,368	Z'	S1
q	-0,11 (q46)	-0,11 (q46)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,11 (q47)	-0,11 (q47)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	-0,02 (q48)	-0,02 (q48)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	-0,02 (q49)	-0,02 (q49)	0,000	2,062	Z'	S4
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	2,062	Z'	S4
q	-0,05 (q50)	-0,05 (q50)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: -0,18 kN	Z: 0,34 kN			
B.G.15: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)						
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	3,368	Z'	S1
q	0,11 (-q51)	0,11 (-q51)	0,000	3,368	Z'	S1
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q51)	0,11 (-q51)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q51)	0,11 (-q51)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	0,16 (q55)	0,16 (q55)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	0,16 (q56)	0,16 (q56)	0,000	2,062	Z'	S4
q	0,11 (-q51)	0,11 (-q51)	0,000	2,062	Z'	S4
q	0,21 (q57)	0,21 (q57)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
q	0,11 (-q51)	0,11 (-q51)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: -0,52 kN	Z: 1,39 kN			
B.G.16: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	0,000	3,368	Z'	S1
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	3,368	Z'	S1
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	-0,02 (q48)	-0,02 (q48)	0,000	1,305(L)	Z'	S3

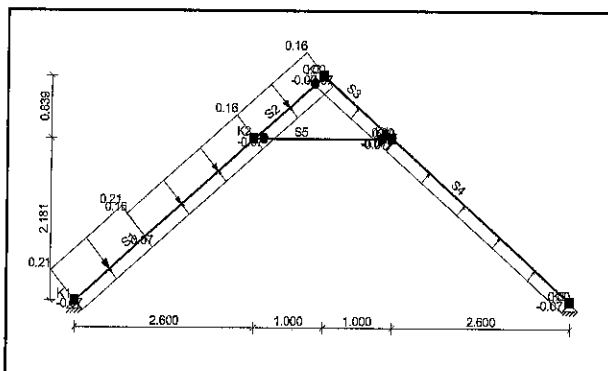
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,02 (q49)	-0,02 (q49)	0,000	2,062	Z'	S4
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	2,062	Z'	S4
q	-0,05 (q50)	-0,05 (q50)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: 0,09 kN	Z: 0,66 kN			
B.G.17: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,08 (q45)	-0,08 (q45)	0,000	3,368	Z'	S1
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	3,368	Z'	S1
q	-0,11 (q46)	-0,11 (q46)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	3,368	3,394(L)	Z'	S1
q	-0,11 (q47)	-0,11 (q47)	0,000	1,305(L)	Z'	S2
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	1,305(L)	Z'	S2-S3
q	0,16 (q55)	0,16 (q55)	0,000	1,305(L)	Z'	S3
q	0,16 (q56)	0,16 (q56)	0,000	2,062	Z'	S4
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	0,000	2,062	Z'	S4
q	0,21 (q57)	0,21 (q57)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
q	0,11 (-q44)	0,11 (-q44)	2,062	3,394(L)	Z'	S4
Som lasten		X: -0,79 kN	Z: 1,07 kN			
B.G.18: Sneeuwbelasting 1						
q	0,22 (q58)	0,22 (q58)	0,000	2,600(L)	Z	S1-S4
Som lasten		X: 0,00 kN	Z: 1,61 kN			
B.G.19: Sneeuwbelasting 2						
q	0,11 (q59)	0,11 (q59)	0,000	2,600(L)	Z	S1-S2
q	0,22 (q58)	0,22 (q58)	0,000	1,000(L)	Z	S3-S4
Som lasten		X: 0,00 kN	Z: 1,21 kN			
B.G.20: Sneeuwbelasting 3						
q	0,22 (q58)	0,22 (q58)	0,000	2,600(L)	Z	S1-S2
q	0,11 (q59)	0,11 (q59)	0,000	1,000(L)	Z	S3-S4
Som lasten		X: 0,00 kN	Z: 1,21 kN			
-	-	-	m	m	-	-



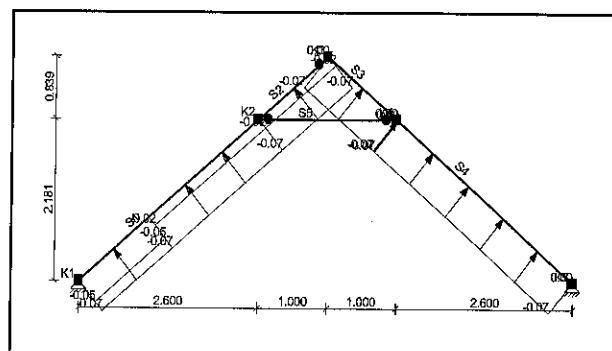
Afb. Lasten B.G.1 Permanente Belasting



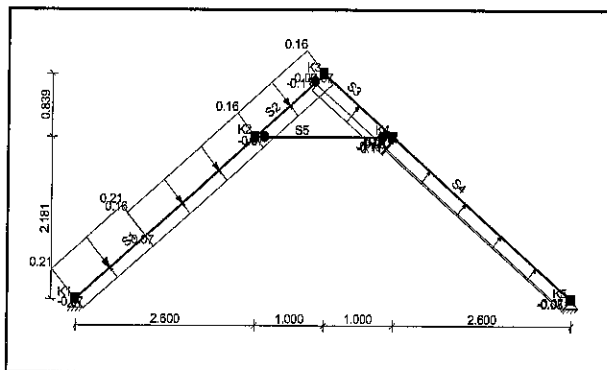
Afb. Lasten B.G.2 Windbelasting van Links + Overdruk



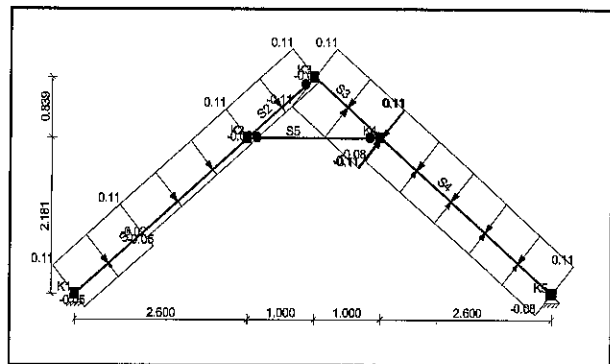
Afb. Lasten B.G.3 Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)



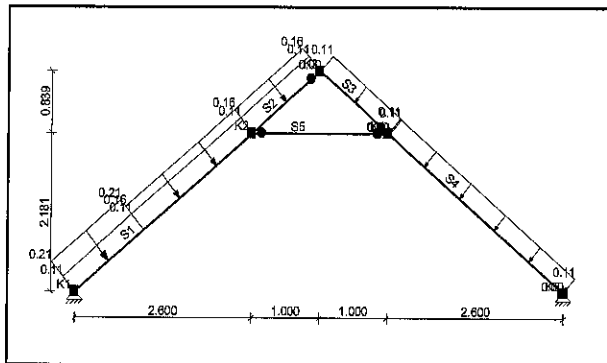
Afb. Lasten B.G.4 Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



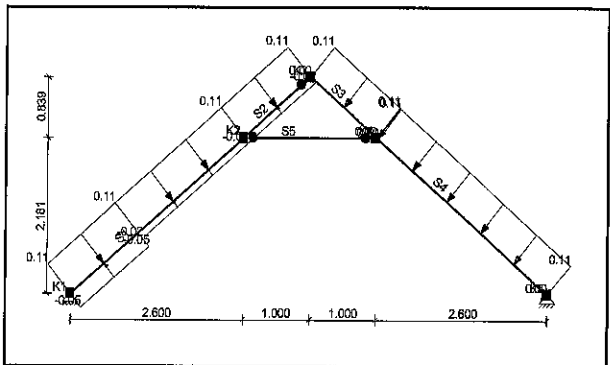
Afb. Lasten B.G.5 Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



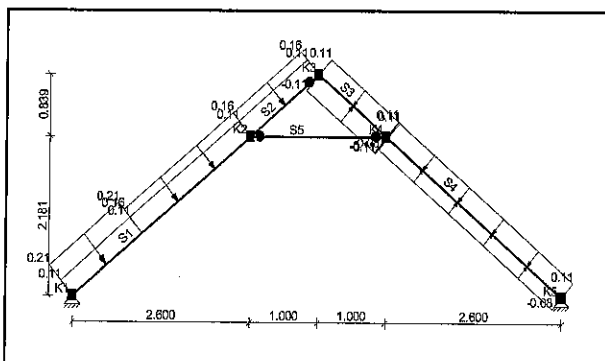
Afb. Lasten B.G.6 Windbelasting van Links + Overdruk



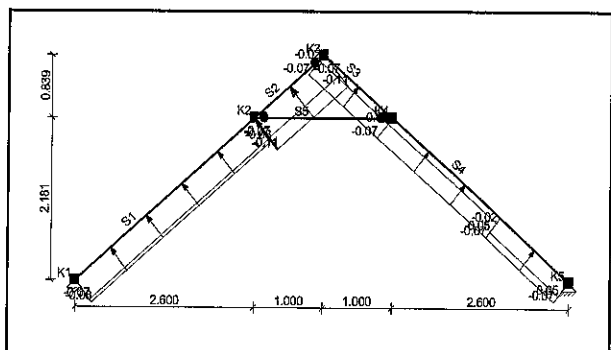
Afb. Lasten B.G.7 Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)



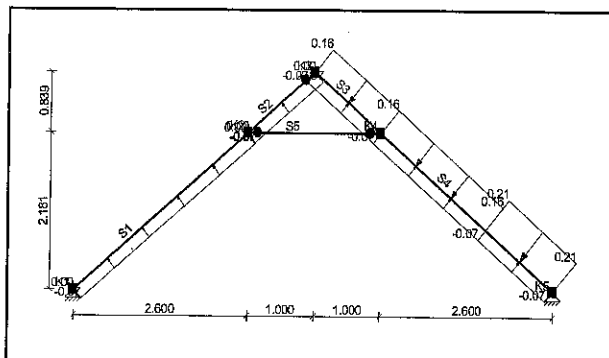
Afb. Lasten B.G.8 Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



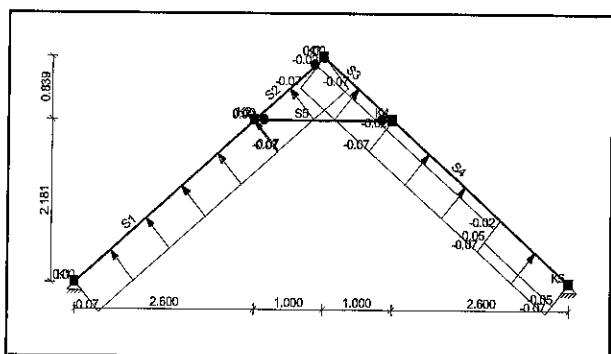
Afb. Lasten B.G.9 Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



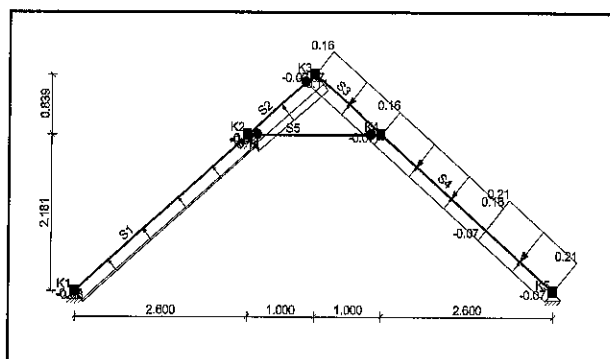
Afb. Lasten B.G.10 Windbelasting van Rechts + Overdruk



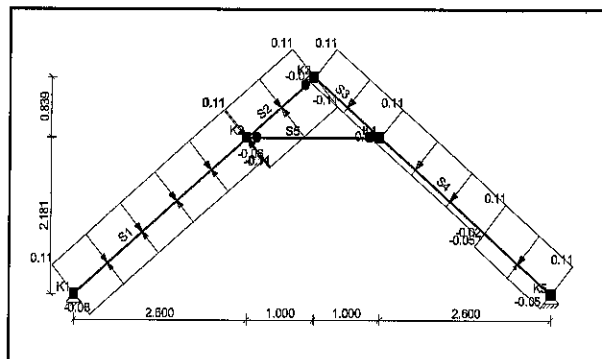
Afb. Lasten B.G.11 Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)



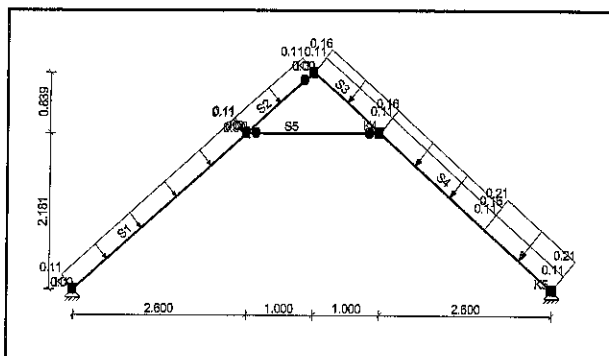
Afb. Lasten B.G.12 Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



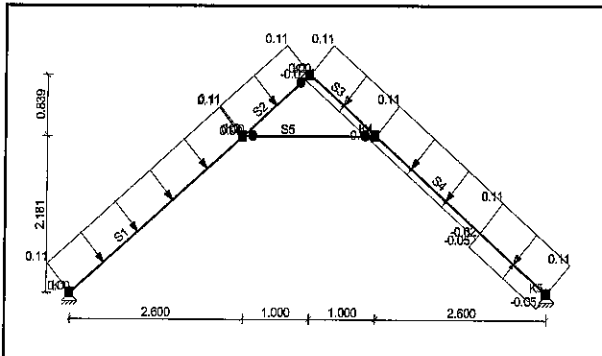
Afb. Lasten B.G.13 Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



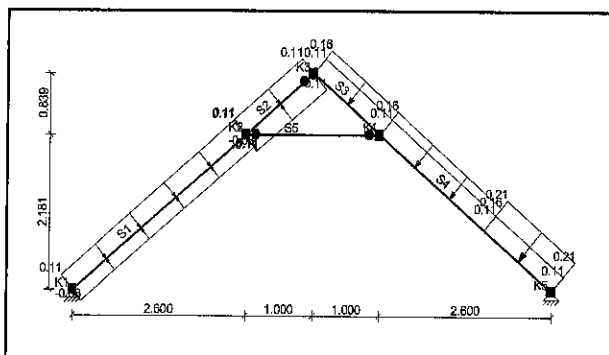
Afb. Lasten B.G.14 Windbelasting van Rechts + Overdruk



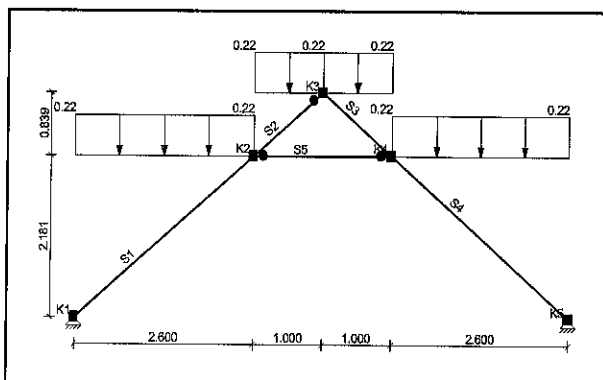
Afb. Lasten B.G.15 Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)



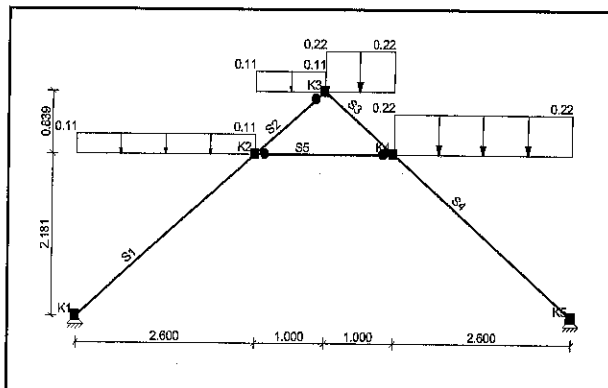
Afb. Lasten B.G.16 Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



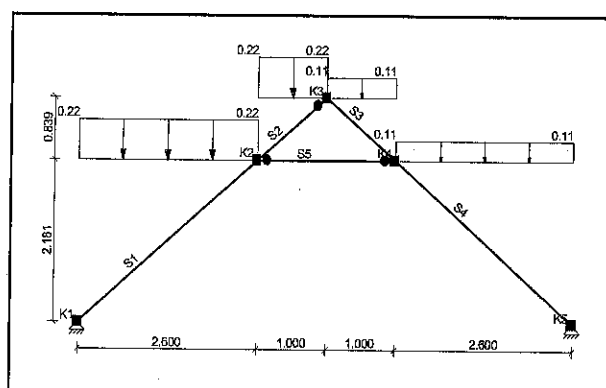
Afb. Lasten B.G.17 Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



Afb. Lasten B.G.18 Sneeuwbelasting 1



Afb. Lasten B.G.19 Sneeuwbelasting 2



Afb. Lasten B.G.20 Sneeuwbelasting 3

B.G. Oplegreacties

B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	1.84	-2.18	0.00
	O2	K5	-1.84	-2.18	0.00
	Som Reacties		0.00	-4.36	

B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
	Som Lasten		0.00	4.36	
B.G.2	O1	K1	-0.36	0.47	0.00
	O2	K5	0.18	0.46	0.00
	Som Reacties		-0.18	0.93	
	Som Lasten		0.18	-0.93	
B.G.3	O1	K1	-0.25	-0.12	0.00
	O2	K5	-0.27	0.00	0.00
	Som Reacties		-0.52	-0.12	
	Som Lasten		0.52	0.12	
B.G.4	O1	K1	-0.12	0.32	0.00
	O2	K5	0.21	0.29	0.00
	Som Reacties		0.09	0.61	
	Som Lasten		-0.09	-0.61	
B.G.5	O1	K1	-0.49	0.02	0.00
	O2	K5	-0.30	0.18	0.00
	Som Reacties		-0.79	0.20	
	Som Lasten		0.79	-0.20	
B.G.6	O1	K1	0.02	-0.17	0.00
	O2	K5	-0.20	-0.17	0.00
	Som Reacties		-0.18	-0.34	
	Som Lasten		0.18	0.34	
B.G.7	O1	K1	0.13	-0.75	0.00
	O2	K5	-0.65	-0.63	0.00
	Som Reacties		-0.52	-1.39	
	Som Lasten		0.52	1.39	
B.G.8	O1	K1	0.25	-0.31	0.00
	O2	K5	-0.17	-0.35	0.00
	Som Reacties		0.09	-0.66	
	Som Lasten		-0.09	0.66	
B.G.9	O1	K1	-0.11	-0.61	0.00
	O2	K5	-0.68	-0.46	0.00
	Som Reacties		-0.79	-1.07	
	Som Lasten		0.79	1.07	
B.G.10	O1	K1	-0.18	0.46	0.00
	O2	K5	0.36	0.47	0.00
	Som Reacties		0.18	0.93	
	Som Lasten		-0.18	-0.93	
B.G.11	O1	K1	0.27	0.00	0.00
	O2	K5	0.25	-0.12	0.00
	Som Reacties		0.52	-0.12	
	Som Lasten		-0.52	0.12	
B.G.12	O1	K1	-0.21	0.29	0.00
	O2	K5	0.12	0.32	0.00
	Som Reacties		-0.09	0.61	
	Som Lasten		0.09	-0.61	
B.G.13	O1	K1	0.30	0.18	0.00
	O2	K5	0.49	0.02	0.00
	Som Reacties		0.79	0.20	
	Som Lasten		-0.79	-0.20	
B.G.14	O1	K1	0.20	-0.17	0.00
	O2	K5	-0.02	-0.17	0.00
	Som Reacties		0.18	-0.34	
	Som Lasten		-0.18	0.34	
B.G.15	O1	K1	0.65	-0.63	0.00
	O2	K5	-0.13	-0.75	0.00
	Som Reacties		0.52	-1.39	
	Som Lasten		-0.52	1.39	
B.G.16	O1	K1	0.17	-0.35	0.00
	O2	K5	-0.25	-0.31	0.00
	Som Reacties		-0.09	-0.66	
	Som Lasten		0.09	0.66	
B.G.17	O1	K1	0.68	-0.46	0.00
	O2	K5	0.11	-0.61	0.00
	Som Reacties		0.79	-1.07	

B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
	Som Lasten		-0.79	1.07	
B.G.18	O1	K1	0.68	-0.81	0.00
	O2	K5	-0.68	-0.81	0.00
	Som Reacties		0.00	-1.61	
	Som Lasten		0.00	1.61	
B.G.19	O1	K1	0.51	-0.50	0.00
	O2	K5	-0.51	-0.71	0.00
	Som Reacties		0.00	-1.21	
	Som Lasten		0.00	1.21	
B.G.20	O1	K1	0.51	-0.71	0.00
	O2	K5	-0.51	-0.50	0.00
	Som Reacties		0.00	-1.21	
	Som Lasten		0.00	1.21	
-	-	-	kN	kN	kNm

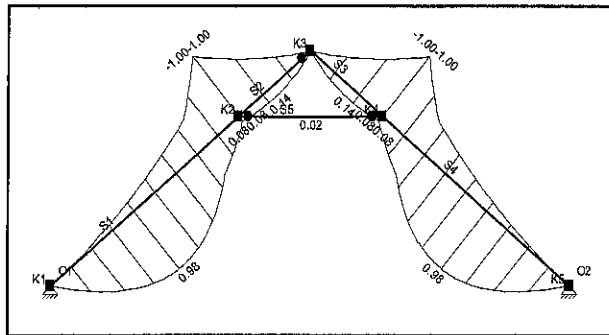
Fundamenteel Belastingscombinaties

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-

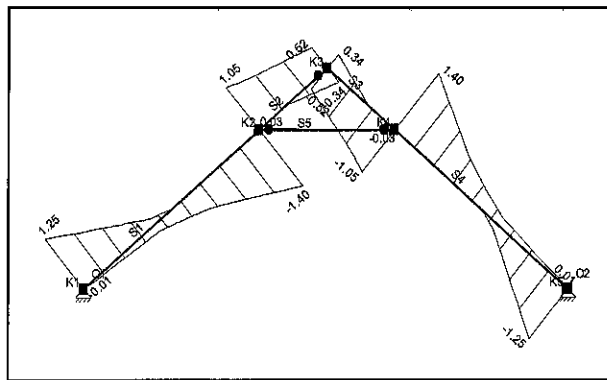
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21			
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	0.90	1.22			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	1.35	-	-	-	-			
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	1.35	-	-	-			
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.35	-	-			

Fu.C. Extreme staafkrachten

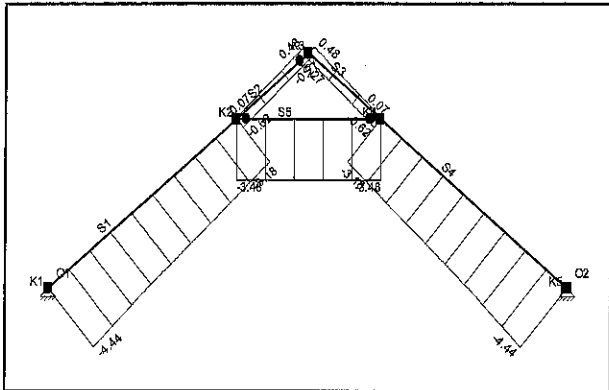
Staf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S4	Fu.C.4	-0.68	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-2.69	0.39	0.39	0.01
	Fu.C.8	-1.00	0.20	2.410	0.00	1.426	0.000 D	-4.14	1.00	1.00	-0.41
	Fu.C.12	0.08	0.70	1.685	0.00	0.000	0.000 D	-2.01	0.74	-0.84	-0.84
	Fu.C.14	-0.44	0.89	1.895	0.00	0.343	0.000 D	-3.83	1.40	1.40	-1.20
	Fu.C.16	-0.24	0.98	1.818	0.00	0.192	0.000 D	-3.46	1.34	1.34	-1.25
	Fu.C.17	-0.59	0.53	2.011	0.00	0.628	0.000 D	-4.44	1.12	1.12	-0.77
S3	Fu.C.6	0.00	0.00	0.000	-0.93	0.000	0.000 D	-0.50	-0.37	-1.05	-1.05
	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	-1.00	0.000	0.000 D	-0.62	-0.52	-1.01	-1.01
	Fu.C.12	0.00	0.14	0.789	0.08	0.000	0.000 T	0.42	0.34	0.34	-0.23
	Fu.C.16	0.00	0.06	0.399	-0.24	0.798	0.000 T	0.48	0.29	-0.67	-0.67
S2	Fu.C.4	0.08	0.14	0.516	0.00	0.000	0.000 T	0.42	0.23	-0.34	-0.34
	Fu.C.8	-0.24	0.06	0.906	0.00	0.507	0.000 T	0.48	0.67	0.67	-0.29
	Fu.C.14	-0.93	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-0.50	1.05	1.05	0.37
	Fu.C.16	-1.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-0.62	1.01	1.01	0.52
S5	Fu.C.14	0.00	0.01	1.000	0.00	0.000	0.000 D	-3.48	0.03	-0.03	-0.03
S1	Fu.C.4	0.00	0.70	1.709	0.08	0.000	0.000 D	-2.01	0.84	0.84	-0.74
	Fu.C.6	0.00	0.89	1.499	-0.44	3.051	0.000 D	-3.83	1.20	-1.40	-1.40
	Fu.C.8	0.00	0.98	1.575	-0.24	3.201	0.000 D	-3.46	1.25	-1.34	-1.34
	Fu.C.12	0.00	0.00	0.000	-0.68	0.000	0.000 D	-2.69	-0.01	-0.39	-0.39
	Fu.C.16	0.00	0.20	0.984	-1.00	1.967	0.000 D	-4.14	0.41	-1.00	-1.00
	Fu.C.17	0.00	0.53	1.383	-0.59	2.765	0.000 D	-4.44	0.77	-1.12	-1.12
S5	Fu.C.21	0.00	0.02	1.000	0.00	0.000	0.000 D	-2.35	0.03	-0.03	-0.03
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN



Afb. Fu.C. Momenten (My) Omhullende



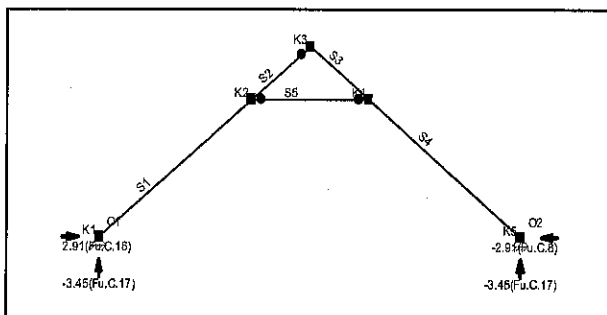
Afb. Fu.C. Dwarskracht (Vz) Omhullende



Afb. Fu.C. Normaalkracht (Nx) Omhullende

Fu.C. Extreme oplegreacties

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1	Fu.C.16	2.91	-2.97	0.00						
O1	K1				Fu.C.17	2.91	-3.45	0.00			
O2	K5	Fu.C.8	-2.91	-2.97	0.00	Fu.C.17	-2.91	-3.45	0.00		
Globale extreme waarden											
O1	K1	Fu.C.16	2.91	-2.97	0.00						
O2	K5	Fu.C.8	-2.91	-2.97	0.00						
O2	K5				Fu.C.17	-2.91	-3.45	0.00			
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	kN	kNm



Afb. Fu.C. Oplegreacties Omhullende

Karakteristiek Belastingscombinaties

B.G.	Omschrijving	Ka.C.0n	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.00	-

B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	1.00	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19				
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-				
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-				
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-				
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-				
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	1.00	-	-	-				

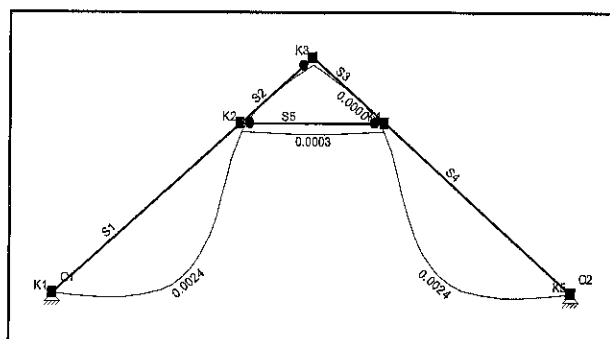
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	1.00	-	-			
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	1.00	-			
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	1.00			

Ka.C. Doorbuigingen

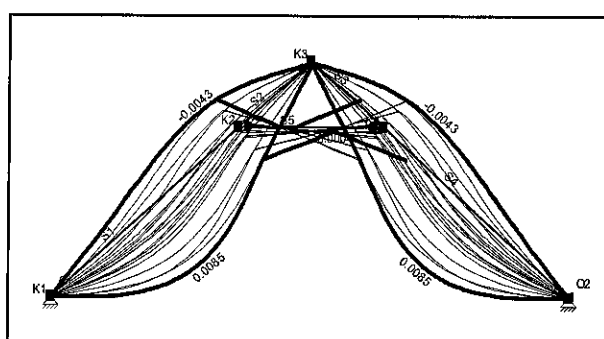
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb	X	Z
S1	Ka.C.on	0,000	0,000	1,534	0,0023	1.564	0.0024	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,621	0,0021	1.808	0.0027	0,001	0,001
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,636	0,0043	1.877	0.0059	0,002	0,002
	Ka.C.3	0,000	0,000	1,504	0,0015	1.460	0.0014	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,675	0,0050	1.990	0.0074	0,003	0,003
	Ka.C.5	0,000	0,000	1,589	0,0033	1.714	0.0039	0,001	0,001
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,612	0,0055	1.803	0.0071	0,002	0,002
	Ka.C.7	0,000	0,000	1,517	0,0026	1.501	0.0025	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,645	0,0062	1.900	0.0085	0,003	0,004
	Ka.C.9	0,000	0,000	1,390	0,0009	3.394	-0.0009	-0,001	-0,001
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,152	0,0006	3.238	-0.0026	-0,002	-0,002
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,566	0,0020	1.660	0.0023	0,000	0,001
	Ka.C.12	0,000	0,000	2,463	-0,0010	2.997	-0.0043	-0,003	-0,003
	Ka.C.13	0,000	0,000	1,465	0,0020	1.360	0.0017	-0,001	0,000
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,344	0,0018	3.378	-0.0025	-0,002	-0,002
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,554	0,0032	1.621	0.0035	0,000	0,001
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,070	0,0007	3.203	-0.0040	-0,003	-0,003
	Ka.C.17	0,000	0,000	1,534	0,0032	1.564	0.0033	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,466	0,0022	1.368	0.0019	-0,001	-0,001
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,581	0,0037	1.702	0.0044	0,001	0,001
S2	Ka.C.on	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,001	0,001	0,000	0,0000	0.000	0.0012	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,002	0,002	0,000	0,0000	0.000	0.0030	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,003	0,003	0,712	0,0001	0.000	0.0044	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,001	0,000	0,0000	0.000	0.0013	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,002	0,002	0,000	0,0000	0.000	0.0031	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,000	0,0000	1.305	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,003	0,004	0,315	0,0000	0.000	0.0045	0,000	0,000
	Ka.C.9	-0,001	-0,001	0,000	0,0000	0.000	-0.0009	0,000	0,000
	Ka.C.10	-0,002	-0,002	0,530	-0,0004	0.000	-0.0026	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,001	0,000	0,0000	0.000	0.0006	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,003	-0,003	0,541	-0,0004	0.000	-0.0040	0,000	0,000
	Ka.C.13	-0,001	0,000	0,000	0,0000	0.000	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.14	-0,002	-0,002	0,000	0,0000	0.000	-0.0025	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,001	0,000	0,0000	0.000	0.0007	0,000	0,000
	Ka.C.16	-0,003	-0,003	0,533	-0,0005	0.000	-0.0039	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,000	0,0000	0.000	0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.18	-0,001	-0,001	0,000	0,0000	0.000	-0.0008	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,001	0,001	0,000	0,0000	0.000	0.0014	0,000	0,000
S3	Ka.C.on	0,000	0,000	0,803	-0,0002	1.305	0.0002	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,778	-0,0002	1.271	-0.0009	0,001	-0,001
	Ka.C.2	0,000	0,000	0,775	-0,0004	1.305	-0.0026	0,002	-0,002
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,815	-0,0001	1.305	0.0006	0,000	0,001
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,765	-0,0004	1.305	-0.0040	0,003	-0,003
	Ka.C.5	0,000	0,000	0,787	-0,0003	1.126	-0.0008	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,000	0,000	0,781	-0,0005	1.305	-0.0025	0,002	-0,002
	Ka.C.7	0,000	0,000	0,810	-0,0002	1.305	0.0007	0,000	0,001
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,772	-0,0005	1.305	-0.0039	0,003	-0,003
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,861	-0,0001	1.305	0.0012	-0,001	0,001
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,940	-0,0001	1.305	0.0030	-0,002	0,002
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,796	-0,0002	1.033	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,593	0,0001	1.305	0.0044	-0,003	0,003
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,827	-0,0002	1.305	0.0013	-0,001	0,001
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,861	-0,0001	1.305	0.0031	-0,002	0,002
	Ka.C.15	0,000	0,000	0,799	-0,0003	0.944	-0.0003	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,990	0,0000	1.305	0.0045	-0,003	0,004

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb	X	Z
S3	Ka.C.17	0,000	0,000	0,803	-0,0003	1,305	0,0003	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,823	-0,0002	1,305	0,0014	-0,001	0,001
	Ka.C.19	0,000	0,000	0,791	-0,0003	1,125	-0,0009	0,001	-0,001
S4	Ka.C.on	0,000	0,000	1,859	0,0023	1,829	0,0024	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,001	-0,001	2,004	0,0009	0,000	-0,0009	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,002	-0,002	2,242	0,0006	0,156	-0,0026	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,000	0,001	1,828	0,0020	1,734	0,0023	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,003	-0,003	0,000	0,0000	0,000	-0,0040	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,001	0,000	1,928	0,0020	2,033	0,0017	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,002	-0,002	2,049	0,0018	0,016	-0,0025	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,000	0,001	1,840	0,0032	1,773	0,0035	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,003	-0,003	2,323	0,0007	0,000	-0,0039	0,000	0,000
	Ka.C.9	-0,001	0,001	1,773	0,0021	1,586	0,0027	0,000	0,000
	Ka.C.10	-0,002	0,002	1,758	0,0043	1,517	0,0059	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,890	0,0015	1,934	0,0014	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,003	0,003	1,719	0,0050	1,404	0,0074	0,000	0,000
	Ka.C.13	-0,001	0,001	1,805	0,0033	1,680	0,0039	0,000	0,000
	Ka.C.14	-0,002	0,002	1,781	0,0055	1,591	0,0071	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,877	0,0026	1,893	0,0025	0,000	0,000
	Ka.C.16	-0,003	0,004	1,748	0,0062	1,494	0,0085	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,000	0,000	1,859	0,0032	1,829	0,0033	0,000	0,000
	Ka.C.18	-0,001	0,001	1,812	0,0037	1,692	0,0044	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,001	-0,001	1,927	0,0022	2,025	0,0019	0,000	0,000
S5	Ka.C.on	0,000	0,000	1,000	0,0001	1,000	0,0003	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,001	0,001	1,000	0,0001	0,000	0,0010	0,001	-0,001
	Ka.C.2	0,002	0,002	1,000	0,0001	0,000	0,0024	0,002	-0,002
	Ka.C.3	0,000	0,000	1,000	0,0001	2,000	0,0005	0,000	0,001
	Ka.C.4	0,003	0,003	1,000	0,0001	0,000	0,0035	0,003	-0,003
	Ka.C.5	0,001	0,001	1,000	0,0001	0,000	0,0011	0,001	0,000
	Ka.C.6	0,002	0,002	1,000	0,0001	0,000	0,0025	0,002	-0,002
	Ka.C.7	0,000	0,000	1,000	0,0001	2,000	0,0006	0,000	0,001
	Ka.C.8	0,003	0,004	1,000	0,0001	0,000	0,0036	0,003	-0,003
	Ka.C.9	-0,001	-0,001	1,000	0,0001	2,000	0,0010	-0,001	0,001
	Ka.C.10	-0,002	-0,002	1,000	0,0001	2,000	0,0024	-0,002	0,002
	Ka.C.11	0,000	0,001	1,000	0,0001	0,000	0,0005	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,003	-0,003	1,000	0,0001	2,000	0,0035	-0,003	0,003
	Ka.C.13	-0,001	0,000	1,000	0,0001	2,000	0,0011	-0,001	0,001
	Ka.C.14	-0,002	-0,002	1,000	0,0001	2,000	0,0025	-0,002	0,002
	Ka.C.15	0,000	0,001	1,000	0,0001	0,000	0,0006	0,000	0,000
	Ka.C.16	-0,003	-0,003	1,000	0,0001	2,000	0,0036	-0,003	0,004
	Ka.C.17	0,000	0,000	1,000	0,0001	1,000	0,0004	0,000	0,000
	Ka.C.18	-0,001	-0,001	1,000	0,0001	2,000	0,0012	-0,001	0,001
	Ka.C.19	0,001	0,001	1,000	0,0001	0,000	0,0012	0,001	-0,001
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

GGT is berekend obv de E-mod. van de UGT



Afb. Ka.C.on Verplaatsingen



Afb. Ka.C. Verplaatsingen Omhullende

Hout: Profielgegevens

Profiel - R46x146, Materiaal - C18

h = 0,146 m	b = 0,046 m	A = 6716e-06 m ²	A _{vy} = 5597e-06 m ²
W _x = 8661e-08 m ³	W _y = 1634e-07 m ³	W _z = 5149e-08 m ³	A _{vz} = 5597e-06 m ²
I _{tor} = 3842e-09 m ⁴	I _y = 1193e-08 m ⁴	I _z = 1184e-09 m ⁴	C _w = 1893e-12 m ⁶
f _{t,0,rep} = 11,0 N/mm ²	f _{c,0,k} = 18,0 N/mm ²	f _{v,0,k} = 3,4 N/mm ²	f _{m,0,k} = 18,0 N/mm ²
E-Modulus = 6.000,0 N/mm ²	E _{0,mean} = 9.000,0 N/mm ²	G _{mean} = 560,0 N/mm ²	

Profiel - R59x171, Materiaal - C18

h = 0,171 m	b = 0,059 m	A = 1009e-05 m ²	A _{vy} = 8408e-06 m ²
W _x = 1644e-07 m ³	W _y = 2875e-07 m ³	W _z = 9921e-08 m ³	A _{vz} = 8408e-06 m ²
I _{tor} = 9283e-09 m ⁴	I _y = 2458e-08 m ⁴	I _z = 2927e-09 m ⁴	C _w = 6418e-12 m ⁶
f _{t,0,rep} = 11,0 N/mm ²	f _{c,0,k} = 18,0 N/mm ²	f _{v,0,k} = 3,4 N/mm ²	f _{m,0,k} = 18,0 N/mm ²
E-Modulus = 6.000,0 N/mm ²	E _{0,mean} = 9.000,0 N/mm ²	G _{mean} = 560,0 N/mm ²	

Hout: Doorsnedecontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-3.394), profiel - R59x171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.16	IV (Korte Termijn)	3,394	0,28	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	
τ	Fu.C.6	IV (Korte Termijn)	3,394	0,09	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
σ maatgevende krachten	$N_x = -3,06 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = -1,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -2,75 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = -1,40 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 3,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,28 < 1

C2 - V1 (0.000-1.305), profiel - R59x171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.16	IV (Korte Termijn)	0,000	0,28	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	
τ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	0,000	0,07	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
σ maatgevende krachten	$N_x = -0,62 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = -1,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -0,50 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 1,05 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,1 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 3,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,28 < 1

