



WATERSCHAP  
**vechtstromen**



# **Projectplan Vechtoevers**

**Vechtoevers Zuid**

# Colofon

Naam rapport	Projectplan Vechtoevers Vechtoevers Zuid
Opsteller	Waterschap Vechtstromen
Versie nr.	8.0
Status	Definitief
Maand / jaar opstelling	Juni 2015

# Inhoudsopgave

DEEL I: DE AANLEG EN WIJZIGING VAN EEN WATERSTAATSWERK .....	5
1. Inleiding .....	5
1.1 Doel .....	6
1.2 Projectresultaat .....	6
2. Gebiedsbeschrijving .....	7
2.1 Ligging .....	7
2.2 Het natuurlijke landschap .....	8
3. Beschrijving en maatvoering van de waterstaatswerken .....	13
3.1 Ontwerpproces .....	13
3.2 Uit te voeren onderdelen .....	13
3.2.1 Inlaat nevengeul .....	14
3.2.2 Aanbrengen drempel .....	14
3.2.3 Nevengeul .....	14
3.2.4 Uitstroom nevengeul .....	16
3.2.5 Aanbrengen taludverdediging .....	16
3.2.6 Bruggen .....	16
3.2.7 Ecologische verbindingzone .....	16
4. Effecten van het plan .....	19
4.1 Bodem .....	19
4.2 Water .....	19
4.3 Natuur .....	21
4.4 Archeologie .....	21
4.5 Recreatieve waarde .....	21
5. Wijze van uitvoering .....	23
5.1 Technische uitvoering .....	23
5.2 Kabels- en leidingen .....	23
5.3 Afwijkingsmogelijkheden uitvoering .....	23
5.4 Planning .....	23
5.5 Vergunbaarheid en uitvoeringsvoorwaarden .....	24
6. Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen .....	25
6.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan .....	25
6.2 Beperken nadelige gevolgen tijdens de uitvoering van het plan .....	25

7.	Legger, beheer en onderhoud .....	26
8.	Samenwerking .....	27
DEEL II: VERANTWOORDING .....		28
1.	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving.....	28
1.1	Toets Waterwet.....	28
2.	Verantwoording op basis van beleid.....	29
2.1	Toets beleid Waterschap .....	29
2.2	Toets overig beleid .....	29
2.3	Planologische inpassing .....	30
Deel III: RECHTSBESCHERMING.....		31
1.	Inspraaktermijn .....	31
1.1	Vergunningen en ontheffingen.....	31
1.2	Crisis- en herstelwet .....	31

## DEEL I: DE AANLEG EN WIJZIGING VAN EEN WATERSTAATSWERK

### 1. Inleiding

Als gevolg van het hoogwater in de jaren 90 van de vorige eeuw hebben de gezamenlijke overheden de ambitie om de rivier de Vecht om te vormen tot een veilige en levende half-natuurlijke laaglandrivier. Via een gebiedsontwikkeling worden gemeenschappelijke opgaven aangepakt.

De provincie Overijssel heeft in 2007 het initiatief genomen tot het programma Ruimte voor de Vecht. Vervolgens is samen met de partners<sup>1</sup> in 2009 het 'Masterplan Ruimte voor de Vecht' (hierna: masterplan) opgesteld met een driedelige doelstelling, te weten:

- Zorg dragen voor de waterveiligheid in het Vechtdal; het te allen tijde garanderen van de waterveiligheid voor mens en dier in het Vechtdal;
- Creëren van een sociaaleconomische impuls; het versterken van de economische dragers landbouw en toerisme en het verbinden van bewoners met de Vecht.
- Realiseren van de natuuropgaven; het integraal realiseren van de natuuropgaven (zowel water- als landnatuur) die liggen in het gebied.

In 2010 is door de provincie Overijssel, de gemeente Ommen en het waterschap een verkenning uitgevoerd naar de mogelijkheden om langs de Vecht rond Ommen invulling te geven aan de doelstellingen. In de verkenning zijn mogelijkheden onderzocht om binnen de ruimtelijke context de veiligheidsnormen ten aanzien van hoogwater en de gemeentelijke doelen te combineren. Deze verkenning heeft geresulteerd in een plan op hoofdlijnen voor Vechtoevers (Ruimtelijke verkenning Vechtoevers te Ommen, d.d. 1 augustus 2011, Royal Haskoning). In het plan wordt voorzien in de volgende drie ingrepen:

1. Het verruimen van het zomerbed en het verlagen van het winterbed ter plaatse van de Hessel Mulertbrug.
2. De aanleg van een nieuwe nevengeul die aansluit op een voormalige meander van de Vecht.
3. Het realiseren van recreatieve voorzieningen en een waterfront voor het centrum van Ommen.

Met de eerste twee ingrepen wordt invulling gegeven aan de waterveiligheid. De Vecht heeft ter hoogte van Ommen zeer beperkt de ruimte en is ingesloten door het centrum van Ommen en de bebouwing in Ommen-Zuid. Deze insluiting vormt een hydraulisch knelpunt in de waterafvoer van de Vecht, met name ter plaatse van de Hessel Mulertbrug. Het rivierverschuimingsplan Ommen (Reductie opstuwing bij Ommen, maart 2014, HKV) heeft aangetoond dat met een aanpassing van het zomer- en winterbed en de aanleg van een nevengeul een aanzienlijke reductie wordt bereikt van de opstuwing bij een hoogwatergolf. Daarnaast vormt de nevengeul een natuurlijke en ecologische corridor tussen het bovenstrooms gelegen Natura 2000-gebied Vecht en Beneden Regge en Ommermars.

De gemeente Ommen werkt al meerdere jaren aan een gefaseerde ontwikkeling van het centrum van Ommen. Door het verleggen van de N34 rondom Ommen ontstaat er ruimte die onder andere wordt gebruikt om de stad met de Vecht te verbinden. Middels deelproject Vechtoevers van het centrumplan "Vecht voor het centrum" wordt de Vecht en het stadscentrum van Ommen bij elkaar betrokken en wordt invulling gegeven aan punt 3, het realiseren van recreatieve voorzieningen en een waterfront voor het centrum van Ommen.

In 2011 is een intentieverklaring ondertekend door de provincie, gemeente en waterschap om zich volledig in te zetten om het plan Vechtoevers te realiseren. Het plan Vechtoevers wordt gefaseerd uitgevoerd. In 2012 is gestart met de werkzaamheden ter voorbereiding op het plan Vechtoevers Noord. Het plan Vechtoevers Noord betrof het realiseren van een haven, profielverruiming van de Vecht en het aanbrengen van recreatieve voorzieningen. Het project Vechtoevers Noord is in 2014 gerealiseerd. Dit projectplan heeft betrekking op de laatste fase van Vechtoevers, Vechtoevers Zuid. Vechtoevers Zuid betreft de aanleg van een nevengeul op de zuidelijke oever van de Vecht ter hoogte van camping de Koeksebelt.

---

<sup>1</sup> Ruimte voor de Vecht is een samenwerkingsprogramma van de gemeenten, provincie Overijssel, de waterschappen, het Overijssels Particulier Grondbezit, LTO-Noord, Natuur en Milieu Overijssel, het Regionaal Bureau voor Toerisme en Staatsbosbeheer.

## 1.1 Doel

Voorliggend plan is een projectplan volgens de Waterwet. Op grond van artikel 5.4, eerste lid van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege de beheerder overeenkomstig een daartoe door hem vast te stellen projectplan. Op grond van het tweede lid van artikel 5.4 dient het plan tenminste een beschrijving te bevatten van het betrokken werk en de wijze waarop het wordt uitgevoerd, alsmede een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

In dit projectplan wordt de aanleg, inrichting en de gevolgen van het plan op de omgeving beschreven.

## 1.2 Projectresultaat

Met het project Vechtoevers Zuid worden de volgende projectresultaten nagestreefd:

1. De waterveiligheid bij Maatgevend Hoog Water (MHW) wordt vergroot.
2. De recreatieve waarden worden verhoogd.
3. De natuurwaarden worden versterkt.

### *Ad 1.*

Het vergroten van de waterveiligheid, inclusief de klimaatsopgave, door het verbeteren van de afvoer bij hoog water is de belangrijkste aanleiding voor het plan Vechtoevers Zuid. De doelstelling is om door het plan de hoogwatergolf tijdens MHW structureel te verlagen. MHW doet zich voor bij een afvoersituatie die statistisch gezien één keer in de 200 jaar voorkomt. Een deel van de waterstands daling is inmiddels behaald met het project Vechtoevers Noord dat in 2014 is gerealiseerd. Het plan Vechtoevers Zuid zal een substantiële bijdrage leveren aan het verder verlagen van de waterstand tijdens MHW.

### *Ad 2.*

Recreatie is een belangrijke economische drager van het gebied. Door de aanleg van de nevengeul wordt de aantrekkelijkheid van het gebied vergroot onder andere voor camping de Koeksebelt, camping Anna's hoeve en Ada's Hoeve (scouting Nederland). Binnen het projectplan worden de bestaande recreatieve waarden versterkt door:

- De ruimtelijke kwaliteit te verbeteren door de aanleg van de nevengeul.
- De nevengeul bevaarbaar te maken voor onder andere kano's.

### *Ad 3.*

Bovenstrooms van de Hessel Mulertbrug is het Natura 2000-gebied Vecht en Beneden Regge gelegen. Benedenstrooms ten zuidwesten van de kern Ommen ligt natuurgebied Ommermars. Door de aanleg van de nevengeul wordt een smalle ecologische corridor tussen het Natura 2000 gebied en de Ommermars gerealiseerd. Door een smalle relatief beschutte structuur aan de zuidoever van de Vecht toe te voegen, wordt een verbinding geboden met duidelijk andere kwaliteiten dan de bestaande Vecht met haar meer open karakter.

## 2. Gebiedsbeschrijving

### 2.1 Ligging

Het plangebied Vechtoevers Zuid ligt in de provincie Overijssel ten zuidwesten van de kern Ommen. Het gebied ligt buitendijks, in de uiterwaarden op de zuidoever van de Vecht. Het zomerbed van de Vecht is ca. 40 meter breed (vrij smal). De dijken rond de Vecht worden in dit gebied gevormd door de Zwolseweg (zuidzijde) en Varsenerdijk/N340 (noordzijde). Het plangebied is globaal gelegen binnen de onderstaande Rijksdriehoekskoördinaten

$X_{\min}$  223.900                       $Y_{\min}$  503.500  
 $X_{\max}$  224.950                       $Y_{\max}$  503.950

In figuur 1 is de locatie weergegeven.



