



Hoogheemraadschap van

Rijnland

Verbeteren waterhuishouding Polder Morsebel

projectnummer: 99863

Corsa nummer: 15.041099

(Ontwerp)Projectplan op basis van artikel 5.4 van de Waterwet

VASTSTELLING	G. Moliej	Projecten
Opdrachtgever:	M.P. van Keulen	Projecten
Datum:		
Handtekening:		

Inhoudsopgave

1. Projectbeschrijving	3
2. Knelpunten	4
3. Maatregelen	5
4. Maatschappelijk draagvlak	6
5. Financiële onderbouwing	7
6. Procedure	8
Bijlage 1. Situatietekening	9
Bijlage 2. Foto's bestaande situatie	10

1. Projectbeschrijving

Het Hoogheemraadschap van Rijnland heeft een analyse uitgevoerd om op gebiedsniveau de knelpunten uit het door haar beheerde watersysteem te halen. Vanuit het Nationaal Bestuursakkoord Water heeft het Hoogheemraadschap de taak deze knelpunten aan te pakken en waar mogelijk het watersysteem klimaatrobuust te maken.

In het kader van het watergebiedsplan Greenport Duin- en Bollenstreek, moet het watersysteem in de polders op orde worden gebracht. Dit betekent dat (a) de peilbesluiten moeten worden geactualiseerd, (b) de hydraulische knelpunten moeten worden opgelost en (c) aan de NBW-opgave moet worden voldaan.

Het watergebiedsplan is opgedeeld in clusters. De polders binnen cluster 1 zijn onlangs richting de uitvoeringsfase gegaan. Het peilbesluit (met bijbehorend inrichtingsplan) voor cluster 2 en 3 heeft ter inzage gelegen, en kan ook richting de uitvoeringsfase. Cluster 2 bestaat uit de Polder Morsebel, Warmonderdam- en Alkemaderpolder, Klinkenberger- en Voorhofpolder en Elsgeesterpolder. Cluster 3 bestaat uit de Beekpolder, Mottigerpolder, Luizenmarktpolder en Roodemolenpolder.

Op basis van een knelpuntenanalyse van de verschillende polders, is binnen het watergebiedsplan een maatregelenpakket voorgesteld dat bestaat uit peilvoorstellen en inrichtingsmaatregelen.

De in dit projectplan benoemde maatregel betreft enkel polder Morsebel.

2. Knelpunten

In de huidige situatie bestaat de polder uit drie peilvakken. De peilvakken worden door middel van stuwen van elkaar gescheiden. Uit de watersysteemanalyse van de polder is naar voren gekomen dat wegens de lage drempelhoogtes van de stuwen de beschikbare berging in de peilvakken niet optimaal wordt benut. Bij hevige regenval leidt dit tot onnodige afwenteling op het peilvak benedenstrooms. Uit de analyse is tevens gebleken dat ten tijde van droogte het watersysteem niet op de gewenste manier kan worden gespoeld (het verversen van water in de polder). Dit resulteert in mogelijke stankoverlast in de polder.

3. Maatregelen

Een belangrijk doel van het watergebiedsplan is om de aanwezige functies in het gebied zo optimaal mogelijk te faciliteren met de vast te stellen peilen. Het watersysteem moet hierbij goed beheersbaar en robuust zijn.

Om de hydraulische knelpunten in de polder op te lossen, zijn verschillende varianten onderzocht. De meest (kosten)effectieve oplossing betreft het aanpassen van een aantal stuwen en het realiseren van een nieuwe inlaat onder het beheer van Rijnland. Een nadere uitwerking van deze oplossingsrichting heeft geleid tot de volgende maatregelen: het verhogen van de kruinhoogte van een tweetal stuwen en het realiseren van een inlaat in een bestaande dam. De voorgestelde maatregelen zijn beschreven in de 'toelichting peilbesluit Polder Morsebel' (Corsa: 14.48843). In tabel 3.1 worden de hierboven beschreven maatregelen nader toegelicht.

Met het uitvoeren van deze maatregelen wordt stankoverlast tegengegaan en de potentiële waterberging in peilvak 1.21.1.2 beter benut.

Zie bijlage 1 voor de situatietekening en locatieaanduiding van de maatregelen. Zie bijlage 2 voor foto's van de huidige situatie.

Tabel 3.1: maatregelen in polder Morsebel

Maatregel	Toelichting	Doel
PMB-M1	Inrichten bestaande damwand (dam 088-031-00003) met inlaatconstructie (spindel). Streefpeil van bovenstrooms peilvak 1.21.1.2 is -1,22 mNAP, van peilvak 1.21.1.1 is dat -1,42 mNAP. Hiertussen komt de opening te liggen. Doorstroomopening inlaatconstructie: minimale maat van 0,35x0,35m ² . Indien er wordt gekozen voor een ronde vorm, bedraagt de minimale diameter 350mm.	Het realiseren van extra spoelmogelijkheden
PMB-M3a	Vergroten kruinhoogte vaste stuw 088-056-00001, tot 0,20m boven zomerpeil. Kruinhoogte wordt -1,0 mNAP, kruinbreedte blijft gelijk.	De beschikbare waterberging in peilvak 1.21.1.2 beter benutten.
PMB-M3b	Vergroten drempelhoogte vaste stuw 088-056-00003, tot 0,20m boven zomerpeil. Drempelhoogte wordt -1,0 mNAP, kruinhoogte en breedte blijven gelijk.	De beschikbare waterberging in peilvak 1.21.1.2 beter benutten.