C3 - V1 (0.000-1.305), profiel - R59x171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.8	IV (Korte Termijn)	1,305	0,28	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	
τ	Fu.C.6	IV (Korte Termijn)	1,305	0,07	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
					Vz	
σ maatgevende krachten	N _x = -0,62 kN	V _y = 0,00 kN	V _z = 0,00 kN	M _x = 0,00 kNm	M _y = -1,00 kNm	M _z = 0,00 kNm

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

τ maatgevende krachten	$N_x = -0,50 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = -1,05 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,1 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 3,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): $UC = 0,28 < 1$

C4 - V1 (0.000-3.394), profiel - R59x171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.8	IV (Korte Termijn)	0,000	0,28	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	
τ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	0,000	0,09	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
V_z						
σ maatgevende krachten	$N_x = -3,06 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = -1,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -2,75 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 1,40 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 3,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): $UC = 0,28 < 1$

C5 - V1 (0.000-2.000), profiel - R46x146, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.21	I (Permanent)	0,000	0,04	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)	
τ	Fu.C.21	I (Permanent)	0,000	0,04	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)	
σ maatgevende krachten	$N_x = -2,35 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -2,35 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,03 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,60$	$k_{hy} = 1,01$	$k_{hz} = 1,27$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 5,1 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 8,3 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 1,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 8,4 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 10,5 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2): $UC = 0,04 < 1$

Hout: Kipcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-3.394), profiel - R59x171, materiaal - C18

Lsys = 3,394 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.21	Belastingsduurklasse: I (Permanent)	Kip toetsing = 0,003 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000 \text{ m}$	$e = 0,000 \text{ m}$
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 199$
$\sigma_{m,cr} = 3.623e+01 \text{ N/mm}^2$	$\gamma/(2z-e) = 0,000$		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
$\sigma_{c,0,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 1,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	
$f_{c,0,d} = 8,3 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 8,3 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 10,0 \text{ N/mm}^2$	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): $UC = 0,65 < 1$

C2 - V1 (0.000-1.305), profiel - R59x171, materiaal - C18

Lsys = 1,305 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.16	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,001 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000$ m	$e = 0,000$ m
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 77$
$\sigma_{m,cr} = 9.937e+01$ N/mm ²	$\gamma/(2z-e) = 0,000$		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
$\sigma_{c,0,d} = 0,1$ N/mm ²	$\sigma_{m,y,d} = 3,5$ N/mm ²	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm ²	
$f_{c,0,d} = 12,5$ N/mm ²	$f_{m,y,d} = 12,5$ N/mm ²	$f_{m,z,d} = 15,0$ N/mm ²	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,29 < 1

C3 - V1 (0.000-1.305), profiel - R59x171, materiaal - C18

Lsys = 1,305 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.8	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,001 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000$ m	$e = 0,000$ m
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 77$
$\sigma_{m,cr} = 9.937e+01$ N/mm ²	$\gamma/(2z-e) = 0,000$		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
$\sigma_{c,0,d} = 0,1$ N/mm ²	$\sigma_{m,y,d} = 3,5$ N/mm ²	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm ²	
$f_{c,0,d} = 12,5$ N/mm ²	$f_{m,y,d} = 12,5$ N/mm ²	$f_{m,z,d} = 15,0$ N/mm ²	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,29 < 1

C4 - V1 (0.000-3.394), profiel - R59x171, materiaal - C18

Lsys = 3,394 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.21	Belastingsduurklasse: I (Permanent)	Kip toetsing = 0,003 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000$ m	$e = 0,000$ m
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 199$
$\sigma_{m,cr} = 3.623e+01$ N/mm ²	$\gamma/(2z-e) = 0,000$		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
$\sigma_{c,0,d} = 0,3$ N/mm ²	$\sigma_{m,y,d} = 1,6$ N/mm ²	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm ²	
$f_{c,0,d} = 8,3$ N/mm ²	$f_{m,y,d} = 8,3$ N/mm ²	$f_{m,z,d} = 10,0$ N/mm ²	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,65 < 1

C5 - V1 (0.000-2.000), profiel - R46x146, materiaal - C18

Lsys = 2,000 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.21	Belastingsduurklasse: I (Permanent)	Kip toetsing = 0,002 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000$ m	$e = 0,000$ m
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 151$
$\sigma_{m,cr} = 4.239e+01$ N/mm ²	$\gamma/(2z-e) = 0,000$		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
$\sigma_{c,0,d} = 0,3$ N/mm ²	$\sigma_{m,y,d} = 0,1$ N/mm ²	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm ²	
$f_{c,0,d} = 8,3$ N/mm ²	$f_{m,y,d} = 8,4$ N/mm ²	$f_{m,z,d} = 10,5$ N/mm ²	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,32 < 1

Hout: Knikcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011**C1 - V1 (0.000-3.394), profiel - R59x171, materiaal - C18**

Lsys = 3,394 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I
----------------	----------------------------------	-------------------------

Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	7,715	2,273	156,292	2,725
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,394	1,000	199,252	3,474
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,60$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{c,y} = 0,13$	$k_{c,z} = 0,08$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: I (Permanent)			Aangrijppunt last: Boven	
$N_x = -3,42 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -0,45 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 2,629 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,70$	$\sigma_{m,cr} = 3.623e+01 \text{ N/mm}^2$		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 1,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$				
$f_{c,0,d} = 8,3 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 8,3 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 10,0 \text{ N/mm}^2$				

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,65 < 1

C2 - V1 (0.000-1.305), profiel - R59x171, materiaal - C18

Lsys = 1,305 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1,305	1,000	26,444	0,461
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,305	1,000	76,641	1,336
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$		$k_{mod} = 0,90$		$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$
$k_{c,y} = 0,96$		$k_{c,z} = 0,46$		$k_{crit} = 1,00$		
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Boven	
$N_x = -0,62 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -1,00 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 0,959 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,43$		$\sigma_{m,cr} = 9.937e+01 \text{ N/mm}^2$	
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,1 \text{ N/mm}^2$		$\sigma_{m,y,d} = 3,5 \text{ N/mm}^2$		$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$		

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,29 < 1

C3 - V1 (0.000-1.305), profiel - R59x171, materiaal - C18

Lsys = 1,305 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1,305	1,000	26,444	0,461
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,305	1,000	76,641	1,336
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{c,y} = 0,96$	$k_{c,z} = 0,46$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Boven	
$N_x = -0,62 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -1,00 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 0,959 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,43$	$\sigma_{m,cr} = 9.937e+01 \text{ N/mm}^2$		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,1 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 3,5 \text{ N/mm}^2$		$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$			
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		$f_{m,z,d} = 15,0 \text{ N/mm}^2$			

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,29 < 1

C4 - V1 (0.000-3.394), profiel - R59x171, materiaal - C18

Lsys = 3,394 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	3,394	1,000	68,748	1,199
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,394	1,000	199,252	3,474
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,60$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,21$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{c,y} = 0,55$	$k_{c,z} = 0,08$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: I (Permanent)			Aangrijppunt last: Boven	
$N_x = -3,42 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -0,45 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 2,629 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,70$	$\sigma_{m,cr} = 3.623\text{e}+01 \text{ N/mm}^2$		
Rekenwaarden voor spanning en rek						

$\sigma_{c,0,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 1,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 8,3 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 8,3 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 10,0 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): $UC = 0,65 < 1$

C5 - V1 (0.000-2.000), profiel - R46x146, materiaal - C18

Lsys = 2,000 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar		Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	2,000	1,000	47,453
Z-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,000	1,000	150,613
					λ_{rel}
					0,827
					2,626

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,60$	$k_{hy} = 1,01$	$k_{h,z} = 1,27$	$\beta_c = 0,20$
$k_{cy} = 0,81$	$k_{c,z} = 0,13$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: I (Permanent)		Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = -2,35 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = 0,02 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,600 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,65$	$\sigma_{m,cr} = 4.239e+01 \text{ N/mm}^2$	

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 0,1 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 8,3 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 8,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 10,5 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): $UC = 0,32 < 1$

Toetsing doorbuiging hout volgens NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

C1 - V1 (0.000-3.394), profiel - R59x171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
w;inst;eind = 6,2 * 0,667 = 4,1 mm	w;kruip;eind = 2,3 * 0,400 = 0,9 mm	
w;inst;bij = 6,2 * 0,667 = 4,1 mm	w;kruip;bij = 2,3 * 0,400 = 0,9 mm	
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 13,6 mm		L/d-2 = L/250 = 13,6 mm
w;tot;eind = 4,1 + 0,9 = 5,0 mm (x = 1,645 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	w;onmid = 2,3 * 0,667 = 1,5 mm (x = 1,645 m; Ka.C.on)	
w;c = 0,0 mm (x = 1,645 m)	w;tot;bij = 4,1 + 0,9 = 5,0 mm (x = 1,645 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	
w;net;eind = 5,0 - 0,0 = 5,0 mm (x = 1,645 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	w;bij = 5,0 - 1,5 = 3,5 mm (x = 1,645 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	
UC;eind = 5,0/13,6 = 0,37 (Ka.C.8; Qu.C.1)	UC;bij = 3,5/13,6 = 0,26 (Ka.C.8; Qu.C.1)	

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,37 < 1$

C2 - V1 (0.000-1.305), profiel - R59x171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
w;inst;eind = -0,5 * 0,667 = -0,3 mm	w;kruip;eind = -0,2 * 0,400 = -0,1 mm	
w;inst;bij = -0,5 * 0,667 = -0,3 mm	w;kruip;bij = -0,2 * 0,400 = -0,1 mm	
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 5,2 mm		L/d-2 = L/250 = 5,2 mm
w;tot;eind = -0,3 + -0,1 = -0,4 mm (x = 0,522 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	w;onmid = -0,2 * 0,667 = -0,1 mm (x = 0,533 m; Ka.C.on)	
w;c = 0,0 mm (x = 0,522 m)	w;tot;bij = -0,3 + -0,1 = -0,4 mm (x = 0,533 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	
w;net;eind = 0,4 - 0,0 = 0,4 mm (x = 0,522 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	w;bij = -0,4 - -0,1 = -0,3 mm (x = 0,533 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	
UC;eind = 0,4/5,2 = 0,08 (Ka.C.16; Qu.C.1)	UC;bij = 0,3/5,2 = 0,06 (Ka.C.16; Qu.C.1)	

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,08 < 1$

C3 - V1 (0.000-1.305), profiel - R59x171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
w;inst;eind = -0,5 * 0,667 = -0,3 mm	w;kruip;eind = -0,2 * 0,400 = -0,1 mm	

$w_{inst};bij = -0,5 * 0,667 = -0,3 \text{ mm}$ $Zeeg = 0,000$ $L/d-max = L/250 = 5,2 \text{ mm}$ $w_{tot};eind = -0,3 + -0,1 = -0,4 \text{ mm}$ (x = 0,783 m; Ka.C.8; Qu.C.1) $w;c = 0,0 \text{ mm}$ (x = 0,783 m) $w_{net};eind = 0,4 - 0,0 = 0,4 \text{ mm}$ (x = 0,783 m; Ka.C.8; Qu.C.1) $UC;eind = 0,4/5,2 = 0,08$ (Ka.C.8; Qu.C.1)	$w_{kruip};bij = -0,2 * 0,400 = -0,1 \text{ mm}$ $L/d-2 = L/250 = 5,2 \text{ mm}$ $w_{onmid} = -0,2 * 0,667 = -0,1 \text{ mm}$ (x = 0,772 m; Ka.C.on) $w_{tot};bij = -0,3 + -0,1 = -0,4 \text{ mm}$ (x = 0,772 m; Ka.C.8; Qu.C.1) $w_{bij} = -0,4 - -0,1 = -0,3 \text{ mm}$ (x = 0,772 m; Ka.C.8; Qu.C.1) $UC;bij = 0,3/5,2 = 0,06$ (Ka.C.8; Qu.C.1)
---	---

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,08 < 1$

C4 - V1 (0.000-3.394), profiel - R59x171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
$w_{inst};eind = 6,2 * 0,667 = 4,1 \text{ mm}$		$w_{kruip};eind = 2,3 * 0,400 = 0,9 \text{ mm}$
$w_{inst};bij = 6,2 * 0,667 = 4,1 \text{ mm}$		$w_{kruip};bij = 2,3 * 0,400 = 0,9 \text{ mm}$
Zeeg = 0,000		
$L/d-max = L/250 = 13,6 \text{ mm}$		$L/d-2 = L/250 = 13,6 \text{ mm}$
$w_{tot};eind = 4,1 + 0,9 = 5,0 \text{ mm}$ (x = 1,748 m; Ka.C.16; Qu.C.1)		$w_{onmid} = 2,3 * 0,667 = 1,5 \text{ mm}$ (x = 1,748 m; Ka.C.on)
$w;c = 0,0 \text{ mm}$ (x = 1,748 m)		$w_{tot};bij = 4,1 + 0,9 = 5,0 \text{ mm}$ (x = 1,748 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
$w_{net};eind = 5,0 - 0,0 = 5,0 \text{ mm}$ (x = 1,748 m; Ka.C.16; Qu.C.1)		$w_{bij} = 5,0 - 1,5 = 3,5 \text{ mm}$ (x = 1,748 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
$UC;eind = 5,0/13,6 = 0,37$ (Ka.C.16; Qu.C.1)		$UC;bij = 3,5/13,6 = 0,26$ (Ka.C.16; Qu.C.1)

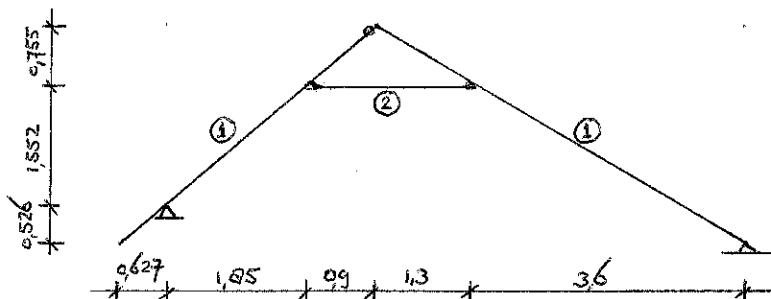
NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,37 < 1$

C5 - V1 (0.000-2.000), profiel - R46x146, materiaal - C18

Constructietype: Vloer	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm ²		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm ²
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
$w_{inst};eind = 0,1 * 0,667 = 0,0 \text{ mm}$		$w_{kruip};eind = 0,1 * 0,400 = 0,0 \text{ mm}$
$w_{inst};bij = 0,1 * 0,667 = 0,0 \text{ mm}$		$w_{kruip};bij = 0,1 * 0,400 = 0,0 \text{ mm}$
Zeeg = 0,000		
$L/d-max = L/250 = 8,0 \text{ mm}$		$L/d-2 = L/333 = 6,0 \text{ mm}$
$w_{tot};eind = 0,0 + 0,0 = 0,1 \text{ mm}$ (x = 1,000 m; Ka.C.4; Qu.C.1)		$w_{onmid} = 0,1 * 0,667 = 0,0 \text{ mm}$ (x = 1,000 m; Ka.C.on)
$w;c = 0,0 \text{ mm}$ (x = 1,000 m)		$w_{tot};bij = 0,0 + 0,0 = 0,1 \text{ mm}$ (x = 1,000 m; Ka.C.4; Qu.C.1)
$w_{net};eind = 0,1 - 0,0 = 0,1 \text{ mm}$ (x = 1,000 m; Ka.C.4; Qu.C.1)		$w_{bij} = 0,1 - 0,0 = 0,1 \text{ mm}$ (x = 1,000 m; Ka.C.4; Qu.C.1)
$UC;eind = 0,1/8,0 = 0,01$ (Ka.C.4; Qu.C.1)		$UC;bij = 0,0/6,0 = 0,00$ (Ka.C.4; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,01 < 1$

Pos. 2: Sporen; h.o.h. 600 mm; $\alpha = 40^\circ/30^\circ$



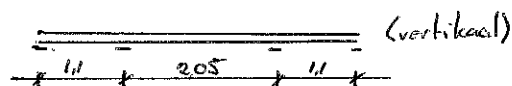
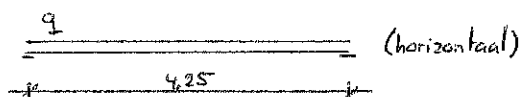
① Kies $71 \times 171 \text{ mm}^2$

* Zie uitvoer blz 33 t/m 58

* Gehele dakvlak voorzien van underlayment, deze verspringend aanbrengen en goed schroeven (schijfwerking)

② Kies $46 \times 146 \text{ mm}^2$

Pos. 3: Randbalk; CS 24



g_{lev} - pos 2 :

G SN
= 4,2 1,9 kN/m

g_{k.h} - pos 2 :

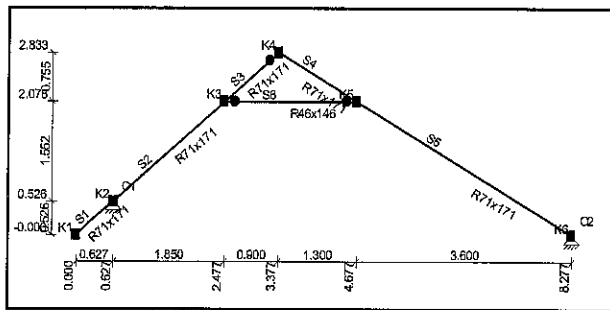
= 4,3 2,1 kN/m

Kies $300 \times 220 \text{ mm}^2$ (b x h) 

* Zie uitvoer blz 59 t/m 62

* Doorgaand uitvoeren over de gebinten.

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld			
Pos. 2							
Projectnaam				Projectnummer		19973IK	
Omschrijving		A		Constructeur		J.E. Veldhuis	
Opdrachtgever				Eenheden		m, kN, kNm	
Bestand		N:\19800\19973-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos 2.mxf					



Afb. Geometrie 1

Staven

Staf	Knoop	Scharnier		Knoop	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
		B	E							
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	0,627	-0,526	0,818
S2	K2	NVM	NVM	K3	P1	0,627	-0,526	2,477	-2,078	2,415
S3	K3	NVM	NV-	K4	P1	2,477	-2,078	3,377	-2,833	1,175
S4	K4	NVM	NVM	K5	P1	3,377	-2,833	4,677	-2,078	1,503
S5	K5	NVM	NVM	K6	P1	4,677	-2,078	8,277	0,000	4,157
S6	K3	NV-	NV-	K5	P2	2,477	-2,078	4,677	-2,078	2,200
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

Profielen

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	R71x171	1.2141e-02	2.9585e-05	C18	0
P2	R46x146	6.7160e-03	1.1930e-05	C18	0
-	-	m2	m4	-	°

Profielvormen

Profiel	Verlopende hoogte	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR	Raatliggers	Mx
P1	Nee	0.171	0.171	0.000	0.000	0.000	0.071	0.000	0.000	Nee	0.000
P2	Nee	0.146	0.146	0.000	0.000	0.000	0.046	0.000	0.000	Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m	-	m

Materialen

Materiaalnaam	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
C18	3.80	6.0000e+06	50.0000e-07
-	kN/m3	kN/m2	C°m

Opleggingen

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K2	vast	vast	vrij	0
O2	K6	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

Gewichtsberekening

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Lsys1	Systeemmaat	0.60	0,60	[m]
Height1	Totale hoogte van constructie	2.83	2,83	[m]
Width1	Totale breedte van constructie	8.28	8,28	[m]
LR1				
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	Hellend dak (S1,S2,S3,S4,S5)			
Pp1	Pannen, dakbes + gordingen	0.70	0,70	[kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	0,42	[kN/m]
Pp2	Pannen, dakbes + gordingen	0.85	0,85	[kN/m²]
q54	Permanente Belasting	Pp2*Lsys1	0,51	[kN/m]
LR2				
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR2				
Width2	Gemiddelde breedte (b)	13,20	13,20	[m]
Width3	Constructie breedte (d)	8,28	8,28	[m]
A1	Belast oppervlak (A)	85,97	85,97	[m²]
Cprob1	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co1	Orthografie factor (C0)	1,00	1,00	
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width2,h=Height2,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,85	
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.79)	0,80	
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0,80	0,80	
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6,51	6,51	[m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z1,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,60	[kN/m²]
Qp2	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p1} * C_{prob1}^2$	0,60	[kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi1} * Q_{p2}) * L_{sys1}$	0,29	[kN/m]
Cpe2	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99)	-0,17	
q3	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe2} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,05	[kN/m]
Cpe3	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99)	-0,07	
q4	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe3} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,02	[kN/m]
Cpe4	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15)	-0,50	
q5	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe4} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,15	[kN/m]
Cpe5	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=29.99)	-0,40	
q6	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe5} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,12	[kN/m]
Cpe6	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=29.99)	-0,50	
q7	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p2} * C_{pe6} * C_{sCd1}) * L_{sys1}$	-0,15	[kN/m]
LR3				
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6,51	6,51	[m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	13,20	13,20	[m]
Width5	Constructie breedte (d)	8,28	8,28	[m]
A2	Belast oppervlak (A)	85,97	85,97	[m²]
Cprob2	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co2	Orthografie factor (C0)	1,00	1,00	
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width4,h=Height3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,85	
Cpe7	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.79)	0,80	
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0,80	0,80	
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6,51	6,51	[m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z2,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,60	[kN/m²]
Qp4	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p3} * C_{prob2}^2$	0,60	[kN/m²]
q8	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi2} * Q_{p4}) * L_{sys1}$	0,29	[kN/m]
Cpe8	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,70	
q9	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe8} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,21	[kN/m]
Cpe9	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,53	
q10	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe9} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,16	[kN/m]
Cpe10	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q11	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe10} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe11	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=29.99,Eerst=False)	0,00	
q12	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe11} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe12	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=29.99,Eerst=False)	0,00	
q13	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe12} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
LR4				

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR4				
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	13.20	13,20	[m]
Width7	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A3	Belast oppervlak (A)	85.97	85,97	[m²]
Cprob3	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co3	Orthografie factor (C0)	1,00	1,00	
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width6,h=Height4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,85	
Cpe13	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.79)	-0,50	
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.51	6,51	[m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,60	[kN/m²]
Qp6	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p5} * C_{prob3}^2$	0,60	[kN/m²]
q14	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi3} * Q_{p6}) * L_{sys1}$	-0,18	[kN/m]
Cpe14	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99)	-0,17	
q15	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe14} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-0,05	[kN/m]
Cpe15	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99)	-0,07	
q16	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe15} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-0,02	[kN/m]
Cpe16	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15)	-0,50	
q17	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe16} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-0,15	[kN/m]
Cpe17	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=29.99)	-0,40	
q18	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe17} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-0,12	[kN/m]
Cpe18	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=29.99)	-0,50	
q19	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe18} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-0,15	[kN/m]
LR5				
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	13.20	13,20	[m]
Width9	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A4	Belast oppervlak (A)	85.97	85,97	[m²]
Cprob4	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co4	Orthografie factor (C0)	1,00	1,00	
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width8,h=Height5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,85	
Cpe19	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.79)	-0,50	
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.51	6,51	[m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,60	[kN/m²]
Qp8	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p7} * C_{prob4}^2$	0,60	[kN/m²]
q20	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi4} * Q_{p8}) * L_{sys1}$	-0,18	[kN/m]
Cpe20	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,70	
q21	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p8} * C_{pe20} * C_{sCd4}) * L_{sys1}$	0,21	[kN/m]
Cpe21	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,53	
q22	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p8} * C_{pe21} * C_{sCd4}) * L_{sys1}$	0,16	[kN/m]
Cpe22	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q23	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p8} * C_{pe22} * C_{sCd4}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe23	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=29.99,Eerst=False)	0,00	
q24	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p8} * C_{pe23} * C_{sCd4}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe24	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=29.99,Eerst=False)	0,00	

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR5				
q25	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe24 * CsCd4) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
LR6				
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	13.20	13,20	[m]
Width11	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A5	Belast oppervlak (A)	85.97	85,97	[m²]
Cprob5	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50, Regio=3)	1,00	
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width10, h=Height6, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co5)	0,85	
Cpe25	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=D, hd=0.79)	0,80	
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.51	6,51	[m]
Qp9	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z5, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co5)	0,60	[kN/m²]
Qp10	Windsnelheids piekdruk ($Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb * Cprob)^2$)	$Qp9 * Cprob5^2$	0,60	[kN/m²]
q26	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi5 * Qp10) * Lsys1$	0,29	[kN/m]
Cpe26	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=39.99)	-0,27	
q27	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp10 * Cpe26 * CsCd5) * Lsys1$	-0,08	[kN/m]
Cpe27	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=39.99)	-0,37	
q28	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp10 * Cpe27 * CsCd5) * Lsys1$	-0,11	[kN/m]
Cpe28	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=30.15)	-0,20	
q29	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp10 * Cpe28 * CsCd5) * Lsys1$	-0,06	[kN/m]
Cpe29	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=29.99)	-0,20	
q30	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp10 * Cpe29 * CsCd5) * Lsys1$	-0,06	[kN/m]
Cpe30	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=F, Hoek=29.99)	-0,50	
q31	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp10 * Cpe30 * CsCd5) * Lsys1$	-0,15	[kN/m]
LR7				
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	13.20	13,20	[m]
Width13	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A6	Belast oppervlak (A)	85.97	85,97	[m²]
Cprob6	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50, Regio=3)	1,00	
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width12, h=Height7, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co6)	0,85	
Cpe31	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=D, hd=0.79)	0,80	
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.51	6,51	[m]
Qp11	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z6, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co6)	0,60	[kN/m²]
Qp12	Windsnelheids piekdruk ($Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb * Cprob)^2$)	$Qp11 * Cprob6^2$	0,60	[kN/m²]
q32	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi6 * Qp12) * Lsys1$	0,29	[kN/m]
Cpe32	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=39.99, Eerst=False)	0,00	
q33	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp12 * Cpe32 * CsCd6) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
Cpe33	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=39.99, Eerst=False)	0,00	
q34	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp12 * Cpe33 * CsCd6) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
Cpe34	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=30.15, Eerst=False)	0,40	
q35	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp12 * Cpe34 * CsCd6) * Lsys1$	0,12	[kN/m]
Cpe35	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=29.99, Eerst=False)	0,40	
q36	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp12 * Cpe35 * CsCd6) * Lsys1$	0,12	[kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR7				
Cpe36	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=29.99,Eerst=False)	0,70	
q37	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe36*CsCd6) * Lsys1	0,21	[kN/m]
LR8				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	13.20	13,20	[m]
Width15	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A7	Belast oppervlak (A)	85.97	85,97	[m²]
Cprob7	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width14,h=Height8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,85	
Cpe37	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.79)	-0,50	
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.51	6,51	[m]
Qp13	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,60	[kN/m²]
Qp14	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)²)	Qp13*Cprob²	0,60	[kN/m²]
q38	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp14) * Lsys1	-0,18	[kN/m]
Cpe38	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99)	-0,27	
q39	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe38*CsCd7) * Lsys1	-0,08	[kN/m]
Cpe39	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99)	-0,37	
q40	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe39*CsCd7) * Lsys1	-0,11	[kN/m]
Cpe40	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15)	-0,20	
q41	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe40*CsCd7) * Lsys1	-0,06	[kN/m]
Cpe41	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=29.99)	-0,20	
q42	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe41*CsCd7) * Lsys1	-0,06	[kN/m]
Cpe42	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=29.99)	-0,50	
q43	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe42*CsCd7) * Lsys1	-0,15	[kN/m]
LR9				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	13.20	13,20	[m]
Width17	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A8	Belast oppervlak (A)	85.97	85,97	[m²]
Cprob8	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width16,h=Height9,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,85	
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.79)	-0,50	
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6	6.51	6,51	[m]
Qp15	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,60	[kN/m²]
Qp16	Windsnelheids piekdruk (Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb*Cprob)²)	Qp15*Cprob²	0,60	[kN/m²]
q44	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp16) * Lsys1	-0,18	[kN/m]
Cpe44	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q45	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe44*CsCd8) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe45	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q46	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe45*CsCd8) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe46	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,40	
q47	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe46*CsCd8) * Lsys1	0,12	[kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR9				
Cpe47	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=29.99,Eerst=False)	0,40	
q48	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe47*CsCd8) * Lsys1	0,12	[kN/m]
Cpe48	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=F,Hoek=29.99,Eerst=False)	0,70	
q49	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe48*CsCd8) * Lsys1	0,21	[kN/m]
LR10				
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011		
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1 (Zone=1)	0,70	[kN/m²]
Cprob9	Sneeuwbelasting (Cprob)	EN1991-1-3#D.1(Periode=50)	1,00	
Sn1	De grond sneeuwbelasting (Sn)	Sk1*Cprob9	0,70	[kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00	
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00	
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 39.99; S1,S2,S3			
Mu1	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend,Hoek=39.99,Mu=Mu1)	0,53	
q50	Verdeelde element belasting (q)	(Sn1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	0,22	[kN/m]
q51	Verdeelde element belasting (q)	q50*0.50	0,11	[kN/m]
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 30.15; S4,S5			
Mu2	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend,Hoek=30.15,Mu=Mu1)	0,80	
q52	Verdeelde element belasting (q)	(Sn1*Ce1*Ct1*Mu2) * Lsys1	0,33	[kN/m]
q53	Verdeelde element belasting (q)	q52*0.50	0,17	[kN/m]

Belastingsgevalen

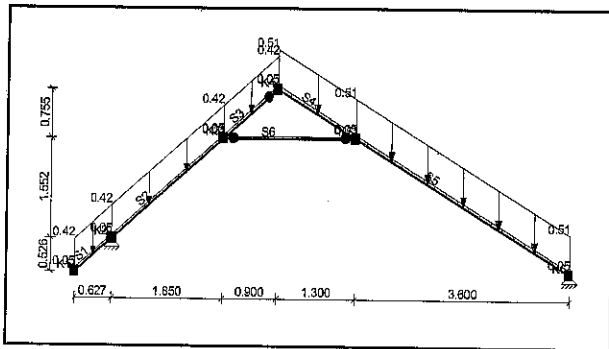
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting						
qG	0,05 (1.00x)	0,05 (1.00x)	0,000	0,818(L)	Z"	S1
qG	0,05 (1.00x)	0,05 (1.00x)	0,000	2,415(L)	Z"	S2
qG	0,05 (1.00x)	0,05 (1.00x)	0,000	1,175(L)	Z"	S3
qG	0,05 (1.00x)	0,05 (1.00x)	0,000	1,503(L)	Z"	S4
qG	0,05 (1.00x)	0,05 (1.00x)	0,000	4,157(L)	Z"	S5
qG	0,03 (1.00x)	0,03 (1.00x)	0,000	2,200(L)	Z"	S6
q	0,42 (q1)	0,42 (q1)	0,000	0,818(L)	Z"	S1-S3
q	0,51 (q54)	0,51 (q54)	0,000	1,503(L)	Z"	S4-S5
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 5,26 kN			
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk						
q	-0,05 (q3)	-0,05 (q3)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,05 (q3)	-0,05 (q3)	0,000	0,882	Z'	S2
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,000	0,882	Z'	S2
q	-0,02 (q4)	-0,02 (q4)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,02 (q4)	-0,02 (q4)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,15 (q5)	-0,15 (q5)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,12 (q6)	-0,15 (q7)	0,000	0,003	Z'	S5
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,000	0,003	Z'	S5
q	-0,12 (q6)	-0,12 (q6)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten	X:	0,28 kN	Z: -3,13 kN			
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)						
q	0,21 (q9)	0,21 (q9)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-0,29 (-q8)	-0,29 (-q8)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,21 (q9)	0,21 (q9)	0,000	0,882	Z'	S2
q	-0,29 (-q8)	-0,29 (-q8)	0,000	0,882	Z'	S2
q	0,16 (q10)	0,16 (q10)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,29 (-q8)	-0,29 (-q8)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	0,16 (q10)	0,16 (q10)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q11)	0,00 (q11)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q12)	0,00 (q13)	0,000	0,003	Z'	S5
q	-0,29 (-q8)	-0,29 (-q8)	0,000	0,003	Z'	S5
q	0,00 (q12)	0,00 (q12)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
q	-0,29 (-q8)	-0,29 (-q8)	0,003	4,157(L)	Z'	S5

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
Som lasten						
	X:	0,52 kN	Z: -1,77	kN		
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,05 (q3)	-0,05 (q3)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,05 (q3)	-0,05 (q3)	0,000	0,882	Z'	S2
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,000	0,882	Z'	S2
q	-0,02 (q4)	-0,02 (q4)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,02 (q4)	-0,02 (q4)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q11)	0,00 (q11)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q12)	0,00 (q13)	0,000	0,003	Z'	S5
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,000	0,003	Z'	S5
q	0,00 (q12)	0,00 (q12)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten						
	X:	-0,09 kN	Z: -2,49	kN		
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	0,21 (q9)	0,21 (q9)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,21 (q9)	0,21 (q9)	0,000	0,882	Z'	S2
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,000	0,882	Z'	S2
q	0,16 (q10)	0,16 (q10)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	0,16 (q10)	0,16 (q10)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,15 (q5)	-0,15 (q5)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,12 (q6)	-0,15 (q7)	0,000	0,003	Z'	S5
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,000	0,003	Z'	S5
q	-0,12 (q6)	-0,12 (q6)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
q	-0,29 (-q2)	-0,29 (-q2)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten						
	X:	0,89 kN	Z: -2,41	kN		
B.G.6: Windbelasting van Links + Onderdruk						
q	-0,05 (q15)	-0,05 (q15)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,05 (q15)	-0,05 (q15)	0,000	0,882	Z'	S2
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,000	0,882	Z'	S2
q	-0,02 (q16)	-0,02 (q16)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,02 (q16)	-0,02 (q16)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,15 (q17)	-0,15 (q17)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,12 (q18)	-0,15 (q19)	0,000	0,003	Z'	S5
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,000	0,003	Z'	S5
q	-0,12 (q18)	-0,12 (q18)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten						
	X:	0,28 kN	Z: 0,74	kN		
B.G.7: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)						
q	0,21 (q21)	0,21 (q21)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q20)	0,18 (-q20)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,21 (q21)	0,21 (q21)	0,000	0,882	Z'	S2
q	0,18 (-q20)	0,18 (-q20)	0,000	0,882	Z'	S2
q	0,16 (q22)	0,16 (q22)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q20)	0,18 (-q20)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	0,16 (q22)	0,16 (q22)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q23)	0,00 (q23)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q24)	0,00 (q25)	0,000	0,003	Z'	S5
q	0,18 (-q20)	0,18 (-q20)	0,000	0,003	Z'	S5
q	0,00 (q24)	0,00 (q24)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
q	0,18 (-q20)	0,18 (-q20)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten						
	X:	0,52 kN	Z: 2,11	kN		
B.G.8: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,05 (q15)	-0,05 (q15)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,05 (q15)	-0,05 (q15)	0,000	0,882	Z'	S2
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,000	0,882	Z'	S2

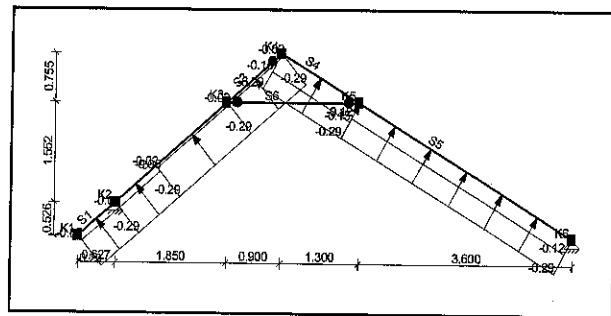
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,02 (q16)	-0,02 (q16)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,02 (q16)	-0,02 (q16)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q23)	0,00 (q23)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q24)	0,00 (q25)	0,000	0,003	Z'	S5
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,000	0,003	Z'	S5
q	0,00 (q24)	0,00 (q24)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten		X: -0,09 kN	Z: 1,38 kN			
B.G.9: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	0,21 (q21)	0,21 (q21)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,21 (q21)	0,21 (q21)	0,000	0,882	Z'	S2
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,000	0,882	Z'	S2
q	0,16 (q22)	0,16 (q22)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,882	2,415(L)	Z'	S2
q	0,16 (q22)	0,16 (q22)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,15 (q17)	-0,15 (q17)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,12 (q18)	-0,15 (q19)	0,000	0,003	Z'	S5
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,000	0,003	Z'	S5
q	-0,12 (q18)	-0,12 (q18)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
q	0,18 (-q14)	0,18 (-q14)	0,003	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten		X: 0,89 kN	Z: 1,47 kN			
B.G.10: Windbelasting van Rechts + Overdruk						
q	-0,08 (q27)	-0,08 (q27)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,08 (q27)	-0,08 (q27)	0,000	1,889	Z'	S2
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	0,000	1,889	Z'	S2
q	-0,11 (q28)	-0,11 (q28)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q28)	-0,11 (q28)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,06 (q29)	-0,06 (q29)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,06 (q30)	-0,06 (q30)	0,000	2,653	Z'	S5
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	0,000	2,653	Z'	S5
q	-0,15 (q31)	-0,15 (q31)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten		X: -0,02 kN	Z: -3,12 kN			
B.G.11: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)						
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-0,29 (-q32)	-0,29 (-q32)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,000	1,889	Z'	S2
q	-0,29 (-q32)	-0,29 (-q32)	0,000	1,889	Z'	S2
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,29 (-q32)	-0,29 (-q32)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,12 (q35)	0,12 (q35)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,12 (q36)	0,12 (q36)	0,000	2,653	Z'	S5
q	-0,29 (-q32)	-0,29 (-q32)	0,000	2,653	Z'	S5
q	0,21 (q37)	0,21 (q37)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
q	-0,29 (-q32)	-0,29 (-q32)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten		X: -0,42 kN	Z: -1,66 kN			
B.G.12: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q33)	0,00 (q33)	0,000	1,889	Z'	S2
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	0,000	1,889	Z'	S2
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	0,00 (q34)	0,00 (q34)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,06 (q29)	-0,06 (q29)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,06 (q30)	-0,06 (q30)	0,000	2,653	Z'	S5

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.12: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	0,000	2,653	Z'	S5
q	-0,15 (q31)	-0,15 (q31)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten			X: 0,24 kN	Z: -2,80 kN		
B.G.13: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,08 (q27)	-0,08 (q27)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,08 (q27)	-0,08 (q27)	0,000	1,889	Z'	S2
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	0,000	1,889	Z'	S2
q	-0,11 (q28)	-0,11 (q28)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q28)	-0,11 (q28)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,12 (q35)	0,12 (q35)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,12 (q36)	0,12 (q36)	0,000	2,653	Z'	S5
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	0,000	2,653	Z'	S5
q	0,21 (q37)	0,21 (q37)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
q	-0,29 (-q26)	-0,29 (-q26)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten			X: -0,68 kN	Z: -1,98 kN		
B.G.14: Windbelasting van Rechts + Onderdruk						
q	-0,08 (q39)	-0,08 (q39)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,08 (q39)	-0,08 (q39)	0,000	1,889	Z'	S2
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	0,000	1,889	Z'	S2
q	-0,11 (q40)	-0,11 (q40)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q40)	-0,11 (q40)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,06 (q41)	-0,06 (q41)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,06 (q42)	-0,06 (q42)	0,000	2,653	Z'	S5
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	0,000	2,653	Z'	S5
q	-0,15 (q43)	-0,15 (q43)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten			X: -0,02 kN	Z: 0,76 kN		
B.G.15: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)						
q	0,00 (q45)	0,00 (q45)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q45)	0,00 (q45)	0,000	1,889	Z'	S2
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	0,000	1,889	Z'	S2
q	0,00 (q46)	0,00 (q46)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	0,00 (q46)	0,00 (q46)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,12 (q47)	0,12 (q47)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,12 (q48)	0,12 (q48)	0,000	2,653	Z'	S5
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	0,000	2,653	Z'	S5
q	0,21 (q49)	0,21 (q49)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
q	0,18 (-q44)	0,18 (-q44)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten			X: -0,42 kN	Z: 2,21 kN		
B.G.16: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	0,00 (q45)	0,00 (q45)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q45)	0,00 (q45)	0,000	1,889	Z'	S2
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	0,000	1,889	Z'	S2
q	0,00 (q46)	0,00 (q46)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	0,00 (q46)	0,00 (q46)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,06 (q41)	-0,06 (q41)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,06 (q42)	-0,06 (q42)	0,000	2,653	Z'	S5
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	0,000	2,653	Z'	S5
q	-0,15 (q43)	-0,15 (q43)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten			X: 0,24 kN	Z: 1,07 kN		
B.G.17: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,08 (q39)	-0,08 (q39)	0,000	0,818(L)	Z'	S1

