

Plaatselijke verordening

Besluit d.d. 20 januari 2015

Wij verlenen een vergunning en/of ontheffing voor het organiseren van de Batavierenrace 2015.

activiteiten : APV: Wegenverkeerswet
Adres : diverse wegen in de gemeente Bronckhorst

Ontvangst aanvraag : 01-12-2014
Datum evenement : 25 april 2015 van 08.35 tot 11.20 uur
Kenmerk : SXO24061485

Afsluiting weg:en:

- de Wolversveenweg in Halle tussen de Kuiperstraat en de Hobelmansdijk op 25 april 2015 van 07.45 tot 11.10 uur (wisselpunt) en
- de Schuttestraat in Vorden tussen de Vosterweg en de Beunkstege op 25 april 2015 van 09.00 tot 12.30 uur (wisselpunt)

worden afgesloten voor alle verkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer aan (door middel van borden model C1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990).

Aandachtspunten:

De aanvrager is zelf verantwoordelijk voor de benodigde verkeersborden voor de uitvoering van de tijdelijke verkeersmaatregel. Zowel de aanschaf (of huren) als het plaatsen, bijdraaien en verwijderen van de borden moet door de aanvrager worden georganiseerd.

Dit besluit treedt de dag na bekendmaking in werking.

A. Houden van een evenement

Vergunningsplicht

Een vergunning voor het houden van een evenement is nodig omdat er meer dan 100 bezoekers worden verwacht (Apv, art. 2.2.2).

Beoordeling van gegevens

De aanvraag voldoet aan de gestelde indieningsvereisten, waardoor deze met de aangeleverde gegevens en de bij de gemeente beschikbare gegevens inhoudelijk kan worden beoordeeld (Algemene Wet Bestuursrecht, artikel 4:2 en 4:4).

Motivering

Door het houden van het evenement is het niet te verwachten dat de openbare orde en veiligheid in het geding komt (Apv, art. 2.2.2):

- Openbare orde: dit criterium speelt een rol indien sprake is van kans op onveilige situaties, het plegen van strafbare feiten en, zo ja, of hiertegen door de politie kan worden opgetreden of de verstoring anderszins kan worden gereguleerd
- Voorkomen van overlast: Gekeken is naar overlast in de vorm van bijvoorbeeld geluid, stank, milieuhinder of verkeer en of deze overlast objectief gezien aanvaardbaar is voor omwonenden of andere gebruikers van de openbare ruimte. Daarbij is het incidentele en kortdurende karakter van het evenement afgewogen tegen het algemeen belang van derde belanghebbenden. Het algemeen belang kan wijken voor

het incidentele belang van een activiteit indien de burgemeester de overlast aanvaardbaar acht

- Verkeersveiligheid of de veiligheid van personen of goederen: Van belang is of het verkeer nog op een aanvaardbare wijze kan plaatsvinden met waarborging van de verkeersveiligheid. Tevens is beoordeeld of en in hoeverre het evenement mogelijk nadelige gevolgen heeft voor de veiligheid van deelnemers aan het evenement
- Zedelijkheid of gezondheid: De gemeente beoordeelt of en in hoeverre de zedelijkheid gevaar loopt en of er sprake is van een gevaar voor de volksgezondheid van deelnemers aan het evenement, toeschouwers en andere betrokkenen. Hierbij valt te denken aan evenementen die agressie verheerlijken, aanmoedigen of kunnen gebruiken om bezoekers te werven dan wel expliciete seksuele of erotische activiteiten gebruiken om bezoekers te werven. Activiteiten die op enigerlei wijze neigen naar racisme zijn te allen tijde in strijd met de goede zeden

Met inachtneming van aannames en overwegingen, vinden wij de openbare orde en veiligheid voldoende gewaarborgd en zien wij geen reden om de activiteiten te weigeren.

Voorschriften

De openbare orde en veiligheid wordt gewaarborgd door het opnemen van voorschriften aan deze vergunning.

Aandachtpunten:

Sinds 1 januari 2009 heeft de gemeente Bronckhorst een collectieve vrijwilligersverzekering afgesloten, waaronder ook de aansprakelijkheidsverzekering valt. Zie <http://www.meeus.com/OverMeeus/onzeorganisatie/Pages/Lippmann.aspx> of u daarvoor in aanmerking komt of voor meer informatie over deze verzekering. Voor betaalde krachten moet u zelf een aansprakelijkheidsverzekering afsluiten.