Algemene uitgangspunten:

- De nieuw te realiseren inlaat komt in eigendom van het hoogheemraadschap van Rijnland en zal uitsluitend door het hoogheemraadschap worden bediend.

4. Maatschappelijk draagvlak

Het Hoogheemraadschap van Rijnland streeft ernaar de knelpunten in goed overleg met de direct betrokken ingelanden op te lossen. Voornoemde maatregel is dan ook mede voortgekomen uit gesprekken die medewerkers van het Hoogheemraadschap van Rijnland hebben gevoerd met de belanghebbenden van de aangrenzende percelen.

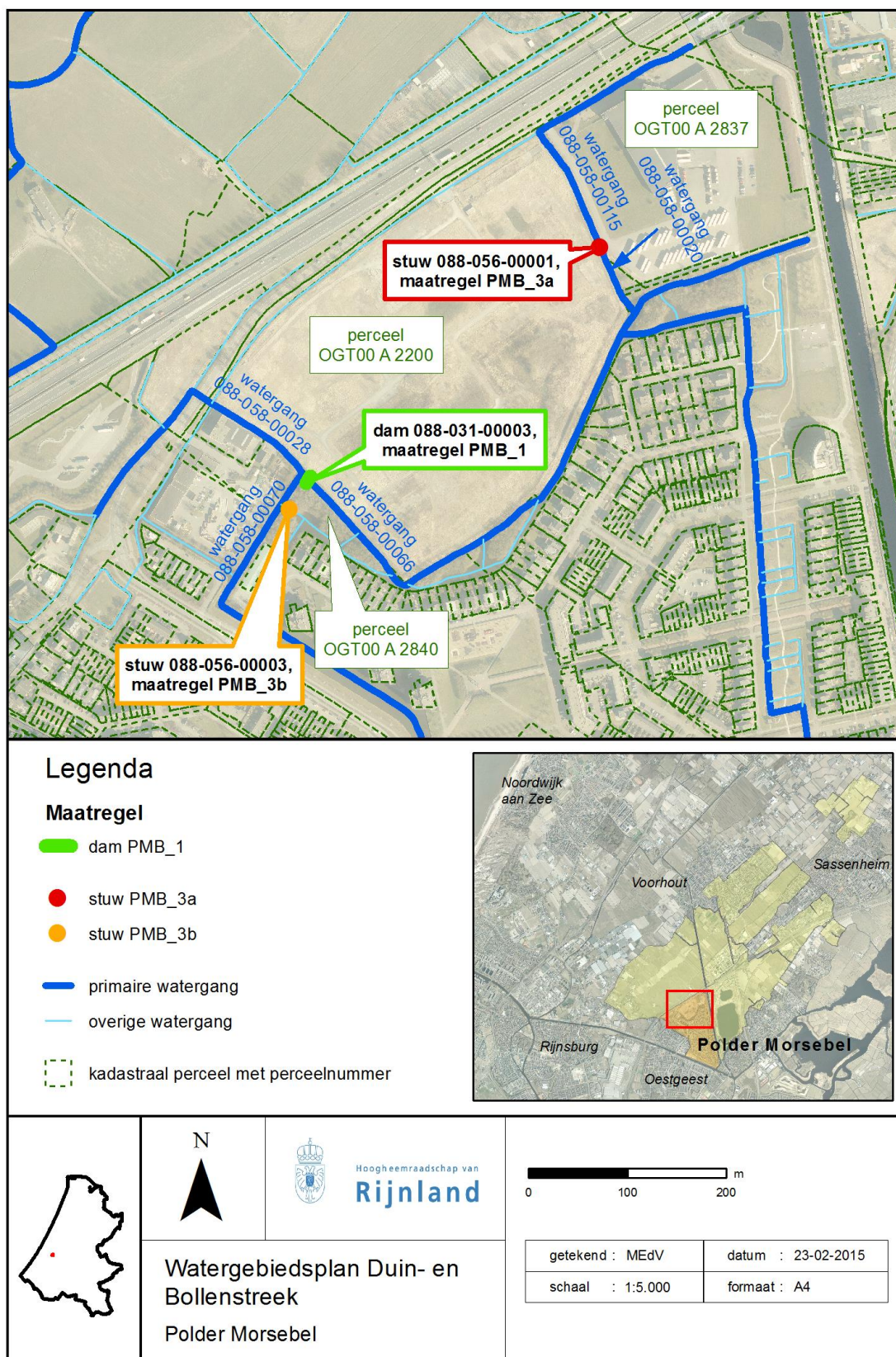
5. Financiële onderbouwing

Het Hoogheemraadschap van Rijnland is vanuit haar taak als waterbeheerder verantwoordelijk voor het onderhoud aan primaire watergangen, voldoende waterberging, een goede afwatering en doorstroom in haar beheersgebied. De werkzaamheden die binnen dit project worden uitgevoerd dragen hier aan bij. Dit betekent dat het Hoogheemraadschap van Rijnland de kosten draagt.

6. Procedure

Het projectplan wordt vastgesteld in mandaat door het afdelingshoofd Projecten. Na publicatie wordt het plan ter inzage gelegd waarna er bezwaar gemaakt kan worden tegen de plannen vervat in dit projectplan. Eventueel ingekomen bezwaren zullen behandeld worden waarna de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden.

Bijlage 1. Situatietekening



Bijlage 2. Foto's bestaande situatie



Figuur 1 PMb-M1 bestaande damwand in te richten met inlaat



Figuur 2 PMb-M3A verhogen kruinhoogte stuw tot -1m N.A.P.



Figuur 3 PMb-M3b verhogen kruinhoogte stuw tot -1m N.A.P.