




Gemeente Amstelveen  
 behoort bij besluit, d.d.  
 - 6 JULI 2015

E				
D				
C				
B				
A				
wijziging	omschrijving	door	datum	
 <b>Gemeente Amstelveen</b>				
<b>Ingenieursbureau</b> Voorbereiding & Realisatie Lijn Nieuw-Amstel 1, 1182 ZB Amstelveen, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen, T. (020) 540 49 11, F. (020) 540 41 62				
project : Aanpassen van de fietspaden ter hoogte van de Nieuwe Kalfjeslaan				
onderwerp : Beoordelingsstudie				
datum	: 20/05/2013	bestelnummer:	formaat:	A2
getekend	: RS	dienst/oor :	school:	1:1250
projectleider	:-	bestelnummer:		
gezien	:-	status:	tek.nr.: CBT-V2015-55.100	
goedgekeurd	:-			


Nieuwe Kaljeslaan

G13 verwijderen  
en  
G11 plaatsen



G12 plaatsen



 Gemeente Amstelveen  
Behoort bij besluit, d.d.  
- 6 JULI 2015

Gemeente  Amstelveen

Ingenieursbureau

Vorbereiding & Realisatie

Laan Nieuwer-Amstel 1, 1182 JR Amstelveen, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen, T (020) 540 49 11, F (020) 540 40 22

Locatie	: Amsterdams Bos - Nieuwe Kaljeslaan
Onderwerp	: Aanpassen van de fietspaden
Tek. nr.	: CBT-V2015-55.101
Datum	: 20/05/2015
Schaal	: 1:200
Getekend	: RS



G12 plaatsen

G13 verwijderen  
en  
G11 plaatsen



Jan Toornplaan

 Gemeente Amstelveen  
Beoordeld bij besluit, d.d.  
- 6 JULI 2015

Gemeente  Amstelveen

Ingenieursbureau

Vorbereiding & Realisatie

Laan Nieuwer-Amstel 1, 1182 JR Amstelveen, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen, T (020) 540 49 11, F (020) 540 40 22

Locatie	: Amsterdams Bos - Nieuwe Kaljeslaan
Onderwerp	: Aanpassen van de fietspaden
Tek. nr.	: CBT-V2015-55.102
Datum	: 20/05/2015
Schaal	: 1:200
Getekend	: RS






G13 verwijderen  
en  
G11 plaatsen

G12 plaatsen

Nieuwe Kalfjeslaan

 Gemeente Amstelveen  
Behoort bij besluit, d.d.  
- 6 JULI 2015

Gemeente  Amstelveen

Ingenieursbureau  
Laan Nieuwer-Amstel 1, 1182 JR Amstelveen, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen, T (020) 540 49 11, F (020) 540 40 22

Voorbereiding & Realisatie

Locatie	: Amsterdams Bos - Nieuwe Kalfjeslaan
Onderwerp	: Aanpassen van de fietspaden
Tek. nr.	: CBT-V2015-55.103
Datum	: 20/05/2015
Schaal	: 1:200
Getekend	: RS