B. Treffen van een tijdelijke verkeersmaatregel

Vergunningsplicht

Een tijdelijke verkeersmaatregel is nodig bij een wegafsluiting, een stopverbod, een omleidingsroute (Wegenverkeerswet, art. 15, lid 1), een ontheffing van een gesloten weg (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, art 87) of het houden van een wedstrijd op de openbare weg (Wegenverkeerswet art. 10 en art. 148).

Beoordeling van gegevens

De aanvraag voldoet aan de gestelde indieningsvereisten, waardoor deze met de aangeleverde gegevens en de bij de gemeente beschikbare gegevens inhoudelijk kan worden beoordeeld (Algemene Wet Bestuursrecht, artikel 4:2 en 4:4).

Motivering

De verkeersveiligheid gedurende het evenement maakt het wenselijk om een tijdelijke verkeersmaatregel te nemen.

Voor het tijdelijke plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en (onder)borden moet een verkeersbesluit genomen worden. Wij kunnen alleen een verkeersbesluit nemen voor wegen die in beheer zijn bij de gemeente. Voor wegen die in beheer zijn bij de provincie, waterschap of particulieren moet de desbetreffende wegenbeheerder een besluit nemen. Bij het nemen van de tijdelijke verkeersmaatregel wordt vanzelfsprekend wel rekening gehouden met de verkeersbesluiten van de andere wegbeheerders.

Voor het nemen van de tijdelijke verkeersmaatregel heeft overleg plaats gevonden met het Politieteam Bronckhorst. Het politieteam heeft geen problemen met de gevraagde verkeersmaatregelen (Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, art. 24)

Voorschriften

Er worden geen voorschriften aan deze activiteit verbonden. Door het opleggen van de tijdelijke verkeersmaatregel wordt de verkeersveiligheid tijdens het evenement voldoende gewaarborgd.

Documenten

Bij de beoordeling van de aanvraag is gebruik gemaakt van:

- Aanvraagformulier ingediend d.d. 01-12-2014

De volgende documenten maken onderdeel uit van de vergunning:

- Voorschriften behorende bij het besluit met kenmerk: SXO24061485

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. Het adres is Postbus 200, 7255 ZJ Hengelo (Gld). Een derdebelanghebbende kan eveneens binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen.

In het bezwaarschrift vermeldt u: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt. Vergeet niet uw handtekening onder het bezwaarschrift te zetten.

Voorlopige voorziening

U moet er rekening mee houden dat het besluit blijft gelden gedurende de behandeling van uw bezwaarschrift. Het besluit geldt namelijk vanaf het moment dat wij het aan de aanvrager bekend maken. U kunt de voorzieningenrechter vragen om de werking van het besluit uit te stellen of een andere voorlopige voorziening te treffen totdat er een beslissing op uw bezwaar is. U kunt dan een brief schrijven naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Voor een verzoek om een voorlopige voorziening bent u griffierecht verschuldigd.

Meer informatie staat in de folder 'Bezwaar maken tegen besluiten van de gemeente Bronckhorst' die u kunt afhalen bij het gemeentehuis of downloaden via www.bronckhorst.nl.

Namens burgemeester en wethouders van Bronckhorst,



mevrouw A.M. Nijkamp
cluster Omgeving

Kopie aan:
Archief

Bijlage Voorschriften

Deze voorschriften behoren bij de omgevingsvergunning met kenmerk: SXO24061485

A. Houden van een evenement

1. De contactpersoon gedurende het evenement is de wedstrijdleiding van de Batavierenrace. Deze organisatie is gedurende het evenement voor politie, brandweer en hulpdiensten bereikbaar op telefoonnummer 0534895323
2. De eindtijden voor alle evenementen zijn:

	zondag t/m donderdag	vrijdag, zaterdag en algemeen erkende feestdagen
einde muziek	24.00 uur	01.00 uur de dag daaropvolgend
einde drankverstrekking / evenement	00.30 uur de dag daaropvolgend	01.30 uur de dag daaropvolgend
sluiting eetgelegenheden	01.00 uur de dag daaropvolgend	02.00 uur de dag daaropvolgend

