

Ineke Hart-Berwald

Van: Hoogstrate, Jan Willem (J.W.) <jan.willem.hoogstrate@politie.nl>
Verzonden: vrijdag 8 mei 2015 12:03
Aan: Ineke Hart-Berwald; 'Danny Heesbeen'; 'j.w.lievense@middelburg.nl'
CC: Johnny de Rijke; Claudia Hamelink-Wolters; Ron de Nood
Onderwerp: RE: concept verkeersbesluit aanpassen voorrangregeling Leliëndaalseweg/Sandberglaan te Middelburg 2015015782

Hallo Ineke,

Nogmaals willen wij het politiestandpunt toelichten.

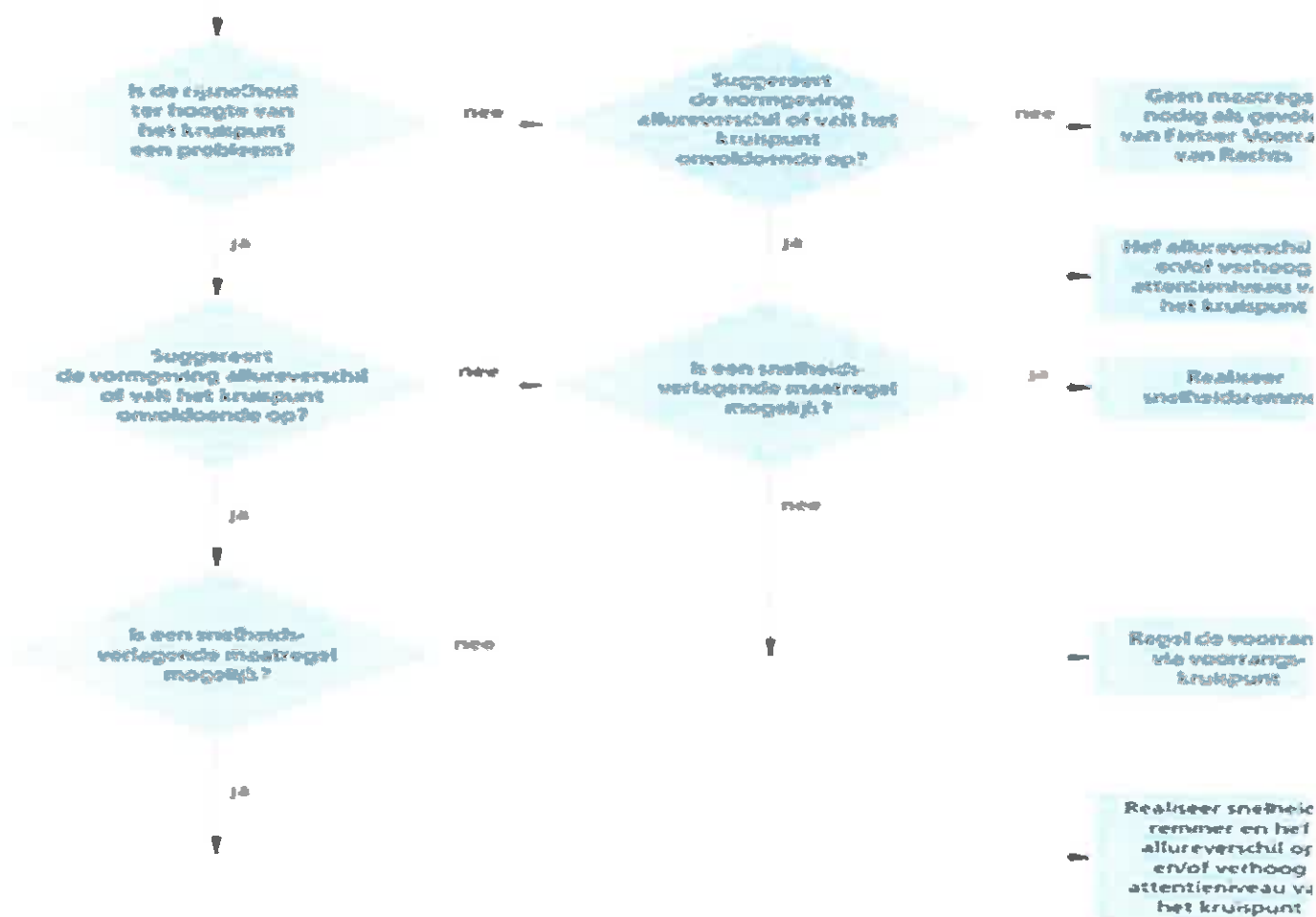
Hierbij het CROW schema tav wijze regeling erftoegangswegen 60-zone :



Selecteer binnen potentiële verblijfsgebieden (en u binnen verblijfsgebieden) de volgende routes:

- alle wegen met fietsvoorzieningen
- alle drukke fietsroutes zonder fietsvoorzieningen
- alle drukke autoroutes
- alle wegen met (te) hoge snelheid autoverkeer
- alle kruispunten met 4 voorrangsongevallen in 3 j
- alle kruispunten waarover klachten zijn

Beoordeel elk kruispunt (behoudens daar waar de voorrang al geregeld is)



Wij zijn van mening, dat er een snelheidsverlagende maatregel mogelijk is : snelheidsremmers of verhoging attentieniveau van kruispunten.