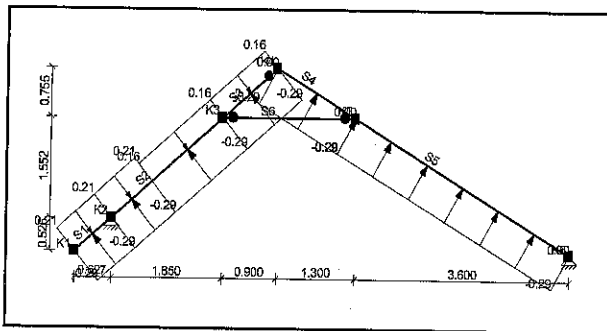
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,08 (q39)	-0,08 (q39)	0,000	1,889	Z'	S2
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	0,000	1,889	Z'	S2
q	-0,11 (q40)	-0,11 (q40)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	1,889	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,11 (q40)	-0,11 (q40)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,12 (q47)	0,12 (q47)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,12 (q48)	0,12 (q48)	0,000	2,653	Z'	S5
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	0,000	2,653	Z'	S5
q	0,21 (q49)	0,21 (q49)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
q	0,18 (-q38)	0,18 (-q38)	2,653	4,157(L)	Z'	S5
Som lasten	X:	-0,68 kN	Z: 1,90 kN			
B.G.18: Sneeuwbelasting 1						
q	0,22 (q50)	0,22 (q50)	0,000	0,627(L)	Z	S1-S3
q	0,33 (q52)	0,33 (q52)	0,000	1,300(L)	Z	S4-S5
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 2,39 kN			
B.G.19: Sneeuwbelasting 2						
q	0,11 (q51)	0,11 (q51)	0,000	0,627(L)	Z	S1-S3
q	0,33 (q52)	0,33 (q52)	0,000	1,300(L)	Z	S4-S5
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 2,02 kN			
B.G.20: Sneeuwbelasting 3						
q	0,22 (q50)	0,22 (q50)	0,000	0,627(L)	Z	S1-S3
q	0,17 (q53)	0,17 (q53)	0,000	1,300(L)	Z	S4-S5
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 1,58 kN			
-	-	-	m	m	-	-



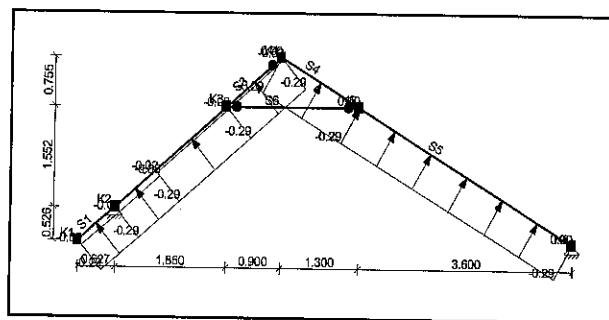
Afb. Lasten B.G.1 Permanente Belasting



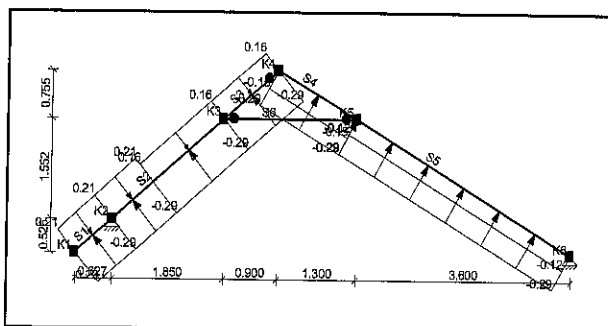
Afb. Lasten B.G.2 Windbelasting van Links + Overdruk



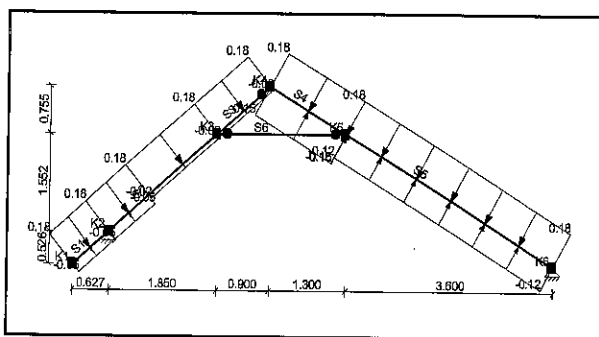
Afb. Lasten B.G.3 Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)



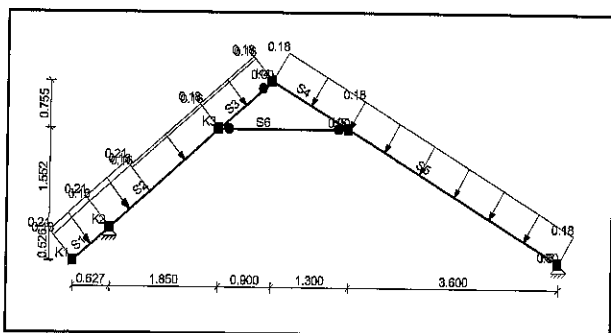
Afb. Lasten B.G.4 Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



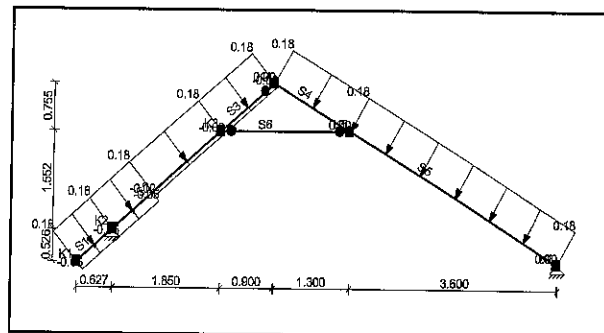
Afb. Lasten B.G.5 Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



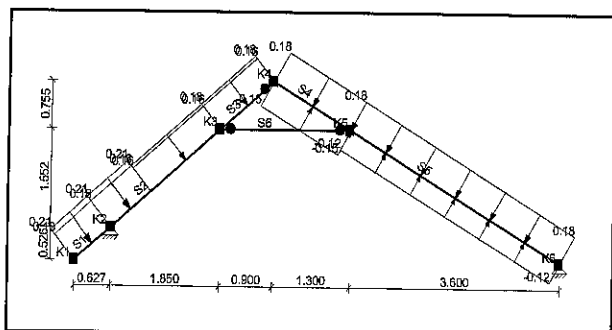
Afb. Lasten B.G.6 Windbelasting van Links + Overdruk



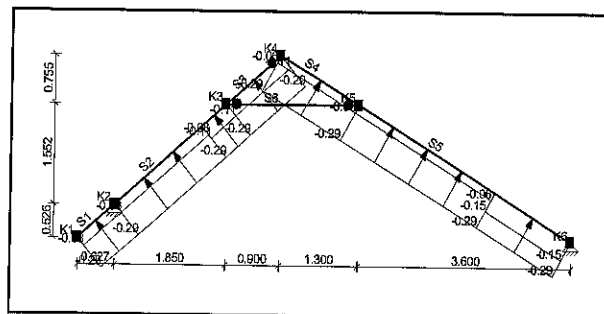
Afb. Lasten B.G.7 Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)



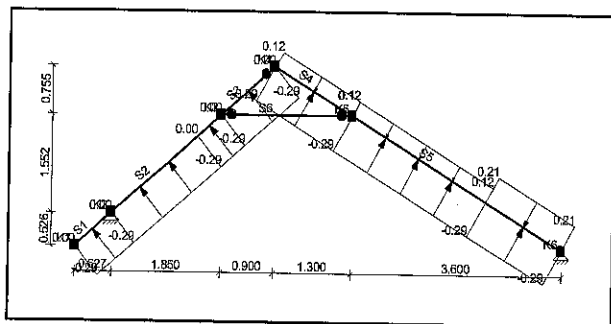
Afb. Lasten B.G.8 Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



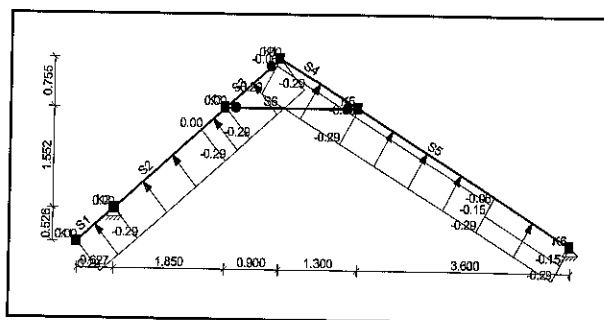
Afb. Lasten B.G.9 Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



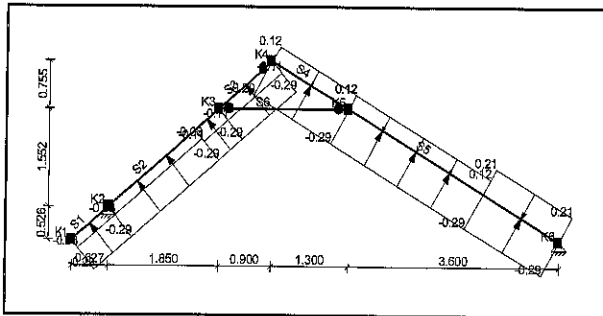
Afb. Lasten B.G.10 Windbelasting van Rechts + Overdruk



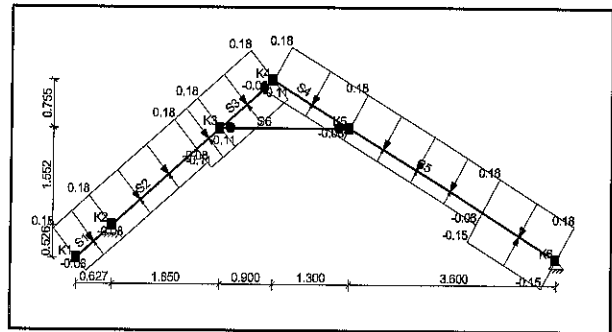
Afb. Lasten B.G.11 Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)



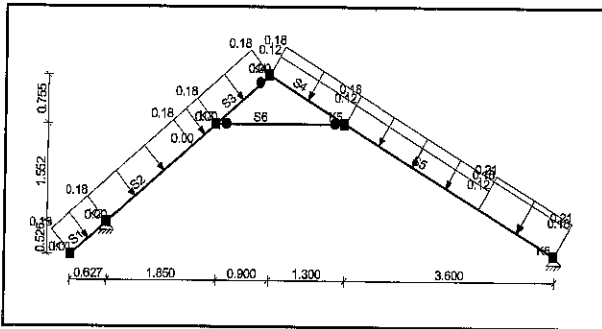
Afb. Lasten B.G.12 Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



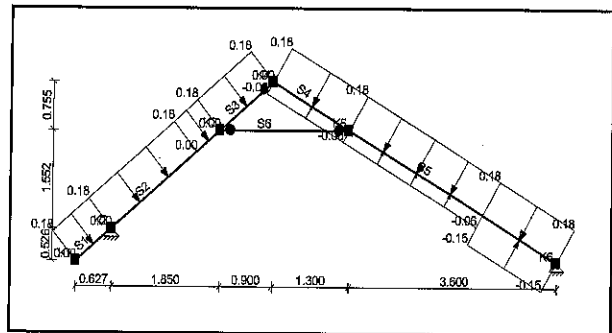
Afb. Lasten B.G.13 Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



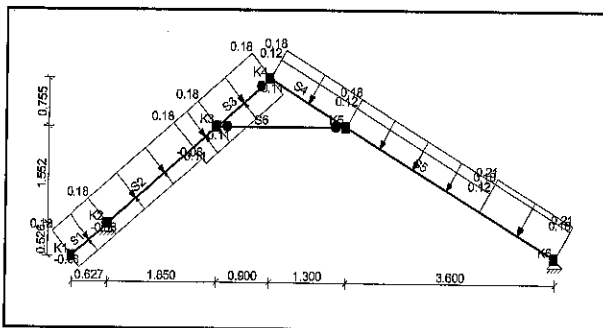
Afb. Lasten B.G.14 Windbelasting van Rechts + Onderdruk



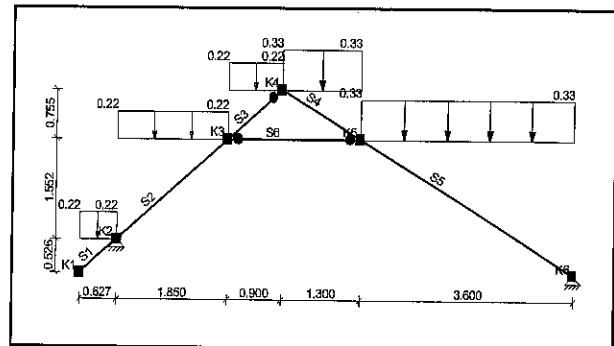
Afb. Lasten B.G.15 Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)



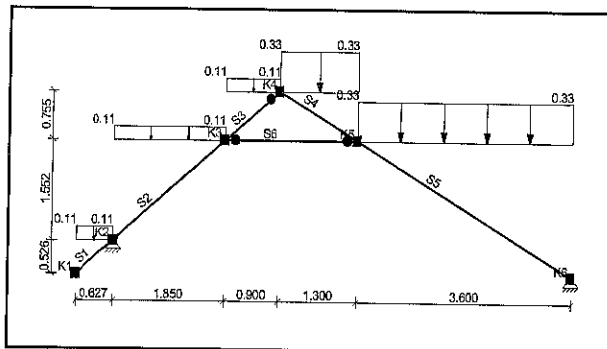
Afb. Lasten B.G.16 Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)



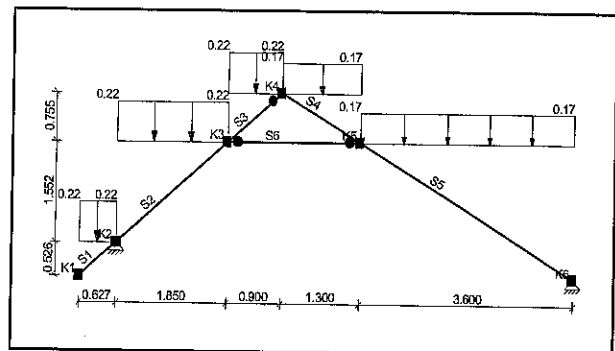
Afb. Lasten B.G.17 Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)



Afb. Lasten B.G.18 Sneeuwbelasting 1



Afb. Lasten B.G.19 Sneeuwbelasting 2



Afb. Lasten B.G.20 Sneeuwbelasting 3

B.G. Oplegreacties

B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K2	2.65	-2.63	0.00
	O2	K6	-2.65	-2.63	0.00
	Som Reacties		0.00	-5.26	
	Som Lasten		0.00	5.26	
B.G.2	O1	K2	-1.37	1.57	0.00
	O2	K6	1.09	1.57	0.00
	Som Reacties		-0.28	3.13	
	Som Lasten		0.28	-3.13	

B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.3	O1	K2	-1.09	0.76	0.00
	O2	K6	0.57	1.00	0.00
	Som Reacties		-0.52	1.77	
	Som Lasten		0.52	-1.77	
B.G.4	O1	K2	-0.84	1.32	0.00
	O2	K6	0.93	1.18	0.00
	Som Reacties		0.09	2.49	
	Som Lasten		-0.09	-2.49	
B.G.5	O1	K2	-1.62	1.01	0.00
	O2	K6	0.73	1.39	0.00
	Som Reacties		-0.89	2.41	
	Som Lasten		0.89	-2.41	
B.G.6	O1	K2	0.08	-0.43	0.00
	O2	K6	-0.35	-0.31	0.00
	Som Reacties		-0.28	-0.74	
	Som Lasten		0.28	0.74	
B.G.7	O1	K2	0.35	-1.23	0.00
	O2	K6	-0.87	-0.87	0.00
	Som Reacties		-0.52	-2.11	
	Som Lasten		0.52	2.11	
B.G.8	O1	K2	0.61	-0.68	0.00
	O2	K6	-0.51	-0.70	0.00
	Som Reacties		0.09	-1.38	
	Som Lasten		-0.09	1.38	
B.G.9	O1	K2	-0.18	-0.98	0.00
	O2	K6	-0.71	-0.48	0.00
	Som Reacties		-0.89	-1.47	
	Som Lasten		0.89	1.47	
B.G.10	O1	K2	-1.10	1.57	0.00
	O2	K6	1.13	1.55	0.00
	Som Reacties		0.02	3.12	
	Som Lasten		-0.02	-3.12	
B.G.11	O1	K2	-0.36	0.99	0.00
	O2	K6	0.78	0.67	0.00
	Som Reacties		0.42	1.66	
	Som Lasten		-0.42	-1.66	
B.G.12	O1	K2	-1.17	1.35	0.00
	O2	K6	0.93	1.45	0.00
	Som Reacties		-0.24	2.80	
	Som Lasten		0.24	-2.80	
B.G.13	O1	K2	-0.30	1.21	0.00
	O2	K6	0.98	0.77	0.00
	Som Reacties		0.68	1.98	
	Som Lasten		-0.68	-1.98	
B.G.14	O1	K2	0.34	-0.43	0.00
	O2	K6	-0.32	-0.33	0.00
	Som Reacties		0.02	-0.76	
	Som Lasten		-0.02	0.76	
B.G.15	O1	K2	1.08	-1.00	0.00
	O2	K6	-0.66	-1.21	0.00
	Som Reacties		0.42	-2.21	
	Som Lasten		-0.42	2.21	
B.G.16	O1	K2	0.27	-0.65	0.00
	O2	K6	-0.52	-0.43	0.00
	Som Reacties		-0.24	-1.07	
	Som Lasten		0.24	1.07	
B.G.17	O1	K2	1.15	-0.78	0.00
	O2	K6	-0.46	-1.11	0.00
	Som Reacties		0.68	-1.90	
	Som Lasten		-0.68	1.90	
B.G.18	O1	K2	1.25	-1.09	0.00
	O2	K6	-1.25	-1.30	0.00
	Som Reacties		0.00	-2.39	
	Som Lasten		0.00	2.39	

B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.19	O1	K2	1.13	-0.77	0.00
	O2	K6	-1.13	-1.24	0.00
	Som Reacties		0.00	-2.02	
	Som Lasten		0.00	2.02	
B.G.20	O1	K2	0.75	-0.86	0.00
	O2	K6	-0.75	-0.71	0.00
	Som Reacties		0.00	-1.58	
	Som Lasten		0.00	1.58	
-	-	-	kN	kN	kNm

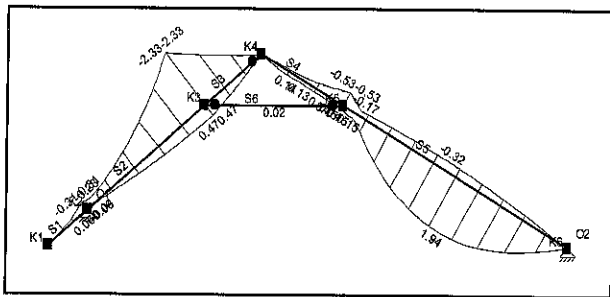
Fundamenteel Belastingscombinaties

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21			
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	0.90	1.22			

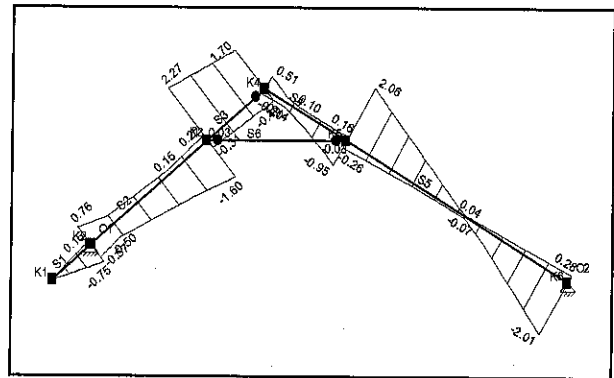
Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers				Varsseveld			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.35	-	-	-	-	-

Fu.C. Extreme staafkrachten

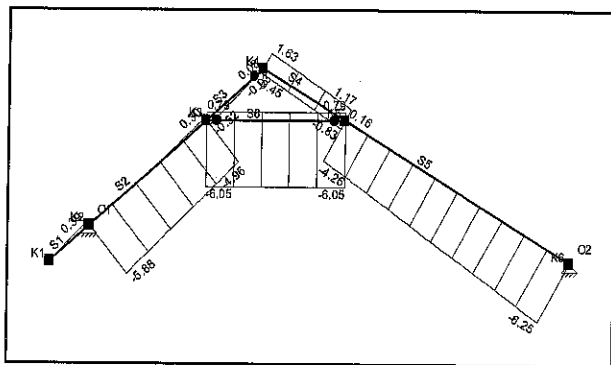
Staf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S5	Fu.C.1	0.05	-0.24	2.180	0.00	0.203	0.000 D	-0.92	-0.26	-0.26	0.24
	Fu.C.4	-0.11	-0.32	1.857	0.00	0.000	0.000 D	-1.45	-0.22	0.28	0.28
S4	Fu.C.16	0.00	0.14	0.546	-0.29	1.092	0.000 T	1.63	0.51	-0.89	-0.89
S5	Fu.C.8	-0.53	1.04	2.290	0.00	0.423	0.000 D	-5.06	1.37	1.37	-1.12
	Fu.C.9	0.15	-0.12	2.949	0.00	1.192	0.000 D	-0.88	-0.15	0.20	0.20
S4	Fu.C.12	0.00	0.14	1.158	0.13	0.000	0.000 T	0.77	0.24	0.24	-0.07
	Fu.C.14	0.00	0.11	0.484	-0.37	0.968	0.000 T	1.46	0.45	-0.95	-0.95
S5	Fu.C.12	0.13	0.59	2.092	0.00	0.000	0.000 D	-1.59	0.44	-0.62	-0.62
S4	Fu.C.9	0.00	0.00	0.000	0.15	0.000	0.000 D	-0.27	0.07	0.13	0.13
S5	Fu.C.14	-0.37	1.90	2.211	0.00	0.190	0.000 D	-5.49	2.06	2.06	-1.99
S4	Fu.C.8	0.00	0.00	0.123	-0.53	0.246	0.000 T	0.41	0.07	-0.77	-0.77
S5	Fu.C.16	-0.29	1.94	2.189	0.00	0.146	0.000 D	-5.19	2.03	2.03	-2.01
	Fu.C.17	-0.32	1.70	2.167	0.00	0.177	0.000 D	-6.25	1.86	1.86	-1.71
S4	Fu.C.1	0.00	-0.02	0.542	0.05	1.085	0.000 D	-0.55	-0.09	0.16	0.16
	Fu.C.4	0.00	-0.12	1.208	-0.11	0.000	0.000 D	-0.83	-0.20	-0.20	0.05
S3	Fu.C.16	-2.33	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-0.30	2.27	2.27	1.70
	Fu.C.19	-1.55	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-0.52	1.65	1.65	0.99
S6	Fu.C.1	0.00	0.01	1.100	0.00	0.000	0.000 T	0.79	0.03	0.03	-0.03
S3	Fu.C.2	-0.02	0.02	0.697	0.00	0.220	0.000 D	-0.31	0.11	0.11	-0.07
	Fu.C.4	0.47	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-0.29	-0.31	-0.49	-0.49
	Fu.C.9	0.01	-0.03	0.619	0.00	0.063	0.000 D	-0.35	-0.14	-0.14	0.12
	Fu.C.14	-2.23	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-0.31	2.27	2.27	1.53
S2	Fu.C.4	-0.07	0.00	0.000	0.47	0.169	0.000 D	-0.57	0.46	0.46	0.03
	Fu.C.6	-0.31	-0.14	0.607	-1.56	0.000	0.000 D	-5.19	0.56	-1.55	-1.55
	Fu.C.8	-0.31	0.01	0.827	-1.07	0.706	0.950 D	-4.43	0.76	-1.35	-1.35
	Fu.C.9	0.06	-0.10	1.340	0.01	0.279	2.376 D	-0.62	-0.24	-0.24	0.21
	Fu.C.12	0.06	0.00	0.000	-0.79	0.106	0.000 D	-1.77	-0.57	-0.57	-0.12
	Fu.C.14	-0.21	0.00	0.000	-2.23	0.000	0.000 D	-5.74	-0.08	-1.60	-1.60
	Fu.C.16	-0.17	0.00	0.000	-2.33	0.000	0.000 D	-5.62	-0.27	-1.50	-1.50
	Fu.C.17	-0.19	0.00	0.000	-2.03	0.000	0.000 D	-5.88	-0.08	-1.44	-1.44
S6	Fu.C.14	0.00	0.02	1.100	0.00	0.000	0.000 D	-6.05	0.03	0.03	-0.03
S2	Fu.C.1	0.05	0.04	0.313	0.29	0.000	0.000 D	-0.35	-0.04	0.22	0.22
	Fu.C.2	-0.07	0.08	1.282	-0.02	0.339	2.294 D	-1.34	0.26	0.26	-0.17
	Fu.C.3	0.05	-0.20	2.190	-0.20	0.198	0.000 D	-1.12	-0.25	-0.25	0.02
S1	Fu.C.6	0.00	0.00	0.000	-0.31	0.000	0.000 T	0.27	0.00	-0.75	-0.75
	Fu.C.9	0.00	0.00	0.000	0.06	0.000	0.000 T	0.22	0.00	0.15	0.15
	Fu.C.17	0.00	0.00	0.000	-0.19	0.000	0.000 T	0.39	0.00	-0.46	-0.46
S6	Fu.C.21	0.00	0.02	1.100	0.00	0.000	0.000 D	-3.81	0.03	0.03	-0.03
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m	kN	kN	kN	kN



Afb. Fu.C. Momenten (My) Omhullende



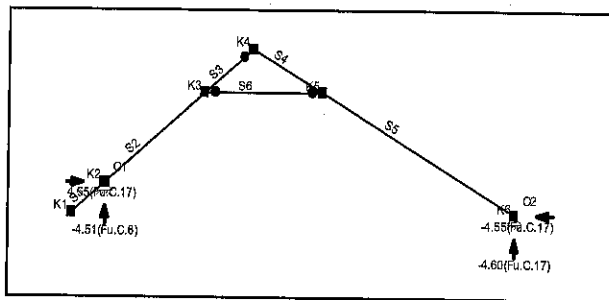
Afb. Fu.C. Dwarskracht (Vz) Omhullende



Afb. Fu.C. Normaalkracht (Nx) Omhullende

Fu.C. Extreme oplegreacties

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My	B.C.	X	Zmax	My	B.C.	X	Z	Mymax
O1	K2	Fu.C.17	4.55	-4.32	0.00								
O1	K2				Fu.C.6		3.34	-4.51	0.00				
O2	K6	Fu.C.17	-4.55	-4.60	0.00	Fu.C.17	-4.55	-4.60	0.00				
Globale extreme waarden													
O1	K2	Fu.C.17	4.55	-4.32	0.00								
O2	K6	Fu.C.17	-4.55	-4.60	0.00								
O2	K6					Fu.C.17	-4.55	-4.60	0.00				
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm		kN	kN	kNm



Afb. Fu.C. Oplegreacties Omhullende

Karakteristiek Belastingscombinaties

[illegible]

B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	1.00	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19				
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-				
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.6	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-				
B.G.7	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.8	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.9	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.10	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-				
B.G.11	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.12	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.13	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.14	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-				
B.G.15	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.16	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.17	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	1.00	-	-	-				
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	1.00	-	-				
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	1.00	-				

B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	1.00			
--------	-------------------	---	---	---	------	--	--	--

Ka.C. Doorbuigingen

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	Z' glib dist	Z' glib	X	Z
S1	Ka.C.on	0,002	0,003	0,516	0,0000	0,000	0,0033	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0004	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,001	0,001	0,516	0,0000	0,000	0,0010	0,000	0,000
	Ka.C.3	0,001	0,001	0,000	0,0000	0,000	0,0017	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,516	0,0000	0,000	-0,0004	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,002	0,002	0,516	0,0000	0,000	0,0031	0,000	0,000
	Ka.C.6	0,002	0,003	0,516	0,0000	0,000	0,0036	0,000	0,000
	Ka.C.7	0,003	0,003	0,516	0,0000	0,000	0,0044	0,000	0,000
	Ka.C.8	0,001	0,002	0,516	0,0000	0,000	0,0023	0,000	0,000
	Ka.C.9	0,001	0,001	0,000	0,0000	0,000	0,0013	0,000	0,000
	Ka.C.10	0,002	0,002	0,516	0,0000	0,000	0,0031	0,000	0,000
	Ka.C.11	0,001	0,001	0,516	0,0000	0,000	0,0009	0,000	0,000
	Ka.C.12	0,002	0,003	0,000	0,0000	0,000	0,0035	0,000	0,000
	Ka.C.13	0,003	0,003	0,516	0,0000	0,000	0,0040	0,000	0,000
	Ka.C.14	0,004	0,004	0,516	0,0000	0,000	0,0058	0,000	0,000
	Ka.C.15	0,002	0,003	0,516	0,0000	0,000	0,0036	0,000	0,000
	Ka.C.16	0,004	0,005	0,516	0,0000	0,000	0,0062	0,000	0,000
	Ka.C.17	0,003	0,004	0,516	0,0000	0,000	0,0053	0,000	0,000
	Ka.C.18	0,004	0,004	0,516	0,0000	0,000	0,0056	0,000	0,000
	Ka.C.19	0,003	0,003	0,516	0,0000	0,000	0,0040	0,000	0,000
S2	Ka.C.on	0,000	0,000	1,452	-0,0017	2,028	-0,0053	-0,003	-0,004
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,450	-0,0002	1,996	-0,0007	0,000	0,000
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,557	-0,0004	2,105	-0,0015	-0,001	-0,001
	Ka.C.3	0,000	0,000	1,407	-0,0010	1,965	-0,0028	-0,002	-0,002
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,255	0,0004	1,565	0,0007	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	1,490	-0,0015	2,066	-0,0050	-0,003	-0,004
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,512	-0,0017	2,085	-0,0058	-0,004	-0,004
	Ka.C.7	0,000	0,000	1,457	-0,0023	2,035	-0,0071	-0,004	-0,005
	Ka.C.8	0,000	0,000	1,607	-0,0009	2,142	-0,0038	-0,002	-0,003
	Ka.C.9	0,000	0,000	1,390	-0,0008	1,934	-0,0021	-0,001	-0,001
	Ka.C.10	0,000	0,000	1,405	-0,0017	1,966	-0,0049	-0,003	-0,003
	Ka.C.11	0,000	0,000	1,432	-0,0005	1,992	-0,0014	-0,001	-0,001
	Ka.C.12	0,000	0,000	1,392	-0,0020	1,946	-0,0056	-0,003	-0,004
	Ka.C.13	0,000	0,000	1,455	-0,0021	2,033	-0,0065	-0,004	-0,005
	Ka.C.14	0,000	0,000	1,443	-0,0030	2,021	-0,0092	-0,006	-0,006
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,479	-0,0018	2,057	-0,0058	-0,004	-0,004
	Ka.C.16	0,000	0,000	1,432	-0,0033	2,007	-0,0099	-0,006	-0,007
	Ka.C.17	0,000	0,000	1,442	-0,0028	2,018	-0,0085	-0,005	-0,006
	Ka.C.18	0,000	0,000	1,433	-0,0030	2,006	-0,0089	-0,005	-0,006
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,461	-0,0020	2,038	-0,0064	-0,004	-0,004
S3	Ka.C.on	-0,003	-0,004	0,487	-0,0005	0,000	-0,0049	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	0,487	-0,0001	0,000	-0,0006	0,000	0,000
	Ka.C.2	-0,001	-0,001	0,477	-0,0002	0,000	-0,0014	0,000	0,000
	Ka.C.3	-0,002	-0,002	0,494	-0,0003	0,000	-0,0026	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,626	0,0000	0,000	0,0005	0,000	0,000
	Ka.C.5	-0,003	-0,004	0,483	-0,0005	0,000	-0,0047	0,000	0,000
	Ka.C.6	-0,004	-0,004	0,481	-0,0006	0,000	-0,0055	0,000	0,000
	Ka.C.7	-0,004	-0,005	0,486	-0,0007	0,000	-0,0066	0,000	0,000
	Ka.C.8	-0,002	-0,003	0,000	0,0000	0,000	-0,0036	0,000	0,000
	Ka.C.9	-0,001	-0,001	0,500	-0,0002	0,000	-0,0019	0,000	0,000
	Ka.C.10	-0,003	-0,003	0,494	-0,0004	0,000	-0,0044	0,000	0,000
	Ka.C.11	-0,001	-0,001	0,490	-0,0001	0,000	-0,0013	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,003	-0,004	0,498	-0,0005	0,000	-0,0051	0,000	0,000
	Ka.C.13	-0,004	-0,005	0,487	-0,0006	0,000	-0,0060	0,000	0,000
	Ka.C.14	-0,006	-0,006	0,488	-0,0009	0,000	-0,0085	0,000	0,000
	Ka.C.15	-0,004	-0,004	0,484	-0,0006	0,000	-0,0054	0,000	0,000
	Ka.C.16	-0,006	-0,007	0,490	-0,0009	0,000	-0,0091	0,000	0,000
	Ka.C.17	-0,005	-0,006	0,488	-0,0008	0,000	-0,0078	0,000	0,000
	Ka.C.18	-0,005	-0,006	0,490	-0,0008	0,000	-0,0082	0,000	0,000

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb	X	Z
S3	Ka.C.19	-0,004	-0,004	0,486	-0,0006	0,000	-0,0060	0,000	0,000
S4	Ka.C.on	0,000	0,000	0,481	0,0000	1,503	0,0071	-0,003	0,006
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,028	0,0000	1,503	0,0011	0,000	0,001
	Ka.C.2	0,000	0,000	1,041	0,0000	1,503	0,0023	-0,001	0,002
	Ka.C.3	0,000	0,000	0,730	0,0001	1,503	0,0037	-0,002	0,003
	Ka.C.4	0,000	0,000	0,885	-0,0001	1,366	-0,0003	0,000	0,000
	Ka.C.5	0,000	0,000	1,094	-0,0001	1,503	0,0070	-0,003	0,006
	Ka.C.6	0,000	0,000	1,081	-0,0001	1,503	0,0082	-0,004	0,007
	Ka.C.7	0,000	0,000	1,247	0,0000	1,503	0,0096	-0,005	0,008
	Ka.C.8	0,000	0,000	0,994	-0,0002	1,503	0,0056	-0,003	0,005
	Ka.C.9	0,000	0,000	0,798	0,0001	1,503	0,0027	-0,001	0,002
	Ka.C.10	0,000	0,000	0,720	0,0001	1,503	0,0062	-0,003	0,005
	Ka.C.11	0,000	0,000	0,707	0,0000	1,503	0,0020	-0,001	0,002
	Ka.C.12	0,000	0,000	0,768	0,0001	1,503	0,0070	-0,003	0,006
	Ka.C.13	0,000	0,000	0,521	0,0000	1,503	0,0087	-0,004	0,008
	Ka.C.14	0,000	0,000	0,506	0,0001	1,503	0,0122	-0,006	0,011
	Ka.C.15	0,000	0,000	1,188	-0,0001	1,503	0,0079	-0,004	0,007
	Ka.C.16	0,000	0,000	0,600	0,0001	1,503	0,0129	-0,006	0,011
	Ka.C.17	0,000	0,000	0,544	0,0001	1,503	0,0112	-0,005	0,010
	Ka.C.18	0,000	0,000	0,605	0,0001	1,503	0,0117	-0,006	0,010
	Ka.C.19	0,000	0,000	1,228	0,0000	1,503	0,0087	-0,004	0,008
S5	Ka.C.on	-0,003	0,006	2,116	0,0093	1,787	0,0131	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,001	2,116	0,0014	1,785	0,0019	0,000	0,000
	Ka.C.2	-0,001	0,002	2,146	0,0034	1,868	0,0046	0,000	0,000
	Ka.C.3	-0,002	0,003	2,085	0,0041	1,700	0,0061	0,000	0,000
	Ka.C.4	0,000	0,000	2,391	0,0007	2,558	0,0005	0,000	0,000
	Ka.C.5	-0,003	0,006	2,132	0,0099	1,832	0,0136	0,000	0,000
	Ka.C.6	-0,004	0,007	2,137	0,0120	1,848	0,0162	0,000	0,000
	Ka.C.7	-0,005	0,008	2,118	0,0127	1,795	0,0178	0,000	0,000
	Ka.C.8	-0,003	0,005	2,157	0,0092	1,903	0,0121	0,000	0,000
	Ka.C.9	-0,001	0,002	1,997	0,0026	1,546	0,0042	0,000	0,000
	Ka.C.10	-0,003	0,005	2,106	0,0073	1,728	0,0106	0,000	0,000
	Ka.C.11	-0,001	0,002	2,034	0,0022	1,655	0,0033	0,000	0,000
	Ka.C.12	-0,003	0,006	2,090	0,0077	1,685	0,0115	0,000	0,000
	Ka.C.13	-0,004	0,008	2,103	0,0111	1,771	0,0158	0,000	0,000
	Ka.C.14	-0,006	0,011	2,121	0,0158	1,789	0,0223	0,000	0,000
	Ka.C.15	-0,004	0,007	2,114	0,0107	1,801	0,0149	0,000	0,000
	Ka.C.16	-0,006	0,011	2,114	0,0162	1,768	0,0231	0,000	0,000
	Ka.C.17	-0,005	0,010	2,111	0,0144	1,774	0,0204	0,000	0,000
	Ka.C.18	-0,006	0,010	2,106	0,0146	1,759	0,0209	0,000	0,000
	Ka.C.19	-0,004	0,008	2,120	0,0116	1,798	0,0162	0,000	0,000
S6	Ka.C.on	-0,003	-0,004	1,100	0,0001	2,200	0,0063	-0,003	0,006
	Ka.C.1	0,000	0,000	1,100	0,0001	2,200	0,0010	0,000	0,001
	Ka.C.2	-0,001	-0,001	1,100	0,0001	2,200	0,0020	-0,001	0,002
	Ka.C.3	-0,002	-0,002	1,100	0,0001	2,200	0,0032	-0,002	0,003
	Ka.C.4	0,000	0,000	1,100	0,0001	0,000	0,0004	0,000	0,000
	Ka.C.5	-0,003	-0,004	1,100	0,0001	2,200	0,0062	-0,003	0,006
	Ka.C.6	-0,004	-0,004	1,100	0,0001	2,200	0,0072	-0,004	0,007
	Ka.C.7	-0,004	-0,005	1,100	0,0001	2,200	0,0084	-0,005	0,008
	Ka.C.8	-0,002	-0,003	1,100	0,0001	2,200	0,0050	-0,003	0,005
	Ka.C.9	-0,001	-0,001	1,100	0,0001	2,200	0,0024	-0,001	0,002
	Ka.C.10	-0,003	-0,003	1,100	0,0001	2,200	0,0055	-0,003	0,005
	Ka.C.11	-0,001	-0,001	1,100	0,0001	2,200	0,0018	-0,001	0,002
	Ka.C.12	-0,003	-0,004	1,100	0,0001	2,200	0,0061	-0,003	0,006
	Ka.C.13	-0,004	-0,005	1,100	0,0001	2,200	0,0076	-0,004	0,008
	Ka.C.14	-0,006	-0,006	1,100	0,0001	2,200	0,0107	-0,006	0,011
	Ka.C.15	-0,004	-0,004	1,100	0,0001	2,200	0,0070	-0,004	0,007
	Ka.C.16	-0,006	-0,007	1,100	0,0001	2,200	0,0113	-0,006	0,011
	Ka.C.17	-0,005	-0,006	1,100	0,0001	2,200	0,0099	-0,005	0,010
	Ka.C.18	-0,005	-0,006	1,100	0,0001	2,200	0,0103	-0,006	0,010
	Ka.C.19	-0,004	-0,004	1,100	0,0001	2,200	0,0076	-0,004	0,008
		m	m	m	m	m	m	m	m