3. De gemeente aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade toegebracht aan of veroorzaakt door derden, die direct of indirect voortvloeit uit het gebruikmaken van deze vergunning/ontheffing door de vergunninghouder
4. Eventuele aanwijzingen van gemeentelijke toezichthouders, de politie en/of brandweer moeten onmiddellijk en stipt opgevolgd worden
5. De vergunninghouder is verplicht de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid en de veiligheid van personen en goederen te garanderen
6. De vergunninghouder moet voor, tijdens en na het evenement zorgen voor een vrije doorgang van minimaal 4 meter breedte voor hulpverlenende instanties
7. Brandkranen en waterwinplaatsen moeten worden vrijgehouden en bereikbaar zijn. Voor de activiteiten mag geen water worden afgetapt van brandkranen
8. Het is verboden om vuur te stoken of aan te leggen in de open lucht
9. Materialen die voor de organisatie van het evenement gebruikt worden mogen niet spijker- en/of nagelvast aan levend hout worden bevestigd en moeten zodanig worden geplaatst dat onveilige verkeerssituaties worden uitgesloten. Er mag geen schade aan de natuur worden toegebracht. Uiterlijk 4 uur na afloop van het evenement moeten alle materialen verwijderd zijn van de openbare ruimten
10. De vergunninghouder moet zorgen voor een correcte afvoer van het ontstane afval om zwerfvuil te voorkomen. Bij meerdaagse evenementen moet niet alleen na afloop van het evenement maar ook tussentijds het ontstane afval worden opgeruimd. De betreffende locatie en de directe omgeving moeten na afloop van het evenement zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk binnen 12 uur, schoon worden opgeleverd
11. Als de gemeente de locaties waar het evenement zich afspeelt moet opruimen, komen de hieraan verbonden kosten voor rekening van de houder van de vergunning
12. Voor zover voor het evenement gebruik wordt gemaakt van particuliere gronden, wordt geacht dat de eigenaar en/of de gebruiker toestemming heeft verleend
13. Deze vergunning is persoonsgebonden en kan niet worden overgedragen aan of overgenomen worden door anderen

Inrichting terrein

14. Er moeten voldoende parkeerplaatsen (ook voor motoren, bromfietsen en rijwielen) in de directe nabijheid van het evenemententerrein zijn voor het te verwachten aantal bezoekers
15. De organisatie moet de route naar de parkeerterreinen voldoende en duidelijk aangeven

16. Alle personen die een taak hebben moeten een hesje of een duidelijk waarneembare band om de arm dragen
17. De op het terrein aanwezige (nood)uitgangen moeten duidelijk als zodanig herkenbaar zijn
18. Er moeten op het evenemententerrein voldoende blusmiddelen aanwezig zijn.

Activiteiten met een parcours

19. Er moet gebruik worden gemaakt van het parcours zoals deze in overleg tussen de gemeente en politie is vastgesteld. Het vastgestelde parcours maakt onderdeel uit van de vergunning en is als bijlage bijgevoegd. Wijzigingen in het parcours mogen alleen na overleg met de gemeente Bronckhorst cluster omgeving plaatsvinden
20. De organisatie moet voor aanvang van het evenement de deelnemers en de personen die namens de organisatie optreden wijzen op mogelijk overig verkeer op het parcours
21. De organisatie moet de deelnemers van het evenement er vooraf op wijzen dat ze zich moeten houden aan de verkeersregels die dan gelden
22. Bij afsluitingen van wegen moeten leden van de organisatie aanwezig zijn die erop toezien dat de betreffende afsluiting gedurende het evenement intact blijft. Bij de afsluiting moet een bord model C1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 zijn aangebracht
23. Als er naast de hoofdrijbanen parallelwegen en/of fietspaden liggen, mag in het geheel geen gebruik gemaakt worden van de hoofdrijbaan
24. De vergunninghouder moet aanwonenden en andere belanghebbenden tijdig van eventuele afsluitingen in het parcours op de hoogte brengen
25. Alle personen die namens de organisatie optreden moeten 16 jaar of ouder zijn en voldoende overzicht hebben om hun taak naar behoren uit te kunnen voeren
26. Alle personen die namens de organisatie optreden moeten als zodanig goed herkenbaar zijn voor deelnemers en toeschouwers
27. Voor zover jeugdigen deelnemen aan het evenement moet dit onder daartoe aangewezen volwassenen gebeuren die hen begeleiden
28. Op het wegdek mogen geen markeringen worden aangebracht die het verkeer in verwarring kunnen brengen
29. Er moet altijd een vrije doorgang van minimaal 4 meter breedte verleend worden aan hulpverlenende voertuigen
30. De organisatie moet zelf contact opnemen met Arriva Infra Beheer om ervoor te zorgen dat de activiteit niet in conflict is met de dienstregeling van het openbaar vervoer
31. De deelnemers aan het evenement mogen de rust of openbare orde niet onnodig verstoren dan wel zich op andere wijze onbetamelijk of hinderlijk gedragen
32. Op plaatsen waar de rijbaan wordt verontreinigd (bijvoorbeeld door zand en/of modder) moet de organisatie voor de overige weggebruikers waarschuwingsborden model J20 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met de tekst 'vervuilde weg of modder' plaatsen
33. Als er tijdens of na het evenement een rijbaan verontreinigd wordt (bijvoorbeeld door markeringen), moet de organisatie de rijbaan zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 4 uur na afloop van het evenement, reinigen

