

VERKEERSBESLUIT

instellen zone maximum snelheid 60 km/u omgeving Blauwhuis, Oudega, Abbega, Folsigare.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente súdwest-fryslân:

Overwegingen van het besluit

Juridisch kader

- Wegenverkeerswet 1994;
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan Súdwest-Fryslân (GVVP, vastgesteld 16 mei 2013).

Doelstellingen Wegenverkeerswet 1994

De doelstelling van de Wegenverkeerswet 1994 zoals aangegeven in artikel 2 is in dit geval:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg
2. het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
3. het in standhouden van de weg,

Vereiste van het besluit

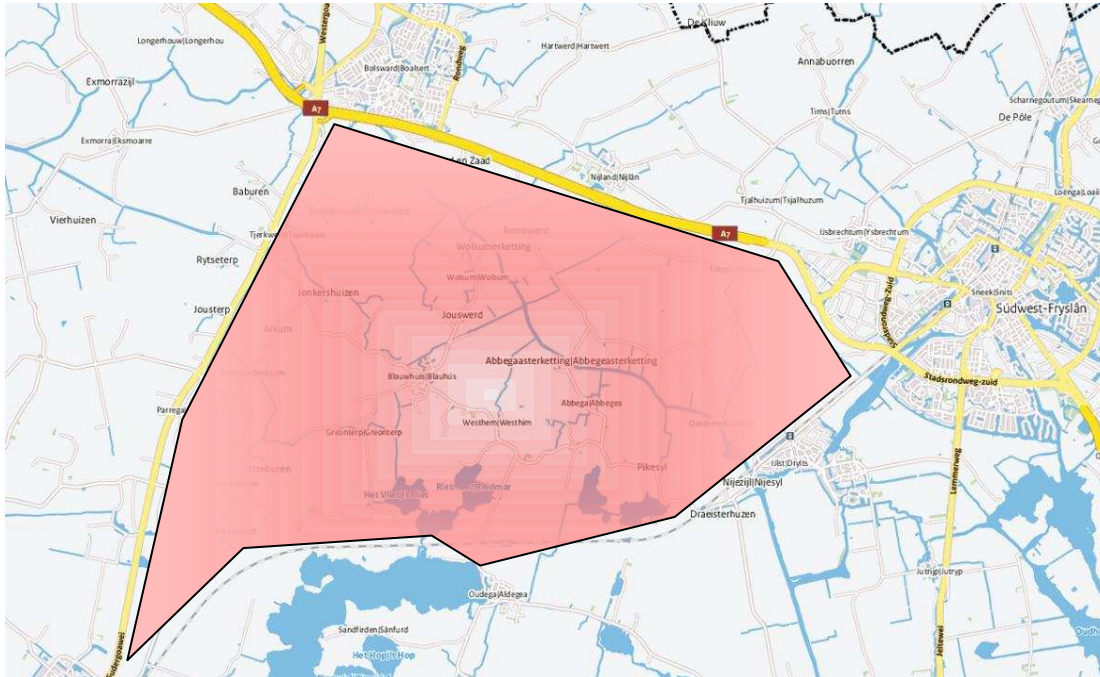
De gemeente moet een verkeersbesluit nemen voordat zij borden langs de weg zet (artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet). Voor de borden die een 'verbod' en 'gebod' inhouden is een verkeersbesluit nodig (artikel 12 BABW). In dit geval gaat het om verkeersborden die de maximum snelheid op de weg bepalen. De teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economische Zaken neemt dit verkeersbesluit (artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het Mandaatbesluit 2013 van het college van burgemeester en wethouders van 8 januari 2013).

Motivering

Aanleiding

De gemeente Súdwest-Fryslân heeft groot onderhoud uitgevoerd aan de Remswerderleane en Jacobidijk. Deze weg ligt tussen Blauwhuis en Nijland/A7. De gemeente heeft in het GVVP bepaald voor welke wegen in de toekomst een maximum snelheid van 60 km/u moet gaan gelden. Ook heeft de gemeente in het GVVP bepaald dat het echt invoeren van de maximum snelheid pas zal plaatsvinden als er groot onderhoud aan de weg wordt uitgevoerd. Op dat moment plaatst de gemeente de borden en voert de fysieke aanpassingen aan de weg uit. Voor de Remswerderleane en Jacobidijk is dit pas uitgevoerd. In dit verkeersbesluit wordt niet alleen deze weg formeel aangewezen als 60 km/u, maar wordt een logisch aaneengesloten gebied meegenomen. Op de kaart op de volgende pagina is het gebied weergegeven. Dit gebied heeft al een weginrichting die grotendeels past bij een maximum snelheid van 60 km/u.