**Figuur 1: ligging plangebied inclusief de projectie van de toekomstige nevengeul in het rood weergegeven**

De omgeving rondom het plangebied is volledig gelegen in het winterbed van de Vecht, de maaiveldhoogte varieert tussen de NAP + 2,50 en 8,50 meter (zie figuur 2). Het gebied is grotendeels ingericht als recreatieterrein met als hoofdfunctie verblijfsrecreatie. In het oosten van het plangebied is camping de Koeksebelt gelegen, in het westen camping Anna's Hoeve en het terrein van scouting Nederland Gilwell Ada's hoeve.

Op de oude dekzandruggen, de hogere delen (NAP + 5,5 en 8,5 meter), staan woningen die omzoomd worden door bos. In het zuidwesten van het plangebied ligt een oude afgesneden, deels verlande, meander. De meander wordt in de buitenbocht door bomen omzoomd. Een deel van de oude meander is ingericht als zwemplek met zandstrand. Op de hoogtekaart (figuur 2) is de ligging van de meander door de lage maaiveldhoogten (NAP + 2,50 – 3,50 meter) duidelijk te herkennen. De overige gronden zijn voornamelijk in agrarisch gebruik.

De Zwolseweg fungeert als waterkering voor Ommen-zuid.



Figuur 2: hoogtekaart op basis van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) ten opzichte van NAP

## 2.2 Het natuurlijke landschap

Het landschap is in belangrijke mate gevormd door de rivier de Vecht. Het oorspronkelijke Vechtdal is gevormd in de voorlaatste ijstijd (Saalien; circa 150.000 jaar geleden) toen smeltwater van het landijs in westelijke richting stroomde. Later hebben fluvioglaciale zanden het Vechtdal grotendeels opgevuld. De Vecht is een zeer dynamisch riviersysteem geweest, waar grote laterale verplaatsingen in een relatief kort tijdsbestek plaatsvonden. De rivier had dan ook zeer veel meanders, waarvan na de kanalisatie nog een aantal afgesneden meanders zijn terug te vinden. De loop van de huidige, gekanaliseerde Vecht ligt ten zuiden van het oorspronkelijke dal.

### *Bodem en geomorfologie*

Voor de geomorfologie is de 'Geomorfologische kaart van Nederland' (1:50.000) geraadpleegd. De geomorfologische kaart (figuur 3) toont ter plaatse van het plangebied meanderruggen en geulen (legenda eenheid 3R7 en 4L14), de oude meander (2R11) en de lage landduin (dekzandruggen; 4L8).





**Figuur 3: uitsnede geomorfologische kaart van Nederland ter plaatse van het plangebied**

In figuur 4 is een uitsnede van de bodemkaart (Bodemkaart van Nederland, schaal 1:50.000) weergegeven. Ter plaatse van het plangebied worden roodoornige zandige Vechtdalgronden (legenda eenheid AFz) en Zb21 Vorstvaaggronden (legenda eenheid Zb21) aangetroffen met grondwatertrap VII en VI, zie figuur 4. In figuur 5 is de verklaring van de grondwatertrappen beschreven.



**Figuur 4: uitsnede bodemkaart ter hoogte van het plangebied**

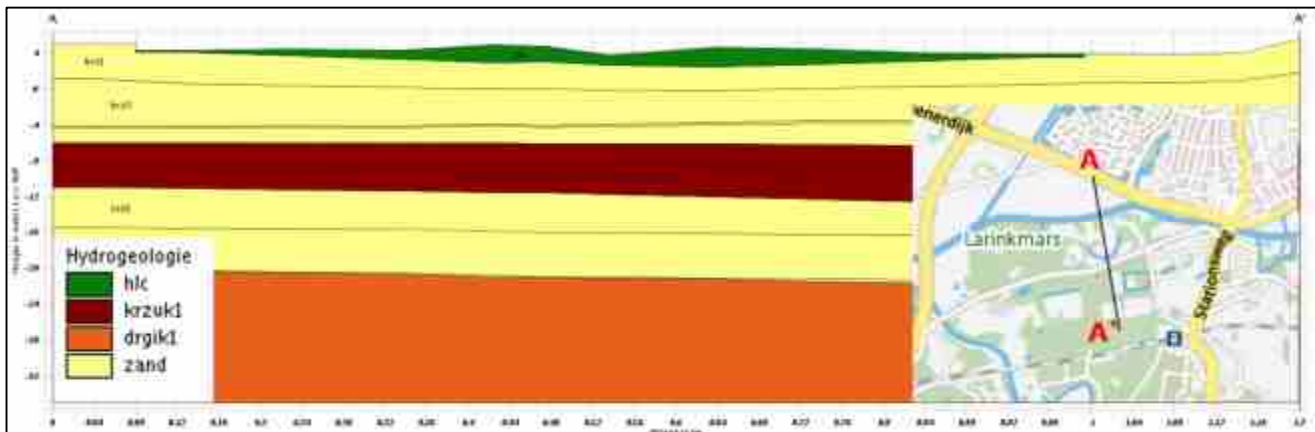
Gt	GHG (cm-mv)	GLG (cm-mv)	GVG (cm-mv)	tijdsduurklasse	Benaming volgens ecotopensysteem
I	<20	<50	<35	meer dan 10 maanden ondieper dan 40 cm	nat
II <sup>1</sup>	<40	50-80	<55	meer dan 10 maanden ondieper dan 80 cm, minder dan 10 maanden ondieper dan 40 cm	nat
III <sup>1</sup>	<40	80-120	<65	meer dan 10 maanden ondieper dan 120 cm, minder dan 10 maanden ondieper dan 80 cm, minder dan 1 maand ondieper dan 40 cm	nat/vochtig
IV	>40	80-120	<55	meer dan 10 maanden ondieper dan 120 cm, minder dan 10 maanden ondieper dan 80 cm, minder dan 1 maand ondieper dan 40 cm	vochtig
V <sup>1</sup>	<40	>120	<65	5-10 maanden ondieper dan 120 cm, minder dan 1 maand ondieper dan 40 cm	vochtig/droog
VI	40-80	>120	65-105	5-10 maanden ondieper dan 120 cm, minder dan 1 maand ondieper dan 40 cm	droog
VII <sup>2</sup>	>80	-	>105	minder dan 5 maanden ondieper dan 120 cm	droog

<sup>1</sup> Van deze grondwatertrap bestaat ook een drogere variant (II\*, III\*, V\*), de GHG van deze drogere varianten is minder dan 1 maand ondieper dan 25 cm beneden maaiveld;  
<sup>2</sup> Van deze grondwatertrap bestaat ook een zeer droge variant (VII\*), hiervan is de grondwaterstand minder dan 1 maand ondieper dan 120 cm

**Figuur 5: verklaring grondwatertrappen**

*Geohydrologie*

De geologische geschiedenis heeft consequenties gehad voor het watersysteem. De opeenvolging van slecht doorlatende (klei)lagen en goed doorlatende watervoerende (zand)pakketten bepaalt de grondwaterstroming in een gebied. In figuur 6 is een verticale dwarsdoorsnede ter plaatse van de locatie weergegeven tot circa 40 meter beneden maaiveld.



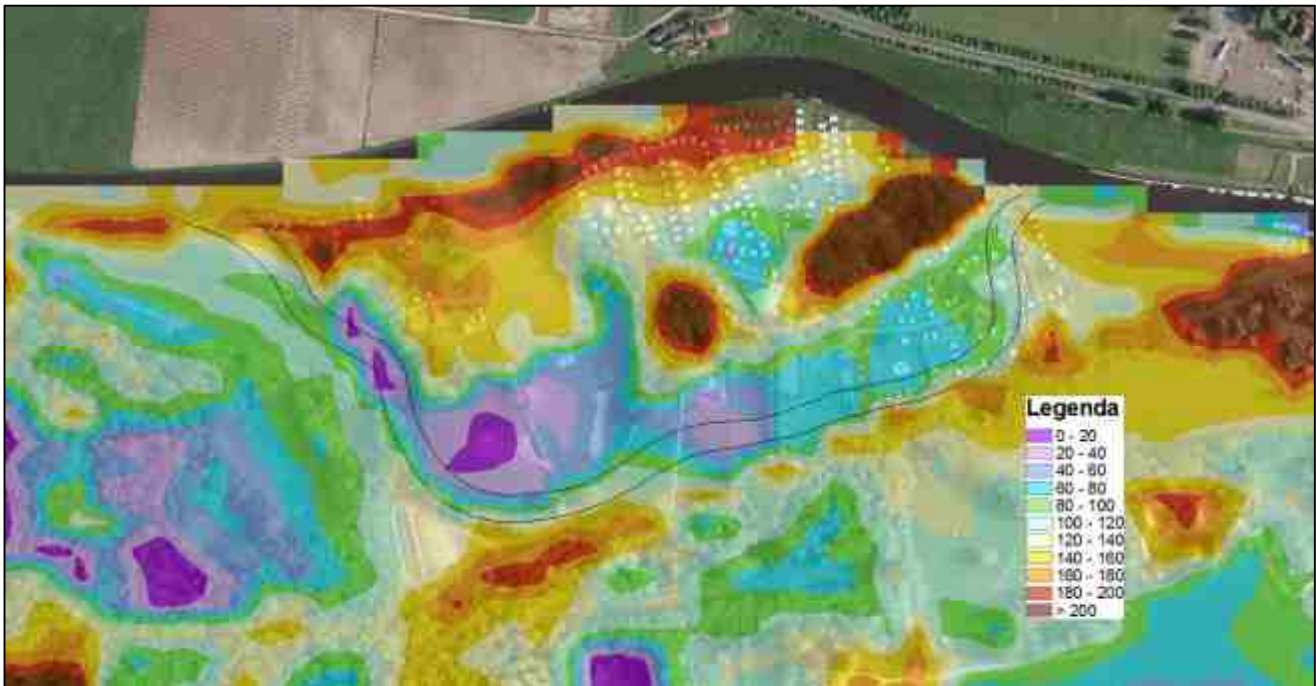
**Figuur 6:geohydrologische dwarsdoorsnede op basis van Regis II v2.1**

Ter plaatse van het plangebied wordt een holocene deklaag van enkele meters dikte aangetroffen die bestaat uit zandige en kleiige afzettingen. De holocene deklaag gaat over in de Formatie van Boxtel (bxz) bestaande uit overwegend zand (fijn tot en met grof zand) met grind en/of schelpen. Op circa 10 meter beneden maaiveld worden klei-afzettingen, behorend tot de Formatie van Kreftenheye, laagpakket van Zutphen (krzuk) aangetroffen. De kleilaag gaat over in de zandige afzettingen (fijn tot en met grof zand) met grind en/of schelpen behorend tot de Formatie van Kreftenheye (krz). Vervolgens wordt weer een kleilaag aangetroffen behorend tot de Formatie van Drenthe, laagpakket van Gieten (drgik).