Afb. Ka.C.on Verplaatsingen



52

$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$\sigma_{m,y,d} = 6,7 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$			
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$
$f_{m,z,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$				

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,54 < 1

C3 - V1 (0.000-1.175), profiel - R71x171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie		Belastingsduurklasse		Positie [m]	UC	Artikel
σ	Fu.C.16		IV (Korte Termijn)		0,000	0,54	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
τ	Fu.C.14		IV (Korte Termijn)		0,000	0,12	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)
	Vz						
σ maatgevende krachten	$N_x = -0,30 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = -2,33 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$	
τ maatgevende krachten	$N_x = -0,31 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 2,27 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$	
Rekenwaarden voor spanning en rek							
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$		$k_{hy} = 1,00$		$k_{hz} = 1,16$		$\beta_c = 0,20$
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		$\sigma_{v,z,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$		$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$\sigma_{m,y,d} = 6,7 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$						
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$		$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$
$f_{m,z,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$							

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,54 < 1

C4 - V1 (0.000-1.503), profiel - R71x171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie		Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel
σ	Fu.C.8		IV (Korte Termijn)	1,503	0,12	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)
τ	Fu.C.14		IV (Korte Termijn)	1,503	0,05	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)
	Vz					
σ maatgevende krachten	$N_x = -0,04 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = -0,53 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = 1,01 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = -0,95 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,16$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,1 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 1,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,12 < 1

C5 - V1 (0.000-4.157), profiel - R71x171, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.16	IV (Korte Termijn)	2,189	0,45	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	
τ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	0,000	0,11	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
σ maatgevende krachten	$N_x = -4,60 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 1,94 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
	$N_x = -4,24 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 2,06 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,16$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 5,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 7,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,4 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): UC = 0,45 < 1

C6 - V1 (0.000-2.200), profiel - R46x146, materiaal - C18, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel
σ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	0,000	0,07	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)
τ	Fu.C.14	IV (Korte Termijn)	0,000	0,07	NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2)

σ maatgevende krachten	N _x = -6,05 kN	V _y = 0,00 kN	V _z = 0,00 kN	M _x = 0,00 kNm	M _y = 0,00 kNm	M _z = 0,00 kNm
τ maatgevende krachten	N _x = -6,05 kN	V _y = 0,00 kN	V _z = 0,03 kN	M _x = 0,00 kNm	M _y = 0,00 kNm	M _z = 0,00 kNm
Rekenwaarden voor spanning en rek						
γ _m = 1,30	k _{mod} = 0,90	k _{hy} = 1,01	k _{hz} = 1,27	β _c = 0,20		
σ _{t,0,d} = 0,0 N/mm ²	σ _{c,0,d} = 0,9 N/mm ²	σ _{v,y,d} = 0,0 N/mm ²	σ _{v,z,d} = 0,0 N/mm ²	σ _{tor,d} = 0,0 N/mm ²		
σ _{m,y,d} = 0,0 N/mm ²	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm ²					
f _{t,0,d} = 7,7 N/mm ²	f _{c,0,d} = 12,5 N/mm ²	f _{v,0,d} = 2,4 N/mm ²	f _{tor,d} = 0,0 N/mm ²	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm ²		
f _{m,z,d} = 15,8 N/mm ²						

NEN-EN1995-1-1#6.1.4 (6.2): UC = 0,07 < 1

Hout: Kipcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-0.818), profiel - R71x171, materiaal - C18

L _{sys} = 0,818 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.6	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,001 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 0
σ _{m,cr} = 2,424e+02 N/mm ²	ry/(2z-e) = 0,000		

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Rekenwaarden voor spanning en rek

σ _{c,0,d} = 0,0 N/mm ²	σ _{m,y,d} = 0,9 N/mm ²	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm ²	
f _{c,0,d} = 12,5 N/mm ²	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm ²	f _{m,z,d} = 14,5 N/mm ²	

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,07 < 1

C2 - V1 (0.000-2.415), profiel - R71x171, materiaal - C18

L _{sys} = 2,415 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.16	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,002 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 118
σ _{m,cr} = 7,472e+01 N/mm ²	ry/(2z-e) = 0,000		

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Rekenwaarden voor spanning en rek

σ _{c,0,d} = 0,5 N/mm ²	σ _{m,y,d} = 6,7 N/mm ²	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm ²	
f _{c,0,d} = 12,5 N/mm ²	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm ²	f _{m,z,d} = 14,5 N/mm ²	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,59 < 1

C3 - V1 (0.000-1.175), profiel - R71x171, materiaal - C18

L _{sys} = 1,175 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.16	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,001 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 57
σ _{m,cr} = 1,615e+02 N/mm ²	ry/(2z-e) = 0,000		

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Rekenwaarden voor spanning en rek

σ _{c,0,d} = 0,0 N/mm ²	σ _{m,y,d} = 6,7 N/mm ²	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm ²	
f _{c,0,d} = 12,5 N/mm ²	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm ²	f _{m,z,d} = 14,5 N/mm ²	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,54 < 1

C4 - V1 (0.000-1.503), profiel - R71x171, materiaal - C18

L _{sys} = 1,503 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.8	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,002 m	Eind inklemming: Volledig vast

Aangrijppunt last: Boven	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 73
σ _{m,cr} = 1.235e+02 N/mm2	ry/(2z-e) = 0,000		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
σ _{c,0,d} = 0,0 N/mm2	σ _{m,y,d} = 1,5 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2	
f _{c,0,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,z,d} = 14,5 N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,12 < 1

C5 - V1 (0.000-4.157), profiel - R71x171, materiaal - C18

Lsys = 4,157 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.21	Belastingsduurklasse: I (Permanent)	Kip toetsing = 0,004 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Boven	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 203
σ _{m,cr} = 3.762e+01 N/mm2	ry/(2z-e) = 0,000		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
σ _{c,0,d} = 0,4 N/mm2	σ _{m,y,d} = 3,3 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2	
f _{c,0,d} = 8,3 N/mm2	f _{m,y,d} = 8,3 N/mm2	f _{m,z,d} = 9,6 N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,85 < 1

C6 - V1 (0.000-2.200), profiel - R46x146, materiaal - C18

Lsys = 2,200 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.14	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,002 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 166
σ _{m,cr} = 3.854e+01 N/mm2	ry/(2z-e) = 0,000		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
σ _{c,0,d} = 0,9 N/mm2	σ _{m,y,d} = 0,1 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2	
f _{c,0,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,z,d} = 15,8 N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): UC = 0,65 < 1

Hout: Knikcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-0.818), profiel - R71x171, materiaal - C18

Lsys = 0,818 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ _{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige invoer	0,818	1,000	0,000	0,000
Z-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	0,818	1,000	0,000	0,000
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
γ _m = 1,30	k _{mod} = 0,90	k _{hy} = 1,00	k _{hz} = 1,16	β _c = 0,20		
k _{c,y} = 0,00	k _{c,z} = 0,00	k _{crit} = 1,00				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Boven	
N _x = 0,00 kN	M _{y,d,max} = -0,31 kNm	L _{ef} = 0,569 m	λ _{rel, m} = 0,27	σ _{m,cr} = 2.424e+02 N/mm2		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
σ _{c,0,d} = 0,0 N/mm2	σ _{m,y,d} = 0,9 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2				
f _{c,0,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,y,d} = 12,5 N/mm2	f _{m,z,d} = 14,5 N/mm2				

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,07 < 1

C2 - V1 (0.000-2.415), profiel - R71x171, materiaal - C18

Lsys = 2,415 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ _{rel}

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	2,415	1,000	48,919	0,853
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,415	1,000	117,818	2,054

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,16$	$\beta_c = 0,20$
$k_{cy} = 0,79$	$k_{cz} = 0,21$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Aangrijppunt last: Boven
------------------------	--	--------------------------

$N_x = -5,62 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -2,33 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,846 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,49$	$\sigma_{m,cr} = 7.472e+01 \text{ N/mm}^2$
--------------------------	-----------------------------------	----------------------------	--------------------------	--

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 6,7 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,59 < 1

C3 - V1 (0.000-1.175), profiel - R71x171, materiaal - C18

Lsys = 1,175 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1,175	1,000	23,798	0,415
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,175	1,000	57,316	0,999

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,16$	$\beta_c = 0,20$
$k_{cy} = 0,97$	$k_{cz} = 0,69$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Aangrijppunt last: Boven
------------------------	--	--------------------------

$N_x = -0,30 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -2,33 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 0,854 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,33$	$\sigma_{m,cr} = 1.615e+02 \text{ N/mm}^2$
--------------------------	-----------------------------------	----------------------------	--------------------------	--

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 6,7 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,54 < 1

C4 - V1 (0.000-1.503), profiel - R71x171, materiaal - C18

Lsys = 1,503 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1,503	1,000	30,454	0,531
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,503	1,000	73,348	1,279

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,16$	$\beta_c = 0,20$
$k_{cy} = 0,94$	$k_{cz} = 0,49$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Aangrijppunt last: Boven
------------------------	--	--------------------------

$N_x = -0,04 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -0,53 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,117 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,38$	$\sigma_{m,cr} = 1.235e+02 \text{ N/mm}^2$
--------------------------	-----------------------------------	----------------------------	--------------------------	--

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 1,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 12,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,12 < 1

C5 - V1 (0.000-4.157), profiel - R71x171, materiaal - C18

Lsys = 4,157 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige invoer	4,157	1,000	84,206	1,468
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	4,157	1,000	202,806	3,536

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,60$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,16$	$\beta_c = 0,20$
$k_{cy} = 0,39$	$k_{cz} = 0,08$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht	Belastingsduurklasse: I (Permanent)	Aangrijppunt last: Boven
------------------------	-------------------------------------	--------------------------

$N_x = -4,38 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = 1,14 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 3,667 \text{ m}$	$\lambda_{rel,m} = 0,69$	$\sigma_{m,cr} = 3.762e+01 \text{ N/mm}^2$
--------------------------	----------------------------------	----------------------------	--------------------------	--

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 3,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 8,3 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 8,3 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 9,6 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): $UC = 0,85 < 1$

C6 - V1 (0.000-2.200), profiel - R46x146, materiaal - C18

Lsys = 2,200 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	2,200	1,000	52,199	0,910
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	2,200	1,000	165,674	2,888
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,01$	$k_{h,z} = 1,27$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{c,y} = 0,75$	$k_{c,z} = 0,11$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = -6,05$ kN	$M_{y,d,max} = 0,02$ kNm	$L_{ef} = 1,760$ m	$\lambda_{rel,m} = 0,68$	$\sigma_{m,cr} = 3.854e+01$ N/mm2		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,9$ N/mm2	$\sigma_{m,y,d} = 0,1$ N/mm2	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2				
$f_{c,0,d} = 12,5$ N/mm2	$f_{m,y,d} = 12,5$ N/mm2	$f_{m,z,d} = 15,8$ N/mm2				

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.24): $UC = 0,85 < 1$

Toetsing doorbuiging hout volgens NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

C1 - V1 (0.000-0.818), profiel - R71x171, materiaal - C18

Constructietype: Dak Overstek	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm2		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm2		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm2
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
w;inst;eind = 6,2 * 0,667 = 4,1 mm		w;kruip;eind = 3,3 * 0,400 = 1,3 mm
w;inst;bij = 6,2 * 0,667 = 4,1 mm		w;kruip;bij = 3,3 * 0,400 = 1,3 mm
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 6,5 mm		L/d-2 = L/250 = 6,5 mm
w;tot;eind = 4,1 + 1,3 = 5,5 mm (x = 0,000 m; Ka.C.16; Qu.C.1)		w;onmid = 3,3 * 0,667 = 2,2 mm (x = 0,000 m; Ka.C.on)
w;c = 0,0 mm (x = 0,000 m)		w;tot;bij = 4,1 + 1,3 = 5,5 mm (x = 0,000 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
w;net;eind = 5,5 - 0,0 = 5,5 mm (x = 0,000 m; Ka.C.16; Qu.C.1)		w;bij = 5,5 - 2,2 = 3,2 mm (x = 0,000 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
UC;eind = 5,5/6,5 = 0,83 (Ka.C.16; Qu.C.1)		UC;bij = 3,2/6,5 = 0,50 (Ka.C.16; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,83 < 1$

C2 - V1 (0.000-2.415), profiel - R71x171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm2		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm2		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm2
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
w;inst;eind = -3,3 * 0,667 = -2,2 mm		w;kruip;eind = -1,7 * 0,400 = -0,7 mm
w;inst;bij = -3,3 * 0,667 = -2,2 mm		w;kruip;bij = -1,7 * 0,400 = -0,7 mm
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 9,7 mm		L/d-2 = L/250 = 9,7 mm
w;tot;eind = -2,2 + -0,7 = -2,9 mm (x = 1,432 m; Ka.C.16; Qu.C.1)		w;onmid = -1,7 * 0,667 = -1,1 mm (x = 1,432 m; Ka.C.on)
w;c = 0,0 mm (x = 1,432 m)		w;tot;bij = -2,2 + -0,7 = -2,9 mm (x = 1,432 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
w;net;eind = 2,9 - 0,0 = 2,9 mm (x = 1,432 m; Ka.C.16; Qu.C.1)		w;bij = -2,9 - -1,1 = -1,7 mm (x = 1,432 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
UC;eind = 2,9/9,7 = 0,30 (Ka.C.16; Qu.C.1)		UC;bij = 1,7/9,7 = 0,18 (Ka.C.16; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,30 < 1$

C3 - V1 (0.000-1.175), profiel - R71x171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm2		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm2		E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm2
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667		E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400
w;inst;eind = -0,9 * 0,667 = -0,6 mm		w;kruip;eind = -0,5 * 0,400 = -0,2 mm
w;inst;bij = -0,9 * 0,667 = -0,6 mm		w;kruip;bij = -0,5 * 0,400 = -0,2 mm
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 4,7 mm		L/d-2 = L/250 = 4,7 mm

w _{tot;eind} = -0,6 + -0,2 = -0,8 mm (x = 0,490 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	w _{onmid} = -0,5 * 0,667 = -0,3 mm (x = 0,490 m; Ka.C.on)
w _c = 0,0 mm (x = 0,490 m)	w _{tot;bij} = -0,6 + -0,2 = -0,8 mm (x = 0,490 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
w _{net;eind} = 0,8 - 0,0 = 0,8 mm (x = 0,490 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	w _{bij} = -0,8 - -0,3 = -0,5 mm (x = 0,490 m; Ka.C.16; Qu.C.1)
UC _{eind} = 0,8/4,7 = 0,17 (Ka.C.16; Qu.C.1)	UC _{bij} = 0,5/4,7 = 0,10 (Ka.C.16; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,17 < 1

C4 - V1 (0.000-1.503), profiel - R71x171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm2		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm2	
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667	E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400	
w;inst;eind = -0,2 * 0,667 = -0,1 mm	w;kruip;eind = 0,0 * 0,400 = 0,0 mm	
w;inst;bij = -0,2 * 0,667 = -0,1 mm	w;kruip;bij = 0,0 * 0,400 = 0,0 mm	
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 6,0 mm	L/d-2 = L/250 = 6,0 mm	
w;tot;eind = -0,1 + 0,0 = -0,1 mm (x = 1,052 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	w;onmid = 0,0 * 0,667 = 0,0 mm (x = 0,994 m; Ka.C.on)	
w;c = 0,0 mm (x = 1,052 m)	w;tot;bij = -0,1 + 0,0 = -0,1 mm (x = 0,994 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	
w;net;eind = 0,1 - 0,0 = 0,1 mm (x = 1,052 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	w;bij = -0,1 - 0,0 = -0,1 mm (x = 0,994 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	
UC;eind = 0,1/6,0 = 0,02 (Ka.C.8; Qu.C.1)	UC;bij = 0,1/6,0 = 0,02 (Ka.C.8; Qu.C.1)	
NEN-EN1995#7.2.1NEN-EN1995#A1.4.3.4i: UC = 0,02 < 1		

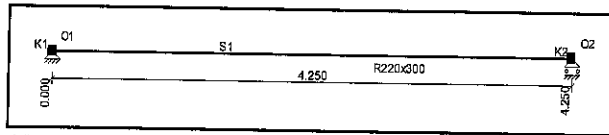
NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,02 < 1

C5 - V1 (0.000-4.157), profiel - R71x171, materiaal - C18

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 6.000 N/mm2		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 9.000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 9.000 / 0,60 = 15.000 N/mm2	
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 6.000/9.000 = 0,667	E-Mod/E;0;ser;d;cr = 6.000/15.000 = 0,400	
w;inst;eind = 16,2 * 0,667 = 10,8 mm	w;kruip;eind = 9,3 * 0,400 = 3,7 mm	
w;inst;bij = 16,2 * 0,667 = 10,8 mm	w;kruip;bij = 9,3 * 0,400 = 3,7 mm	
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 16,6 mm	L/d-2 = L/250 = 16,6 mm	
w;tot;eind = 10,8 + 3,7 = 14,5 mm (x = 2,114 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	w;onmid = 9,3 * 0,667 = 6,2 mm (x = 2,114 m; Ka.C.on)	
w;c = 0,0 mm (x = 2,114 m)	w;tot;bij = 10,8 + 3,7 = 14,5 mm (x = 2,114 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	
w;net;eind = 14,5 - 0,0 = 14,5 mm (x = 2,114 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	w;bij = 14,5 - 6,2 = 8,3 mm (x = 2,114 m; Ka.C.16; Qu.C.1)	
UC;eind = 14,5/16,6 = 0,87 (Ka.C.16; Qu.C.1)	UC;bij = 8,3/16,6 = 0,50 (Ka.C.16; Qu.C.1)	
NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,87 < 1		

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,87 < 1

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld	
Pos. 3 (horizontaal)					
Projectnaam				Projectnummer	19973IK
Omschrijving	A			Constructeur	J.E. Veldhuis
Opdrachtgever				Eenheden	m, kN, kNm
Bestand		N:\19800\19973-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos 3 (horizontaal).mxf			



Afb. Geometrie 1

Staven

Staf	Knoop	Scharnier		Knoop	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
B	B	E	E							
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	4,250	0,000	4,250
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

Profielen

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	R220x300	6.6000e-02	4.9500e-04	C24	0
-	-	m2	m4	-	°

Profielvormen

Profiel	Verlopende hoogte	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR	Raatliggers	Mx
P1	Nee	0.300	0.300	0.000	0.000	0.000	0.220	0.000	0.000	Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m	-	m

Materialen

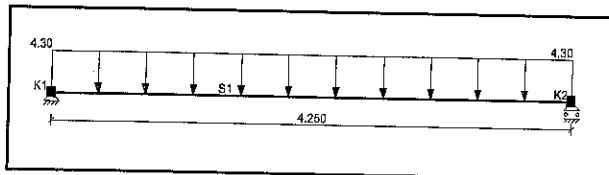
Materiaalnaam	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C24	4.20	7.4000e+06	50.0000e-07
-	kN/m3	kN/m2	C°m

Opleggingen

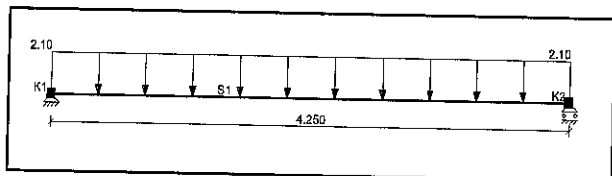
Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast		0
O2	K2	vrij	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNm/rad	°

Belastingsgevalen

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.1: Permanent						
q	4,30	4,30	0,000	4,250(L)	Z	S1
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 18,28 kN			
B.G.2: Sneeuwbelasting						
q	2,10	2,10	0,000	4,250(L)	Z	S1
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 8,93 kN			
-	-	-	m	m	-	-



Afb. Lasten B.G.1 Permanent



Afb. Lasten B.G.2 Sneeuwbelasting

B.G. Oplegreacties

B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
B.G.1	O1	K1	0.00	-9.14	0.00
	O2	K2	0.00	-9.14	0.00
	Som Reacties		0.00	-18,28	
	Som Lasten		0.00	18,28	
B.G.2	O1	K1	0.00	-4.46	0.00
	O2	K2	0.00	-4.46	0.00
	Som Reacties		0.00	-8,93	
	Som Lasten				

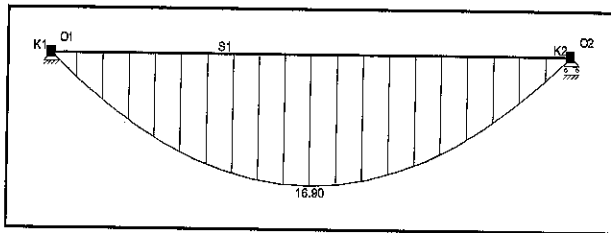
B.G.	Oplegging	Knoop	X	Z	My
	Som Lasten		0.00	8.93	
-	-	-	kN	kN	kNm

Fundamenteel Belastingscombinaties

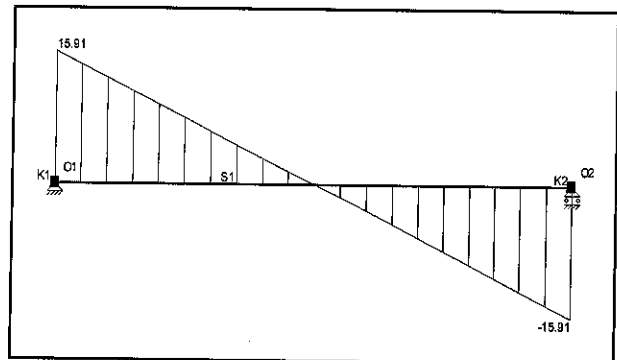
B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2				
B.G.1	Permanent	1.08	1.22				
B.G.2	Sneeuwbelasting	1.35	-				

Fu.C. Extreme staafkrachten

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00	16.90	2.125	0.00	0.000	0.000	0.00	15.91	15.91	-15.91
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m	kN	kN	kN	kN



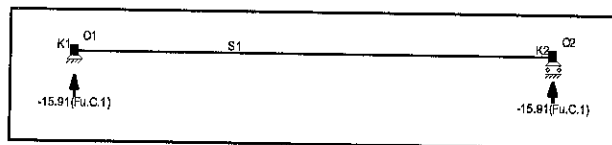
Afb. Fu.C. Momenten (My) Omhullende



Afb. Fu.C. Dwarskracht (Vz) Omhullende

Fu.C. Extreme oplegreacties

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My	B.C.	X	Zmax	My	B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1					Fu.C.1	0.00	-15.91	0.00				
O2	K2					Fu.C.1	0.00	-15.91	0.00				
Globale extreme waarden													
O2	K2					Fu.C.1	0.00	-15.91	0.00				
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm		kN	kN	kNm



Afb. Fu.C. Oplegreacties Omhullende

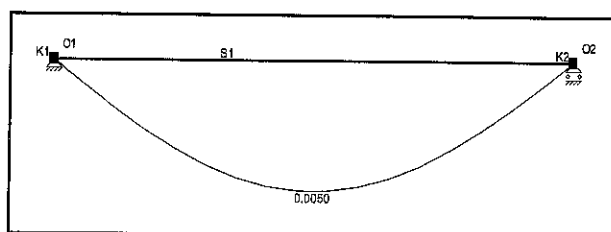
Karakteristiek Belastingscombinaties

B.G.	Omschrijving	Ka.C.on	Ka.C.1				
B.G.1	Permanent	1.00	1.00				
B.G.2	Sneeuwbelasting	-	1.00				

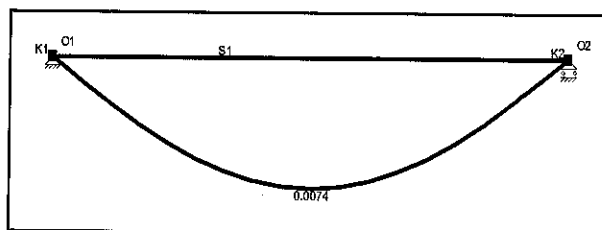
Ka.C. Doorbuigingen

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb	X	Z
S1	Ka.C.on	0,000	0,000	2,125	0,0050	2,125	0,0050	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	2,125	0,0074	2,125	0,0074	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

GGT is berekend obv de E-mod. van de UGT



Afb. Ka.C.on Verplaatsingen



Afb. Ka.C. Verplaatsingen Omhullende

Hout: Profielgegevens

Profiel - R220x300, Materiaal - C24

h = 0,300 m	b = 0,220 m	A = 6600e-05 m ²	A_{yy} = 5500e-05 m ²
W_x = 3361e-06 m ³	W_y = 3300e-06 m ³	W_z = 2420e-06 m ³	A_{vz} = 5500e-05 m ²
I_{tor} = 5963e-07 m ⁴	I_y = 4950e-07 m ⁴	I_z = 2662e-07 m ⁴	C_w = 1797e-09 m ⁶
$f_{t,0,rep}$ = 14,0 N/mm ²	$f_{c,0,k}$ = 21,0 N/mm ²	$f_{v,0,k}$ = 4,0 N/mm ²	$f_{m,0,k}$ = 24,0 N/mm ²
E-Modulus = 7.400,0 N/mm ²	$E_{0,mean}$ = 11.000,0 N/mm ²	G_{mean} = 690,0 N/mm ²	

Hout: Doorsnedecontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-4.250), profiel - R220x300, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie		Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel
σ	Fu.C.2		I (Permanent)	2,125	0,32	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)
τ	Fu.C.2		I (Permanent)	0,000	0,14	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)
σ maatgevende krachten	$N_x = 0,00$ kN	$V_y = 0,00$ kN	$V_z = 0,00$ kN	$M_x = 0,00$ kNm	$M_y = 11,80$ kNm	$M_z = 0,00$ kNm
τ maatgevende krachten	$N_x = 0,00$ kN	$V_y = 0,00$ kN	$V_z = 11,10$ kN	$M_x = 0,00$ kNm	$M_y = 0,00$ kNm	$M_z = 0,00$ kNm
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,60$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0$ N/mm2	$\sigma_{c,0,d} = 0,0$ N/mm2	$\sigma_{v,y,d} = 0,0$ N/mm2	$\sigma_{v,z,d} = 0,3$ N/mm2	$\sigma_{tor,d} = 0,0$ N/mm2		
$\sigma_{m,y,d} = 3,6$ N/mm2	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2					
$f_{t,0,d} = 6,5$ N/mm2	$f_{c,0,d} = 9,7$ N/mm2	$f_{v,0,d} = 1,8$ N/mm2	$f_{tor,d} = 0,0$ N/mm2	$f_{m,y,d} = 11,1$ N/mm2		
$f_{m,z,d} = 11,1$ N/mm2						

NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11): UC = 0,32 < 1

Hout: Kipcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-4.250), profiel - R220x300, materiaal - C24

Lsys = 4,250 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.2	Belastingsduurklasse: I (Permanent)	Kip toetsing = 0,004 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000$ m	$e = 0,000$ m
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 0$
$\sigma_{m,cr} = 2.739e+02$ N/mm2	$\gamma/(2z-e) = 0,000$		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
$\sigma_{c,0,d} = 0,0$ N/mm2	$\sigma_{m,y,d} = 3,6$ N/mm2	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2	
$f_{c,0,d} = 9,7$ N/mm2	$f_{m,y,d} = 11,1$ N/mm2	$f_{m,z,d} = 11,1$ N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,32 < 1

Hout: Knikcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-4.250), profiel - R220x300, materiaal - C24

$L_{sys} = 4,250$ m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I
---------------------	----------------------------------	-------------------------

Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	L _{buc} /L _{sys}	λ	λ _{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	4,250	1,000	0,000	0,000
Z-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	4,250	1,000	0,000	0,000

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

γ _m = 1,30	k _{mod} = 0,60	k _{hy} = 1,00	k _{hiz} = 1,00	β _c = 0,20
k _{c,y} = 0,00	k _{c,z} = 0,00	k _{crit} = 1,00		

Belastingstype: Kracht	Belastingsduurklasse: I (Permanent)	Aangrijppunt last: Neutraal
N _x = 0,00 kN	M _{y,d,max} = 11,80 kNm	L _{ef} = 3,400 m
		λ _{rel, m} = 0,30
		σ _{m,cr} = 2.739e+02 N/mm ²

Rekenwaarden voor spanning en rek

σ _{c,0,d} = 0,0 N/mm ²	σ _{m,y,d} = 3,6 N/mm ²	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm ²
f _{c,0,d} = 9,7 N/mm ²	f _{m,y,d} = 11,1 N/mm ²	f _{m,z,d} = 11,1 N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,32 < 1

Toetsing doorbuiging hout volgens NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

C1 - V1 (0.000-4.250), profiel - R220x300, materiaal - C24

Constructietype: Dak	Toetsingstype Handmatig	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 11.000 N/mm ²	E;0;ser;d;cr = E,mean / Kdef = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²	
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673	E-Mod/E;0;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404	
w;inst;eind = 7,4 * 0,673 = 5,0 mm	w;kruip;eind = 5,0 * 0,404 = 2,0 mm	
w;inst;bij = 7,4 * 0,673 = 5,0 mm	w;kruip;bij = 5,0 * 0,404 = 2,0 mm	
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/600 = 7,1 mm	L/d-2 = L/600 = 7,1 mm	
w;tot;eind = 5,0 + 2,0 = 7,0 mm (x = 2,125 m; Ka.C.1; Qu.C.1)	w;onmid = 5,0 * 0,673 = 3,4 mm (x = 2,125 m; Ka.C.on)	
w;c = 0,0 mm (x = 2,125 m)	w;tot;bij = 5,0 + 2,0 = 7,0 mm (x = 2,125 m; Ka.C.1; Qu.C.1)	
w;net;eind = 7,0 - 0,0 = 7,0 mm (x = 2,125 m; Ka.C.1; Qu.C.1)	w;bij = 7,0 - 3,4 = 3,7 mm (x = 2,125 m; Ka.C.1; Qu.C.1)	
UC;eind = 7,0/7,1 = 0,99 (Ka.C.1; Qu.C.1)	UC;bij = 3,7/7,1 = 0,52 (Ka.C.1; Qu.C.1)	

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,99 < 1

Pos. 4: Randbalk; CS 24

Constructieschema (horizontaal) + belastingen als bij pos. 3.

Kies $300 \times 220 \text{ mm}^2$ (b x h) 

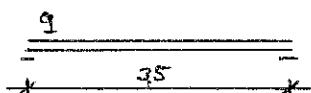
- * Indien niet anders aangegeven, opmerkingen als bij pos. 3
- * Verticaal gesteund gerekend d.m.v. de hsb-wand.

Pos. 5: Muurplaat

Kies $71 \times 246 \text{ mm}^2$

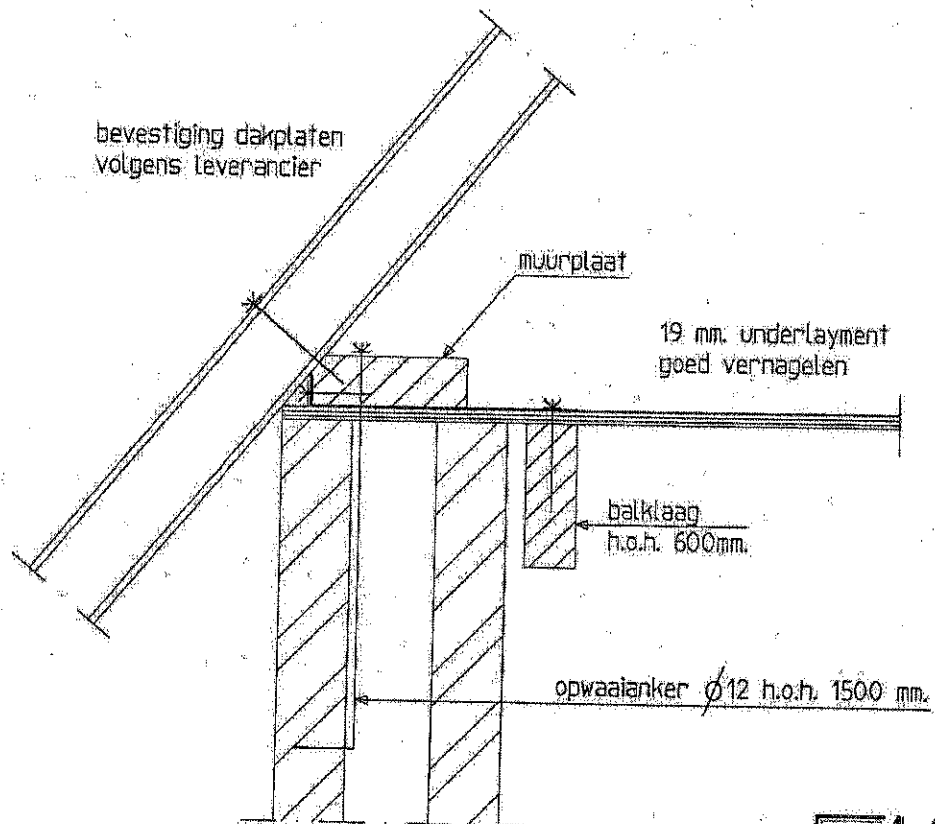
- * Zie principe detail blz 64

Pos. 6: Balklaag; h.o.h. 600 mm



Kies $71 \times 196 \text{ mm}^2$

- * Zie uitvoer blz 65 t/m 67
- * Underlayment verspringend aanbrengen en goed schroeven (schijfwerking)
- * Trappgat n.t.b.



 constructieadviesbureau ing. F. Wiggers	
school	
datum 08-06-2015	
gewijzigd	
a.	
b.	
c.	
d.	
e.	
f.	
werknummer 19973 IK.	
verzamelblad	detail D18

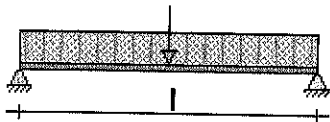
Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld	
		Pos. 6			
Project:		Project Nr.:	19973IK		
Onderdeel:	A	Constructeur:	Veldhuis		
Opdrachtgever:		Eenheden:	m, kN, kNm		
Bestand:	N:\19800\19973-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos. 6.mxt				

Houtcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

1. Balklaag in vlakke vloer R71x196

profiel eigenschappen

breedte	b	71 mm
hoogte	h	196 mm
gebied	A	13916 mm ²
weerstandsmoment	W _x	260 10 ³ mm ³
weerstandsmoment	W _y	455 10 ³ mm ³
weerstandsmoment	W _z	165 10 ³ mm ³
traagheidsmoment	I _{tor}	1803 10 ⁴ mm ⁴
traagheidsmoment	I _y	4455 10 ⁴ mm ⁴
traagheidsmoment	I _z	585 10 ⁴ mm ⁴
materiaaleigenschappen	f,m,0,k	18 N/mm ²
C18	f,c,0,k	18 N/mm ²
	f,t,0,k	11 N/mm ²
	f,v,0,k	3.4 N/mm ²



Klimaatklasse I

gamma _m	1.30
k _{mod} (I (Permanent))	0.60
k _{mod} (II (Lange termijn))	0.70
k _{mod} (III (Middellange termijn))	0.80
k _{mod} (IV (Korte termijn))	0.90
k _{mod} (V (Onmiddellijk))	1.10
k _{h,y}	1.00
k _{h,z}	1.16
Beta _c	0.2

Ontwerplevensduur: 50 Jaar

Zeeg: 0 mm

Beschot dikte: 19 mm

Doorbuigingen beschouwen: Ja

Stootbelasting: Nee

Reductiefactor spreiding: 0.75

Betrouwbaarheidsklasse: 1

hoh afstand Lt = 0.600 m

l_{sys}: 3.500 m

Beschot kwaliteit: C18

Belastingen

Permanent	Eigen gewicht	0.09 kN/m ²
	overig	0.50 kN/m ²
	Totaal	0.59 kN/m²
Opgelegd	q _k	2.25 kN/m ²
	psi (-)_0; psi (-)_1; psi (-)_2	0.40; 0.50; 0.30

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Bijzonder	Q;k	3.00 kN
	Bijzonder; Fbijz	0.00 kN
	Bijzonder; pbijz	0.00 kN/m^2

Belastingscombinaties voor uiterste grenstoestand (610a + 6.10b)

Fu.C.1	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep} + \gamma_q \cdot Q_{rep}$
Fu.C.2	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep} + \gamma_q \cdot Q_{rep}$
Fu.C.3	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep}$ $F = + \gamma_q \cdot F_{rep}$
Fu.C.4	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep}$ $F = + \gamma_q \cdot F_{rep}$

Belastingscombinaties voor uiterste grenstoestand (610a + 6.10b)

Fu.C.1	$p = + 1.22 \cdot 0.59 + 0.54 \cdot 2.25 =$	1.93 kN/m^2
Fu.C.2	$p = + 1.08 \cdot 0.59 + 1.35 \cdot 2.25 =$	3.67 kN/m^2
Fu.C.3	$p = + 1.22 \cdot 0.59 =$ $F = + 0.54 \cdot 3.00 =$	0.71 kN/m^2 1.62 kN
Fu.C.4	$p = + 1.08 \cdot 0.59 =$ $F = + 1.35 \cdot 3.00 =$	0.64 kN/m^2 4.05 kN

Maatgevende snedekrachten

	Nc;Ed, Nt;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed	Mx;Ed	My;Ed	Mz;Ed
Fu.C.1	0.00	0.00	2.03	0.00	1.77	0.00
Fu.C.2	0.00	0.00	3.86	0.00	3.38	0.00
Fu.C.3	0.00	0.00	2.37	0.00	1.72	0.00
Fu.C.4	0.00	0.00	4.72	0.00	3.23	0.00
	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

Max UC snedekracht

	Nc;s;d, Nt;s;d	Vy;s;d	Vz;s;d	Mx;s;d	My;s;d	Mz;s;d
Fu.C.1	0.00	0.00	0.00	0.00	1.77	0.00
Fu.C.2	0.00	0.00	0.00	0.00	3.38	0.00
Fu.C.3	0.00	0.00	0.81	0.00	1.72	0.00
Fu.C.4	0.00	0.00	2.03	0.00	3.23	0.00
	kN	kN	kN	kNm	kNm	kNm

Rekensterkte

	$f_{m;y;d}$	$f_{m;z;d}$	$f_{t;0;d}$	$f_{c;0;d}$	$f_{v;0;d}$	Belasting duurklasse
Fu.C.1	11.08	12.86	6.77	11.08	2.09	III (Middellange termijn)
Fu.C.2	11.08	12.86	6.77	11.08	2.09	III (Middellange termijn)
Fu.C.3	11.08	12.86	6.77	11.08	2.09	III (Middellange termijn)
Fu.C.4	11.08	12.86	6.77	11.08	2.09	III (Middellange termijn)
	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	

Rekenspanning

	$\sigma_{m;y;d}$	$\sigma_{m;z;d}$	$\sigma_{v;y;d}$	$\sigma_{v;z;d}$	$\sigma_{tor;d}$	$\sigma_{c(t);0;d}$
Fu.C.1	3.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.2	7.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.3	3.77	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00
Fu.C.4	7.11	0.00	0.00	0.22	0.00	0.00
	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2