Hygiëne en volksgezondheid

34. Dranken en moeten in plastic drinkbekers geschonken worden.
35. In een tijdelijk bouwsel (tent of kraam) waar eet- en drinkwaren worden bereid, moet de organisator er op toezien dat de exploitanten van die voorzieningen zich houden aan de eisen van de Warenwetregeling Hygiëne van levensmiddelen (art. 22 en 23)
36. Rode Kruis of EHBO-posten en ambulanceplaatsen moeten op plaatsen staan die altijd voor direct gebruik toegankelijk zijn

37. Er moeten voldoende EHBO-ers, EHBO-posten of andere preventieve medische voorzieningen zijn gelet op de aard, duur, risico's, bezoekers, deelnemers, locatie en bereikbaarheid van de activiteiten.
Een *indicatie* van wat voldoende is:
- 1 EHBO-trommel bij evenementen met meer dan 50 bezoekers/deelnemers
 - 1 herkenbare EHBO-post bij evenementen met meer dan 750 bezoekers/deelnemers met een bezetting van minimaal 2 gekwalificeerde EHBO-ers
38. Er moeten op of in de directe nabijheid van het evenemententerrein voldoende sanitaire voorzieningen aanwezig zijn voor het te verwachten aantal bezoekers.
Een *indicatie* van wat voldoende is:
- minimaal 1 dames- en 1 herentoilet
 - voor elk aantal van 75 bezoekers boven de 100 telkens 1 dames- en 1 herentoilet extra
 - een op de vier herentoiletten mag worden vervangen door een urinoir
 - minimaal 1 handenwasgelegenheid per 4 toiletvoorzieningen
 - minimaal 1 toiletvoorziening voor invaliden
 - reiniging dient ook bij gewone toiletten éénmaal in de twee uur plaats te vinden of zoveel vaker indien nodig. Het gebruik van een afvinklijst is hierbij een goed hulpmiddel. Bij de schoonmaak dient naast reiniging van de toiletpot en de omgeving van het toilet ook aandacht geschonken te worden aan de toiletbril, de spoelknop, de wastafelkraan, de deurknop en eventueel de lichtsckakelaar
 - als de toiletvoorzieningen niet aangesloten kunnen worden op waterleiding en riolering moeten chemische toiletten worden gebruikt. Chemische toiletten moeten ook regelmatig worden leeggemaakt en gereinigd
39. Voor het rechtstreeks lozen van afvalstoffen op oppervlaktewater heeft u een vergunning op grond van de Waterwet nodig van het Waterschap Rijn en IJssel.
Nadere informatie telefoon (0314) 36 93 69

Verkeersregelaars

40. Als tijdens het evenement het verkeer geregeld wordt (dat wil zeggen het tegenhouden van verkeer en dergelijke), moet er in overleg met de politie Noord- en Oost Gelderland bij het evenement een voldoende aantal verkeersregelaars aanwezig zijn.
41. Als er personen tijdens het evenement optreden als verkeersregelaar (als bedoeld in de Regeling verkeersregelaars 2009) moeten zij daarvoor zijn aangesteld door de burgemeester van de gemeente Bronckhorst
42. Bij de uitoefening van hun taak moeten de verkeersregelaars zijn uitgerust met de wettelijk voorgeschreven kleding