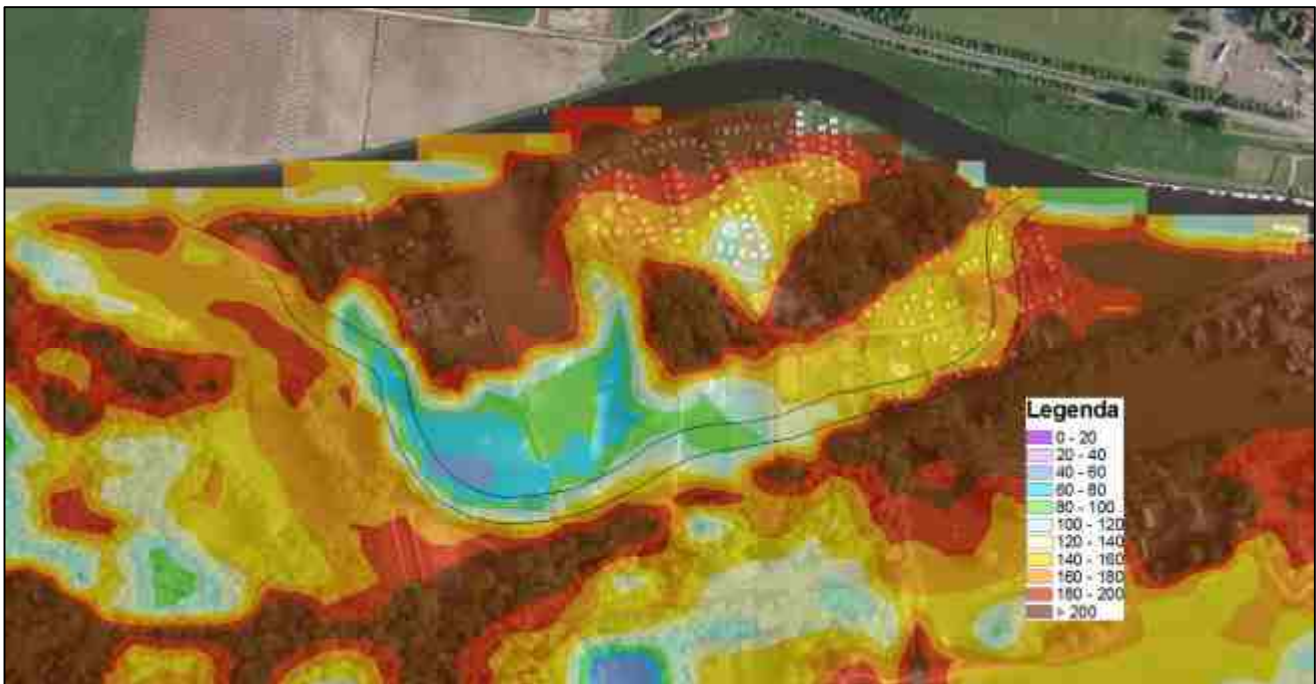
Geohydrologisch gezien, vormen de kleiafzettingen de scheidende lagen. De zandige afzettingen vormen de watervoerende pakketten.

*Grondwater*

In figuur 7 en figuur 8 is de huidige situatie ten aanzien van de grondwaterstanden opgenomen. Het betreft de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG; situatie tijdens een natte winterperiode) en de Gemiddeld Laagste Grondwaterstand (GLG; situatie tijdens een droge zomer). De grondwaterstanden zijn gebaseerd op modelberekeningen met het Regge en Dinkel-model.



Figuur 7: GHG in centimeters beneden maaiveld ter plaatse van plangebied



Figuur 8: GLG in centimeters beneden maaiveld ter plaatse van plangebied



## 3. Beschrijving en maatvoering van de waterstaatswerken

### 3.1 Ontwerproces

In de huidige situatie is Ommen, met name de Hessel Mulertbrug, een hydraulisch knelpunt in de waterafvoer van de Vecht. Onderzoek in 2009 (Reductie opstuwings bij Ommen, maart 2014, HKV) heeft aangetoond dat met een verruimen van het doorstroomprofiel een aanzienlijke reductie wordt bereikt van de opstuwings bij een hoogwatergolf. Deze verruiming vraagt om een ruimtelijke aanpassing.

Deze ruimtelijke aanpassing is samen met de sociaaleconomische (recreatieve) en natuuropgave verkent in samenhang met het centrumplan voor Ommen (Ruimtelijke verkenning Vechtoevers te Ommen, d.d. 1 augustus 2011, Royal Haskoning). Dit heeft geresulteerd in een schetsontwerp voor Vechtoevers Ommen. Het schetsontwerp is gecommuniceerd via vier projectgroepvergaderingen, één openbare bewonersavond, twee rondes van gesprekken met ondernemers en twee expertmeetings. Daarnaast konden alle bewoners van Ommen via een gemeentelijke website hun ideeën en wensen voor de Vechtoevers kenbaar maken.

Het schetsontwerp is verder uitgewerkt in een inrichtingsplan (Inrichtingsplan Vechtoevers, d.d. 21 september 2012, Tauw), met uitzondering van het centrumplan van Ommen en Ommermars. Het programma van eisen en de randvoorwaarden en uitgangspunten uit het schetsontwerp zijn vertaald naar uitgangspunten voor het inrichtingsplan, aangepast of aangevuld op basis van voortschrijdend inzicht vanuit de projectgroep. Daarnaast hebben afstemmende gesprekken plaatsgevonden met grondeigenaren en direct belanghebbenden.

Voor Vechtoevers Zuid is de nevengeul verder uitgewerkt in een definitief ontwerp (29 oktober 2014, Antea Group). Hierbij is rekening gehouden met het herinrichtingsplan voor camping de Koeksebelt (Camping 'De Koeksebelt' Ommen Herstructurering terrein, april 2014, KR8 architecten). Het definitief ontwerp is gecommuniceerd met de grondeigenaren en direct belanghebbenden.

### 3.2 Uit te voeren onderdelen

Ter hoogte van de oostzijde van camping de Koeksebelt tot aan het scoutingterrein wordt aan de zuidzijde van de Vecht de nevengeul aangelegd. De nevengeul is zodanig gedimensioneerd dat de hoogwatergolf tijdens MHW wordt verlaagd. Met het ontwerp van de nevengeul wordt aangesloten op de huidige landschappelijke elementen en de huidige gebruiksfunctie van de directe omgeving. Tevens is in het ontwerp voor zover mogelijk rekening gehouden met de wensen van direct betrokkenen. Op deze manier wordt invulling gegeven aan de te behalen projectresultaten waterveiligheid, recreatie en natuur (zie hoofdstuk 1.2).

In bijlage 1 is het ontwerp van de nevengeul opgenomen. De nevengeul stroomt over de lengte van circa 1050 meter en een breedte variërend tussen de circa 25 tot 50 meter. De bodembreedte is 3,0 meter en de bodemhoogte NAP + 0,15 meter.

In dit projectplan worden de voorgenomen werken beschreven. Het plan Vechtoevers Zuid bestaat uit de volgende onderdelen:

- Inlaat nevengeul.
- Aanbrengen drempel ter hoogte van de instroom.
- Aanleg van de nevengeul.
- Uitstroom nevengeul.
- Aanbrengen taludverdediging.
- Aanleg van twee verkeersbruggen.
- Ecologische verbindingzone.

De inrichting van de uitbreiding als compensatie van de vervallen kampeerplekken is geen onderdeel van dit projectplan.

### 3.2.1 Inlaat nevengeul

De nevengeul splitst zich ter hoogte van het oostelijk deel van camping de Koeksebelt, aan de zuidzijde van de Vecht, af van de hoofdgeul. Hiervoor wordt de huidige oever over een lengte van circa 30 meter ontgraven. Bij het ontwerp van de instroom is rekening gehouden met enerzijds voldoende aanvoer van water en anderzijds het beperken van de aanvoer van zand. De instroom krijgt een hoek van 30 graden ten opzichte van de hoofdstroom. Door een afgeronde hoek met de hoofdstroom van de Vecht wordt de instroom van sediment en de aanzanding van de nevengeul verminderd.

### 3.2.2 Aanbrengen drempel

Op de bodem van de inlaat wordt een breukstenen drempel opgeworpen. De kruin van de drempel is circa 30 centimeter boven de bodemhoogte (NAP + 0,45 m) van de nevengeul gelegen. De drempel wordt in zijn geheel opgebouwd uit één en dezelfde sortering breuksteen. In dit geval zal de drempel waterdoorlatend zijn en heeft dus geen waterkerende capaciteit. Door de aanleg van de drempel op de bodem van de nevengeul wordt de instroom en transport van bodemmateriaal en de aanzanding van de nevengeul verminderd.

### 3.2.3 Nevengeul

Op basis van een aantal logische trajecten wordt de inrichting van de nevengeul beschreven aan de hand van principe dwarsprofielen. Bij de beschrijving is een minimum talud aangegeven voor de oevers. Waar de ruimte het toe laat wordt er naar gestreefd om het talud zo flauw mogelijk aan te leggen en zo natuurlijk mogelijk in te richten.

#### *Instroom nevengeul*

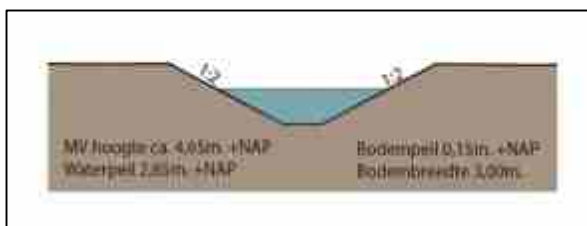
Bij de instroom krijgt de nevengeul een symmetrisch profiel met een minimum talud van 1:2. De gemiddelde afmeting op de waterlijn (bij streefpeil) is circa 15 meter. In figuur 9 is het profiel weergegeven.

#### *Parallel waterkering Zwolseweg*

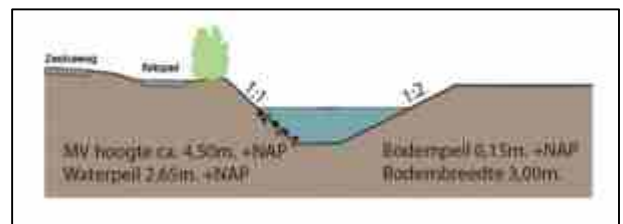
De beschikbare ruimte is op dit traject enigszins beperkt door:

- De randvoorwaarde dat de nevengeul buiten de beschermingszone van de waterkering Zwolseweg moet blijven. De beschermingszone is 5 meter ten opzichte van de buitenteenlijn van de waterkering.
- De beschikbare ruimte tussen de bebouwing van de camping de Koeksebelt en de Zwolseweg nummer 9.
- De aansluiting op de landschappelijke elementen (bestaande haag en bosplantsoen).