UC doorsnede per belastingscombinatie

	formule	UC	Opmerking
Fu.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	0.35	$3.9 / 11.077 + 0.7 \times 0 / 12.864$
Fu.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	0.67	$7.424 / 11.077 + 0.7 \times 0 / 12.864$
Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	0.34	$3.774 / 11.077 + 0.7 \times 0 / 12.864$
Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz	0.04	$0.087 / 2.092$
Fu.C.4	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	0.64	$7.109 / 11.077 + 0.7 \times 0 / 12.864$
Fu.C.4	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz	0.10	$0.218 / 2.092$

Belastingscombinaties voor bruikbaarheidsgrenstoestand

Ka.C.1	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep} + \gamma_q \cdot Q_{rep}$
Ka.C.2	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep} + \gamma_q \cdot Q_{rep}$
Qu.C.1	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep} + \gamma_q \cdot Q_{rep}$
Ka.C.on	$p = + \gamma_g \cdot G_{rep}$

Belastingscombinaties voor bruikbaarheidsgrenstoestand

Ka.C.1	$p = + 1.00 \cdot 0.59 + 0.40 \cdot 2.25 =$	1.49 kN/m ²
Ka.C.2	$p = + 1.00 \cdot 0.59 + 1.00 \cdot 2.25 =$	2.84 kN/m ²
Qu.C.1	$p = + 1.00 \cdot 0.59 + 0.30 \cdot 2.25 =$	1.26 kN/m ²
Ka.C.on	$p = + 1.00 \cdot 0.59 =$	0.59 kN/m ²

UC doorbuigingen per belastingscombinatie

$$U_{\Delta_{max_lim}} = L/250 = 14.0 \text{ mm}$$

$$U_{\Delta_{2_lim}} = L/333 = 10.5 \text{ mm}$$

$$E\text{-Mod} = 6000.0 \text{ N/mm}^2$$

$$E;0;ser;d;inst = E;mean = 9000.0 \text{ N/mm}^2$$

$$E;0;ser;d;cr = E;mean / K_{def} = 15000.0 \text{ N/mm}^2$$

$$E\text{-Mod}/E;0;ser;d;inst = 0.67$$

$$E\text{-Mod}/E;0;ser;d;cr = 0.40$$

$$w_{onmid} = 1.7 \text{ mm (Ka.C.on)}$$

$$w_{kruip} = 2.2 \text{ mm (Qu.C.1)}$$

$$w_c = 0.0 \text{ mm}$$

	w;tot	w;bij	w;net;eind	UC;bij	UC;net;eind
Ka.C.1	6.6	4.8	6.6	0.46	0.47
Ka.C.2	10.5	8.8	10.5	0.84	0.75
	mm	mm	mm	-	-

Maatgevende krachten (Fu.C.2)

normaalkracht	Nc;Ed, Nt;Ed	0.00 kN
dwarskracht	Vy;Ed	0.00 kN
dwarskracht	Vz;Ed	0.00 kN
torsie	Mx;Ed	0.00 kNm
moment	My;Ed	3.38 kNm
moment	Mz;s;d	0.00 kNm

Maatgevende doorbuigingen (Ka.C.2)

w;initial (Ka.C.on)	1.7 mm
w;creep (Qu.C.1)	2.2 mm
w;inst (Ka.C.2)	8.3 mm
w;fin	10.5 mm
w;bij	8.8 mm
w;net;fin	10.5 mm
w;bij;lim	10.5 mm
w;net;fin;lim	14.0 mm
UC;net;fin	0.75 -
UC;bij	0.84 -

uitgevoerde controles

	formule	UC	Opmerking
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13) Vz	0.24	0.509 / 2.092
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	0.67	7.424 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864

Ligger gecontroleerd op sterkte en doorbuiging

Ligger Ok

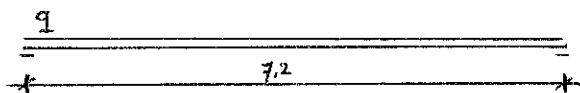


Nr. 19973 IK

Bl. 68

d.d. 08-06-2015

Pos. 7:



q_k : - verdieping : 95 (225) $\times 7\frac{1}{2}$
 - eeg :

	G	Q	
	= 1,8	7,9	kN/m
	= 1,0	-	"
	2,8	7,9	kN/m

$q_d = 13,8$ kN/m

$M_d = 89,1$ kNm

$W_{ben} \geq 379 \cdot 10^3$ mm³

$q_k = 10,7$ kN/m

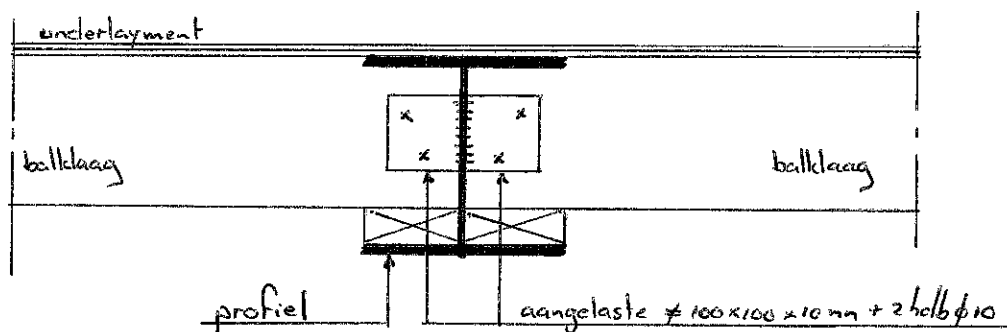
$M_k = 69,4$ kNm

$I_{ben} \geq 14814 \cdot 10^4$ mm⁴ (1/600 l)

Kies HE 260 B

* Oplegging ≥ 100 mm ($R_d = 49,7$ kN)

*





Nr. 19973 IK
d.d. 08-06-2015

Bl. 69

Pos. 8

q
1,1
* * *

Binnenblad:

q_k : - verdieping : 0,5 (2,25) x $\frac{35}{2}$
- muur : 20 x 30
- eg :

G	Q	
= 0,9	4,0	kN/m ²
= 6,0	-	"
= 0,3	-	" +
7,2	4,0	kN/m ²

Kies L100 x 100 x 10

* Oplegging ≥ 100 mm

Buitenblad:

Kies L100 x 100 x 10

* Oplegging ≥ 100 mm

Pos. 9:

q
2,6
* * *

Binnenblad

Kies L150 x 100 x 10

* Oplegging ≥ 150 mm

Buitenblad:

Kies L150 x 100 x 10

* Oplegging ≥ 150 mm.



Nr.	19973 IK	Bl.	70
d.d.	08-06-2015		

Pos. 10:



Binnenblad:

Kies L100 x 100 x 10

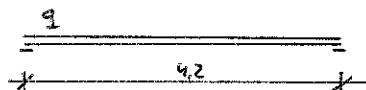
* Oplegging ≥ 100 mm

Buitenblad:

Kies L100 x 100 x 10

* Oplegging ≥ 100 mm.

Pos. 11:



q_k : - verdieping	:	0.5 (2.25) $\times 6\frac{1}{2}$	=	1.6	7.2	kN/m
- eg	:		=	0.5	-	"
				2.1	7.2	kN/m

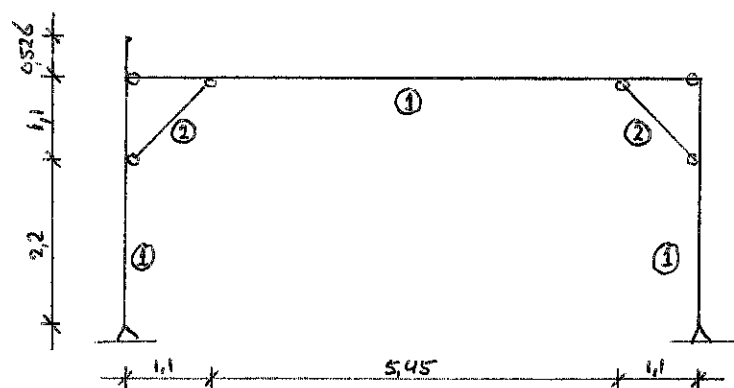
$q_d = 12.1 \text{ kN/m}$ $M_d = 26.6 \text{ kNm}$ $W_{ben} \geq 113 \cdot 10^3 \text{ mm}^3$

$q_k = 9.3 \text{ kN/m}$ $M_k = 20.5 \text{ kNm}$ $I_{ben} \geq 2555 \cdot 10^4 \text{ mm}^4$ (1/600)

Kies HE200 A

- * Oplegging ≥ 100 mm CRd = 25.5 kN
- * Zie principe detail blz 68.

Pos. 12: Gebint; h.o.h. 4250 mm; C24



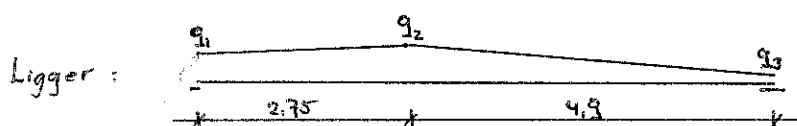
① Kies 250 x 300 mm² (b x h)

- * Zie uitvoer blz 72 t/m 112
- * Bevestigen aan de verdiepingsvloer

② Kies 150 x 150 mm²

Pos. 13: Gebint; h.o.h. 4250 mm; C24

Constructieschema + houtafmetingen als bij pos. 11.



$$q_{k1:w} = 202 \text{ kN/m}$$

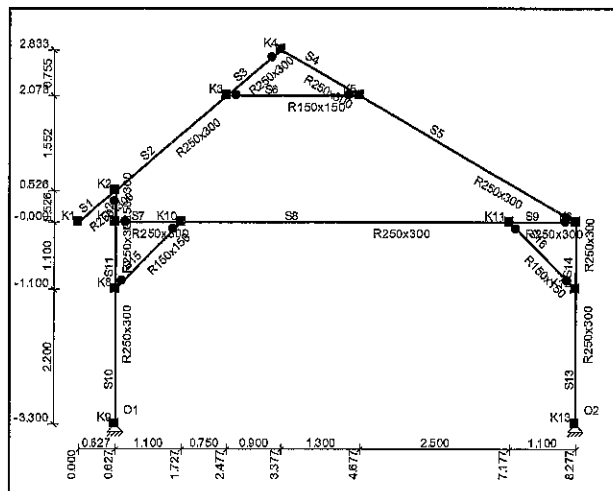
$$q_{k2:w} = 300 \text{ kN/m}$$

$$q_{k3:w} = 122 \text{ kN/m}$$

250 x 300 mm² voldoet

- * Zie uitvoer blz 113 t/m 116
- * Max doorbuiging 25,9 mm.

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld	
Pos.12					
Projectnaam		Projectnummer		19973IK	
Omschrijving		A		Constructeur	
Opdrachtgever		Eenheden		J.E. Veldhuis	
Bestand		N:\19800\19973-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos 12.mxf		m, kN, kNm	



Afb. Geometrie 1

Staven

Staaf	Knoop B	Scharnier		Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
		B	E							
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	0,627	-0,526	0,818
S2	K2	NVM	NVM	K3	P1	0,627	-0,526	2,477	-2,078	2,415
S3	K3	NVM	NV-	K4	P1	2,477	-2,078	3,377	-2,833	1,175
S4	K4	NVM	NVM	K5	P1	3,377	-2,833	4,677	-2,078	1,503
S5	K5	NVM	NV-	K6	P1	4,677	-2,078	8,277	0,000	4,157
S6	K3	NV-	NV-	K5	P2	2,477	-2,078	4,677	-2,078	2,200
S7	K7	NV-	NVM	K10	P1	0,627	0,000	1,727	0,000	1,100
S8	K10	NVM	NVM	K11	P1	1,727	0,000	7,177	0,000	5,450
S9	K11	NVM	NV-	K6	P1	7,177	0,000	8,277	0,000	1,100
S10	K9	NVM	NVM	K8	P1	0,627	3,300	0,627	1,100	2,200
S11	K8	NVM	NVM	K7	P1	0,627	1,100	0,627	0,000	1,100
S12	K7	NVM	NV-	K2	P1	0,627	0,000	0,627	-0,526	0,526
S13	K13	NVM	NVM	K12	P1	8,277	3,300	8,277	1,100	2,200
S14	K12	NVM	NVM	K6	P1	8,277	1,100	8,277	0,000	1,100
S15	K8	NV-	NV-	K10	P2	0,627	1,100	1,727	0,000	1,556
S16	K11	NV-	NV-	K12	P2	7,177	0,000	8,277	1,100	1,556
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

Profielen

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	R250x300	7.5000e-02	5.6250e-04	C24	0
P2	R150x150	2.2500e-02	4.2188e-05	C24	0
-	-	m2	m4	-	°

Profielvormen

Profiel	Verlopende hoogte	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR	Raatliggers	Mx
P1	Nee	0.300	0.300	0.000	0.000	0.000	0.250	0.000	0.000	Nee	0.000
P2	Nee	0.150	0.150	0.000	0.000	0.000	0.150	0.000	0.000	Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m	-	m

Materialen

Materiaalnaam	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C24	4,20	7.4000e+06	50.0000e-07
-	kN/m3	kN/m2	C°m

Opleggingen

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K9	vast	vast	vrij	0
O2	K13	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

Gewichtsberekening

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991		
Lsys1	Systeemmaat	4.25	4,25	[m]
Height1	Totale hoogte van constructie	2.83	2,83	[m]
Width1	Totale breedte van constructie	8.28	8,28	[m]
LR1				
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011		
	Hellend dak (S1,S2,S3,S4,S5)			
Pp1	Pannen, dakbes + gordingen	0.70	0,70	[kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	2,98	[kN/m]
Pp2	Pannen, dakbes + gordingen	0.85	0,85	[kN/m²]
q86	Permanente Belasting	Pp2*Lsys1	3,61	[kN/m]
LR2				
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	12.75	12,75	[m]
Width3	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A1	Belast oppervlak (A)	83.04	83,04	[m²]
Cprob1	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width2,h=Height2,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,85	
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.79)	0,80	
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	
Z1	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.51	6,51	[m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z1,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,60	[kN/m²]
Qp2	Windsnelheids piekdruk ($Qp = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	Qp1*Cprob1^2	0,60	[kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp2) * Lsys1	2,04	[kN/m]
Cpe2	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=39.99)	-0,17	
q3	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	-0,36	[kN/m]
Cpe3	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99)	-0,07	
q4	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-0,14	[kN/m]
Cpe4	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15)	-0,50	
q5	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-1,08	[kN/m]
Cpe5	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=30.15)	-0,40	
q6	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,86	[kN/m]
Cpe6	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=29.99)	-0,40	
q7	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-0,87	[kN/m]
Cpe7	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.79)	0,80	
q8	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	1,74	[kN/m]
Cpe8	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.79)	-0,50	
q9	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe8*CsCd1) * Lsys1	-1,08	[kN/m]
C1	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe7-Cpe8) * 0.85	1,11	
q10	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe7-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0,66	[kN/m]
q11	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*(Cpe8+C1)*CsCd1) * Lsys1	1,31	[kN/m]
LR3				
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	12.75	12,75	[m]
Width5	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A2	Belast oppervlak (A)	83.04	83,04	[m²]
Cprob2	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width4,h=Height3,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,85	
Cpe9	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.79)	0,80	
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	
Z2	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.51	6,51	[m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR3				
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z2, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co2)	0,60	[kN/m²]
Qp4	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p3} * C_{prob}^2$	0,60	[kN/m²]
q12	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi2} * Q_{p4}) * L_{sys1}$	2,04	[kN/m]
Cpe10	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=G, Hoek=39.99, Eerst=False)	0,70	
q13	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe10} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	1,52	[kN/m]
Cpe11	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=39.99, Eerst=False)	0,53	
q14	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe11} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	1,16	[kN/m]
Cpe12	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=30.15, Eerst=False)	0,00	
q15	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe12} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe13	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=30.15, Eerst=False)	0,00	
q16	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe13} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe14	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=29.99, Eerst=False)	0,00	
q17	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe14} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe15	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=D, hd=0.79, Eerst=False)	0,80	
q18	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe15} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	1,74	[kN/m]
Cpe16	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=E, hd=0.79, Eerst=False)	-0,50	
q19	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * C_{pe16} * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	-1,08	[kN/m]
C2	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(C_{pe15} - C_{pe16}) * 0.85$	1,11	
q20	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * (C_{pe15} - C_2) * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	-0,66	[kN/m]
q21	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p4} * (C_{pe16} + C_2) * C_{sCd2}) * L_{sys1}$	1,31	[kN/m]
LR4				
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	12.75	12,75	[m]
Width7	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A3	Belast oppervlak (A)	83.04	83,04	[m²]
Cprob3	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50, Regio=3)	1,00	
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width6, h=Height4, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co3)	0,85	
Cpe17	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=E, hd=0.79)	-0,50	
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z3	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.51	6,51	[m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z3, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co3)	0,60	[kN/m²]
Qp6	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p5} * C_{prob}^2$	0,60	[kN/m²]
q22	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi3} * Q_{p6}) * L_{sys1}$	-1,28	[kN/m]
Cpe18	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=G, Hoek=39.99)	-0,17	
q23	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe18} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-0,36	[kN/m]
Cpe19	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=39.99)	-0,07	
q24	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe19} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-0,14	[kN/m]
Cpe20	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=30.15)	-0,50	
q25	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe20} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-1,08	[kN/m]
Cpe21	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=30.15)	-0,40	
q26	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe21} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-0,86	[kN/m]
Cpe22	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=29.99)	-0,40	
q27	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe22} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	-0,87	[kN/m]
Cpe23	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=D, hd=0.79)	0,80	
q28	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p6} * C_{pe23} * C_{sCd3}) * L_{sys1}$	1,74	[kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR4				
Cpe24	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.79)	-0,50	
q29	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe24 * CsCd3) * Lsys1$	-1,08	[kN/m]
C3	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe23 - Cpe24) * 0.85$	1,11	
q30	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * (Cpe23 - C3) * CsCd3) * Lsys1$	-0,66	[kN/m]
q31	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * (Cpe24 + C3) * CsCd3) * Lsys1$	1,31	[kN/m]
LR5				
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	12.75	12,75	[m]
Width9	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A4	Belast oppervlak (A)	83.04	83,04	[m²]
Cprob4	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width8,h=Height5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,85	
Cpe25	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.79)	-0,50	
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z4	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.51	6,51	[m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,60	[kN/m²]
Qp8	Windsnelheids piekdruk ($Qp = Ce(Z) * 1/2 * Rho * (vb * Cprob)^2$)	$Qp7 * Cprob^4/2$	0,60	[kN/m²]
q32	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi4 * Qp8) * Lsys1$	-1,28	[kN/m]
Cpe26	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,70	
q33	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe26 * CsCd4) * Lsys1$	1,52	[kN/m]
Cpe27	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,53	
q34	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe27 * CsCd4) * Lsys1$	1,16	[kN/m]
Cpe28	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q35	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe28 * CsCd4) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
Cpe29	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,00	
q36	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe29 * CsCd4) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
Cpe30	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=29.99,Eerst=False)	0,00	
q37	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe30 * CsCd4) * Lsys1$	0,00	[kN/m]
Cpe31	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.79,Eerst=False)	0,80	
q38	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe31 * CsCd4) * Lsys1$	1,74	[kN/m]
Cpe32	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.79,Eerst=False)	-0,50	
q39	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * Cpe32 * CsCd4) * Lsys1$	-1,08	[kN/m]
C4	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe31 - Cpe32) * 0.85$	1,11	
q40	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * (Cpe31 - C4) * CsCd4) * Lsys1$	-0,66	[kN/m]
q41	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp8 * (Cpe32 + C4) * CsCd4) * Lsys1$	1,31	[kN/m]
LR6				
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	12.75	12,75	[m]
Width11	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A5	Belast oppervlak (A)	83.04	83,04	[m²]
Cprob5	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width10,h=Height6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,85	
Cpe33	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.79)	0,80	
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	
Z5	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.51	6,51	[m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR6				
Qp9	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z5, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co5)	0,60	[kN/m²]
Qp10	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p9} * C_{prob5}^2$	0,60	[kN/m²]
q42	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi5} * Q_{p10}) * L_{sys1}$	2,04	[kN/m]
Cpe34	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=39.99)	-0,27	
q43	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe34} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-0,58	[kN/m]
Cpe35	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=39.99)	-0,37	
q44	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe35} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-0,80	[kN/m]
Cpe36	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=30.15)	-0,20	
q45	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe36} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-0,43	[kN/m]
Cpe37	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=29.99)	-0,20	
q46	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe37} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-0,43	[kN/m]
Cpe38	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=G, Hoek=29.99)	-0,50	
q47	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe38} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-1,08	[kN/m]
Cpe39	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=E, hd=0.79)	-0,50	
q48	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe39} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-1,08	[kN/m]
Cpe40	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=D, hd=0.79)	0,80	
q49	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * C_{pe40} * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	1,74	[kN/m]
C5	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(C_{pe40} - C_{pe39}) * 0.85$	1,11	
q50	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * (C_{pe40} - C_5) * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	-0,66	[kN/m]
q51	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p10} * (C_{pe39} + C_5) * C_{sCd5}) * L_{sys1}$	1,31	[kN/m]
LR7				
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	12.75	12,75	[m]
Width13	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A6	Belast oppervlak (A)	83.04	83,04	[m²]
Cprob6	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50, Regio=3)	1,00	
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width12, h=Height7, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co6)	0,85	
Cpe41	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=D, hd=0.79)	0,80	
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	0.80	0,80	
Z6	z=h; (h<=b) voor knopen: K1, K2, K3, K4, K5, K6, K7, K8, K9, K10, K11, K12, K13	6.51	6,51	[m]
Qp11	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z6, Terrein=Onbebouwd, Regio=3, C0=Co6)	0,60	[kN/m²]
Qp12	Windsnelheids piekdruk ($Q_p = C_e(Z) * 1/2 * \rho * (v_b * C_{prob})^2$)	$Q_{p11} * C_{prob6}^2$	0,60	[kN/m²]
q52	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(C_{pi6} * Q_{p12}) * L_{sys1}$	2,04	[kN/m]
Cpe42	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=I, Hoek=39.99, Eerst=False)	0,00	
q53	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p12} * C_{pe42} * C_{sCd6}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe43	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=J, Hoek=39.99, Eerst=False)	0,00	
q54	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p12} * C_{pe43} * C_{sCd6}) * L_{sys1}$	0,00	[kN/m]
Cpe44	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=30.15, Eerst=False)	0,40	
q55	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p12} * C_{pe44} * C_{sCd6}) * L_{sys1}$	0,87	[kN/m]
Cpe45	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=H, Hoek=29.99, Eerst=False)	0,40	
q56	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p12} * C_{pe45} * C_{sCd6}) * L_{sys1}$	0,87	[kN/m]
Cpe46	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak, Zone=G, Hoek=29.99, Eerst=False)	0,70	
q57	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p12} * C_{pe46} * C_{sCd6}) * L_{sys1}$	1,52	[kN/m]
Cpe47	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand, Zone=E, hd=0.79, Eerst=False)	-0,50	
q58	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Q_{p12} * C_{pe47} * C_{sCd6}) * L_{sys1}$	-1,08	[kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR7				
Cpe48	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.79,Eerst=Fallse)	0,80	
q59	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp12 \cdot Cpe48 \cdot CsCd6) \cdot Lsys1$	1,74	[kN/m]
C6	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe48 - Cpe47) \cdot 0.85$	1,11	
q60	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp12 \cdot (Cpe48 - C6) \cdot CsCd6) \cdot Lsys1$	-0,66	[kN/m]
q61	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp12 \cdot (Cpe47 + C6) \cdot CsCd6) \cdot Lsys1$	1,31	[kN/m]
LR8				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	12.75	12,75	[m]
Width15	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A7	Belast oppervlak (A)	83.04	83,04	[m²]
Cprob7	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width14,h=Height8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,85	
Cpe49	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.79)	-0,50	
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z7	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.51	6,51	[m]
Qp13	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,60	[kN/m²]
Qp14	Windsnelheids piekdruk ($Qp = Ce(Z) \cdot 1/2 \cdot \rho \cdot (vb \cdot Cprob)^2$)	$Qp13 \cdot Cprob^2$	0,60	[kN/m²]
q62	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi7 \cdot Qp14) \cdot Lsys1$	-1,28	[kN/m]
Cpe50	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99)	-0,27	
q63	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp14 \cdot Cpe50 \cdot CsCd7) \cdot Lsys1$	-0,58	[kN/m]
Cpe51	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99)	-0,37	
q64	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp14 \cdot Cpe51 \cdot CsCd7) \cdot Lsys1$	-0,80	[kN/m]
Cpe52	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15)	-0,20	
q65	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp14 \cdot Cpe52 \cdot CsCd7) \cdot Lsys1$	-0,43	[kN/m]
Cpe53	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=29.99)	-0,20	
q66	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp14 \cdot Cpe53 \cdot CsCd7) \cdot Lsys1$	-0,43	[kN/m]
Cpe54	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=29.99)	-0,50	
q67	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp14 \cdot Cpe54 \cdot CsCd7) \cdot Lsys1$	-1,08	[kN/m]
Cpe55	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.79)	-0,50	
q68	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp14 \cdot Cpe55 \cdot CsCd7) \cdot Lsys1$	-1,08	[kN/m]
Cpe56	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.79)	0,80	
q69	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp14 \cdot Cpe56 \cdot CsCd7) \cdot Lsys1$	1,74	[kN/m]
C7	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe56 - Cpe55) \cdot 0.85$	1,11	
q70	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp14 \cdot (Cpe56 - C7) \cdot CsCd7) \cdot Lsys1$	-0,66	[kN/m]
q71	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp14 \cdot (Cpe55 + C7) \cdot CsCd7) \cdot Lsys1$	1,31	[kN/m]
LR9				
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011		
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	6.51	6,51	[m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	12.75	12,75	[m]
Width17	Constructie breedte (d)	8.28	8,28	[m]
A8	Belast oppervlak (A)	83.04	83,04	[m²]
Cprob8	Windbelasting Cprob (Cprob)	NEN-EN1991-1-4#4.2 (Periode=50,Regio=3)	1,00	
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00	
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	NEN-EN1991-1-4#6 (b=Width16,h=Height9,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,85	
Cpe57	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.79)	-0,50	
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	-0.50	-0,50	
Z8	z=h; (h<=b) voor knopen: K1,K2,K3,K4,K5,K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13	6.51	6,51	[m]
Qp15	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4 (Z=Z8,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,60	[kN/m²]
Qp16	Windsnelheids piekdruk ($Qp = Ce(Z) \cdot 1/2 \cdot \rho \cdot (vb \cdot Cprob)^2$)	$Qp15 \cdot Cprob^2$	0,60	[kN/m²]
q72	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi8 \cdot Qp16) \cdot Lsys1$	-1,28	[kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde	Eenheden
LR9				
Cpe58	Zadeldak S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q73	Zadeldak S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe58*CsCd8) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe59	Zadeldak S2; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=39.99,Eerst=False)	0,00	
q74	Zadeldak S2; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe59*CsCd8) * Lsys1	0,00	[kN/m]
Cpe60	Zadeldak S4; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=30.15,Eerst=False)	0,40	
q75	Zadeldak S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe60*CsCd8) * Lsys1	0,87	[kN/m]
Cpe61	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=29.99,Eerst=False)	0,40	
q76	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe61*CsCd8) * Lsys1	0,87	[kN/m]
Cpe62	Zadeldak S5; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=29.99,Eerst=False)	0,70	
q77	Zadeldak S5; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe62*CsCd8) * Lsys1	1,52	[kN/m]
Cpe63	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=E,hd=0.79,Eerst=False)	-0,50	
q78	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe63*CsCd8) * Lsys1	-1,08	[kN/m]
Cpe64	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2 (Dak=Wand,Zone=D,hd=0.79,Eerst=False)	0,80	
q79	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe64*CsCd8) * Lsys1	1,74	[kN/m]
C8	Vertikale wand S10; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe64-Cpe63) * 0.85	1,11	
q80	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*(Cpe64-C8)*CsCd8) * Lsys1	-0,66	[kN/m]
q81	Vertikale wand S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*(Cpe63+C8)*CsCd8) * Lsys1	1,31	[kN/m]
LR10				
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011		
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70	[kN/m²]
Cprob9	Sneeuwbelasting (Cprob)	EN1991-1-3#D.1(Periode=50)	1,00	
Sn1	De grond sneeuwbelasting (Sn)	Sk1*Cprob9	0,70	[kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00	
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00	
Zadeldak, Mu1 Hoek: 39.99; S1,S2,S3				
Mu1	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend,Hoek=39.99,Mu=Mu1)	0,53	
q82	Verdeelde element belasting (q)	(Sn1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	1,59	[kN/m]
q83	Verdeelde element belasting (q)	q82*0.50	0,79	[kN/m]
Zadeldak, Mu1 Hoek: 30.15; S4,S5				
Mu2	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3 (Dak=Hellend,Hoek=30.15,Mu=Mu1)	0,80	
q84	Verdeelde element belasting (q)	(Sn1*Ce1*Ct1*Mu2) * Lsys1	2,37	[kN/m]
q85	Verdeelde element belasting (q)	q84*0.50	1,18	[kN/m]

Belastingsgevallen

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.1: Permanente Belasting						
qG	0,32 (1.00x)	0,32 (1.00x)	0,000	0,818(L)	Z"	S1
qG	0,32 (1.00x)	0,32 (1.00x)	0,000	2,415(L)	Z"	S2
qG	0,32 (1.00x)	0,32 (1.00x)	0,000	1,175(L)	Z"	S3
qG	0,32 (1.00x)	0,32 (1.00x)	0,000	1,503(L)	Z"	S4
qG	0,32 (1.00x)	0,32 (1.00x)	0,000	4,157(L)	Z"	S5
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	2,200(L)	Z"	S6
qG	0,32 (1.00x)	0,32 (1.00x)	0,000	1,100(L)	Z"	S7,S9,S11,S14
qG	0,32 (1.00x)	0,32 (1.00x)	0,000	5,450(L)	Z"	S8
qG	0,32 (1.00x)	0,32 (1.00x)	0,000	2,200(L)	Z"	S10,S13
qG	0,32 (1.00x)	0,32 (1.00x)	0,000	0,526(L)	Z"	S12
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	1,556(L)	Z"	S15-S16
q	2,98 (q1)	2,98 (q1)	0,000	0,818(L)	Z"	S1-S3
q	3,61 (q86)	3,61 (q86)	0,000	1,503(L)	Z"	S4-S5
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk						
q	-0,36 (q3)	-0,36 (q3)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,36 (q3)	-0,36 (q3)	0,000	0,846	Z'	S2
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	0,846	Z'	S2

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk						
q	-0,14 (q4)	-0,14 (q4)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,14 (q4)	-0,14 (q4)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-1,08 (q5)	-1,08 (q5)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-0,86 (q6)	-0,86 (q6)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,87 (q7)	-0,87 (q7)	0,000	4,157(L)	Z'	S5
q	0,66 (-q10)	0,66 (-q10)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	2,04 (q2)	2,04 (q2)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)						
q	1,52 (q13)	1,52 (q13)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q12)	-2,04 (-q12)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3,S5
q	1,52 (q13)	1,52 (q13)	0,000	0,846	Z'	S2
q	-2,04 (-q12)	-2,04 (-q12)	0,000	0,846	Z'	S2
q	1,16 (q14)	1,16 (q14)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q12)	-2,04 (-q12)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	1,16 (q14)	1,16 (q14)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q15)	0,00 (q15)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-2,04 (-q12)	-2,04 (-q12)	0,000	1,474	Z'	S4
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-2,04 (-q12)	-2,04 (-q12)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	0,000	4,157(L)	Z'	S5
q	0,66 (-q20)	0,66 (-q20)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	2,04 (q12)	2,04 (q12)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,36 (q3)	-0,36 (q3)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,36 (q3)	-0,36 (q3)	0,000	0,846	Z'	S2
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	0,846	Z'	S2
q	-0,14 (q4)	-0,14 (q4)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,14 (q4)	-0,14 (q4)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q15)	0,00 (q15)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	1,474	Z'	S4
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	0,000	4,157(L)	Z'	S5
q	0,66 (-q10)	0,66 (-q10)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	2,04 (q2)	2,04 (q2)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	1,52 (q13)	1,52 (q13)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3,S5
q	1,52 (q13)	1,52 (q13)	0,000	0,846	Z'	S2
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	0,846	Z'	S2
q	1,16 (q14)	1,16 (q14)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	1,16 (q14)	1,16 (q14)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-1,08 (q5)	-1,08 (q5)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-0,86 (q6)	-0,86 (q6)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,87 (q7)	-0,87 (q7)	0,000	4,157(L)	Z'	S5
q	0,66 (-q10)	0,66 (-q10)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	2,04 (q2)	2,04 (q2)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)						
q	1,08 (-q9)	1,08 (-q9)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-0,36 (q3)	-0,36 (q3)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,36 (q3)	-0,36 (q3)	0,000	0,846	Z'	S2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)						
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	0,846	Z'	S2
q	-0,14 (q4)	-0,14 (q4)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,14 (q4)	-0,14 (q4)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-1,08 (q5)	-1,08 (q5)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-0,86 (q6)	-0,86 (q6)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,87 (q7)	-0,87 (q7)	0,000	4,157(L)	Z'	S5
q	2,04 (q2)	2,04 (q2)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,08 (-q19)	1,08 (-q19)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	1,52 (q13)	1,52 (q13)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q12)	-2,04 (-q12)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3,S5
q	1,52 (q13)	1,52 (q13)	0,000	0,846	Z'	S2
q	-2,04 (-q12)	-2,04 (-q12)	0,000	0,846	Z'	S2
q	1,16 (q14)	1,16 (q14)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q12)	-2,04 (-q12)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	1,16 (q14)	1,16 (q14)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q15)	0,00 (q15)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-2,04 (-q12)	-2,04 (-q12)	0,000	1,474	Z'	S4
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-2,04 (-q12)	-2,04 (-q12)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	0,000	4,157(L)	Z'	S5
q	2,04 (q12)	2,04 (q12)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,08 (-q9)	1,08 (-q9)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-0,36 (q3)	-0,36 (q3)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,36 (q3)	-0,36 (q3)	0,000	0,846	Z'	S2
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	0,846	Z'	S2
q	-0,14 (q4)	-0,14 (q4)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,14 (q4)	-0,14 (q4)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q15)	0,00 (q15)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	1,474	Z'	S4
q	0,00 (q16)	0,00 (q16)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q17)	0,00 (q17)	0,000	4,157(L)	Z'	S5
q	2,04 (q2)	2,04 (q2)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,08 (-q9)	1,08 (-q9)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	1,52 (q13)	1,52 (q13)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3,S5
q	1,52 (q13)	1,52 (q13)	0,000	0,846	Z'	S2
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	0,846	Z'	S2
q	1,16 (q14)	1,16 (q14)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	1,16 (q14)	1,16 (q14)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-1,08 (q5)	-1,08 (q5)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-0,86 (q6)	-0,86 (q6)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-2,04 (-q2)	-2,04 (-q2)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,87 (q7)	-0,87 (q7)	0,000	4,157(L)	Z'	S5
q	2,04 (q2)	2,04 (q2)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk						
q	-0,36 (q23)	-0,36 (q23)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,36 (q23)	-0,36 (q23)	0,000	0,846	Z'	S2
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	0,846	Z'	S2

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk						
q	-0,14 (q24)	-0,14 (q24)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,14 (q24)	-0,14 (q24)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-1,08 (q25)	-1,08 (q25)	0,000	1,474	Z'	S4
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-0,86 (q26)	-0,86 (q26)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,87 (q27)	-0,87 (q27)	0,000	4,157(L)	Z'	S5
q	0,66 (-q30)	0,66 (-q30)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-1,28 (q22)	-1,28 (q22)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)						
q	1,52 (q33)	1,52 (q33)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	1,28 (-q32)	1,28 (-q32)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3,S5
q	1,52 (q33)	1,52 (q33)	0,000	0,846	Z'	S2
q	1,28 (-q32)	1,28 (-q32)	0,000	0,846	Z'	S2
q	1,16 (q34)	1,16 (q34)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	1,28 (-q32)	1,28 (-q32)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	1,16 (q34)	1,16 (q34)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	0,000	1,474	Z'	S4
q	1,28 (-q32)	1,28 (-q32)	0,000	1,474	Z'	S4
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	1,28 (-q32)	1,28 (-q32)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	0,000	4,157(L)	Z'	S5
q	0,66 (-q40)	0,66 (-q40)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-1,28 (q32)	-1,28 (q32)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,36 (q23)	-0,36 (q23)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,36 (q23)	-0,36 (q23)	0,000	0,846	Z'	S2
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	0,846	Z'	S2
q	-0,14 (q24)	-0,14 (q24)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,14 (q24)	-0,14 (q24)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	0,000	1,474	Z'	S4
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	1,474	Z'	S4
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	0,000	4,157(L)	Z'	S5
q	0,66 (-q30)	0,66 (-q30)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-1,28 (q22)	-1,28 (q22)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	1,52 (q33)	1,52 (q33)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3,S5
q	1,52 (q33)	1,52 (q33)	0,000	0,846	Z'	S2
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	0,846	Z'	S2
q	1,16 (q34)	1,16 (q34)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,846	2,415(L)	Z'	S2
q	1,16 (q34)	1,16 (q34)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-1,08 (q25)	-1,08 (q25)	0,000	1,474	Z'	S4
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	1,474	Z'	S4
q	-0,86 (q26)	-0,86 (q26)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	1,474	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,87 (q27)	-0,87 (q27)	0,000	4,157(L)	Z'	S5
q	0,66 (-q30)	0,66 (-q30)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-1,28 (q22)	-1,28 (q22)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)						
q	1,08 (-q29)	1,08 (-q29)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-0,36 (q23)	-0,36 (q23)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3,S5
q	-0,36 (q23)	-0,36 (q23)	0,000	0,846	Z'	S2