Toelichting op de route, Gemeente Bronckhorst

	Lopersroute:	Autoroute:	Overslagroute:
Etappe 14	Nicolaasweg	Landstraat	
	Zanddijk	Varsseveldseweg (N330)	
	Landeweeweg	Dorpsstraat (N330)	
	Halsedijk	Halseweg (N330)	
	Halle Heideweg	Kuipersstraat	Halseweg (N330)
	Kuiperstraat	Wolfersveenweg	Ruurloseweg (N315)
	Wolfersveenweg		
	(Wisselpunt 14: Wolfersveen)		
Etappe 15	Wolfersveenweg	Wolfersveenweg	
	Vierblokkenweg	Bielemansdijk	
	Reerinkweg	Aaltenseweg	
	Sarinkdijk	Bleekstraat	
	Schuttestraat	Ruurloseweg	Het Stapelbroek
		Zelledijk	
		Zelledijk	
	(Wisselpunt 15: HuizeZelle)		
Etappe 16	Brandenborchweg	Vosheuvelweg	
	Rommelderijk	Lindeseweg	
	Onsteinseweg	Kostedeweg	
	Ruurloseweg	Ruurloseweg N319	
	Schoneveldsedijk	Mosselseweg	
	Wiersserbroekweg		
	Vrochterdijk		

Auto- en Lopersroute

De Batavierenrace maakt gebruik van twee strikt gescheiden soorten routes: een auto en een lopersroute. Over de autoroute zullen zich van gedurende 3 uur ongeveer 360 busjes (8 pers) verplaatsen. Over de lopersroute passeren in hetzelfde tijdsbestek ongeveer 350 lopers en 350 fietsers.

Wisselpunt

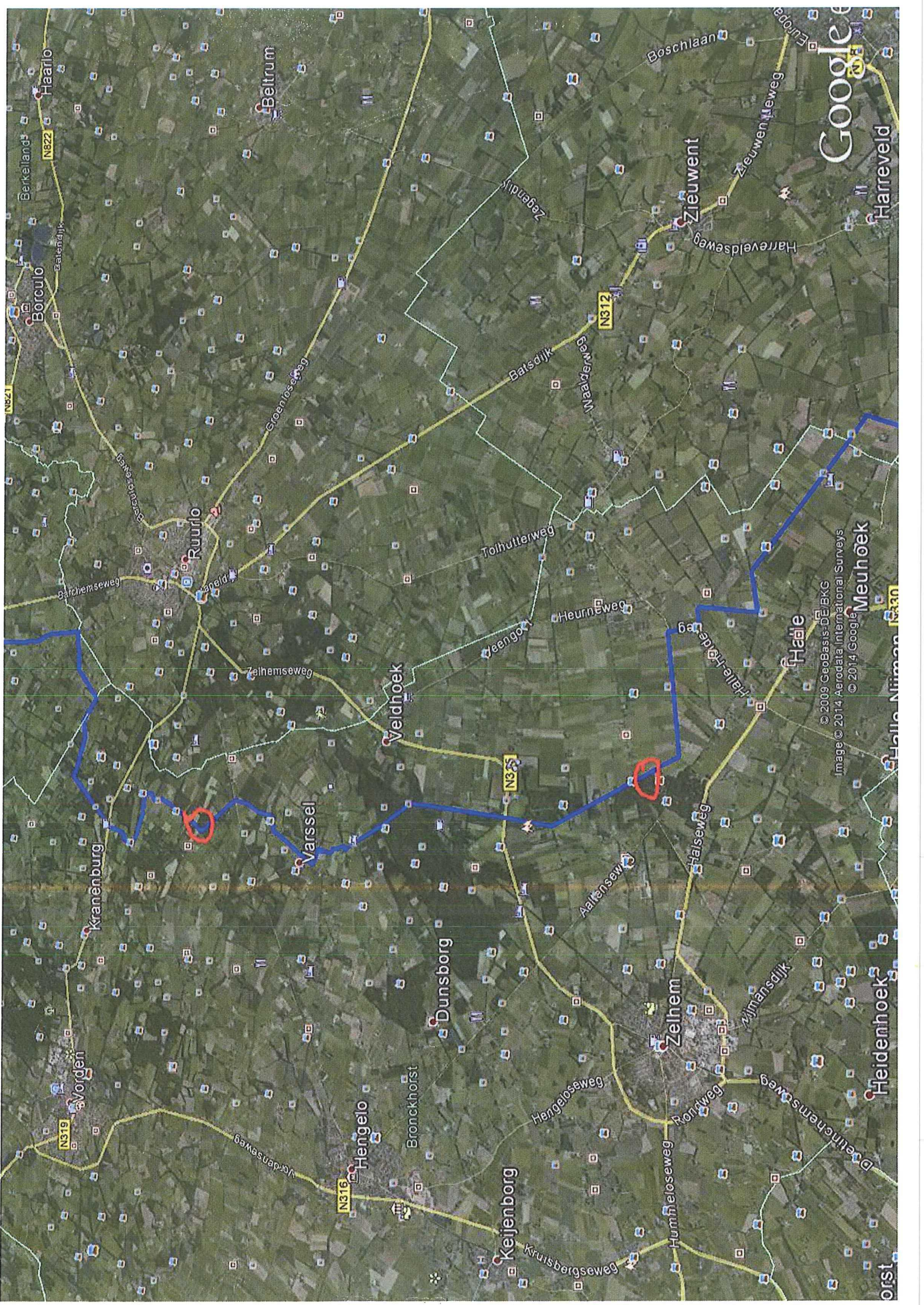
Beide routes komen samen bij een zogenaamd wisselpunt waarvan er in totaal 24 zijn. In de gemeente Bronckhorst bevinden zich 2 wisselpunten. Bij een wisselpunt staat een organisatiebusje half op de weg en staan normaliter een vijftigtal toeschouwers/deelnemers. Zoals u zult begrijpen wordt bij dit wisselpunt het normale verkeer belemmerd en wij willen dan ook vragen of wij de Wolversveenweg vanaf de Kuipersstraat tot de Hobelmansdijk van 7.45 uur tot 11.10 uur mogen afsluiten voor het normale verkeer, hier bevindt zich wisselpunt Wolversveenweg (WP 14). Het andere wisselpunt in uw gemeente is gelegen aan de Beunksteeg (WP 15). Bij dit wisselpunt zouden we graag de Schuttestraat vanaf de Vosterweg tot de Beunkstege willen afsluiten. Dit graag vanaf 9:00 uur tot 12:30 uur Na afloop van de race zorgt de organisatie voor het schoon achterlaten van het wisselpunt.