Binnen de beschikbare ruimte krijgt de nevengeul een asymmetrisch profiel met op de linkeroever een minimum talud van 1:1 en op de rechteroever een minimum talud van 1:2. De gemiddelde afmeting op de waterlijn (bij streefpeil) is circa 11 meter. In figuur 10 is het dwarsprofiel weergegeven.



Figuur 9: dwarsprofiel ter plaatse van de instroom



Figuur 10: dwarsprofiel ter plaatse van de Zwolseweg

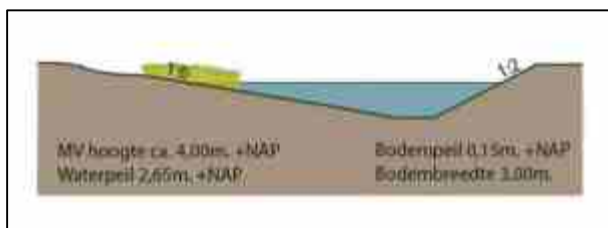
### Tussen de twee ontsluitingsbruggen

Ondanks de beschermingszone van 5 meter is hier voldoende ruimte aanwezig om de nevengeul in te richten gecombineerd met de belangen voor waterveiligheid, recreatie en natuur. Op de linkeroever is een geleidelijke overgang van water naar de oever mogelijk. Op de oever wordt een natuurstrook aangelegd. De natuurstrook wordt voorzien van natuurlijke vegetaties met struweel en ruigte (riet, wilgenroosje, lisdodde, egelskop, lis, zwanenbloem, enzovoorts).

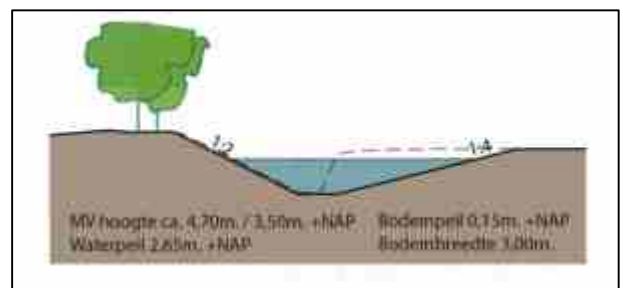
De natuurstrook is zeker tijdens de zomerdrukke niet optimaal, maar biedt, een betere migratieroute dan de huidige oever van de Vecht ter hoogte van camping de Koeksebelt. Soorten als de poelkikker en de kamsalamander en kleine zoogdieren kunnen hiervan profiteren (zie tabel 1). In figuur 11 is het dwarsprofiel weergegeven.

### Aansluiting oude meander

Direct ten westen van de nieuwe brug sluit de nevengeul aan op een oude geïsoleerde, deels verlande, meander van de Vecht. De nevengeul krijgt hier een wat breder profiel. De linkeroever heeft een talud van 1:2 en de omringende bomen blijven gehandhaafd. De rechteroever krijgt een flauwer talud van 1:4. Op deze manier ontstaat er mogelijk een geschikt biotoop voor vleermuizen en de modderkruiper en wordt er invulling gegeven aan het natuur belang. In figuur 12 is het dwarsprofiel weergegeven.



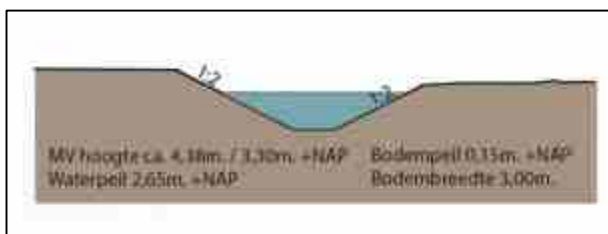
Figuur 11: dwarsprofiel 3 tussen de bruggen



Figuur 12: dwarsprofiel aansluiting oude meander (met de stippellijn is het oude profiel van de meander weergegeven)

### Tot de uitstroom

Tot aan de uitstroom in de Vecht krijgt de nevengeul een symmetrisch profiel met een minimum talud van 1:2. Ter plaatse van de uitstroom bestaat de mogelijkheid om een aanlegvoorziening aan te leggen voor rederij Peters (dit maakt geen onderdeel uit van dit projectplan). In figuur 13 is het dwarsprofiel weergegeven.



Figuur 13: dwarsprofiel tot de uitstroom

### **3.2.4 Uitstroom nevengeul**

Bij de uitstroom van de nevengeul mengt het water uit de nevengeul zich met het water in de hoofdgeul van de Vecht. De mengzone wordt gekenmerkt door hogere turbulentie die tevens de bodem dieper uitschuurt. De uitlaat wordt zo ontworpen dat de mengzone niet gericht is op gebieden waar de erosie schade kan veroorzaken. Bij de samenvloeiing dient de noordelijke van de Vecht niet ontsteend te worden.

### **3.2.5 Aanbrengen taludverdediging**

Om erosie en instabiliteit van de onder- en achterliggende grond van de oevers als gevolg van stroming en golfslag te voorkomen worden op diverse trajecten taludverdediging aangebracht. De taludverdediging bestaat uit breuksteen aangebracht op een geotextiel. Het geotextiel is waterdoorlatend maar zanddicht. De dichtheid van de breuksteen (ca. 500 kg/m<sup>2</sup>) ligt tussen de 2500 en 3000 kg/m<sup>3</sup>. De taludverdediging wordt over het gehele verticale talud aangebracht. Dat wil zeggen van de teen van het talud (om aantasting van de teen te voorkomen) tot aan maaiveld (om het talud tijdens MHW te beschermen).

De taludverdediging wordt aangebracht op de linkeroever van de Vecht ter hoogte van de instroom van de nevengeul en ter plaatse van de buitenbocht (ter hoogte van de Zwolseweg nummer 9) op de rechteroever van de nevengeul.

### **3.2.6 Bruggen**

Door de aanleg van de nevengeul ontstaat een eiland. Voor de ontsluiting van het eiland worden twee nieuwe verkeersbruggen aangebracht. De nieuwe bruggen dienen te voldoen aan zowel de wettelijke gestelde eisen alsmede de eisen en randvoorwaarden van het waterschap. Een aantal eisen en randvoorwaarden staan hieronder weergegeven:

- De brug dient door vaarbaar te zijn voor een maaiboot ten behoeve van beheer en onderhoud;
- Minimale breedte van de rijbaan op de brug dient circa 5 meter te zijn;
- Minimale overspanning van 17 meter;
- Ontwerplevensduur van 100 jaar;
- Het natte profiel van de brug moet minimaal even groot zijn als de rest van de nevengeul.

Het ontwerp van de bruggen wordt in een later stadium verder uitgewerkt.

### **3.2.7 Ecologische verbindingszone**

Met de ligging van een Natura 2000-gebied ten oosten van het projectgebied en de toekomstige realisatie van de Ommermars ten westen van het projectgebied kan de nevengeul ingericht worden als verbindingszone voor soorten die gebruik maken van vochtige verbindingen. Soorten die gebruik maken van vochtige verbindingen zijn de otter, waterspitsmuis, kamsalamander, ringslang, poelkikker en de knoflookpad. Op basis van het handboek Robuuste verbindingen (Alterra, 2001) is de ruimtevraag en inrichting voor de relevante soorten weergegeven in tabel 1.



**Tabel 1: eisen van relevante soorten aan een verbindingzone**

Soort	Dispersie afstand	Breedte corridor	Maximale Onderbreking	Type verbinding	Afstand tussen sleutels	Afstand tussen stapstenen	Opp. sleutel	Opp. stapst
Kamsalamander	< 1 km	25 m	10 m	Leefgebied	500 m	N.v.t.	5 ha	N.v.t.
Knoflookpad	< 1 km	25 m	50 m	Stapsteen met corridor	2 km	500 m	50 ha	5,5 ha
Otter	> 15 km	50 m	50 m	Corridor	50 km	N.v.t.	Groot	N.v.t.
Poelkikker	< 1 km	25 m	50 m	Stapsteen met corridor	2 km	500 m	50 ha	5,5 ha
Ringslang	3-15 km	25 m	25 m	Stapsteen met corridor	11 km	2750 m	300 ha	30 ha
Waterspitsmuis	< 1 km	25 m	50 m	Stapsteen met corridor	2 km	500 m	5 ha	1 ha

Uit tabel 1 blijkt dat de otter een corridor vraagt van 50 meter breed. Stapstenen zijn voor de otter niet direct nodig en de afstand tussen sleutelgebieden mag 50 kilometer bedragen. Voor het plangebied zou dit betekenen dat een corridor van 50 meter ingepast zou moeten worden.

De andere relevante soorten vragen een corridor van 25 meter. Ervan uitgaande dat het oostelijk gelegen Natura 2000-gebied en de Ommermars als leefgebieden/sleutels kunnen worden beschouwd dient met de corridor 1,5 tot 2 kilometer te worden overbrugd. Voor de knoflookpad, poelkikker en waterspitsmuis zijn hiervoor om de 500 meter stapstenen nodig van circa 5,5 hectare (voor de waterspitsmuis volstaat één hectare). Voor de kamsalamander zijn om de 500 meter sleutelgebieden nodig, maar deze vallen qua omvang samen met de stapstenen. De ringslang heeft over twee kilometer geen stapstenen of sleutelgebieden nodig.

In figuur 14 zijn de gecombineerde verbindingzones voor bovengenoemde relevante soorten indicatief weergegeven binnen het plangebied.



**Figuur 14: weergave ruimtebeslag relevante soorten**

Op voorhand kan worden gesteld dat over het hele traject corridors van 50 meter breed niet haalbaar zijn binnen het plangebied (minimale breedte is circa 25 meter, maximale breedte 60 meter). Ondanks dat de gestelde eisen aan een verbindingzone niet volledig haalbaar zijn, biedt de nieuwe inrichting wel kansen om de migratiemogelijkheden te verbeteren.

#### *Inrichtingseisen*

De verschillende soorten vragen om een (licht) verschillende inrichting. Alle soorten hebben gemeen dat ze op een struweel met ruigte en water goed habitat kunnen vinden. In de besteksfase wordt de inrichting van de verbindingzone verder uitgewerkt.

## 4. Effecten van het plan

De aanleg van de nevengeul leidt tot minimale effecten op het milieu en de omgeving. In dit hoofdstuk is voor de verschillende milieu- en omgevingsaspecten per thema aangegeven of er zich bijzondere omstandigheden voordoen met betrekking tot de potentiële effecten.