Deze wegen zijn in de voormalige gemeente Wymbritseradiel en Wûnseradiel al aangewezen als erftoegangsweg waar een maximum snelheid van 60 km/u moet gelden, alleen nooit formeel vastgesteld in een verkeersbesluit. Het gebied is een logisch aaneengesloten gebied globaal aan de westkant begrenst door de provinciale weg N359, aan de noordkant door de A7, aan de oost- en zuidkant door de spoorlijn Sneek - Workum. In de bij dit besluit behorende tekening is aangegeven om welke gebied en welke wegen het gaat. Het gaat om de wegen die buiten de bebouwde kommen van de verschillende kernen in het gebied vallen. In de bebouwde kommen blijven de daar geldende maximum snelheden gelden (hoofdzakelijk 30 km/u).



Beleid/visie

De categorisering van wegen komt uit de nationaal gebruikte visie op verkeersveiligheid wat “Duurzaam Veilig” heet. Iedere gemeente in Nederland past “Duurzaam Veilig” toe. Duurzaam Veilig verdeelt de wegen in 3 categorieën. Uiteindelijk wordt iedere wegcategorie op dezelfde manier ingericht. Hierdoor weet iedere verkeersdeelnemer door de weginrichting precies op wat voor soort weg hij rijdt, en op welke manier hij zich hier moet gedragen. De 3 categorieën zijn:

- Stroomwegen (120 en 100 km/u, verkeersfunctie, kortste route van A naar B voor een directe en veilige verplaatsing),
- gebiedsontsluitingswegen (80 km/u, verkeersfunctie, wegen die centraal door een gebied lopen en waarop veel verkeer uit dit gebied samenkomt)
- erftoegangswegen (60 km/u, verblijfsfunctie, wegen vooral om erven/percelen te bereiken).

Op erftoegangswegen maken in de meeste gevallen alle soorten verkeer gebruik van dezelfde rijbaan. Door de lagere snelheid in combinatie met fysieke maatregelen is de verkeersveiligheid een stuk hoger. Door “Duurzaam Veilig” en de aanleg van 60 km-gebieden wordt het aantal verkeersslachtoffers verminderd.

Maatregelen

Bij het onderhoudswerk zijn de kruisingen op de route tussen Blauwhuis en Nijland aangepast tot gelijkwaardige kruisingen met toepassing van attentie verhogende maatregelen. De kruisingen zijn uitgevoerd als verhoogd plateau, uitgevoerd in rood asfalt met taludbelijning. De belijning op de gehele route is aangepast van asmarkering naar kantmarkering.

De wegen rondom Folsgare, Oosthem, Abbega, Oudega, Westhem, Blauwhuis, Parrega en Tjerkwerd zijn in het GVVP ook als erftoegangsweg gecategoriseerd. Deze wegen hebben voor het grootste deel al een inrichting passend bij een maximum snelheid van 60 km/u. Ook het gebruik (intensiteiten) zijn passend voor deze functie. Hierdoor ontstaat een logisch aaneengesloten gebied met heldere begrenzing waarvoor op aansluitende wegen een maximum snelheid van 60 km/u gaat gelden. De wegkenmerken in dit gebied zijn van dezelfde uitstraling.

Overleg

Het verkeersbesluit tot instellen van deze 60 zone is op 9 maart 2015 met de politie overlegd.

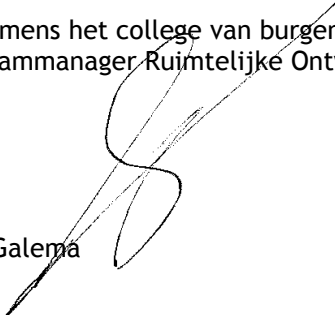
Besluit

Op basis van de hiervoor beschreven overwegingen wordt besloten om:

Een zone in te stellen waar een maximum snelheid van 60 km/u geldt voor de wegen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, aangegeven door middel van plaatsing van de borden A01 60 zb (begin zone waar een maximumsnelheid geldt van 60 km/h) en A02 60 ze (einde zone waar een maximumsnelheid geldt van 60 km/h) van het RVV 1990. Eén en ander in overeenstemming met de bij dit besluit gevoegde tekening “Verkeersbesluit 60km/u zone Blauwhuis, Oudega, Folsgare eo”.