Artsen

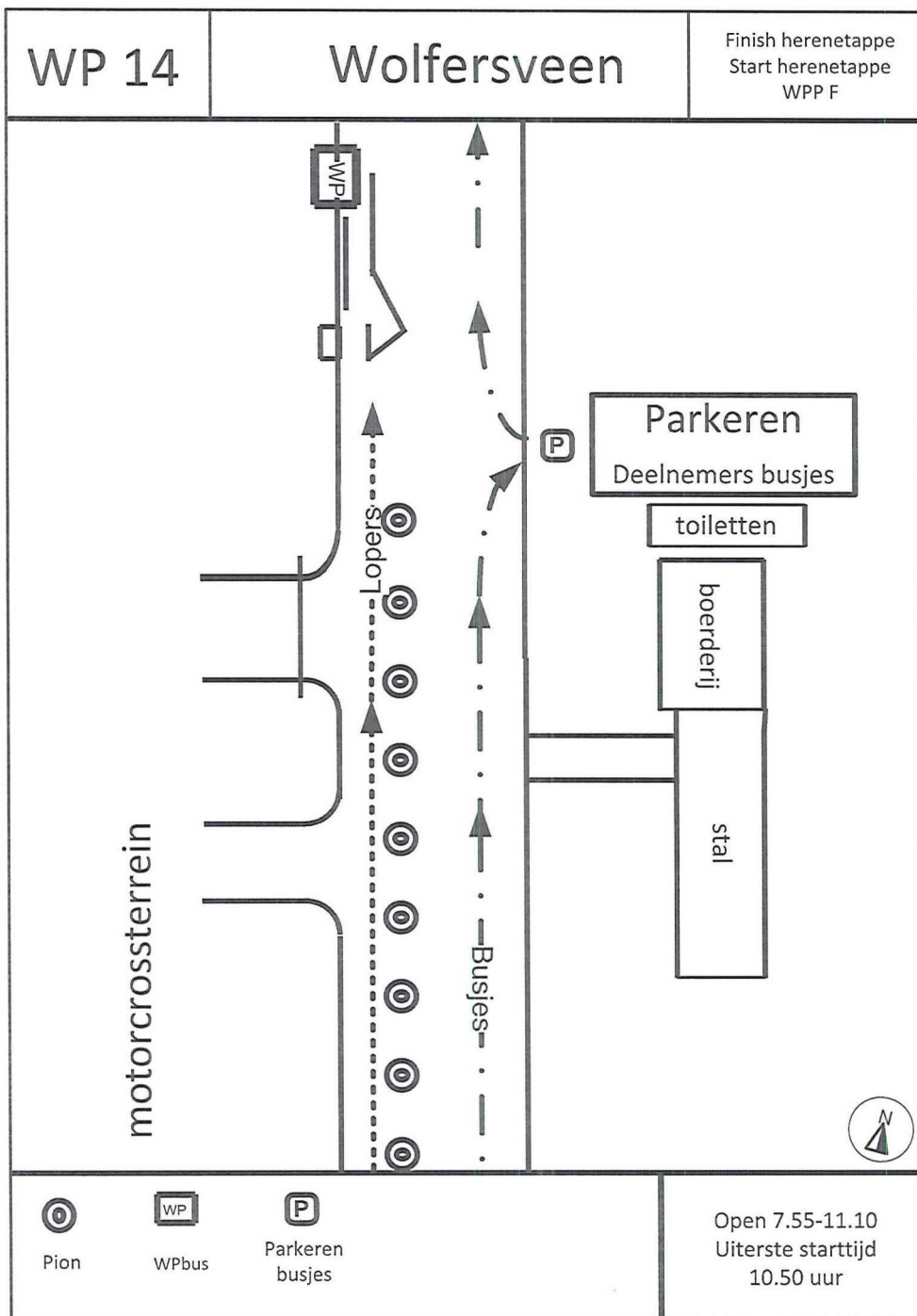
Tijdens de race zetten wij 6 artsen in, die zich met het deelnemersveld mee verplaatsen over de route in auto's. Hiermee kunnen wij de eerste medische hulp snel verlenen in geval van een ongeval. Net als al onze belangrijke medewerkers staan deze artsen continu in contact met onze Wedstrijdleiding in Enschede.