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)						
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	0,846	Z	S2
q	-0,14 (q24)	-0,14 (q24)	0,846	2,415(L)	Z	S2
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,846	2,415(L)	Z	S2
q	-0,14 (q24)	-0,14 (q24)	0,000	1,175(L)	Z	S3
q	-1,08 (q25)	-1,08 (q25)	0,000	1,474	Z	S4
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	1,474	Z	S4
q	-0,86 (q26)	-0,86 (q26)	1,474	1,503(L)	Z	S4
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	1,474	1,503(L)	Z	S4
q	-0,87 (q27)	-0,87 (q27)	0,000	4,157(L)	Z	S5
q	-1,28 (q22)	-1,28 (q22)	0,000	2,200(L)	Z	S13-S14
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,08 (-q39)	1,08 (-q39)	0,000	2,200(L)	Z	S13-S14
q	1,52 (q33)	1,52 (q33)	0,000	0,818(L)	Z	S1
q	1,28 (-q32)	1,28 (-q32)	0,000	0,818(L)	Z	S1,S3,S5
q	1,52 (q33)	1,52 (q33)	0,000	0,846	Z	S2
q	1,28 (-q32)	1,28 (-q32)	0,000	0,846	Z	S2
q	1,16 (q34)	1,16 (q34)	0,846	2,415(L)	Z	S2
q	1,28 (-q32)	1,28 (-q32)	0,846	2,415(L)	Z	S2
q	1,16 (q34)	1,16 (q34)	0,000	1,175(L)	Z	S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	0,000	1,474	Z	S4
q	1,28 (-q32)	1,28 (-q32)	0,000	1,474	Z	S4
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	1,474	1,503(L)	Z	S4
q	1,28 (-q32)	1,28 (-q32)	1,474	1,503(L)	Z	S4
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	0,000	4,157(L)	Z	S5
q	-1,28 (q32)	-1,28 (q32)	0,000	2,200(L)	Z	S13-S14
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,08 (-q29)	1,08 (-q29)	0,000	2,200(L)	Z	S13-S14
q	-0,36 (q23)	-0,36 (q23)	0,000	0,818(L)	Z	S1
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	0,818(L)	Z	S1,S3,S5
q	-0,36 (q23)	-0,36 (q23)	0,000	0,846	Z	S2
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	0,846	Z	S2
q	-0,14 (q24)	-0,14 (q24)	0,846	2,415(L)	Z	S2
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,846	2,415(L)	Z	S2
q	-0,14 (q24)	-0,14 (q24)	0,000	1,175(L)	Z	S3
q	0,00 (q35)	0,00 (q35)	0,000	1,474	Z	S4
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	1,474	Z	S4
q	0,00 (q36)	0,00 (q36)	1,474	1,503(L)	Z	S4
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	1,474	1,503(L)	Z	S4
q	0,00 (q37)	0,00 (q37)	0,000	4,157(L)	Z	S5
q	-1,28 (q22)	-1,28 (q22)	0,000	2,200(L)	Z	S13-S14
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,08 (-q29)	1,08 (-q29)	0,000	2,200(L)	Z	S13-S14
q	1,52 (q33)	1,52 (q33)	0,000	0,818(L)	Z	S1
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	0,818(L)	Z	S1,S3,S5
q	1,52 (q33)	1,52 (q33)	0,000	0,846	Z	S2
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	0,846	Z	S2
q	1,16 (q34)	1,16 (q34)	0,846	2,415(L)	Z	S2
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,846	2,415(L)	Z	S2
q	1,16 (q34)	1,16 (q34)	0,000	1,175(L)	Z	S3
q	-1,08 (q25)	-1,08 (q25)	0,000	1,474	Z	S4
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	0,000	1,474	Z	S4
q	-0,86 (q26)	-0,86 (q26)	1,474	1,503(L)	Z	S4
q	1,28 (-q22)	1,28 (-q22)	1,474	1,503(L)	Z	S4
q	-0,87 (q27)	-0,87 (q27)	0,000	4,157(L)	Z	S5
q	-1,28 (q22)	-1,28 (q22)	0,000	2,200(L)	Z	S13-S14
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk						
q	-0,58 (q43)	-0,58 (q43)	0,000	0,818(L)	Z	S1
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	0,818(L)	Z	S1,S3-S4
q	-0,58 (q43)	-0,58 (q43)	0,000	1,925	Z	S2
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	1,925	Z	S2

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk						
q	-0,80 (q44)	-0,80 (q44)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,80 (q44)	-0,80 (q44)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,43 (q45)	-0,43 (q45)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,43 (q46)	-0,43 (q46)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-1,08 (q47)	-1,08 (q47)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-1,74 (-q49)	-1,74 (-q49)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	2,04 (q42)	2,04 (q42)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)						
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q52)	-2,04 (-q52)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	1,925	Z'	S2
q	-2,04 (-q52)	-2,04 (-q52)	0,000	1,925	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q52)	-2,04 (-q52)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,87 (q55)	0,87 (q55)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,87 (q56)	0,87 (q56)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-2,04 (-q52)	-2,04 (-q52)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,52 (q57)	1,52 (q57)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-2,04 (-q52)	-2,04 (-q52)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	2,04 (q52)	2,04 (q52)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-1,74 (-q59)	-1,74 (-q59)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	1,925	Z'	S2
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	1,925	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,43 (q45)	-0,43 (q45)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,43 (q46)	-0,43 (q46)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-1,08 (q47)	-1,08 (q47)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-1,74 (-q49)	-1,74 (-q49)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	2,04 (q42)	2,04 (q42)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,58 (q43)	-0,58 (q43)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,58 (q43)	-0,58 (q43)	0,000	1,925	Z'	S2
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	1,925	Z'	S2
q	-0,80 (q44)	-0,80 (q44)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,80 (q44)	-0,80 (q44)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,87 (q55)	0,87 (q55)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,87 (q56)	0,87 (q56)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,52 (q57)	1,52 (q57)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-1,74 (-q49)	-1,74 (-q49)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	2,04 (q42)	2,04 (q42)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)						
q	-1,31 (-q51)	-1,31 (-q51)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-0,58 (q43)	-0,58 (q43)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,58 (q43)	-0,58 (q43)	0,000	1,925	Z'	S2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)						
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	1,925	Z'	S2
q	-0,80 (q44)	-0,80 (q44)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,80 (q44)	-0,80 (q44)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,43 (q45)	-0,43 (q45)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,43 (q46)	-0,43 (q46)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-1,08 (q47)	-1,08 (q47)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	2,04 (q42)	2,04 (q42)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q52)	-2,04 (-q52)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	1,925	Z'	S2
q	-2,04 (-q52)	-2,04 (-q52)	0,000	1,925	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q52)	-2,04 (-q52)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,87 (q55)	0,87 (q55)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,87 (q56)	0,87 (q56)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-2,04 (-q52)	-2,04 (-q52)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,52 (q57)	1,52 (q57)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-2,04 (-q52)	-2,04 (-q52)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	2,04 (q52)	2,04 (q52)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-1,31 (-q61)	-1,31 (-q61)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-1,31 (-q51)	-1,31 (-q51)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q53)	0,00 (q53)	0,000	1,925	Z'	S2
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	1,925	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,43 (q45)	-0,43 (q45)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,43 (q46)	-0,43 (q46)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-1,08 (q47)	-1,08 (q47)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	2,04 (q42)	2,04 (q42)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-1,31 (-q51)	-1,31 (-q51)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-0,58 (q43)	-0,58 (q43)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,58 (q43)	-0,58 (q43)	0,000	1,925	Z'	S2
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	1,925	Z'	S2
q	-0,80 (q44)	-0,80 (q44)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,80 (q44)	-0,80 (q44)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,87 (q55)	0,87 (q55)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,87 (q56)	0,87 (q56)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,52 (q57)	1,52 (q57)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-2,04 (-q42)	-2,04 (-q42)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	2,04 (q42)	2,04 (q42)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk						
q	-0,58 (q63)	-0,58 (q63)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,58 (q63)	-0,58 (q63)	0,000	1,925	Z'	S2
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	1,925	Z'	S2

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk						
q	-0,80 (q64)	-0,80 (q64)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,80 (q64)	-0,80 (q64)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,43 (q65)	-0,43 (q65)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,43 (q66)	-0,43 (q66)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-1,08 (q67)	-1,08 (q67)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-1,74 (-q69)	-1,74 (-q69)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-1,28 (q62)	-1,28 (q62)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)						
q	1,28 (-q72)	1,28 (-q72)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q73)	0,00 (q73)	0,000	1,925	Z'	S2
q	1,28 (-q72)	1,28 (-q72)	0,000	1,925	Z'	S2
q	0,00 (q74)	0,00 (q74)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	1,28 (-q72)	1,28 (-q72)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	0,00 (q74)	0,00 (q74)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,87 (q75)	0,87 (q75)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,87 (q76)	0,87 (q76)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,28 (-q72)	1,28 (-q72)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,52 (q77)	1,52 (q77)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	1,28 (-q72)	1,28 (-q72)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-1,74 (-q79)	-1,74 (-q79)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-1,28 (q72)	-1,28 (q72)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	0,00 (q73)	0,00 (q73)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q73)	0,00 (q73)	0,000	1,925	Z'	S2
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	1,925	Z'	S2
q	0,00 (q74)	0,00 (q74)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	0,00 (q74)	0,00 (q74)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,43 (q65)	-0,43 (q65)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,43 (q66)	-0,43 (q66)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-1,08 (q67)	-1,08 (q67)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-1,74 (-q69)	-1,74 (-q69)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-1,28 (q62)	-1,28 (q62)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,58 (q63)	-0,58 (q63)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-0,58 (q63)	-0,58 (q63)	0,000	1,925	Z'	S2
q	-0,80 (q64)	-0,80 (q64)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,80 (q64)	-0,80 (q64)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	1,175(L)	Z'	S1-S4
q	0,87 (q75)	0,87 (q75)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,87 (q76)	0,87 (q76)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,52 (q77)	1,52 (q77)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-1,74 (-q69)	-1,74 (-q69)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-1,28 (q62)	-1,28 (q62)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)						
q	-1,31 (-q71)	-1,31 (-q71)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-0,58 (q63)	-0,58 (q63)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	-0,58 (q63)	-0,58 (q63)	0,000	1,925	Z'	S2
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	1,925	Z'	S2
q	-0,80 (q64)	-0,80 (q64)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	1,925	2,415(L)	Z'	S2

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)						
q	-0,80 (q64)	-0,80 (q64)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,43 (q65)	-0,43 (q65)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	1,503(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,43 (q66)	-0,43 (q66)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-1,08 (q67)	-1,08 (q67)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-1,28 (q62)	-1,28 (q62)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-1,31 (-q81)	-1,31 (-q81)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	0,00 (q73)	0,00 (q73)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	1,28 (-q72)	1,28 (-q72)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q73)	0,00 (q73)	0,000	1,925	Z'	S2
q	1,28 (-q72)	1,28 (-q72)	0,000	1,925	Z'	S2
q	0,00 (q74)	0,00 (q74)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	1,28 (-q72)	1,28 (-q72)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	0,00 (q74)	0,00 (q74)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,87 (q75)	0,87 (q75)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,87 (q76)	0,87 (q76)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,28 (-q72)	1,28 (-q72)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,52 (q77)	1,52 (q77)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	1,28 (-q72)	1,28 (-q72)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-1,28 (q72)	-1,28 (q72)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-1,31 (-q71)	-1,31 (-q71)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	0,00 (q73)	0,00 (q73)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	0,00 (q73)	0,00 (q73)	0,000	1,925	Z'	S2
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	1,925	Z'	S2
q	0,00 (q74)	0,00 (q74)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	0,00 (q74)	0,00 (q74)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	-0,43 (q65)	-0,43 (q65)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	-0,43 (q66)	-0,43 (q66)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	2,685	Z'	S5
q	-1,08 (q67)	-1,08 (q67)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-1,28 (q62)	-1,28 (q62)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)						
q	-1,31 (-q71)	-1,31 (-q71)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
q	-0,58 (q63)	-0,58 (q63)	0,000	0,818(L)	Z'	S1
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	0,818(L)	Z'	S1,S3-S4
q	-0,58 (q63)	-0,58 (q63)	0,000	1,925	Z'	S2
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	1,925	Z'	S2
q	-0,80 (q64)	-0,80 (q64)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	1,925	2,415(L)	Z'	S2
q	-0,80 (q64)	-0,80 (q64)	0,000	1,175(L)	Z'	S3
q	0,87 (q75)	0,87 (q75)	0,000	1,503(L)	Z'	S4
q	0,87 (q76)	0,87 (q76)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	0,000	2,685	Z'	S5
q	1,52 (q77)	1,52 (q77)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	1,28 (-q62)	1,28 (-q62)	2,685	4,157(L)	Z'	S5
q	-1,28 (q62)	-1,28 (q62)	0,000	2,200(L)	Z'	S13-S14
B.G.34: Sneeuwbelasting 1						
q	1,59 (q82)	1,59 (q82)	0,000	0,627(L)	Z	S1-S3
q	2,37 (q84)	2,37 (q84)	0,000	1,300(L)	Z	S4-S5
B.G.35: Sneeuwbelasting 2						
q	0,79 (q83)	0,79 (q83)	0,000	0,627(L)	Z	S1-S3
q	2,37 (q84)	2,37 (q84)	0,000	1,300(L)	Z	S4-S5
B.G.36: Sneeuwbelasting 3						
q	1,59 (q82)	1,59 (q82)	0,000	0,627(L)	Z	S1-S3

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	1,18 (q85)	1,18 (q85)	0,000	1,300(L)	Z S4-S5
-	-	-	m	m	-

Fundamenteel Belastingscombinaties

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.35	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

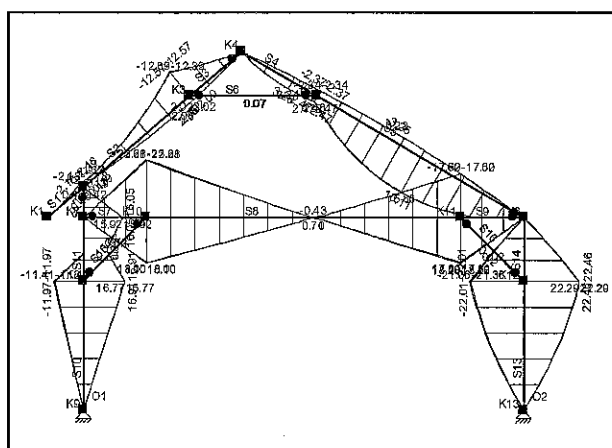
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.35	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.35	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.35	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.35	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.35	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.35	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.35
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37		
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	0.90	1.22		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers					Varsseveld			
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-				
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-				
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-				
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-				
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-				
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-				
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-				
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-				
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-				
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-				
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.35	-	-	-	-				
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.35	-	-	-				
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.35	-	-				

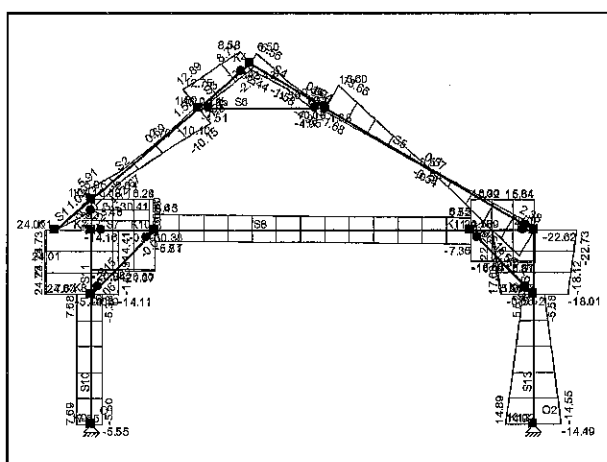
Fu.C. Extreme staafkrachten Analyse

Staf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.12	0.00	0.00	0.000	-2.18	0.000	0.000 T	1.87	0.00	-5.32	-5.32
	Fu.C.24	0.00	0.00	0.000	0.43	0.000	0.000 T	1.56	0.00	1.04	1.04
	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	-1.33	0.000	0.000 T	2.74	0.00	-3.26	-3.26
S2	Fu.C.4	-0.52	2.05	2.173	2.00	0.209	0.000 D	-4.41	2.68	2.68	-0.32
	Fu.C.7	0.33	-1.49	2.294	-1.48	0.195	0.000 D	-7.74	-1.78	-1.78	0.12
	Fu.C.12	-2.18	0.51	0.966	-6.24	0.516	1.329 D	-30.54	5.91	-9.00	-9.00
	Fu.C.14	-2.18	-0.45	0.724	-9.06	0.000	0.000 D	-35.67	4.73	-10.15	-10.15
	Fu.C.17	0.42	-0.60	1.328	0.26	0.300	2.233 D	-4.13	-1.61	-1.61	1.59
	Fu.C.24	0.43	0.00	0.000	-4.24	0.125	0.000 D	-11.71	-3.48	-3.48	-0.26
	Fu.C.32	-1.23	0.00	0.000	-12.57	0.000	0.000 D	-37.89	-0.32	-8.93	-8.93
	Fu.C.33	-1.33	-1.29	0.121	-11.52	0.000	0.000 D	-40.16	0.56	-8.97	-8.97
S3	Fu.C.1	1.30	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-1.21	-1.51	-1.51	-0.71
	Fu.C.2	-0.69	0.00	1.116	0.00	1.097	0.000 D	-1.58	1.21	1.21	-0.05
	Fu.C.4	2.00	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	1.68	-1.07	-2.33	-2.33
	Fu.C.8	1.90	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 T	1.79	-0.99	-2.25	-2.25
	Fu.C.21	0.17	-0.19	0.705	0.00	0.181	0.000 D	-2.54	-1.06	-1.06	0.78
	Fu.C.30	-12.07	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-6.32	12.89	12.89	7.66
	Fu.C.32	-12.57	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-6.53	12.68	12.68	8.71
	Fu.C.33	-11.52	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000 D	-6.82	12.15	12.15	7.47
S4	Fu.C.4	0.00	0.00	0.000	-2.26	0.000	0.000 D	-4.29	-2.37	-2.37	-0.64
	Fu.C.5	0.00	-0.71	1.128	-0.62	0.000	0.000 D	-2.87	-1.28	-1.28	0.45
	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	-2.37	0.000	0.000 D	-4.18	-2.44	-2.44	-0.71
	Fu.C.14	0.00	0.93	0.601	-1.34	1.172	0.000 T	3.31	3.16	-4.94	-4.94
	Fu.C.17	0.00	0.00	0.000	1.25	0.000	0.000 D	-2.16	0.62	1.04	1.04
	Fu.C.20	0.00	0.00	0.000	2.47	0.000	0.000 T	3.73	2.75	2.75	0.54
	Fu.C.32	0.00	3.28	0.977	2.46	0.000	0.000 T	6.90	6.56	6.56	-3.30
S5	Fu.C.1	-0.51	-2.14	1.871	0.00	0.000	0.000 D	-6.72	-1.68	1.93	1.93
	Fu.C.8	-2.37	-3.25	1.455	0.00	0.000	0.000 D	-10.82	-1.24	2.38	2.38
	Fu.C.14	-1.34	11.15	2.078	0.00	0.121	0.000 D	-37.66	11.66	11.66	-11.04
	Fu.C.20	2.47	4.96	1.871	0.00	0.000	0.000 D	-10.24	2.71	-4.74	-4.74
	Fu.C.30	1.63	15.70	2.078	0.00	0.000	0.000 D	-36.57	13.66	-15.31	-15.31
	Fu.C.32	2.46	16.11	2.078	0.00	0.000	0.000 D	-34.35	13.46	-15.50	-15.50
	Fu.C.33	1.06	13.87	2.078	0.00	0.000	0.000 D	-42.39	12.53	-13.08	-13.08
S6	Fu.C.1	0.00	0.05	1.111	0.00	0.000	0.000 T	4.22	0.09	0.09	-0.09
	Fu.C.6	0.00	0.05	1.111	0.00	0.000	0.000 D	-4.43	0.09	-0.09	-0.09
	Fu.C.30	0.00	0.07	1.111	0.00	0.000	0.000 D	-35.21	0.12	0.12	-0.11

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0	T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S6	Fu.C.37	0.00	0.07	1.111	0.00	0.000	0.000	D	-22.81	0.13	0.13	-0.13
S7	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	18.10	0.000	0.000	D	-12.37	16.62	16.62	16.28
	Fu.C.21	0.00	0.06	0.884	0.03	0.000	0.000	T	7.61	0.18	0.18	-0.13
	Fu.C.28	0.00	0.00	0.000	-23.21	0.000	0.000	T	53.67	-20.84	-21.37	-21.37
S8	Fu.C.8	18.10	0.00	0.000	-17.60	2.922	0.000	T	9.77	-5.81	-7.35	-7.35
	Fu.C.9	-3.69	0.71	5.178	0.68	3.036	0.000	T	21.08	1.75	1.75	-0.13
	Fu.C.10	-1.55	-0.36	2.725	-1.71	0.000	0.000	T	24.90	0.91	-0.97	-0.97
	Fu.C.28	-23.21	0.00	0.000	18.28	2.881	0.000	T	23.66	8.65	8.65	6.75
	Fu.C.33	-7.63	0.00	0.000	3.90	3.007	0.000	T	31.85	3.10	3.10	1.20
S9	Fu.C.8	-17.60	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	T	33.31	16.20	16.20	15.81
	Fu.C.17	0.03	0.06	0.440	0.00	0.000	0.000	T	7.02	0.13	-0.19	-0.19
	Fu.C.28	18.28	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	T	0.46	-16.44	-16.81	-16.81
S10	Fu.C.5	0.00	0.00	0.000	10.74	0.000	0.000	T	0.63	4.88	4.88	4.88
	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	16.91	0.000	0.000	D	-2.52	7.69	7.69	7.68
	Fu.C.26	0.00	0.00	0.000	-9.82	0.000	0.000	D	-39.18	-4.52	-4.52	-4.41
	Fu.C.28	0.00	0.00	0.000	-11.97	0.000	0.000	D	-38.37	-5.50	-5.50	-5.38
S11	Fu.C.8	16.91	0.00	0.000	1.08	0.000	0.000	D	-23.97	-14.35	-14.41	-14.41
	Fu.C.12	9.31	9.31	0.165	9.27	0.000	0.000	D	-33.63	0.01	-0.07	-0.07
	Fu.C.16	10.45	0.00	0.000	9.30	0.000	0.000	D	-34.74	-1.00	-1.09	-1.09
	Fu.C.20	-5.49	0.00	0.000	6.85	0.490	0.000	T	3.91	11.23	11.23	11.23
	Fu.C.28	-11.97	0.00	0.000	15.23	0.484	0.000	D	-7.51	24.73	24.73	24.73
	Fu.C.33	3.17	0.00	0.000	16.05	0.000	0.000	D	-24.26	11.73	11.73	11.67
S12	Fu.C.14	11.76	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	D	-31.98	-22.35	-22.37	-22.37
	Fu.C.33	16.05	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	D	-30.58	-30.50	-30.53	-30.53
S13	Fu.C.8	0.00	0.00	0.000	22.46	0.000	0.000	D	-11.95	14.89	14.89	5.52
	Fu.C.9	0.00	-1.27	1.760	-1.18	0.000	0.000	D	-24.68	-1.45	-1.45	0.38
	Fu.C.28	0.00	0.00	0.000	-22.01	0.000	0.000	D	-25.51	-14.55	-14.55	-5.44
	Fu.C.32	0.00	0.00	0.000	-20.91	0.000	0.000	D	-25.42	-13.42	-13.42	-5.58
	Fu.C.33	0.00	0.00	0.000	-3.32	0.000	0.000	D	-32.78	-1.52	-1.52	-1.49
S14	Fu.C.8	22.46	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	T	12.52	-18.12	-22.73	-22.73
	Fu.C.28	-22.01	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	D	-48.00	17.68	22.29	22.29
S15	Fu.C.8	0.00	0.02	0.786	0.00	0.000	0.000	T	31.26	0.04	-0.05	-0.05
	Fu.C.21	0.00	0.02	0.786	0.00	0.000	0.000	D	-1.15	0.05	0.05	-0.05
	Fu.C.28	0.00	0.02	0.786	0.00	0.000	0.000	D	-42.59	0.04	-0.07	-0.07
	Fu.C.37	0.00	0.02	0.786	0.00	0.000	0.000	D	-11.22	0.06	-0.06	-0.06
S16	Fu.C.8	0.00	0.02	0.786	0.00	0.000	0.000	D	-33.40	0.05	0.05	-0.04
	Fu.C.9	0.00	0.02	0.786	0.00	0.000	0.000	T	0.38	0.06	-0.06	-0.06
	Fu.C.28	0.00	0.02	0.786	0.00	0.000	0.000	T	32.81	0.06	0.06	-0.05
	Fu.C.37	0.00	0.02	0.786	0.00	0.000	0.000	T	3.57	0.06	0.06	-0.06
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m	-	kN	kN	kN	kN



Afb. Fu.C. Momenten (Mx) Omhullende



Afb. Fu.C. Dwarskracht (Vz) Omhullende



Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My	B.C.	X	Zmax	My	B.C.	X	Z	Mymax
O1	K9	Fu.C.28	5.12	-38.42	0.00								
O1	K9	Fu.C.8	-7.67	-2.60	0.00	Fu.C.26	4.18	-39.22	0.00				
O2	K13	Fu.C.28	14.24	-25.68	0.00								
O2	K13	Fu.C.8	-14.74	-12.14	0.00	Fu.C.33	1.46	-32.78	0.00				
Globale extreme waarden													
O2	K13	Fu.C.28	14.24	-25.68	0.00								
O2	K13	Fu.C.8	-14.74	-12.14	0.00								
O1	K9					Fu.C.26	4.18	-39.22	0.00				
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm		kN	kN	kNm



B.G.	Omschrijving	Ka.C.0n	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.00	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.00

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.00	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	1.00	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.00	-	-

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.00	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	1.00	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	1.00	-	-	-	-	-

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	1.00	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	1.00	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.00	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.00	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.00
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35				
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-				
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-				
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-				
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-				
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-				
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-				
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-				

B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	1.00	-	-	-				
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	1.00	-	-				
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	1.00	-				
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	1.00				

Ka.C. Knoopverplaatsingen Analyse

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K1	Ka.C.on	-0.0034	0.0004	0.480e-03
	Ka.C.1	0.0109	0.0002	0.196e-03
	Ka.C.2	0.0135	0.0004	0.373e-03
	Ka.C.3	0.0058	0.0003	0.404e-03
	Ka.C.4	0.0186	0.0002	0.165e-03
	Ka.C.5	0.0123	0.0002	0.237e-03
	Ka.C.6	0.0150	0.0004	0.414e-03
	Ka.C.7	0.0072	0.0004	0.445e-03
	Ka.C.8	0.0201	0.0003	0.206e-03
	Ka.C.9	-0.0023	0.0004	0.396e-03
	Ka.C.10	0.0004	0.0005	0.575e-03
	Ka.C.11	-0.0075	0.0005	0.608e-03
	Ka.C.12	0.0056	0.0004	0.364e-03
	Ka.C.13	-0.0008	0.0004	0.437e-03
	Ka.C.14	0.0018	0.0006	0.616e-03
	Ka.C.15	-0.0060	0.0006	0.649e-03
	Ka.C.16	0.0070	0.0004	0.406e-03
	Ka.C.17	-0.0013	0.0001	0.136e-03
	Ka.C.18	-0.0070	0.0003	0.411e-03
	Ka.C.19	0.0020	0.0001	0.069e-03
	Ka.C.20	-0.0102	0.0004	0.478e-03
	Ka.C.21	0.0002	0.0002	0.177e-03
	Ka.C.22	-0.0055	0.0004	0.452e-03
	Ka.C.23	0.0034	0.0001	0.110e-03
	Ka.C.24	-0.0088	0.0004	0.519e-03
	Ka.C.25	-0.0146	0.0004	0.337e-03
	Ka.C.26	-0.0204	0.0006	0.616e-03
	Ka.C.27	-0.0113	0.0003	0.270e-03
	Ka.C.28	-0.0230	0.0006	0.624e-03
	Ka.C.29	-0.0131	0.0004	0.378e-03
	Ka.C.30	-0.0189	0.0006	0.657e-03
	Ka.C.31	-0.0098	0.0004	0.311e-03
	Ka.C.32	-0.0222	0.0007	0.725e-03
	Ka.C.33	-0.0051	0.0007	0.832e-03
	Ka.C.34	-0.0048	0.0008	0.976e-03
	Ka.C.35	-0.0045	0.0005	0.512e-03
K2	Ka.C.on	-0.0037	0.0001	0.425e-03
	Ka.C.1	0.0108	0.0001	0.193e-03
	Ka.C.2	0.0133	0.0001	0.329e-03
	Ka.C.3	0.0055	0.0001	0.402e-03
	Ka.C.4	0.0186	0.0001	0.121e-03
	Ka.C.5	0.0122	0.0001	0.234e-03
	Ka.C.6	0.0148	0.0001	0.370e-03
	Ka.C.7	0.0070	0.0001	0.443e-03
	Ka.C.8	0.0200	0.0001	0.163e-03
	Ka.C.9	-0.0025	0.0002	0.321e-03
	Ka.C.10	0.0001	0.0002	0.458e-03
	Ka.C.11	-0.0078	0.0002	0.532e-03
	Ka.C.12	0.0054	0.0002	0.248e-03
	Ka.C.13	-0.0010	0.0002	0.362e-03
	Ka.C.14	0.0015	0.0002	0.500e-03
	Ka.C.15	-0.0063	0.0002	0.574e-03
	Ka.C.16	0.0068	0.0002	0.289e-03
	Ka.C.17	-0.0014	0.0001	0.138e-03
	Ka.C.18	-0.0072	0.0001	0.401e-03
	Ka.C.19	0.0019	0.0001	0.059e-03
	Ka.C.20	-0.0105	0.0001	0.481e-03
	Ka.C.21	0.0001	0.0001	0.179e-03
	Ka.C.22	-0.0057	0.0001	0.441e-03
	Ka.C.23	0.0034	0.0001	0.100e-03
	Ka.C.24	-0.0090	0.0001	0.521e-03
	Ka.C.25	-0.0148	0.0002	0.267e-03
	Ka.C.26	-0.0207	0.0002	0.533e-03

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K2	Ka.C.27	-0.0114	0.0002	0.187e-03
	Ka.C.28	-0.0233	0.0002	0.554e-03
	Ka.C.29	-0.0133	0.0002	0.308e-03
	Ka.C.30	-0.0192	0.0002	0.574e-03
	Ka.C.31	-0.0100	0.0002	0.228e-03
	Ka.C.32	-0.0226	0.0002	0.654e-03
	Ka.C.33	-0.0055	0.0002	0.757e-03
K3	Ka.C.34	-0.0053	0.0002	0.911e-03
	Ka.C.35	-0.0048	0.0002	0.436e-03
	Ka.C.on	-0.0038	0.0002	-0.908e-03
	Ka.C.1	0.0106	-0.0001	-0.056e-03
	Ka.C.2	0.0130	-0.0002	-0.119e-03
	Ka.C.3	0.0053	-0.0001	-0.428e-03
	Ka.C.4	0.0182	-0.0002	0.253e-03
	Ka.C.5	0.0119	-0.0002	-0.036e-03
	Ka.C.6	0.0144	-0.0003	-0.099e-03
	Ka.C.7	0.0087	-0.0002	-0.407e-03
	Ka.C.8	0.0196	-0.0002	0.273e-03
	Ka.C.9	-0.0025	0.0002	-0.850e-03
	Ka.C.10	-0.0001	0.0002	-0.918e-03
	Ka.C.11	-0.0079	0.0002	-1.226e-03
	Ka.C.12	0.0052	0.0002	-0.541e-03
	Ka.C.13	-0.0011	0.0002	-0.829e-03
	Ka.C.14	0.0013	0.0001	-0.897e-03
	Ka.C.15	-0.0065	0.0002	-1.206e-03
	Ka.C.16	0.0066	0.0001	-0.520e-03
	Ka.C.17	-0.0013	0.0002	-0.426e-03
	Ka.C.18	-0.0072	0.0002	-0.894e-03
	Ka.C.19	0.0020	0.0002	-0.286e-03
	Ka.C.20	-0.0105	0.0002	-1.034e-03
	Ka.C.21	0.0001	0.0001	-0.406e-03
	Ka.C.22	-0.0058	0.0001	-0.874e-03
	Ka.C.23	0.0034	0.0001	-0.266e-03
	Ka.C.24	-0.0091	0.0001	-1.014e-03
	Ka.C.25	-0.0145	0.0006	-1.223e-03
	Ka.C.26	-0.0206	0.0006	-1.699e-03
	Ka.C.27	-0.0112	0.0006	-1.082e-03
	Ka.C.28	-0.0232	0.0007	-1.788e-03
	Ka.C.29	-0.0132	0.0005	-1.202e-03
	Ka.C.30	-0.0192	0.0005	-1.678e-03
	Ka.C.31	-0.0098	0.0005	-1.062e-03
	Ka.C.32	-0.0225	0.0005	-1.818e-03
	Ka.C.33	-0.0057	0.0001	-1.441e-03
	Ka.C.34	-0.0057	0.0000	-1.490e-03
	Ka.C.35	-0.0048	0.0003	-1.124e-03
K4	Ka.C.on	-0.0027	0.0015	-1.916e-03
	Ka.C.1	0.0107	0.0000	-0.197e-03
	Ka.C.2	0.0132	0.0001	-0.491e-03
	Ka.C.3	0.0058	0.0005	-0.908e-03
	Ka.C.4	0.0181	-0.0004	0.220e-03
	Ka.C.5	0.0120	0.0000	-0.182e-03
	Ka.C.6	0.0146	0.0000	-0.476e-03
	Ka.C.7	0.0072	0.0004	-0.893e-03
	Ka.C.8	0.0194	-0.0004	0.236e-03
	Ka.C.9	-0.0015	0.0015	-1.878e-03
	Ka.C.10	0.0011	0.0016	-2.179e-03
	Ka.C.11	-0.0064	0.0020	-2.597e-03
	Ka.C.12	0.0060	0.0011	-1.460e-03
	Ka.C.13	-0.0001	0.0014	-1.863e-03
	Ka.C.14	0.0024	0.0015	-2.164e-03
	Ka.C.15	-0.0050	0.0019	-2.581e-03
	Ka.C.16	0.0074	0.0010	-1.445e-03
	Ka.C.17	-0.0008	0.0007	-0.753e-03
	Ka.C.18	-0.0062	0.0014	-1.679e-03
	Ka.C.19	0.0023	0.0006	-0.546e-03
	Ka.C.20	-0.0093	0.0015	-1.885e-03
	Ka.C.21	0.0005	0.0007	-0.737e-03
	Ka.C.22	-0.0048	0.0013	-1.664e-03
	Ka.C.23	0.0037	0.0005	-0.530e-03
	Ka.C.24	-0.0080	0.0015	-1.870e-03
	Ka.C.25	-0.0132	0.0023	-2.438e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K4	Ka.C.26	-0.0186	0.0029	-3.376e-03
	Ka.C.27	-0.0100	0.0021	-2.230e-03
	Ka.C.28	-0.0211	0.0031	-3.503e-03
	Ka.C.29	-0.0118	0.0022	-2.422e-03
	Ka.C.30	-0.0172	0.0029	-3.361e-03
	Ka.C.31	-0.0086	0.0020	-2.215e-03
	Ka.C.32	-0.0204	0.0030	-3.567e-03
	Ka.C.33	-0.0040	0.0022	-3.021e-03
	Ka.C.34	-0.0039	0.0021	-3.124e-03
	Ka.C.35	-0.0035	0.0019	-2.364e-03
K5	Ka.C.on	-0.0040	0.0038	-1.610e-03
	Ka.C.1	0.0105	0.0003	-0.223e-03
	Ka.C.2	0.0129	0.0007	-0.547e-03
	Ka.C.3	0.0052	0.0016	-0.731e-03
	Ka.C.4	0.0182	-0.0006	-0.039e-03
	Ka.C.5	0.0119	0.0002	-0.222e-03
	Ka.C.6	0.0142	0.0007	-0.546e-03
	Ka.C.7	0.0066	0.0015	-0.729e-03
	Ka.C.8	0.0195	-0.0006	-0.038e-03
	Ka.C.9	-0.0028	0.0038	-1.682e-03
	Ka.C.10	-0.0005	0.0043	-2.012e-03
	Ka.C.11	-0.0082	0.0051	-2.195e-03
	Ka.C.12	0.0049	0.0029	-1.498e-03
	Ka.C.13	-0.0014	0.0037	-1.680e-03
	Ka.C.14	0.0009	0.0042	-2.010e-03
	Ka.C.15	-0.0068	0.0051	-2.194e-03
	Ka.C.16	0.0063	0.0029	-1.496e-03
	Ka.C.17	-0.0013	0.0016	-0.497e-03
	Ka.C.18	-0.0073	0.0034	-1.282e-03
	Ka.C.19	0.0019	0.0012	-0.402e-03
	Ka.C.20	-0.0106	0.0037	-1.378e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0015	-0.496e-03
	Ka.C.22	-0.0060	0.0033	-1.281e-03
	Ka.C.23	0.0033	0.0011	-0.400e-03
	Ka.C.24	-0.0092	0.0037	-1.376e-03
	Ka.C.25	-0.0148	0.0052	-1.959e-03
	Ka.C.26	-0.0210	0.0070	-2.754e-03
	Ka.C.27	-0.0115	0.0048	-1.863e-03
	Ka.C.28	-0.0236	0.0073	-2.809e-03
	Ka.C.29	-0.0135	0.0051	-1.958e-03
	Ka.C.30	-0.0196	0.0069	-2.753e-03
	Ka.C.31	-0.0101	0.0047	-1.862e-03
	Ka.C.32	-0.0229	0.0073	-2.848e-03
	Ka.C.33	-0.0061	0.0059	-2.514e-03
	Ka.C.34	-0.0061	0.0059	-2.577e-03
	Ka.C.35	-0.0052	0.0048	-1.999e-03
K6	Ka.C.on	-0.0021	0.0001	0.308e-03
	Ka.C.1	0.0106	0.0001	-0.763e-03
	Ka.C.2	0.0131	0.0001	-1.167e-03
	Ka.C.3	0.0060	0.0001	-0.124e-03
	Ka.C.4	0.0177	0.0001	-1.806e-03
	Ka.C.5	0.0119	0.0001	-0.850e-03
	Ka.C.6	0.0144	0.0001	-1.255e-03
	Ka.C.7	0.0073	0.0001	-0.212e-03
	Ka.C.8	0.0190	0.0001	-1.893e-03
	Ka.C.9	-0.0009	0.0001	-0.036e-03
	Ka.C.10	0.0016	0.0002	-0.439e-03
	Ka.C.11	-0.0056	0.0002	0.612e-03
	Ka.C.12	0.0063	0.0001	-1.088e-03
	Ka.C.13	0.0004	0.0001	-0.126e-03
	Ka.C.14	0.0029	0.0002	-0.530e-03
	Ka.C.15	-0.0042	0.0001	0.522e-03
	Ka.C.16	0.0076	0.0001	-1.177e-03
	Ka.C.17	-0.0005	0.0001	0.253e-03
	Ka.C.18	-0.0056	0.0001	0.941e-03
	Ka.C.19	0.0025	0.0001	-0.198e-03
	Ka.C.20	-0.0086	0.0001	1.392e-03
	Ka.C.21	0.0008	0.0001	0.165e-03
	Ka.C.22	-0.0042	0.0001	0.852e-03
	Ka.C.23	0.0038	0.0001	-0.286e-03
	Ka.C.24	-0.0073	0.0001	1.303e-03