### 4.1 Bodem

De milieuhygiënische kwaliteit en de herbruikbaarheid van de grond is onderzocht en gerapporteerd in een verkennend bodemonderzoek (Verkennend bodemonderzoek in het kader van oeverontwikkeling van de Vecht te Ommen, d.d. 3 mei 2012, Tauw) en in een aanvullend bodemonderzoek (Aanvullend bodemonderzoek in het kader van oeverontwikkeling van de Vecht, d.d. 12 oktober 2012, Tauw). Uit het onderzoek blijkt dat de gemeten en geanalyseerde parameters ter plaatse van Vechtoevers Zuid zijn gelegen beneden de achtergrondwaarde en/of rapportagegrens. Wanneer de gehalten indicatief getoetst worden aan de samenstellingseisen van het Besluit bodemkwaliteit (toepassen van grond), dan blijkt dat de grond van Vechtoevers Zuid vrij toepasbaar is.

De aanleg van de nevengeul heeft geen negatief effect op de bodem.

### 4.2 Water

#### *Waterkeringen*

De Zwolseweg is aan deze zijde van de Vecht de waterkering. De aanleg van een nevengeul bevindt zich buitendijks en heeft geen directe invloed op de regionale waterkering.

Het plangebied is gelegen in het winterbed van de Vecht, deze gronden inunderen jaarlijks regelmatig, met uitzondering van de hoger gelegen delen, waarop onder andere de woningen in het gebied staan. Met de aanleg van de nevengeul verandert mogelijk het inundatiepatroon van het gebied doordat de linkeroever van de Vecht ter hoogte van de instroom en de uitstroom van de nevengeul verwijderd worden.

Met een hydrologische analyse (zie bijlage 2) is het inundatiefrequentie van het gebied bepaald en de functionaliteit van de kades. Uit de analyse is gebleken dat:

- De linkeroever van de Vecht ligt op een niveau dat maximaal enkele keren per jaar door optredende waterpeilen wordt overschreden. Deze waterpeilen liggen ver boven de peilen in het zomerhalfjaar.
- In het zomerhalfjaar zijn, bij het verlagen van de linkeroever ter hoogte van de in- en uitstroom van de nieuwe geul, alleen in het zuidwestelijke lage deel vaker inundaties te verwachten. De rest van het gebied ligt hoger dan de optredende maximale waterpeilen bij T=200.
- In een volledig jaar zullen de lagere delen van het gebied, bij het verlagen van de linkeroever ter hoogte van de in- en uitstroom van de nieuwe geul, regelmatig inunderen. Per jaar staan ze meer dan een maand onder water.

#### *Waterveiligheid*

Met de aanleg van de nevengeul wordt extra ruimte gecreëerd voor de Vecht. Deze extra ruimte draagt bij aan het waarborgen van de waterveiligheid in het Vechtdal, doordat de hoogwaterstand ter hoogte van de Hessel Mulertbrug in Ommen wordt gereduceerd. Hiermee wordt invulling gegeven aan punt 1 (de waterveiligheid wordt vergroot) van het projectresultaat (zie paragraaf 1.2).

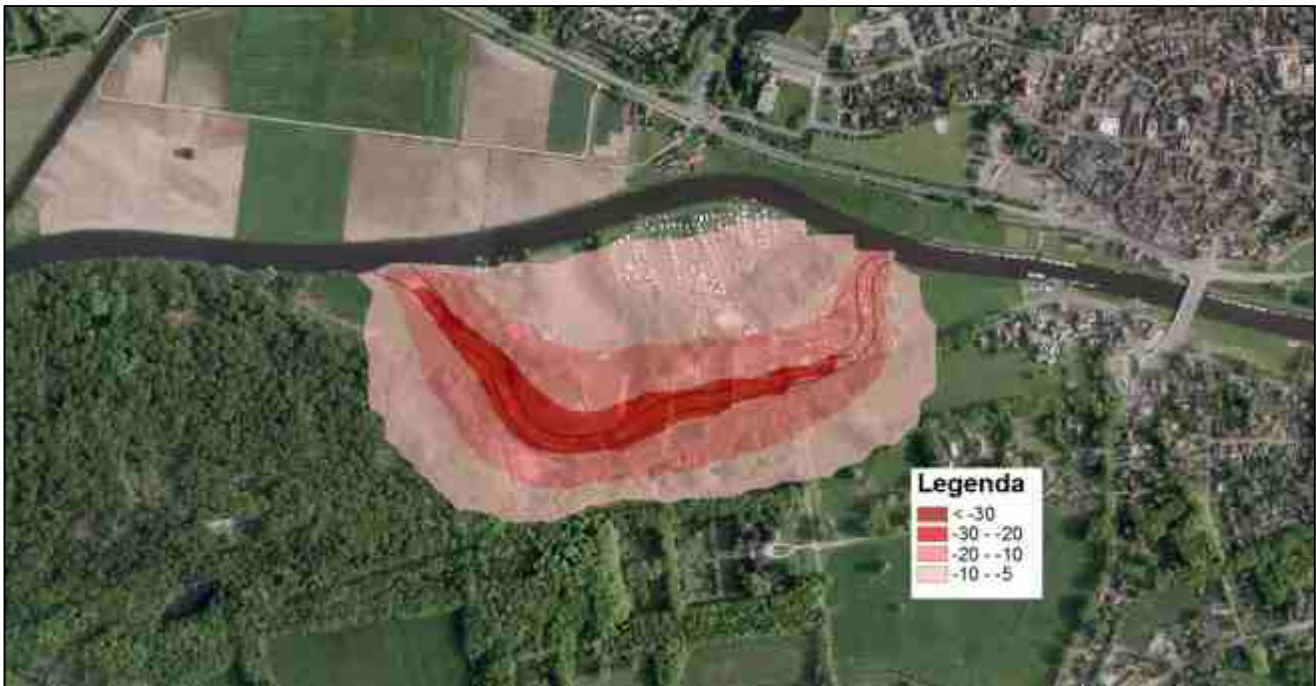
#### *Hydrologische effecten*

De aanleg van de nevengeul heeft een effect op de grondwaterstand in het gebied. Met behulp van het Regge en Dinkel model zijn de effecten berekend. In figuur 15 is het effect van weergegeven op de GHG (tijdens een natte wintersituatie). In de directe nabijheid van de nevengeul wordt de grondwaterstand met 25 – 50 centimeter verlaagd. De effecten reiken tot maximaal 250 meter van de nevengeul.

In figuur 16 is het effect van de nevengeul op de GLG (droge zomerperiode) weergegeven. In de directe nabijheid van de nevengeul wordt de grondwaterstand met circa 25 – 50 centimeter verlaagd. De effecten reiken tot maximaal 200 meter van de nevengeul.



Figuur 15: verlaging van de grondwaterstand in cm ten opzichte van de huidige GHG-situatie



Figuur 16: verlaging van de grondwaterstand in centimeters ten opzichte van de huidige GLG-situatie

### 4.3 Natuur

#### *Ecologische hoofdstructuur (EHS)*

De nevengeul is voor het grootste gedeelte gelegen in de zone 'ondernemen met natuur en water buiten de EHS', met uitzondering van het westelijke gedeelte gelegen in de oude meander. Voor dit gedeelte geldt de zone 'bestaande natuur' en 'bestaande natuur, water'. De aanleg van de nevengeul past binnen het kader van de aanwijzing van het grootste deel van het plangebied 'ondernemen met natuur en water'. De delen van het plangebied die als 'bestaande natuur' of 'bestaande natuur, water' zijn aangewezen behouden hun natuurlijke bestemming. De nieuwe inrichting van het gebied draagt bij aan de versterking van de wezenlijke kenmerken en waarden van de EHS.

#### *Natura 2000*

Het plangebied ligt op bijna 800 meter vanaf het Natura 2000-gebied Vecht en Beneden Regge. Er is geen sprake van een toename in stikstofdepositie, omdat de ingrepen niet leiden tot een toename van verkeer of tot andere extra uitstoot van stikstof. Gezien de aard van de werkzaamheden en de afstand tot het Natura 2000-gebied wordt ook niet verwacht dat er versturende effecten optreden. Op grond van de aard en omvang van de voorgenomen werkzaamheden en toekomstige inrichting zijn significant negatieve effecten op dit natuurgebied onwaarschijnlijk.

#### *Flora en fauna*

Voor de locatie is een natuuronderzoek uitgevoerd (Zuidoevers Ommen, d.d. 17 oktober 2014, Antea Group). Op basis van het natuuronderzoek zijn de volgende conclusies getrokken ten aanzien van het voorkomen van beschermde soorten:

- Het is niet te verwachten dat de in de bureaustudie aangetroffen beschermde soorten nestelen in te kappen bomen of andere plekken in het plangebied. Er moet wel buiten het broedseizoen om gewerkt worden om broedvogels in het plangebied te ontzien.
- Bij werkzaamheden zal rekening gehouden worden met mogelijk in het gebied voorkomende vleermuissoorten. Aangezien de werkzaamheden overdag plaatsvinden vormt dit geen probleem voor vleermuizen in of in de buurt van het plangebied.
- Negatieve effecten op overige zoogdieren zijn onwaarschijnlijk.
- In het plangebied zal nader onderzoek moeten worden gedaan naar het voorkomen van zwaarder beschermde reptielen en amfibieën. Met name biotopen die geschikt zijn voor poelkikker, kamsalamander en bruine kikker zijn aanwezig. In het plangebied zal nieuwe biotoop gecreëerd worden voor amfibieën. Dit uitgangspunt is belangrijk om geen biotoop voor amfibieën verloren te laten gaan. De aangetroffen biotopen voor ringslangen worden door het initiatief niet aangetast.
- Er zal nader onderzoek verricht moeten worden naar het voorkomen van zwaarder beschermde vissoorten (grote en kleine modderkruiper) in het plangebied. Er worden geen negatieve effecten verwacht op de rivieronderpad.
- Op de overige soorten zijn op basis van het terreinonderzoek negatieve effecten onwaarschijnlijk.
- Negatieve effecten op plantensoorten zijn onwaarschijnlijk.

### 4.4 Archeologie

Er is een archeologisch onderzoek uitgevoerd (Bureauonderzoek en inventariserend veldonderzoek Vechtoevers Ommen, d.d. 26 september 2012, Oranjewoud) in het plangebied. Het verkennende veldonderzoek heeft aangetoond dat het terrein geheel verstoord is tot in de C-horizont. In geen van de boringen zijn archeologische indicatoren aangetroffen. Binnen het plangebied wordt geen vindplaats meer verwacht.

Naar aanleiding van de resultaten van het onderzoek wordt geadviseerd om het plangebied archeologisch vrij te geven.

### 4.5 Recreatieve waarde

Door de aanleg van de nevengeul wordt de aantrekkelijkheid van de camping de Koeksebelt, camping Anna's hoeve en Ada's Hoeve (scouting Nederland) vergroot. Binnen het plan worden de bestaande recreatieve waarden versterkt door:

- De ruimtelijke kwaliteit te verbeteren door de aanleg van de nevengeul.
- De nevengeul bevaarbaar te maken voor kano's.