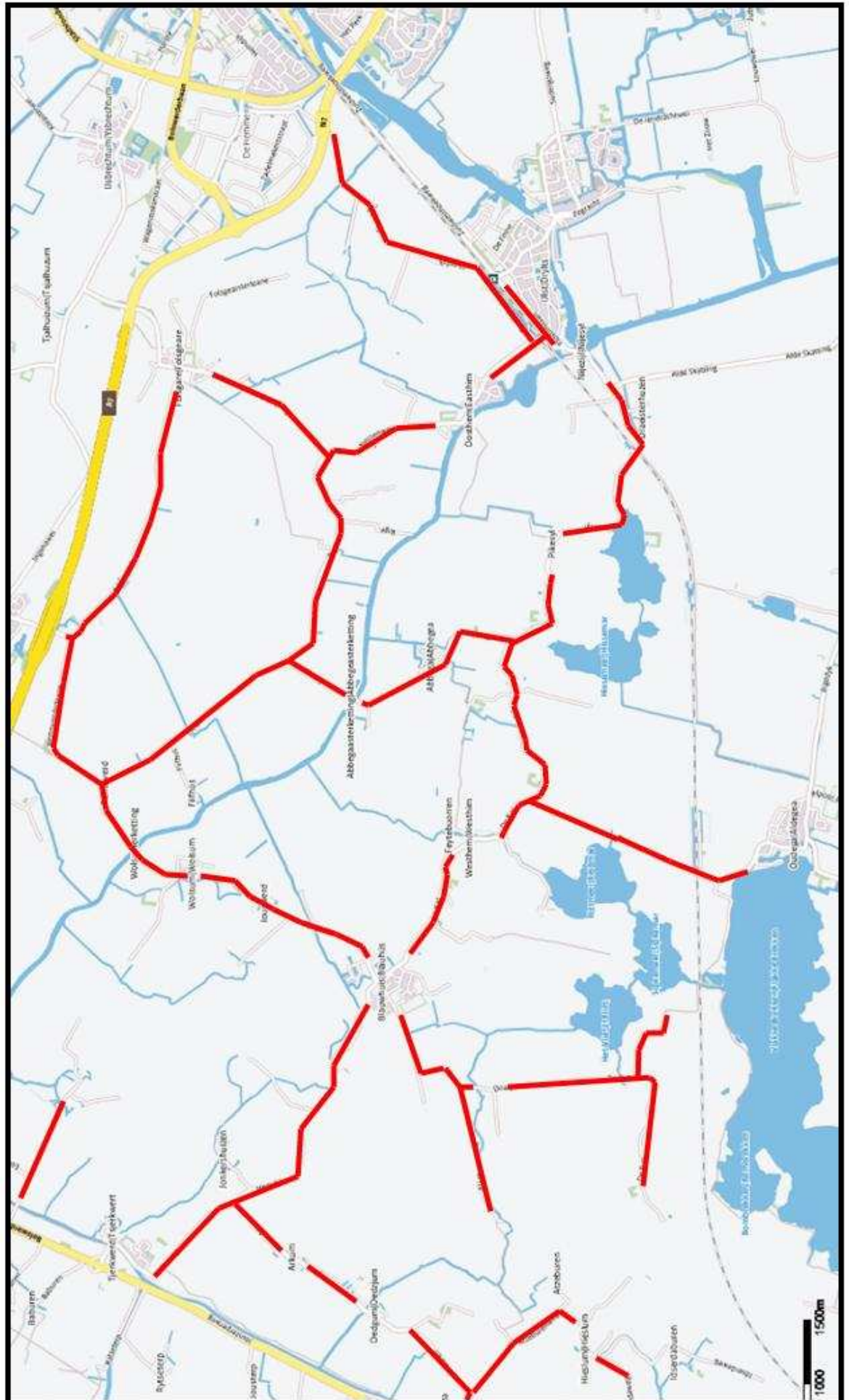
Namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Súdwest-Fryslân,
Teammanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economische Zaken,

S.Galema





Verkeersbesluit 60 km/u zone Blaauwhuis, Oudega, Folsgea e.o. |



Bent u het niet eens met dit besluit?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u hiertegen bezwaar maken. U doet dit door een brief te sturen naar het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Súdwest-Fryslân. Let erop dat u reageert binnen zes weken na de verzenddatum van onze brief.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam en adres
- de datum
- het besluit waartegen u bezwaar maakt
- de redenen waarom u bezwaar maakt
- uw handtekening.

Stuur uw brief naar:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Súdwest-Fryslân
Postbus 10.000
8600 HA SNEEK

U kunt ook digitaal bezwaar maken via www.sudwestfryslan.nl. Daarvoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarde.

Wilt u de beslissing op uw bezwaar niet afwachten?

Als u bezwaar maakt, blijft ons besluit in ieder geval geldig totdat we over uw bezwaar hebben beslist. Wilt u de beslissing op uw bezwaar niet afwachten en snel duidelijkheid? Vraag dan de voorzieningenrechter om een voorlopige voorziening. Dit betekent dat de rechter snel naar uw verzoek kijkt en alvast een voorlopige uitspraak doet.

Het adres van de voorzieningenrechter is:

Voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland, Postbus 150, 9700 AD Groningen.
U moet hiervoor wel kosten betalen. Vraag dit na bij de rechtbank.