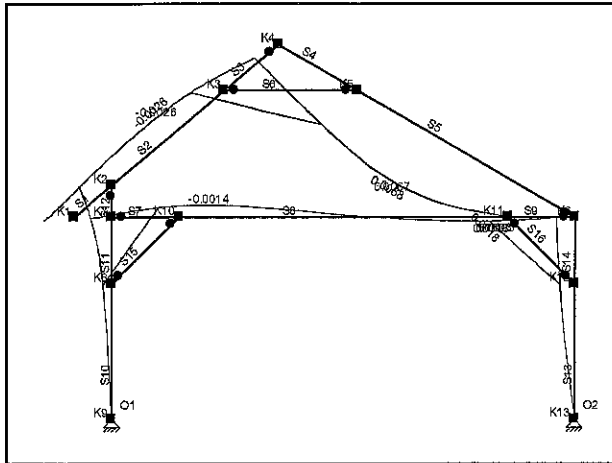
Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K6	Ka.C.25	-0.0122	0.0002	1.000e-03
	Ka.C.26	-0.0173	0.0002	1.700e-03
	Ka.C.27	-0.0091	0.0002	0.545e-03
	Ka.C.28	-0.0198	0.0002	2.058e-03
	Ka.C.29	-0.0108	0.0002	0.909e-03
	Ka.C.30	-0.0160	0.0002	1.609e-03
	Ka.C.31	-0.0078	0.0001	0.455e-03
	Ka.C.32	-0.0191	0.0002	2.064e-03
	Ka.C.33	-0.0031	0.0002	0.343e-03
	Ka.C.34	-0.0030	0.0002	0.339e-03
	Ka.C.35	-0.0027	0.0001	0.329e-03
	Ka.C.on	-0.0024	0.0001	2.124e-03
	Ka.C.1	0.0104	0.0001	-0.909e-03
	Ka.C.2	0.0129	0.0001	-1.072e-03
	Ka.C.3	0.0058	0.0001	0.171e-03
K7	Ka.C.4	0.0175	0.0001	-2.154e-03
	Ka.C.5	0.0117	0.0001	-1.122e-03
	Ka.C.6	0.0142	0.0001	-1.286e-03
	Ka.C.7	0.0071	0.0001	-0.042e-03
	Ka.C.8	0.0188	0.0001	-2.367e-03
	Ka.C.9	-0.0012	0.0001	2.039e-03
	Ka.C.10	0.0013	0.0002	1.883e-03
	Ka.C.11	-0.0059	0.0001	3.131e-03
	Ka.C.12	0.0060	0.0002	0.789e-03
	Ka.C.13	0.0001	0.0001	1.824e-03
	Ka.C.14	0.0026	0.0002	1.667e-03
	Ka.C.15	-0.0046	0.0001	2.916e-03
	Ka.C.16	0.0073	0.0002	0.574e-03
	Ka.C.17	-0.0007	0.0001	1.031e-03
	Ka.C.18	-0.0058	0.0001	2.336e-03
	Ka.C.19	0.0023	0.0001	0.535e-03
	Ka.C.20	-0.0088	0.0001	2.832e-03
	Ka.C.21	0.0006	0.0001	0.819e-03
	Ka.C.22	-0.0044	0.0001	2.123e-03
	Ka.C.23	0.0037	0.0001	0.322e-03
	Ka.C.24	-0.0075	0.0001	2.618e-03
	Ka.C.25	-0.0124	0.0002	3.998e-03
	Ka.C.26	-0.0176	0.0002	5.321e-03
	Ka.C.27	-0.0094	0.0002	3.500e-03
	Ka.C.28	-0.0200	0.0002	5.731e-03
	Ka.C.29	-0.0111	0.0001	3.783e-03
	Ka.C.30	-0.0163	0.0002	5.105e-03
	Ka.C.31	-0.0080	0.0002	3.285e-03
	Ka.C.32	-0.0193	0.0002	5.603e-03
	Ka.C.33	-0.0035	0.0002	3.258e-03
	Ka.C.34	-0.0034	0.0002	3.142e-03
	Ka.C.35	-0.0031	0.0002	2.807e-03
	Ka.C.on	-0.0010	0.0001	0.707e-03
K8	Ka.C.1	0.0086	0.0000	-2.541e-03
	Ka.C.2	0.0107	0.0001	-3.123e-03
	Ka.C.3	0.0051	0.0000	-1.381e-03
	Ka.C.4	0.0142	0.0001	-4.283e-03
	Ka.C.5	0.0096	0.0000	-2.866e-03
	Ka.C.6	0.0117	0.0001	-3.450e-03
	Ka.C.7	0.0061	0.0000	-1.707e-03
	Ka.C.8	0.0152	0.0001	-4.609e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0001	0.444e-03
	Ka.C.10	0.0021	0.0001	-0.131e-03
	Ka.C.11	-0.0035	0.0001	1.622e-03
	Ka.C.12	0.0057	0.0001	-1.309e-03
	Ka.C.13	0.0011	0.0001	0.115e-03
	Ka.C.14	0.0032	0.0001	-0.462e-03
	Ka.C.15	-0.0025	0.0001	1.292e-03
	Ka.C.16	0.0067	0.0001	-1.640e-03
	Ka.C.17	-0.0001	0.0000	0.202e-03
	Ka.C.18	-0.0039	0.0001	1.491e-03
	Ka.C.19	0.0023	0.0000	-0.536e-03
	Ka.C.20	-0.0063	0.0001	2.229e-03
	Ka.C.21	0.0009	0.0000	-0.123e-03
	Ka.C.22	-0.0029	0.0001	1.165e-03
	Ka.C.23	0.0033	0.0000	-0.862e-03

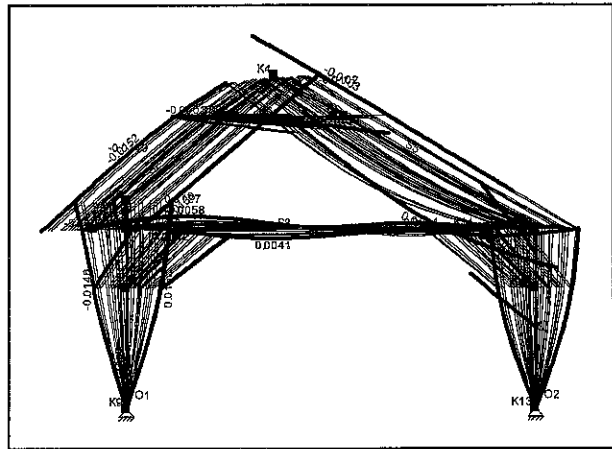
Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K8	Ka.C.24	-0.0053	0.0001	1.903e-03
	Ka.C.25	-0.0088	0.0001	3.220e-03
	Ka.C.26	-0.0127	0.0002	4.535e-03
	Ka.C.27	-0.0064	0.0001	2.476e-03
	Ka.C.28	-0.0146	0.0002	5.125e-03
	Ka.C.29	-0.0078	0.0001	2.890e-03
	Ka.C.30	-0.0116	0.0002	4.205e-03
	Ka.C.31	-0.0053	0.0001	2.147e-03
	Ka.C.32	-0.0140	0.0002	4.948e-03
	Ka.C.33	-0.0014	0.0001	1.095e-03
	Ka.C.34	-0.0013	0.0001	1.055e-03
	Ka.C.35	-0.0012	0.0001	0.941e-03
	Ka.C.on	0.0000	0.0000	0.325e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	-4.568e-03
	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-5.731e-03
K9	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-2.774e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-7.524e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-5.113e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-6.278e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-3.320e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-8.071e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	-0.223e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-1.376e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	1.608e-03
	Ka.C.12	0.0000	0.0000	-3.206e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-0.776e-03
	Ka.C.14	0.0000	0.0000	-1.932e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0000	1.054e-03
	Ka.C.16	0.0000	0.0000	-3.761e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	-0.017e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	1.910e-03
	Ka.C.19	0.0000	0.0000	-1.291e-03
	Ka.C.20	0.0000	0.0000	3.185e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	-0.562e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	1.363e-03
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	-1.837e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	2.638e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	4.395e-03
	Ka.C.26	0.0000	0.0000	6.374e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	3.109e-03
	Ka.C.28	0.0000	0.0000	7.386e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	3.843e-03
	Ka.C.30	0.0000	0.0000	5.818e-03
	Ka.C.31	0.0000	0.0000	2.556e-03
	Ka.C.32	0.0000	0.0000	7.105e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	0.397e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	0.389e-03
	Ka.C.35	0.0000	0.0000	0.368e-03
	Ka.C.on	-0.0023	-0.0011	0.720e-03
K10	Ka.C.1	0.0104	0.0018	-1.046e-03
	Ka.C.2	0.0129	0.0021	-1.204e-03
	Ka.C.3	0.0058	0.0007	-0.460e-03
	Ka.C.4	0.0175	0.0032	-1.790e-03
	Ka.C.5	0.0117	0.0020	-1.197e-03
	Ka.C.6	0.0142	0.0024	-1.356e-03
	Ka.C.7	0.0071	0.0010	-0.612e-03
	Ka.C.8	0.0188	0.0034	-1.942e-03
	Ka.C.9	-0.0011	-0.0010	0.671e-03
	Ka.C.10	0.0013	-0.0006	0.517e-03
	Ka.C.11	-0.0058	-0.0020	1.263e-03
	Ka.C.12	0.0060	0.0004	-0.076e-03
	Ka.C.13	0.0002	-0.0007	0.518e-03
	Ka.C.14	0.0027	-0.0003	0.364e-03
	Ka.C.15	-0.0045	-0.0017	1.110e-03
	Ka.C.16	0.0074	0.0007	-0.229e-03
	Ka.C.17	-0.0007	-0.0004	0.230e-03
	Ka.C.18	-0.0057	-0.0016	0.918e-03
	Ka.C.19	0.0024	0.0001	-0.075e-03
	Ka.C.20	-0.0088	-0.0021	1.223e-03
	Ka.C.21	0.0007	-0.0002	0.079e-03
	Ka.C.22	-0.0044	-0.0013	0.766e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K10	Ka.C.23	0.0037	0.0004	-0.227e-03
	Ka.C.24	-0.0074	-0.0019	1.071e-03
	Ka.C.25	-0.0124	-0.0031	1.958e-03
	Ka.C.26	-0.0175	-0.0043	2.656e-03
	Ka.C.27	-0.0093	-0.0026	1.652e-03
	Ka.C.28	-0.0200	-0.0047	2.904e-03
	Ka.C.29	-0.0110	-0.0029	1.805e-03
	Ka.C.30	-0.0162	-0.0040	2.503e-03
	Ka.C.31	-0.0080	-0.0023	1.499e-03
	Ka.C.32	-0.0193	-0.0046	2.809e-03
	Ka.C.33	-0.0034	-0.0018	1.182e-03
	Ka.C.34	-0.0033	-0.0017	1.132e-03
	Ka.C.35	-0.0030	-0.0015	1.000e-03
	Ka.C.on	-0.0021	0.0005	0.143e-03
	Ka.C.1	0.0105	-0.0011	-0.497e-03
	Ka.C.2	0.0131	-0.0015	-0.775e-03
K11	Ka.C.3	0.0059	-0.0003	-0.116e-03
	Ka.C.4	0.0176	-0.0023	-1.155e-03
	Ka.C.5	0.0118	-0.0012	-0.558e-03
	Ka.C.6	0.0144	-0.0017	-0.837e-03
	Ka.C.7	0.0073	-0.0005	-0.178e-03
	Ka.C.8	0.0189	-0.0024	-1.217e-03
	Ka.C.9	-0.0010	0.0001	-0.078e-03
	Ka.C.10	0.0016	-0.0003	-0.355e-03
	Ka.C.11	-0.0056	0.0009	0.310e-03
	Ka.C.12	0.0062	-0.0011	-0.742e-03
	Ka.C.13	0.0004	0.0000	-0.140e-03
	Ka.C.14	0.0029	-0.0005	-0.418e-03
	Ka.C.15	-0.0043	0.0008	0.246e-03
	Ka.C.16	0.0076	-0.0012	-0.804e-03
	Ka.C.17	-0.0006	0.0003	0.171e-03
	Ka.C.18	-0.0056	0.0012	0.568e-03
	Ka.C.19	0.0025	-0.0002	-0.116e-03
	Ka.C.20	-0.0086	0.0017	0.855e-03
	Ka.C.21	0.0008	0.0002	0.110e-03
	Ka.C.22	-0.0043	0.0010	0.506e-03
	Ka.C.23	0.0038	-0.0004	-0.177e-03
	Ka.C.24	-0.0073	0.0016	0.793e-03
	Ka.C.25	-0.0122	0.0016	0.604e-03
	Ka.C.26	-0.0173	0.0025	1.009e-03
	Ka.C.27	-0.0091	0.0011	0.314e-03
	Ka.C.28	-0.0198	0.0029	1.236e-03
	Ka.C.29	-0.0109	0.0015	0.540e-03
	Ka.C.30	-0.0160	0.0024	0.946e-03
	Ka.C.31	-0.0078	0.0009	0.251e-03
	Ka.C.32	-0.0191	0.0029	1.235e-03
	Ka.C.33	-0.0032	0.0006	0.092e-03
	Ka.C.34	-0.0031	0.0006	0.097e-03
	Ka.C.35	-0.0028	0.0006	0.113e-03
	Ka.C.on	-0.0017	0.0001	0.506e-03
K12	Ka.C.1	0.0092	0.0001	-2.145e-03
	Ka.C.2	0.0112	0.0001	-2.770e-03
	Ka.C.3	0.0055	0.0001	-1.058e-03
	Ka.C.4	0.0149	0.0001	-3.857e-03
	Ka.C.5	0.0104	0.0001	-2.408e-03
	Ka.C.6	0.0124	0.0001	-3.033e-03
	Ka.C.7	0.0067	0.0001	-1.321e-03
	Ka.C.8	0.0161	0.0001	-4.119e-03
	Ka.C.9	-0.0009	0.0001	0.135e-03
	Ka.C.10	0.0011	0.0001	-0.486e-03
	Ka.C.11	-0.0047	0.0001	1.242e-03
	Ka.C.12	0.0049	0.0001	-1.592e-03
	Ka.C.13	0.0003	0.0001	-0.132e-03
	Ka.C.14	0.0023	0.0001	-0.754e-03
	Ka.C.15	-0.0035	0.0001	0.974e-03
	Ka.C.16	0.0061	0.0001	-1.859e-03
	Ka.C.17	-0.0003	0.0000	0.208e-03
	Ka.C.18	-0.0044	0.0001	1.397e-03
	Ka.C.19	0.0022	0.0000	-0.526e-03
	Ka.C.20	-0.0068	0.0001	2.131e-03
	Ka.C.21	0.0009	0.0000	-0.055e-03

Knoop	B.C.	X	Z	Ry
K12	Ka.C.22	-0.0032	0.0001	1.133e-03
	Ka.C.23	0.0033	0.0000	-0.789e-03
	Ka.C.24	-0.0056	0.0001	1.867e-03
	Ka.C.25	-0.0105	0.0001	2.524e-03
	Ka.C.26	-0.0147	0.0001	3.741e-03
	Ka.C.27	-0.0080	0.0001	1.784e-03
	Ka.C.28	-0.0166	0.0002	4.326e-03
	Ka.C.29	-0.0093	0.0001	2.257e-03
	Ka.C.30	-0.0135	0.0001	3.472e-03
	Ka.C.31	-0.0069	0.0001	1.517e-03
	Ka.C.32	-0.0160	0.0001	4.213e-03
	Ka.C.33	-0.0026	0.0001	0.706e-03
	Ka.C.34	-0.0025	0.0001	0.685e-03
	Ka.C.35	-0.0022	0.0001	0.626e-03
	Ka.C.0n	0.0000	0.0000	0.902e-03
	Ka.C.1	0.0000	0.0000	-5.346e-03
K13	Ka.C.2	0.0000	0.0000	-6.413e-03
	Ka.C.3	0.0000	0.0000	-3.361e-03
	Ka.C.4	0.0000	0.0000	-8.398e-03
	Ka.C.5	0.0000	0.0000	-6.026e-03
	Ka.C.6	0.0000	0.0000	-7.096e-03
	Ka.C.7	0.0000	0.0000	-4.042e-03
	Ka.C.8	0.0000	0.0000	-9.079e-03
	Ka.C.9	0.0000	0.0000	0.576e-03
	Ka.C.10	0.0000	0.0000	-0.480e-03
	Ka.C.11	0.0000	0.0000	2.601e-03
	Ka.C.12	0.0000	0.0000	-2.504e-03
	Ka.C.13	0.0000	0.0000	-0.112e-03
	Ka.C.14	0.0000	0.0000	-1.171e-03
	Ka.C.15	0.0000	0.0000	1.911e-03
	Ka.C.16	0.0000	0.0000	-3.193e-03
	Ka.C.17	0.0000	0.0000	0.067e-03
	Ka.C.18	0.0000	0.0000	2.261e-03
	Ka.C.19	0.0000	0.0000	-1.232e-03
	Ka.C.20	0.0000	0.0000	3.562e-03
	Ka.C.21	0.0000	0.0000	-0.613e-03
	Ka.C.22	0.0000	0.0000	1.578e-03
	Ka.C.23	0.0000	0.0000	-1.913e-03
	Ka.C.24	0.0000	0.0000	2.879e-03
	Ka.C.25	0.0000	0.0000	6.060e-03
	Ka.C.26	0.0000	0.0000	8.311e-03
	Ka.C.27	0.0000	0.0000	4.749e-03
	Ka.C.28	0.0000	0.0000	9.351e-03
	Ka.C.29	0.0000	0.0000	5.371e-03
	Ka.C.30	0.0000	0.0000	7.619e-03
	Ka.C.31	0.0000	0.0000	4.060e-03
	Ka.C.32	0.0000	0.0000	8.932e-03
	Ka.C.33	0.0000	0.0000	1.433e-03
	Ka.C.34	0.0000	0.0000	1.378e-03
	Ka.C.35	0.0000	0.0000	1.221e-03
-	-	m	m	rad



Afb. Ka.C.on Verplaatsingen



Afb. Ka.C. Verplaatsingen Omhullende

Hout: Profielgegevens

Profiel - R150x150, Materiaal - C24

h	= 0,150 m	b	= 0,150 m	A	= 2250e-05 m ²	A_{vy}	= 1875e-05 m ²
W_x	= 7031e-07 m ³	W_y	= 5625e-07 m ³	W_z	= 5625e-07 m ³	A_{vz}	= 1875e-05 m ²
I_{tor}	= 6750e-08 m ⁴	I_y	= 4219e-08 m ⁴	I_z	= 4219e-08 m ⁴	C_w	= 7119e-11 m ⁶
$f_{t,0,rep}$	= 14,0 N/mm ²	$f_{c,0,k}$	= 21,0 N/mm ²	$f_{v,0,k}$	= 4,0 N/mm ²	$f_{m,0,k}$	= 24,0 N/mm ²
E-Modulus	= 7.400,0 N/mm ²	$E_{0,mean}$	= 11.000,0 N/mm ²	G_{mean}	= 690,0 N/mm ²		

Profiel - R250x300, Materiaal - C24

h	= 0,300 m	b	= 0,250 m	A	= 7500e-05 m ²	A_{vy}	= 6250e-05 m ²
W_x	= 4167e-06 m ³	W_y	= 3750e-06 m ³	W_z	= 3125e-06 m ³	A_{vz}	= 6250e-05 m ²
I_{tor}	= 7813e-07 m ⁴	I_y	= 5625e-07 m ⁴	I_z	= 3906e-07 m ⁴	C_w	= 2637e-09 m ⁶
$f_{t,0,rep}$	= 14,0 N/mm ²	$f_{c,0,k}$	= 21,0 N/mm ²	$f_{v,0,k}$	= 4,0 N/mm ²	$f_{m,0,k}$	= 24,0 N/mm ²
E-Modulus	= 7.400,0 N/mm ²	$E_{0,mean}$	= 11.000,0 N/mm ²	G_{mean}	= 690,0 N/mm ²		

Hout: Doorsnedecontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C7 - V1 (0.000-1.100), profiel - R250x300, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel		
σ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	1,100	0,45	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)		
τ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	1,100	0,15	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)		
σ maatgevende krachten	$N_x = 53,61$ kN	$V_y = 0,00$ kN	$V_z = 0,00$ kN	$M_x = 0,00$ kNm	$M_y = -23,21$ kNm	$M_z = 0,00$ kNm	
τ maatgevende krachten	$N_x = 53,61$ kN	$V_y = 0,00$ kN	$V_z = -21,37$ kN	$M_x = 0,00$ kNm	$M_y = 0,00$ kNm	$M_z = 0,00$ kNm	
Rekenwaarden voor spanning en rek							
γ_m	= 1,30	k_{mod}	= 0,90	k_{hy}	= 1,00	k_{hz}	= 1,00
$\sigma_{t,0,d}$	= 0,7 N/mm ²	$\sigma_{c,0,d}$	= 0,0 N/mm ²	$\sigma_{v,y,d}$	= 0,0 N/mm ²	$\sigma_{v,z,d}$	= 0,4 N/mm ²
$\sigma_{m,y,d}$	= 6,2 N/mm ²	$\sigma_{m,z,d}$	= 0,0 N/mm ²				
$f_{t,0,d}$	= 9,7 N/mm ²	$f_{c,0,d}$	= 14,5 N/mm ²	$f_{v,0,d}$	= 2,8 N/mm ²	$f_{tor,d}$	= 0,0 N/mm ²
$f_{m,z,d}$	= 16,6 N/mm ²					$f_{m,y,d}$	= 16,6 N/mm ²

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): UC = 0,45 < 1

C8 - V1 (0.000-5.450), profiel - R250x300, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel		
σ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,000	0,40	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)		
τ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,000	0,06	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)		
σ maatgevende krachten	$N_x = 23,60$ kN	$V_y = 0,00$ kN	$V_z = 0,00$ kN	$M_x = 0,00$ kNm	$M_y = -23,21$ kNm	$M_z = 0,00$ kNm	

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

τ maatgevende krachten	$N_x = 23,60 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 8,65 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 6,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,8 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): $UC = 0,40 < 1$

C9 - V1 (0.000-1.100), profiel - R250x300, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.8	IV (Korte Termijn)	0,000	0,33	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	
τ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	1,100	0,12	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
σ maatgevende krachten	$N_x = 33,28 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = -17,60 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = 0,46 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = -16,81 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 4,7 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,8 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): $UC = 0,33 < 1$

C10 - V1 (0.000-3.826), profiel - R250x300, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.37	I (Permanent)	3,300	0,27	NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19)	
τ	Fu.C.37	I (Permanent)	3,826	0,23	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
					V_z	
σ maatgevende krachten	$N_x = -22,66 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 11,28 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = -22,45 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = -21,46 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,60$	$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{c,0,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 3,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 6,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{c,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 1,8 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 11,1 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 11,1 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.4 (6.19): $UC = 0,27 < 1$

C13 - V1 (0.000-3.300), profiel - R250x300, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.8	IV (Korte Termijn)	2,200	0,38	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	
τ	Fu.C.8	IV (Korte Termijn)	3,300	0,16	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
V _z						
σ maatgevende krachten	N _x = 12,16 kN	V _y = 0,00 kN	V _z = 0,00 kN	M _x = 0,00 kNm	M _y = 22,46 kNm	M _z = 0,00 kNm
τ maatgevende krachten	N _x = 12,52 kN	V _y = 0,00 kN	V _z = -22,73 kN	M _x = 0,00 kNm	M _y = 0,00 kNm	M _z = 0,00 kNm
Rekenwaarden voor spanning en rek						
γ_m = 1,30	k_{mod} = 0,90	k_{hy} = 1,00	k_{hz} = 1,00	β_o = 0,20		
$\sigma_{t,0,d}$ = 0,2 N/mm ²	$\sigma_{c,0,d}$ = 0,0 N/mm ²	$\sigma_{v,y,d}$ = 0,0 N/mm ²	$\sigma_{v,z,d}$ = 0,5 N/mm ²	$\sigma_{tor,d}$ = 0,0 N/mm ²		
$\sigma_{m,y,d}$ = 6,0 N/mm ²	$\sigma_{m,z,d}$ = 0,0 N/mm ²					
$f_{t,0,d}$ = 9,7 N/mm ²	$f_{c,0,d}$ = 14,5 N/mm ²	$f_{v,0,d}$ = 2,8 N/mm ²	$f_{tor,d}$ = 0,0 N/mm ²	$f_{m,y,d}$ = 16,6 N/mm ²		
$f_{m,z,d}$ = 16,6 N/mm ²						

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): $UC = 0,38 < 1$

C15 - V1 (0.000-1.556), profiel - R150x150, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie		Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel
σ	Fu.C.8		IV (Korte Termijn)	0,786	0,15	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)
τ	Fu.C.8		IV (Korte Termijn)	1,556	0,14	NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1)
σ maatgevende krachten	$N_x = 31,21 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,02 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = 31,26 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = -0,05 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$		$k_{hy} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,00$	$\beta_o = 0,20$	
$\sigma_{t,0,d} = 1,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{o,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		$\sigma_{v,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	
$\sigma_{m,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{o,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,8 \text{ N/mm}^2$		$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	
$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): UC = 0,15 < 1

C16 - V1 (0.000-1.556), profiel - R150x150, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,709	0,15	NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17)	
τ	Fu.C.28	IV (Korte Termijn)	0,000	0,15	NEN-EN1995-1-1#6.1.2 (6.1)	
σ maatgevende krachten	$N_x = 32,76 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,02 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
τ maatgevende krachten	$N_x = 32,81 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,06 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 1,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{o,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{o,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,8 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.2.3 (6.17): UC = 0,15 < 1

Hout: Kipcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011
C7 - V1 (0.000-1.100), profiel - R250x300, materiaal - C24

$L_{sys} = 1,100 \text{ m}$	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.28	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,001 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000 \text{ m}$	$e = 0,000 \text{ m}$
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 0$
$\sigma_{m,or} = 1.093e+03 \text{ N/mm}^2$	$ry/(2z-e) = 0,000$		

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{o,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 6,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	
$f_{o,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,37 < 1

C8 - V1 (0.000-5.450), profiel - R250x300, materiaal - C24

$L_{sys} = 5,450 \text{ m}$	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.28	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,005 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000 \text{ m}$	$e = 0,000 \text{ m}$
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 0$
$\sigma_{m,or} = 2.206e+02 \text{ N/mm}^2$	$ry/(2z-e) = 0,000$		

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 6,2 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): $UC = 0,37 < 1$

C9 - V1 (0.000-1.100), profiel - R250x300, materiaal - C24

Lsys = 1,100 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.28	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,001 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000 \text{ m}$	$e = 0,000 \text{ m}$
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 0$
$\sigma_{m,cr} = 1.093e+03 \text{ N/mm}^2$	$ry/(2z-e) = 0,000$		

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 4,9 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): $UC = 0,29 < 1$

C10 - V1 (0.000-3.826), profiel - R250x300, materiaal - C24

Lsys = 3,826 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.37	Belastingsduurklasse: I (Permanent)	Kip toetsing = 0,004 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000 \text{ m}$	$e = 0,000 \text{ m}$
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 53$
$\sigma_{m,cr} = 3.929e+02 \text{ N/mm}^2$	$ry/(2z-e) = 0,000$		

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 3,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 11,1 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 11,1 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): $UC = 0,32 < 1$

C13 - V1 (0.000-3.300), profiel - R250x300, materiaal - C24

Lsys = 3,300 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.28	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,003 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000 \text{ m}$	$e = 0,000 \text{ m}$
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 46$
$\sigma_{m,cr} = 4.555e+02 \text{ N/mm}^2$	$ry/(2z-e) = 0,000$		

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 0,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 5,9 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): $UC = 0,40 < 1$

C15 - V1 (0.000-1.556), profiel - R150x150, materiaal - C24

Lsys = 1,556 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.28	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,002 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000 \text{ m}$	$e = 0,000 \text{ m}$
$k_m = 0.000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0.000e+00$	$\lambda = 36$
$\sigma_{m,cr} = 6.957e+02 \text{ N/mm}^2$	$ry/(2z-e) = 0,000$		

Kipsteun bovenflens: N.v.t.

Kipsteun onderflens: N.v.t.

Rekenwaarden voor spanning en rek

$\sigma_{c,0,d} = 1,9 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): $UC = 0,14 < 1$

C16 - V1 (0.000-1.556), profiel - R150x150, materiaal - C24

Lsys = 1,556 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.8	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,002 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	$k_{ins} = 0,00$	$z = 0,000$ m	$e = 0,000$ m
$k_m = 0,000e+00$	$k_E = 0,00$	$v = 0,000e+00$	$\lambda = 36$
$\sigma_{m,cr} = 6.957e+02$ N/mm2	$\sigma_{m,y,d} = 0,00$ N/mm2	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2	
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
$\sigma_{c,0,d} = 1,5$ N/mm2	$\sigma_{m,y,d} = 0,0$ N/mm2	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2	
$f_{c,0,d} = 14,5$ N/mm2	$f_{m,y,d} = 16,6$ N/mm2	$f_{m,z,d} = 16,6$ N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,11 < 1

Hout: Knikcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C7 - V1 (0.000-1.100), profiel - R250x300, materiaal - C24

Lsys = 1,100 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1,100	1,000	0,000	0,000
Z-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,100	1,000	0,000	0,000
Kipverplaatsing wordt in druksterke rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{c,y} = 0,00$	$k_{c,z} = 0,00$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Moment		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Neutraal		
$N_x = 0,00$ kN	$M_{y,d,max} = -23,21$ kNm	$L_{ef} = 1,100$ m	$\lambda_{rel,m} = 0,15$	$\sigma_{m,cr} = 1.093e+03$ N/mm2		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,0$ N/mm2	$\sigma_{m,y,d} = 6,2$ N/mm2	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2				
$f_{c,0,d} = 14,5$ N/mm2	$f_{m,y,d} = 16,6$ N/mm2	$f_{m,z,d} = 16,6$ N/mm2				

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,37 < 1

C8 - V1 (0.000-5.450), profiel - R250x300, materiaal - C24

Lsys = 5,450 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	5,450	1,000	0,000	0,000
Z-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	5,450	1,000	0,000	0,000
Kipverplaatsing wordt in druksterke rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{c,y} = 0,00$	$k_{c,z} = 0,00$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Moment		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Neutraal		
$N_x = 0,00$ kN	$M_{y,d,max} = -23,21$ kNm	$L_{ef} = 5,450$ m	$\lambda_{rel,m} = 0,33$	$\sigma_{m,cr} = 2.206e+02$ N/mm2		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,0$ N/mm2	$\sigma_{m,y,d} = 6,2$ N/mm2	$\sigma_{m,z,d} = 0,0$ N/mm2				
$f_{c,0,d} = 14,5$ N/mm2	$f_{m,y,d} = 16,6$ N/mm2	$f_{m,z,d} = 16,6$ N/mm2				

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,37 < 1

C9 - V1 (0.000-1.100), profiel - R250x300, materiaal - C24

Lsys = 1,100 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1,100	1,000	0,000	0,000
Z-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,100	1,000	0,000	0,000
Kipverplaatsing wordt in druksterke rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$k_{c,y} = 0,00$	$k_{c,z} = 0,00$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Moment		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Neutraal		

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

$N_x = 0,00 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = 18,28 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,100 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,15$	$\sigma_{m,or} = 1.093e+03 \text{ N/mm}^2$
Rekenwaarden voor spanning en rek				
$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 4,9 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$		

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,29 < 1

C10 - V1 (0.000-3.826), profiel - R250x300, materiaal - C24

Lsys = 3,826 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	3,826	1,000	44,179	0,749
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,826	1,000	53,015	0,899

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,60$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$
$k_{cy} = 0,85$	$k_{cz} = 0,76$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: I (Permanent)		Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = -27,12 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = 11,28 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 3,061 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,25$	$\sigma_{m,or} = 3.929e+02 \text{ N/mm}^2$	
Rekenwaarden voor spanning en rek					
$\sigma_{c,0,d} = 0,4 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 3,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$			
$f_{c,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 11,1 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 11,1 \text{ N/mm}^2$			

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,32 < 1

C13 - V1 (0.000-3.300), profiel - R250x300, materiaal - C24

Lsys = 3,300 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	3,300	1,000	38,105	0,646
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	3,300	1,000	45,726	0,775

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$
$k_{cy} = 0,90$	$k_{cz} = 0,84$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = -48,00 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = -22,01 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 2,640 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,23$	$\sigma_{m,or} = 4.555e+02 \text{ N/mm}^2$	
Rekenwaarden voor spanning en rek					
$\sigma_{c,0,d} = 0,6 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 5,9 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$			
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$			

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,40 < 1

C15 - V1 (0.000-1.556), profiel - R150x150, materiaal - C24

Lsys = 1,556 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1,556	1,000	35,926	0,609
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,556	1,000	35,926	0,609

Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen

$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$
$k_{cy} = 0,91$	$k_{cz} = 0,91$	$k_{crit} = 1,00$		

Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = -42,59 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = 0,02 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,245 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,19$	$\sigma_{m,or} = 6.957e+02 \text{ N/mm}^2$	
Rekenwaarden voor spanning en rek					
$\sigma_{c,0,d} = 1,9 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$			
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$			

NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,14 < 1

C16 - V1 (0.000-1.556), profiel - R150x150, materiaal - C24

Lsys = 1,556 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinati e	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Handmatige Invoer	1,556	1,000	35,926	0,609

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld		
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	1,556	1,000	35,926	0,609
Klipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_o = 0,20$		
$k_{o,y} = 0,91$	$k_{o,z} = 0,91$	$k_{crit} = 1,00$				
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)		Aangrijppunt last: Neutraal		
$N_x = -33,40 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = 0,02 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 1,245 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,19$	$\sigma_{m,cr} = 6.957e+02 \text{ N/mm}^2$		
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 1,5 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$				
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$				
NEN-EN1995-1-1#6.3.2 (6.23): UC = 0,11 < 1						

Toetsing doorbuiging hout volgens NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

C7 - V1 (0.000-1.100), profiel - R250x300, materiaal - C24

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm2		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 11.000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm2	
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673	E-Mod/E;0;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404	
w;inst;eind = -0,3 * 0,673 = -0,2 mm	w;kruip;eind = -0,1 * 0,404 = 0,0 mm	
w;inst;bij = -0,3 * 0,673 = -0,2 mm	w;kruip;bij = -0,1 * 0,404 = 0,0 mm	
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 4,4 mm	L/d-2 = L/250 = 4,4 mm	
w;tot;eind = -0,2 + 0,0 = -0,3 mm (x = 0,610 m; Ka.C.28; Qu.C.1)	w;onmid = -0,1 * 0,673 = -0,1 mm (x = 0,610 m; Ka.C.on)	
w;c = 0,0 mm (x = 0,610 m)	w;tot;bij = -0,2 + 0,0 = -0,3 mm (x = 0,610 m; Ka.C.28; Qu.C.1)	
w;net;eind = 0,3 - 0,0 = 0,3 mm (x = 0,610 m; Ka.C.28; Qu.C.1)	w;bij = -0,3 - -0,1 = -0,2 mm (x = 0,610 m; Ka.C.28; Qu.C.1)	
UC;eind = 0,3/4,4 = 0,06 (Ka.C.28; Qu.C.1)	UC;bij = 0,2/4,4 = 0,05 (Ka.C.28; Qu.C.1)	

C8 - V1 (0.000-5.450), profiel - R250x300, materiaal - C24

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm2		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 11.000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm2	
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673	E-Mod/E;0;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404	
w;inst;eind = -2,5 * 0,673 = -1,7 mm	w;kruip;eind = -0,6 * 0,404 = -0,2 mm	
w;inst;bij = -2,5 * 0,673 = -1,7 mm	w;kruip;bij = -0,6 * 0,404 = -0,2 mm	
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 21,8 mm	L/d-2 = L/250 = 21,8 mm	
w;tot;eind = -1,7 + -0,2 = -1,9 mm (x = 1,363 m; Ka.C.28; Qu.C.1)	w;onmid = -0,6 * 0,673 = -0,4 mm (x = 1,363 m; Ka.C.on)	
w;c = 0,0 mm (x = 1,363 m)	w;tot;bij = -1,7 + -0,2 = -1,9 mm (x = 1,363 m; Ka.C.28; Qu.C.1)	
w;net;eind = 1,9 - 0,0 = 1,9 mm (x = 1,363 m; Ka.C.28; Qu.C.1)	w;bij = -1,9 - -0,4 = -1,5 mm (x = 1,363 m; Ka.C.28; Qu.C.1)	
UC;eind = 1,9/21,8 = 0,09 (Ka.C.28; Qu.C.1)	UC;bij = 1,5/21,8 = 0,07 (Ka.C.28; Qu.C.1)	

C9 - V1 (0.000-1.100), profiel - R250x300, materiaal - C24

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm2		
E;0;ser;d;inst = E;mean = 11.000 N/mm2	E;0;ser;d;cr = E;mean / Kdef = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm2	
E-Mod/E;0;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673	E-Mod/E;0;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404	
w;inst;eind = 0,3 * 0,673 = 0,2 mm	w;kruip;eind = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm	
w;inst;bij = -0,2 * 0,673 = -0,2 mm	w;kruip;bij = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm	
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 4,4 mm	L/d-2 = L/250 = 4,4 mm	
w;tot;eind = 0,2 + 0,0 = 0,2 mm (x = 0,440 m; Ka.C.28; Qu.C.1)	w;onmid = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm (x = 0,440 m; Ka.C.on)	
w;c = 0,0 mm (x = 0,440 m)	w;tot;bij = -0,2 + 0,0 = -0,1 mm (x = 0,440 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	
w;net;eind = 0,2 - 0,0 = 0,2 mm (x = 0,440 m; Ka.C.28; Qu.C.1)	w;bij = -0,1 - 0,0 = -0,2 mm (x = 0,440 m; Ka.C.8; Qu.C.1)	
UC;eind = 0,2/4,4 = 0,04 (Ka.C.28; Qu.C.1)	UC;bij = 0,2/4,4 = 0,04 (Ka.C.8; Qu.C.1)	

C10 - V1 (0.000-3.826), profiel - R250x300, materiaal - C24

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Constructietype: Kolom	Toetsingstype Handmatig/h	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E _{0;ser;d;inst} = E _{mean} = 11.000 N/mm ²		E _{0;ser;d;cr} = E _{mean} / K _{def} = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²
E-Mod/E _{0;ser;d;inst} = 7.400/11.000 = 0,673		E-Mod/E _{0;ser;d;cr} = 7.400/18.333 = 0,404
u _{inst} = -23,3 * 0,673 = -15,7 mm		u _{creep} = -3,7 * 0,404 = -1,5 mm
u _{inst;tot} = -21,1 * 0,673 = -14,2 mm		u _{creep;tot} = -2,7 * 0,404 = -1,1 mm
H/150 = 25,5 mm		H _{tot} /150 = 40,9 mm
u _{fin} = -15,7 + -1,5 = 17,2 mm (Ka.C.28; Qu.C.1)		w _{tot;tot} = -14,2 + -1,1 = 15,3 mm (Ka.C.28; Qu.C.1)
UC = 17,2/25,5 = 0,67 (Ka.C.28; Qu.C.1)		UC _{tot} = 15,3/40,9 = 0,37 (Ka.C.28; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (3): UC = 0,67 < 1

C13 - V1 (0.000-3.300), profiel - R250x300, materiaal - C24

Constructietype: Kolom	Toetsingstype Handmatig/h	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E _{0;ser;d;inst} = E _{mean} = 11.000 N/mm ²		E _{0;ser;d;cr} = E _{mean} / K _{def} = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²
E-Mod/E _{0;ser;d;inst} = 7.400/11.000 = 0,673		E-Mod/E _{0;ser;d;cr} = 7.400/18.333 = 0,404
u _{inst} = -19,8 * 0,673 = -13,3 mm		u _{creep} = -2,1 * 0,404 = -0,8 mm
u _{inst;tot} = -21,1 * 0,673 = -14,2 mm		u _{creep;tot} = -2,7 * 0,404 = -1,1 mm
H/150 = 22,0 mm		H _{tot} /150 = 40,9 mm
u _{fin} = -13,3 + -0,8 = 14,1 mm (Ka.C.28; Qu.C.1)		w _{tot;tot} = -14,2 + -1,1 = 15,3 mm (Ka.C.28; Qu.C.1)
UC = 14,1/22,0 = 0,64 (Ka.C.28; Qu.C.1)		UC _{tot} = 15,3/40,9 = 0,37 (Ka.C.28; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (3): UC = 0,64 < 1

C15 - V1 (0.000-1.556), profiel - R150x150, materiaal - C24

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E _{0;ser;d;inst} = E _{mean} = 11.000 N/mm ²		E _{0;ser;d;cr} = E _{mean} / K _{def} = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²
E-Mod/E _{0;ser;d;inst} = 7.400/11.000 = 0,673		E-Mod/E _{0;ser;d;cr} = 7.400/18.333 = 0,404
w _{inst;eind} = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm		w _{kruip;eind} = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm
w _{inst;bij} = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm		w _{kruip;bij} = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 6,2 mm		L/d-2 = L/250 = 6,2 mm
w _{tot;eind} = 0,0 + 0,0 = 0,0 mm (x = 0,786 m; Ka.C.28; Qu.C.1)		w _{onmid} = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm (x = 0,786 m; Ka.C.on)
w _c = 0,0 mm (x = 0,786 m)		w _{tot;bij} = 0,0 + 0,0 = 0,0 mm (x = 0,786 m; Ka.C.28; Qu.C.1)
w _{net;eind} = 0,0 - 0,0 = 0,0 mm (x = 0,786 m; Ka.C.28; Qu.C.1)		w _{bij} = 0,0 - 0,0 = 0,0 mm (x = 0,786 m; Ka.C.28; Qu.C.1)
UC _{eind} = 0,0/6,2 = 0,00 (Ka.C.28; Qu.C.1)		UC _{bij} = 0,0/6,2 = 0,00 (Ka.C.28; Qu.C.1)