## **5. Wijze van uitvoering**

### **5.1 Technische uitvoering**

Op basis van dit projectplan wordt het ontwerp verder uitgewerkt tot een RAW-bestek of een geïntegreerd contract. Naast wat er aangelegd wordt zal hierin ook sturing worden gegeven aan de wijze waarop de uitvoering verloopt. Hierbij moet gedacht worden aan uitvoeringsperioden, planningen, aan- en afvoerroutes, werktijden, stopmomenten en andere activiteiten rondom het plangebied.

De werkzaamheden omvatten voornamelijk grondverzet en het natuurtechnisch inrichten van de nevengeul, het aanbrengen van taludverdedigingen en drempels en het maken van twee ontsluitingsbruggen inclusief de aansluiting op de omgeving.

### **5.2 Kabels- en leidingen**

Er is een oriënterende KLIC-melding gedaan. Binnen het plangebied zijn diverse kabels en leidingen aanwezig die op basis van het ontwerp doorsneden worden. Dit wordt in de verdere planvorming nader uitgewerkt.

### **5.3 Afwijkingmogelijkheden uitvoering**

Het ontwerp, zoals weergegeven in bijlage 1 wordt nader gedetailleerd tot een bestek met bijbehorende tekeningen. In de uitvoering kunnen kleine afwijkingen ontstaan. De afwijkingen zullen geen afbreuk doen aan de functionele eisen en voor belanghebbenden niet leiden tot andere, dan in dit projectplan, beschreven effecten.

### **5.4 Planning**

De planning is erop gericht om 1 april 2015 te starten met de werkzaamheden. De werkzaamheden zullen naar verwachting tot eind 2016 in beslag nemen. Slechte terreinomstandigheden kunnen de uitvoeringsperiode verlengen. Van 1 oktober tot 1 april mogen er géén werkzaamheden op of aan de Vecht plaatsvinden, omdat het profiel van de Vecht beschikbaar moet zijn voor hoogwater. Daarnaast moet rekening gehouden worden met het hoofdseizoen van de campings.

Voordat met de uitvoering gestart kan worden, is nog nadere informatie nodig met betrekking tot detailplanning, werkvolgorde, fasering en dergelijke. De nadere uitwerking van deze details vindt in de besteksfase plaats op basis van dit projectplan en de verleende vergunningen.

## 5.5 Vergunbaarheid en uitvoeringsvoorwaarden

De onderstaande tabel (tabel 2) geeft een overzicht van benodigde vergunningen, ontheffingen en toestemmingen waarmee de uitvoering van het project van doen heeft.

Tabel 2: tabel benodigde vergunningen, ontheffingen en toestemmingen

Activiteit		Procedure/juridische basis	Bevoegd gezag	Nodig
1	Wijzigen bestemmingen	Wet ruimtelijke ordening (Wro)	Gemeente	In voorbereiding
2	Aanlegactiviteiten	Omgevingsvergunning	Gemeente	Waarschijnlijk niet nodig
3	Aanpassen Waterhuishouding	Waterwet	Waterschap	In voorbereiding
4	Onttrekken\lozen van grondwater	Keur	Waterschap	Nee, op basis van art. 3.9 Keur waterschap Vechtstromen
5	Melden werkzaamheden bij ondergrondse netwerken	Wet informatie uitwisseling ondergrondse netten	Dienst Kadaster	Klicmelding
6	Ruimtelijke ingrepen: verstoren/verwijderen dieren en/of planten	Ontheffing Flora & Faunawet en/of werken conform gedragscode waterschappen	DR (Min. EL&I)	Mogelijk
7	Verwijderen bomen en houtopstand	Omgevingsvergunning	Gemeente	Waarschijnlijk
8	Inrichting werkterrein	Vergunning Wet milieubeheer/ Activiteitenbesluit	Gemeente	Zeker
9	Graafwerkzaamheden ontgroning	Melding ontgrondingswet	Provincie	Zeker
10	Oprichten van bouwwerken, keten, in- uitlaatwerken	Omgevingsvergunning	Gemeente	Zeker
11	Verwijderen van bouwwerken	Omgevingsvergunning	Gemeente	Waarschijnlijk
12	Treffen van verkeersmaatregelen (vooral mbt bouwverkeer) en het tijdelijk onttrekken van wegen aan de openbare orde	Verkeersbesluit Wegenverkeerswetgeving	Wegbeheerder	Zeker

De voorwaarden die gekoppeld worden vanuit de ontheffingen, meldingen en vergunningen worden opgenomen in het bestek en worden bij de uitvoering nageleefd. Deze vergunningen en ontheffingen kunnen nog leiden tot nadere invulling/aanpassingen van het ontwerp. De waterstaatkundige belangen zullen echter ten allen tijde gewaarborgd blijven.



## **6. Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van nadelige gevolgen**

### **6.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan**

Een deel van de toekomstige verplaatsing van de camping de Koeksebelt is geprojecteerd in het zuidwestelijk gedeelte van het gebied dat onderhavig is aan inundaties tijdens het zomerhalfjaar. Om de nadelige gevolgen van deze inundaties te voorkomen wordt dit gedeelte opgehoogd tot circa NAP + 4,80 meter. De ophoging vindt plaats met grond die vrijkomt bij de ontgraving van de nevengeul. De ophoging heeft geen nadelige gevolgen voor de bergingscapaciteit van het winterbed, aangezien dit verlies aan capaciteit wordt opgevangen door de aanleg van de nevengeul.

### **6.2 Beperken nadelige gevolgen tijdens de uitvoering van het plan**

De realisatie van de nevengeul omvat met name grondwerk dat zich kenmerkt door graafwerkzaamheden en grondtransport. De werkzaamheden aan de bruggen omvatten hoofdzakelijk funderings-, beton-, en verhardingswerkzaamheden. Deze werkzaamheden kunnen leiden tot verkeershinder op openbare wegen, geluidsoverlast en trillingen. Daarnaast kan overlast ontstaan door de aan- en/of afvoer van materieel en materiaal.

Om de nadelige gevolgen door de uitvoering van het werk tot een minimum te beperken worden de voorwaarden die gekoppeld worden vanuit de ontheffingen, meldingen en vergunningen ter voorkoming van overlast of om de overlast tot een minimum te beperken opgenomen in het bestek en worden bij de uitvoering nageleefd. Hierbij gaat het onder andere om voorwaarden en werkprotocollen vanuit de Flora- en faunawet, Omgevings- en Watervedvergunning.

#### *Flora en fauna*

Bij de uitvoering worden maatregelen in acht genomen conform de gedragscode Unie van Waterschappen, om negatieve effecten op aanwezige flora en fauna zoveel mogelijk te beperken.

## 7. Legger, beheer en onderhoud

### *Legger*

Jaarlijks zal het waterschap de in dat jaar gerealiseerde werken inmeten en optekenen op revisietekeningen. Vervolgens worden de maten of de functionele eisen in de Legger vastgelegd. Hiervoor neemt het waterschap een apart besluit: het leggerbesluit. De voorbereiding hiervan gebeurt door middel van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van de Algemene wet bestuursrecht.

### *Beheer en onderhoud*

Beheer- en onderhoudswerkzaamheden worden door de verschillende bij het project betrokken partijen uitgevoerd. Hierbij is de volgende verdeling gemaakt:

- Waterschap Vechtstromen: Het natte profiel van de Vecht inclusief de oevers.
- Gemeente Ommen: de twee verkeersbruggen.

Voorafgaand aan de oplevering van het project zal een Beheer en Onderhoud Document (BOD) worden opgesteld waarin staat wat de uitgangspunten voor het beheer- en onderhoud zijn en wie voor welk onderdeel van het beheer verantwoordelijk is en wat de kosten van dit onderhoud zijn.

## 8. Samenwerking

Voor het project Vechtoevers Ommen is op 14 december 2011 een intentieverklaring tussen de provincie Overijssel, waterschap Vechtstromen en de gemeente Ommen ondertekend. Met de ondertekening verklaarden de betrokken partijen om zich volledig in te zetten voor de realisatie van het plan Vechtoevers te Ommen.

Voor Vechtoevers Zuid, waarvoor het waterschap opdrachtgever is, is een projectgroep ingericht waarin de gemeente Ommen en het waterschap zitting hebben. Deze projectgroep beoordeelt de planproducten en bereidt de bestuurlijke momenten voor. Tevens vindt in de projectgroep afstemming plaats over de te doorlopen procedures.

Daarnaast is voor het ontwerp van de nevengeul op regelmatige basis gesproken met de grondeigenaren in het plangebied. In een eerder traject van het ontwerpproces zijn bijeenkomsten georganiseerd voor belanghebbenden, omwonenden, grondeigenaren en geïnteresseerden, zie paragraaf 3.1. Alle maatregelen in dit plan zijn zo goed mogelijk kortgesloten met de partijen die de gevolgen ervan zullen gaan merken.

## DEEL II: VERANTWOORDING

In deel II wordt het projectplan getoetst aan het relevante beleid. Telkens is kort weergegeven wat de relatie van dit projectplan is met het betreffende beleid of wet en waarom deze regelgeving een rechtvaardiging is van onderhavig projectplan. Wanneer het beleid of de wet een beperking vormt, is aangegeven op welke wijze het plan daarop is aangepast.

### 1. Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

#### 1.1 Toets Waterwet

Als een waterschap een waterstaatswerk wil aanleggen of wijzigen, dient op grond artikel 5.4 Waterwet een projectplan te worden vastgesteld, met daarin een beschrijving van het werk, de wijze waarop dat zal worden uitgevoerd en een beschrijving van de voorzieningen om nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk ongedaan te maken of te beperken. Het werk dient bij te dragen aan de drie doelstellingen van de Waterwet waaronder:

1. Voorkoming en waar nodig beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (waterkwantiteit).
2. Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit).
3. Vervulling van overige maatschappelijke functies van het watersysteem.

Onderhavig plan richt zich primair op het op orde krijgen van de waterkwantiteit, maar draagt ook bij aan de andere twee doelstellingen.

##### *Ad 1.*

Het verbeteren van de waterveiligheid is richtinggevend voor het ontwerp. Aan het vergroten van de waterveiligheid wordt invulling gegeven door de aanleg van een nevengeul die bij hoogwater mee gaat stromen.

##### *Ad 2.*

Het project levert een bijdrage aan de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen zoals bedoeld in de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). De maatregelen voor de nevengeul zijn: het realiseren van een ecologische verbinding en natuurvriendelijke oevers. Hiermee wordt de ecologische kwaliteit van het gebied sterk vergroot. De aanleg van natuurvriendelijke oevers stimuleert de ontwikkeling van vegetatie in het natte profiel. De waterkwaliteit wordt hierdoor ook verbeterd.

