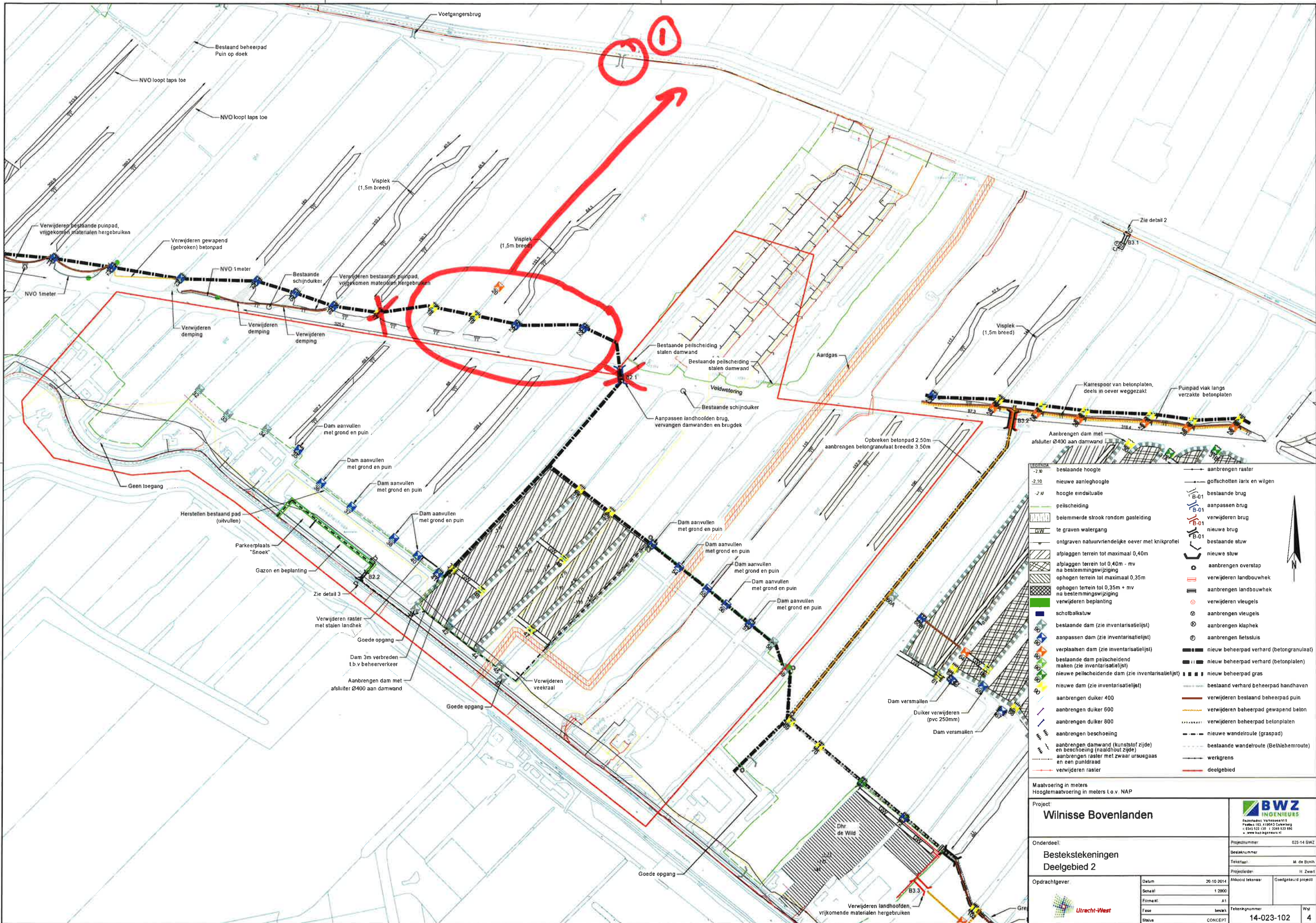




bestaande hoogte	—	aankomen raster
nieuwe aanleghoogte	—	golfschotten larix en wilgen
hoogte eindsituatie	—	bestaande brug
peilscheiding	—	aanpassen brug
belemmerde strook rondom galeiding	—	verwijderen brug
te graven watergang	—	nieuwe brug
ontgraven natuurvriendelijke oever met knikprofiel	—	bestaande stuw
afplaggen terrein tot maximaal 0,40m na bestemmingswijziging	—	nieuwe stuw
ophogen terrein tot maximaal 0,35m na bestemmingswijziging	—	aankomen overstap
verwijderen beplanting	—	verwijderen landbouwhek
schotbalkstuw	—	aankomen landbouwhek
bestaande dam (zie inventarisatierijst)	—	verwijderen vleugels
aanpassen dam (zie inventarisatierijst)	—	aankomen vleugels
verplaatsen dam (zie inventarisatierijst)	—	aankomen klaphek
bestaande dam peilscheidend maken (zie inventarisatierijst)	—	aankomen fietssluits
nieuwe peilscheidende dam (zie inventarisatierijst)	—	nieuwe beheerpad verhard (betongranulaat)
nieuwe dam (zie inventarisatierijst)	—	nieuwe beheerpad verhard (betonplaten)
aankomen duiker 400	—	nieuwe beheerpad gras
aankomen duiker 600	—	bestaand verhard beheerpad handhaven
aankomen duiker 800	—	verwijderen bestaand beheerpad puin
aankomen beschoeiing	—	verwijderen beheerpad gewapend beton
aankomen damwand (kunststof zijde) en beschoeiing (natuurfout zijde)	—	verwijderen beheerpad betonplaten
aankomen raster met zwaar urusgas en een pinddraad	—	nieuwe wandelroute (graspad)
verwijderen raster	—	bestaande wandelroute (Bethlehemroute)
		werkgrens
		deelgebied

Maatvoering in meters
Hoogtemaatvoering in meters t.o.v. NAP

Project: **Wilnis Bovenlanden**

Onderdeel: **Bestekstekeningen Deelgebied 2**

Opdrachtgever: **Utrecht-West**

Datum: 20.10.2014
Schaal: 1:2000
Formaat: A1
Fase: bestek
Status: CONCEPT

Projectnummer: 023-14-SW2
Besteknummer: M de Bont
Tekeningsnummer: H Zwart
Goedgekeurd project: Goedgekeurd project
Wz: 4
14-023-102

BWZ
INGENIEURS
Boulevard Verkeersweg 15
Postbus 103, 6160 AD Gennep
t: 0345 523 130 | f: 0345 523 890
www.bwz-ingenieurs.nl