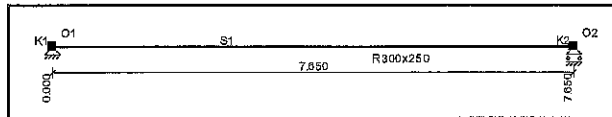
NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,00 < 1

C16 - V1 (0.000-1.556), profiel - R150x150, materiaal - C24

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E _{0;ser;d;inst} = E _{mean} = 11.000 N/mm ²		E _{0;ser;d;cr} = E _{mean} / K _{def} = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²
E-Mod/E _{0;ser;d;inst} = 7.400/11.000 = 0,673		E-Mod/E _{0;ser;d;cr} = 7.400/18.333 = 0,404
w _{inst;eind} = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm		w _{kruip;eind} = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm
w _{inst;bij} = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm		w _{kruip;bij} = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 6,2 mm		L/d-2 = L/250 = 6,2 mm
w _{tot;eind} = 0,0 + 0,0 = 0,0 mm (x = 0,786 m; Ka.C.8; Qu.C.1)		w _{onmid} = 0,0 * 0,673 = 0,0 mm (x = 0,786 m; Ka.C.on)
w _c = 0,0 mm (x = 0,786 m)		w _{tot;bij} = 0,0 + 0,0 = 0,0 mm (x = 0,786 m; Ka.C.8; Qu.C.1)
w _{net;eind} = 0,0 - 0,0 = 0,0 mm (x = 0,786 m; Ka.C.8; Qu.C.1)		w _{bij} = 0,0 - 0,0 = 0,0 mm (x = 0,786 m; Ka.C.8; Qu.C.1)
UC _{eind} = 0,0/6,2 = 0,00 (Ka.C.8; Qu.C.1)		UC _{bij} = 0,0/6,2 = 0,00 (Ka.C.8; Qu.C.1)

NEN-EN1995#7.2|NEN-EN1990#A1.4.3 (4): UC = 0,00 < 1

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld	
Pos.13					
Projectnaam			Projectnummer		19973IK
Omschrijving A			Constructeur		J.E. Veldhuis
Opdrachtgever			Eenheden		m, kN, kNm
Bestand			N:\19800\19973-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos 13.mxf		



Afb. Geometrie 1

Staven

Staaf	Knoop	Scharnier		Knoop	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
	B	B	E	E						
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	7,650	0,000	7,650
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

Profielen

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	ly	Materiaal	Hoek
P1	R300x250	7.5000e-02	3.9063e-04	C24	0
-	-	m2	m4	-	°

Profielvormen

Profiel	Verlopende hoogte	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR	Raafgiggers	Mx
P1	Nee	0.250	0.250	0.000	0.000	0.000	0.300	0.000	0.000	Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m	-	m

Materialen

Materiaalnaam	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C24	4.20	7.4000e+06	50.0000e-07
-	kN/m3	kN/m2	C°m

Opleggingen

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K2	vrij	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

Belastingsgevallen

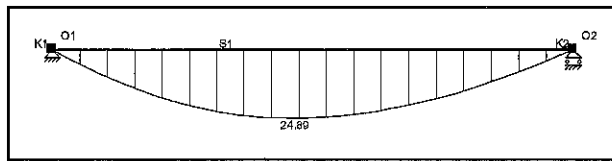
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoop
B.G.1: Permanent						
q	0,00	0,00	0,000	7,650(L)	Z	S1
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 0,00 kN			
B.G.2: Windbelasting						
q	2,82	3,00	0,000	2,750	Z	S1
q	3,00	1,22	2,750	7,650(L)	Z	S1
Som lasten	X:	0,00 kN	Z: 18,34 kN			
-	-	-	m	m	-	-

Fundamenteel Belastingscombinaties

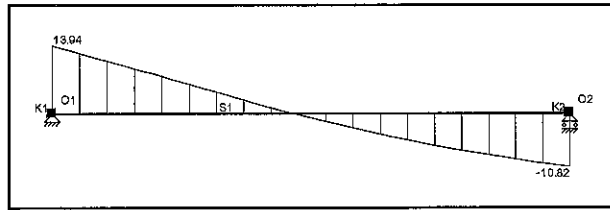
B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2						
B.G.1	Permanent	1.08	1.22						
B.G.2	Windbelasting	1.35	-						

Fu.C. Extreme staafkrachten

Staaf	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0 T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00	24.89	3.565	0.00	0.000	0.000 -	0.00	13.94	13.94	-10.82
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m -	kN	kN	kN	kN



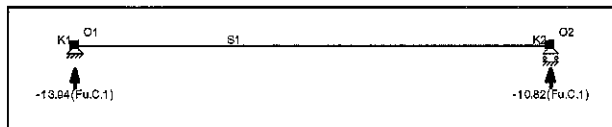
Afb. Fu.C. Momenten (My) Omhullende



Afb. Fu.C. Dwarskracht (Vz) Omhullende

Fu.C. Extreme oplegreacties

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My	B.C.	X	Zmax	My	B.C.	X	Z	Mymax
O1	K1				Fu.C.1		0.00	-13.94	0.00				
O2	K2				Fu.C.1		0.00	-10.82	0.00				
Globale extreme waarden													
O1	K1				Fu.C.1		0.00	-13.94	0.00				
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm		kN	kN	kNm



Afb. Fu.C. Oplegreacties Omhullende

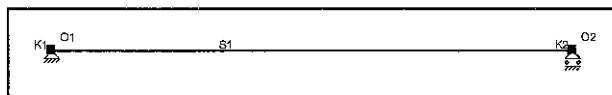
Karakteristiek Belastingscombinaties

B.G.	Omschrijving	Ka.C.on	Ka.C.1						
B.G.1	Permanent	1.00	1.00						
B.G.2	Windbelasting	-	1.00						

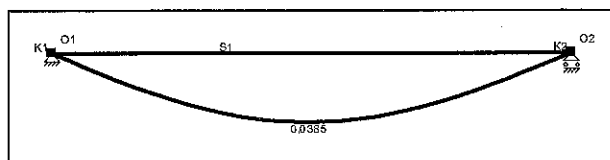
Ka.C. Doorbuigingen

Staal	B.C.	Knoop Begin		Staal				Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	Z' glb dist	Z' glb	X	Z
S1	Ka.C.on	0,000	0,000	0,000	0,0000	0,000	0,0000	0,000	0,000
	Ka.C.1	0,000	0,000	3,764	0,0385	3,764	0,0385	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m

GGT is berekend obv de E-mod. van de UGT



Afb. Ka.C.on Verplaatsingen



Afb. Ka.C. Verplaatsingen Omhullende

Hout: Profielgegevens

Profiel - R300x250, Materiaal - C24

h = 0,250 m	b = 0,300 m	A = 7500e-05 m ²	A _{vy} = 6250e-05 m ²
W _x = 4167e-06 m ³	W _y = 3125e-06 m ³	W _z = 3750e-06 m ³	A _{vz} = 6250e-05 m ²
I _{tor} = 7813e-07 m ⁴	I _y = 3906e-07 m ⁴	I _z = 5625e-07 m ⁴	C _w = 2637e-09 m ⁶
f _{t,0,rep} = 14,0 N/mm ²	f _{c,0,k} = 21,0 N/mm ²	f _{v,0,k} = 4,0 N/mm ²	f _{m,0,k} = 24,0 N/mm ²
E-Modulus = 7.400,0 N/mm ²	E _{0,mean} = 11.000,0 N/mm ²	G _{mean} = 690,0 N/mm ²	

Hout: Doorsnedecontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-7.650), profiel - R300x250, materiaal - C24, Referentietijd: Meer dan 10 jaar, Klimaatklasse: Klasse I

Resultaten	Belastingscombinatie	Belastingsduurklasse	Positie [m]	UC	Artikel	
σ	Fu.C.1	IV (Korte Termijn)	3,565	0,48	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	
τ	Fu.C.1	IV (Korte Termijn)	0,000	0,10	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	
σ maatgevende krachten	$N_x = 0,00 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 0,00 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 24,89 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$

τ maatgevende krachten	$N_x = 0,00 \text{ kN}$	$V_y = 0,00 \text{ kN}$	$V_z = 13,94 \text{ kN}$	$M_x = 0,00 \text{ kNm}$	$M_y = 0,00 \text{ kNm}$	$M_z = 0,00 \text{ kNm}$
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\gamma_m = 1,30$	$k_{mod} = 0,90$	$k_{hy} = 1,00$	$k_{hz} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$		
$\sigma_{t,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{a,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,y,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{v,z,d} = 0,3 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$\sigma_{m,y,d} = 8,0 \text{ N/mm}^2$	$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$					
$f_{t,0,d} = 9,7 \text{ N/mm}^2$	$f_{a,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$	$f_{v,0,d} = 2,8 \text{ N/mm}^2$	$f_{tor,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$	$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$		
$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$						

NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11): UC = 0,48 < 1

Hout: Kipcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-7.650), profiel - R300x250, materiaal - C24

L _{sys} = 7,650 m	Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Klimaatklasse: Klasse I	Begin inklemming: Volledig vast
Belastingscombinatie: Fu.C.1	Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)	Kip toetsing = 0,008 m	Eind inklemming: Volledig vast
Aangrijppunt last: Neutraal	k _{ins} = 0,00	z = 0,000 m	e = 0,000 m
k _m = 0.000e+00	k _E = 0,00	v = 0.000e+00	λ = 0
σ _{m,cr} = 3.395e+02 N/mm2	ry/(2z-e) = 0,000		
Kipsteun bovenflens: N.v.t.			
Kipsteun onderflens: N.v.t.			
Rekenwaarden voor spanning en rek			
σ _{c,0,d} = 0,0 N/mm2	σ _{m,y,d} = 8,0 N/mm2	σ _{m,z,d} = 0,0 N/mm2	
f _{c,0,d} = 14,5 N/mm2	f _{m,y,d} = 16,6 N/mm2	f _{m,z,d} = 16,6 N/mm2	

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,48 < 1

Hout: Knikcontrole volgens NEN-EN1995:2008/NB:2011

C1 - V1 (0.000-7.650), profiel - R300x250, materiaal - C24

Lsys = 7,650 m		Referentietijd: Meer dan 10 jaar			Klimaatklasse: Klasse I	
Resultaten	Belastingscombinatie	Methode	Kip toetsing [m]	Lbuc/Lsys	λ	λ_{rel}
Y-As (assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	7,650	1,000	0,000	0,000
Z-As(assenstelsel)	Alles	Conservatief geschoord	7,650	1,000	0,000	0,000
Kipverplaatsing wordt in druksterkte rand niet voorkomen						
$\gamma_m = 1,30$		$k_{mod} = 0,90$		$k_{h,y} = 1,00$	$k_{h,z} = 1,00$	$\beta_c = 0,20$
$k_{c,y} = 0,00$		$k_{c,z} = 0,00$		$k_{crit} = 1,00$		
Belastingstype: Kracht		Belastingsduurklasse: IV (Korte Termijn)			Aangrijppunt last: Neutraal	
$N_x = 0,00 \text{ kN}$	$M_{y,d,max} = 24,89 \text{ kNm}$	$L_{ef} = 6,120 \text{ m}$	$\lambda_{rel, m} = 0,27$		$\sigma_{m,cr} = 3.395e+02 \text{ N/mm}^2$	
Rekenwaarden voor spanning en rek						
$\sigma_{c,0,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		$\sigma_{m,y,d} = 8,0 \text{ N/mm}^2$		$\sigma_{m,z,d} = 0,0 \text{ N/mm}^2$		
$f_{c,0,d} = 14,5 \text{ N/mm}^2$		$f_{m,y,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$		$f_{m,z,d} = 16,6 \text{ N/mm}^2$		

NEN-EN1995-1-1#6.3.3 (6.33): UC = 0,48 < 1

Toetsing doorbuiging hout volgens NEN-EN1990#A1.4.2(2):2011

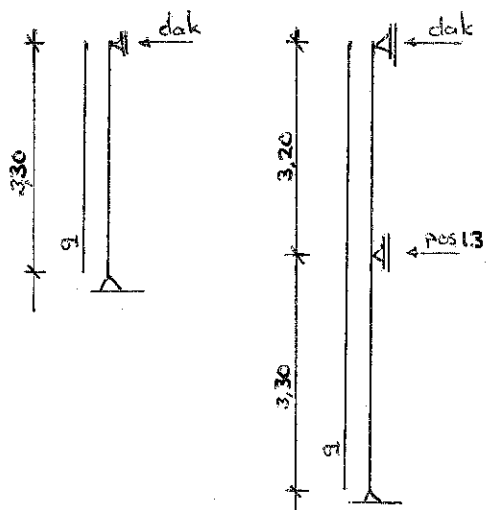
C1 - V1 (0.000-7.650), profiel - R300x250, materiaal - C24

Constructietype: Dak	Toetsingstype Algemeen	Klimaatklasse: Klasse I
Referentietijd: Meer dan 10 jaar	Belastingsduurklasse = I (Permanent) (M.C.)	
E-Mod = 7.400 N/mm ²		
E ₀ ;ser;d;inst = E _{mean} = 11.000 N/mm ²		E ₀ ;ser;d;cr = E _{mean} / K _{def} = 11.000 / 0,60 = 18.333 N/mm ²
E-Mod/E ₀ ;ser;d;inst = 7.400/11.000 = 0,673		E-Mod/E ₀ ;ser;d;cr = 7.400/18.333 = 0,404
w _{inst;eind} = 38,5 * 0,673 = 25,9 mm		w _{kruipeind} = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm
w _{inst;bij} = 38,5 * 0,673 = 25,9 mm		w _{kruipebij} = 0,0 * 0,404 = 0,0 mm
Zeeg = 0,000		
L/d-max = L/250 = 30,6 mm		L/d-2 = L/250 = 30,6 mm

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

$w_{tot;elnd} = 25,9 + 0,0 = 25,9 \text{ mm}$ (x = 3,764 m; Ka.C.1; Qu.C.1)	$w_{onmid} = 0,0 * 0,673 = 0,0 \text{ mm}$ (x = 3,764 m; Ka.C.on)
$w;c = 0,0 \text{ mm}$ (x = 3,764 m)	$w_{tot;bij} = 25,9 + 0,0 = 25,9 \text{ mm}$ (x = 3,764 m; Ka.C.1; Qu.C.1)
$w_{net;elnd} = 25,9 - 0,0 = 25,9 \text{ mm}$ (x = 3,764 m; Ka.C.1; Qu.C.1)	$w;bij = 25,9 - 0,0 = 25,9 \text{ mm}$ (x = 3,764 m; Ka.C.1; Qu.C.1)
$UC;elnd = 25,9/30,6 = 0,85$ (Ka.C.1; Qu.C.1)	$UC;bij = 25,9/30,6 = 0,85$ (Ka.C.1; Qu.C.1)
NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4): $UC = 0,85 < 1$	

Pos. 14 : HSB-wand



Kies stijlen $46 \times 121 \text{ mm}^2$, h.o.h. 600 mm

- * Wand aan minimaal één zijde afkanten d.m.v. multiplex $d=12 \text{ mm}$, deze verspringend aanbrengen en goed schroeven (schijfwerving)
- * Bevestigen aan de gebinten.



Nr. 19973EK

Bl. 118

d.d. 20-06-2015

Pos. P1:

$$\begin{array}{lcl} F_{kg,v} = 19,6 \text{ kN} \downarrow & / & 22,3 \text{ kN} \downarrow \quad (\text{pos II}) \\ q = 4,2 \text{ kN} \uparrow & / & 14,9 \text{ kN} \uparrow \quad " \end{array}$$

$$\begin{array}{lcl} F_{kg,h} = 9,7 \text{ kN} \leftarrow & / & 9,7 \text{ kN} \rightarrow \quad (\text{pos II}) \\ q = 11,4 \text{ kN} \rightarrow & / & 3,2 \text{ kN} \rightarrow \quad " \end{array}$$

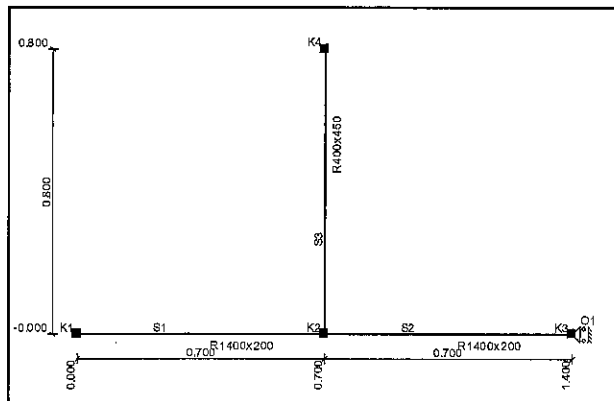
Kies 1400 x 1400 x 200 mm

- * Zie uitvoer blz 119 t/m 123
- * Wapening # Φ 8-150 %
- * Stiep #450 mm, wapening $\Phi\Phi 12 + 6g/s \Phi 8-150$
- * Centrisch onder de kolom

Pos. S1:Kies 600 x 200 mm

- * Wapening # Φ 6-150

Constructieadviesbureau		ing. F. Wiggers		Varsseveld	
Pos. P1					
Projectnaam		Projectnummer		19973IK	
Omschrijving		Constructeur		J.E. Veldhuis	
Opdrachtgever		Eenheden		m, kN, kNm	
Bestand		N:\19800\19973-IK\Constructie\Berekeningen\Onderdeel A\Pos P1.mxf			



Afb. Geometrie 1

Staven

Staaf	Knoop B	Scharnier		Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
		B	E							
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	0,700	0,000	0,700
S2	K2	NVM	NVM	K3	P1	0,700	0,000	1,400	0,000	0,700
S3	K2	NVM	NVM	K4	P2	0,700	0,000	0,700	-0,800	0,800
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

Profielen

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	R1400x200	2.8000e-01	9.3333e-04	C20/25	0
P2	R400x450	1.8000e-01	3.0375e-03	C20/25	0
-	-	m2	m4	-	°

Profielvormen

Profiel	Verlopende hoogte	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR	Raatliggers	Mx
P1	Nee	0.200	0.200	0.000	0.000	0.000	1.400	0.000	0.000	Nee	0.000
P2	Nee	0.450	0.450	0.000	0.000	0.000	0.400	0.000	0.000	Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m	-	m

Materialen

Materiaalnaam	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
C20/25	25.00	3.0000e+07	10.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

Elastische bedding

Staaf	Verlopende hoogte	Type constant	Eenheden	Cz B	Cz E	Pasternak Instellingen			Breedte	Trek Verwijdering
						Pasternak	Cfy B	Cfy E		
S1	Nee	Veer	kN/m3*(m)	12500.00	12500.00	Nee	0.00	0.00	N.v.t.	Ja
S2	Nee	Veer	kN/m3*(m)	12500.00	12500.00	Nee	0.00	0.00	N.v.t.	Ja
-	-	-	-	kN/m3*(m)	kN/m3*(m)	-	kN/m3*(m)	kN/m3*(m)	m	-

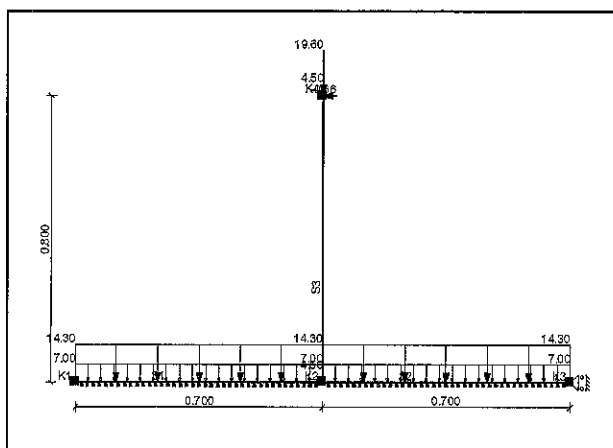
Opleggingen

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K3	vast	vrij	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

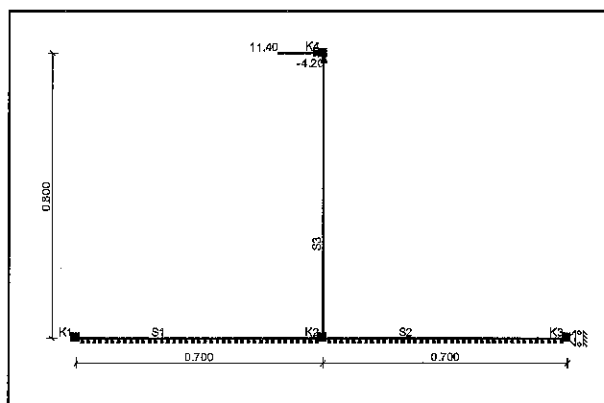
Belastingsgevallen

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanent					
qG	7,00 (1.00x)	7,00 (1.00x)	0,000	0,700(L)	Z" S1-S2
qG	4,50 (1.00x)	4,50 (1.00x)	0,000	0,800(L)	Z" S3
N	19,60				Z K4

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staat of knoop
B.G.1: Permanent						
N	-0,66				X	K4
q	14,30	14,30	0,000	0,700(L)	Z	S1-S2
B.G.2: Windbelasting						
N	-4,20				Z	K4
N	11,40				X	K4
-	-	-	m	m	-	-



Afb. Lasten B.G.1 Permanent



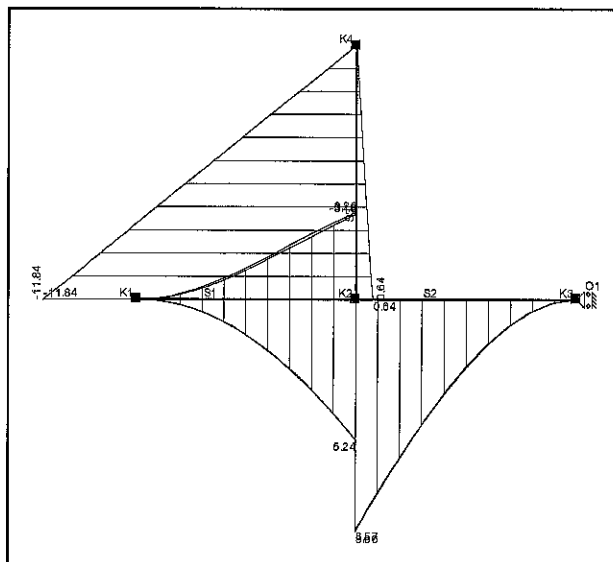
Afb. Lasten B.G.2 Windbelasting

Fundamenteel Belastingscombinaties

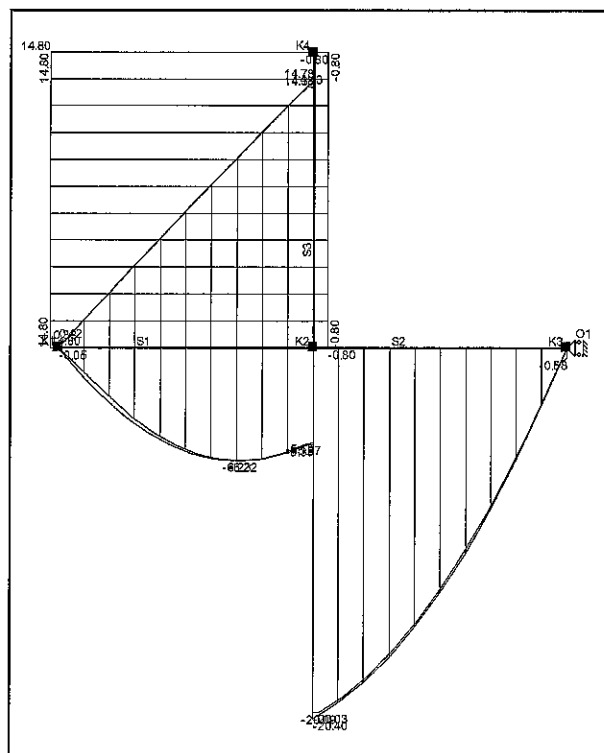
B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2						
B.G.1	Permanent	0.90	1.22						
B.G.2	Windbelasting	1.35	-						

Fu.C. Extreme staafkrachten Analyse

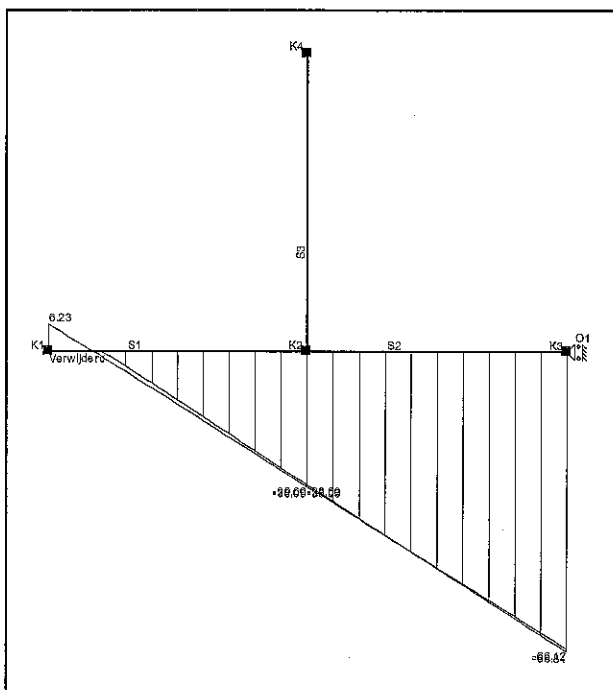
Staat	B.C.	Mb	Mmax	xMmax	Me	x-M0	x-M0	T/D	Nmax	Vb	Vmax	Ve
S1	Fu.C.1	0.00	0.00	0.000	-3.18	0.000	0.000	-	0.00	0.00	-6.22	-5.19
	Fu.C.2	0.00	0.00	0.000	5.24	0.000	0.000	-	0.00	0.00	14.78	14.78
S2	Fu.C.1	8.66	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	D	-14.80	-20.40	-20.40	0.00
	Fu.C.2	4.60	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	T	0.80	-13.41	-13.41	0.00
S3	Fu.C.1	-11.84	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	D	-15.21	14.80	14.80	14.80
	Fu.C.2	0.64	0.00	0.000	0.00	0.000	0.000	D	-28.19	-0.80	-0.80	-0.80
-	-	kNm	kNm	m	kNm	m	m	-	kN	kN	kN	kN



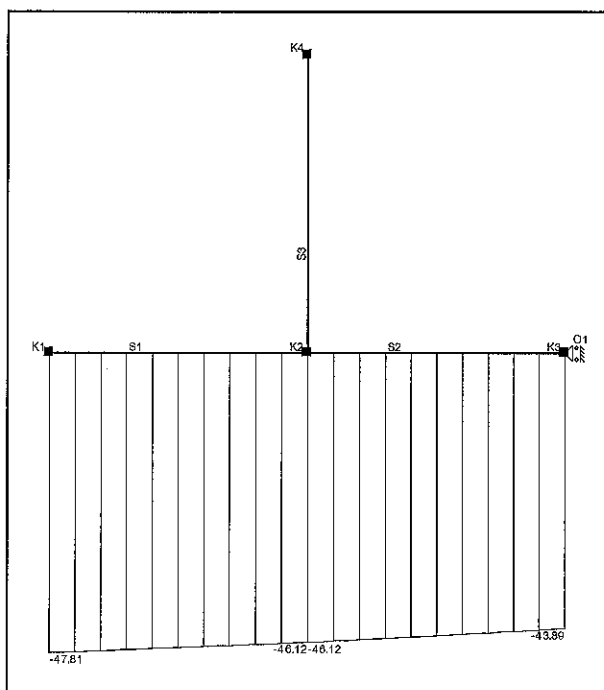
Afb. Fu.C. Momenten (My) Omhullende



Afb. Fu.C. Dwarskracht (Vz) Omhullende



Afb. Fu.C.1 Tegendruk



Afb. Fu.C.2 Tegendruk

Beton eigenschappen

Betontoets volgens NEN-EN1992-1-1+C2:2010/NB:2011

Naam	Waarde	Eenheden
Hoek drukdiagonaal	21.80	°

Samenstelling constructiedelen

Staaf	Profiellabel	Profiel	Betonkwal.	Constr.DI.	Begin:	Eind:	Groep
S1	P1	R1400x200	C20/25	Vloer 1	Strook	0.000	0.700 G1
S2	P1	R1400x200	C20/25	Vloer 1	Strook	0.000	0.700 G1

Constructieadviesbureau	ing. F. Wiggers	Varsseveld
-------------------------	-----------------	------------

Staaf	Profiellabel	Profiel	Betonkwal.	Constr.Dl.		Begin:	Eind:	Groep
S3	P2	R400x450	C20/25	Ligger 1	Ligger	0.000	0.800	G2
-	-	-	-	-	-	m	m	-

Algemene gegevens

Groep	Constr.Dl.	Voorspanning	L1	L2	Staal	Fabrc.	N.Kor.	Stortsl.	Toetsing afmeting	
G1	Strook	Nee	N/A	N/A	B500A	I.h.w.	31.5	0 Bmin: 200 >= 50	NEN-EN1992-1-1#9.1	
G2	Ligger	Nee	N/A	N/A	B500A	I.h.w.	31.5	0 Bmin: 400 >= 100	NEN-EN1992-1-1#9.1	
-	-	-	-	-	-	-	mm	mm	-	

Kruipgegevens

Groep	Cement	RV (%)	Ouderdom	Tijd T	Kruip type	Kruipcoeff.
G1	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.7
G2	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.6
-	-	-	-	-	-	-

Dekkingsgegevens

Groep	Str.Class	Boven						Onder											
		Mil.	Ruw	Metin g	C,min	C,no	C,toe	Mil.	Ruw	Metin g	C,min	C,no	C,toe	Mil.	Ruw	Metin g	C,min	C,no	C,toe
G1	S4	XC2	Nee	Normaal	25	30	30	XC2	Ja	Normaal	30	35	35	XC2	Nee	Normaal	25	30	30
G2	S4	XC4	Nee	Normaal	30	35	35	XC4	Nee	Normaal	30	35	35	XC4	Nee	Normaal	30	35	35
-	-	-	-	-	mm	mm	mm	-	-	-	mm	mm	mm	-	-	-	mm	mm	mm

Opleggingsgegevens

Opleggingsgegevens, Vloer 1

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.700				S3	0,450	Nee			Tot dagm. balk	Niet afgetopt
1.400	O1	n.v.t.	0,000			Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m -	-	-	m -		m -		kNm	kNm	-	-

Opleggingsgegevens, Ligger 1

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S1	0,200	Nee			Tot dagm. balk	Niet afgetopt
m -	-	-	m -		m -		kNm	kNm	-	-

Wapening in doorsnede

Wapening in doorsnede, Vloer 1

Boven						Scheurvorming			
Positie	Md	Basis	Bijleg	As,ben	As,toe	D,max	S,max		
0.700	3.18	R8-150		46	469	11,61	300,00		
Onder						Scheurvorming			
Positie	Md	Basis	Bijleg	As,ben	As,toe	D,max	S,max		
0.700	8.66	R8-150		132	469	10,69	300,00		
Flank									
Positie	Mx;Wapening			As,ben	As,toe				
0.000	0,00			0	0				
0.700	0,00			0	0				
Beugels									
Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd;s	Ved
0.074	Rechts	1.62		0	0	0	94.830	0	1.616
0.508	Links	10.84		0	0	0	94.830	0	10.835
1.326	Links	3.38		0	0	0	96.528	0	3.376

Wapening in doorsnede, Ligger 1

Boven						Scheurvorming		
Positie	Md	Basis	Bijleg	As,ben	As,toe	D,max	S,max	
0.000	11.84	3R12		68	339	23,47	300,00	
Onder						Scheurvorming		

Positie	Md	Basis	Bijleg	As,ben	As,toe	D,max	S,max		
0.000	0.00	3R12		0	339	0,00	0,00		
Flank									
Positie	Mx Wapening			As,ben	As,toe				
0.000	0,00	1R12		0	113				
Beugels									
Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd;s	Ved
0.800	Links	14.80		0	0	0	59.195	0	14.796

Ligging van de wapening

Ligging van de wapening, Ligger 1

Boven											
Wapening	Begin:						Eind:				Lengte
	X-b	Y1-b	Straal	Verank.	M0-b	M0-e	Verank.	X-e	Y1-e	Straal	
3R12a(basis)	-0.065	0.119	4,0D	0.178	0.000	0.800	0.000	0.875	0.000	2,5D	1.059
Onder											
Wapening	Begin:						Eind:				Lengte
	X-b	Y1-b	Straal	Verank.	M0-b	M0-e	Verank.	X-e	Y1-e	Straal	
3R12c(basis)	-0.065	0.061	4,0D	0.120	0.000	0.800	0.000	0.875	0.000	2,5D	1.001
Flank											
Wapening	Begin:						Eind:				Lengte
	Positie	Resultaat	Verank.	M0-b	M0-e	Verank.	Positie	Resultaat			
1R12d(basis)	0.030	Ok	0.200	0.000	0.800	0.200	0.800	Ok			0.770
Haarspelden											
Positie	Staven	Oplegg.	Haarspeldlengte	Straal	Totale lengte	Resultaat					
Begin	1R12	e	0.295	4,0D	0.879	Ok					
Einde	1R12	f	0.275	4,0D	0.839	Ok					

Ligging van de wapening, Vloer 1

Boven											
Wapening	Begin:						Eind:				Lengte
	X-b	Y1-b	Straal	Verank.	M0-b	M0-e	Verank.	X-e	Y1-e	Straal	
R8-150b(basis)	-0.080	0.024	5,0D	0.100	0.000	1.400	0.100	1.476	0.024	5,0D	1.604
Onder											
Wapening	Begin:						Eind:				Lengte
	X-b	Y1-b	Straal	Verank.	M0-b	M0-e	Verank.	X-e	Y1-e	Straal	
R8-150b(basis)	-0.080	0.024	5,0D	0.100	0.000	1.400	0.100	1.476	0.024	5,0D	1.604



Nr. 19973 EK

Bl. 124

d.d. 08-06-2015

Pos. S2:

			G	Q	
Ik:	- verdieping	: 0,5 (2,25) x $3\frac{5}{2}$	= 0,9	40	kN/m'
	- mu	: 40 x 60	= 27,2	-	"
	- eg	: 25,0 x 0,2 x 0,6	= 3,0	-	"
			31,1	40	kN/m'

Kies 600 x 200 mm

* Wapening #F6-150

Pos. S3:Kies 600 x 200 mm

* Wapening #F6-150

* Extra bijlegwapening, t.p.v. pos 7, zie blad C

Pos. S4:Kies 600 x 200 mm

* Wapening #F6-150



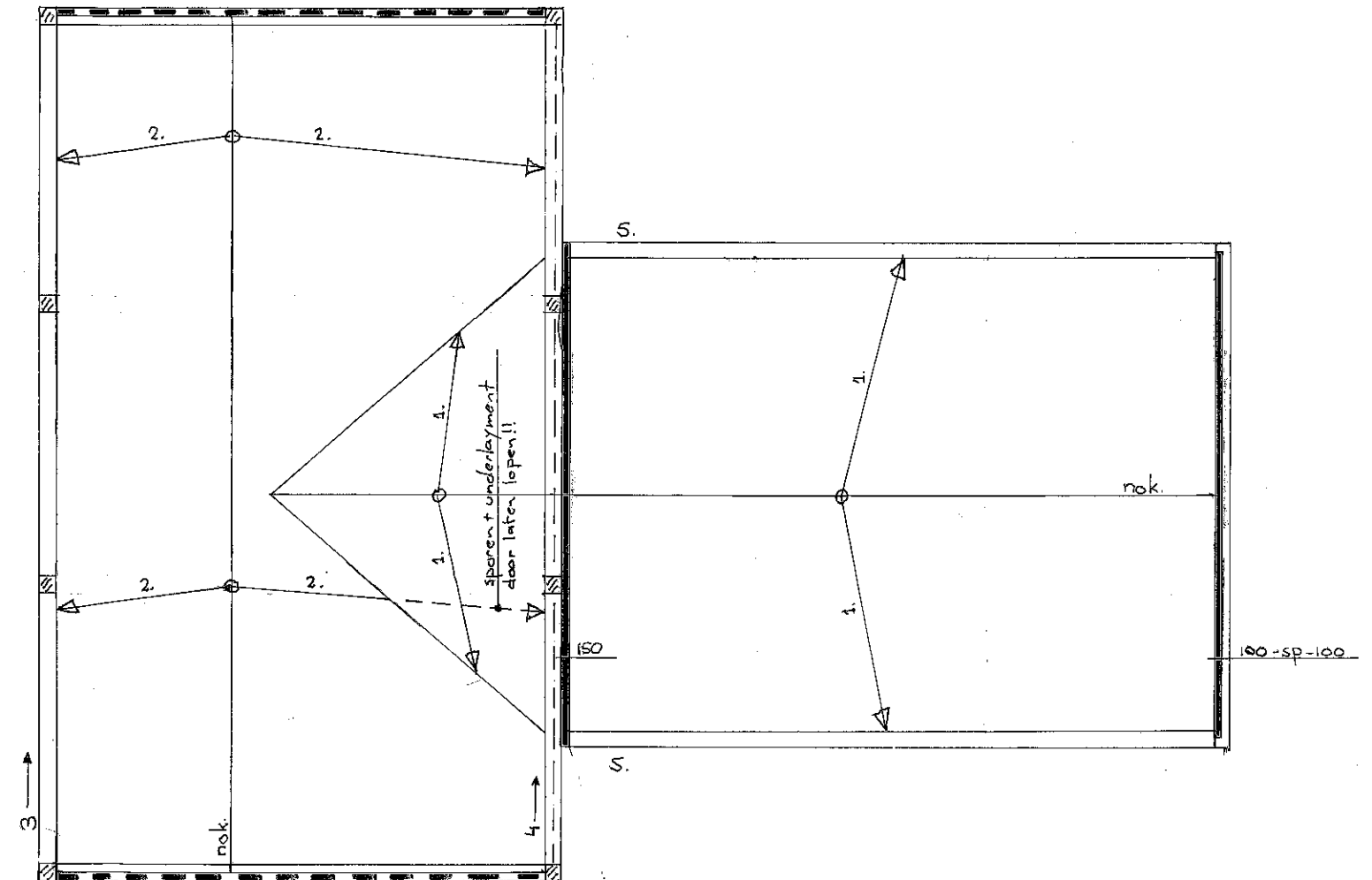
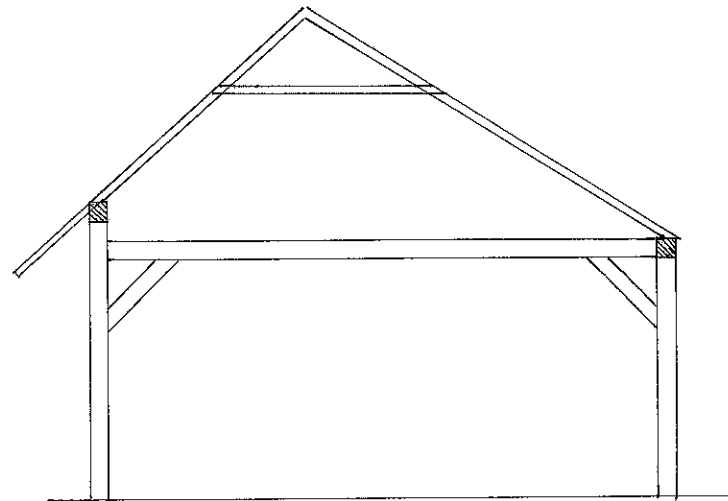
Dak

Nr. 19973 IK

Bl. A

d.d. 08-05-2015

dd. 08-06-2015



- ← ○ sporen (geheel dakvlak voorzien van onderlayment)
mp muurplaat
=== hsb-wand (schijf)



Beganegrond / Fundering

Nr. 19973

Bl. C

d.d. 08-05-2015

d.d. 08-06-2015