Verkeersregelaars

Op de route zullen verkeersregelaars actief zijn. Zij zetten zich in voor de veiligheid van de lopers en het verkeer op de route. Onze verkeersregelaars zijn motorrijders die op de vrijdag voorafgaand aan de race een instructie krijgen van ervaren motorrijders die de route goed kennen. De motorrijders moeten ook een online theorie cursus met examen volgen. Als de vrijwilliger slaagt dan zal hij/zij na aanstelling door de gemeente officieel éénmalig evenementenverkeersregelaar zijn bij de Batavierenrace. U ontvangt t.z.t. van ons de zogenoemde Gros-lijst zodat de gemeente de verkeersregelaars die geslaagd zijn voor het examen kan aanstellen.



© 2009 GeoBasis-DE/BKG
Image © 2014 Aerodata International Surveys
© 2014 Google



De beslissing of het een mooi of slecht weer wisselpunt wordt ligt bij WL zij zullen dit communiceren met het WP en de KPB.

Mooi weer wisselpunt!

Wanneer het slecht weer is of is geweest, dan zal het slecht weer wisselpunt worden ingericht, zoals hiervoor is beschreven. Wanneer het echter mooi weer is zal de tekening aan de linkerzijde worden gehanteerd.

Taakomschrijving WP 14 Wolfersveen

Algemeen

De auto's moeten hier over dezelfde weg als de lopers. De 2 weghelften worden met pionnen afgezet. Het wisselpunt moet zoveel mogelijk in de berm geplaatst worden. Het is hier krap! Het wisselpunt moet zo'n 50 meter na de ingang van het parkeerterrein van de busjes gesitueerd worden.

KP

30 Pionnen plaatsen over de hele Wolfersveenweg (15 m tussenruimte). De auto's krijgen 3/4 van de wegbreedte, de lopers 1/4. Bij de eerste pion moet een bord geplaatst worden: "lopers rechts, auto's links". (dit moet nog omgedraaid worden conform de tekening hiernaast)

Motorrijders

Bij mooi weer wordt er in het weiland na de boerderij geparkeerd op aanwijzing van de Motorrijders.

BW2

-

Zamboni Bus

30 Pionnen meenemen.

Ook het motorcrossterrein goed opruimen. Volgend jaar komen we hier graag weer terug!

Motorcrossterrein

Iemand van de motorcrossvereniging zorgt ervoor dat de hekken open zijn naar het weiland. Er mag gebruikt gemaakt worden van de toiletten van de motorcrossvereniging bij het weiland.