##### *Ad 3.*

De maatregelen in dit projectplan dragen bij aan het waarborgen van de bewoonbaarheid van het gebied en de bruikbaarheid van gronden en versterkt de recreatieve waarde van het gebied.

## 2. Verantwoording op basis van beleid

### 2.1 Toets beleid Waterschap

In het waterbeheerplan 2010-2015 van Waterschap Vechtstromen (het waterbeheerplan van voormalig waterschap Velt en Vecht) zijn de beleidsopgaven voor de komende jaren vastgelegd. Het watersysteem kent twee hoofdoelstellingen:

1. Het zo goed mogelijk ontwikkelen van de waterfunctie: een ecologisch en chemisch goed functionerend watersysteem.
2. Het zo goed mogelijk bedienen van de functies in het betreffende gebied.

Om aan de doelen te kunnen voldoen, moet het watersysteem robuust en veerkrachtig worden aangelegd. Dit betekent vooral dat er voldoende ruimte beschikbaar moet zijn voor de nevengeul.

### 2.2 Toets overig beleid

*Waterbeheer 21e eeuw (WB21) en Kader Richtlijn Water (KRW)*

Duurzaam, schoon oppervlaktewater en de bescherming van het drinkwater voor de toekomst. Dat zijn, heel in het kort, de belangrijkste doelstellingen van het Europese beleidsdossier 'Kaderrichtlijn Water' (KRW) en het nationale beleidsdossier 'Waterbeheer 21e Eeuw' (WB21). Het werk dat met KRW en WB21 samenhangt sluit dusdanig op elkaar aan dat de beide beleidsvoornemens en hun uitwerking ervan opgenomen zijn in het Nationaal Bestuursakkoord Water-Actueel (NBW-Actueel). WB21 en KRW richten zich beide op het jaar 2015 voor het bereiken van de doelen voor het watersysteem.

Vanuit het NBW-Actueel is de wateropgave voor de 21<sup>e</sup> eeuw geformuleerd. Door de klimaatsveranderingen is meer ruimte voor water nodig en moet water vastgehouden worden in plaats van het af te voeren. Als algemeen uitgangspunt voor het waterbeheer geldt dan ook eerst water vasthouden, dan bergen en als laatste afvoeren. Water wordt een sturend principe bij ruimtelijke opgaven en er wordt een veerkrachtig en dynamisch watersysteem nagestreefd.

De KRW is in december 2000 in werking getreden. Voor het waterbeheer is deze richtlijn kaderstellend, omdat deze boven het landelijk beleid en de waterwetgeving staat (Europees niveau). Het zwaartepunt van de KRW ligt bij het waterkwaliteitsbeheer en de goede ecologische toestand. De doelen van de KRW moeten in 2015 bereikt zijn. Uitstel hiervan is twee keer mogelijk tot uiterlijk 2027.

De Vecht is aangewezen als waterlichaamtype R6 (langzaam stromend riviertje op zand/klei).

*Grensoverschrijdende Vechtvisie*

Vanaf 2007 hebben de Duitse en Nederlandse samenwerkingspartners in het Vechtdal gewerkt aan een visie voor de Vecht. Vanuit Nederlandse zijde waren daarin betrokken het voormalig waterschap Velt en Vechten het waterschap Groot Salland en de provincie Overijssel. De Visie geeft een vertaling van het eindbeeld dat in 2050 gerealiseerd moet zijn. Dit is in het Masterplan ruimte voor de Vecht concreet gemaakt voor de periode 2009-2016. Daarbij is tevens een uitvoeringsprogramma opgesteld voor de korte termijn. Hieraan is inmiddels invulling gegeven en worden de laatste uitvoeringsprojecten gerealiseerd in de periode 2014 -2016.

De gebiedspartners hebben in het programma 'Ruimte voor de Vecht' en daarin door het Breed Bestuurlijk Overleg (BBO) een programma vastgesteld dat bestaat uit een toekomst vaste omvorming van de rivier de Vecht tot een veilige, half natuurlijke laaglandrivier, conform de Regionale Voorkeursvariant. De visie van de Vecht is daarmee bestuurlijk omarmd door het BBO Ruimte voor de Vecht. Om de visie op termijn te realiseren is er voor de middellange termijn een aantal verplichtingen waaraan de overheid moet voldoen die benut kunnen worden om de visie van de Vecht verder vorm te geven. Namelijk in de periode 2015-2020 dient de provincie Overijssel invulling te geven aan de natuuropgaven langs de Vecht en in de periode 2015-2027 dient het waterschap invulling te geven aan de KRW-opgaven. De Vecht is daarin een belangrijke schakel.

### *KRW-Vecht Tweede Stroomgebiedsbeheerplan*

In het voorstel aan het dagelijks bestuur van 4 maart 2014 over doelen en het maatregelenpakket voor het Tweede Stroomgebiedsbeheerplan (SGBP 2) opgenomen: Met betrekking tot de Vecht is ervoor gekozen het KRW-maatregelenpakket zoveel mogelijk te laten samenvallen met de maatregelen en doelen die vanuit Ruimte voor de Vecht worden geformuleerd. De maatregelen voor de Vecht hebben een grote ecologische effectiviteit en leveren tegelijk een bijdrage aan de veiligheid. De KRW-ambitie is om in het deel met de meeste ecologische potentie (tussen Hardenberg en Ommen) toe te werken naar een aaneengesloten traject van ca. 15 km dat voldoet aan de criteria van de zogenaamde half-natuurlijke rivier. Het plan Vechtoevers Zuid draagt bij aan deze ambitie.

## **2.3 Planologische inpassing**

### *Bestemmingsplan*

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) regelt hoe ruimtelijke plannen tot stand komen en welke bestuurslaag voor welke ruimtelijke plannen verantwoordelijk is. Ook regelt de Wro de verhoudingen tussen de verschillende overheden en bestuursorganen in Nederland, zoals waterschappen, gemeenten, provincies en het Rijk.

Eén van die ruimtelijke plannen is het bestemmingsplan, waarvoor de gemeente verantwoordelijk is. Het bestemmingsplan bestaat uit drie onderdelen: 1) verbeelding met bestemmingen (vroeger plankaart), 2) regels en 3) toelichting. De verbeelding en regels zijn het juridisch bindende deel van het bestemmingsplan. Meteen bestemming wordt voor ieder stuk grond aangegeven waarvoor het gebruikt mag worden. Een bestemmingsplan is meestal een mix van beheer (het tegengaan van ongewenste ontwikkelingen) en uitvoering (het mogelijk maken van ontwikkelingen).

Het plangebied is onderdeel van het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied Ommen'. Dit bestemmingsplan is door de gemeenteraad van Ommen vastgesteld op 18 februari 2010. Het bestemmingsplan is voor wat betreft dit plangebied in werking getreden op 23 september 2010. De aanleg van de nevengeul past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Daarom dient het bestemmingsplan gewijzigd te worden. Het ontwerp bestemmingsplan is in samenwerking met de gemeente Ommen opgesteld. In het bestemmingsplan 'Buitengebied, Vechtoevers-Zuid, Ommen' krijgt de nevengeul de bestemming 'Water' met de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterbergingsgebied'. Het ontwerp bestemmingsplan wordt tegelijkertijd met het projectplan ter inzage gelegd.

### *Besluit Milieueffectrapportage*

De milieueffectrapportage (m.e.r.) is bedoeld om het milieubelang vroegtijdig en volwaardig in de plan- en besluitvorming in te brengen. De m.e.r. is altijd gekoppeld aan een besluit, in dit geval het bestemmingsplan.

De activiteit waarvoor het projectplan is opgesteld valt onder onderdeel D onder categorie D 3.2 van het Besluit milieueffectrapportage. Dergelijke activiteiten zijn m.e.r.-beoordeling plichtig. Dit betekent dat deze activiteiten moeten worden beoordeeld op de omstandigheden waaronder ze worden verricht en op de gevolgen na realisatie in verband met de mogelijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn.

Voor de aanleg van de nevengeul is een aanmeldingsnotitie (Antea group, 2014) opgesteld op basis waarvan het bevoegd gezag (= Gedeputeerde Staten van Overijssel) kan oordelen of er al dan niet een milieueffectrapport (MER) moet worden opgesteld voordat het projectplan op grond van de Waterwet rechtskracht krijgt.

## **Deel III: RECHTSBESCHERMING**

Deel III geeft informatie over de rechtsbescherming en de procedures.

### **1. Inspraaktermijn**

Op grond van artikel 3 van de Inspraak- en participatieverordening waterschap Vechtstromen wordt dit projectplan zes weken ter inzage gelegd. In die periode kunnen belanghebbenden een zienswijze over het ontwerp van het projectplan bij het dagelijks bestuur van het waterschap indienen. Na deze periode wordt het projectplan, met eventueel daarbij gevoegd de zienswijzen en de reactie van het waterschap daarop, vastgesteld.

Alleen belanghebbenden die tijdig over het ontwerpbesluit een zienswijze naar voren hebben gebracht of belanghebbenden die niet kan worden verweten geen zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren te hebben gebracht, kunnen tegen het besluit tot vaststelling van het projectplan beroep instellen.

#### **1.1 Vergunningen en ontheffingen**

Na vaststelling van het projectplan wordt het plan verder uitgewerkt in een uitvoeringsdocument, zodat het werk aanbesteed en uitgevoerd kan worden. Hieraan voorafgaand worden de benodigde uitvoeringsvergunningen en ontheffingen aangevraagd.

#### **1.2 Crisis- en herstelwet**

Op dit projectplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat een belanghebbende in zijn beroepschrift tegen het besluit tot vaststelling van het projectplan moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken, kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

## **DEEL IV: BIJLAGEN**



## **Bijlage 1: Ontwerp nevengeul**



**Vechtoevers Ommen, fase Zuidoevers**  
**Inrichtingsplan Koeksegeul**

*Definitief*

29 oktober 2014  
271997



## **Bijlage 2: Hydrologische analyse**

# MEMO

**Aan**

Iwan Brinkhuis

**Kopie aan**

Pieter Jelle Damsté

**Datum****Van**

Jeroen van der Scheer

**Afdeling**

PPOA

**Bijlage(n)****Onderwerp**

Vechtoevers Ommen; inundatiefrequentie camping De Koeksebelt

**Aanleiding**

Vanwege de aanleg van een nevengeul verandert mogelijkerwijs het inundatiepatroon van dit gebied dat in het winterbed van de Vecht ligt. Er liggen namelijk kades die achterliggend gebied droog houden. Deze kades vervallen.

In deze memo wordt onderzocht welke peilen optreden en wat het effect is van deze kades.