De verkeersintensiteit en verkeerssamenstelling maken het noodzakelijk binnen de categorie erftoegangswegen twee wegtypen te onderscheiden:

- erftoegangsweg type 1 (ETW-1);
- erftoegangsweg type 2 (ETW-2).

De keuze voor deze twee typen erftoegangswegen houdt vooral verband met de functie die de weg vervult in het netwerk. In de praktijk kennen erftoegangswegen in Nederland een verscheidenheid aan verschijningsvormen. Zo zijn er smalle plattelandsweggetjes met een laag verkeersaanbod die hoofdzakelijk dienen om enkele landbouwgronden te ontsluiten (ETW-2). Daarnaast zijn er erftoegangswegen met een hoog verkeersaanbod (5000 tot 6000 mvt/etm) die relatief grote gebieden ontsluiten of meerdere kernen verbinden (ETW-1). Deze twee typen verschillen duidelijk qua functie, vorm en gebruik. Kruispunten in erftoegangswegen onderling zijn in beginsel gelijkwaardig, maar als er sprake is van een allureverschil in de kruisende wegen kan er een voorrangsregeling worden ingesteld. Eventueel zijn snelheidsbeperkende maatregelen noodzakelijk voor het waarborgen van een veilige afwikkeling.

De deur wordt op een kier gehouden door het CROW om de voorrang wel te regelen, maar verbindt hier wel een voorwaarde aan in het kader van VSGS = Veilige Snelheid en Geloofwaardige Snelheidslimiet en inrichting. Als hiervan geen sprake is, is het nodig **compenserende maatregelen te selecteren en toe te passen** (zoals realiseren fysieke snelheidsremmers op wegvakken en kruispuntplateaus).

Gebleken is dat de V85 te hoog is in de huidige situatie en ons standpunt is, dat wanneer er gekozen wordt voor een voorrangsregeling er wel **compenserende maatregelen genomen dienen te worden om de trajectsnelheid te doen dalen**.

Dit om ook te kunnen voldoen aan hoofdstuk 2 par. 4 van de uitvoeringsvoorschriften BABW.

Zonder voldoende compenserende maatregelen zal de politie niet handhaven. Bovendien wordt verwezen naar het aansprakelijkheidsrisico van artikel 6 : 174 BW.

Met vriendelijke groet,

Jan Willem Hoogstrate
Beleidsadviseur Verkeer

Politie | Zeeland - West - Brabant | DROS | Team Verkeer
Finlandweg 1, 4455 TE Nieuwdorp (IBT-Centrum)
Postbus 5009, 4330 KA Middelburg
Tel. 0118 -632725 of 06-46275641

Van: Ineke Hart-Berwald [mailto:Ineke.Hart@Scheldestromen.nl]

Verzonden: donderdag 7 mei 2015 11:27

Aan: Hoogstrate, Jan Willem (J.W.); 'Danny Heesbeen'; 'j.w.lievense@middelburg.nl'

CC: Johnny de Rijke; Claudia Hamelink-Wolters; Ron de Nood

Onderwerp: concept verkeersbesluit aanpassen voorrangsregeling Leliëndaalseweg/Sandberglaan te Middelburg

Hallo Jan Willem, Danny en Johan,

Hierbij treffen jullie het concept verkeersbesluit voor het aanpassen van de voorrangsregeling op de Leliëndaalseweg/Sandberglaan te Middelburg.

Graag van jullie een berichtje of je kunt instemmen met dit voorgenomen besluit.

Met vriendelijke groet,

Ineke Hart

W.S. Hart-Berwald
Beleidsmedewerker
afdeling Wegen, team Beleid en Beheer

Waterschap Scheldestromen



Bezoekadres: Kanaalweg 1, 4337 PA Middelburg
Telefoon: 088-246 1330 (lokaal tarief)

Bezoekadressen waterschap Scheldestromen [Kanaalweg 1 4337 PA Middelburg](#) en [Kennedylaan 1 4538 AE Terneuzen](#)
Postadres Postbus 1000, 4330 ZW Middelburg
Telefoon +31 (0) 88 2461000 (lokaal tarief)
Fax +31 (0) 88 2461990 (lokaal tarief)
Email info@scheldestromen.nl
Website www.scheldestromen.nl

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.