**Werkwijze**

Direct bovenstrooms het plangebied, bij de Hessel Mulertbrug, is een waterpeilmeetpunt. Deze meetreeks is statistisch bewerkt om de herhalingsijd van maximale waterpeilen te bepalen. Door deze peilen te vergelijken met het maaiveld wordt een beeld gegeven van de inundatiefrequentie van het plangebied en de functionaliteit van de kades.

Er wordt onderscheid gemaakt tussen peilen over het hele jaar en het zomerhalfjaar.

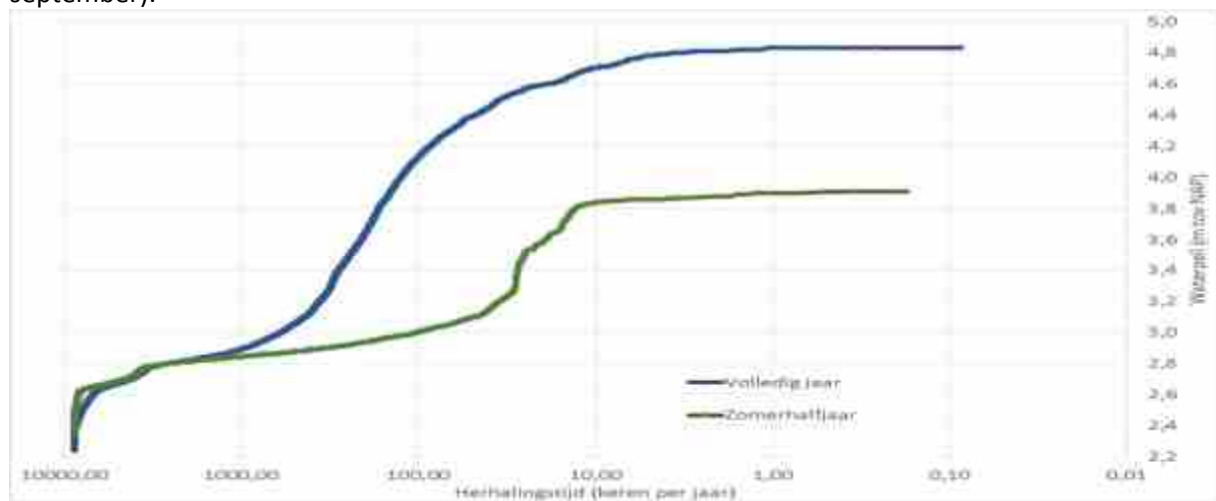
**Meetpunt**

Het meetpunt wordt representatief geacht voor de peilen bij het plangebied, ondanks dat het ruim 500 m bovenstrooms ligt. De peilen worden hierdoor marginaal overschat.

Er is gebruik gemaakt van de periode 2002 tot 2014. Vòòr 2002 is er een periode van enkele maanden niet gemeten; de metingen daarvoor vertonen een trendbreuk. Een periode van ruim 12 jaar is voldoende voor het hier gestelde doel.



De metingen zijn uitgezet in een duurlijn voor het hele jaar en voor het zomerhalfjaar (april-september):



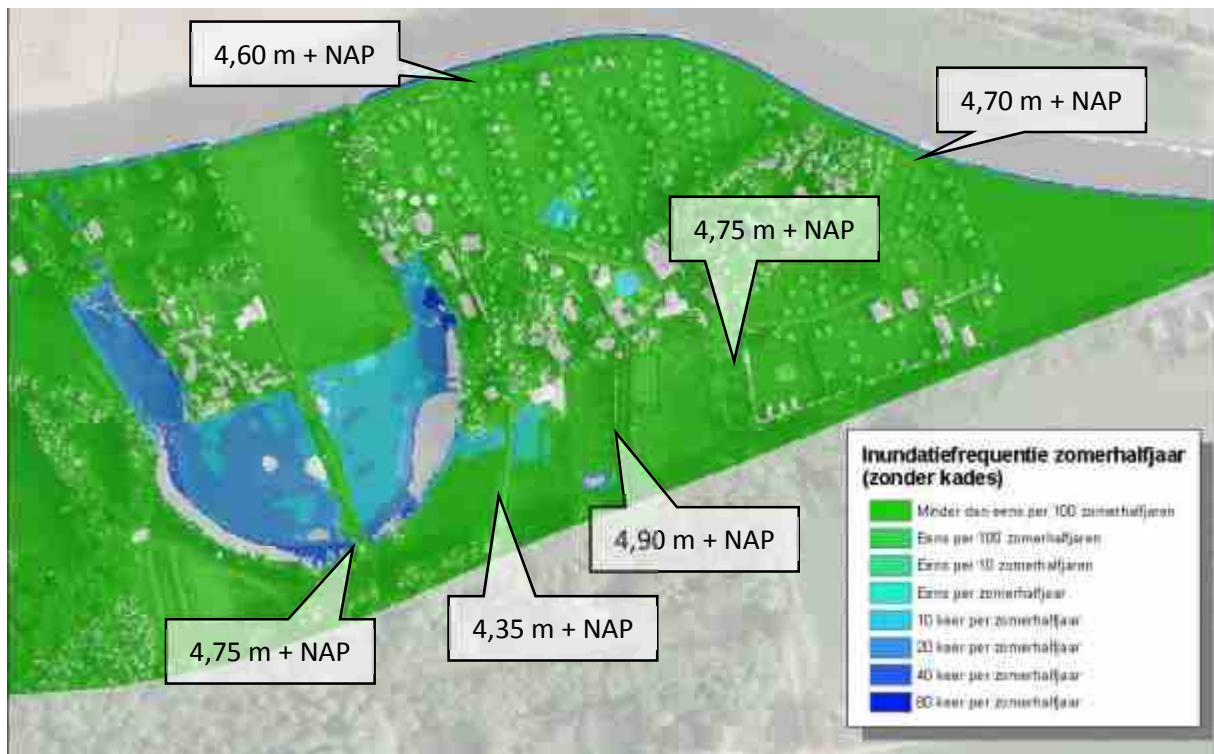
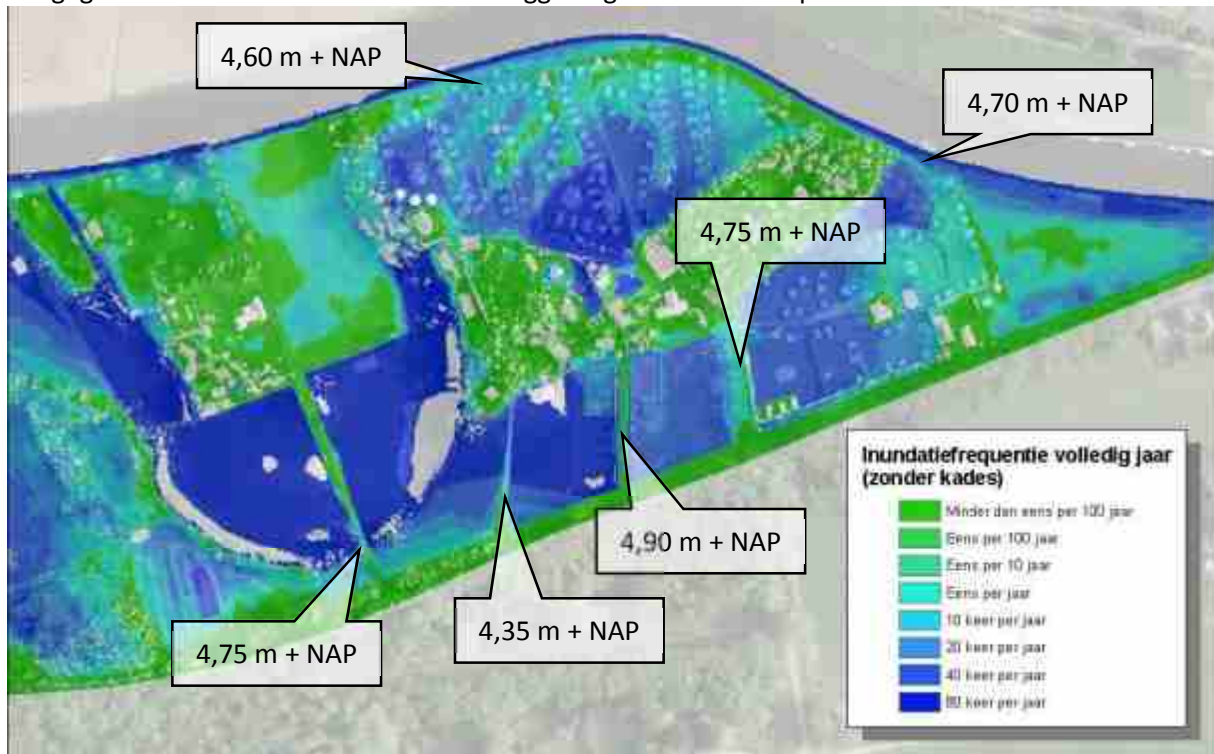
Dit levert de volgende peilen per herhalingstijd:

Herhalingstijd	Waterpeil (m tov NAP)	
	Volledig jaar	Zomerhalfjaar
T=100	4,85	3,92
T=10	4,84	3,91
T=1	4,83	3,90
10 keer per jaar	4,70	3,84
20 keer per jaar	4,59	3,58
40 keer per jaar	4,45	3,14
80 keer per jaar	4,23	3,04

In het zomerhalfjaar zijn de peilen ongeveer een meter lager dan in het gehele jaar. Verder worden de extreme zomerhalfjaarpeilen grotendeels bepaald door de afvoergolf van augustus 2010.

## Maaiveld

In 2012 is het AHN2 gemeten met een (nabewerkte) resolutie van 0,5 x 0,5 m. Deze informatie is gebruikt om de hiervoor bepaalde waterpeilen in relatie tot het maaiveld te tonen. Uit dit AHN2 zijn ook de hoogtes van de wegen en andere waterkerende voorzieningen gehaald die tot het aangegeven niveau voorkomen dat achterliggend gebied onderloopt.



Deze plaatjes houden geen rekening met de kades. De inundatiefrequentie is rechtstreeks gerelateerd aan het waterpeil. Met behulp van de aangegeven kadehoogtes kan bepaald worden of achterliggend gebied al dan niet overstroomt.

De volgende conclusie zijn uit voorgaande informatie af te leiden:

- De kades liggen op een niveau dat maximaal enkele keren per jaar wordt overschreden. Ze liggen ver boven de peilen in het zomerhalfjaar.
- In het zomerhalfjaar zijn, zonder kades, alleen in het zuidwestelijke lage deel frequentie inundaties te verwachten. De rest van het gebied ligt, ook zonder kades, hoger dan de optredende waterpeilen.
- In een volledig jaar zullen de lagere delen van het gebied, indien ze niet beschermd worden door kades, regelmatig inunderen. Per jaar staan ze meer dan een maand onder water.